

HOTĂRÂRE

pentru stabilirea unor măsuri pentru punerea în aplicare a prevederilor capitolului XV din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-COV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative în domeniul transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Olt

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 10234/05.10.2020 al Președintelui Consiliului Județean Olt;
- Raportul comun nr. 10238/05.10.2020 al Direcției Economice, Buget - Finanțe și al Direcției Tehnice și Investiții - Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt;
- avizul nr. 12248/24.11.2020 al Comisiei pentru Administrație Publică, Juridică, Apărarea Ordinii Publice, Respectarea Drepturilor Omului și Relații cu Cetățenii;
- avizul nr. 12254/24.11.2020 al Comisiei pentru Studii Economico-Sociale, Buget-Finanțe, Integrare Europeană, Administrarea Domeniului Public și Privat;
- avizul nr. 12264/24.11.2020 al Comisiei pentru Cultură, Învățământ, Activitate Științifică, Sănătate, Familie, Protecție Copii și Culte;
- avizul nr. 12270/24.11.2020 al Comisiei pentru Agricultură, Silvicultură, Industrie, Servicii Publice și Comerț;
- Adresele Agenției Teritoriale A.R.R. Olt nr. 2071/30.06.2020 și nr. 2679/04.08.2020, înregistrate la Consiliul Județean Olt sub nr. 6421/30.06.2020, respectiv sub nr. 8293/05.08.2020, prin care se comunică lista operatorilor de transport rutier din județul Olt deținători de licențe de traseu pentru efectuarea transportului rutier județean contracost de persoane prin servicii regulate;
- Prevederile cap. XV din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 179/2020, completată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 162/2020;

- Legea nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane;
- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.16 alin. (1), art.17 alin. (1) și (2), art. 18-19, art. 21 alin. (1) lit. b), art.27 alin. (2), art.28 alin. (2), art. 32, art.35 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 84 alin. (3⁵) lit. b) din Legea nr. 1/2011 a educației naționale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Capitolului II din Hotărârea Guvernului nr. 435/2020 privind aprobarea procedurii de decontare a cheltuielilor de transport al elevilor, precum și pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport intern feroviar și cu metroul pentru elevi și studenți, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 42/2017;
- Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- prevederile art.16, art.18 alin. (2), art. 20-21, art.28 din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C, modificate și completate prin Ordinul nr. 134/2017 al președintelui A.N.R.S.C;
- Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 151/29.11.2012 cu privire la: aprobarea Programului de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic județean pentru județul Olt, în perioada 01.05.2013- 30.06.2019, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.7 alin. (1) și (2) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

În temeiul prevederilor art. 173 alin. (1) lit. f), art.182 alin.(1) și (4) coroborat cu art. 139 alin.(1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Județean Olt adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. (1) Se aprobă desfășurarea transportului rutier județean de persoane prin curse regulate, până la data de 31 decembrie 2021, în baza programului de transport județean și a licențelor de traseu aflate în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane, în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-COV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.179/2020, completată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 162/2020.

(2) Valabilitatea Programului de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic județean pentru județul Olt, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 151/29.11.2012 și actualizat prin Hotărârile Consiliului Județean Olt nr.156/16.10.2014 și nr. 20/23.02.2017, se prelungește de drept până la data de 31.12.2021, conform prevederilor art. 66 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 70/2020.

(3) Se mențin pe perioada prevăzută la alin. (1) și (2), stațiile publice aferente traseelor înscrise în Programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic județean pentru județul Olt, prevăzute în anexa nr. 3 la Hotărârea Consiliului Județean Olt nr.156/16.10.2014, completată prin Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 20/23.02.2017.

(4) Licențele de traseu aferente Programului de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic județean pentru județul Olt sunt valabile până la data de 31.12.2021.

Art. 2. Se aprobă Regulamentul pentru efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Olt, cu valabilitate până la data de 31 decembrie 2021, înscris în Anexa nr.1.

Art. 3. Se aprobă Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Olt, cu valabilitate până la data de 31 decembrie 2021, înscris în Anexa nr.2.

Art. 4. Se aprobă încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Olt, cu valabilitate până la data de 31 decembrie 2021, cu operatorii de transport rutier de persoane prevăzuți în Anexa nr. 3, pe baza contractului- cadru înscris în Anexa nr. 4.

Art.5. Anexele nr.1-4 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.6. Pe data prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 142/26.09.2019 pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Olt nr. 151 din 29.11.2012 cu privire la: aprobarea Programului de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic județean pentru județul Olt, în perioada 01.05.2013–30.06.2019, cu modificările și completările ulterioare.

Art.7. Prezenta hotărâre se comunică Direcției Economice, Buget-Finanțe, Direcției Tehnice și Investiții și Serviciului Administrarea Patrimoniului, Unitatea Județeană pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice și Autoritatea Județeană de Transport din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt, operatorilor de transport rutier de persoane prevăzuți în Anexa nr.3, în vederea aducerii la îndeplinire, Președintelui Consiliului Județean Olt și Instituției Prefectului - Județul Olt.

PREȘEDINTE
Marius OPRESCU

CONTRASEMNEAZĂ
Secretar General al Județului Olt
Marinela- Elena ILIE

Slatina, 26.11.2020
Nr. 153

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 29 voturi „pentru”.

**REGULAMENT
pentru efectuarea transportului public județean de persoane prin curse
regulate, în județul Olt**

CAPITOLUL I - DISPOZIȚII GENERALE

***Secțiunea 1
Scop, principii, obiective***

Art.1. - (1) Regulamentul pentru efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Olt stabilește cadrul unitar de organizare și funcționare privind efectuarea serviciului public de transport rutier de persoane prin curse regulate în județul Olt, în condiții de siguranță și calitate.

(2) Scopul Regulamentului pentru efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Olt, denumit în continuare Regulament, este acela de a defini modul în care, în conformitate cu normele dreptului comunitar și ale legislației naționale în vigoare, este efectuat serviciul public de transport județean de călători prin curse regulate cu autobuze, pe teritoriul județului Olt.

(3) Serviciul public de transport rutier de persoane prin curse regulate în județul Olt se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului Regulament, ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Olt, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(4) Serviciul public de transport rutier de persoane prin curse regulate la nivel județean face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul județului, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților județene, în scopul asigurării transportului public județean de persoane.

(5) Autoritățile administrației publice județene sunt autorități de reglementare locale în domeniul serviciului public de transport județean și prin autoritățile de autorizare își exercită față de toți operatorii de transport, indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, forma de proprietate sau modul de organizare, atribuțiile și competențele acordate prin Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Autoritățile de reglementare competente la nivel central sunt Ministerul Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor și Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, denumită în continuare A.N.R.S.C.

Secțiunea 2

Documente de referință

Art. 2. – Prezentul **Regulament** are la bază următoarele acte normative de referință:

- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

- Comunicarea Comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători (2014/C 92/01);

- Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului;

- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare

- Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

- Ordinul A.N.R.S.C./A.N.A.P. nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

- Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, modificat și completat prin Ordinul ANRSC nr. 132/2019;

- Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, modificat și completat prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 133/2019;

- Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane, modificat și completat prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 134/2017;

- Hotărârea Guvernului nr. 435/2020 privind aprobarea procedurii de decontare a cheltuielilor de transport al elevilor, precum și pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport intern feroviar și cu metroul pentru elevi și studenți, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 42/2017;

Legislația română în vigoare se aplică pentru toate situațiile care nu se regăsesc în mod expres în **Regulament**.

Art.3. - (1) Serviciul public de transport rutier de persoane prin curse regulate regulate la nivel județean se organizează și funcționează cu respectarea următoarelor principii:

a) principiul liberei concurențe între operatorii de transport autorizați;

b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport autorizați la piața transportului județean de persoane;

c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului public de transport județean;

d) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale județului Olt;

e) exploatarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a Consiliului Județean Olt;

f) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

g) susținerea dezvoltării economice a județului Olt prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;

h) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul județului Olt prin servicii de calitate;

i) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor județene, privind serviciul public de transport rutier de persoane prin curse regulate, la nivel județean și modalitățile de funcționare a acestui serviciu;

j) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale agenților economici, pe teritoriul județului Olt;

k) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public județean de persoane;

l) optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial;

m) asigurarea executării unui transport public județean suportabil, în ceea ce privește tariful de transport;

n) asigurarea transportului gratuit al elevilor și al altor categorii de persoane care beneficiază de facilități specifice de transport prevăzute de legislația în vigoare.

Art. 4. - Organizarea și funcționarea serviciului public de transport rutier de persoane prin curse regulate, la nivel județean are ca obiective:

a) asigurarea competiției dintre operatori și deschiderea pieței;

b) creșterea calității și eficienței serviciului;

c) asigurarea transparenței în ceea ce privește atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport rutier de persoane prin curse regulate la nivel județean;

d) creșterea siguranței în exploatare și asigurarea continuității serviciului;

Secțiunea 3

Definiții

Art. 5. - În sensul prezentului *Regulament*, termenii, noțiunile și expresiile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport județean – suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor, cu ajutorul autovehiculelor (autobuze și autocare), pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul serviciului;

2. activitate conexă transportului rutier – activitate care se desfășoară în legătură cu transportul rutier;

3. autoritate de autorizare – compartimentul specializat de transport județean din cadrul Consiliului Județean Olt, respectiv Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport;

4. autovehicul – orice vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie, cu excepția vehiculelor or care circulă pe șine și a autovehiculelor cu două sau 3 roți;

5. autoturism – autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane, care are cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

6. autobuz – autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

7. autocar – autobuz cu mai mult de 22 de locuri pe scaune, destinat și echipat numai pentru transportul de persoane așezate pe scaune, având spații speciale pentru transportul bagajelor pe distanțe mari, amenajat și dotat pentru a asigura confortul persoanelor transportate, având interdicția de a transporta persoane în picioare;

8. autogară – spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite plecarea și sosirea autobuzelor, inclusiv a celor aflate în tranzit, asigurând urcarea sau coborârea persoanelor, precum și condiții și servicii pentru autobuze și pentru persoanele aflate în așteptare;

9. autoritate competentă – **Consiliile Județene**, pentru transportul public de persoane prin servicii regulate, la nivel județean;

10. capăt de traseu – stația de plecare sau stația de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea, după caz, a persoanelor transportate prin servicii publice de transport județean de persoane prin curse regulate;

11. certificat de competență profesională – document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;

12. copie conformă a licenței comunitare – document în baza căruia se efectuează serviciul public de transport persoane prin curse regulate, eliberat de autoritatea competentă pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate la serviciul public de transport persoane prin curse regulate;

13. cursă – parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceluiași serviciu regulat de transport de persoane;

14. document de transport – document care se află la bordul autovehiculului rutier pe toată durata derulării transportului, având înscrise date privind întreprinderea care efectuează transportul, expeditorul, beneficiarul transportului, mărfurile sau persoanele transportate, după caz și care trebuie să facă posibilă stabilirea categoriei și a tipului de transport rutier efectuat;

15. drept exclusiv - înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator;

16. contract - înseamnă Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta, definit la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, în conformitate cu prevederile Legii nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;

17. perioada de mobilizare – perioada dintre data intrării în vigoare a contractului și data de începere;

