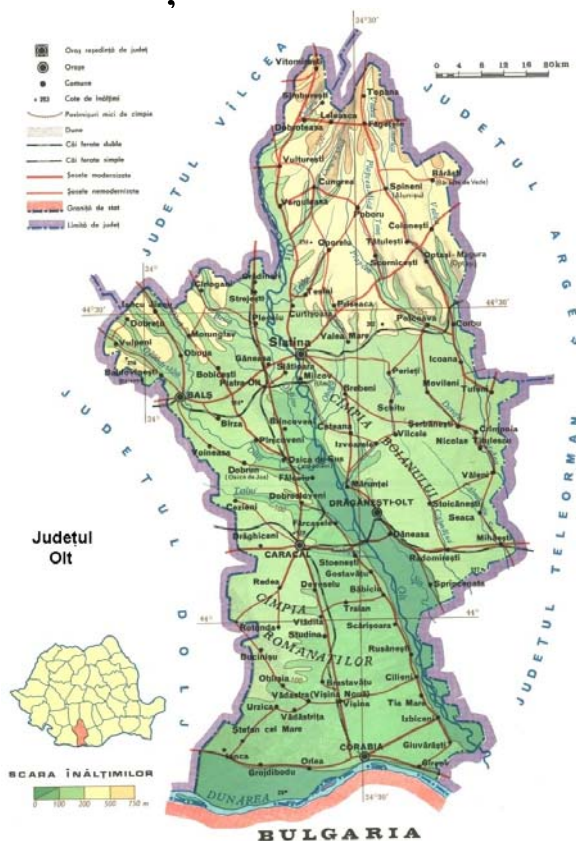




## PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT 2021-2026



Versiunea decembrie 2021

Cuprins

<b>CAPITOLUL 1. INFORMAȚII GENERALE .....</b>	<b>13</b>
1.1. Denumirea planului: .....	13
1.2. Autoritatea responsabilă de elaborarea și punerea în practică a planului de menținere a calității aerului: .....	13
1.3. Stadiul planului de menținere a calității aerului: în curs de adoptare .....	13
1.4. Data adoptării oficiale: .....	13
1.5. Calendarul punerii în aplicare: 2022 – 2026 .....	13
1.6. Trimitere la planul de menținere a calității aerului (link web).....	13
1.7. Trimiterea la punerea în aplicare (link web): .....	13
<b>CAPITOLUL 2. LOCALIZAREA ZONEI .....</b>	<b>16</b>
2.1. Zona - încadrarea zonei în regimul de gestionare II conform Ordinului Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2202 din 11 decembrie 2020 privind aprobarea listelor cu unitățile administrativ-teritoriale întocmite în urma încadrării în regimuri de gestionare a ariilor din zonele și aglomerările prevăzute în anexa nr. 2 la Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător	16
2.2. Descrierea zonei/hărți .....	17
2.3. Estimarea zonei și a populației posibil expusă poluării .....	42
2.4. Date climatice .....	49
2.5. Date relevante privind topografia .....	53
2.5.1. Rețeaua hidrografică .....	56
2.5.2. Fondul forestier .....	58
2.5.3. Arii naturale protejate .....	59
2.5.4. Spațiile verzi .....	60
2.6. Informații privind tipul de ținte care necesită protecție în zonă .....	61
2.7. Stații automate de monitorizare a calității aerului.....	65
<b>CAPITOLUL 3. ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE.....</b>	<b>68</b>
3.1. Analiza situației curente cu privire la calitatea aerului - la momentul inițierii planului de menținere a calității aerului.....	68
3.2. Evaluarea nivelului de fond regional : total, natural și transfrontier .....	75
3.3. Evaluarea nivelului de fond local: total, trafic, industrie, inclusiv producția de energie electrică și termică, agricultură, surse comerciale și rezidențiale, echipamente mobile off-road, transfrontier; repartiția contribuției surselor de emisie la nivelurile de fond local.....	76
3.4. Evaluarea nivelului de fond urban: total, trafic, industrie, inclusiv producția de energie termică și electrică, agricultură, surse comerciale și rezidențiale, echipamente mobile off-road, transfrontier; repartiția contribuției surselor de emisie la nivelurile de fond urban .....	85
3.5. Caracterizarea indicatorilor pentru care se elaborează planul de menținere a calității aerului și informațiile corespunzătoare referitoare la efectele asupra sănătății populației sau după caz, a vegetației	86
3.6. Identificarea principalelor surse de emisie care ar putea contribui la degradarea calității aerului și poziționarea lor pe hartă, inclusiv tipul și cantitatea totală de poluanți emiși din sursele respective în județul Olt .....	93
3.7. Informații privind contribuția datorată transportului și dispersiei poluanților emiși în atmosferă ale căror surse se găsesc în alte zone și aglomerări sau alte regiuni .....	106
3.8. Analiza datelor meteo privind viteza vântului precum și cele referitoare la calmul atmosferic și condițiile de ceață, pentru analiza transportului/importului de poluanți din zonele și aglomerările învecinate, respectiv pentru stabilirea favorizării acumulării noxelor poluanților la suprafața solului, care ar putea conduce la concentrații ridicate de poluanți ale acestora .....	106

3.9. Informații legate de sursele de emisie ale substanțelor precursorale ale ozonului și condițiile meteorologice la macroscaală.....	109
3.10. Detaliile factorilor responsabili de o posibilă depășire.....	116
<b>CAPITOLUL 4. MĂSURI / PROIECTE ÎN VEDEREA MENȚINERII CALITĂȚII AERULUI</b>	<b>118</b>
4.1. Detalii privind măsuri sau proiecte de îmbunătățire care existau înainte de momentul întocmirii PMCA: măsuri locale, regionale, naționale și internaționale .....	118
4.1.1. Planul Local de Acțiune pentru Mediu (PLAM).....	118
4.1.2. Planurile Urbanistice Generale (PUG) împreună cu Regulamentele Locale de Urbanism (RLU) aferente, ale Unităților Administrativ-Teritoriale componente ale județului Olt .....	118
4.1.3. Programe de stimulare a înnoirii parcului auto național.....	120
4.1.4. Documentele programatice din domeniul gestionării deșeurilor.....	120
4.1.5. Strategia pentru transport durabil pe perioada 2007-2013 și 2020, 2030.....	125
4.2. Posibile măsuri pentru păstrarea nivelului poluanților sub valorile-limită, respectiv sub valorile-țintă și pentru asigurarea celei mai bune calități a aerului înconjurător în condițiile unei dezvoltări durabile .....	127
4.3. Identificarea măsurilor de menținere a nivelului concentrațiilor de poluanți în atmosferă cel puțin la nivelul inițial, eventual de reducere a emisiilor asociate diferitelor categorii de surse de emisie, inclusiv cuantificarea eficienței acestora. Modalități de evaluare a impactului măsurilor identificate asupra calității aerului, exprimat ca indicator cuantificabil .....	128
<b>CAPITOLUL 5. DESCRIEREA MODULUI DE IDENTIFICARE A SCENARIILOR/MĂSURILOR. PRECUM ȘI ESTIMAREA EFECTELOR ACESTORA.</b>	<b>132</b>
5.1. Descrierea modului de identificare a scenariilor .....	132
5.2. Anul de referință pentru care este elaborată previziunea și cu care începe aceasta.....	134
5.3. Repartizarea surselor de emisie .....	134
5.4. Descrierea privind emisiile și emisiile totale în unitatea spațială relevantă în anul de referință.....	136
5.5. Niveluri ale concentrațiilor raportate la valorile limită/valorile țintă în anul de referință.....	160
5.6. Scenariul nr. 1 – menținerea calității aerului în județul Olt în condițiile realizării tuturor proiectelor de dezvoltare din județ în conformitate cu planurile și programele de dezvoltare aprobate la nivel național și local și cu stricta respectare a legislației privind protecția mediului, măsurile avute în vedere având finanțare certă ("business-as-usual scenario" scenariu de bază).....	180
5.6.1. Descrierea scenariului privind emisiile și emisiile totale în anul de proiecție .....	180
5.6.2. Niveluri ale concentrației/concentrațiilor așteptate în anul de proiecție .....	184
5.6.3. Numărul de depășiri ale valorii limită și/sau valorii țintă în anul de proiecție.....	201
5.7. Scenariul nr. 2 are în vedere măsuri a căror finanțare este doar în curs de obținere și intervenția autorităților publice din județ prin măsuri suplimentare pentru a se asigura o dezvoltare durabilă a județului, compatibilă cu necesitatea de a proteja și îmbunătăți mediul în beneficiul populației. ..	204
5.8. Efecte al aplicării măsurilor din Planul de Menținere a Calității Aerului în județul Olt .....	204
<b>6. Bibliografie .....</b>	<b>212</b>

Anexa 1 MĂSURI PENTRU MENȚINEREA CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT .....	213
---	-----

**Lista de figuri**

Figura 2.2. 1 România – Județul Olt.....	17
Figura 2.2. 2 Unitățile administrativ - teritoriale ale județului Olt .....	18
Figura 2.2. 3 Rețeaua de drumuri - județul Olt.....	25
Figura 2.2. 4 Rețeaua de căi ferate-județul Olt .....	28

## **PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**

*Consiliul Județean Olt*

Figura 2.2. 5 Ponderea terenului arabil în județul Olt (2013).....	38
Figura 2.2. 6 Ponderea pășunilor și fânețelor în județul Olt (2013) .....	39
Figura 2.2. 7 Densitatea șeptelului în județul Olt (2013).....	40
Figura 2.3. 1 Distribuția populației în județul Olt (2013).....	43
Figura 2.3. 2 Densitatea populației în unitățile administrativ-teritoriale ale județului Olt (2013) .....	44
Figura 2.3. 3 Suprafața unde pot apare depășiri ale valorii limită PM 10 aferentă perioadei de mediere de o zi.....	45
Figura 2.4. 1 Roza vânturilor pentru municipiul Slatina .....	50
Figura 2.4. 2 Roza vânturilor pentru municipiul Caracal: .....	50
Figura 2.5. 1 Harta unităților de relief din județul Olt.....	54
Figura 2.5.1. 1 Rețeaua hidrografică a județului Olt.....	57
Figura 2.7. 1 Stația OT1.....	65
Figura 2.7. 2 Stația OT2.....	67
Figura 3.1. 1 Dioxidul de azot (NO <sub>2</sub> )- valori medii lunare 2017 .....	69
Figura 3.1. 2 Dioxidul de sulf ( SO <sub>2</sub> ) - valori medii lunare 2017.....	70
Figura 3.1. 3 Monoxidul de carbon (CO) - valori medii lunare 2017.....	71
Figura 3.1. 4 Ozonul (O <sub>3</sub> ) - valori medii lunare 2017 .....	71
Figura 3.1. 5. Particule în suspensie (PM <sub>10</sub> ) - concentrații medii lunare 2017.....	72
Figura 3.1. 6 Evoluția concentrației medii anuale de SO <sub>2</sub> (μg/mc).....	73
Figura 3.1. 7 Evoluția concentrației medii anuale de NO <sub>2</sub> (μg/mc).....	73
Figura 3.1. 8 Evoluția concentrației medii anuale de CO (mg/mc) .....	74
Figura 3.1. 9 Evoluția concentrației medii anuale de ozon (μg/mc).....	74
Figura 3.1. 10 Evoluția concentrației medii anuale de PM <sub>10</sub> (mg/mc).....	74
Figura 3.2. 1 Stația EM-2:.....	75
Figura 3.3. 1 Amplasament pentru evaluarea nivelului de fond urban pentru anul 2017.....	78
Figura 3.3. 2 Amplasament pentru evaluarea nivelului de fond suburban .....	80
Figura 3.3. 3 Amplasament pentru evaluarea nivelului de fond rural .....	81
Figura 3.3. 4 Valori ale concentrațiilor de PM <sub>10</sub> în anul 2017 cu pozițiile unde s-au evaluat concentrații de fond maxime (urban, suburban, rural).....	82
Figura 3.3. 5 Valori ale concentrațiilor de PM <sub>2,5</sub> în anul 2017 cu pozițiile unde s-au evaluat concentrații de fond maxime (urban, suburban, rural).....	83
Figura 3.6. 1 Poziționarea pe hartă a surselor de emisii staționare inventariate în anul 2017 în județul Olt .....	95
Figura 3.6. 2 Poziționarea pe hartă a intravilanelor și rețelei de drumuri în județul Olt .....	104
Figura 3.9. 1 Contribuția sectoarelor de activitate la emisiile de poluanți precursori ai ozonului (2017) .....	114
Figura 3.9. 2 Contribuția sectoarelor de activitate din energie la emisiile de poluanți precursori ai ozonului.....	114

## PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT

Consiliul Județean Olt

Figura 3.9. 3 Contribuția tipurilor de vehicule la emisiile de poluanți atmosferici precursori ai ozonului .....	114
Figura 3.9. 4 Contribuții ale sectoarelor de activitate din agricultura la emisiile precursorilor ozonului .....	115
Figura 3.9. 5 Tendința emisiilor de poluanți precursori ai ozonului.....	115
Figura 5.5. 1 Modelare 2017 SO <sub>2</sub> / 24 ore/ concentrația maxima zilnica .....	165
Figura 5.5. 2 Modelare 2017 SO <sub>2</sub> /1 oră/ concentrația maxima orară.....	166
Figura 5.5. 3 Modelare 2017 SO <sub>2</sub> / 1 an/ concentrația medie anuală .....	167
Figura 5.5. 4 Modelare 2017 NO <sub>2</sub> / 1 oră/ concentrația maxima orară.....	168
Figura 5.5. 5 Modelare 2017 NO <sub>2</sub> / 1 an/ concentrația medie anuală .....	169
Figura 5.5. 6 Modelare 2017 NO <sub>x</sub> /1 an/ concentrația medie anuală .....	170
Figura 5.5. 7 Modelare 2017 PM <sub>10</sub> /24 ore/ concentrația maxima zilnică.....	171
Figura 5.5. 8 Modelare 2017 PM <sub>10</sub> /1 an/concentrația medie anuală .....	172
Figura 5.5. 9 Modelare 2017 PM <sub>2.5</sub> /1 an/concentrația medie anuală .....	173
Figura 5.5. 10 Modelare 2017 Pb/1 an/ concentrația medie anuală .....	174
Figura 5.5. 11 Modelare 2017 C <sub>6</sub> H <sub>6</sub> /1 an/concentrația medie anuală .....	175
Figura 5.5. 12 Modelare 2017 CO/8 ore/concentrația medii pe 8 ore .....	176
Figura 5.5. 13 Modelare 2017 As/1 an/concentrația medie anuală.....	177
Figura 5.5. 14 Modelare 2017 Cd/1 an/concentrația medie anuală .....	178
Figura 5.5. 15 Modelare 2017 Ni/1 an/concentrația medie anuală .....	179
Figura 5.6. 1 Modelare 2026 SO <sub>2</sub> /24 ore/concentrația maximă zilnică .....	187
Figura 5.6. 2 Modelare 2026 SO <sub>2</sub> /1 oră/concentrația maximă orară.....	188
Figura 5.6. 3 Modelare 2026 SO <sub>2</sub> / 1 an/ concentrația medie anuală.....	189
Figura 5.6. 4 Modelare 2026 NO <sub>2</sub> /1 oră/concentrația maximă orară .....	190
Figura 5.6. 5 Modelare 2026 NO <sub>2</sub> / 1 an/ concentrația medie anuală .....	191
Figura 5.6. 6 Modelare 2026 PM <sub>10</sub> /24 ore/concentrația maximă zilnică.....	192
Figura 5.6. 7 Modelare 2026 PM <sub>10</sub> /1 an/concentrația medie anuală .....	193
Figura 5.6. 8 Modelare 2026 PM <sub>2,5</sub> /1 an/concentrația medie anuală .....	194
Figura 5.6. 9 Modelare 2026 Pb/1 an/concentrația medie anuală.....	195
Figura 5.6. 10 Modelare 2026 C <sub>6</sub> H <sub>6</sub> /1 an/concentrația medie anuală .....	196
Figura 5.6. 11 Modelare 2026 CO/8 ore/concentrația medii pe 8 ore .....	197
Figura 5.6. 12 Modelare 2026 As/1 an/concentrația medie anuală.....	198
Figura 5.6. 13 Modelare 2026 Cd/1 an/concentrația medie anuală .....	199
Figura 5.6. 14 Modelare 2026 Ni/1 an/concentrația medie anuală .....	200
Figura 5.6.3. 1 Plan drum expres Pitești - Craiova .....	202
Figura 5.8. 1 Clasificări energetice .....	208
 <b>Lista de tabele</b>	
Tabel 2.2. 1 Populația din localitățile județului Olt (2016) .....	19
Tabel 2.2. 2 Date statistice referitoare la drumurile din județul Olt .....	24
Tabel 2.2. 3 Situația străzilor din municipiile și orașele județului Olt .....	26
Tabel 2.2. 4 Vehicule rutiere înmatriculate în circulație la sfârșitul anului, pe categorii de vehicule, tipuri de proprietate.....	26

