

## REFERAT DE APROBARE

### **la Proiectul de hotărâre cu privire la aprobarea documentației tehnico - economice pentru obiectivul de investiții „Refacere drum județean DJ 657B, km 2+850, localitatea Bărăști, satul Mereni”**

Proiectul de hotărâre propune aprobarea documentației tehnico - economice pentru obiectivul de investiții **„Refacere drum județean DJ 657B, km 2+850, localitatea Bărăști, satul Mereni”**.

În prezent, sectorul de drum județean de la km 2+850 prezintă pe partea stângă o alunecare a acostamentului, activat în urma precipitațiilor abundente căzute în vara anului 2019, coroborat cu un sistem deficitar de drenare, colectare și evacuare a apelor pluviale.

Zona pe care s-a produs alunecarea acostamentului, este amplasată în vârful schimbătorului de declivitate favorizând infiltrațiile în corpul drumului.

Fenomenul de îngheț-dezghet, ploile abundente, compoziția mineralogică a materialului din versant ce permite dizolvarea unora dintre componente, apariția unui volum de goluri și apoi prăbușirea structurii poroase, circulația haotică a apelor pluviale pe platforma drumului pricinuită de starea de degradare a sistemului de dirijare a apelor pluviale, au favorizat apariția fenomenelor de instabilitate din zona drumului județean DJ 657B, alunecări de teren și cedări de terasamente.

Prezența apelor din infiltrații în corpul drumului au favorizat apariția fenomenelor de prăbușire a acostamentului, astfel că drumul prezintă o alunecare de aproximativ 5,00-6,00 m, circulația rutieră realizându-se greoi, existând pericolul închiderii permanente a acestuia datorită extinderii fenomenelor de instabilitate.

Sectorul de drum județean ce urmează a fi consolidat are o lungime de circa 100,00 m.

Drumul județean are o parte carosabilă de cca. 6,00 m lățime, iar elementele de colectare și evacuare a apelor lipsesc, acostamentele fiind înierbate.

Pentru rezolvarea acestor probleme a fost prevăzută refacerea drumului județean pe o lungime de 48 m și a fost întocmită, de către S.C. TRANSCOM CARAIMAN S.R.L., documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) nr. TC 57/2019, necesară pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici.

Refacerea structurii rutiere în zonele afectate și consolidarea corpului drumului județean în zona km 2+850 va duce la atingerea următoarelor obiective:

- Eliminarea punctului critic;
- Evitarea dezvoltării și accentuării fenomenelor de calamitate pe acest sector;
- Creșterea gradului de confort în transportul de calatori și mărfuri;
- Reducerea timpului de intervenție a pompierilor, poliției, salvării, având ca efecte salvarea de vieți omenești și bunuri;
- Reducerea accidentelor de circulație;
- Creșterea siguranței circulației rutiere;
- Îmbunătățirea condițiilor de mediu prin diminuarea noxelor care afectează aerul, solul, apa;
- Întreținere mai ușoară și aspect mai plăcut;
- Creșterea durabilității lucrărilor existente prin consolidarea acestora;
- Îmbunătățirea sistemului de colectare și evacuare a apelor pluviale.

**Principalii indicatori tehnico - economici pentru obiectivul de investiții „Refacere drum județean DJ 657B, km 2+850, localitatea Bărăști, satul Mereni”:**

**Valoarea totală a investiției cu TVA conform devizului general este 4.090.554,86 lei, din care:**

- Construcții și montaj (cu TVA) = 3.545.531,83 lei

**Durata de realizare a investiției = 10 luni, din care 1 lună proiectare și 9 luni execuție lucrare, calculate de la data semnării contractului de proiectare**

#### **Indicatori tehnici:**

Ca urmare a recomandărilor din raportul de expertiză tehnică pe partea stângă a drumului se va executa pe o lungime de 48,0 m un perete din 42 coloane forate de 1,08 m diametru, amplasate tangente. Fișa coloanelor va fi de minim 25 m, asigurând o încastrare în marna, sub planul de alunecare, de minim 1/3 din lungimea coloanei. Coloanele vor fi solidarizate la partea superioară cu o grindă de coronament din beton armat pe care se va monta un parapet metalic de tip H3.

Grinda de coronament va fi ancorată în terasament cu ancore autoforante dispuse la 1.50 m distanță inter ax.

Scurgerea apelor pe zona zidului de sprijin va fi asigurată printr-o rigolă carosabilă de min. 60 cm lățime.