18. experiență similară – vechimea desfășurată în transportul rutier de persoane prin servicii regulate;

19. grafic de circulație – document care conține denumirea traseului, capetele de traseu, autogările, stațiile publice aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare/sosire din capetele de traseu și din stațiile publice/autogările aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul regulat și serviciul regulat special, după caz;

20. inspecție tehnică periodică – operațiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;

21. întreprindere – conform definiției din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 înseamnă orice persoană fizică sau juridică, cu sau fără scop lucrativ, orice asociație sau grup de persoane fără personalitate juridică, cu sau fără scop lucrativ, sau orice organism oficial, indiferent dacă are personalitate juridică proprie sau depinde de o autoritate cu o astfel de personalitate juridică, care exercită ocupația de transport de persoane, fie orice persoană fizică sau persoană juridică care exercită ocupația de transport de mărfuri în scopuri comerciale;

22. licență pentru activități conexe transportului rutier – document care dă dreptul unei întreprinderi să desfășoare activități conexe transportului rutier;

23. licență comunitară – document care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;

24. licență de traseu – înseamnă actul tehnic și juridic emis de, Consiliul Județean Olt, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu/grupă de trasee, conform modelului din Anexa nr. 1 la prezentul regulament;

25 masa totală maximă autorizată – masa totală maximă a unui vehicul rutier, așa cum este declarată de constructorul acestuia;

26 omologare – procedura administrativă prin care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că un tip de vehicul, un sistem sau o componentă ori o entitate tehnică independentă satisface cerințele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;

27. ocupația de operator de transport rutier de persoane – potrivit definiției din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 înseamnă activitatea oricărei întreprinderi care efectuează, cu ajutorul unor autovehicule construite și echipate astfel încât să fie potrivite pentru transportul a mai mult de nouă persoane, inclusiv conducătorul auto, și destinate acestui scop, servicii de transport de persoane pentru public sau pentru anumite categorii de utilizatori, contra cost, plătite de către persoana transportată sau de către organizatorul transportului;

28. operator de transport rutier – întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de mărfuri și/sau persoane, contra cost;

29. operator de transport rutier român – operator de transport rutier stabilit în România;

30. operator de transport rutier străin – operator de transport rutier stabilit în alt stat;

31. operator pentru activități conexe transportului rutier – orice operator economic care desfășoară activități conexe transportului rutier, titular al licenței pentru activități conexe transportului rutier;

32. manager de transport – conform definiției din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 înseamnă o persoană fizică angajată a unei întreprinderi sau, în cazul în care respectiva întreprindere este persoană fizică, chiar persoana în cauză sau, în cazul în care se prevede în mod expres, o altă persoană fizică desemnată de întreprinderea respectivă prin contract și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport ale întreprinderii respective;

33. program de transport – Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea contractantă, prin care se stabilesc traseele/grupele de trasee, Programele de Circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare/certificatul de clasificare;

34. program de transport județean - program propus și aprobat prin hotărâre de consiliu județean, prin care se stabilesc traseele/, graficele de circulație, numărul autovehiculelor necesare, precum grupele de trasee și capacitatea de transport minimă în vederea efectuării serviciului public de transport persoane prin curse regulate. Capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare/certificatul de clasificare;

35. program de circulație - înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale sau, după caz, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu, conform modelului din Anexa nr. 2 la prezentul regulament;

36. ramificație a traseului – localitate situată în afara traseului unde are loc îmbarcarea/debarcarea persoanelor care utilizează serviciul regulat de transport aferent traseului respectiv;

37. serviciu public de transport călători - acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport;

38. serviciu regulat – conform definiției din Regulamentul nr. 1.073/2009, aplicabilă și transportului rutier național, înseamnă serviciul care asigură transportul de persoane la intervale stabilite pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;

39. serviciu regulat special – conform definiției din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009, înseamnă serviciul regulat, indiferent de cine este organizat, care asigură transportul unor categorii precizate de persoane cu excluderea altor persoane;

40. serviciu ocazional – potrivit definiției din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009, înseamnă serviciul care nu corespunde definiției de serviciu regulat, inclusiv serviciul regulat special, și a cărei caracteristică principală este faptul că transportă grupuri de persoane constituite la inițiativa clienților sau chiar a operatorului de transport;

41. stație publică – spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;

42. traseu – parcurs care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi județene, interjudețene și internaționale; traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale;

43. traseu nou – traseul a cărui lungime depășește cu cel puțin 50% lungimea traseelor inițiale peste care se suprapune;

44. transport rutier – deplasarea persoanelor sau a mărfurilor cu un autovehicul ori cu un ansamblu de vehicule rutiere, pe un drum deschis circulației publice, chiar dacă vehiculele respective sunt, pe o anumită porțiune a parcursului, transportate la rândul lor pe sau de alte vehicule ori dacă autovehiculele se deplasează fără încărcătură. Operațiunile de încărcare/descărcare și de întocmire/distribuire a documentelor însoțitoare ale transportului, realizate sau supravegheate de către conducătorul autovehiculului ori al ansamblului de vehicule rutiere, sunt parte integrantă din transportul rutier;

45. transport rutier național – transportul rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul României, fără a depăși teritoriul statului;

46. transport rutier județean – transportul rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ, fără a depăși teritoriul județului respectiv;

47. transport rutier interjudețean – transportul rutier care se efectuează între capul de traseu de plecare și capul de traseu de destinație, situate pe teritoriul a două județe diferite, cu sau fără tranzitarea unuia sau a mai multor județe; în sensul Ordonanței nr. 21/2011, transportul rutier dintre municipiul București și alte județe este considerat transport rutier interjudețean, cu excepția transportului dintre municipiul București și localitățile județului Ilfov, care este considerat transport local;

48. transport rutier local de persoane - transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare;

49. utilizator al serviciului de transport județean - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport județean;

50. vehicul rutier - sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsare, și care se utilizează în mod normal pentru transportul de persoane și/sau de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări. În sensul prezentei ordonanțe, autovehiculele, remorcile, semiremorcile și tractoarele sunt considerate vehicule rutiere;

51. tarif de călătorie - înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract;

52. titlu de călătorie - Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale;

Secțiunea 4

Atribuțiile Consiliului Județean Olt în domeniul serviciului public de transport rutier de persoane prin curse regulate, la nivel județean

Art. 6. - (1) Consiliul Județean Olt are, în sensul prezentului regulament, calitatea de autoritate competentă județeană și prin Autoritatea Județeană de Transport are obligația să asigure, să

organizeze, să reglementeze, să coordoneze, să verifice, să monitorizeze și să controleze prestarea serviciului public de transport rutier de persoane prin curse regulate desfășurat între localitățile județului.

(2) În aplicarea prevederilor alin. (1), Consiliul Județean Olt are următoarele atribuții:

- a) evaluarea fluxurilor de transport de persoane și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport județean de persoane, precum și anticiparea evoluției acestora;
- b) stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind serviciul public de transport de persoane prin curse regulate în baza unui studiu de mobilitate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile Legii nr. 92/2007;
- c) elaborarea și aprobarea programelor de transport județean de persoane prin servicii regulate, precum și a capacităților de transport necesare;
- d) aprobarea programului de transport public județean, precum și emiterea licențelor de traseu în serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se fac cu respectarea stațiilor de îmbarcare/debarcare prevăzute în contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport personae la nivel județean;
- e) actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului public de transport local de persoane cu autobuze;
- f) întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de transport județean, în condițiile legii;
- g) proiectarea și executarea lucrărilor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemelor publice de transport județean într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților/județului, cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de protecție a mediului, în conformitate cu reglementările legale în vigoare;
- h) emiterea de licențe de traseu pentru serviciile publice de transport rutier județean de persoane efectuat cu autobuze prin servicii regulate;
- i) licența de traseu se retrage cu o notificare prealabilă de 60 de zile, în cazul unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini. În intervalul de 60 de zile, autoritățile administrației publice locale vor organiza atribuirea serviciului respectiv în gestiune altui operator de transport rutier;
- j) realizarea seturilor de date spațiale aferente serviciului de transport rutier județean, cu respectarea prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1.089/2010 al Comisiei din 23 noiembrie 2010 de punere în aplicare a Directivei 2007/2/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește interoperabilitatea seturilor și serviciilor de date spațiale (INSPIRE), cu modificările și completările ulterioare;
- k) constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac conform competențelor stabilite în Legea nr. 92/2007 de către împuterniciții președintelui consiliului județean, precum și de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri; În vederea aplicării acestei prevederi, în cazul controalelor efectuate în trafic, la solicitarea Consiliului Județean Olt, **ISCTR** efectuează controale comune cu împuterniciții președintelui consiliului județean;
- l) elaborarea și aprobarea normelor și a regulamentelor serviciului de transport rutier de persoane prin curse regulate, în județul Olt, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;
- m) încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate;
- n) posibilitatea acordării de facilități și compensații ca diferență de tarif pentru unele categorii de populație, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, cu respectarea legislației fiscale în vigoare;
- o) pentru transportul elevilor Consiliul Județean Olt are obligația să transmită operatorului de transport situația actualizată a numărului de elevi și zile în care aceștia au beneficiat de transport gratuit pe fiecare unitate de învățământ, pe baza situațiilor transmise de la unitățile de învățământ și a facturii primite de la operatorul de transport, Consiliul Județean Olt efectuează plata către acesta;

p) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane, se face la cererea operatorului de transport cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului la cererea operatorilor de transport conform art. 20 din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007;

q) actualizarea periodică prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a consiliilor județene;

r) asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor serviciului public de transport de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri, ale consiliului județean, ori prin lege;

s) aprobă atribuirea licențelor de traseu pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate.

(3) În exercitarea atribuțiilor ce le revin, autoritățile administrației publice județene adoptă hotărâri sau emit dispoziții, după caz.

(4) Împotriva hotărârilor consiliilor județene, persoanele fizice sau juridice interesate se pot adresa instanței de contencios administrativ, în condițiile legii.

CAPITOLUL II EFECTUAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT RUTIER DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN JUDEȚUL OLT

Secțiunea 1

Accesul la efectuarea serviciului public de transport rutier de persoane prin curse regulate, la nivel județean

Art. 7. - Accesul la piața serviciului public de transport rutier de persoane prin curse regulate, la nivel județean se face liber și nediscriminatoriu, cu respectarea principiilor liberei concurențe, calitatea serviciilor de transport, interesul publicului călător și siguranța rutieră fiind prioritare.

Art. 8. - Serviciul public de transport rutier de persoane prin curse regulate, la nivel județean, se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte, așa cum acesta este definit de Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 9 - (1) Serviciul public de transport persoane prin curse regulate, la nivel județean se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare, sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform prevederilor Legii nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare,

(2) Serviciul public de transport rutier de persoane prin curse regulate, la nivel județean se execută numai cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze - autovehicule destinate și echipate pentru transportul de persoane și al bagajelor acestora, așa cum sunt definite în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în județul Olt și utilizate în condițiile precizate de Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

(3) Serviciul public de transport rutier de persoane prin curse regulate, la nivel județean, poate fi efectuat numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform reglementărilor în vigoare.