## **PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**

*Consiliul Județean Olt*

Tabel 2.2. 5 Lista operatori economici din județul Olt care desfășoară activități/exploatează instalații ce intră sub incidența Legii nr. 278/2013 privind emisiile industriale .....	31
Tabel 2.2. 6 Situația operatorilor economici din județul Olt care intră sub incidența Legii nr 188/2018 privind limitarea emisiilor în aer ale anumitor poluanți proveniți de la instalații medii de ardere.....	35
Tabel 2.2. 7 Lista localităților din județul Olt ce dispun de rețea de distribuție a gazelor naturale (2020). .....	37
Tabel 2.2. 8 Repartiția suprafeței agricole pe tipuri de culturi (2020).....	37
Tabel 2.2. 9 Parcul de tractoare din județul Olt .....	41
Tabel 2.3. 1 Suprafața din zona Olt unde pot apărea depășiri ale valorii-limită 50 micrograme/mc aferentă perioadei de mediere o zi pentru PM10 .....	45
Tabel 2.3. 2 Coordonate vertexi contur suprafață unde pot apărea depășiri ale valorii limită PM10 aferentă perioadei de mediere de o zi, în municipiul Slatina.....	45
Tabel 2.3. 3 Populația posibil expusă poluării, adică la posibile depășiri ale valorii-limită de 50 micrograme/mc aferentă perioadei de mediere o zi.....	46
Tabel 2.3. 4 Populația cu vârstă sub 18 ani, ce necesită protecție la efectele poluării atmosferice din municipiul Slatina .....	46
Tabel 2.3. 5 Populația cu vârstă peste 60 ani ce necesită protecție la efectele poluării atmosferice din municipiul Slatina .....	48
Tabel 2.4. 1 Temperatura aerului °C – media lunară și anuală – 2017 .....	51
Tabel 2.5.2. 1 Suprafața fondului forestier de pe raza județului Olt (2017).....	58
Tabel 2.5.2. 2 Structura pe specii a fondului forestier (2017) .....	58
Tabel 2.5.3. 1 Arii protejate de interes local declarate în baza Deciziei nr. 5/1995 a Consiliului Județean Olt .....	59
Tabel 2.5.3. 2 Ariile naturale protejate de interes național, declarate pentru protecția elementelor de floră, fauna și habitate sunt din categoria III „monumente ale naturii”, IV „rezervații naturale” și ariile de protecție specială avifaunistică IUCN (Uniunea Internațională pentru Conservarea Naturii) declarate prin Lege 5/2000 și HG 2151/2004 .....	59
Tabel 2.5.3. 3 Arii naturale protejate de interes comunitar Situri Natura 2000.....	59
Tabel 2.5.3. 4 Total suprafețe arii protejate în județul Olt.....	60
Tabel 2.5.4. 1 Evoluția suprafețelor spațiilor verzi în municipiile și orașele județului Olt.....	61
Tabel 2.6. 1 Spitale din municipiul Slatina.....	62
Tabel 2.6. 2 Unitățile școlare pe niveluri de educație din municipiul Slatina .....	62
Tabel 2.6. 3 Rețeaua unităților de învățământ preuniversitar de stat cu personalitate juridică și a structurilor subordonate în anul școlar 2021/2022 din municipiul Slatina .....	62
Tabel 3.1. 1 Concentrații medii anuale și maxime orare și zilnice la indicatorii SO2 și NO2 în anul 2017, în județul Olt .....	68
Tabel 3.1. 2 Concentrații medii și maxime ale CO în județul Olt în anul 2017 .....	68
Tabel 3.1. 3 Concentrații medii și maxime ale PM10 gravimetric și numărul de depășiri ale VL zilnice la PM10 în stația de monitorizare din județul Olt.....	69
Tabel 3.1. 4 Concentrații medii anuale ale metalelor din PM10 în stația de monitorizare OT1 din județul Olt .....	69

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**

*Consiliul Județean Olt*

Tabel 3.2. 1 Fondul regional total– județul Olt.....	76
Tabel 3.3. 1 Repartiția contribuției surselor de emisie la nivelurile de fond local .....	84
Tabel 3.4. 1 Repartiția contribuției surselor de emisie la nivelurile de fond urban.....	85
Tabel 3.5. 1 Prag de alertă și valori limită pentru Dioxid de azot .....	86
Tabel 3.5. 2 Nivel critic pentru protecția vegetației Oxizi de azot .....	87
Tabel 3.5. 3 Valori limită Particule în suspensie PM <sub>10</sub> și PM <sub>2.5</sub> .....	88
Tabel 3.5. 4 Prag de alertă și valori limită Dioxidul de sulf.....	89
Tabel 3.5. 5 Nivel critic pentru protecția vegetației Dioxidul de sulf.....	89
Tabel 3.5. 6 Valoare limită Benzen .....	90
Tabel 3.5. 7 Valoare limită Monoxid de carbon .....	91
Tabel 3.5. 8 Metalele grele: Valoare limită plumb, valori țintă: arsen cadmiu și nichel.....	93
Tabel 3.6. 1 Condițiile tehnice de proiectare a străzilor din localitățile urbane .....	97
Tabel 3.6. 2 Lungimile străzilor orășenești în județul Olt. ....	97
Tabel 3.6. 3 Criteriile de clasificare tehnică a drumurilor, în funcție de traficul actual și de perspectivă. .....	100
Tabel 3.6. 4 Repartizarea valorii furnizate a emisiilor din traficul rutier .....	101
Tabel 3.6. 5 Emisii inventariate la nivelul anului 2017 aferente localităților din județul Olt pentru fiecare poluant din cei care fac obiectul de analiză în cadrul Planului de menținere a Calității Aerului .....	102
Tabel 3.6. 6 Emisii trafic rutier inventariate la nivelul anului 2017 aferente categoriilor de drumuri și străzi din județul Olt, pentru fiecare poluant inventariat din cei care fac obiectul de analiză în cadrul Planului de menținere a Calității Aerului (prelucrare date transmise de ANPM în format COPERT) .	105
Tabel 3.8. 1 Date meteo Slatina ianuarie 2017 .....	108
Tabel 3.8. 2 Date meteo Slatina februarie 2017.....	108
Tabel 3.9. 1 Date meteo Slatina aprilie 2017.....	110
Tabel 3.9. 2 Date meteo Slatina mai 2017.....	110
Tabel 3.9. 3 Date meteo Slatina iunie 2017 .....	111
Tabel 3.9. 4 Date meteo Slatina iulie 2017.....	111
Tabel 3.9. 5 Date meteo Slatina august 2017.....	112
Tabel 3.9. 6 Date meteo Slatina septembrie 2017 .....	112
Tabel 3.10. 1 Tabel sinteză privind numărul de depășiri pentru PM 10 în 2017 la stația OT1 .....	117
Tabel 4.1.4. 1 Obiectivele și țintele PJGD.....	121
Tabel 4.1.4. 2 Investiții suplimentare în sistemul de gestionare a deșeurilor .....	122
Tabel 5.3. 1 Repartizarea surselor de emisie pentru amplasamentul unde s-au evaluat valori maxime ale concentrațiilor pentru PM <sub>10</sub> și PM <sub>2,5</sub> .....	135
Tabel 5.4. 1 Situația emisiilor în anul de referință, cu prezentarea ponderii categoriilor de emisii (se prezintă pe pagina următoare).....	136
Tabel 5.5. 1 Statistică modelare pentru anul 2017.....	162

***PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI IN JUDEȚUL OLT***  
*Consiliul Județean Olt*

Tabel 5.6.1. 1 Tendințe referitoare la emisiile din județul Olt.....	181
Tabel 5.6.1. 2 Dinamica estimată a emisiilor în județul Olt .....	182
Tabel 5.6.2. 1 Statistica de modelare an de proiecție 2026.....	184
Tabel 5.6.2. 2 Numărul de depășiri evaluate pentru anul de proiecție: .....	201
Tabel 5.8. 1 Scăderi de emisii PM10 la trecere de pe combustibil cărbune pe combustibil gaz .....	206
Tabel 5.8. 2 Scăderi de emisii PM10 la trecere de pe combustibil lemne pe combustibil gaz.....	206
Tabel 5.8. 3 Scăderi de emisii PM10 la trecere de pe combustibil lichid pe combustibil gaz.....	206



## **Listă abrevieri**

APM Olt – Agenția pentru Protecția Mediului Olt  
ANPM – Agenția Națională pentru Protecția Mediului  
RNMCA - Rețeaua națională de monitorizare a calității aerului  
CE – Comisia Europeană  
UAT – Unitate Administrativ Teritorială  
PLAM – Planul Local de Acțiune pentru Mediu  
PMCA – Plan de menținere a calității aerului  
IPPC – Prevenirea și Controlul Integrat al  
Poluării  
AIM - autorizație integrată de mediu  
TSP - total particule in suspensie  
PNDL - Programul Național de Dezvoltare Locală  
PI - prag de informare  
PA - prag de alertă  
PNDR- Programul Național de Dezvoltare Rurală  
FEDR – Fondul European de Dezvoltare Regională  
FDI – Fondul de Dezvoltare Instituțională  
POR - Programul Operațional Regional  
MDRAP – Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice  
PUG - Plan Urbanistic General  
INS - Institutul Național de Statistică  
CF – Cale feroviară  
CJ – Consiliul Județean  
IUCN - Uniunea Internațională pentru Conservarea Naturii  
PATJ - Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Olt  
DJS - Direcția Județeană de Statistică  
SACET- Sisteme de alimentare centralizată cu energie termică  
EMEP/EEA - Programul European de Monitorizare și Evaluare/ Agenția Europeană de mediu  
CLU - Combustibil lichid ușor  
GPL - Gaz petrolier lichefiat  
RLU - Regulamentele Locale de Urbanism

## **Poluanți**

PM(10) - particule în suspensie care trec printr-un orificiu de selectare a dimensiunii, astfel cum este definit de metoda de referință pentru prelevarea și măsurarea PM(10), SR EN 12341, cu un randament de separare de 50% pentru un diametru aerodinamic de 10 mm;  
PM(2,5) - particule în suspensie care trec printr-un orificiu de selectare a dimensiunii, astfel cum este definit de metoda de referință pentru prelevarea și măsurarea PM(2,5); SR EN 14907, cu un randament de separare de 50% pentru un diametru aerodinamic de 2,5 mm;  
C<sub>6</sub>H<sub>6</sub> – benzen;  
SO<sub>2</sub> – dioxid de sulf;  
CO – monoxid de carbon;  
NO<sub>2</sub> – dioxid de azot;  
NO<sub>x</sub> – oxizi de azot;  
O<sub>3</sub> – ozon;

Pb – plumb;  
Ni – nichel;  
As – arsen;  
Cd – cadmiu;  
N – azot;  
P – fosfor;  
COV – compuși organici volatili;

### **Unități de măsură**

T<sup>0</sup>C – temperatura exprimată în grade Celsius;  
mm – milimetri;  
m/s – metri pe secundă  
mg/m<sup>3</sup>(mg/mc) – miligrame pe metru cub;  
μg/m<sup>3</sup> (μg/mc) – micrograme pe metru cub;  
ng/m<sup>3</sup>(ng/mc) – nanograme pe metru cub;  
km – kilometru  
ha – hectar

### **Definiții**

- **aer înconjurător** - aerul din troposferă, cu excepția celui de la locurile de muncă, astfel cum sunt definite prin Hotărârea Guvernului nr. 1091/2006 privind cerințele minime de Securitate și sănătate la locul de muncă, unde publicul nu are de regulă acces și pentru care se aplică dispozițiile privind sănătatea și siguranța la locul de muncă ( Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător);
- aglomerare – zonă care reprezintă o conurbație cu o populație de peste 250000 locuitori sau, acolo unde populația este mai mica ori egală cu 250000 locuitori, având o densitate a populației pe km<sup>2</sup> mai mare de 3000 locuitori ( Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător);
- **indice general de calitate a aerului** - instrument de comunicare către public, ce permite descrierea periodică sub o formă simplă a informațiilor privind starea globală a calității aerului în aria de reprezentativitate a fiecărei stații automate de monitorizare a calității aerului);
- **emisii din surse fixe** – emisii eliberate în aerul înconjurător de utilaje, instalații, inclusiv de ventilație, din activitățile de construcții, din alte lucrări fixe care produc sau prin intermediul cărora se evacuează substanțe poluante (Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător);
- **emisii din surse mobile** – emisii eliberate în aerul înconjurător de mijloacele de transport rutiere, feroviare, navale și aeriene, echipamente mobile ne-rutiere echipate cu motoare cu ardere internă (Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător);
- **emisii din surse difuze** – emisii eliberate în aerul înconjurător din surse de emisii neregulate de poluanți atmosferici, cum sunt sursele de emisii fugitive, sursele naturale de emisii și alte surse care nu au fost definite specific (Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător);
- **evaluare** – orice metodă utilizată pentru a măsura, calcula, previziona sau estima niveluri(Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător);
- **cod NFR** – codificare a surselor de emisii de poluanți în conformitate cu Nomenclatorul pentru Raportare (NFR) după cum este definit în Liniile directe de raportare la Convenția LRTAP (Convenția asupra poluării atmosferice transfrontiere pe distanțe lungi)
- **nivel** - concentrația unui poluant în aerul înconjurător sau depunerea acestuia pe suprafețe într-o perioadă de timp dată(Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător);

## ***PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT***

*Consiliul Județean Olt*

- **nivel critic** - nivelul stabilit pe baza cunoștințelor științifice, care dacă este depășit se pot produce efecte adverse directe asupra anumitor receptori, cum ar fi copaci, plante sau ecosisteme naturale, dar nu și asupra oamenilor;
- **obiectiv pe termen lung** - nivelul care trebuie să fie atins, pe termen lung, cu excepția cazurilor în care acest lucru nu este realizabil prin măsuri proporționale, cu scopul de a asigura o protecție efectivă a sănătății umane și a mediului(Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător);
- **poluant** - orice substanță, preparat sub formă solidă, lichidă, gazoasă sau sub formă de vapori ori de energie, radiație electromagnetică, ionizantă, termică, fonică sau vibrații care, introdusă în mediu, modifică echilibrul constituenților acestuia și al organismelor vii și aduce daune bunurilor materiale(Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător);
- **poluare** - introducerea directă sau indirectă a unui poluant care poate aduce prejudicii sănătății umane și/sau calității mediului, dăuna bunurilor materiale ori cauza o deteriorare sau o împiedicare a utilizării mediului în scop recreativ sau în alte scopuri legitime(Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător);
- **prag de informare (PI)** - nivelul care, dacă este depășit, există un risc pentru sănătatea umană la o expunere de scurtă durată pentru categorii ale populației deosebit de sensibile și pentru care este necesară informarea imediată și adecvată(Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător);
- **prag de alertă (PA)** - nivelul care, dacă este depășit, există un risc pentru sănătatea umană la o expunere de scurtă durată a populației, în general, și la care trebuie să se acționeze imediat(Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător);
- **prag superior de evaluare (PSE)** - nivelul sub care, pentru a evalua calitatea aerului înconjurător, se poate utiliza o combinație de măsurări fixe și tehnici de modelare și/sau măsurări indicative(Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător);
- **prag inferior de evaluare (PIE)** - nivelul sub care, pentru a evalua calitatea aerului înconjurător, este suficientă utilizarea tehnicilor de modelare sau de estimare obiectivă (Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător);
- **obiectiv pe termen lung** - nivelul care trebuie să fie atins, pe termen lung, cu excepția cazurilor în care acest lucru nu este realizabil prin măsuri proporționale, cu scopul de a asigura o protecție efectivă a sănătății umane și a mediului (Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător)
- **valoare-limită (VL)** - nivelul stabilit pe baza cunoștințelor științifice, în scopul evitării și prevenirii producerii unor evenimente dăunătoare și reducerii efectelor acestora asupra sănătății umane și a mediului ca întreg, care se atinge într-o perioadă dată și care nu trebuie depășit odată ce a fost atins(Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător);
- **marjă de toleranță** - procentul din valoarea-limită cu care poate fi depășită acea valoare, conform condițiilor stabilite în Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- **valoare-țintă (VT)** - nivelul stabilit în scopul evitării și prevenirii producerii unor evenimente dăunătoare și reducerii efectelor acestora asupra sănătății umane și a mediului ca întreg, care trebuie să fie atins pe cât posibil într-o anumită perioadă(Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător);
- **zonă** – parte a teritoriului țării delimitată în scopul evaluării și gestionării calității aerului înconjurător(Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător)
- **PM10** - particule în suspensie care trec printr-un orificiu de selectare a dimensiunii, astfel cum este definit de metoda de referință pentru prelevarea și măsurarea PM10, SR EN 12341, cu un randament de separare de 50% pentru un diametru aerodinamic de 10 micrometri (Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător)
- **PM2,5** - particule în suspensie care trec printr-un orificiu de selectare a dimensiunii, astfel cum este definit de metoda de referință pentru prelevarea și măsurarea PM2,5; SR EN 14907, cu un randament de separare de 50% pentru un diametru aerodinamic de 2,5 micrometri (Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător)

