

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre cu privire la: aprobarea documentației tehnico - economice pentru obiectivul de investiții **”Construire subunitate de intervenție în situații de urgență și stație de ambulanță în comuna Dobroteasa”, strada Principală, nr. 39, comuna Dobroteasa, județul Olt**

O evaluare a Inspectoratului pentru Situații de Urgență Olt privind serviciile pentru situații de urgență la nivelul județului Olt a evidențiat faptul că acestea nu au capacitatea de a gestiona accidentele majore din două motive: infrastructura bazelor operative este deteriorată sau inexistentă, iar echipamentele au durata de utilizare depășită, cu repercusiuni asupra capacității de a face față eficient unui accident major.

În evaluarea realizată de Ministerul Sănătății cu privire la situația sistemului sanitar din România, la capitolul Analiza situației curente a domeniului sănătății, se precizează că „măsurile care se urmăresc a fi întreprinse vizează continuarea reformei în sistemul sanitar în scopul creșterii calității vieții și apropierii de indicatorii de sănătate și demografici ai țărilor civilizate, în același timp cu scăderea patologiei specifice țărilor subdezvoltate”.

Situația existentă:

În cazul situațiilor de urgență, timpul de intervenție pentru localitățile din zona de nord a județului este de aproximativ 50 minute.

Având în vedere dotarea precară a Serviciilor Voluntare pentru Situații de Urgență, faptul că nu există nicio autospecială pentru zona mai sus menționată și în lipsa altor alternative, se impune realizarea unei subunități de intervenție pentru localitățile din nordul județului.

Pentru restabilirea stării de normalitate în cazul intervenției la un eveniment care prin amploare și intensitate amenință viața și sănătatea populației, mediul înconjurător, valorile materiale și culturale importante sunt necesare adoptarea de măsuri și acțiuni urgente, alocarea de resurse suplimentare și management unitar al forțelor și mijloacelor implicate.

Prin realizarea unei subunități de intervenție în comuna Dobroteasa se previzionează în mod pozitiv următoarele:

- scăderea timpului mediu de deplasare a echipajelor de intervenție în situații de urgență către localitățile din nordul județului;
- intervenția rapidă pentru gestionarea situațiilor de urgență apărute;
- reducerea pagubelor materiale rezultate în urma situațiilor de urgență.

Faptul că în zona de nord a județului nu există o stație de ambulanță, crește riscul deceselor în lipsa măsurilor de prim ajutor, de stabilizare și resuscitare efectuate de echipajele medicale de urgență. Serviciul Județean de Ambulanță Olt se confruntă cu o gestionare neeficientă a ambulanțelor imobilizate, având în vedere că cea mai apropiată unitate medicală de urgență se află la 70 km de cea mai îndepărtată localitate din nordul județului unde ambulanța ar ajunge, prin parcurgerea unor distanțe foarte mari.

Timpul mediu de răspuns la solicitare al echipajelor medicale de urgență către localitățile din zona de nord a județului este de aproximativ 50 minute, depășind cu cca. 30 de minute timpul mediu de răspuns în zona rurală, conform prevederilor Legii nr. 95/2006.

Caracteristicile principale ale investiției:

Prin proiect se propune construirea corpului de clădire pentru subunitatea I.S.U. Olt și a corpului de clădire pentru stația de ambulanță pe același amplasament, situat în comuna Dobroteasa, strada Principală, nr. 39, județul Olt, teren aflat în domeniul public al Județului Olt, conform Hotărârii Consiliului Local al comunei Dobroteasa nr.8/30.01.2019 și Hotărârii Consiliului Județean Olt nr.15/31.01.2019.

1. Corp clădire subunitate I.S.U. Olt:

Regim de înălțime: P+1;

Suprafața construită: 667,87 mp.;

Suprafața desfășurată: 1.012,63 mp.

Construcție cu regim de înălțime P+1, se va realiza pe structură de tip cadre de beton armat monolit (stâlpi + grinzi de beton armat), infrastructură de tip fundații izolate din beton armat monolit.

Închiderile exterioare se vor realiza din zidărie de b.c.a. de 30 cm grosime placcate cu vată minerală bazaltică de 10 cm. grosime.