(4) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(5) Serviciul public de transport rutier de persoane prin curse regulate, la nivel județean, se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu aparate de marcat electronic fiscal/case de bilete și cititor de carduri cu posibilitatea de a transmite date on-line, tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 10. - Serviciul public de transport rutier de persoane prin curse regulate, la nivel județean, se efectuează cu respectarea tuturor reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Art. 11. - (1) Serviciul public de transport rutier de persoane prin curse regulate, la nivel județean se efectuează de către operatorii de transport rutier în baza licenței comunitare numai cu autovehicule la bordul cărora există, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, documentul de transport, precum și celelalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare.

(2) În cazul efectuării serviciului public de transport rutier de persoane prin curse regulate, la nivel județean, operatorii de transport rutier români utilizează autovehicule conduse de cetățeni români, de cetățeni ai Uniunii Europene sau de cetățeni ai statelor din afara Uniunii Europene cu drept de muncă în România, angajați ai acestora, titulari ai unui certificat de competență profesională obținut în condițiile prevăzute de reglementările naționale și ale Uniunii Europene.

Art. 12. - Serviciul public de transport rutier de persoane prin curse regulate, la nivel județean, se urmărește să se asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor de transport județean de persoane;
- b) respectarea drepturilor stabilite prin lege pentru categoriile sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public de persoane în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport județean de persoane.

Secțiunea 2

Definirea serviciului public de transport rutier de persoane prin curse regulate, la nivel județean

Art. 13. - (1) Este considerat serviciu public de transport rutier de persoane prin curse regulate, la nivel județean serviciul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier autorizat;
- b) se efectuează pe raza administrativ-teritorială a județului Olt, între localități, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
- c) se execută pe rute și cu programe de transport prestabilite, de către Consiliul Județean Olt;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, înmatriculate în România;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații, autogări;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie.

(2) Conducătorul mijlocului de transport este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente:

- a) licența de traseu, caietul de sarcini și graficul de circulație aferent acesteia, eliberate de emitentul licenței;
- b) copia conformă a licenței comunitare;

- c) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- d) contractul de leasing, în original ori copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de leasing;
- e) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- f) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- g) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil;
- h) alte documente stabilite de legile în vigoare.

Secțiunea 3

Programul de transport al serviciului public de transport rutier de persoane prin curse regulate, la nivel județean

Art. 14. - Serviciul public de transport rutier de persoane prin curse regulate, la nivel județean se poate efectua numai pe traseele cuprinse în programul de transport județean.

Art. 15. - (1) Programul de transport al serviciului public de transport rutier de persoane prin curse regulate, la nivel județean se întocmește către Autoritatea Județeană de Transport și se aprobă prin hotărâre de către Consiliul Județean Olt.

(2) După încetarea valabilității programului de transport al serviciului public de transport rutier de persoane prin curse regulate, la nivel județean, perioada 01.05.2013 - 31.12.2021, se va adopta un nou program de transport, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

Art. 16. - (1) Prin programul de transport județean se stabilesc traseele, lungimea acestora, exprimată în număr de km/sens, numărul de curse planificate, graficele de circulație, numărul autobuzelor necesare și capacitatea minimă de transport a acestora, precum și autogările sau stațiile publice.

(2) Capacitatea minimă de transport precizată în programul județean de transport poate fi stabilită la "*minimum 10 locuri*" sau "*minimum 23 de locuri*" și este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii.

(3) La efectuarea serviciului public de transport rutier de persoane prin curse regulate, la nivel județean se interzice transportul mai multor persoane decât numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare/certificatul de clasificare al autovehiculului.

Art. 17. - (1) Traseele cuprinse în programul de transport al serviciului public de transport rutier de persoane prin curse regulate în județul Olt se atribuie prin Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice, operatorilor de transport desemnați câștigători, pe baza rezultatelor finale obținute în urma atribuirii electronice prin Sistemul Informatic, pentru atribuirea electronică a traseelor naționale, operat de Agenția pentru Agenda Digitală a României, în urma careia a fost adoptată Hotărâra Consiliului Județean Olt nr.181 din 20.12.2013 cu modificările și completările ulterioare, prin care a fost aprobată atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic județean – pentru județul Olt, în perioada 01.05.2013 – 30.06.2019, prelungit până la 31.12.2021 conform prevederilor art. 66, alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 70/2020.

Art. 18. - (1) În perioada de valabilitate, Programul de transport al serviciului public de transport persoane prin curse regulate, la nivel județean, poate fi actualizat astfel:

a) prin prelungirea sau scurtarea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu, dar numai la inițiativa consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestora;

b) prin introducerea de noi trasee, la inițiativa consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestora, cu condiția ca acestea să nu se suprapună peste traseele existente;

c) prin modificarea numărului de curse de către consiliul județean, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

d) prin modificarea orelor din graficele de circulație de către consiliul județean, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

e) prin introducerea sau, după caz, înlocuirea de stații/autogări de către consiliul județean, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

f) prin eliminarea de stații/autogări de către consiliul județean, dar numai la solicitarea operatorului de transport rutier și după aprobarea prin hotărâre a consiliului județean;

g) prin eliminarea traseelor care urmează a fi incluse în programul public local din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitare, cu acordul operatorului de transport rutier, și numai după aprobarea prin hotărâre a consiliului județean;

h) prin modificarea zilelor din săptămână în care sunt efectuate cursele de pe traseele județene și/sau a perioadei de efectuare a curselor, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

i) prin modificarea capacității de transport, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia.

(2) În cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a), c), d), e), f), h), i), graficul de circulație, anexă la licența de traseu deținută de operatorul de transport pentru traseul respectiv, se va actualiza în mod corespunzător conform celor stabilite prin hotărârea consiliului județean de actualizare a programului de transport județean, eliberându-se în acest sens noi grafice de circulație.

(3) În cazul în care după încheierea contractului de delegare a gestiunii, serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se extinde pe noi trasee ori prin prelungirea unor trasee existente, aceste trasee vor fi atribuite după cum urmează:

a) traseele prelungite vor fi atribuite operatorilor de transport rutier sau transportatorilor autorizați care deservesc traseele inițiale;

b) traseele noi vor fi atribuite prin încheierea de contracte de delegare a gestiunii, după caz, conform prevederilor Legii nr. 92/2007;

(4) Durata încredințării gestiunii serviciului public de transport județean se stabilește prin contracte de delegare a gestiunii de către Consiliul Județean Olt și trebuie să fie corelată cu durata necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului, dar nu mai mult de 10 ani, în cazul serviciului public de transport rutier realizat cu autobuze, sau autocare.

(5) În perioada de valabilitate a programului de transport județean, în cazul în care sunt impuse restricții de circulație de către administratorul drumului pe anumite tronsoane de drum, graficele de circulație și/sau capacitatea de transport prevăzute/prevăzută în programul de transport județean se pot/poate modifica de către autoritatea județeană de transport până la ridicarea restricției.

Art. 19. - (1) Accesul autovehiculelor în stațiile publice sau punctele de îmbarcare/debarcare autorizate este nediscriminatoriu, gratuit, pentru operatorii de transport rutier autorizați cărora li s-au atribuit trasee, conform Programului de transport al serviciului public de transport rutier de persoane prin curse regulate, la nivel județean.

(2) Accesul autovehiculelor în autogări autorizate este nediscriminatoriu, contra cost, pentru operatorii de transport rutier autorizați cărora li s-au atribuit trasee, conform Programului de transport al serviciului public de transport rutier de persoane prin curse regulate, la nivel județean.

(3) Încheierea contractelor între deținătorii de autogări și operatorii de transport rutier autorizați privind accesul în autogări nu poate fi condiționată de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorul de transport rutier nu le solicită.

Secțiunea 4

Înlocuirea autovehiculelor pentru care s-au eliberat licențe de traseu

Art. 20. - (1) Pe perioada de valabilitate a programului de transport județean, operatorii de transport rutier pot utiliza la efectuarea curselor de pe un traseu oricare dintre autovehiculele înscrise la atribuirea traseelor din județul Olt, pentru care au obținut licențe de traseu, dacă au cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului utilizat pentru obținerea licenței de traseu.

(2) Înlocuirea unui autovehicul cu care operatorul de transport rutier a obținut licențe de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport este permisă, după notificarea Consiliului Județean Olt, numai în următoarele situații:

a) la solicitarea motivată a operatorului de transport, alta decât situația de la lit. b);

b) prezintă defecțiuni tehnice.

(3) În situația prevăzută la alin. (2) lit. a), înlocuirea unui autobuz cu care operatorul de transport rutier a obținut licențe de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport județean este permisă numai cu un autobuz care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit, după notificarea Consiliului Județean Olt.

(4) În situația prevăzută la alin. (2) lit. b), înlocuirea provizorie a autobuzului se poate face pentru perioade însumând maximum 180 de zile pe an calendaristic, în baza documentului/documentelor eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat și a documentului prin care dovedește că a depus copia conformă a licenței comunitare a autobuzului înlocuit la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. emitente.

(5) Pe toată durata înlocuirii, operatorul de transport rutier va depune copia conformă a licenței comunitare a autobuzului înlocuit la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. emitente, care o va returna acestuia la sfârșitul perioadei de înlocuire.

(6) Autobuzul cu care se înlocuiește cel defect, în condițiile alin. (2) lit. b), trebuie să respecte prevederile de la alin. (3).

(7) Pe perioada înlocuirii se va asigura existența la bordul autobuzului a licenței de traseu.

(8) În cazul în care, având în vedere fluxul mare de călători existent în toate stațiile cuprinse în graficul de circulație, este necesară efectuarea traseului cu autobuze de capacitate mai mare decât a celor titulare, înlocuirea autobuzului titular este permisă și cu un autobuz având capacitatea mai mare decât a celui titular și care întrunește cel puțin același punctaj cu al celui înlocuit.

(9) Dacă operatorul economic, câștigător al traseului respectiv, nu poate asigura un autovehicul potrivit alin. (8), acesta poate prelua persoanele aflate peste capacitatea de transport a autobuzului titular cu un autobuz suplimentar, fără a fi condiționat de respectarea capacității de transport prevăzută în programul de transport, dar care să întrunească cel puțin același punctaj cu al celui titular.

Art. 21. - (1) Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar se poate face numai în situația în care autobuzul utilizat în baza licenței de traseu are capacitate insuficientă pentru preluarea tuturor persoanelor aflate la capătul de traseu.

(2) Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar prevăzută la alin. (1) se va face cu respectarea graficului de circulație aferent licenței de traseu, asigurându-se existența la bordul autobuzului a unei copii a licenței de traseu, ștampilată și semnată de către administratorul operatorului de transport, având înscris în mod expres: "Subsemnatul,, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul". Pe foaia de parcurs existentă la bordul autobuzului se va specifica faptul că acesta este dublură.

Secțiunea 5

Licența de traseu

Art. 22. - (1) Serviciul public de transport persoane prin curse regulate, la nivel județean se poate efectua de către operatorii de transport rutier numai în condițiile în care aceștia dețin licență de traseu valabilă pentru traseul respectiv, așa cum aceasta este prevăzută în programul de transport județean.

(2) Licența de traseu este valabilă numai însoțită de graficul de circulație pe toată durata efectuării transportului și numai dacă plecarea de la capătul de traseu s-a făcut în ziua și la ora prevăzute în respectivul grafic de circulație.

