

REFERAT DE APROBARE

la Proiectul de hotărâre cu privire la aprobarea documentației tehnico - economice pentru obiectivul de investiții „Modernizarea sectorului de drum județean DJ 643, km 14+092 - 14+562, L = 470 m, comuna Voineasa”

Proiectul de hotărâre propune aprobarea documentației tehnico - economice pentru obiectivul de investiții: „**Modernizarea sectorului de drum județean DJ 643, km 14+092 – 14+562, L = 470 m, comuna Voineasa**”.

Drumul investigat are o structură flexibilă ușor pietruită prin balastări succesive, cu un nivel de viabilitate redus. Acest drum are pietruirea contaminată cu pământ ceea ce creează condiții dificile de circulație iarna și în perioadele cu umiditate ridicată.

Structura rutieră se prezintă cu defecte specifice de tipul fâgașelor, gropilor, burdușirilor, denivelărilor, degradărilor de margine cauzate de staționarea sau șiroirea apelor pluviale pe partea carosabilă și de traficul desfășurat în timp, dar și de o descărcare necorespunzătoare a lor către emisari. Lipsa șanțurilor ori starea de colmatare parțială sau totală a celor existente este o altă consecință a defectelor căpătate în timp de structura rutieră. Factorii de mediu, adică acțiunea înghețului-dezghețului sau umiditatea ridicată din perioada anotimpului ploios reprezintă o altă cauză a stării de degradare actuale.

Pentru rezolvarea acestor probleme a fost prevăzută execuția modernizării sectorului de drum județean pe o lungime de 470 m și a fost întocmită documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) nr. AD 26/2019 de către S.C. ADVANCE DESIGN BUILDING COMPANY S.R.L., necesară pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici.

Conform DALI, pentru execuția sectorului de drum județean este necesară executarea următoarelor lucrări: scarificare și reprofilare balast existent, fundație de balast 20 cm peste cel existent, piatră spartă 15 cm și 2 straturi de asfalt.

Prin realizarea modernizării se va asigura:

- aducerea drumului la o stare tehnică corespunzătoare desfășurării circulației în condiții de confort și siguranță;
- conexiunea la rețeaua națională și județeană;
- ușurința accesului la municipiile și comunele adiacente, prin scurtarea timpului de călătorie.

Principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizarea sectorului de drum județean DJ 643, km 14+092 – 14+562, L=470 m, comuna Voineasa”:

Valoarea totală a investiției cu TVA conform devizului general este 637.896,947 lei, din care:

- Construcții și montaj (cu TVA) = 535.416,817 lei

Durata de realizare a investiției = 5 luni, din care 1 lună proiectare și 4 luni execuție lucrare, calculate de la data semnării contractului de proiectare

Indicatori tehnici:

- lățime platformă - 8,00 m;
- parte carosabilă - 6,00 m;
- acostament - 2 x 0,75 m;
- pantă transversală carosabil – 2,50%;
- șanț din pământ- 2x1,70 m.

STRUCTURA RUTIERA pentru partea carosabila a drumului proiectat:

- strat de uzură din beton asfaltic BA 16rul50/70 - 4 cm;
- strat de legătură din beton asfaltic BAD 22,4leg50/70 - 6 cm;
- strat superior de fundație din piatră spartă - 15 cm;
- strat fundație de balast – 20 cm
- scarificare și reprofilare balast existent .

Pentru siguranța rutiera după finalizarea lucrărilor vor fi realizate marcajele rutiere.

Scurgerea apelor pluviale va fi asigurată prin șanțurile din pământ la marginea platformei drumului.

Finanțarea investiției se face din bugetul local al Județului Olt.

În acest sens, precizăm Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 44/09.04.2019 cu privire la aprobarea bugetului Județului Olt pe anul 2019 și estimări pe anii 2020 - 2022, cu rectificările ulterioare.

Documentația tehnico - economică respectă prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2006 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr.79/2017.

Aprobarea documentației tehnico - economice se face și cu respectarea prevederilor art. 173 alin.(1) lit. b), alin.(3) lit. f), art.182 alin.(1) și (4) coroborat cu art.139 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, completată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.63/2019.