Acoperirea va fi de tip șarpantă din lemn cu învelitoare țiglă de tablă.

Funcțiuni: specifice pentru acest tip de construcție (garaj autospeciale, dispecerat, spații depozitare, instruire personal, spații tehnice etc.).

Finisajele interioare: pardoseli din gresie antiderapantă, pardoseli din p.v.c. trafic intens, zugrăveli lavabile la pereți și tavane.

Finisaje exterioare: tencuieli decorative culoare albă, tâmplărie de aluminiu cu geam termopan clar, învelitoare țiglă de tablă culoare gri-antracit.

Construcția va fi dotată cu toate instalațiile necesare: alimentare cu energie electrică, alimentare cu apă și canalizare, instalații termice, instalații de stingere și detecție incendii.

2. Corp clădire stație ambulanță

Regim de înălțime: P;

Suprafața construită/desfășurată: 284,07 mp.;

Ca și la clădirea subunității I.S.U., construcția se va realiza pe structură de tip cadre de beton armat monolit (stâlpi + grinzi de beton armat), infrastructură de tip fundații izolate din beton armat monolit.

Se va realiza adiacent laturii sud-estice a clădirii subunitate ISU. Între cele două corpuri se va realiza rost antiseismic.

Închiderile exterioare se vor realiza din zidărie de b.c.a. de 30 cm grosime placcate cu vată minerală bazaltică de 10 cm grosime.

Funcțiuni: specifice pentru acest tip de construcție (garaj autospeciale, dispecerat, spații depozitare, spații tehnice și destinate personalului etc.).

Finisaje interioare: pardoseli din gresie antiderapantă, pardoseli din p.v.c. trafic intens, zugrăveli lavabile la pereți și tavane.

Finisaje exterioare: tencuieli decorative culoare albă, tâmplărie de aluminiu cu geam termopan clar, învelitoare țiglă de tablă culoare gri-antracit.

Construcția va fi dotată cu toate instalațiile necesare: alimentare cu energie electrică, alimentare cu apă și canalizare, instalații termice, instalații de stingere și detecție incendii.

3. Șopron depozitare

Regim de înălțime: P;

Suprafața construită/desfășurată: 30,00 mp.;

În vederea depozitării combustibilului solid (lemne) destinat centralei termice a subunității I.S.U., se propune realizarea unei construcții cu funcțiunea de șopron de depozitare.

Acesta se va realiza pe structura metalică (stâlpi + rigle din profile metalice), fără închideri exterioare, cu acoperire tip șarpantă metalică și învelitoare din tabla zincată profilată. Construcția nu necesită racordarea la utilități.

4. Zid de sprijin

În vederea asigurării stabilității și sistematizării corespunzătoare a incintei se propune realizarea unui zid de sprijin pe latura nord-vestică a terenului. Se va realiza din beton armat monolit iar lungimea acestuia va fi de aproximativ 51,00 m.

Drumul de acces și aleile de circulație din incintă se vor realiza din beton pe o fundație din balast compactat în grosime de 0,20 – 0,25 m.

Trotuarul de protecție se va realiza din beton, pe o lățime variabilă.

Depozitarea deșeurilor (cu excepția celor rezultate în urma intervențiilor) se va face în pubele ecologice într-un spațiu special destinat ce va fi amenajat pe terenul ce face obiectul proiectului.

5. Împrejmuire teren

Împrejmuirea se va realiza pe toate laturile terenului în următorul sistem constructiv:

- stâlpi din beton armat prefabricat;
- panouri prefabricate din beton armat.

Pe latura dinspre str. Principala (DN67B) se vor realiza două porți de acces: o poartă de acces pietonal și o poartă de acces auto. Înălțimea împrejmuirii propusă va fi de 2,00m.

Lungimea împrejmuirii propusă va fi de 400,00 m.

Documentația tehnico-economică nr. 1155/2019, faza Studiu de Fezabilitate, a fost elaborată de către S.C. CORAL S.R.L. Slatina.