## ***PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT***

*Consiliul Județean Olt*

- **oxizi de azot** - suma concentrațiilor volumice (ppbv) de monoxid de azot (oxid nitric) și de dioxid de azot, exprimată în unități de concentrație masică a dioxidului de azot (micrograme/mc) (Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător)
- **compuși organici volatili COV** - compuși organici proveniți din surse antropogene și biogene, alții decât metanul, care pot produce oxidanți fotochimici prin reacție cu oxizii de azot în prezența luminii solare (Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător)
- **substanțe precursorale ale ozonului** - substanțe care contribuie la formarea ozonului de la nivelul solului (Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător)
- arsen, cadmiu, nichel și benzo(a)piren - cantitatea totală a acestor elemente și a compușilor lor conținută în fracția PM10 (Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător)
- **măsurări fixe** - măsurări efectuate în puncte fixe, fie continuu, fie prin prelevare aleatorie, pentru a determina nivelurile, în conformitate cu obiectivele de calitate relevante ale datelor (Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător)
- **măsurări indicative** - măsurări care respectă obiective de calitate a datelor mai puțin stricte decât cele solicitate pentru măsurări în puncte fixe (Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător)

## **CAPITOLUL 1. INFORMAȚII GENERALE**

**1.1. Denumirea planului:**

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**

**1.2. Autoritatea responsabilă de elaborarea și punerea în practică a planului de menținere a calității aerului:**

**CONSILIUL JUDEȚEAN OLT** B-dul A.I. Cuza nr. 14, 230025, Slatina, Județul Olt,

Web: <https://www.cjolt.ro>

E-mail: [uip@cjolt.ro](mailto:uip@cjolt.ro)

Telefon: 0249431080 Fax: 0249/431122

**Reprezentat prin:** domnul Marius Oprescu, având funcția de Președinte,

**Președinte Comisie Tehnică:** domnul Virgil Delureanu, având funcția de Vicepreședinte

Consiliul Județean Olt

**Coordonator Comisie Tehnică:** domnul Mioc Teodor Consito, având funcția de Șef Serviciu

Unitatea de Implementare a Proiectelor, Programe și Strategii de Mediu Consiliul Județean Olt

**1.3. Stadiul planului de menținere a calității aerului: în curs de adoptare**

**1.4. Data adoptării oficiale:**

Data aprobării Planului de Menținere a Calității Aerului în județul Olt prin Hotărâre a Consiliului Județean Olt

**1.5. Calendarul punerii în aplicare: 2022 – 2026**

**1.6. Trimitere la planul de menținere a calității aerului (link web):**

Planul de menținere a calității aerului în județul Olt poate fi accesat la <https://www.cjolt.ro/ro/plan-de-mentinere/plan-de-mentinere-a-calitatii-aerului-in-judetul-olt.html>

**1.7. Trimitere la punerea în aplicare (link web):**

Stadiul implementării și nivelul îndeplinirii măsurilor din Planul de menținere a calității aerului în județul Olt, pot fi accesate la [https://www.cjolt.ro/ro/plan-de-mentinere/stadiul-implementarii-si-](https://www.cjolt.ro/ro/plan-de-mentinere/stadiul-implementarii-si-nivelul-indeplinirii-masurilor-cuprinse-in-plan-de-mentinere-a-calitatii-aerului-in-judetul-olt.html)

[nivelul-indeplinirii-masurilor-cuprinse-in-plan-de-mentinere-a-calitatii-aerului-in-judetul-olt.html](https://www.cjolt.ro/ro/plan-de-mentinere/stadiul-implementarii-si-nivelul-indeplinirii-masurilor-cuprinse-in-plan-de-mentinere-a-calitatii-aerului-in-judetul-olt.html),

după aprobarea acestuia prin Hotărâre a Consiliului Județean Olt.

## ***PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT***

*Consiliul Județean Olt*

Pentru elaborarea planului, conform prevederilor HG nr.257/2015 privind aprobarea Metodologiei de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului, s-a constituit comisia tehnică la nivel județean numită prin Dispoziția nr. 54/12.03.2019 a Președintelui Consiliului Județean Olt, modificată și completată prin Dispoziția nr. 449/12.11.2019 și Dispoziția nr. 309/09.09.2021, din care fac parte reprezentanți ai compartimentelor de specialitate din aparatul propriu precum și reprezentanți ai instituțiilor și autorităților publice locale și județene, astfel:

1. Instituția Prefectului Județului Olt
2. Consiliul Județean Olt – Coordonatorul Comisiei Tehnice
3. Direcția pentru Agricultură Județeană Olt
4. Direcția de Sănătate Publică Județeană Olt
5. SC Olt Drum SA
6. Direcția Regională de Statistică Olt
7. Direcția Silvică Olt
8. Inspectoratul de Poliție Județean Olt
9. Primăria orașului Balș
10. Primăria municipiului Caracal
11. Primăria orașului Corabia
12. Primăria orașului Drăgănești Olt
13. Primăria orașului Piatra Olt
14. Primăria orașului Scornicești
15. Primăria municipiului Slatina
16. Primăria orașului Potcoava
17. S.C. ALRO S.A. Slatina
18. S.C. TMK ARTROM S.A. Slatina
19. S.C. ELECTROCARBON S.A. Slatina

Studiul care stă la baza întocmirii Planului de Menținere a Calității Aerului în județul Olt a fost întocmit de către **ing. Marius Pașcu** - persoană fizică înscrisă în ”Lista experților care elaborează studii de mediu” la poziția **853/02.07.2021**, reprezentant al **S.C. EVALPROTEH S.R.L. Baia Mare** .

## **Cadrul legal**

### **Legislația națională în domeniul calității aerului înconjurător**

- Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 257/2015 privind aprobarea Metodologiei de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului;
- Ordinul Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 1.956 din 28 octombrie 2021 pentru aprobarea listelor cu unitățile administrativ-teritoriale întocmite în urma încadrării în regimurile de evaluare a zonelor și aglomerărilor prevăzute în anexa nr. 2 la Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Ordinul Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2202 din 11 decembrie 2020 privind aprobarea listelor cu unitățile administrativ-teritoriale întocmite în urma încadrării în regimuri de gestionare a ariilor din zonele și aglomerările prevăzute în anexa nr. 2 la Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Ordinul Ministrului Mediului și Pădurilor nr. 3299/2012 pentru aprobarea metodologiei de realizare și raportare a inventarelor privind emisiile de poluanți în atmosferă;
- Legea 278/2013 privind emisiile industriale.

### **Legislația europeană în domeniul calității aerului înconjurător**

- Directiva 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa;
- Directiva 2004/107/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 decembrie 2004 privind arseniul, cadmiul, mercurul, nichelul și hidrocarburile aromatice policiclice în aerul înconjurător;
- Decizia 2011/850/CE de stabilire a normelor pentru Directivele 2004/107/CE și 2008/50/CE
- ale Parlamentului European și ale Consiliului în ceea ce privește schimbul reciproc de informații și raportarea privind calitatea aerului înconjurător.

## **CAPITOLUL 2. LOCALIZAREA ZONEI**

**2.1. Zona - încadrarea zonei în regimul de gestionare II conform Ordinului Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2202 din 11 decembrie 2020 privind aprobarea listelor cu unitățile administrativ-teritoriale întocmite în urma încadrării în regimuri de gestionare a ariilor din zonele și aglomerările prevăzute în anexa nr. 2 la Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător**

Conform art.3 lit. p) și q) din Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, prin zonă se definește o “parte a teritoriului țării delimitată în scopul evaluării și gestionării calității aerului înconjurător”, iar prin aglomerare se definește o “zonă care reprezintă o conurbație cu o populație de peste 250.000 de locuitori sau, acolo unde populația este mai mica ori egală cu 250.000 de locuitori, având o densitate a populației pe km<sup>2</sup> mai mare de 3.000 de locuitori”.

Aglomerările și zonele de evaluarea calității aerului înconjurător sunt consemnate în anexa nr. 2 la Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.

Zona Olt este definită la punctul II. Zone – poz. nr.30 și reprezintă delimitarea administrativă a județului Olt.

Conform Ordinul Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2202/2020 privind aprobarea listelor cu unitățile administrativ - teritoriale întocmite în urma încadrării în regimuri de gestionare a ariilor din zonele și aglomerările prevăzute în anexa nr. 2 la Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, județul Olt se regăsește în Lista cu unitățile administrativ-teritoriale întocmită în urma încadrării în regimul de gestionare II – Anexa II la ordin, fiind menționat că este necesară elaborarea Planului de Menținere a Calității Aerului pentru următorii indicatori: dioxid de azot și oxizi de azot (NO<sub>2</sub>/NO<sub>x</sub>), particule în suspensie în suspensie (PM<sub>10</sub> și PM<sub>2.5</sub>), benzen (C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>), nichel (Ni), dioxid de sulf (SO<sub>2</sub>), monoxid de carbon (CO), plumb (Pb), arsen (As), cadmiu (Cd).

Ordinul Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2202/2020 a fost emis ținând seama de prevederile art. 7 lit. r), art. 8 lit. i) și art. 42 din Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările ulterioare, precum și ale art. 29 alin. (2) din Hotărârea Guvernului nr. 257/2015 privind aprobarea Metodologiei de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului, precum și având în vedere Referatul de aprobare al Direcției evaluare impact și controlul poluării nr. 120.478 din 14.10.2020.



## **2.2. Descrierea zonei/hărți**

**Județul Olt** este situat în sudul României axat pe cursul inferior al râului ce i-a dat numele, făcând parte din categoria județelor riverane fluviului Dunărea. Suprafața județului este de 5.498 km<sup>2</sup>, reprezentând 2,3% din suprafața României.

Județul Olt are ca vecini județele/regiunile:

- la nord - județul Vâlcea;
- la est - județul Argeș(nord est) și județul Teleorman (sud est)
- la vest – județul Dolj
- la sud - Fluviul Dunărea și regiunile Vraca și Pleven din Bulgaria

Din punct de vedere al formelor de relief, județul Olt cuprinde teritorii ale Piemontului Getic și ale Câmpiei Române.

Relieful este predominant de câmpie (67% din suprafața județului) și este formată din aproximativ 5-6 niveluri de terase ale Dunării și Oltului. Părțile de Nord și Nord-Vest (33% din suprafața județului) sunt ocupate de dealurile piemontane cu altitudini ce variază între 200 - 400m.

**Figura 2.2. 1** România – Județul Olt



*Sursa: [https://en.wikipedia.org/wiki/Olt\\_County](https://en.wikipedia.org/wiki/Olt_County)*

Județul Olt este unul dintre cele 41 de județe ale României fiind organizat în 112 unități administrativ-teritorial din care 2 municipii(Slatina și Caracal), 6 orașe (Balș, Corabia, Drăgănești Olt, Piatra Olt, Potcoava și Scornicești)și 104 comune cu 377 sate.

**Figura 2.2. 2** Unitățile administrativ - teritoriale ale județului Olt A4



*Sursa: CJ Olt*

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**

*Consiliul Județean Olt*

**Tabel 2.2. 1** Populația din localitățile județului Olt ( anul 2016)

<b>Nr. crt.</b>	<b>Localitate</b>	<b>Total populație</b>	<b>Sex masculin</b>	<b>Sex feminin</b>
	<b>TOTAL JUDEȚUL OLT</b>	<b><u>438.318</u></b>	<b><u>216.858</u></b>	<b><u>221.460</u></b>
1.	Slatina	83.097	39.909	43.188
2.	Caracal	34.132	16.350	17.782
3.	Balș	20.604	9.910	10.694
4.	Corabia	17.510	8.524	8.986
5.	Drăgănești Olt	11.765	5.868	5.897
6.	Piatra Olt	6.415	3.240	3.175
7.	Potcoava	5.771	2.881	2.890
8.	Scornicești	11.784	5.897	5.887
	<b>TOTAL URBAN</b>	<b>191.078</b>	<b>92.579</b>	<b>98.499</b>
9.	Băbiciu	2.029	1.015	1.014
10.	Baldovinești	1.055	518	537
11.	Bălteni	1.615	831	784
12.	Bărăști	1.298	626	672
13.	Bîrza	2.614	1.329	1.285
14.	Bobicești	3.063	1.566	1.497
15.	Brâncoveni	2.563	1.274	1.289
16.	Brastavățu	4.287	2.186	2.101
17.	Brebeni	2.609	1.322	1.287
18.	Bucinișu	1.917	936	981
19.	Călui	1.497	759	738
20.	Cârlogani	2.217	1.113	1.104
21.	Cezieni	1.660	845	815
22.	Cilienii	3.132	1.591	1.541
23.	Colonești	1.597	782	815
24.	Corbu	2.216	1.117	1.099
25.	Coteana	2.144	1.077	1.067
26.	Crâmpoia	3.529	1.796	1.733
27.	Cungrea	1.865	947	918
28.	Curtișoara	4.297	2.178	2.119
29.	Dăneasa	3.565	1.820	1.745
30.	Deveselu	3.146	1.568	1.578
31.	Dobrețu	1.212	610	602
32.	Dobrosloveni	3.741	1.870	1.871
33.	Dobroteasa	1.550	761	789
34.	Dobrun	1.458	744	714
35.	Drăghiceni	1.795	922	873

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI IN JUDEȚUL OLT**

*Consiliul Județean Olt*

<b>Nr. crt.</b>	<b>Localitate</b>	<b>Total populație</b>	<b>Sex masculin</b>	<b>Sex feminin</b>
36.	Fâgetelu	803	384	419
37.	Fălcoiu	3.756	1.887	1.869
38.	Fărcașele	4.737	2.422	2.315
39.	Găneasa	3.531	1.727	1.804
40.	Gârcov	2.286	1.138	1.148
41.	Găvănești	1.877	956	921
42.	Ghimpețeni	1.436	723	713
43.	Giuvărăști	2.195	1.075	1.120
44.	Gostavățu	2.769	1.388	1.381
45.	Grădinari	2.490	1.238	1.252
46.	Grădinile	1.467	753	714
47.	Grojdibodu	2.672	1.335	1.337
48.	Gura Padinii	1.671	841	830
49.	Ianca	3.571	1.742	1.829
50.	Iancu Jianu	4.291	2.158	2.133
51.	Icoana	1.746	890	856
52.	Ipotești	1.550	791	759
53.	Izbiceni	4.495	2.251	2.244
54.	Izvoarele	3.506	1.848	1.658
55.	Leleasca	1.316	617	699
56.	Mărunței	3.832	1.957	1.875
57.	Mihăești	1.434	709	725
58.	Milcov	1.464	738	726
59.	Morunglav	2.317	1.172	1.145
60.	Movileni	3.360	1.741	1.619
61.	Nicolae Titulescu	1.204	598	606
62.	Obârșia	2.500	1.272	1.228
63.	Oboga	1.649	828	821
64.	Oporelu	1.029	493	536
65.	Optași Măgura	1.157	579	578
66.	Orlea	2.162	1.062	1.100
67.	Osica de Jos	1.545	794	751
68.	Osica de Sus	4.684	2.313	2.371
69.	Pârșcoveni	2.930	1.470	1.460
70.	Perieți	2.007	1.023	984
71.	Pleșoiu	2.828	1.436	1.392
72.	Poboru	1.888	913	975
73.	Priseaca	1.561	771	790
74.	Radomirești	2.993	1.424	1.569

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**

*Consiliul Județean Olt*

<b>Nr. crt.</b>	<b>Localitate</b>	<b>Total populație</b>	<b>Sex masculin</b>	<b>Sex feminin</b>
75.	Redea	2.707	1.401	1.306
76.	Rotunda	2.656	1.373	1.283
77.	Rusănești	4.168	2.118	2.050
78.	Sâmburești	995	514	481
79.	Sârbii Măgura	1.849	931	918
80.	Scărișoara	3.088	1.559	1.529
81.	Schitu	2.591	1.348	1.243
82.	Seaca	1.751	864	887
83.	Șerbănești	2.805	1.439	1.366
84.	Slătioara	2.462	1.209	1.253
85.	Șopârlița	1.163	611	552
86.	Spineni	1.575	756	819
87.	Sprâncenata	2.360	1.211	1.149
88.	Stefan cel Mare	1.698	837	861
89.	Stoenești	2.271	1.125	1.146
90.	Stoicănești	2.566	1.310	1.256
91.	Strejești	2.999	1.461	1.538
92.	Studina	2.662	1.337	1.325
93.	Tătulești	822	397	425
94.	Teslui	2.423	1.200	1.223
95.	Tia Mare	4.151	2.091	2.060
96.	Topana	678	349	329
97.	Traian	3.015	1.549	1.466
98.	Tufani	2.679	1.360	1.319
99.	Urzica	2.118	1.024	1.094
100.	Vădastra	1.343	669	674
101.	Vădăstrița	3.177	1.610	1.567
102.	Vâlcele	2.300	1.168	1.132
103.	Valea Mare	3.650	1.842	1.808
104.	Văleni	2.594	1.273	1.321
105.	Verguleasa	2.708	1.343	1.365
106.	Vișina	2.777	1.366	1.411
107.	Vișina Nouă	1.674	849	825
108.	Vitomirești	1.933	964	969
109.	Vlădila	2.007	1.002	1.005
110.	Voineasa	2.117	1.085	1.032
111.	Vulpeni	2.096	1.047	1.049
112.	Vulturești	2.232	1.127	1.105
<b>TOTAL RURAL</b>		<b>247.240</b>	<b>124.279</b>	<b>122.961</b>

## **PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**

*Consiliul Județean Olt*

*(Sursa: <https://insse.ro/cms/ro/content/popula%C5%A3ia-rom%C3%A2niei-pe-localitati-la-1-ianuarie-2016>)*

Analizele socio-demografice privind populația județului Olt au surprins o serie de fenomene demografice negative – reducerea efectivelor de populație tânără în special pe baza emigrației, dar și prin reducerea natalității precum și creșterea ponderii populației vârstnice determină accentuarea fenomenului de îmbătrânire demografică, tendința de scădere a volumului populației.