Art.23. - (1) Licența de traseu reprezintă documentul de transport pe baza căruia se poate efectua serviciul public de transport rutier de persoane prin curse regulate, la nivel județean.

(2) În cazul serviciului public de transport rutier de persoane prin curse regulate, la nivel județean, licența de traseu se eliberează pentru fiecare traseu.

(3) Licențele de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier într-un număr egal cu numărul de autobuze prevăzute în programul județean de transport necesar pentru efectuarea traseului respectiv.

(4) Pe versoul licenței de traseu se înscrie, la capacitatea autobuzului, capacitatea prevăzută în programul de transport pentru traseul respectiv.

(5) Modelul licenței de traseu este prevăzut în anexa nr. 1, iar modelul graficului de circulație aferent acesteia este prevăzut în anexa nr. 2 la prezentul Regulament.

Art. 24. - Eliberarea licenței de traseu pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație, se face de către Consiliul Județean Olt, în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

Art. 25. - În cazul în care operatorul de transport rutier căruia i s-a atribuit un traseu nu se prezintă la consiliul județean Olt, în vederea solicitării eliberării licenței de traseu în termen de 5 zile de la data ședinței de atribuire sau în cazul în care nu a ridicat licența de traseu în termen de 15 zile de la data solicitării, traseul respectiv va fi atribuit următorului operator de transport rutier clasat la ședința de atribuire.

Art. 26. - (1) Licența de traseu este document nominal al operatorului de transport rutier, nefiind transmisibilă, cu excepția cazurilor în care operatorul de transport este rezultatul divizării, fuzionării, aportului la capitalul social sau înființării ca filială a operatorului titular, cu aprobarea consiliului județean Olt, cu respectarea condițiilor prevăzute de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată aferent.

(3) Cuantumul taxei pentru eliberarea licențelor de traseu, potrivit alin. (2), și al taxei pentru înlocuirea licențelor de traseu, potrivit art. 29 alin. (1), se stabilește prin hotărâre a Consiliului Județean Olt.

Art. 27. - (1) Renunțarea la licența de traseu aferentă în urma încheierii Contractului de delegare a gestiunii serviciului public județean de persoane prin curse regulate în județul Olt, se poate face la cererea operatorului de transport rutier. Cererea se depune la Consiliul Județean Olt cu 60 de zile înainte de încetarea efectuării transportului pe traseul respectiv.

(2) Licența de traseu și graficul de circulație aferent traseului pentru care s-a formulat cererea de renunțare se depun de către operatorul de transport la consiliul județean în prima zi lucrătoare de după expirarea acestei perioade.

(3) În cazul eliminării unor trasee cuprinse în programul de transport, care urmează a fi incluse în programul public local din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitare, renunțarea la licență se face numai la cererea expresă a operatorului de transport rutier.

(4) În cazul în care operatorul de transport rutier a renunțat la licența de traseu pe un traseu, conform alin. (3), acesta are obligația de a presta activitatea de transport până la atribuirea respectivului traseu de către asociația de dezvoltare intercomunitară.

Art. 28. - (1) Retragerea licenței de traseu care duce în mod automat la încetarea de drept a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public județean de persoane prin curse regulate în județul Olt, se face de consiliul județean emitent în următoarele cazuri:

a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;
b) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri grave, după cum urmează:

(i) când licența de traseu a fost obținută prin furnizarea unor documente care conțineau informații eronate;

(ii) când operatorul de transport rutier, deținător al licenței de traseu, a încredințat spre efectuare altui operator de transport rutier curse prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu;

c) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri repetate, după cum urmează:

(i) în cazul transportului județean, când operatorul de transport rutier a efectuat mai puțin de 95% din totalul curselor prevăzute în graficul de circulație al licenței de traseu a se efectua într-o lună calendaristică;

(ii) când operatorul de transport rutier a înlocuit de mai mult de 3 ori unul dintre vehicule fără respectarea prevederilor art. 19, alin. (2) și alin. (4);

d) la încetarea activității operatorului de transport rutier;

e) la suspendarea/retragerea licenței de transport/licenței comunitare a operatorului de transport rutier sau pe perioada suspendării acesteia;

- f) operatorul de transport rutier are activitatea suspendată;
- g) în alte cazuri stabilite prin hotărâre a Consiliului Județean Olt.

(2) În cazul retragerii licenței de traseu, operatorul de transport rutier va fi înștiințat de către consiliul județean emitent, fiind obligat să efectueze serviciul de transport pe o perioadă de 60 de zile de la data înștiințării.

(3) După retragerea licenței de traseu, traseul respectiv va fi atribuit în cadrul următoarei ședințe de atribuire.

(4) În cazul în care operatorului de transport rutier i s-a retras licența de traseu sau a renunțat la aceasta, din motive ce nu pot fi imputate Consiliului Județean Olt, forței majore ori cazului fortuit, acesta nu mai poate participa la atribuirea aceluiași traseu pe toată perioada de valabilitate a programului de transport.

Art. 29. - (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier consiliului județean, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se pe baza documentului de plată.

(2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

Secțiunea 6

Efectuarea serviciului public de transport rutier de persoane prin curse regulate, la nivel județean

Art. 30. - Efectuarea serviciului public de transport rutier de persoane prin curse regulate, la nivel județean se realizează pe bază de bilete/abonamente de călătorie.

Art.31. - Biletul de călătorie/Abonamentul este document cu regim special și reprezintă documentul prin care operatorul de transport rutier se obligă să efectueze servicii publice de transport persoane la nivel județean în condiții de siguranță și confort, iar beneficiarul se obligă să achite anticipat contravaloarea sa, care include și asigurarea persoanelor și a bagajelor, precum și riscurile ce pot decurge din efectuarea transportului rutier.

Secțiunea 7

Siguranța Rutieră

Art. 32. - În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii publice de transport persoane la nivel județean au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

Art. 33. - Persoanele cu funcții care concură la siguranța rutieră sunt conducătorul auto și persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier a operatorului de transport.

Art. 34. - Responsabilitățile ce revin managerului de transport, persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

Secțiunea 8

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport

Art. 35. - Operatorii de transport rutier autorizați au următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului județean prin curse regulate;
- b) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport județean de persoane,

în condițiile legii;

c) să ceară întreruperea serviciului în situații de forță majoră.

Art. 36. - Operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport rutier de persoane prin curse regulate, la nivel județean, au următoarele obligații:

1) să se asigure că persoanele angajate în funcții care concură la siguranța rutieră sunt titulare ale unui certificat/atestat profesional valabil conform reglementărilor legale în vigoare;

2) să utilizeze numai vehicule rutiere care sunt prevăzute în Contractul de delegare a gestiunii serviciului public județean de persoane prin curse regulate în județul Olt., a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecția mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, repararea, întreținerea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

4) în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

5) să monteze, numai prin agenți economici autorizați, aparate tahograf și limitatoare de viteză la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

6) să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au limitatorul de viteză defect;

7) să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra limitatoarelor de viteză;

8) să depună licența de transport/licența comunitară și/sau copiile conforme ale acesteia la sediul inspectoratului teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia s-a efectuat controlul, în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la comunicarea măsurii suspendării acestor documente.

9) să planifice transporturile și să întocmească programul de executare a acestora, astfel încât conducătorul auto să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

10) să asigure locuri special amenajate pentru parcare vehiculelor rutiere deținute;

11) delegatul, în urma centralizării situațiilor primite de la consiliul județean, referitoare la transportul elevilor emite factură fiscală în quantum de 50% din suma de plată pentru consiliul județean, pe care le transmite spre decontare;

12) să asigure transportul gratuit al elevilor care beneficiază de facilități specifice de transport, în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 435/2020, sub sancțiunea rezilierii contractului de delegare;

13) delegatul este obligat ca în baza adevărții eliberate de unitatea de învățământ la care este înmatriculat elevul să emită documentul de călătorie tip legitimăție sau abonament pe traseul prevăzut în adevărțință.

14) să asigure gratuit readucerea persoanelor transportate la punctul de plecare, în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din vina operatorului de transport rutier;

15) să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele ramase imobilizate pe traseu, în termen de maximum 3 ore;

16) să asigure vânzarea biletelor la capetele traseului și în vehicul, inclusiv cu anticipație;

17) să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauza de forță majoră sau din alte cauze la capetele traseului și, în limita posibilităților, și pe traseu;

18) să încheie contracte de acces în autogara, în conformitate cu graficele de circulație anexă la licența de traseu.

19) să efectueze traseul o perioadă de 60 de zile de la data depunerii la Consiliul Județean Olt a cererii de renunțare la licența de traseu;

20) să efectueze traseul pe o perioadă de 60 de zile de la data primirii înștiințării privind retragerea licenței de traseu;

21) să efectueze serviciul public de transport rutier de persoane prin curse regulate, la nivel județean numai cu autobuze dotate cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de cârduri cu posibilitatea de transmitere on-line a datelor, conform reglementărilor în vigoare;

22) să asigure desfășurarea serviciului la nivelul de calitate, continuitate, regularitate și capacitate conform licenței de traseu, în cazul efectuării serviciului public de transport rutier de persoane prin curse regulate, la nivel județean;

23) să dețină la sediul societății următoarele documente, după caz:

i) cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute cu orice alt titlu;

ii) documentele doveditoare, din care să rezulte că deține vehiculele rutiere, în original;

iii) avizele medicale și psihologice valabile pentru persoanele cu funcții care concură la siguranța circulației;

iv) toate documentele din care reiese menținerea condițiilor de acces la profesie și la piață;

v) documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

vi) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier;

vii) documentele privind întreținerea vehiculelor pentru o perioadă de 18 luni, care să conțină minimum informațiile privind: informări legate de sesizările conducătorilor auto privind starea tehnică a vehiculului, rezoluții ale managerului de transport, modalitatea de soluționare și documente justificative, după caz,

24) să pună la dispoziția conducătorilor auto, pentru vehiculele cu care efectuează transport rutier contra cost, următoarele documente, după caz, în vederea prezentării acestor documente cu ocazia controlului în trafic:

(i) copia conformă a licenței comunitare;

(ii) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;

(iii) contractul de leasing sau de închiriere, după caz, în original ori copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de leasing sau de închiriere;

(iv) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;

(v) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;

(vi) documentul de transport, conform tipului de transport rutier efectuat, precum și autorizațiile prevăzute de legislația în vigoare în domeniul transporturilor rutiere;

25) să efectueze transport rutier de persoane pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, numai dacă autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune ori au montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antidrapante omologate.

26) să asigure instruirea conducătorilor auto privind obligațiile ce revin acestora;

27) să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau din alte cauze la capetele traseului și, în limita posibilităților, și pe traseu;

28) să notifice autorității de autorizare renunțarea la serviciu, în conformitate cu prevederile prezentelor norme metodologice;

29) să comunice, prin mijloace corespunzătoare de publicitate, utilizatorilor serviciului regulat, pe care îl efectuează în baza unei licențe de traseu, renunțarea efectuării serviciului, cu cel puțin 60 de zile înainte de dat renunțării;

30) să asigure bilete de călătorie în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1073/2009, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte;

31) să asigure vânzarea biletelor cu anticipație;

32) să asigure informarea persoanelor transportate cu privire la obligativitatea portului centurii de siguranță pe timpul deplasării vehiculelor, în unul dintre următoarele moduri:

i) de către conducătorul auto;

ii) de către conducătorul grupului sau de către o persoană desemnată oficial în calitate de conducător al grupului;

iii) prin mijloace audiovizuale;

iiii) prin afișarea în loc vizibil la fiecare scaun a unor semne și/sau pictograme.