Proiectul de hotărâre îndeplinește cerințele legale, motiv pentru care propun aprobarea lui în forma în care a fost prezentat.

INIȚIATOR
PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN OLT
Marius OPRESCU

HOTĂRÂRE

-PROIECT-

cu privire la aprobarea documentației tehnico - economice pentru obiectivul de investiții „ Modernizarea sectorului de drum județean DJ 643, km 14+092 - 14+562, L = 470 m, comuna Voineasa”

Având în vedere:

- **Referatul de aprobare nr.13742/05.12.2019** la Proiectul de hotărâre nr.13743/05.12.2019;
- **Proiectul nr. AD 26/2019 – „Modernizarea sectorului de drum județean DJ 643, km 14+092-14+562, L=470 m, comuna Voineasa”, faza DALI, întocmit de S.C. ADVANCE DESIGN BUILDING COMPANY S.R.L.;**
- **Hotărârea Consiliului Județean Olt nr.44/09.04.2019** cu privire la aprobarea bugetului Județului Olt pe anul 2019 și estimări pe anii 2020-2022, cu rectificările ulterioare;
- **Prevederile art. 44 alin. (1) și art. 45** din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- **Prevederile art.1 alin. (1), art.5, art.7 alin.(2) și art.9 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016** privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr.79/2017,

În temeiul prevederilor, art. 173 alin.(1) lit. b), alin.(3) lit. f), art.182 alin.(1) și (4) coroborat cu art.139 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, completată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.63/2019,

CONSILIUL JUDEȚEAN OLT adoptă prezenta hotărâre:

Art.1. - Se aprobă documentația tehnico - economică pentru obiectivul de investiții „**Modernizarea sectorului de drum județean DJ 643, km 14+092 - 14+562, L = 470 m, comuna Voineasa**”, faza DALI, cu principalii indicatori tehnico - economici prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. - Prezenta hotărâre se comunică Direcției Tehnice și Investiții și Direcției Economice, Buget – Finanțe din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt în vederea aducerii la îndeplinire, Președintelui Consiliului Județean Olt și Instituției Prefectului - Județul Olt.

INIȚIATOR
PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN OLT
Marius OPRESCU

AVIZAT
Secretar General al Județului
Marinela - Elena ILIE

**Principalii indicatori tehnico - economici pentru obiectivul de investiții
„ Modernizarea sectorului de drum județean DJ 643, km 14+092 - 14+562,
L = 470 m, comuna Voineasa”**

**Valoarea totală a investiției cu TVA conform devizului general este
637.896,947 lei, din care:**

- Construcții și montaj (cu TVA) = 535.416,817 lei

Durata de realizare a investiției = 5 luni, din care 1 lună proiectare și 4 luni execuție lucrare, calculate de la data semnării contractului de proiectare

Indicatori tehnici:

- lățime platformă - 8,00 m;
- parte carosabilă - 6,00 m;
- acostament - 2 x 0,75 m;
- pantă transversală carosabil – 2,50%;
- șanț din pământ - 2x1,70 m.

STRUCTURA RUTIERA pentru partea carosabila a drumului proiectat:

- strat de uzură din beton asfaltic BA 16rul50/70 - 4 cm;
- strat de legătură din beton asfaltic BAD 22,4leg50/70 - 6 cm;
- strat superior de fundație din piatră spartă - 15 cm;
- strat fundație de balast - 20 cm
- scarificare și reprofilare balast existent.

Pentru siguranța rutiera după finalizarea lucrărilor vor fi realizate marcajele rutiere.

Scurgerea apelor pluviale va fi asigurată prin șanțurile din pământ la marginea platformei drumului.

Finanțarea investiției se face din bugetul local al Județului Olt.

**Director executiv,
Cornel MOTOI**

RAPORT

**la Proiectul de hotărâre cu privire la aprobarea documentației
tehnic - economice pentru obiectivul de investiții „Modernizarea sectorului de
drum județean DJ 643, km 14+092 – 14+562, L = 470 m, comuna Voineasa”**

Drumul investigat are o structură flexibilă ușor pietruită prin balastări succesive, cu un nivel de viabilitate redus. Acest drum are pietruirea contaminată cu pământ, ceea ce creează condiții dificile de circulație iarna și în perioadele cu umiditate ridicată.