(Sursa : Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Olt - Strategia de amenajare a teritoriului)

Migrația este unul dintre factorii care contribuie la declinul populației județului Olt. Deși județul reprezintă o destinație atractivă pentru migrații interni, soldul migratoriu este negativ, fără a lua în considerare lipsa de acuratețe a datelor privind migrația internațională.

Tendința de creștere a gradului de concentrare a populației în municipii și orașe se explică prin fluxul migrator rural-urban, ca urmare a menținerii în continuare a anumitor diferențe în condițiile de viață și de muncă între cele două medii. (Sursa : PLANUL DE ANALIZĂ ȘI ACOPERIRE A RISCURILOR – JUDEȚUL OLT 2019)

Variatatea resurselor naturale ale județului a impulsionat dezvoltarea unor anumite sectoare economice:

Principalele ramuri ale economiei județului Olt sunt:

- metalurgie
- construcții de mașini
- construcții
- exploatarea resurselor de petrol
- industria alimentară
- agricultură

Datorită profilului industriei, Oltul este județul cu cel mai mare consum de energie electrică din regiune.

Principala ramură industrială din județul Olt este industria metalurgică, respectiv cea a producerii aluminiului prin electroliza bauxitei și prelucrării acestuia în piese și profile destinate diverselor întrebuințări industriale sau casnice.

Alte industrii: producerea de energie în hidrocentrale, fabricarea de cabluri electrice, de țevi pentru industria petrolieră, exploatarea resurselor de petrol, fabricarea de produse carbunoase (anozi, electrozi pentru cuptoare electrice), industria alimentară, industria textilă, fabricarea mobilei.

## ***PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT***

*Consiliul Județean Olt*

Specificul economiei județului Olt este industrial-agrar, contribuția industriei la realizarea cifrei de afaceri realizată în județ fiind majoră, iar populația ocupată în agricultură este majoritară față de totalul populației ocupate.

Forajele din ultimele două decenii au stabilit ca pe teritoriul județului Olt, în diferite perioade geologice, s-au realizat condiții de formare și acumulare a petrolului. Structura tectonică de ansamblu, în blocuri delimitate de falii, a favorizat fenomenul de migrare a petrolului, acumulările formându-se la diferite nivele respectiv Triasic și Cretacic. În prezent se poate aprecia ca subsolul județului Olt oferă mari posibilități petrolifere și gazeifere fiind conturate în zonele localităților Balș, Otești, Ciurești și Spineni.

Resursele minerale sunt reprezentate în principal prin roci de construcție: întreaga Platformă Valaha este acoperită de depozite recente, neoferind cariere pentru piatra de construcție, ci numai pentru nisipuri și prundișuri. Acestea se exploatează, de obicei, din albiile și din luncile râurilor. Cariere de nisipuri și prundișuri sunt frecvente în luncile și albiile minore ale râurilor Olt, Olteț și Vedea.

Județul Olt are avantajul de a fi situat pe cursul navigabil al Dunării, fiind astfel racordat la rețeaua de căi navigabile națională și europeană. Infrastructura portuară este asigurată doar în orașul Corabia care deține un port amenajat.

Portul Corabia dispune de un front de acostare la Dunăre de 1126 m și de 15 dane de acostare și operare. În urma refacerii digului s-a oprit erodarea malului stâng al Dunării. Funcționarea acestui port este sensibil redusă datorită stării precare a fronturilor de acostare a navelor fluviale, precum și a platformelor portuare adiacente existente de-a lungul acestor fronturi.

*(sursa: PATJ Olt fazal – Studiu de fundamentare transporturi – Halcrow Romania):*

Județul Olt dispune de o densă rețea de drumuri în mare parte modernizate sau în curs de modernizare.

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**

*Consiliul Județean Olt*

**Tabel 2.2. 2** Date statistice referitoare la drumurile din județul Olt

Categoriile de drumuri publice	Tipuri de acoperământ	Macroregiuni, regiuni de dezvoltare și județe	Ani		
			Anul 2016	Anul 2017	Anul 2018
			UM: Km		
			Kilometri	Kilometri	Kilometri
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>Olt</b>	2343	2336	2346
-	<b>Modernizate</b>	<b>Olt</b>	779	846	993
-	<b>Cu îmbrăcămînți ușoare rutiere</b>	<b>Olt</b>	877	923	927
-	<b>Pietruite</b>	<b>Olt</b>	519	426	325
-	<b>De pământ</b>	<b>Olt</b>	168	141	101
<b>Naționale</b>	<b>Total</b>	<b>Olt</b>	301	301	311
-	<b>Modernizate</b>	<b>Olt</b>	270	290	301
-	<b>Cu îmbrăcămînți ușoare rutiere</b>	<b>Olt</b>	31	11	10
<b>Județene și comunale</b>	<b>Total</b>	<b>Olt</b>	2042	2035	2035
-	<b>Modernizate</b>	<b>Olt</b>	509	556	692
-	<b>Cu îmbrăcămînți ușoare rutiere</b>	<b>Olt</b>	846	912	917
-	<b>Pietruite</b>	<b>Olt</b>	519	426	325
-	<b>De pământ</b>	<b>Olt</b>	168	141	101
<b>- Județene</b>	<b>Total</b>	<b>Olt</b>	1050	1043	1043
-	<b>Modernizate</b>	<b>Olt</b>	299	252	270
-	<b>Cu îmbrăcămînți ușoare rutiere</b>	<b>Olt</b>	616	682	687
-	<b>Pietruite</b>	<b>Olt</b>	114	88	65
-	<b>De pământ</b>	<b>Olt</b>	21	21	21
<b>- Comunale</b>	<b>Total</b>	<b>Olt</b>	992	992	992
-	<b>Modernizate</b>	<b>Olt</b>	210	304	422
-	<b>Cu îmbrăcămînți ușoare rutiere</b>	<b>Olt</b>	230	230	230
-	<b>Pietruite</b>	<b>Olt</b>	405	338	260
-	<b>De pământ</b>	<b>Olt</b>	147	120	80

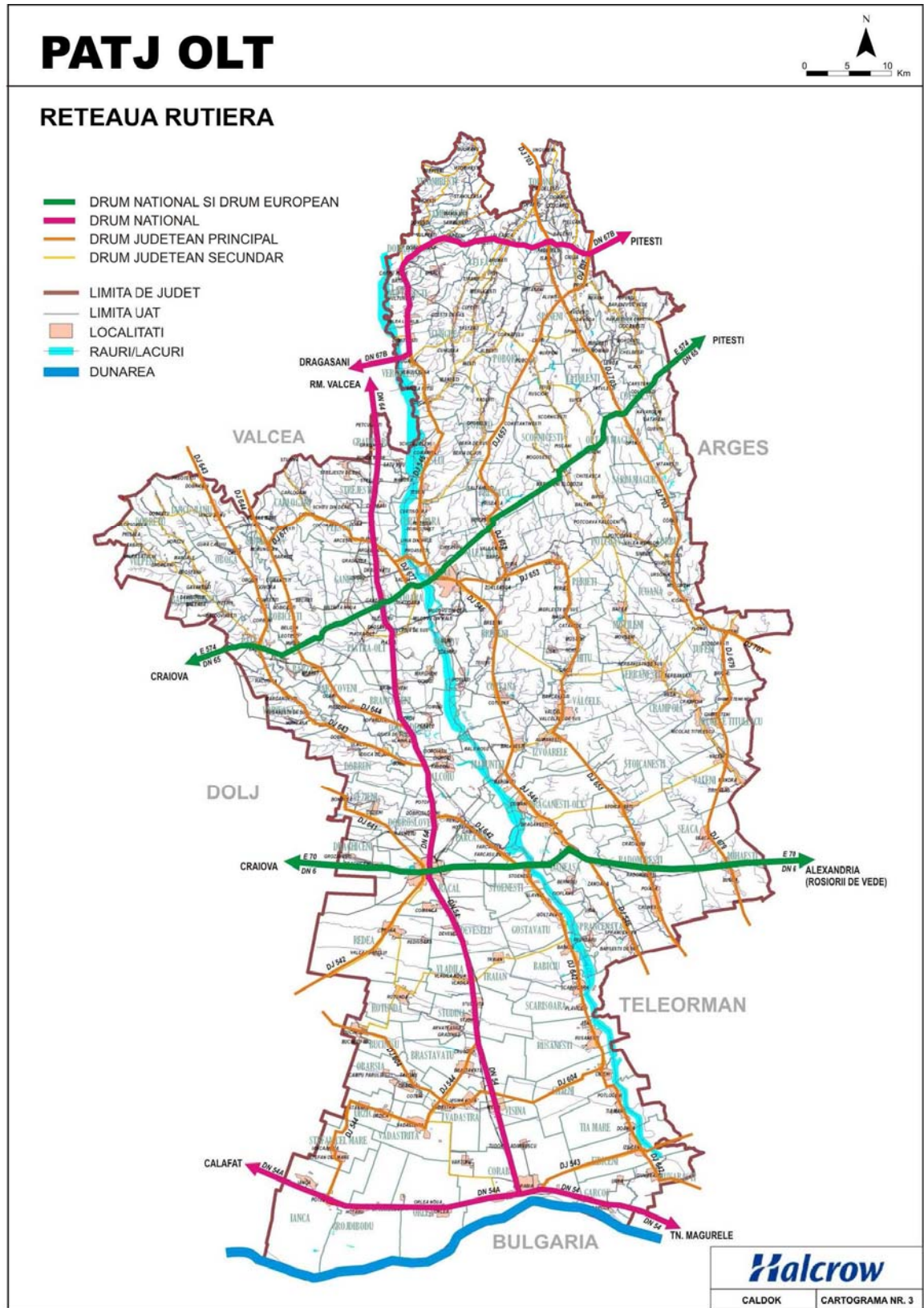
*(Sursa insse.ro)*

Lungimea drumurilor naționale care străbat județul Olt este după cum urmează:

- DN 54 Caracal – limita județ Teleorman 54,277 km
- DN 6 limita județ Dolj -limita județ Teleorman 52,603 km
- DN54A limita județ Dolj – Corabia 29,000 km
- DN 64 limita județ Vâlcea – Caracal 63,880 km
- DN 65 limita județ Dolj – limita județ Argeș 68,800 km
- DN 65 C se suprapune cu teritoriul județului Olt pe o lungime de 0,9 km
- DN 67 B limita județ Vâlcea - limita județ Argeș 39,150 km



Figura 2.2. 3 Rețeaua de drumuri - județul Olt



(sursa: STUDIU DE FUNDAMENTARE - REȚELE DE TRANSPORT SC HALCROW ROMANIA SRL)

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**

*Consiliul Județean Olt*

Situația evoluției străzilor ( km ) din municipiile și orașele din județul Olt, pentru anii 2016,2017, 2018 este prezentată în tabelul 2.2.3:

**Tabel 2.2. 3** Situația străzilor din municipiile și orașele județului Olt

Județ	Municipii și orașe	Ani		
		Anul 2016	Anul 2017	Anul 2018
		UM: Km		
		Kilometri	Kilometri	Kilometri
<b>Olt</b>	<b>TOTAL</b>	736	738	743
-	125347 MUNICIPIUL SLATINA	147	149	150
-	125472 MUNICIPIUL CARACAL	103	103	107
-	125418 ORAȘ BALȘ	55	55	55
-	125542 ORAȘ CORABIA	86	86	86
-	125622 ORAȘ DRAGĂNEȘTI-OLT	102	102	102
-	128105 ORAȘ PIATRA-OLT	50	50	50
-	128374 ORAȘ POTCOAVA	63	63	63
-	128711 ORAȘ SCORNICEȘTI	130	130	130

*Sursa: DJ Statistică Olt*

Situația evoluției numărului de vehicule rutiere înmatriculate din județul Olt, la nivelul anilor 2016,2017,2018 este prezentată în tabelul 2.2.4:

**Tabel 2.2. 4** Numărul vehiculelor rutiere înmatriculate în circulație la sfârșitul anului, pe categorii de vehicule, tipuri de proprietate

Categoriile de vehicule rutiere	Tipuri de proprietate	Macroregiuni, regiuni de dezvoltare și județe	Ani		
			Anul 2016	Anul 2017	Anul 2018
			UM: Număr		
			Număr	Număr	Număr
<b>Autobuze și microbuze</b>	<b>Total</b>	<b>Olt</b>	640	660	671
-	<b>Persoane fizice</b>	<b>Olt</b>	49	49	48
<b>Autoturisme</b>	<b>Total</b>	<b>Olt</b>	84723	93603	104539
-	<b>Persoane fizice</b>	<b>Olt</b>	78907	87692	98423
<b>Mopede și motociclete (inclusiv mototricicluri și cvadricicluri)</b>	<b>Total</b>	<b>Olt</b>	894	943	1089
-	<b>Persoane fizice</b>	<b>Olt</b>	810	857	993
<b>Motociclete</b>	<b>Total</b>	<b>Olt</b>	843	890	1033
-	<b>Persoane fizice</b>	<b>Olt</b>	765	810	943
<b>Autovehicule pentru transportul mărfurilor</b>	<b>Total</b>	<b>Olt</b>	14033	14979	16205
-	<b>Persoane fizice</b>	<b>Olt</b>	8777	9477	10499
- Autocamioane	<b>Total</b>	<b>Olt</b>	13194	14028	15151
- Autotractoare	<b>Total</b>	<b>Olt</b>	839	951	1054
<b>Vehicule rutiere pentru scopuri speciale</b>	<b>Total</b>	<b>Olt</b>	385	412	456
-	<b>Persoane fizice</b>	<b>Olt</b>	63	85	108
<b>Tractoare</b>	<b>Total</b>	<b>Olt</b>	800	793	777
-	<b>Persoane fizice</b>	<b>Olt</b>	355	348	339
<b>Remorci și semiremorci</b>	<b>Total</b>	<b>Olt</b>	5855	6191	6736
-	<b>Persoane fizice</b>	<b>Olt</b>	4051	4275	4667

*Sursa: INSTITUTUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ*

## ***PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT***

*Consiliul Județean Olt*

Județul dispune de o rețea feroviară în lungime de 237 km din care 179 km (74,9 %) linie cu o cale și 58 km (25,1 %) linie cu două căi. Densitatea căilor ferate pe județ este de 43,1 km/1000km<sup>2</sup>, județul fiind deservit de magistrala 900 București – Roșiori – Caracal – Craiova – Timișoara-cu un total de 533 km.

