

HOTĂRÂRE

cu privire la aprobarea documentației tehnico - economice pentru obiectivul de investiții „Refacere drum județean DJ 657B, km 2+850, localitatea Bărăști, satul Mereni”

Având în vedere:

- **Referatul de aprobare nr.13738/05.12.2019** la Proiectul de hotărâre nr. 13739/05.12.2019;
- **Raportul nr. 13744/05.12.2019** al Direcției Tehnice și Investiții din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt;
- **Avizul nr. 14332/17.12.2019** al Comisiei pentru organizarea și dezvoltarea urbanistică, realizarea lucrărilor publice ecologice și protecția mediului, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură;
- **Avizul nr. 14413/18.12.2019** al Comisiei pentru agricultură, silvicultură, industrie, servicii publice și comerț;
- **Avizul nr. 14407/18.12.2019** al Comisiei pentru studii economico - sociale, buget - finanțe, integrare europeană, administrarea domeniului public și privat;
- **Proiectul nr. TC 57/2019 – „Refacere drum județean DJ 657B, km 2+850, localitatea Bărăști, satul Mereni”, faza DALI, întocmit de S.C. TRANSCOM CARAIMAN S.R.L.;**
- **Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 44/09.04.2019** cu privire la aprobarea bugetului Județului Olt pe anul 2019 și estimări pe anii 2020-2022, cu rectificările ulterioare;
- **Prevederile art. 44 alin. (1) și art. 45** din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile art.1 alin. (1), art.5, art.7 alin.(2) și art.9 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr.79/2017,

În temeiul prevederilor art. 173 alin.(1) lit. b), alin.(3) lit. f), art.182 alin.(1) și (4) coroborat cu art. 139 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, completată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.63/2019,

CONSILIUL JUDEȚEAN OLT adoptă prezenta hotărâre:

Art.1. - Se aprobă documentația tehnico - economică pentru obiectivul de investiții „Refacere drum județean DJ 657B, km 2+850, localitatea Bărăști, satul Mereni”, faza DALI, cu principalii indicatori tehnico - economici prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. - Prezenta hotărâre se comunică Direcției Tehnice și Investiții și Direcției Economice, Buget – Finanțe din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt în vederea aducerii la îndeplinire, Președintelui Consiliului Județean Olt și Instituției Prefectului - Județul Olt.

PREȘEDINTE
Marius OPRESCU

CONTRASEMNEAZĂ
Secretar General al Județului
Marinela -Elena ILIE

Slatina, 19.12.2019
Nr. 205

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 32 voturi „pentru”.

**Principali indicatori tehnico - economici pentru obiectivul de investiții
„ Refacere drum județean DJ 657B, km 2+850, localitatea Bărăști, satul Mereni”**

**Valoarea totală a investiției cu TVA conform devizului general este
4.090.554,86 lei, din care:**

- Construcții și montaj (cu TVA) = 3.545.531,83 lei

Durata de realizare a investiției = 10 luni, din care 1 lună proiectare și 9 luni execuție lucrare, calculate de la data semnării contractului de proiectare

Indicatori tehnici:

Ca urmare a recomandărilor din raportul de expertiză tehnică pe partea stângă a drumului se va executa pe o lungime de 48,0 m un perete din 42 coloane forate de 1,08 m diametru, amplasate tangente. Fișa coloanelor va fi de minim 25 m, asigurând o încastrare în marna, sub planul de alunecare, de minim 1/3 din lungimea coloanei. Coloanele vor fi solidarizate la partea superioară cu o grindă de coronament din beton armat pe care se va monta un parapet metalic de tip H3. Grinda de coronament va fi ancorată în terasament cu ancore autoforante dispuse la 1.50 m distanță inter ax.

Scurgerea apelor pe zona zidului de sprijin va fi asigurată printr-o rigolă carosabilă de min. 60 cm lățime.

Pe partea dreaptă a drumului se va realiza un șanț de beton clasa C30/37 de 100 m lungime pentru drenarea apelor ce migrează în prezent în corpul drumului și execuția unui acostament din beton. Sub șanțul periat se va executa un dren longitudinal cu rolul de a prelua apele infiltrate din versant. Drenul se va descărca într-un cămin de vizitare și apoi, printr-un dren transversal drumului, apa va fi evacuată pe taluz către emisar. Lucrările de săpătură pentru dren se vor realiza obligatoriu cu sprijiniri.

Sistem rutier drum județean DJ 657B:

Refacerea structurii rutiere pe o lungime de 100 m, având în vedere faptul că alunecarea de teren a afectat toată lățimea carosabilului.

Drumul județean este încadrat ca drum de categoria IV, având următoarele elementele geometrice:

- Lățimea părții carosabile - 6 m;
- Acostament betonat pe partea dreaptă a drumului – 0,50 m;
- Acostament pietruit pe partea stângă a drumului - 0,50 m înainte și după structura de sprijin;
- Șanț pereat pe partea dreaptă a drumului;
- Rigola de acostament pe partea stângă a drumului - 60 cm.

Structura rutiera alcătuită din:

- 4 cm - BA 16;
- 6 cm - BAD 22,4;
- 25 cm - piatra sparta sau balast stabilizat cu ciment;
- 30 cm balast.

Siguranța circulației

O proiectare atentă a sistemului de marcaje rutiere concură la sporirea siguranței circulației atât pe traseul sectorului de drum studiat, cât și pe tot drumul, ducând în final la sporirea fluentei traficului, având în vedere faptul că traficul va crește simțitor după realizarea acestei investiții. O avertizare și o informare corectă, vizibilă, sporește confortul conducătorului auto, duce la eliminarea stresului acestuia, eliminându-se confuziile și manevrele periculoase, și în final accidentele și blocajele.

Finanțarea investiției se face din bugetul local al Județului Olt.

PREȘEDINTE
Marius OPRESCU

CONTRASEMNEAZĂ
Secretar General al Județului
Marinela -Elena ILIE

Director executiv
Cornel MOTOI