Pe partea dreaptă a drumului se va realiza un șanț de beton clasa C30/37 de 100 m lungime pentru drenarea apelor ce migrează în prezent în corpul drumului și execuția unui acostament din beton. Sub șanțul pereat se va executa un dren longitudinal cu rolul de a prelua apele infiltrate din versant. Drenul se va descărca într-un cămin de vizitare și apoi, printr-un dren transversal drumului, apa va fi evacuată pe taluz către emisar. Lucrările de săpătură pentru dren se vor realiza obligatoriu cu sprijiniri.

#### **Sistem rutier drum județean DJ 657B:**

Refacerea structurii rutiere pe o lungime de 100 m, având în vedere faptul că alunecarea de teren a afectat toată lățimea carosabilului.

Drumul județean este încadrat ca drum de categoria IV, având următoarele elementele geometrice:

- Lățimea părții carosabile - 6 m;
- Acostament betonat pe partea dreaptă a drumului – 0,50 m;
- Acostament pietruit pe partea stângă a drumului - 0,50 m înainte și după structura de sprijin;
- Șanț pereat pe partea dreaptă a drumului;
- Rigola de acostament pe partea stângă a drumului - 60 cm.

#### **Structura rutiera alcătuită din:**

- 4 cm - BA 16;
- 6 cm - BAD 22,4;
- 25 cm - piatra sparta sau balast stabilizat cu ciment;
- 30 cm balast.

#### **Siguranța circulației**

O proiectare atentă a sistemului de marcaje rutiere concură la sporirea siguranței circulației atât pe traseul sectorului de drum studiat, cât și pe tot drumul, ducând în final la sporirea fluentei traficului, având în vedere faptul că traficul va crește simțitor după realizarea acestei investiții. O avertizare și o informare corectă, vizibilă, sporește confortul conducătorului auto, duce la eliminarea stresului acestuia, eliminându-se confuziile și manevrele periculoase, și în final accidente și blocajele.

**Finanțarea investiției se face din bugetul local al Județului Olt.**

În acest sens, precizăm Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 44/09.04.2019 cu privire la aprobarea bugetului Județului Olt pe anul 2019 și estimări pe anii 2020 - 2022, cu rectificările ulterioare.

Documentația tehnico - economică respectă prevederile Hotărârii Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr.79/2017.

Aprobarea documentației tehnico-economice se face și cu respectarea prevederilor art. 173 alin.(1) lit. b), alin.(3) lit. f), art.182 alin.(1) și (4) coroborat cu art.139 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, completată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.63/2019.

Proiectul de hotărâre îndeplinește cerințele legale, motiv pentru care propunem aprobarea lui în forma în care a fost prezentat.

**INIȚIATOR**  
**PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN OLT**  
**Marius OPRESCU**

## HOTĂRÂRE

-PROIECT-

**cu privire la aprobarea documentației tehnico - economice pentru obiectivul de investiții „Refacere drum județean DJ 657B, km 2+850, localitatea Bărăști, satul Mereni”**

### **Având în vedere:**

- **Referatul de aprobare nr.13738/05.12.2019** la Proiectul de hotărâre nr. 13739/05.12.2019;
- **Proiectul nr. TC 57/2019 – „Refacere drum județean DJ 657B, km 2+850, localitatea Bărăști, satul Mereni”, faza DALI, întocmit de S.C. TRANSCOM CARAIMAN S.R.L.;**
- **Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 44/09.04.2019** cu privire la aprobarea bugetului Județului Olt pe anul 2019 și estimări pe anii 2020-2022, cu rectificările ulterioare;
- **Prevederile art. 44 alin. (1) și art. 45** din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- **Prevederile art.1 alin. (1), art.5, art.7 alin.(2) și art.9 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016** privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr.79/2017,

**În temeiul prevederilor art. 173 alin.(1) lit. b), alin.(3) lit. f), art.182 alin.(1) și (4) coroborat cu art. 139 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, completată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.63/2019,**

**CONSILIUL JUDEȚEAN OLT adoptă prezenta h o t ă r ă r e:**

**Art.1.** - Se aprobă documentația tehnico - economică pentru obiectivul de investiții „**Refacere drum județean DJ 657B, km 2+850, localitatea Bărăști, satul Mereni**”, faza DALI, cu principalii indicatori tehnico - economici prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** - Prezenta hotărâre se comunică Direcției Tehnice și Investiții și Direcției Economice, Buget – Finanțe din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt în vederea aducerii la îndeplinire, Președintelui Consiliului Județean Olt și Instituției Prefectului - Județul Olt.