Principalii indicatori tehnico-economici:

1. Indicatori economici:

Valoarea totală (inclusiv TVA) 7.516.799,05 lei

din care :

- construcții-montaj 5.939.681,51 lei

2. Durata de realizare a investiției:

30 luni

3. Indicatori tehnici:

Suprafața construită propusă: 981,94 mp

din care:

- suprafața construită subunitate I.S.U. 667,87 mp

- suprafața construită substație ambulanță	284,07 mp
- suprafața construită șopron depozitare	30,00 mp
Suprafața desfășurată propusă	1.326,70 mp
din care:	
- suprafața desfășurată subunitate I.S.U.	1.012,63 mp
- suprafața desfășurată substație ambulanță	284,07 mp
- suprafața desfășurată șopron depozitare	30,00 mp
- suprafața alei, trotuare, platforme betonate	2.015,56 mp
- suprafața spații verzi	500,00 mp
- lungime împrejmuire propusă	400,00 ml
- lungime zid de sprijin	51,00 ml

Investiția "Construire subunitate de intervenție în situații de urgență și substație de ambulanță în comuna Dobroteasa", strada Principală, nr. 39, comuna Dobroteasa, județul Olt, se va derula cu fonduri din bugetul local al județului Olt.

În acest sens precizăm Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 44/09.04.2019 cu privire la aprobarea bugetului Județului Olt, pe anul 2019 și estimări pe anii 2020-2022, cu rectificările ulterioare.

Precizăm că documentația tehnico – economică respectă prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr. 79/2017.

Modul de întocmire a documentației tehnico-economice:

- piese scrise: studiu de fezabilitate, studiu geotehnic, studiu topografic, devize pe obiect, deviz general și indicatori tehnici și economici de performanță;

- piese desenate: plan de situație, plan încadrare în zonă, plan parter, plan etaj, plan învelitoare, planuri fațade, secțiuni ale corpurilor de clădire, instalații de apă și canal, instalații termice, instalații electrice, instalații de detecție și semnalizare pe nivele, instalații de iluminat de securitate, instalație de semnalizare, detecție și alarmare incendiu și instalație de iluminat de intervenție.

Aprobarea documentației tehnico-economice se face și în conformitate cu prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f), art. 182 alin. (1) și (4) coroborat cu art. 139 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

Proiectul de Hotărâre îndeplinește cerințele legale, motiv pentru care propun aprobarea lui în forma în care a fost prezentat.

INIȚIATOR
Președintele Consiliului Județean Olt
Marius OPRESCU

PROIECT

HOTĂRÂRE

cu privire la: aprobarea documentației tehnico - economice pentru obiectivul de investiții **”Construire subunitate de intervenție în situații de urgență și stație de ambulanță în comuna Dobroteasa”, strada Principală, nr. 39, comuna Dobroteasa, județul Olt**

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 10.088/11.09.2019 la proiectul de hotărâre nr. 10.089/11.09.2019;
- Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 44/09.04.2019 cu privire la aprobarea bugetului Județului Olt, pe anul 2019 și estimări pe anii 2020-2022, cu rectificările ulterioare;
- proiectul nr. 1155/2019 *”Construire subunitate de intervenție în situații de urgență și stație de ambulanță în comuna Dobroteasa”, strada Principală, nr.39, comuna Dobroteasa, județul Olt, faza Studiu de Fezabilitate*, elaborat de către S.C. CORAL S.R.L.;
- prevederile art. 44 alin. (1) și art. 45 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 1 alin. (1), art. 5 și art. 7 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr. 79/2017;

În temeiul prevederilor art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f), art. 182 alin. (1) și (4) coroborat cu art. 139 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

CONSILIUL JUDEȚEAN OLT adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiții *"Construire subunitate de intervenție în situații de urgență și stație de ambulanță în comuna Dobroteasa", strada Principală, nr. 39, comuna Dobroteasa, județul Olt, faza Studiu de Fezabilitate, cu principalii indicatori tehnico - economici, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.*

Art. 2. Prezenta hotărâre se comunică Direcției Tehnice și Investiții, Direcției Economice Buget - Finanțe din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt în vederea aducerii la îndeplinire, Președintelui Consiliului Județean Olt și Instituției Prefectului - Județul Olt.