33) să se asigure că șoferii respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

34) să permită efectuarea transporturilor în limita numărului de locuri înscris în certificatul de

înmatricular/certificatul de clasificare al autovehiculului; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

35) să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice măsurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

36) să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;

37) să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;

38) să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie/abonamentelor valabile, precum și a legitimațiilor speciale;

39) să execute transporturi strict în conformitate cu programul de circulație;

40) să asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;

41) să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;

42) să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;

43) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, care nu solicită loc separat;

44) cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:

- depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;

- menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;

45) autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;

46) autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau ori de câte ori este nevoie;

47) în interiorul autovehiculului trebuie să existe afișat numele conducătorului auto;

48) la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

49) autovehiculele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

50) autovehiculele trebuie să fie inscripționate cu însemnele operatorului de transport rutier;

51) autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe.

52) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciului public de transport rutier de persoane prin curse regulate, la nivel județean

53) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului public de transport rutier de persoane prin curse regulate, la nivel județean;

54) să efectueze serviciul public de transport rutier de persoane prin curse regulate, la nivel județean, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

55) să asigure continuitatea serviciului public de transport rutier de persoane prin curse regulate, la nivel județean;

56) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

57) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

58) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt delegatarului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

59) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare;

60) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

61) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

62) să asigure accesul organelor de control ale Consiliului Județean Olt la informațiile privind executarea serviciului și modul de exploatare a mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente;

63) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

64) să furnizeze Consiliul Județean Olt, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

65) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

66) să respecte întocmai legile și reglementările specifice serviciului public de transport rutier de persoane prin curse regulate, la nivel județean;

67) să informeze conducătorii mijloacelor de transport cu privire la prezentul Regulament.

Art. 37. - Conducătorii auto angajați ai operatorilor de transport rutier, care efectuează operațiuni serviciului public de transport rutier de persoane prin curse regulate, la nivel județean, au următoarele obligații:

1) să emită bilete/legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate;

2) să permită transportul numai pentru persoanele posesoare de bilete/legitimații de călătorie sau a celor care beneficiază de facilități la transportul rutier, potrivit legii;

3) să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare sau, în cazul autovehiculelor clasificate, în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare;

4) să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri, pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate, în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;

5) să informeze persoanele transportate cu privire la obligativitatea portului centurii de siguranță pe timpul deplasării vehiculelor;

6) să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;

7) să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

8) să preia mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile;

9) să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto;

10) să nu plece în cursă cu un vehicul care are tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

11) să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra aparatelor tahograf și a limitatoarelor de viteză;

12) să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;

13) să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

14) să efectueze transport rutier de persoane pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, numai dacă autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune ori au montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate, și să nu efectueze transport rutier de persoane pe drumurile publice care nu sunt acoperite cu zăpadă, gheață sau polei cu vehicule care au montate pe roți lanțuri ori alte echipamente antiderapante omologate;

15) să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport;

16) să asigure afișarea în interiorul vehiculului a tarifului de transport pe bază de legitimație de călătorie, conform distanțelor corespunzătoare stațiilor prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu;

17) să asigure existența la bordul vehiculului a documentelor puse la dispoziția lor de operatorul de transport rutier, conform prevederilor art. 13, alin. (2) și art. 32, pct. 25;

- 18) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
- 19) să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă;
- 20) să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
- 21) să respecte întocmai legile și reglementările specifice serviciului public de transport rutier de persoane prin curse regulate, la nivel județean;
- 22) să supravegheze urcarea și coborârea pasagerilor;
- 23) mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;
- 24) să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;
- 25) să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
- 26) să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
- materii greu mirositoare;
 - materii inflamabile;
 - butelii de aragaz;
 - butoaie cu carbid;
 - tuburi de oxigen;
 - materiale explozibile;
 - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
 - produse caustice;
 - materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
 - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;
- 27) în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
 - conțin produse neadmise la transport;
 - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;
- 28) să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
- 29) să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
- 30) să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității vehiculului.

Secțiunea 9

Drepturile și obligațiile utilizatorilor

Art. 38. - Au calitatea de utilizatori, beneficiarii serviciului, persoane fizice sau juridice.

Art. 39. - Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul public de transport județean;
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Olt. Autoritățile administrației publice județene au obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate a serviciului, la structura tarifară și în clauzele contractuale care sunt de interes public;
- c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Județean Olt cu privire la serviciul public de transport județean;
- d) să conteste hotărârile Consiliului Județean Olt în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu directori indirect, provocat de acestea, în condițiile legii;
- e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de către operatorii de transport rutier prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

- f) să sesizeze autorităților administrației publice județene orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor publice de transport județean și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciul de transport;
- h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul public de transport județean;
- i) pentru plata serviciului public de transport județean, anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități.

Art. 40. - Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- d) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.
- e) să nu transporte în salonul autovehiculului:
 - materii greu mirositoare;
 - materii inflamabile;
 - butelii de aragaz;
 - butoaie cu carbid;
 - tuburi de oxigen;
 - materiale explozibile;
 - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
 - produse caustice;
 - materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
 - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale.

CAPITOLUL III

INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

Art. 41. – (1) Indicatori de performanță privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate de către operatorii de transport sunt următorii:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;
2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public județean de persoane pe o perioadă mai mare de 24 de ore;
3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;
4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
 - a) numărul de reclamații justificate;
 - b) numărul de reclamații rezolvate;
 - c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale.
6. numărul autovehiculelor atestate Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;
7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;
8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport.

(2) În efectuarea serviciului de transport public județean se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul Regulament, aprobat prin Hotărâre a Consiliul Județean Olt.

(3) Consiliul Județean Olt poate aproba, prin Hotărâre, și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului la propunerea operatorilor de transport, asociațiilor de operatori sau utilizatorilor serviciului.

Indicatorii de performanță se stabilesc, se îmbunătățesc, se modifică cu respectarea prevederilor prezentului Regulament.

CAPITOLUL IV RĂSPUNDERI ȘI SANCTIUNI

Art. 42. - Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, conform Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 43. - Contravențiilor prevăzute la art. 45 din Legea nr. 92/2007, le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL IV DISPOZIȚII FINALE

Art. 44. – Prezentul Regulament intră în vigoare după aprobarea prin Hotărâre de către Consiliul Județean Olt.

Art. 45. - Prezentul Regulament poate fi modificat și completat prin Hotărâre a Consiliului Județean Olt.

**DIRECTOR EXECUTIV
DIRECȚIA TEHNICĂ ȘI INVESTIȚII
Cornel MOTOI**

Anexa nr. 1 la Regulament
(fața)

RO

ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN OLT

LICENȚĂ DE TRASEU

Seria LT OT Nr. 00000...

Transport rutier de persoane prin servicii
regulate la nivel județean

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

Valabilă de la data de până la data de

Eliberată în baza licenței comunitare nr

Data eliberării:

Emitent:
Consiliul Județean Olt
Președinte

(Semnătură și ștampilă)

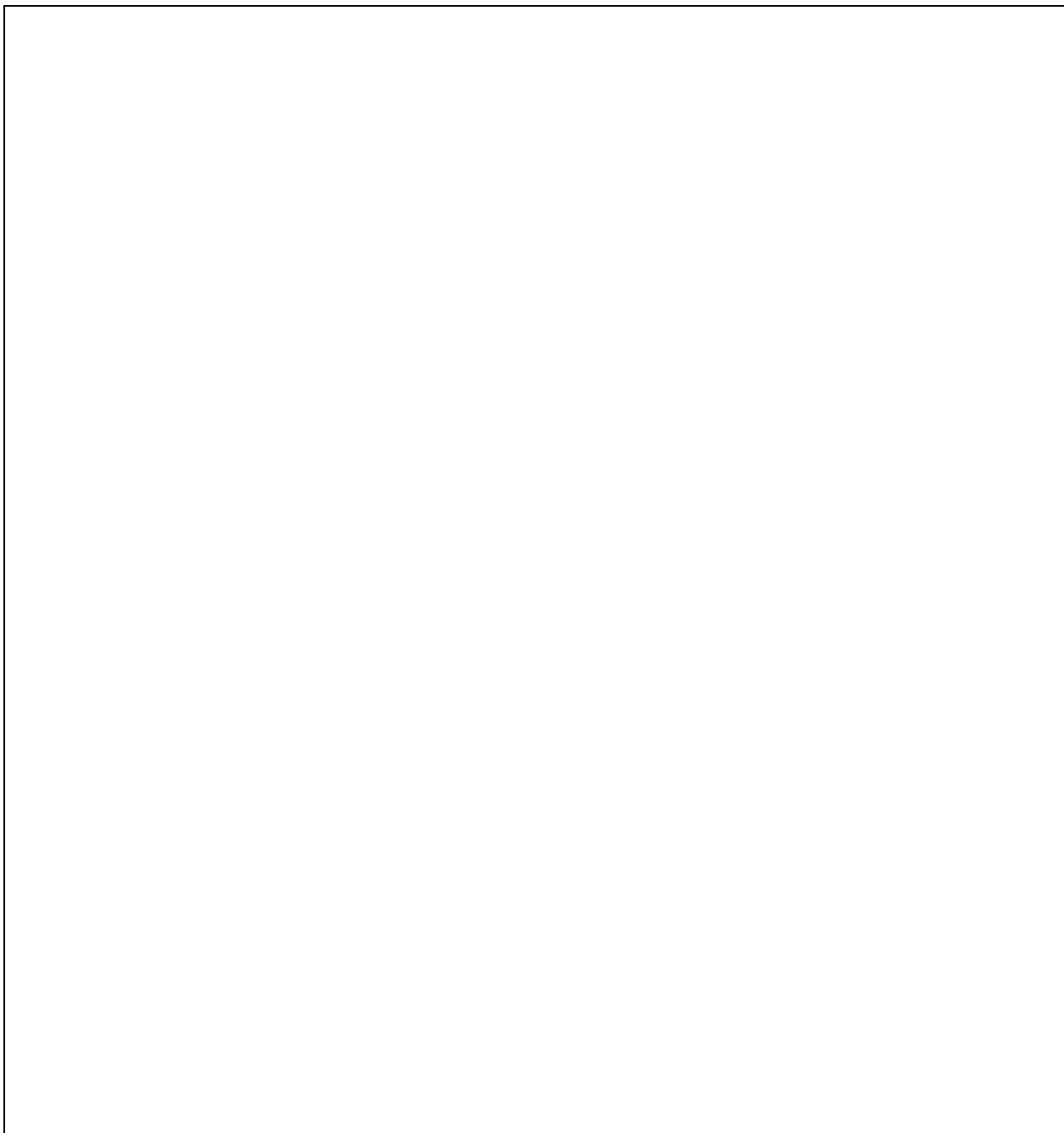
Operatorul de transport rutier poate efectua transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean, pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menționată pe verso, în conformitate cu graficul de circulație anexat.