**INIȚIATOR**  
**PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN OLT**  
**Marius OPRESCU**

**AVIZAT**  
**Secretar General al Județului**  
**Marinela - Elena ILIE**

**Principalii indicatori tehnico - economici pentru obiectivul de investiții  
„ Refacere drum județean DJ 657B, km 2+850, localitatea Bărăști, satul Mereni”**

**Valoarea totală a investiției cu TVA conform devizului general este 4.090.554,86 lei, din care:**

- Construcții și montaj (cu TVA) = 3.545.531,83 lei

**Durata de realizare a investiției** = 10 luni, din care 1 lună proiectare și 9 luni execuție lucrare, calculate de la data semnării contractului de proiectare

**Indicatori tehnici:**

Ca urmare a recomandărilor din raportul de expertiză tehnică pe partea stângă a drumului se va executa pe o lungime de 48,0 m un perete din 42 coloane forate de 1,08 m diametru, amplasate tangente. Fișa coloanelor va fi de minim 25 m, asigurând o încastrare în marna, sub planul de alunecare, de minim 1/3 din lungimea coloanei. Coloanele vor fi solidarizate la partea superioară cu o grindă de coronament din beton armat pe care se va monta un parapet metalic de tip H3. Grinda de coronament va fi ancorată în terasament cu ancore autoforante dispuse la 1.50 m distanță inter ax.

Scurgerea apelor pe zona zidului de sprijin va fi asigurată printr-o rigolă carosabilă de min. 60 cm lățime.

Pe partea dreaptă a drumului se va realiza un șanț de beton clasa C30/37 de 100 m lungime pentru drenarea apelor ce migrează în prezent în corpul drumului și execuția unui acostament din beton. Sub șanțul periat se va executa un dren longitudinal cu rolul de a prelua apele infiltrate din versant. Drenul se va descărca într-un cămin de vizitare și apoi, printr-un dren transversal drumului, apa va fi evacuată pe taluz către emisar. Lucrările de săpătură pentru dren se vor realiza obligatoriu cu sprijiniri.

**Sistem rutier drum județean DJ 657B:**

Refacerea structurii rutiere pe o lungime de 100 m, având în vedere faptul că alunecarea de teren a afectat toată lățimea carosabilului.

Drumul județean este încadrat ca drum de categoria IV, având următoarele elementele geometrice:

- Lățimea părții carosabile - 6 m;
- Acostament betonat pe partea dreaptă a drumului – 0,50 m;
- Acostament pietruit pe partea stângă a drumului - 0,50 m înainte și după structura de sprijin;
- Șanț pereal pe partea dreaptă a drumului;
- Rigola de acostament pe partea stângă a drumului - 60 cm.

**Structura rutiera alcătuită din:**

- 4 cm - BA 16;
- 6 cm - BAD 22,4;
- 25 cm - piatra sparta sau balast stabilizat cu ciment;
- 30 cm balast.

**Siguranța circulației**

O proiectare atentă a sistemului de marcaje rutiere concurează la sporirea siguranței circulației atât pe traseul sectorului de drum studiat, cât și pe tot drumul, ducând în final la sporirea fluentei traficului, având în vedere faptul că traficul va crește simțitor după realizarea acestei investiții. O avertizare și o informare corectă, vizibilă, sporește confortul conducătorului auto, duce la eliminarea stresului acestuia, eliminându-se confuziile și manevrele periculoase, și în final accidente și blocajele.

**Finanțarea investiției se face din bugetul local al Județului Olt.**

**Director executiv,  
Cornel MOTOI**



## **RAPORT**

### **la Proiectul de hotărâre cu privire la aprobarea documentației tehnic - economice pentru obiectivul de investiții „Refacere drum județean DJ 657B, km 2+850, localitatea Bărăști, satul Mereni”**

În prezent, sectorul din drumul județean DJ 657B, de la km 2+850, prezintă pe partea stângă o alunecare a acostamentului, activat în urma precipitațiilor abundente căzute în vara anului 2019, coroborat cu un sistem deficitar de drenare, colectare și evacuare a apelor pluviale.

Zona pe care s-a produs alunecarea acostamentului, este amplasată în vârful schimbătorului de declivitate favorizând infiltrațiile în corpul drumului.

Fenomenul de îngheț-dezghet, ploile abundente, compoziția mineralogică a materialului din versant ce permite dizolvarea unora dintre componente, apariția unui volum de goluri și apoi prăbușirea structurii poroase, circulația haotică a apelor pluviale pe platforma drumului pricinuită de starea de degradare a sistemului de dirijare a apelor pluviale, au favorizat apariția fenomenelor de instabilitate din zona drumului județean DJ 657B, alunecări de teren și cedări de terasamente.

Pentru rezolvarea acestor probleme a fost prevăzută refacerea drumului județean pe o lungime de 48 m și a fost întocmită, de către S.C. TRANSCOM CARAIMAN S.R.L., documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) nr. TC 57/2019, necesară pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici.