Teritoriul județului este deservit, în prezent, de:

- magistrala 900: Drăgănești Olt- Caracal - Leu
- linia 901: Recea - Slatina - Balș
- linia 201 : Piatra Olt – Drăgășani
- linia 910 : Piatra Olt - Caracal- Corabia

Principale noduri de CF sunt:

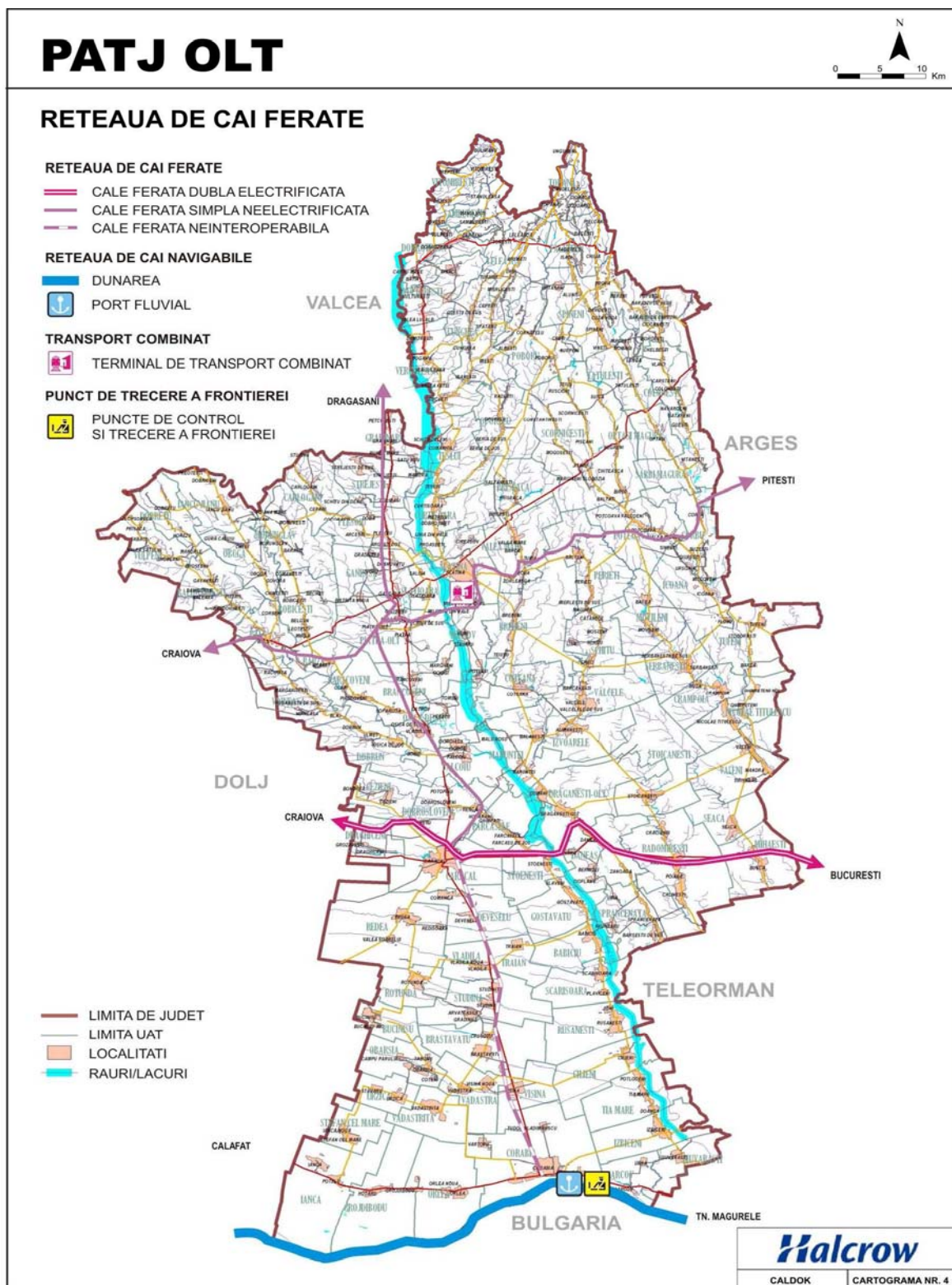
- Stația Caracal, situată pe magistrala 900, care asigură legătura cu direcția nord-sud, axa principală a județului

și

- Stația Piatra Olt, care asigură conexiunea la nivel local din magistralele 900 și 200.

Pe linia 901 este situată și Stația Slatina, aflată în municipiul reședință de județ.

**Figura 2.2. 4** Rețeaua de căi ferate-județul Olt (valabilă și la nivelul anului 2022)



(sursa: STUDIU DE FUNDAMENTARE - REȚELE DE TRANSPORT SC HALCROW ROMÂNIA SRL)

**Industria**

Pe raza teritorial-administrativă a județului Olt, funcționează operatori economici din a căror activitate se generează emisii atmosferice. Inventarul acestor operatori economici cuprinde:

- activități de topire-turnare metale neferoase ușoare

Lista operatorilor economici din județul Olt care desfășoară activități de topire – turnare deșeuri neferoase

1. S.C. ANDU SRL Slătioara
2. S.C. ALU PARTNER GROUP SRL Priseaca
3. S.C. AGRONEF GICA FLORIN SRL Jitaru
4. S.C. ANDAL PRODUCT NEFER S.R.L. Slatina
5. S.C. BOGDAN BONIPLAST S&M S.R.L. Slatina
6. S.C. CASTING PLANT S.R.L. Slatina
7. S.C. DELTA ALUMINIU SRL Slatina
8. SC FULTRANS ADRIAN SRL Slatina
9. S.C. FONT CAST KALOR S.R.L. Valea Mare
10. S.C. G.F. CASTING SOLUTIONS S.R.L. Scornicești
11. S.C. KOTAL ANA METAL SRL Slatina
12. S.C. LORIMAR PREST CONSTRUCT SRL Brebeni
13. S.C. PRODUCT NEFER SRL Scornicești
14. S.C. PROMOTION UNIC CONSULTING SRL Slatina
15. S.C. PRODUCTIE SI PRESTARI SERVICII SRL Slatina
16. S.C. PRODALMAR OLT 2014 SRL Slatina
17. S.C. PRODAL P 2003 SRL Slatina
18. S.C. SORMAR TRANS SRL Slatina
19. S.C. RESORT MET NEF SRL Brebeni
20. S.C. ROY ALLOY PRODUCT SRL Slatina
21. S.C. REIF COM S.R.L. Slatina
22. S.C. TURCOMSERV S&V SRL Slatina
23. S.C. TURFONT DESIGN SRL Slatina
24. S.C. TURNEF S.R.L. Slatina
25. S.C. TURAL METAL ALUMINIU S.R.L. Scornicești
26. S.C. VIVAL NEF SRL Brebeni
27. SC ZIAL SRL Slatina

## ***PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT***

*Consiliul Județean Olt*

*(Sursa: APM Olt)*

Activitatea de topire-turnare metale neferoase ușoare este generatoare de emisii atmosferice, indicatorii pentru care se realizează monitorizarea, conform autorizațiilor de mediu, fiind: particule în suspensie, CO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>.

- activități metalurgice: S.C. ALRO S.A. Slatina, S.C. ALTUR S.A. Slatina, S.C. TMK ARTROM S.A Slatina ., S.C. VIMETCO EXTRUSION S.R.L. Slatina ;
- activități de obținere a asfaltului: S.C. Bebe Trans S.R.L. Găneasa, S.C. Panadria S.R.L. Găneasa, S.C. General Trust AG S.R.L. Pitești, jud. Argeș (punct de lucru com Curtișoara, jud. Olt, S.C. Olt Drum S.A. Slatina, S.C. Padrino S.R.L. Slătioara, S.C. T Dancor Romconstruct S.R.L. Redea;
- alte activități generatoare de emisii atmosferice: S.C. ELECTROCARBON S.A. Slatina (fabricarea electrozilor siderurgici), S.C. PIRELLI TYRES ROMÂNIA S.A Slatina (fabricarea anvelopelor).

*(Sursa: EVALUAREA ACTIVITĂȚII COMISARIATULUI JUDEȚEAN OLT AL GARZII NAȚIONALE DE MEDIU PENTRU ANUL 2018 – <https://ot.prefectura.mai.gov.ro/wp-content/uploads/sites/36/2019/03/GNM-Olt.pdf>)*

Operatorii economici din județul Olt care desfășoară activități/exploatează instalații ce intră sub incidența Legii nr. 278/2013 privind emisiile industriale sunt prezentați în următorul tabelul 2.2.5.:

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI IN JUDEȚUL OLT**

*Consiliul Județean Olt*

**Tabel 2.2. 5** Lista operatori economici din județul Olt care desfășoară activități/exploatează instalații ce intră sub incidența Legii nr. 278/2013 privind emisiile industriale (anul 2020)

Nr. crt.	DENUMIRE COMPLEX	ADRESA	Activitate IPPC	AIM nr./data emiteri/perioada de valabilitate	OBSERVAȚII referitoare la perioada de valabilitate	VIZA ANUALĂ nr./data solicitării/ nr. data emiterii vizei	OBSERVAȚII Referitoare la vizarea anuală
1	SC TMK ARTROM SA SLATINA	Slatina, Drăgănești, nr.30	2.3.a) Instalație pentru producerea metalelor feroase laminoare la cald și rece cu o capacitate mai mare de 20 t oțel brut /ora; 2.6. Instalație pentru tratarea suprafețelor metalice prin procedeu chimic, la care volumul total al cuvelor de tratare depășește 30m <sup>3</sup>	1/25.04.2014 , val.24.04.2024, revizuită în 08.11.2018		2188 /06.03.2019	<b>valabilitate pe toata perioada obținerii vizei</b>
2	SC ALRO SA SLATINA	Slatina, Pitești, nr.116	2.5.a) Producerea de metale neferoase brute din minereuri concentrate sau materii prime secundare prin procese electrolitice	1/29.01.2016 29.01.2026	<b>în procedură de revizuire conform solicitării 372/20.01.2020 privind revizuirea autorizației integrate de mediu înregistrată la APM Olt cu nr. 526/20.01.2020</b>	9405/26.11.2018(AIM)	Motivul revizuirii îl constituie finalizarea lucrărilor de investiții privind proiectul *Extinderea Secției Turnătoriei în vederea amplasării a două cuptoare de omogenizare și o cameră de răcire*. Proiectul a fost reglementat din punct de vedere al protecției mediului prin acordul de mediu nr . 1/14.02.2018.

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
**Consiliul Județean Olt**

Nr. crt.	DENUMIRE COMPLEX	ADRESA	Activitate IPPC	AIM nr./data emitere/perioada de valabilitate	OBSERVAȚII referitoare la perioada de valabilitate	VIZA ANUALĂ nr./data solicitării/ nr. data emiterii vizei	OBSERVAȚII Referitoare la vizarea anuală
3	SC ALTUR SA SLATINA	Slatina, Pitești ,nr. 114	2.5.b Instalații pentru topirea metalelor neferoase, inclusiv a aliajelor și a produselor recuperate cu capacitate de topire mai mare de 4 t/zi pentru plumb sau de 20 t/zi pentru celelalte metale	1/22.07.2013 val.22.07.2023 , revizuită la 08.04.2019			
4	SC ASSANI IMP-EXP SRL STOICĂNEȘTI	STOICĂNEȘTI	6.6.a Instalații pentru creșterea intensivă a pasărilor având o capacitate mai mare de 40.000 de locuri	42/19.06.2009, rev.14.05.2015, val. 18.06.2019	în procedură de autorizare		
5	SC ASSANI IMP-EXP SRL STOICĂNEȘTI	GHIMPEȚENI	6.6.a Instalații pentru creșterea intensivă a pasărilor având o capacitate mai mare de 40.000 de locuri	1/24.08.2017/va 1.24.08.2027		6367/ 04.07.2019	
6	SC AT GRUP PROD IMPEX SRL SCORNICEȘTI-PISCANI	comuna SCORNICEȘTI, sat PISCANI	6.6.a Instalații pentru creșterea intensivă a pasărilor având o capacitate mai mare de 40.000 de locuri	61/17.06.2011 17.06.2021		4160/ 24.04.2016	
7	SC EUROSPATIAL SRL TUFENI	TUFENI	6.6 Instalații pentru creșterea intensivă a porcilor având o capacitate mai mare de b) 2000 locuri pentru porci de producție (cu o greutate ce depășește 30 kg), c) 750 locuri pentru scroafe	2/06.09.2017/ 06.09.2027, revizuită la 08.08.2019			



**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI IN JUDEȚUL OLT**  
**Consiliul Județean Olt**

Nr. crt.	DENUMIRE COMPLEX	ADRESA	Activitate IPPC	AIM nr./data emitere/perioada de valabilitate	OBSERVAȚII referitoare la perioada de valabilitate	VIZA ANUALĂ nr./data solicitării/ nr. data emiterii vizei	OBSERVAȚII Referitoare la vizarea anuală
8	SC PREMIUM PORC SRL	Loc. Scornicești, Sat Negreni	6.6 Instalații pentru creșterea intensivă a porcilor având o capacitate mai mare de b) 2000 locuri pentru porci de producție (cu o greutate ce depășește 30 kg), c) 750 locuri pentru scroafe	1/19.02.2018/val.19.02.2028		9374/26.11.2018	
9	SC AGRODUN INTERNATIONAL SRL RADOMIREȘTI	Com.Radomi rești,T194,P2 1, jud. Olt, Mihai Dune, tel.0722218616	6.6 Instalații pentru creșterea intensivă a porcilor având o capacitate mai mare de b) 2000 locuri pentru porci de producție (cu o greutate ce depășește 30 kg), c) 750 locuri pentru scroafe	2/22.11.2013 22.11.2023			
10	SC ELECTROCARBON SA SLATINA	Slatina, Silozului,nr. 9	4.2.e . Instalații chimice pentru producerea de substanțe chimice anorganice de bază - carbură de siliciu 6.8.Instalație pentru producere electrografit prin grafitizare	3/10.11.2017, val.10.11.2027-SiC 3/19.08.2019, val.19.08.2029-CPC			
11	SC BIOMOTOR PROD SRL DEVESELU	COM. DEVESELU județul OLT	4.1.b Instalații chimice pentru producerea de substanțe chimice organice de baza - hidrocarburi ce conțin oxigen. Instalație de producere combustibil tip biodiesel	1/16.01.2019			

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
**Consiliul Județean Olt**

Nr. crt.	DENUMIRE COMPLEX	ADRESA	Activitate IPPC	AIM nr./data emiteri/perioada de valabilitate	OBSERVAȚII referitoare la perioada de valabilitate	VIZA ANUALĂ nr./data solicitării/nr. data emiterii vizei	OBSERVAȚII Referitoare la vizarea anuală
12	OMV PETROM SA (stație de bioremediere)	COM. BĂRĂȘTI județul Olt	5.1.a) valorificarea deșeurilor periculoase, cu o capacitate de peste 10t/zi, implicând desfășurarea activității de tratare biologică; 5.5. depozitarea temporară a deșeurilor periculoase înaintea activității de valorificare/eliminare cu o capacitate totală de peste 50t.	<b>2/17.10.2016 17.10.2026</b>			
13	SC FREE RANGE ECO SRL LELEASCA	COM. LELEASCA T30/1, P775/1, jud. Olt	6.6.a Instalații pentru creșterea intensivă a păsărilor având o capacitate mai mare de 40.000 de locuri	<b>2/03.09.2018</b>			
14	CONSILIUL JUDEȚEAN OLT	COM. BĂLTENI	5.4. Depozitele de deșeuri, astfel cum sunt definite la lit. b) din anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, care primesc peste 10 tone de deșeuri pe zi sau cu o capacitate totală de peste 25.000 de tone, cu excepția depozitelor pentru deșeuri inerte.	<b>2/24.05.2019</b>			<b>transferat la SC SALUBRIS SA prin decizia de transfer nr.1/25.06.2019</b>
15	S.C. AGRİKILTI S.R.L. IPOTEȘTI	comuna Ipotești, sat Ipotești, str. Principală, nr 169	6.6 Instalații pentru creșterea intensivă a porcilor având o capacitate mai mare de b) 2000 locuri pentru porci de producție (cu o greutate ce depășește 30 kg)		<b>Solicitare de obținere a autorizației integrate de mediu nr. 11630 / 19.12.2019</b>		

(Sursa: APM Olt –bază de date operatori economici IPPC)

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
**Consiliul Județean Olt**

**Tabel 2.2. 6** Situația operatorilor economici din județul Olt care intră sub incidența Legii nr 188/2018 privind limitarea emisiilor în aer ale anumitor poluanți proveniți de la instalații medii de ardere ( anul 2020)

Nr crt.	APM	Denumire operator economic / instituție	Activitate economică principală	Cod CAEN (rev. 2)	Nr. total instalații			Puterea termică nominală a instalației (MWt)		
					1-5 MW	5-20 MW	20-50 MW	1-5 MWt	5-20 MWt	20-50 MWt
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	OLT	SC PRYSMIAN CABLURI ȘI SISTEME SA Slatina	Fabricarea altor fire și cabluri electrice și electronice Fabricarea de cabluri cu fibră optică	2732	1			1,5	-	-
2	OLT	SPITALUL MUNICIPAL CARACAL	ASISTENȚĂ MEDICALĂ SPITALICEASCĂ	8610	1			2,563		
3	OLT	BEYOND INVESTMENT GROUP BIG Caracal ( transferat de la SC Monte Verde GROUP SRL Caracal)	Prelucrarea și conservarea legumelor și fructelor	1039	1			3,3		
4	OLT	SC PIRELLI TYRES ROMANIA SRL TYRES SRL Slatina	Fabricarea anvelopelor și a camerelor de aer, reșaparea anvelopelor	2211		5	0		54,8	
5	OLT	SPITALUL JUDEȚEAN DE URGENȚĂ SLATINA	ASISTENȚĂ MEDICALĂ SPITALICEASCĂ	8610	1			2,563		

(Sursa: APM Olt)

***Producția de energie termică, surse comerciale și rezidențiale***

Sistemele de alimentare centralizată cu energie termică (SACET) au fost realizate inițial în municipiile Slatina și Caracal, în orașele Balș, Corabia, Drăgănești – Olt, Scornicești și Potcoava.

În prezent:

- sunt desființate în municipiul Slatina, orașele Drăgănești – Olt, Scornicești și Potcoava;
- se păstrează în orașul Balș.

În localitățile Slatina, orașele Drăgănești – Olt, Scornicești și Potcoava consumatorii care s-au debransat și-au instalat microcentrale termice murale de apartament.