(verso)

Capacitatea minima de transport a autobuzului stabilită prin programul de transport:

Capacitatea autobuzului declarant câștigător al traseului:

Traseul:



Seria LTOT Nr.00000.....

**CAIET DE SARCINI
al serviciului public de transport rutier de persoane prin curse
regulate, în județul Olt**

**CAPITOLUL I
Obiectul caietului de sarcini**

Art. 1. - Caietul de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului public de transport rutier de persoane prin curse regulate, în județul Olt, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare executării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 2. - Caietul de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului public de transport rutier de persoane prin curse regulate, în județul Olt.

Art. 3. - Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului public de transport rutier de persoane prin curse regulate, în județul Olt, și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 4. - (1) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării activității de transport a serviciului public de transport rutier de persoane prin curse regulate, în județul Olt.

(2) Caietul de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic, de performanță și siguranță în exploatare.

Art. 5. - Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport rutier de persoane prin curse regulate, în județul Olt.

**CAPITOLUL II
Cerințe organizatorice**

Art. 6. - Operatorii de transport care efectuează serviciul public de transport rutier de persoane prin curse regulate, în județul Olt, vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de transport, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat, etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;

- g) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
 - h) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
 - i) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației ;
 - j) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
 - k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
 - l) respectarea capacităților de transport și a graficelor de circulație impuse prin programul de transport;
 - m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
 - n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți în Regulamentul pentru efectuarea transportului public județean elaborat de Autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Olt.
 - o) furnizarea către Consiliul Județean Olt a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării activității de transport serviciului public de transport rutier de persoane prin curse regulate, în județul Olt;
 - p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
 - q) statistica accidentelor și analiza acestora;
 - r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
 - s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
 - ș) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
 - t) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație.
- Art. 7.** - Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport rutier de persoane prin curse regulate, în județul Olt.

CAPITOLUL III

Sistemul de transport rutier al serviciului public de transport rutier de persoane prin curse regulate, în județul Olt

Art. 8. - Operatorul de transport rutier autorizat are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, serviciul public de transport persoane prin curse regulate la nivel județean, în aria administrativ-teritorială a județului Olt.

Art. 9. - Operatorul de transport autorizat are obligația să efectueze serviciul public de transport rutier de persoane prin curse regulate, în județul Olt, cu respectarea programului de transport, care stabilește traseele, lungimea acestora, exprimată în număr de km/sens, numărul de curse planificate, graficele de circulație, numărul autobuzelor necesare și capacitatea minimă de transport a acestora, precum și autogările sau stațiile publice.

Denumirea stațiilor, amplasarea lor pentru fiecare traseu și perioadele de efectuare a curselor se regăsesc în graficul de circulație, aferent licenței de traseu, eliberată de Consiliul Județean Olt.

Pentru transportul elevilor Operatorul de transport, în urma centralizării situațiilor primite de la consiliul județean, emite facturi fiscale în cuantum de 50% din suma de plată pentru consiliul județean, pe care le transmite spre decontare.

Art. 10. - În vederea realizării unui sistem de transport de persoane în județul Olt, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hârții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații utile privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

3. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile de pe traseu;

4. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hârților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

5. să emită legitimații/abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

6. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

7. delegatul, în urma centralizării situațiilor primite de la consiliul județean, referitoare la transportul elevilor emite factură fiscală în cuantum de 50% din suma de plată pentru consiliul județean, pe care le transmite spre decontare;

8. să asigure transportul gratuit al elevilor care beneficiază de facilități specifice de transport, în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 435/2020, sub sancțiunea rezilierii contractului de delegare;

9. Operatorul de transport este obligat ca în baza adeverinței eliberate de unitatea de învățământ la care este înmatriculat elevul să emită documentul de călătorie tip legitimație sau abonament pe traseul prevăzut în adeverință.

10. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, care nu solicită loc separat;

11. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii sub 5 ani în brațe;

12. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

13. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;

14. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare/certificatul de clasificare autovehiculului;

15. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

16. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în graficul de circulație;

17. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special;

18. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

19. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport ;

20. să țină evidența curselor sosite și plecate, la unul din capetele de linie cu excepția cazurilor în care unul din capetele de linie se află în autogară ;

21. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;

22. să asigure zilnic sau ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

23. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

24. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

25. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

26. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

27. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

28. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau după caz revizia tehnică periodică efectuată la termen;

29. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

30. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii;

31. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, graficele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

32. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat.

**DIRECTOR EXECUTIV
DIRECȚIA TEHNICĂ ȘI INVESTIȚII
Cornel MOTOI**

ANEXA nr. 3
la Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 153/26.11.2020

OPERATORII DE TRANSPORT LICENȚIAȚI, LA DATA PUBLICĂRII ÎN MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI A LEGII NR. 34/2020, CARE EXECUTĂ TRANSPORT PUBLIC RUTIER DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE PE TRASEELE DIN PROGRAMUL DE TRANSPORT ÎN JUDEȚUL OLT 2013-2021

<i>JUDET</i>	<i>DENUMIRE</i>	<i>COD FISCAL</i>	<i>SERIE LICENTA</i>	<i>NR. LICENTA</i>
	<i>ALEX IZABEL TRANSPORT</i>			
<i>OT</i>	<i>MONDIAL SRL</i>	<i>RO14579396</i>	<i>LT</i>	<i>222941</i>
	<i>ALEX IZABEL TRANSPORT</i>			
<i>OT</i>	<i>MONDIAL SRL</i>	<i>RO14579396</i>	<i>LT</i>	<i>222940</i>
	<i>ALEX IZABEL TRANSPORT</i>			
<i>OT</i>	<i>MONDIAL SRL</i>	<i>RO14579396</i>	<i>LT</i>	<i>222942</i>
<i>OT</i>	<i>AUTOMOBIL STEFI CIP</i>	<i>8138565</i>	<i>LT</i>	<i>243981</i>
<i>OT</i>	<i>CATRAZ S.R,L</i>	<i>RO23563127</i>	<i>LT</i>	<i>222922</i>
<i>OT</i>	<i>CLARIMAR LUKY S.R.L.</i>	<i>23656498</i>	<i>LT</i>	<i>243977</i>
<i>OT</i>	<i>COSGEL TRANS</i>	<i>RO14302351</i>	<i>LT</i>	<i>227981</i>
<i>OT</i>	<i>COVEANU</i>	<i>RO7147719</i>	<i>LT</i>	<i>227951</i>
<i>OT</i>	<i>COVEANU</i>	<i>RO7147719</i>	<i>LT</i>	<i>222950</i>
<i>OT</i>	<i>COVEANU</i>	<i>RO7147719</i>	<i>LT</i>	<i>222949</i>
<i>OT</i>	<i>EDY-TRANS 2008 VP SRL</i>	<i>RO25740322</i>	<i>LT</i>	<i>227959</i>
<i>OT</i>	<i>ERNEST TUR</i>	<i>15299130</i>	<i>LT</i>	<i>227980</i>
<i>OT</i>	<i>ERNEST TUR</i>	<i>15299130</i>	<i>LT</i>	<i>227978</i>
<i>OT</i>	<i>ERNEST TUR</i>	<i>15299130</i>	<i>LT</i>	<i>227979</i>
<i>OT</i>	<i>EUROSTIL</i>	<i>RO11391621</i>	<i>LT</i>	<i>227975</i>
<i>OT</i>	<i>EUROSTIL</i>	<i>RO11391621</i>	<i>LT</i>	<i>227974</i>
<i>OT</i>	<i>EUROSTIL</i>	<i>RO11391621</i>	<i>LT</i>	<i>227976</i>
<i>OT</i>	<i>EUROSTIL</i>	<i>RO11391621</i>	<i>LT</i>	<i>243983</i>
<i>OT</i>	<i>GIANI HRISTESCU PRODSERV SRL</i>	<i>RO1525920</i>	<i>LT</i>	<i>234023</i>
<i>OT</i>	<i>GIANI HRISTESCU PRODSERV SRL</i>	<i>RO1525920</i>	<i>LT</i>	<i>234022</i>
<i>OT</i>	<i>GODEANU TRANS SRL</i>	<i>23469210</i>	<i>LT</i>	<i>243978</i>
<i>OT</i>	<i>MILAV</i>	<i>16497217</i>	<i>LT</i>	<i>222944</i>
<i>OT</i>	<i>MILAV</i>	<i>16497217</i>	<i>LT</i>	<i>234027</i>
<i>OT</i>	<i>OL-FANTRANS</i>	<i>RO18367787</i>	<i>LT</i>	<i>227955</i>
<i>OT</i>	<i>RAI CLUB 2006</i>	<i>18859267</i>	<i>LT</i>	<i>227952</i>
<i>OT</i>	<i>ROMTIMEX</i>	<i>RO7747756</i>	<i>LT</i>	<i>222926</i>
<i>OT</i>	<i>ROMTIMEX</i>	<i>RO7747756</i>	<i>LT</i>	<i>222933</i>
<i>OT</i>	<i>ROMTIMEX</i>	<i>RO7747756</i>	<i>LT</i>	<i>222932</i>
<i>OT</i>	<i>ROMTIMEX</i>	<i>RO7747756</i>	<i>LT</i>	<i>222927</i>
<i>OT</i>	<i>ROMTIMEX</i>	<i>RO7747756</i>	<i>LT</i>	<i>222930</i>
<i>OT</i>	<i>ROMTIMEX</i>	<i>RO7747756</i>	<i>LT</i>	<i>222924</i>
<i>OT</i>	<i>ROMTIMEX</i>	<i>RO7747756</i>	<i>LT</i>	<i>222925</i>
<i>OT</i>	<i>ROMTIMEX</i>	<i>RO7747756</i>	<i>LT</i>	<i>222928</i>

OT	ROMTIMEX	RO7747756	LT	222929
OT	ROMTIMEX	RO7747756	LT	222923
OT	ROMTIMEX	RO7747756	LT	222931
OT	ROXY-STAR	8652255	LT	227961
OT	ROXY-STAR	8652255	LT	227960
OT	SUCIDAVA	RO1537950	LT	227984
OT	SUCIDAVA	RO1537950	LT	227985
OT	SUCIDAVA	RO1537950	LT	227986
OT	SUCIDAVA	RO1537950	LT	227983
OT	TELDO TRANS SRL	RO18097420	LT	227956
OT	TELDO TRANS SRL	RO18097420	LT	227957
OT	TRANS-CYF	RO9728033	LT	222895
OT	TRANSBUZ	RO1521732	LT	222903
OT	TRANSBUZ	RO1521732	LT	222916
OT	TRANSBUZ	RO1521732	LT	222908
OT	TRANSBUZ	RO1521732	LT	222915
OT	TRANSBUZ	RO1521732	LT	222904
OT	TRANSBUZ	RO1521732	LT	222899
OT	TRANSBUZ	RO1521732	LT	222900
OT	TRANSBUZ	RO1521732	LT	222913
OT	TRANSBUZ	RO1521732	LT	222917
OT	TRANSBUZ	RO1521732	LT	222901
OT	TRANSBUZ	RO1521732	LT	222907
OT	TRANSBUZ	RO1521732	LT	222918
OT	TRANSBUZ	RO1521732	LT	222919
OT	TRANSBUZ	RO1521732	LT	222920
OT	TRANSBUZ	RO1521732	LT	222914
OT	TUNSOIU	RO7042666	LT	227966
OT	TUNSOIU	RO7042666	LT	234026
OT	TUNSOIU	RO7042666	LT	227963
OT	TUNSOIU	RO7042666	LT	227964
OT	TUNSOIU	RO7042666	LT	243982
OT	TUNSOIU	RO7042666	LT	227965
OT	TUNSOIU	RO7042666	LT	227968
OT	TUNSOIU	RO7042666	LT	227969
OT	TUNSOIU	RO7042666	LT	227967
OT	TURCU - GEO	RO13957809	LT	227971
OT	VIS SERGIU TRANS	RO24746165	LT	222887
BUCURESTI	NICA ROMTARNS	RO27767090	LT	227997
AG	OVIDIUS TRADING	RO3334641	LT	227992
AG	ASTRA TRANSPORT	RO7826132	LT	222888
AG	ASTRA TRANSPORT	RO7826132	LT	222889
AG	ASTRA TRANSPORT	RO7826132	LT	222890
BUCURESTI	MADCOM D.L.S. IMPEX	RO9578386	LT	222896
BUCURESTI	MADCOM D.L.S. IMPEX	RO9578386	LT	222897