**Principalii indicatori tehnico - economici pentru obiectivul de investiții „Refacere drum județean DJ 657B, km 2+850, localitatea Bărăști, satul Mereni”:**

**Valoarea totală a investiției cu TVA conform devizului general este 4.090.554,86 lei, din care:**

- Construcții și montaj (cu TVA) = 3.545.531,83 lei

**Durata de realizare a investiției = 10 luni, din care 1 lună proiectare și 9 luni execuție lucrare, calculate de la data semnării contractului de proiectare**

#### **Indicatori tehnici:**

Ca urmare a recomandărilor din raportul de expertiză tehnică pe partea stângă a drumului se va executa pe o lungime de 48,0 m un perete din 42 coloane forate de 1,08 m diametru, amplasate tangente. Fișa coloanelor va fi de minim 25 m, asigurând o încastrare în marna, sub planul de alunecare, de minim 1/3 din

lungimea coloanei. Coloanele vor fi solidarizate la partea superioara cu o grinda de coronament din beton armat pe care se va monta un parapet metalic de tip H3. Grinda de coronament va fi ancorată în terasament cu ancore autoforante dispuse la 1.50 m distanță inter ax.

Scurgerea apelor pe zona zidului de sprijin va fi asigurată printr-o rigolă carosabilă de min. 60 cm lățime.

Pe partea dreaptă a drumului se va realiza un șanț de beton clasa C30/37 de 100 m lungime pentru drenarea apelor ce migrează în prezent în corpul drumului și execuția unui acostament din beton. Sub șanțul pereat se va executa un dren longitudinal cu rolul de a prelua apele infiltrate din versant. Drenul se va descărca într-un cămin de vizitare și apoi, printr-un dren transversal drumului, apa va fi evacuată pe taluz către emisar. Lucrările de săpătură pentru dren se vor realiza obligatoriu cu sprijiniri.

### **Sistem rutier drum județean DJ 657B:**

Refacerea structurii rutiere pe o lungime de 100 m, având în vedere faptul că alunecarea de teren a afectat toată lățimea carosabilului.

Drumul județean este încadrat ca drum de categoria IV, având următoarele elementele geometrice:

- Lățimea părții carosabile - 6 m;
- Acostament betonat pe partea dreaptă a drumului – 0,50 m;
- Acostament pietruit pe partea stângă a drumului - 0,50 m înainte și după structura de sprijin;
- Șanț pereat pe partea dreaptă a drumului;
- Rigola de acostament pe partea stângă a drumului - 60 cm.

### **Structura rutiera alcătuită din:**

- 4 cm - BA 16;
- 6 cm - BAD 22,4;
- 25 cm - piatra sparta sau balast stabilizat cu ciment;
- 30 cm balast.

### **Siguranța circulației**

O proiectare atentă a sistemului de marcaje rutiere concură la sporirea siguranței circulației atât pe traseul sectorului de drum studiat, cât și pe tot drumul, ducând în final la sporirea fluentei traficului, având în vedere faptul că traficul va crește simțitor după realizarea acestei investiții. O avertizare și o informare corectă, vizibilă, sporește confortul conducătorului auto, duce la eliminarea stresului acestuia, eliminându-se confuziile și manevrele periculoase, și în final accidentele și blocajele.

**Finanțarea investiției se face din bugetul local al Județului Olt.**

În acest sens, precizăm Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 44/09.04.2019 cu privire la aprobarea bugetului Județului Olt pe anul 2019 și estimări pe anii 2020 -2022, cu rectificările ulterioare.

Documentația tehnico - economică respectă prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr.79/2017.

Aprobarea documentației tehnico - economice se face și cu respectarea prevederilor art. 173 alin.(1) lit. b), alin.(3) lit. f), art.182 alin.(1) și (4) coroborat cu art.139 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, completată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.63/2019.

Proiectul de hotărâre este întocmit cu respectarea prevederilor legale, motiv pentru care propunem aprobarea lui în forma în care a fost prezentat.

**DIRECTOR EXECUTIV  
DIRECȚIA TEHNICĂ ȘI INVESTIȚII  
Cornel MOTOI**

**DIRECTOR EXECUTIV  
DIRECȚIA ECONOMICĂ, BUGET- FINANȚE  
Constanța DUMITRU**

**ȘEF SERVICIU TEHNIC, INVESTIȚII  
Mihaela NEGRILĂ**

**ȘEF SERVICIU JURIDIC - CONTENCIOS  
Ana - Venera ȘTEFĂNESCU**