În zonele de case din aceste localități cu toate că majoritatea imobilelor sunt racordate la rețeaua de distribuție a gazelor naturale, acestea au și sisteme de încălzire și de preparare a apei calde menajere care folosesc combustibilul solid (lemne, cărbuni, peleți).

În localitățile în care nu există distribuții de gaze naturale se folosesc pentru încălzire și prepararea apei calde menajere sistemele locale cu sobe pe combustibil solid (lemne și cărbuni) sau sisteme centralizate pe combustibil solid (lemne, cărbuni, peleți), combustibil lichid ușor (CLU) și, într-o mică măsură, gaz petrolier lichefiat (GPL).

Emisiile datorate producerii de agent termic sunt inegal distribuite pe teritoriul județului:

- în zonele din localitățile de rang urban cum ar fi municipiul Slatina, zona centru – B-dul A.I.Cuza, strada Cornișei, strada Libertății, strada Primăverii – zona Zahana, strada Crișan, strada Alea Rozelor, strada Independenței, Piața Gării, strada Ecaterina Teodorescu – zona Steaua, oraș Balș – strada Nicolae Bălcescu, municipiul Caracal – strada Antonius Caracalla, unde sunt blocuri cu mai multe etaje iar combustibilul predominant este gazul natural, se regăsește o densitate mai mare de surse de emisie, coroborată cu existența unor sisteme mai performante de ardere datorită reglementărilor specifice impuse pentru centralele de apartament. Se manifestă tendința de izolare a clădirilor, apărută în principal ca o reacție la creșterea prețului la gaze naturale, în scopul scăderii consumului, având de asemenea un rol important în scăderea emisiilor. Această tendință este de așteptat să fie impulsionată de noua legislație privind certificarea energetică a clădirilor.
- în zonele rurale și în zonele de case din localitățile urbane, se regăsește o densitate mai redusă a surselor de emisii bazată pe utilizarea unui mix de combustibili coroborat cu o tendință clară de modernizare a sistemelor de furnizare a căldurii și apei calde. De asemenea, pentru gătit, în zonele unde nu există rețea de distribuție a gazelor naturale, se utilizează buteliile de gaz.

## PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT

Consiliul Județean Olt

Rețeaua de distribuție a gazului metan este bine dezvoltată în județ, conform *Planului de analiză și acoperire a riscurilor de pe teritoriul județului Olt - 2019*, un număr de 32 localități fiind racordate la rețeaua națională

**Tabel 2.2. 7** Lista localităților din județul Olt ce dispun de rețea de distribuție a gazelor naturale (anul 2020).

1.	SLATINA	17.	GUIEȘTI
2.	CIREAȘOV	18.	MĂRUNȚEI
3.	PLEȘOIU	19.	NAVARGENI
4.	DOBA	20.	CEPEȘTI
5.	COCORĂȘTI	21.	OTEȘTI DE SUS
6.	SLĂTIOARA	22.	OTEȘTI DE JOS
7.	POTCOAVA	23.	ȘERBĂNEȘTI
8.	FĂLCOIENI	24.	ȘERBĂNEȘTI DE SUS
9.	SINEȘTI	25.	CUNGREA
10.	VALEA MERILOR	26.	BALȘ
11.	SCORNICEȘTI	27.	TEIȘ
12.	BIRCII	28.	IANCU JIANU
13.	PISCANI	29.	BOBICEȘTI
14.	BĂRĂȘTI	30.	CARACAL
15.	COLONEȘTI	31.	DRĂGĂNEȘTI – OLT
16.	BĂTĂRENI	32.	COMANI

(Sursa Plan de Analiză și Combatere a Riscurilor județul Olt -2020)

Lungimea rețelei de gaze naturale de pe teritoriul județului Olt este de 489,076 km.

Consumul de gaze naturale pe anul 2018, în județul Olt a fost:

- pentru uz casnic - 41.210.533 mc;
- pentru uz industrial – 84.617.374 mc.

Date furnizate de către SC Distrigaz Sud Retelen - ENGIE București

### Agricultura

În județul Olt sunt dezvoltate toate ramurile sectorului agricol: cultura mare, horticultura, creșterea animalelor.

**Tabel 2.2. 8** Repartiția suprafeței agricole pe tipuri de culturi (anul 2020)

Suprafața totală a jud. Olt *	5.498 Kmp
Suprafața agricolă	435744 ha
Suprafața arabilă	390334 ha
Pășuni	32635 ha
Fânețe	1045 ha
Vii	7270 ha
Livezi	4460 ha

Sursa: Direcția Județeană de Statistică Olt

\*<https://www.cjolt.ro/ro/prezentare-generală>

## PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT

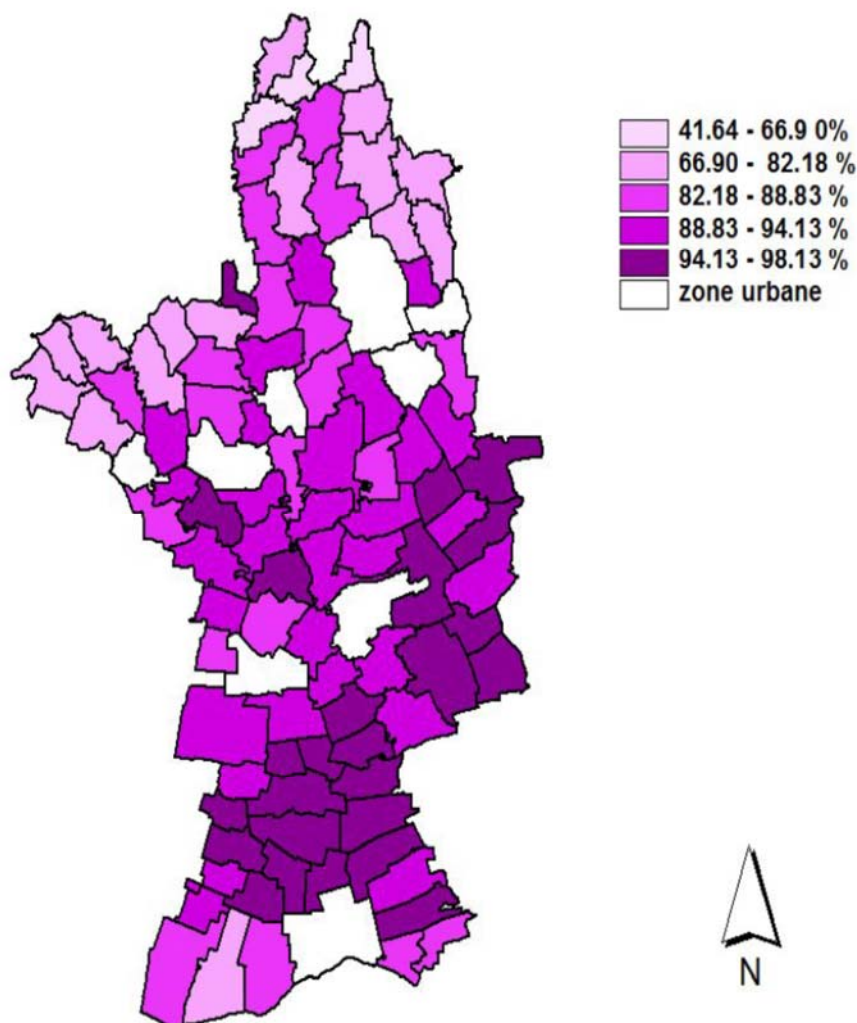
Consiliul Județean Olt

Agricultura județului Olt beneficiază de condiții prielnice din punct de vedere al reliefului, climei și solului, calitatea bună a terenurilor agricole și cultivarea unor produse specifice zonei (cereale, floarea-soarelui, soia, plante tehnice, viță-de-vie, legume).

În județul Olt, comunele care dețin ponderi mai mari de 94% teren arabil în total agricol sunt localizate în partea de sud a județului ( ex. comunele Studina, Vlădila) și în partea de est a județului (ex. comuna Grădinari) dețin ponderi de peste 95%.

În partea de nord și nord-est sunt localizate comunele care au ponderi mai reduse ale terenului arabil (ex. comuna Sâmburești deține cea mai redusă pondere a terenului arabil – 41,64%).

**Figura 2.2. 5** Ponderea terenului arabil în județul Olt (2013)



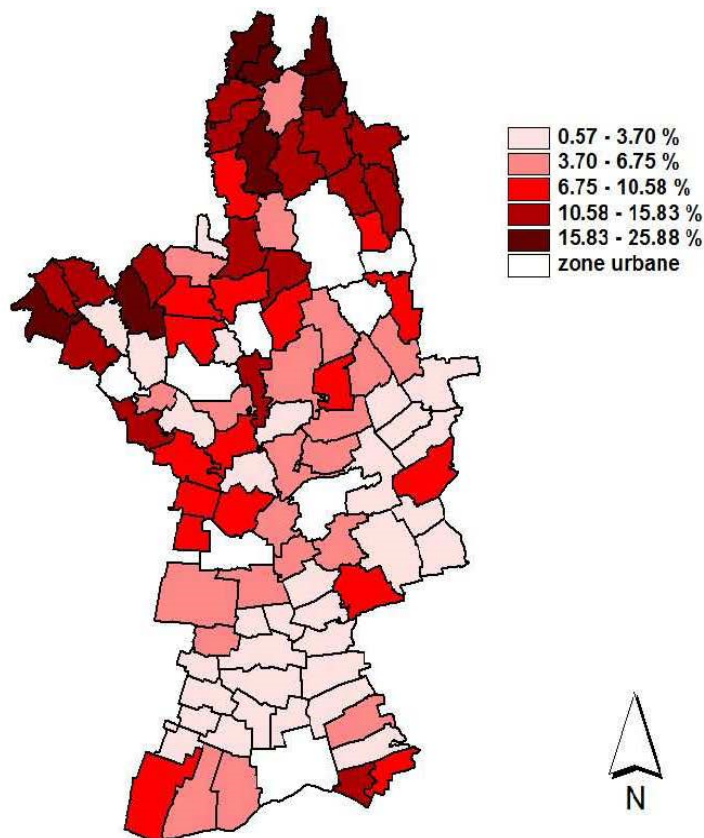
Sursa: Strategia de Dezvoltare a Județului Olt perioada 2014-2020

Zona de nord și nord-vest se caracterizează prin prezența unor comune în care ponderea pășunilor și a fânețelor deține valori de peste 15% din totalul suprafeței agricole a localității: comunele Cungrea, Vulpeni și Topana, având ponderi de peste 20%.

”Principalele surse de emisii de particule în suspensie (PM) din sol rezultă din cultivarea solului și recoltarea culturilor, care împreună reprezintă mai mult de 80% din totalul emisiilor de particule în suspensie cu diametrul de mai puțin de 10 micrometri, cunoscute sub denumirea de PM<sub>10</sub>, provenite din zona terenurilor cultivate. Aceste emisii își au originea în locurile în care funcționează tractoarele și alte mașini și utilaje agricole. Există o depunere considerabilă de praf aproape de surse și separarea particulelor fine de particule mari. Operațiunile pe teren pot duce, de asemenea, la resuspendarea prafului. Emisiile de particule în suspensie sunt dependente de condițiile climatice și, în special, de umiditatea solului suprafețelor culturilor”.

*(Sursa: 3.D Crop production and agricultural soils- EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook)*

**Figura 2.2. 6** Ponderea pășunilor și fânețelor în județul Olt (2013)



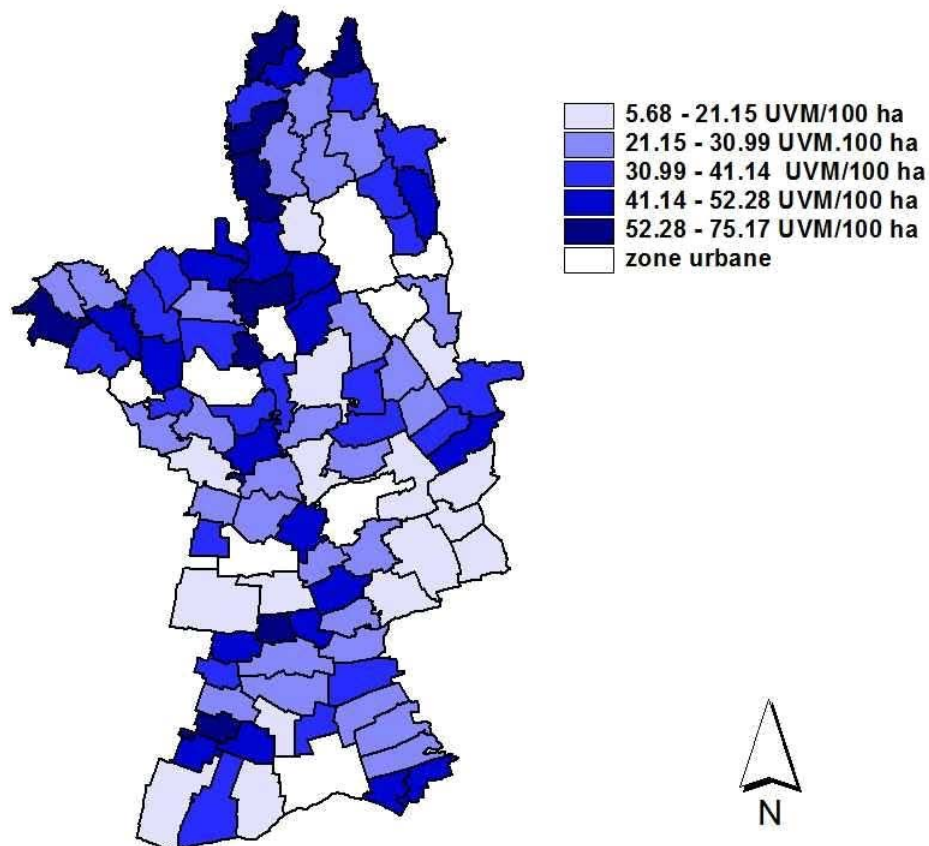
*Sursa: Strategia de Dezvoltare a Județului Olt perioada 2014-2020*

## PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT

Consiliul Județean Olt

Șeptelul județului Olt prezintă variații semnificative între localitățile componente, de la 5,68 UVM/100ha în comuna Stoicânești la 75,17% în comuna Vulturești. Distribuția teritorială a comunelor după valoarea acestui indicator arată o stare de eterogenitate, cu o ușoară concentrare a comunelor, în care sectorul zootehnic este mai dezvoltat în partea de nord a județului.

**Figura 2.2. 7.** Densitatea șeptelului în județul Olt (2013)



Sursa: Strategia de Dezvoltare a Județului Olt perioada 2014-2020.

”Există cinci surse principale de emisii legate de creșterea animalelor și gestionarea dejecțiilor:

- activitatea de hrănire a animalelor (poluanți rezultați particule în suspensie PM);
- gunoiul de grajd generat în adăposturile pentru animale și în zonele deschise (poluanți rezultați NH<sub>3</sub>, PM, COV);
- depozitarea gunoiului de grajd (poluanți rezultați NH<sub>3</sub>, NO, COV);
- gunoiul de grajd aplicat pe teren (poluanți rezultați NH<sub>3</sub>, NO, COV);
- excreții depozitate în timpul pășunatului (poluanți rezultați NH<sub>3</sub>, NO, COV).”

(Sursa: 3B Manure management- EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook)



## PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT

Consiliul Județean Olt

Datorită practicării agriculturii intensive și folosirii de pesticide și îngrășăminte chimice, solul este principalul afectat, dar aplicarea acestora prin pulverizare, se constituie și în sursă de emisie atmosferică.

Tipurile de îngrășăminte chimice folosite pe teritoriul județului Olt au fost pe bază de azot - N și pe bază de fosfor – P , iar cantitatea totală utilizată la hectar, pe suprafața agricolă, a fost în perioada 2009 - 2014 de cca. 29 kg de substanța activă la hectar. Suprafața medie pe care s-au aplicat îngrășăminte în aceeași perioadă a fost în medie de 12000 ha. La nivelul județului Olt, în aceeași perioadă au fost folosite în medie 179 tone de pesticide anual, din care 30 t/an insecticide, 60 t/an fungicide și 89 t/an erbicide. (Sursa Raport privind starea Mediului -județul Olt 2016)

Se constată un trend descrescător , astfel în 2017 s-au utilizat cca. 27 kg de substanța activă la hectar iar suprafața medie pe care s-au aplicat îngrășăminte în anul 2017 a fost în medie de 11000 ha. (Sursa Raport privind starea Mediului -județul Olt 2018)

Lucrările agricole mecanizate reprezintă o altă importantă sursă de emisii de gaze de eșapament și de particule solide. Evoluția numărului de tractoare din cadrul parcului de tractoare din județul Olt este prezentată în tabelul 2.2.9.:

**Tabel 2.2. 9 Evoluția numărului de tractoare din cadrul parcului de tractoare din județul Olt**

Categoriile de vehicule rutiere	Tipuri de proprietate	Macroregiuni, regiuni de dezvoltare și județe	Ani		
			Anul 2016	Anul 2017	Anul 2018
			UM: Număr		
			Număr	Număr	Număr
Tractoare	Total	Olt	800	793	777
-	Persoane fizice	Olt	355	348	339

(Sursa Direcția Județeană de Statistică Olt)

La acestea se adaugă și o multitudine de mașini agricole autopropulsate specializate.