<i>BUCURESTI</i>	<i>MADCOM D.L.S. IMPEX</i>	<i>RO9578386</i>	<i>LT</i>	<i>222898</i>
<i>BUCURESTI</i>	<i>MADCOM D.L.S. IMPEX</i>	<i>RO9578386</i>	<i>LT</i>	<i>222934</i>
<i>BUCURESTI</i>	<i>MADCOM D.L.S. IMPEX</i>	<i>RO9578386</i>	<i>LT</i>	<i>222935</i>
<i>BUCURESTI</i>	<i>MADCOM D.L.S. IMPEX</i>	<i>RO9578386</i>	<i>LT</i>	<i>222936</i>
<i>BUCURESTI</i>	<i>MADCOM D.L.S. IMPEX</i>	<i>RO9578386</i>	<i>LT</i>	<i>222937</i>
<i>BUCURESTI</i>	<i>MADCOM D.L.S. IMPEX</i>	<i>RO9578386</i>	<i>LT</i>	<i>222938</i>
<i>BUCURESTI</i>	<i>MADCOM D.L.S. IMPEX</i>	<i>RO9578386</i>	<i>LT</i>	<i>222939</i>
<i>DJ</i>	<i>M&T TOMIS</i>	<i>RO2305540</i>	<i>LT</i>	<i>227954</i>
<i>DJ</i>	<i>ELETUN GENCOM</i>	<i>RO 5652439</i>	<i>LT</i>	<i>222947</i>
<i>DJ</i>	<i>ELETUN GENCOM</i>	<i>RO 5652439</i>	<i>LT</i>	<i>222945</i>
<i>DJ</i>	<i>ELETUN GENCOM</i>	<i>RO 5652439</i>	<i>LT</i>	<i>222946</i>
<i>AG</i>	<i>MATDAN SERVICE</i>	<i>RO6828267</i>	<i>LT</i>	<i>222894</i>

DIRECTOR EXECUTIV
DIRECȚIA TEHNICĂ ȘI INVESTIȚII
Cornel MOTOI

CONTRACT

**de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în unitățile
administrativ-teritoriale prin curse regulate în județul Olt**

Nr..... /.....

Denumirea părților contractante

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători a fost încheiat la sediul Consiliului Județean Olt între:

1.1 Consiliul Județean Olt, cu sediul în Slatina, str. B-dul A. I. Cuza, nr.14, jud Olt, Cod fiscal: 4394706, IBAN: RO81TREZ50624510220XXXXX, deschis la Trezoreria Mun. Slatina, reprezentat prin domnul Marius OPRESCU, Președintele Consiliului Județean Olt, în calitate de **delegatar**, pe de o parte,

și
1.2. Operatorul de transport cu sediul în
....., înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr.
....., CUI reprezentată prin
..... având funcția de, în calitate de **delegat**,
pe de alta parte.

În temeiul Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 972/2007, Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare; Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006; Normelor - cadru privind stabilirea, ajustarea, modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, aprobată prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007; Regulamentului pentru efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Olt și a Caietului de sarcini al serviciului public de transport rutier de persoane prin curse regulate, în județul Olt prevederilor art. 66 alin. (1)-(2) și (4), art. 67, lit. a), 68 lit. b) și art. 69 pct. 5 din Ordonanța de urgență nr. 70/2020, privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și ale altor acte normative, aprobată cu modificări și completări prin Legea 179/2020, art. 84 alin. (3⁵), lit. b), din Legea educației naționale nr.1/2011, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârii Guvernului nr. 435/2020 privind aprobarea procedurii de decontare a cheltuielilor de transport al elevilor, precum și pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport intern feroviar și cu metroul pentru elevi și studenți, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 42/2017, s-a încheiat prezentul contract;

CAPITOLUL I

Definiții

Art. 1. În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

"A.N.R.S.C. "	- Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
---------------	--

"Autoritate de autorizare"	Înseamnă structură locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al Președințialului Consiliului Județean Olt .
"Entitatea contractantă"	- autoritatea locală competentă, respectiv Unitatea Administrativ Teritorială Județul Olt , care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de călători.
"Continuitatea serviciului public de transport"	- capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social - economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
"Contract"	- prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane.
"Data Intrării în Vigoare"	- data semnării prezentului Contract.
"Licență de traseu"	- actul tehnic și juridic opozabil față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă faptul că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport de călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu.
"Partea"	- Entitatea contractantă sau, după caz, Operatorul.
"Părți"	- Entitatea contractantă și Operatorul.
"Program de circulație/ Grafic de circulație"	- documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu.
"Programul de transport"	- documentul întocmit și aprobat de Entitatea contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității contractante.
"Serviciu serviciului public de transport rutier de persoane prin curse regulate "	- serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității contractante, potrivit Programului de transport.
"Tarif de călătorie"	- prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
"Titluri de călătorie"	- orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, autorizații de călătorie gratuită, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport rutier de persoane prin curse regulate , emise conform prevederilor legale

CAPITOLUL II

Obiectul contractului de delegare a gestiunii

Art. 2.

(1) Prezentul contract are ca scop asigurarea prestării serviciilor publice de transport de persoane prin curse regulate în județul Olt până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

(2) Prin prezentul contract, Consiliul Județean Olt delegă gestiunea Serviciului de transport public județean de persoane prin **curse regulate pentru traseul/traseele:**

a) traseul.....în lungime dekm;

b) traseul.....în lungime dekm;

c) traseul.....în lungime dekm;

pentru care s-a eliberat licență/licențe de traseu operatorului de transport, desemnat câștigător în urma procedurii de atribuire electronică a traseelor cuprinse în programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic județean pentru județul Olt în perioada 2013 -2021.

Art. 3.

Prestarea propriu-zisă a activităților de transport de persoane prin curse regulate pentru traseul/traseele menționat/e la art. 2 se realizează de către operator pe baza licenței/licențelor de traseu și a caietului de sarcini aferent, care constituie anexe la prezentul contract.

CAPITOLUL III

Durata contractului

Art. 4.

(1) Prezentul contract produce efecte de la data semnării și încetează la data de 31.12.2021, conform prevederilor art. 66 alin. (1) și (2) din Ordonanța de urgență nr. 70/2020, privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și ale altor acte normative, aprobată cu modificări și completări prin Legea 179/2020 în concordanță cu durata de valabilitate a licenței de traseu și a Programului de transport public de persoane prin servicii regulate în trafic județean în perioada 2013-2021, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Olt, nr. 151 / 29.11.2012, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Durata contractului poate fi prelungită prin act adițional în conformitate cu legislația în vigoare.

CAPITOLUL IV

Drepturile și obligațiile părților

Art.5. Drepturile delegatarului

(1) Delegatarul în raporturile cu operatorul de transport rutier, care efectuează serviciile de transport public județean, are următoarele drepturi:

a) să convoace pentru audieri operatorul de transport rutier, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciului de transport prestat;

b) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public județean, prestat de operator;

c) să actualizeze programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în conformitate cu cerințele de transport ale populației;

d) să sancționeze operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați în cazul în care aceștia nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat

prin prezentul contract de delegare a gestiunii, prin Regulamentul pentru efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Olt și prin Caietul de sarcini al serviciului;

e) Consiliul Județean Olt are dreptul să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de ajustare și stabilire a tarifelor de călătorie propuse de operatorul de transport, în corelare cu reglementările în vigoare, vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori, la cererea acestora;

f) Consiliul Județean Olt are dreptul să rezilieze contractul de atribuire a gestiunii serviciului sau să **solicite motivat retragerea licenței de transport**, în cazul săvârșirii unor abateri grave de către operatorul de transport;

g) Consiliul Județean Olt are obligația să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorului de transport;

Art.6. Drepturile delegatului

Operatorul de transport care desfășoară activități de transport public județean are următoarele drepturi:

a) să întrerupă prestarea serviciului de transport public județean în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, cu obligația de a notifica delegatarului cu cel puțin 30 zile înainte de aceasta;

b) pentru efectuarea serviciului de transport, operatorul are dreptul de a percepe de la persoanele transportate un tarif de transport bine justificat în funcție de cheltuielile reale și distanța de transport, tarif ce se comunică Consiliului Județean Olt, în conformitate cu prevederile art. 43 din Legea nr. 92/2007, pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat;

c) să ceară consiliului județean actualizarea, ajustarea și modificarea tarifelor aferente transportului public județean de persoane, conform prevederilor legale;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor, primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public județean de persoane prin curse regulate;

e) să utilizeze gratuit, pentru circulație, infrastructura publică (drumuri județene, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal și instalațiile auxiliare aferente acestora);

f) să efectueze, cu aprobarea prealabilă a delegatarului, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu, etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră;

g) să solicite delegatarului actualizarea programului de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru traseele pentru care deține licența de traseu, în funcție de nevoile de deplasare ale populației, în concordanță cu studiile de trafic efectuate;

h) are exclusivitate pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate pe traseele atribuite prin hotărârea Consiliului Județean Olt în baza licenței de traseu;

j) să solicite Consiliului Județean Olt, decontarea cheltuielilor de transport aferente transportului elevilor, în proporție de 50% din valoarea abonamentului, conform prevederilor prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 435/2020.

Art.7. Obligațiile delegatarului

Delegatarul are următoarele obligații față de operatorul de transport rutier :

a) să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport rutier;

b) să asigure accesul operatorilor de transport rutier pentru realizarea serviciilor de transport public județean într-un mediu concurențial și transparent;

c) să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local;

d) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport rutier și a transportatorilor autorizați;

e) să controleze prestarea de către delegat a serviciului de transport public județean de persoane;

f) să informeze delegatul în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră, pe traseele cuprinse în Programul județean de transport, deservite de acesta.

g) cu ocazia controalelor să identifice și pe cei care efectuează transport de persoane fără a avea calitatea legală de transportator și să ia măsuri pentru aplicarea sancțiunilor legale;

h) pentru transportul elevilor delegatarul are obligația să transmită delegatului situația actualizată a numărului de elevi și zilele în care aceștia au beneficiat de transport gratuit pe fiecare unitate de învățământ, pe baza situațiilor transmise de la unitățile de învățământ și a facturii primite de la delegat, delegatarul efectuează plata către acesta;

i) încetării contractelor de delegare a serviciului public de transport rutier de persoane prin curse regulate la nivel județean.