INIȚIATOR

**Președintele Consiliului Județean Olt
Marius OPRESCU**

AVIZAT

**Secretarul Județului
Marinela Elena ILIE**

CONSILIUL JUDEȚEAN OLT

Anexă
la Proiectul de Hotărâre
nr. 10636/23.09.2019

Principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții ”Construire subunitate de intervenție în situații de urgență și stație de ambulanță în comuna Dobroteasa”, strada Principală, nr. 39, comuna Dobroteasa, județul Olt

1. Indicatori economici:	
Valoarea totală (inclusiv TVA)	7.516.799,05 lei
din care :	
- construcții-montaj	5.939.681,51 lei
2. Durata de realizare a investiției:	30 luni
3. Indicatori tehnici:	
Suprafața construită propusă:	981,94 mp
din care:	
- suprafața construită subunitate I.S.U.	667,87 mp
- suprafața construită stație ambulanță	284,07 mp
- suprafața construită șopron depozitare	30,00 mp
Suprafața desfășurată propusă	1.326,70 mp
din care:	
- suprafața desfășurată subunitate I.S.U.	1.012,63 mp
- suprafața desfășurată stație ambulanță	284,07 mp
- suprafața desfășurată șopron depozitare	30,00 mp
- suprafața alei, trotuare, platforme betonate	2.015,56 mp
- suprafața spații verzi	500,00 mp
- lungime împrejmuire propusă	400,00 ml
- lungime zid de sprijin	51,00 ml

Sursa de finanțare: bugetul local al județului Olt.

**DIRECTOR EXECUTIV
Cornel MOTOI**

RAPORT

la proiectul de hotărâre cu privire la: aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții **”Construire subunitate de intervenție în situații de urgență și stație de ambulanță în comuna Dobroteasa”, strada Principală, nr. 39, comuna Dobroteasa, județul Olt**

În ceea ce privește Infrastructura de siguranță publică pentru situații de urgență, dezastre naturale și tehnologice s-a constatat de către Inspectoratul General pentru Situații de Urgență că România este o țară cu risc ridicat în caz de dezastru (cutremure, inundații, etc.). Serviciile pentru situații de urgență din județul Olt nu au capacitatea de a gestiona accidentele majore din două motive: infrastructura bazelor operative este deteriorată sau inexistentă, iar echipamentele au durată de utilizare depășită, cu repercusiuni asupra capacității de a face față eficient unui accident major.

În evaluarea realizată de Ministerul Sănătății cu privire la situația sistemului sanitar din România, la capitolul Analiza situației curente a domeniului sănătății, se precizează că „măsurile care se urmăresc a fi întreprinse vizează continuarea reformei în sistemul sanitar în scopul creșterii calității vieții și apropierii de indicatorii de sănătate și demografici ai țărilor civilizate, în același timp cu scăderea patologiei specifice țărilor subdezvoltate”.

Situația existentă:

În cazul situațiilor de urgență, timpul de intervenție pentru localitățile din zona de nord a județului este de aproximativ 50 minute.

Având în vedere dotarea precară a Serviciilor Voluntare pentru Situații de Urgență, faptul că nu există nicio autospecială pentru zona mai sus menționată și în lipsa altor alternative, se impune realizarea unei subunități de intervenție pentru localitățile din nordul județului.

Pentru restabilirea stării de normalitate în cazul intervenției la un eveniment care prin amploare și intensitate amenință viața și sănătatea populației, mediului înconjurător, valorile materiale și culturale importante sunt necesare adoptarea de măsuri și acțiuni urgente, alocarea de resurse suplimentare și management unitar al forțelor și mijloacelor implicate.

Prin realizarea unei subunități de intervenție în comuna Dobroteasa se previzionează în mod pozitiv următoarele:

- scăderea timpului mediu de deplasare a echipajelor de intervenție în situații de urgență către localitățile din nordul județului;
- intervenția rapidă pentru gestionarea situațiilor de urgență apărute;
- reducerea pagubelor materiale rezultate în urma situațiilor de urgență.

Faptul că în zona de nord a județului nu există o stație de ambulanță, crește riscul deceselor în lipsa măsurilor de prim ajutor, de stabilizare și resuscitare efectuate de echipajele medicale de urgență. Serviciul Județean de Ambulanță Olt se confruntă cu o gestionare neeficientă a ambulanțelor imobilizate, având în vedere că cea mai apropiată unitate medicală de urgență se află la 70 km de cea mai îndepărtată localitate din nordul județului unde ambulanța ar ajunge, prin parcurgerea unor distanțe foarte mari.