De asemenea și arderea miriștilor sau a resturilor vegetale, activități interzise de legislația în vigoare, constituie surse de emisie în atmosferă (NFR 3.F Arderea pe teren a reziduurilor agricole.)

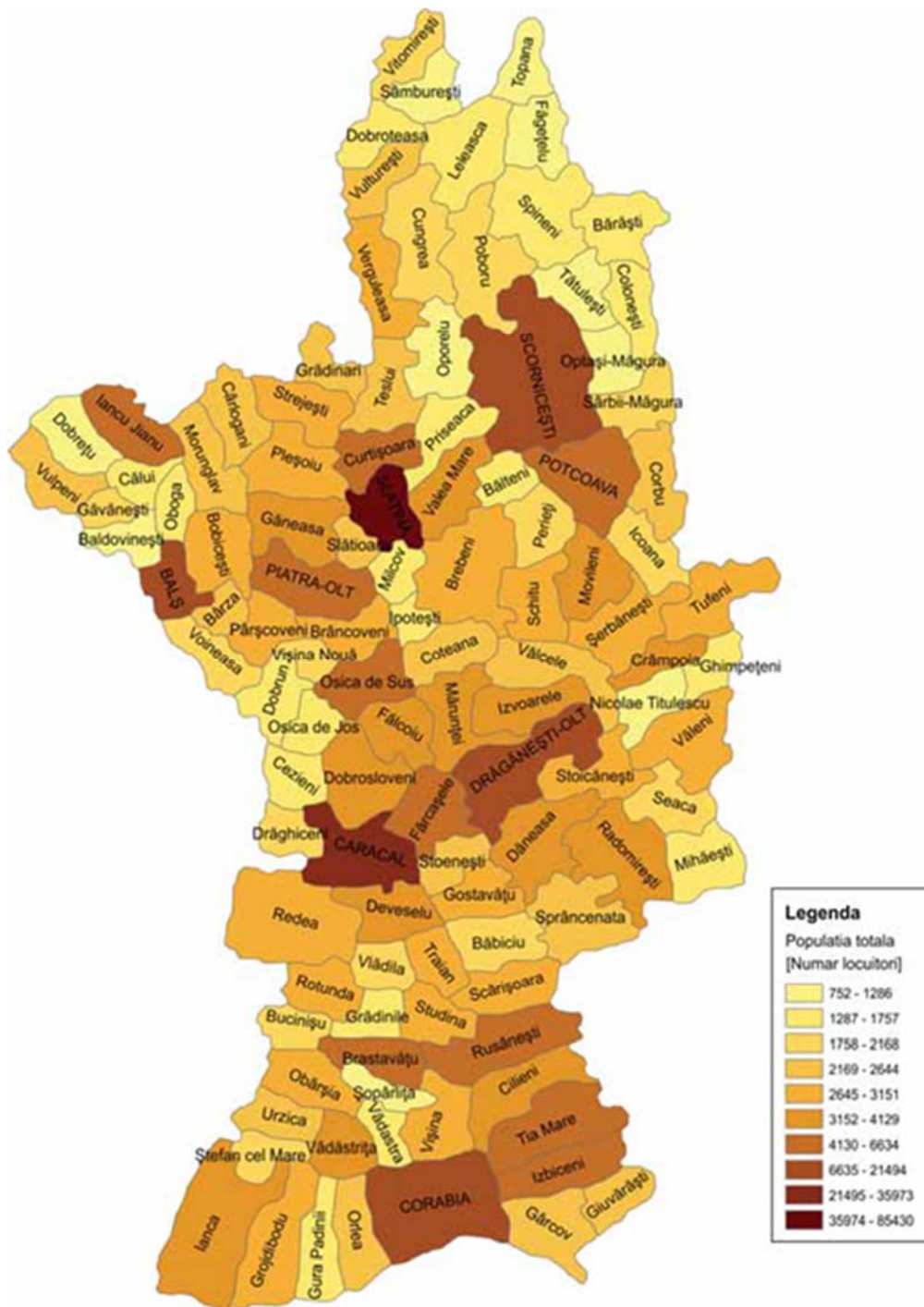
**2.3. Estimarea zonei și a populației posibil expusă poluării**

Dintre poluanții analizați în Planul de menținere a calității aerului doar particulele în suspensie cu diametrul de mai puțin de 10 microni ( $PM_{10}$ ) și particulele în suspensie cu diametrul de mai puțin de 2,5 microni ( $PM_{2,5}$ ) se situează în regim de evaluare A, adică au niveluri ale concentrațiilor situate peste pragul superior de evaluare.

Pentru poluantul  $PM_{10}$ , valoarea-limită **50 micrograme/mc** aferentă perioadei de mediere o zi admite posibilitatea apariției de depășiri însă nu mai mult de 35 de ori într-un an calendaristic, (marja de toleranță 50%.)

Eventuale depășiri ale valorii limită aferentă perioadei de mediere o zi pentru  $PM_{10}$  pot apărea în arii cu densitate mare a populației și a surselor de emisie și care au caracteristici topo-climatice unde sunt frecvente inversiunile termice și fenomenele de ceață care favorizează acumularea poluanților la nivelul solului și la mici înălțimi, în județul Olt asemenea condiții fiind întrunite în municipiul Slatina .

Figura 2.3. 1 Distribuția populației în județul Olt (2013)



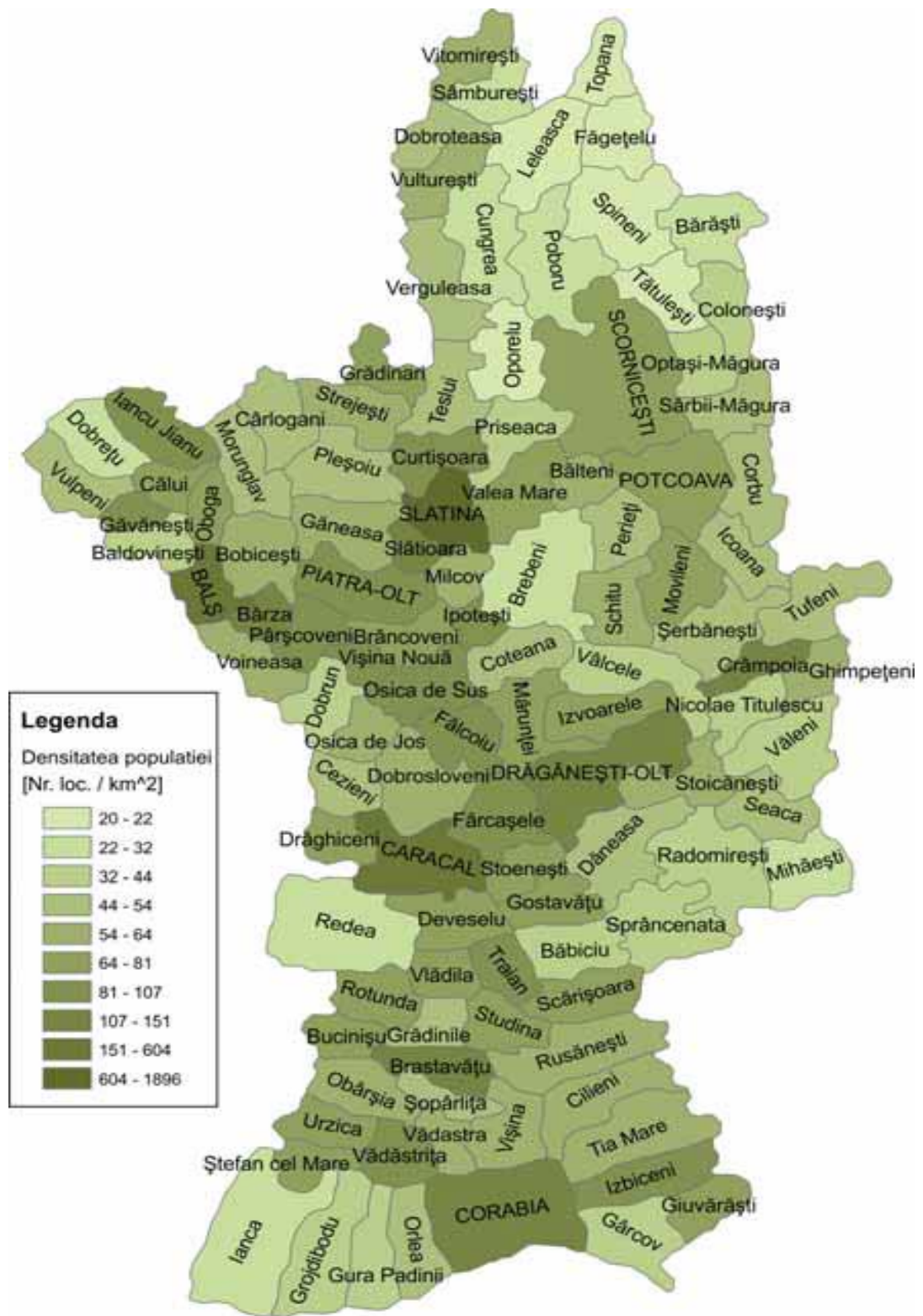
Sursa: Strategia de Dezvoltare a Județului Olt perioada 2014-2020.

Categoriile cele mai sensibile la efectele poluării atmosferice sunt copii și persoanele în vârstă de peste 60 de ani. La acestea se mai adaugă persoanele cu boli cronice, cu astm bronșic etc.

*PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT*

*Consiliul Județean Olt*

**Figura 2.3. 2** Densitatea populației în unitățile administrativ-teritoriale ale județului Olt (2013)



Sursa : *STUDIUL PRIVIND TRANSPORTUL ȘI MOBILITATEA ÎN CADRUL REGIUNII SUD-VEST OLTENE*

## PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT

Consiliul Județean Olt

Astfel suprafața din zona Olt, din intravilanului municipiului Slatina, unde pot apărea depășiri ale valorii-limită **50 micrograme/mc** aferentă perioadei de mediere o zi, au fost considerate ca fiind cele unde prin modelare s-au evidențiat valori ale concentrațiilor peste pragul superior de evaluare.

Această suprafață a fost pusă în evidență de rezultatele modelării pentru PM<sub>10</sub> cu datele de emisii aferente anului 2017. (Figura 5.5. 7 Modelare 2017 PM<sub>10</sub>/24 ore/ concentrația maxima zilnică).

**Tabel 2.3. 1** Suprafața din zona Olt unde pot apărea depășiri ale valorii-limită 50 micrograme/mc aferentă perioadei de mediere o zi pentru PM<sub>10</sub>

Suprafața	7 759 043.61m <sup>2</sup>
Perimetru	10 618.1 m

**Figura 2.3. 3** Suprafața unde pot apărea depășiri ale valorii limită PM<sub>10</sub> aferentă perioadei de mediere de o zi, în municipiul Slatina



**Tabel 2.3. 2** Coordonate vertexi contur suprafață unde pot apărea depășiri ale valorii limită PM<sub>10</sub> aferentă perioadei de mediere de o zi, în municipiul Slatina

id_vertex	longitudine	latitudine
1	24,37506528	44,42761001
2	24,35867424	44,43272508
3	24,34341639	44,44153692
4	24,35119861	44,4469162
5	24,36352579	44,45195108
6	24,37451516	44,45469495
7	24,38503011	44,45072994
8	24,39686416	44,44183781
9	24,39028967	44,43541866
10	24,37506528	44,42761001

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**

*Consiliul Județean Olt*

Populația rezidentă pe această suprafață ( statistică GIS)

**Tabel 2.3. 3** Populația posibil expusă poluării, adică la posibile depășiri ale valorii-limită de 50 micrograme/mc aferentă perioadei de mediere o zi

Poluant	Timp de mediere	Tip Concentrații	Prag Superior de Evaluare (PSE)	Unitate de măsură	Populație totală (locuitori)	Populație locuitori (Feminin)	Populație locuitori (Masculin)
PM <sub>10</sub>	24 h	concentrația maximă zilnică	35	μg/m <sup>3</sup>	34861	18083	16778

În această suprafață este și amplasamentul stației de tip industrial OT1, strada Aleea Gradiste, f.n., mun. Slatina. Rezultatele măsurătorilor din anul de referință (2017) confirmă rezultatele modelării.

Situația numărului de depășiri înregistrate de stația OT1 în anul 2017 este prezentată în tabelul 3.10. 1. - Tabel sinteză privind numărul de depășiri pentru PM<sub>10</sub> în anul 2017 la stația OT.

Situația privind categoriile de populație cea mai sensibilă și obiectivele ce necesită protecție la efectele poluării atmosferice din aria determinată prin modelare și din jurul acestei arii sunt prezentate în tabelul 2.3.3:

**Tabel 2.3. 4** Populația cu vârstă sub 18 ani, ce necesită protecție la efectele poluării atmosferice din municipiul Slatina

Vârste și grupe de vârstă	Sexe	Județe	Localități	Ani					
				Anul 2015	Anul 2016	Anul 2017	Anul 2018	Anul 2019	Anul 2020
				UM: Număr persoane					
				Număr persoane	Număr persoane	Număr persoane	Număr persoane	Număr persoane	Număr persoane
0 ani	Total	Olt	125347 MUNICIPIUL SLATINA	734	712	731	773	765	695
1 ani	Total	Olt	125347 MUNICIPIUL SLATINA	711	730	717	736	756	776
2 ani	Total	Olt	125347 MUNICIPIUL SLATINA	719	717	730	719	735	765
3 ani	Total	Olt	125347 MUNICIPIUL SLATINA	728	715	714	733	728	728
4 ani	Total	Olt	125347 MUNICIPIUL SLATINA	777	717	710	713	727	721
5 ani	Total	Olt	125347 MUNICIPIUL SLATINA	813	776	711	704	707	721

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**

*Consiliul Județean Olt*

Vârste și grupe de vârstă	Sexe	Județe	Localități	Ani					
				Anul 2015	Anul 2016	Anul 2017	Anul 2018	Anul 2019	Anul 2020
				UM: Număr persoane					
				Număr persoane	Număr persoane	Număr persoane	Număr persoane	Număr persoane	Număr persoane
6 ani	Total	Olt	125347 MUNICIPIUL SLATINA	747	813	776	714	693	713
7 ani	Total	Olt	125347 MUNICIPIUL SLATINA	788	741	811	780	712	685
8 ani	Total	Olt	125347 MUNICIPIUL SLATINA	780	789	733	810	775	710
9 ani	Total	Olt	125347 MUNICIPIUL SLATINA	781	783	776	728	806	780
10 ani	Total	Olt	125347 MUNICIPIUL SLATINA	722	782	770	779	722	804
11 ani	Total	Olt	125347 MUNICIPIUL SLATINA	747	724	780	760	774	723
12 ani	Total	Olt	125347 MUNICIPIUL SLATINA	687	749	714	775	765	766
13 ani	Total	Olt	125347 MUNICIPIUL SLATINA	667	685	741	704	775	759
14 ani	Total	Olt	125347 MUNICIPIUL SLATINA	754	672	689	745	696	787
15 ani	Total	Olt	125347 MUNICIPIUL SLATINA	784	752	680	693	744	705
16 ani	Total	Olt	125347 MUNICIPIUL SLATINA	825	790	745	672	686	749
17 ani	Total	Olt	125347 MUNICIPIUL SLATINA	757	823	783	740	667	683

Sursa: Institutul Național de Statistică <http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI IN JUDEȚUL OLT**

*Consiliul Județean Olt*

**Tabel 2.3. 5** Populația cu vârstă peste 60 ani ce necesită protecție la efectele poluării atmosferice din municipiul Slatina

Vârste si grupe de vârstă	Sexe	Județe	Localități	Ani		
				Anul 1992	Anul 2017	Anul 2018
				UM: Număr persoane		
				Număr persoane	Număr persoane	Număr persoane
Total	Total	Olt	125347 MUNICIPIUL SLATINA	87930	83780	83434
-	Masculin	Olt	125347 MUNICIPIUL SLATINA	43370	40321	40104
-	Feminin	Olt	125347 MUNICIPIUL SLATINA	44560	43459	43330
60-64 ani	Total	Olt	125347 MUNICIPIUL SLATINA	1626	6086	6228
-	Masculin	Olt	125347 MUNICIPIUL SLATINA	783	2921	2938
-	Feminin	Olt	125347 MUNICIPIUL SLATINA	843	3165	3290
65-69 ani	Total	Olt	125347 MUNICIPIUL SLATINA	1222	4074	4388
-	Masculin	Olt	125347 MUNICIPIUL SLATINA	556	1927	2058
-	Feminin	Olt	125347 MUNICIPIUL SLATINA	666	2147	2330
70-74 ani	Total	Olt	125347 MUNICIPIUL SLATINA	602	1766	2068
-	Masculin	Olt	125347 MUNICIPIUL SLATINA	222	851	979
-	Feminin	Olt	125347 MUNICIPIUL SLATINA	380	915	1089
75-79 ani	Total	Olt	125347 MUNICIPIUL SLATINA	576	1279	1230
-	Masculin	Olt	125347 MUNICIPIUL SLATINA	216	489	502