Art.8. Obligațiile delegatului

(1) În vederea realizării obiectivelor și sarcinilor ce îi revin în efectuarea serviciului de transport public județean de persoane, operatorul de transport rutier are următoarele obligații:

a) să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, pentru o funcționare bună și continuă a activității;

b) să respecte obligațiile stabilite prin contractele de delegare a gestiunii, prin Regulamentul pentru efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Olt și Caietul de sarcini al serviciului de transport public de persoane prin curse regulate în trafic județean;

c) să respecte indicatorii de performanță și de calitate, stabiliți prin Regulamentul pentru efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Olt,;

d) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public județean;

e) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public județean;

f) să respecte capacitatea de transport, conform prevederilor Programului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort, înscrise prin contractul de delegare a gestiunii;

g) să asigure continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate și să asigure toate serviciile complementare serviciului public de transport, respectiv: transportul bagajelor, spații pentru depozitarea bagajelor, vânzarea de bilete în interiorul vehiculelor, informarea călătorilor în timpul transportului, întreținerea și curățenia mijloacelor de transport, îmbarcarea și debarcarea pasagerilor în locuri special amenajate - autogări - condiții de confort în timpul transportului;

h) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

i) să fundamenteze tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public județean de persoane prin curse regulate și să comunice la Consiliul Județean Olt;

j) să pună la dispoziția publicului călători mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

k) în cazul în care se sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt delegatarului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

l) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

m) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

n) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

o) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație;

p) să furnizeze autorității administrației publice județene, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

r) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

s) la încetarea contractului de delegare a gestiunii din alte cauze decât prin ajungerea la termen, excluzând forța majoră și cazul fortuit, să asigure continuitatea prestării activității în condițiile prevăzute în contract, până la preluarea acesteia de către delegatar, dar nu mai mult de 60 de zile;

ș) să doteze autobuzele cu aparat de marcat electronic fiscal/case de bilete și cititor de carduri cu posibilitatea de a transmite date on-line;

t) să respecte orice prevederi, care derivă din reglementările legale în vigoare și din hotărârile Consiliului Județean Olt;

ț) delegatul, în urma centralizării situațiilor primite de la consiliul județean, referitoare la transportul elevilor emite factură fiscală în quantum de 50% din suma de plată pentru consiliul județean, pe care le transmite spre decontare;

u) să asigure transportul gratuit al elevilor care beneficiază de facilități specifice de transport, în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 435/2020, sub sancțiunea rezilierii contractului de delegare;

v) delegatul este obligat ca în baza adeverinței eliberate de unitatea de învățământ la care este înmatriculat elevul să emită documentul de călătorie tip legitimație sau abonament pe traseul prevăzut în adeverință;

x) delegatul are obligația de a menține același tarif pentru elevi pe durata anului școlar.

CAPITOLUL V

Art. 9. Tarife practicate și procedura de stabilire, modificare sau ajustare a acestora

(1). Delegatul are dreptul să perceapă de la utilizatorii transportului contravaloarea serviciilor prestate pe bază de legitimații de călătorie sau abonamente valabile pe baza tarifelor comunicate la Consiliul Județean Olt.

(2). Tarifele se actualizează, se ajustează și se modifică conform Normei cadru privind stabilirea/ajustarea și modificarea tarifului mediu pentru serviciu de transport public județean de persoane efectuat prin curse regulate în Județul Olt, din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, modificat și completat cu Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 134/2017, la cererea operatorilor de transport.

CAPITOLUL VI

Art.10. Redevența

(1). Potrivit legislației în vigoare, operatorul de transport rutier autorizat are dreptul de a utiliza gratuit pentru circulație infrastructura publică (străzi , poduri , pasaje denivelate , mobilier stradal , etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia (parcări , refugii , stații de calatori , etc.).

Deoarece prin prezentul contract de delegare a gestiunii , DELEGATARUL nu a pus la dispoziția DELEGATULUI bunuri din domeniul public sau privat al județului Olt încadrabile în categoria **bunurilor de retur** , operatorul de transport **nu va fi ținut la plata vreunei redevențe - pe durata derulării contractului.**

CAPITOLUL VII

Art.11.Răspunderea contractuală

(1) În caz de neexecutare sau de executare necorespunzătoare a clauzelor prezentului contract, cel în culpă se obligă să plătească daune interese.

CAPITOLUL VIII

Art.12. Forța majoră

(1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) Nici una dintre părțile contractante nu răspunde de neexecutarea la termen sau/și de executarea în mod necorespunzător, total sau parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza

prezentului contract de delegare, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective a fost cauzată de forța majoră.

(3) Partea care invoca forța majoră, este obligată, să notifice celeilalte părți în termen de 5 zile producerea evenimentului și să ia toate măsurile posibile în vederea limitării consecințelor lui.

(4) Dacă în termen de 30 zile, de la producerea evenimentului imposibilitatea de executare respectivă nu încetează, părțile au dreptul să-și notifice încetarea de plin drept a prezentului contract de delegare fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL IX

Art.13. Clauza contractuală privind protecția mediului

(1) Delegatul este obligat ca pe perioada derulării contractului să respecte legislația și reglementările în vigoare privind protecția mediului.

CAPITOLUL X

Art.14. Condiții de redefinire a clauzelor contractuale

(1). Modificarea prezentului contract de delegare a gestiunii se face numai prin act adițional încheiat între părțile contractante.

(2) Delegatarul poate modifica unilateral prezentul contract de delegare a gestiunii, cu notificarea prealabilă a delegatului, din motive excepționale legate de interesul național sau local, după caz

(3) În cazul în care orice prevederi ale acestui contract devin discordante cu reglementările în domeniu și legislația națională sau din Uniunea Europeană, contractul poate fi modificat.

(4) Orice deficiență sau omisiune în acest contract poate fi rectificată, prin act adițional, cu acordul părților contractante.

CAPITOLUL XI

Art.15. Menținerea echilibrului contractual

Raporturile contractuale dintre delegatar și delegat se bazează pe principiul echilibrului între drepturile care îi sunt acordate delegatului și obligațiile care îi sunt impuse prin prezentul contract.

CAPITOLUL XII

Art.16. Rezilierea contractului de delegare a gestiunii

(1) Delegatarul are dreptul să rezilieze unilateral contractul dacă constată și dovedește nerespectarea repetată de către delegat a obligațiilor contractuale și dacă acesta nu adoptă în termen de 5 zile, de la primirea notificării, programe de măsuri pentru respectarea obligațiilor contractuale și a indicatorilor de performanță.

(2) În cazul unor abateri grave ale operatorilor de transport rutier sau ale transportatorilor autorizați, așa cum sunt definite în art. 31 alin. (1), pentru efectuarea serviciului public de transport rutier de persoane prin curse regulate, la nivel județean.

(3) Prezentul contract este reziliat de drept, fără somație și punere în întârziere și fără intervenția instanței de judecată, în cazul în care operatorul este declarat în faliment.

CAPITOLUL XIII

Art.17. Condiții de exploatare a sistemului

(1) Organizarea, efectuarea și asigurarea desfășurării fluente a transportului județean de persoane are drept cadru general legislația în vigoare privind transporturile rutiere și serviciile de transport public județean.

CAPITOLUL XIV

Art.18. Interdicția subdelegării și cesionării contractului

(1) Se interzice delegatului să încheie cu terți contracte de subdelegare, având ca obiect prestarea serviciului de transport public județean delegat.

(2) Cesionarea contractului de delegare a gestiunii, de către delegat, unei alte societăți nu este admisă decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății aparținând delegatului, cu aprobarea prealabilă a delegatarului.

CAPITOLUL XV

Art.19. Încetarea contractului

(1) Prezentul contract de delegare a gestiunii încetează în următoarele situații:

a) la expirarea duratei stabilite prin contractul de delegare a gestiunii, dacă părțile nu convin, în scris, prelungirea acestuia în condițiile legii;

b) în cazul renunțării la licența de traseu care se poate face la cererea expresă a operatorului de transport adresată A.R.R. Agenția Olt și Consiliului Județean Olt în condițiile art.8 lit. s);

c) în caz de forță majoră, dacă aceasta durează mai mult de 30 zile, fără plata vreunei despăgubiri;

d) în cazul în care licența de transport și/sau licența de traseu au expirat;

e) în cazul în care transportatorul se află într-una din situațiile prevăzute de art.39 alin. (1), (2), (3) din Legea 92/2007 a serviciilor de transport public local.

f) la data retragerii licenței/licențelor de traseu (în cazul în care prezentul contract are ca obiect prestarea serviciului de transport de persoane prin curse regulate pe mai multe trasee, retragerea uneia sau a mai multor licențe de traseu duce la încetarea de drept a prevederilor contractului numai cu privire la traseul/traseele în cauză, contractul rămânând în vigoare cu privire la traseele a căror licență nu a fost retrasă;

g) în cazul în care interesul național sau local o impune, prin denunțarea unilaterală de către Consiliul Județean Olt, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina acestuia, în caz de dezacord fiind competentă instanța de judecată.

CAPITOLUL XVI

Art.20. Litigii

(1) Delegatarul și delegatul vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei, în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

(2) În cazul în care nu este posibilă rezolvarea litigiilor pe cale amiabilă părțile se vor adresa instanțelor de judecată competente.

CAPITOLUL XVII

Art.21. Dispoziții finale

(1) Delegatul trebuie să realizeze serviciul de transport public județean de persoane, folosind mijloacele de transport, care să respecte prevederile legale cu privire la siguranța în trafic și protecția mediului.

(2) În vederea efectuării serviciului de transport public județean de persoane delegatul va deține licență de transport și licență de traseu valabile pe toată durata contractului.

(3) Limba care guvernează contractul este limba română.

(4) Comunicări:

- Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris;

- Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii;

- Comunicările dintre părți se pot face și prin telefon, fax sau e-mail, cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

(5) Prezentul contract de delegare a gestiunii are ca anexe următoarele:

- a) Regulamentul pentru efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Olt - Anexa nr. 1;
- b) Caietul de sarcini al serviciului public de transport rutier de persoane prin curse regulate, în județul Olt - Anexa nr.2;
- c) Tarifele de călătorie practicate pentru efectuarea serviciilor de transport pe traseul.....

CAPITOLUL XVIII

Art.22. Legea aplicabilă contractului

Prezentul contract de delegare a gestiunii se supune legislației române și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.

Prezentul contract de delegare a gestiunii intră în vigoare la data semnării lui și a fost încheiat în două exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

DELEGATAR,
Consiliul Județean Olt
PREȘEDINTE,
Marius OPRESCU

DELEGAT,
.....

DIRECTOR EXECUTIV
Cornel MOTOI

DIRECTOR EXECUTIV
Constanța DUMITRU

Șef serviciu
Serviciul Juridic-Contencios
Ana Venera ȘTEFĂNESCU