

HOTĂRÂRE

cu privire la aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții „Modernizare drum județean DJ 546C, km 0+000 - 6+011, L = 6,011 km, Potcoava-Perieți”

Având în vedere:

- **Referatul de aprobare nr. 11902/16.11.2020** al Președintelui Consiliului Județean Olt;
- **raportul nr. 11907/16.11.2020** al Direcției Tehnice și Investiții din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt;
- **avizul nr. 12330/25.11.2020** al Comisiei pentru Agricultură, Silvicultură, Industrie, Servicii Publice și Comerț;
- **avizul nr. 12331/25.11.2020** al Comisiei pentru Organizarea și Dezvoltarea Urbanistică, Realizarea Lucrărilor Publice, Ecologie și Protecția Mediului, Conservarea Monumentelor Istorice și de Arhitectură;
- **avizul nr. 12332/25.11.2020** al Comisiei pentru Studii Economico-Sociale, Buget-Finanțe, Integrare Europeană, Administrarea Domeniului Public și Privat;
- **Proiectul nr. T.C. 20/2020 – „Modernizare drum județean DJ 546C, km 0+000-6+011, L = 6,011 km, Potcoava-Perieți” faza D.A.L.I.**, întocmit de S.C. TRANSCOM CARAIMAN S.R.L.;
- **Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 16/14.02.2020** cu privire la aprobarea bugetului Județului Olt pe anul 2020 și estimări pe anii 2021-2023, cu rectificările ulterioare;
- **Prevederile art.44 alin. (1) și art.45** din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale , cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile art.1 alin. (1), art.5, art.7 alin. (2) și art. 9 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr.79/2017,

În temeiul prevederilor art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f), art. 182 alin. (1) și (4) coroborat cu art. 139 alin. (1) și art.196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL JUDEȚEAN OLT adoptă prezenta h o t ă r â r e.

Art.1. - Se aprobă documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiții „Modernizare drum județean DJ 546C, km 0+000-6+011, L = 6,011 km, Potcoava-Perieți”, faza D.A.L.I., cu principalii indicatori tehnico - economici prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. - Prezenta hotărâre se comunică Direcției Tehnice și Investiții și Direcției Economice, Buget – Finanțe din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt în vederea aducerii la îndeplinire, Președintelui Consiliului Județean Olt și Instituției Prefectului - Județul Olt.

PREȘEDINTE
Marius OPRESCU

CONTRASEMNEAZĂ
Secretar General al Județului
Marinela-Elena ILIE

Slatina, 26.11.2020
Nr. 161

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 29 voturi „pentru”.

**Principali indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
„Modernizare drum județean DJ 546C, km 0+000-6+011, L = 6,011 km,
Potcoava-Perieți”**

Valoarea totală a investiției cu TVA conform devizului general este 9.383.942,823 lei, din care:

- Construcții și montaj (cu TVA) = 8.900.448,531 lei

Durata de realizare a investiției = 11 luni, din care 1 lună proiectare și 10 luni execuție lucrare, calculate de la data semnării contractului de proiectare.

Indicatori tehnici:

Descrierea principalelor lucrări de intervenție :

- 4 cm BAPC16;
- 7 cm BADPC 22,4 leg 50/70;
- 20 cm fundație superioară din piatră spartă amestec optimal;
- 10 cm fundație inferioară din balast prin completare la existent;
- Pietruirea existentă (strat de formă) se scarifică, se profilează și se compactează. Având în vedere lățimea pietruirii existente, variabilă, pentru asigurarea unei capacități portante echivalente pe toată lățimea proiectată a drumului, se impune realizarea de casete, stânga, dreapta, cu următoarele stratificații:
- 10 cm nisip cu rol anticontaminant;
- fundație inferioară până la nivelul actual al pietruirii;
- acostamente pietruite, din care 0,25 cm benzi de încadrare consolidate (cu aceeași structură de mai sus).

Pofilele transversale tip s-au proiectat cu elemente geometrice caracteristice în conformitate cu recomandările expertizei tehnice.

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 1:

Zona de aplicare:

DJ 546 C, KM 0+000 - KM 6+011, L = 6011,00 m

- Platforma drumului 8,00 m
- Partea carosabila 6,00 m
- Panta parte carosabila 2,50 %
- Acostament 2x1,00 m
- Sant/rigola din pământ/beton ≈2x1,65 m

STRUCTURA RUTIERĂ PROIECTATĂ:

- BAPC 16 - 4 cm;
- BADPC 22,4 - 7 cm;
- Piatră spartă - 20 cm;
- Scarificare și reprofilare cu aport balast - 10 cm;
- Fundație existentă din balast – min. 35 cm.

STRUCTURA RUTIERĂ PROIECTATĂ LA CASETELE DE LARGIRE:

- BAPC 16 - 4 cm;
- BADPC 22,4 - 7 cm;
- Piatră spartă - 20 cm;
- Balast - 30 cm;
- Strat de formă din balast - 15 cm.

Dispozitive pentru scurgerea apelor:

S-a proiectat un sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale funcțional prin rigole de pământ (L = 6800,00 m), rigola din beton (L = 1430,00 m) și șanț din beton (L = 270,00 m), ce se va aplica cu 5,00 m înainte și după podeț, dar și podețe tubulare noi. Pentru a asigura o continuitate a descărcării apelor se vor amplasa podețe tubulare transversale și la intersecții, cu diametrul de \varnothing 600 mm și \varnothing 800 mm, iar pentru acces la proprietăți diametrul va fi de \varnothing 500 mm. De asemenea sunt prevăzute lucrări de refacere a 3 podețe dalate.

Șanțurile și rigolele se vor realiza conform profilelor transversale.

Intersecțiile cu drumurile laterale:

De-a lungul traseului se întâlnesc intersecții cu drumuri laterale.

Racordarea cu străzile laterale se va realiza fără denivelări sau praguri. Cotele din profilul longitudinal al străzilor au fost corelate cu cele care se intersectează, astfel încât să nu permită staționarea apei pe platforma drumului.

Intersecțiile cu drumurile laterale se amenajează pe o lungime minima de 5,00 m cu același sistem rutier ca al străzii care se modernizează.

Siguranța circulației

- Semnalizarea și marcajul pe timpul execuției:

Pentru asigurarea fluenței și siguranței circulației pe timpul execuției se va folosi marcaj provizoriu și semnalizare cu indicatoare speciale de dirijare a circulației.

- Semnalizarea și marcajul definitiv după terminarea lucrărilor:

Pentru siguranța rutieră, după finalizarea lucrărilor va fi realizată semnalizarea verticală conform SR 1848-1, SR 1848-2, SR 1848-3. Marcajul rutier va fi realizat conform SR 1848-7/2004 „Siguranța circulației. Marcaje rutiere”.

Din punct de vedere al siguranței circulației este necesar a se proiecta parapet de protecție pe zonele cu pericol de afectare a traficului rutier și pietonal (ramblee înalte, zona poduri și podețe peste ape mari, zona bălți și lacuri, etc.)

La intersecțiile cu drumurile clasificate precum și la intersecțiile cu drumurile laterale au fost prevăzute a se monta indicatoare de circulație de reglementare a priorității.

Finanțarea investiției se face din bugetul local al Județului Olt.

**Director executiv
Direcția Tehnică și Investiții
Cornel MOTOI**