Timpul mediu de răspuns la solicitare al echipajelor medicale de urgență către localitățile din zona de nord a județului este de aproximativ 50 minute, depășind cu cca. 30 de minute timpul mediu de răspuns în zona rurală, conform prevederilor Legii nr. 95/2006.

Caracteristicile principale ale investiției:

Prin proiect se propune construirea corpului de clădire pentru subunitatea I.S.U. Olt și a corpului de clădire pentru substația de ambulanță pe același amplasament situat în comuna Dobroteasa, strada Principală, nr. 39, județul Olt, teren aflat în domeniul public al Județului Olt, conform Hotărârii Consiliului Local al comunei Dobroteasa nr.8/30.01.2019 și Hotărârii Consiliului Județean Olt nr.15/31.01.2019.

1. Corp clădire subunitate I.S.U.-Olt:

Regim de înălțime: P+1;
Suprafața construită: 667,87 mp.;
Suprafața desfășurată: 1.012,63 mp.

Construcție cu regim de înălțime P+1, se va realiza pe structură de tip cadre de beton armat monolit (stâlpi + grinzi de beton armat), infrastructură de tip fundații izolate din beton armat monolit.

Închiderile exterioare se vor realiza din zidărie de b.c.a. de 30 cm grosime placcate cu vată minerală bazaltică de 10 cm grosime.

Acoperirea va fi de tip șarpantă din lemn cu învelitoare țiglă de tablă.

Funcțiuni: specifice pentru acest tip de construcție (garaj autospeciale, dispeceerat, spații depozitare, instruire personal, spații tehnice etc.).

Finisajele interioare: pardoseli din gresie antiderapantă, pardoseli din p.v.c. trafic intens, zugrăveli lavabile la pereți și tavane.

Finisaje exterioare: tencuieli decorative culoare albă, tâmplărie de aluminiu cu geam termopan clar, învelitoare țiglă de tablă culoare gri-antracit.

Construcția va fi dotată cu toate instalațiile necesare: alimentare cu energie electrică, alimentare cu apă și canalizare, instalații termice, instalații de stingere și detecție incendii.

2. Corp clădire substație ambulanță

Regim de înălțime: P;
Suprafața construită/desfășurată: 284,07 mp.;

Ca și la clădirea subunitate I.S.U., construcția se va realiza pe structură de tip cadre de beton armat monolit (stâlpi + grinzi de beton armat), infrastructură de tip fundații izolate din beton armat monolit.

Se va realiza adiacent laturii sud-estice a clădirii subunitate ISU. Între cele două corpuri se va realiza rost antiseismic.

Închiderile exterioare se vor realiza din zidărie de b.c.a. de 30 cm grosime placcate cu vată minerală bazaltică de 10 cm grosime.

Funcțiuni: specifice pentru acest tip de construcție (garaj autospeciale, dispeceerat, spații depozitare, spații tehnice și destinate personalului etc.).

Finisaje interioare: pardoseli din gresie antiderapantă, pardoseli din p.v.c. trafic

intens, zugrăveli lavabile la pereți și tavane.

Finisaje exterioare: tencuieli decorative culoare albă, tâmplărie de aluminiu cu geam termopan clar, învelitoare țiglă de tablă culoare gri-antracit.

Construcția va fi dotată cu toate instalațiile necesare: alimentare cu energie electrică, alimentare cu apa și canalizare, instalații termice, instalații de stingere și detecție incendii.

3. Șopron depozitare

Regim de înălțime: P;

Suprafața construită/desfășurată: 30,00 mp.;

În vederea depozitării combustibilului solid (lemne) destinat centralei termice a subunității I.S.U., se propune realizarea unei construcții cu funcțiunea de șopron de depozitare.

Acesta se va realiza pe structura metalică (stâlpi + rigle din profile metalice), fără închideri exterioare, cu acoperire tip șarpantă metalică și învelitoare din tabla zincată profilată. Construcția nu necesită racordarea la utilități.

