



HOTĂRÂRE

cu privire la: **aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții „Construire pod nou din beton armat pe DJ 546E, comuna Oporelu, km 12+600”**

Având în vedere:

- **Referatul de aprobare nr. 11756/09.11.2021** al Președintelui Consiliului Județean Olt;
- **Raportul nr. 11760/09.11.2021** al Direcției Tehnice și Investiții;
- **Avizul nr. 12283/23.11.2021** al Comisiei pentru Agricultură, Silvicultură, Industrie, Servicii Publice și Comerț;
- **Avizul nr. 12287/23.11.2021** al Comisiei pentru Studii Economico-Sociale, Buget - Finanțe, Integrare Europeană, Administrarea Domeniului Public și Privat;
- **Avizul nr. 12276/23.11.2021** al Comisiei pentru Administrație Publică, Juridică, Apărarea Ordinii Publice, Respectarea Drepturilor Omului și Relații cu Cetățenii;
- **Avizul nr. 12285/23.11.2021** al Comisiei pentru Organizarea și Dezvoltarea Urbanistică, Realizarea Lucrărilor Publice, Ecologie și Protecția Mediului, Conservarea Monumentelor Istorice și de Arhitectură;
- **Proiectul nr. 28/2021 - „Construire pod nou din beton armat pe DJ 546E, comuna Oporelu, km 12+600”**, faza D.A.L.I., elaborat de către S.C. ADVANCE DESIGN BUILDING COMPANY S.R.L.;
- **Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 54/09.04.2021** cu privire la aprobarea bugetului Județului Olt pe anul 2021 și estimări pe anii 2022-2024, cu rectificările ulterioare;
- **Prevederile art.44 alin. (1) și art.45 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale**, cu modificările și completările ulterioare;
- **Prevederile art.1 alin. (1), art.5, art. 7 alin. (2) și art.9 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice**, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr.79/2017,

În temeiul prevederilor art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f), art. 182 alin. (1) și (4) coroborat cu art. 139 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL JUDEȚEAN OLT adoptă prezenta h o t ă r ă r e.

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiții „Construire pod nou din beton armat pe DJ 546E, comuna Oporelu, km 12+600”, faza D.A.L.I., cu principalii indicatori tehnico-economici, după cum urmează:

1. Indicatori economici:

Valoarea totală a investiției cu TVA conform devizului general este 1.888.759,58 lei din care:

construcții - montaj (cu TVA) = 1.579.100,48 lei.

2. Durata de execuție a lucrărilor = 18 luni.

3. Indicatori tehnici:

Descrierea principalelor lucrări de intervenție:

- Demolare pod existent;
- Execuție infrastructuri noi fondate direct cu radier comun;
- Execuție suprastructură pod alcătuit din 18 grinzi prefabricate simplu rezemate, poziționate joantiv (h=0,42 m și L=8,00 m) și o placă de suprabetonare care asigură conlucrarea între ele. În secțiune transversală podul asigură o parte carosabilă de 7,80 m și două trotuare cu lățimea utilă de 1,00 m.
- Pe toate suprafețele din beton în contact cu pământul se vor aplica 2 straturi de emulsie din bitum filerizat;
- Racordarea podului cu terasamentele se va realiza cu aripi monolite din beton armat;
- Podul nou se va racorda la drumul existent prin intermediul plăcilor de racordare și a rampelor de acces amenajate pe o lungime de 5,00 m pe fiecare parte a podului;
- Amenajarea albiei pe zona podului și pe zona aripilor cu pereu din beton și piteni din beton la capetele pereului, pentru asigurarea scurgerii în bune condiții a apelor;
- Saltele de 5,00 m lungime, din piatra brută la capătul amonte și aval al pereului din beton;
- Profilarea și racordarea albiei pârâului la situația existentă pe circa 50 m în amonte și aval de saltelele de anrocamente.

Sistemul rutier pe pod:

- Beton asfaltic cilindrat tip BA16 rul.50/70 4+4 cm;
- Protecție hidroizolație 3 cm beton asfaltic BA8 rul.50/70;
- Hidroizolație 1 cm tip membrană din bitum aditivat armată cu poliester.

Pentru asigurarea siguranței circulației s-au prevăzut parapete direcționale tip H4b pentru racordarea platformei drumului cu podul.

Sursa de finanțare: bugetul local al Județului Olt.

Art. 2. Prezenta hotărâre se comunică Direcției Tehnice și Investiții și Direcției Economice, Buget-Finanțe din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt în vederea aducerii la îndeplinire, Președintelui Consiliului Județean Olt și Instituției Prefectului- Județul Olt.

PREȘEDINTE
Marius OPRESCU

CONTRASEMNEAZĂ
Secretar General al Județului
Marinela-Elena ILIE

Slatina, 25.11.2021
Nr. 172

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de 31 voturi „pentru”.