Structura rutieră se prezintă cu defecte specifice de tipul fâgașelor, gropilor, burdușirilor, denivelărilor, degradărilor de margine cauzate de staționarea sau șiroirea apelor pluviale pe partea carosabilă și de traficul desfășurat în timp, dar și de o descărcare necorespunzătoare a lor către emisari. Lipsa șanțurilor ori starea de colmatare parțială sau totală a celor existente este o altă consecință a defectelor căpătate în timp de structura rutieră. Factorii de mediu, adică acțiunea înghețului-dezghetului sau umiditatea ridicată din perioada anotimpului ploios reprezintă o altă cauză a stării de degradare actuale.

Pentru rezolvarea acestor probleme a fost prevăzută execuția modernizării sectorului de drum județean pe o lungime de 470 m și a fost întocmită documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) nr. AD 26/2019 de către S.C. ADVANCE DESIGN BUILDING COMPANY S.R.L., necesară pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici.

Conform DALI, pentru execuția sectorului de drum județean este necesară executarea următoarelor lucrări: scarificare și reprofilare balast existent, fundație de balast 20 cm peste cel existent, piatră spartă 15 cm și 2 straturi de asfalt.

Prin realizarea modernizării se va asigura:

- aducerea drumului la o stare tehnică corespunzătoare desfășurării circulației în condiții de confort și siguranță;
- conexiunea la rețeaua națională și județeană;
- ușurința accesului la municipiile și comunele adiacente, prin scurtarea timpului de călătorie.

Principalii indicatori tehnico - economici pentru obiectivul de investiții „Modernizarea sectorului de drum județean DJ 643, km 14+092 – 14+562, L=470 m, comuna Voineasa”:

Valoarea totală a investiției cu TVA conform devizului general este 637.896,947 lei, din care:

- Construcții și montaj (cu TVA) = 535.416,817 lei

Durata de realizare a investiției = 5 luni, din care 1 lună proiectare și 4 luni execuție lucrare, calculate de la data semnării contractului de proiectare

Indicatori tehnici:

- lățime platformă - 8,00 m;
- parte carosabilă - 6,00 m;
- acostament - 2 x 0,75 m;
- pantă transversală carosabil – 2,50%;
- șanț din pământ - 2x1,70 m.

STRUCTURA RUTIERA pentru partea carosabila a drumului proiectat:

- strat de uzură din beton asfaltic BA 16rul50/70 - 4 cm;
- strat de legătură din beton asfaltic BAD 22,4leg50/70 - 6 cm;
- strat superior de fundație din piatră spartă - 15 cm;
- strat fundație de balast – 20 cm;
- scarificare și reprofilare balast existent.

Pentru siguranța rutiera după finalizarea lucrărilor vor fi realizate marcajele rutiere.

Scurgerea apelor pluviale va fi asigurată prin șanțurile din pământ la marginea platformei drumului.

Finanțarea investiției se face din bugetul local al Județului Olt.

În acest sens, precizăm Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 44/09.04.2019 cu privire la aprobarea bugetului Județului Olt pe anul 2019 și estimări pe anii 2020 -2022, cu rectificările ulterioare.

Documentația tehnico - economică respectă prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2006 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr.79/2017.

Aprobarea documentației tehnico - economice se face și cu respectarea prevederilor art. 173 alin.(1) lit. b), alin.(3) lit. f), art.182 alin.(1) și (4) coroborat cu art.139 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, completată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.63/2019.

Proiectul de hotărâre este întocmit cu respectarea prevederilor legale, motiv pentru care propunem aprobarea lui în forma în care a fost prezentat.

**DIRECTOR EXECUTIV
DIRECȚIA TEHNICĂ ȘI INVESTIȚII
Cornel MOTOI**

**DIRECTOR EXECUTIV
DIRECȚIA ECONOMICĂ, BUGET- FINANȚE
Constanța DUMITRU**

**ȘEF SERVICIU TEHNIC, INVESTIȚII
Mihaela NEGRILĂ**

**ȘEF SERVICIU JURIDIC - CONȚENCIOS
Ana - Venera ȘTEFĂNESCU**