4. Zid de sprijin

În vederea asigurării stabilității și sistematizării corespunzătoare a incintei se propune realizarea unui zid de sprijin pe latura nord vestică a terenului. Se va realiza din beton armat monolit iar lungimea acestuia va fi de aproximativ 51,00 m.

Drumul de acces și aleile de circulație din incintă se vor realiza din beton pe o fundație din balast compactat în grosime de 0,20 – 0,25 m.

Trotuarul de protecție se va realiza din beton, pe o lățime variabilă.

Depozitarea deșeurilor (cu excepția celor rezultate în urma intervențiilor) se va face în pubele ecologice într-un spațiu special destinat ce va fi amenajat pe terenul ce face obiectul proiectului.

5. Împrejmuire teren

Împrejmuirea se va realiza pe toate laturile terenului în următorul sistem constructiv:

- stâlpi din beton armat prefabricat;
- panouri prefabricate din beton armat.

Pe latura dinspre str. Principala (DN67B) se vor realiza două porți de acces: o poartă de acces pietonal și o poartă de acces auto. Înălțimea împrejmuirii propusă va fi de 2,00m.

Lungimea împrejmuirii propusă va fi de 400,00 m.

Documentația tehnico – economică nr. 1155/2019, faza Studiu de Fezabilitate, a fost elaborată de către S.C. CORAL S.R.L. Slatina.

Principalii indicatori tehnico-economici:

1. Indicatori economici:

Valoarea totală (inclusiv TVA) 7.516.799,05 lei
din care :

- construcții-montaj 5.939.681,51 lei

2. Durata de realizare a investiției:

30 luni

3. Indicatori tehnici:

Suprafața construită propusă: 981,94 mp

din care:

- suprafața construită subunitate I.S.U. 667,87 mp

- suprafața construită stație ambulantă 284,07 mp

- suprafața construită șopron depozitare	30,00 mp
Suprafața desfășurată propusă	1.326,70 mp
din care:	
- suprafața desfășurată subunitate I.S.U.	1.012,63 mp
- suprafața desfășurată stație ambulanță	284,07 mp
- suprafața desfășurată șopron depozitare	30,00 mp
- suprafața alei, trotuare, platforme betonate	2.015,56 mp
- suprafața spații verzi	500,00 mp
- lungime împrejmuire propusă	400,00 ml
- lungime zid de sprijin	51,00 ml

Investiția ”Construire subunitate de intervenție în situații de urgență și stație de ambulanță în comuna Dobroteasa”, strada Principală, nr. 39, comuna Dobroteasa, județul Olt, se va derula cu fonduri din bugetul local al județului Olt.

În acest sens precizăm Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 44/09.04.2019 cu privire la aprobarea bugetului Județului Olt, pe anul 2019 și estimări pe anii 2020-2022, cu rectificările ulterioare.

Precizăm că documentația tehnico – economică respectă prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr. 79/2017.

Modul de întocmire a documentației tehnico-economice:

- piese scrise: studiu de fezabilitate, studiu geotehnic, studiu topografic, devize pe obiect, deviz general și indicatori tehnici și economici de performanță;
- piese desenate: plan de situație, plan încadrare în zonă, plan parter, plan etaj, plan învelitoare, planuri fațade, secțiuni ale corpurilor de clădire, instalații de apă și canal, instalații termice, instalații electrice, instalații de detecție și semnalizare pe nivele, instalații de iluminat de securitate, instalație de semnalizare, detecție și alarmare incendiu și instalație de iluminat de intervenție.

Aprobarea documentației tehnico-economice se face și în conformitate cu prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f), art. 182 alin. (1) și (4) coroborat cu art. 139 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

Proiectul de Hotărâre îndeplinește cerințele legale, motiv pentru care propunem aprobarea lui în forma în care a fost prezentat.

**DIRECTOR EXECUTIV
DIRECȚIA TEHNICĂ ȘI INVESTIȚII
Cornel MOTOI**

**DIRECTOR EXECUTIV
DIRECȚIA ECONOMICĂ, BUGET-FINANȚE
Constanta DUMITRU**

Şef serviciu Juridic-contencios
Ştefănescu Ana Venera