**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**

*Consiliul Județean Olt*

-	Feminin	Olt	125347 MUNICIPIUL SLATINA	360	790	728
80-84 ani	Total	Olt	125347 MUNICIPIUL SLATINA	298	692	769
-	Masculin	Olt	125347 MUNICIPIUL SLATINA	105	279	292
-	Feminin	Olt	125347 MUNICIPIUL SLATINA	193	413	477

Sursa: <http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>

#### **2.4. Date climatice**

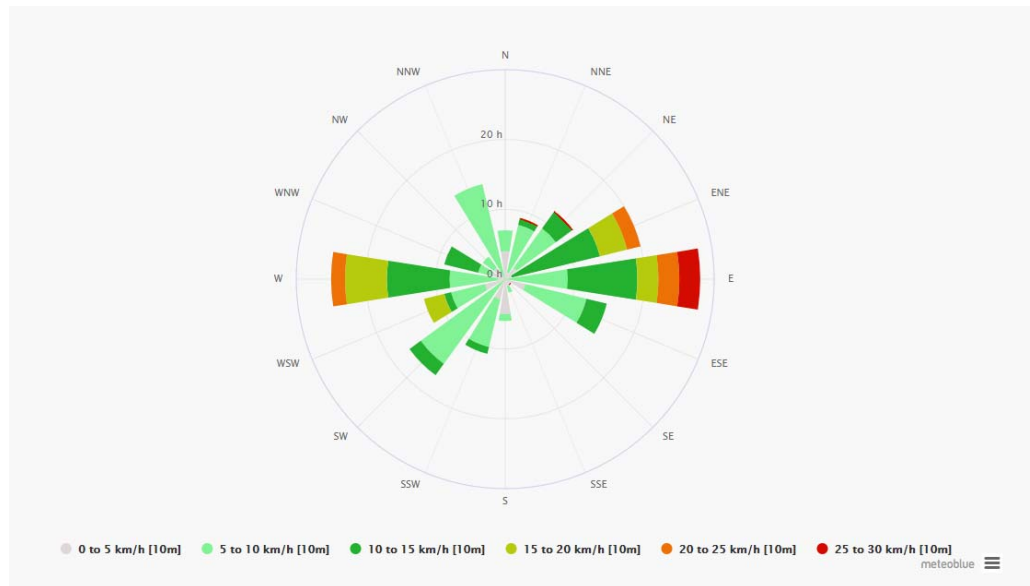
Județul Olt se înscrie în sectorul cu climă temperat - continentală cu nuanțe mediteraneene, mai umedă în Nord, în zona Piemontului Getic și cu caracter mai uscat în zona sudică de câmpie generate de masele de aer tropical în sezonul cald, de origine africană.

Aerul tropical din sud-vest determină o vreme călduroasă și secetoasă, efect care se diminuează spre nordul județului, în zona subcarpatică. Media anuală a temperaturii aerului este de cca 10 °C. Circulația generală a atmosferei se caracterizează printr-o interferență a curenților de aer din estul Câmpiei Române cu cei specifici din vestul acesteia.

Vânturile ce caracterizează clima județului sunt:

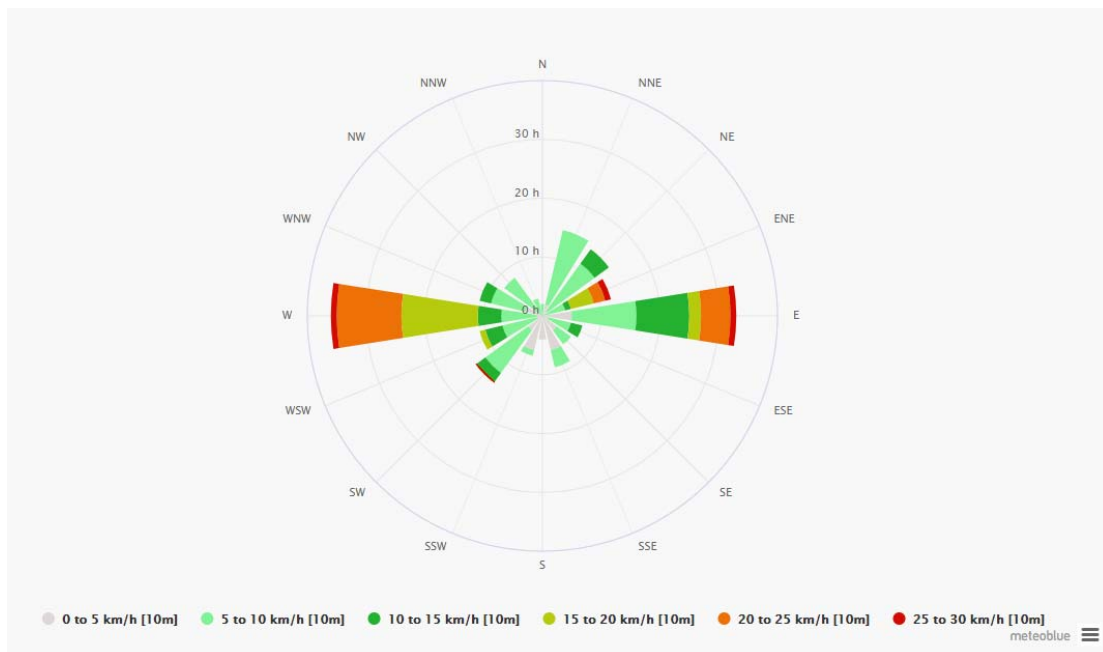
- Crivățul, aduce iarna viscol și zăpadă, primăvara ploaie și vara secetă (iarna acesta bate din est și nord-est);
- Austrul (vara bate din sud-vest și vest) fiind un vânt secetos;
- Băltărețul bate o perioadă mai scurtă dinspre Dunăre, transportând mase de aer umed și aduce ploaie.

**Figura 2.4. 1** Roza vânturilor pentru municipiul Slatina



Sursa: <https://www.meteoblue.com/en/weather/historyclimate/climatemodelled/>

**Figura 2.4. 2** Roza vânturilor pentru municipiul Caracal:



Sursa: <https://www.meteoblue.com/en/weather/historyclimate/climatemodelled/>

## PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT

Consiliul Județean Olt

Temperatura medie anuală variază între 11°C în sud (Corabia) și 10°C în extremitatea nordică. Luna cea mai călduroasă este iulie, fiind înregistrate temperaturi medii de 22 – 23°C ( în municipiile Slatina și Caracal), cu excepția zonei de nord a județului unde valorile sunt în jur de 20 – 21°C.

În cea mai rece lună a anului, ianuarie, s-au înregistrat temperaturi medii de -2 și -3 °C în cea mai mare parte a județului (Corabia, Slatina), mai puțin zona centrală unde valorile medii sunt mai mici de -3°C, iar în partea de nord valorile sunt mai mari de -2°C. Temperaturile maxime absolute depășesc 40°C datorită maselor de aer continental uscat din est și cel tropical din sud.

Iernile în general nu sunt așa de aspre ca în restul țării. Sunt destul de frecvente cazurile când, iarna, precipitațiile atmosferice sunt sub formă lichidă, iar valorile temperaturii oscilează în jur de 0°C.

Primăverile sunt timpurii datorită curenților de aer cald mediteranean care produc uneori topirea bruscă a zăpezii și inundații.

Verile sunt destul de calde și secetoase sau cu deficit de precipitații.

Toamnele sunt mai calde și umede, din aceleași motive, uneori trecerea spre iarnă este bruscă, precipitațiile se intensifică și dau al doilea maxim secundar din timpul anului.

**Tabel 2.4. 1** Temperatura aerului °C – media lunară și anuală – 2017

### Temperatura aerului – maxima și minima absolută în anul 2017

Nr. crt.	Stația de observație	Maxima absolută anuală	Data înregistrării	Minima absolută anuală	Data înregistrării
1.	Caracal	39,5	29.06.2017	-19,2	10.01.2017
2.	Slatina	39,3	05.08.2017	-21,3	10.01.2017

### Temperatura aerului – media lunară și anuală – 2017

Stația de observație	Media lunară												Media anuală
	Ian.	Feb.	Mar.	Apr.	Mai	Iun.	Iul.	Aug.	Sep.	Oct.	Nov.	Dec.	
Caracal	-5,6	0,7	9,4	11,2	17,0	23,6	24,2	25,1	19,5	12,4	6,5	3,3	12,3
Slatina	-5,3	1,3	9,4	11,0	16,6	23,0	23,6	24,4	18,7	11,6	6,4	2,9	12,0

Informațiile au fost furnizate de Centrul Meteorologic Regional Oltenia

## ***PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI IN JUDEȚUL OLT***

*Consiliul Județean Olt*

Informații privind presiunea aerului și alte date relevante pentru anul de referință (2017), pentru lunile ianuarie, februarie, aprilie, mai, iunie, iulie, august și septembrie sunt prezentate în tabelele de la capitolele 3.8 și 3.9. pentru municipiul Slatina.

*Radiația solară* totală se ridică în zonă la aproximativ 130.000 kcal/cm<sup>2</sup>, în aceasta încadrându-se atât radiația solară cât și radiația difuză. Această radiație influențează pozitiv procesul de vegetație al plantelor. Energia calorică maximă se întâlnește în lunile iunie-iulie, iar cea mică în lunile ianuarie-februarie.

*Nebulozitatea* - Nebulozitatea constituie un alt important element climatologic ce influențează desfășurarea celorlalte procese atmosferice locale. În zona de câmpie se înregistrează cele mai mici valori medii anuale de nebulozitate de 5,5 zecimi, predominând în lunile de iarnă.

Numărul zilelor cu cer acoperit este mai mare în luna ianuarie cu 19,2 zile, iar cele mai puține zile cu cer acoperit sunt în luna august, în medie de 4 zile. O altă caracteristică importantă a regimului nebulozității o constituie analiza numărului zilelor cu cer noros, zile care predomină în luna iunie, cu 14,2 zile, iar cele mai puține în luna august cu 6,8 zile. Numărul zilelor cu cer senin este mai mare în luna august, cu 20,1 zile, iar cele mai puține în luna ianuarie, cu 3,7 zile.

*Precipitațiile atmosferice* - Regimul pluviometric se caracterizează printr-un maxim la sfârșitul primăverii și începutul verii și un minim în cursul iernii în anotimpul friguros, când temperaturile scad sub limita de îngheț. Cantitățile medii anuale cresc de la sud spre nord și variază între 500 mm și 750 mm. Iulie este luna cu precipitații bogate, cu valori medii de 50 mm - 70 mm în zona de sud a județului și 75 mm - 85 mm în zona subcarpatică. În general, precipitațiile au caracter torențial.

Cantitățile de precipitații medii căzute se înregistrează în luna ianuarie cu variații între 20 mm și 50 mm, cu excepția zonei de nord a județului. Au fost situații când precipitațiile căzute în 24 ore au depășit pe cele căzute într-o lună, ceea ce arată caracterul torențial al ploilor din timpul verii.

*Umezeala aerului* - O sursă locală de umezire a aerului o constituie evaporarea apei din râul Olt.

Umezeala aerului, în decursul unui an, cunoaște două maxime și două minime. Minimul principal al umezelii relative apare în iulie - august, iar cel secundar în aprilie - mai. Maximul principal al umezelii relative apare în decembrie, iar cel secundar în iunie, când crește numărul zilelor cu precipitații.

*Stratul de zăpadă* - Grosimea stratului de zăpadă este în medie între 5- 25 cm și persistă cam 40-42 zile, durata medie a intervalului cu strat de zăpadă este de 81 zile.

### **2.5. Date relevante privind topografia**

Din punct de vedere al formelor de relief, județul Olt cuprinde teritoriile ale Piemontului Getic și ale Câmpiei Române.

Relieful este predominant de câmpie (67% din suprafața județului) și este formată din aproximativ 5-6 niveluri de terase ale Dunării și Oltului. Regiunile sunt acoperite de formațiuni și depozite loessoide pe care s-au format diverse tipuri de cernoziomuri.

Părțile de Nord și Nord-Vest (33% din suprafața județului) sunt ocupate de dealurile piemontane cu altitudini ce variază între 200 - 400m. Teritoriul județului aparține mai multor unități geomorfologice, la nivelul cărora structura geologică impune tipurile și formele de relief, precum și procesele geomorfologice actuale și care sub acțiunea factorului climatic determină tipul de peisaje.

Județul Olt se caracterizează prin simetria reliefului față de albia Oltului, predominarea altitudinilor sub 200 m, specifice câmpiilor și prin simplitatea structurilor geologice ale subsolului.

Unitățile de relief din județul Olt se grupează astfel: câmpii, dealuri subcarpatice și culoare de vale, care se disting prin morfometrie, morfologie și morfodinamică.

Figura 2.5. 1 Harta unităților de relief din județul Olt



(Sursa: Strategia de dezvoltare a județului Olt 2014-2020)

Unitatea de câmpie este reprezentată de:

- Câmpia Burnasului mai înaltă decât unitățile de relief din jur;
- Câmpia Caracalului cu aspect vălurit și prezența iazurilor;
- Câmpia Boianului se prezintă ca o prelungire a platformei Cotmeana și se caracterizează prin interfluvii cu crovuri.

Caracteristicile morfometrice ale unității de câmpie reflectă scăderea în altitudine de la nord la sud, valorile altitudinilor sunt de 70 -100m.

Relieful petrografic este specific depozitelor de roci cu puternic caracter modelator, care se evidențiază bine în peisaj cum ar fi cel de dune de nisip în zona Obârșia-Potelu sau de crovuri în Câmpia Boianului.

Unitatea dealurilor subcarpatice este reprezentată de partea sudică a piemontului Cotmeana. Această unitate de relief este dezvoltată pe formațiuni mio-pliocene monoclinale, acoperite local. Sub aspect petrografic depozitele sedimentare din alcătuirea acestei unități de relief sunt marnele, nisipurile și pietrișurile.

Fragmentarea reliefului este mai accentuată în partea de nord a județului și evidențiază ca formă proeminentă Dealul Dobrii - 383 m altitudine, situat în apropierea comunei Sâmburești.

Zona de dealuri prezintă din punct de vedere geomorfologic un compartiment al podișului Getic și se întinde de la limita de nord a județului având ca subdiviziuni dealurile Balșului la vest și podișul Spinenilor la est.

Unitatea culoarelor de vale este reprezentată de culoarele de vale cu lunci și terase specifice marilor artere hidrografice:

- Culoarul de vale al Dunării este orientat Vest-Est, în profil transversal are un caracter asimetric, lățimea albiei este de 1-1,5Km, iar lunca 8-9Km. În dreptul localității Potelu caracteristicile morfologice se reflectă în formele de relief fluvial reprezentat de terase, cea mai dezvoltată fiind terasa de 15-20m numită Corabia.
- Culoarul de vale al Oltului prezintă o asimetrie morfologică, versantul stâng fiind abrupt iar cel drept fiind prelung; specifice acestui culoar de vale sunt meandrările puternice, despletirea în brațe, formele de relief fluvial de câmpie, ostroave, albiile părăsite, belciuge, iar terasele sunt bine dezvoltate.
- Culoarul de vale al Oltețului se dezvoltă atât în zona colinară din partea de nord a județului Olt cât și în cea de câmpie unde se lărgiște și prezintă terase.

- Culoarul de vale al Vedei se găsește pe teritoriul județului cu un segment mic în care însă fenomenele de modelare fluviale sunt intense.

- Culoarul de vale al Tesluiului se desfășoară paralel cu cel al Oltețului și se caracterizează printr-o albie minoră meandrată și terase joase bine dezvoltate la Hotărani.

Morfodinamica actuală este legată de procesele de eroziune fluvială și de cele de acumulare la nivelul albiilor, precum și la nivelul malurilor.

### **2.5.1. Rețeaua hidrografică**

Rețeaua hidrografică interioară a județului Olt măsoară 1650.1 km cursuri de apă codificate, la care se adaugă 166.0 km fluviul Dunărea.

Teritoriul județului este străbătut de o rețea hidrografică aferentă următoarelor bazine hidrografice: Dunărea, Olt, Vedea și Călmățui. Râurile mici și văile care își formează scurgerea în zona de câmpie – podiș se alimentează în principal din precipitații și produc inundații prin scurgerea lor în perioadele cu precipitații abundente sau când se produce topirea bruscă a zăpezii.

În județul Olt bazinul hidrografic al râului Vedea are o forma alungită orientată pe direcția NV-SE, cu o dezvoltare mai mare pe stânga. Bazinul hidrografic al râului Călmățui ocupa aprox. 6% din suprafața județului. Principalele cursuri de apă din bazinul hidrografic Vedea și Călmățui sunt: râul Vedea (113 km), râul Teleorman (73 km), râul Vedeța (60 km), râul Cotmeana (93 km), p. Plapcea (56 km), p. Călmățui (40 km).

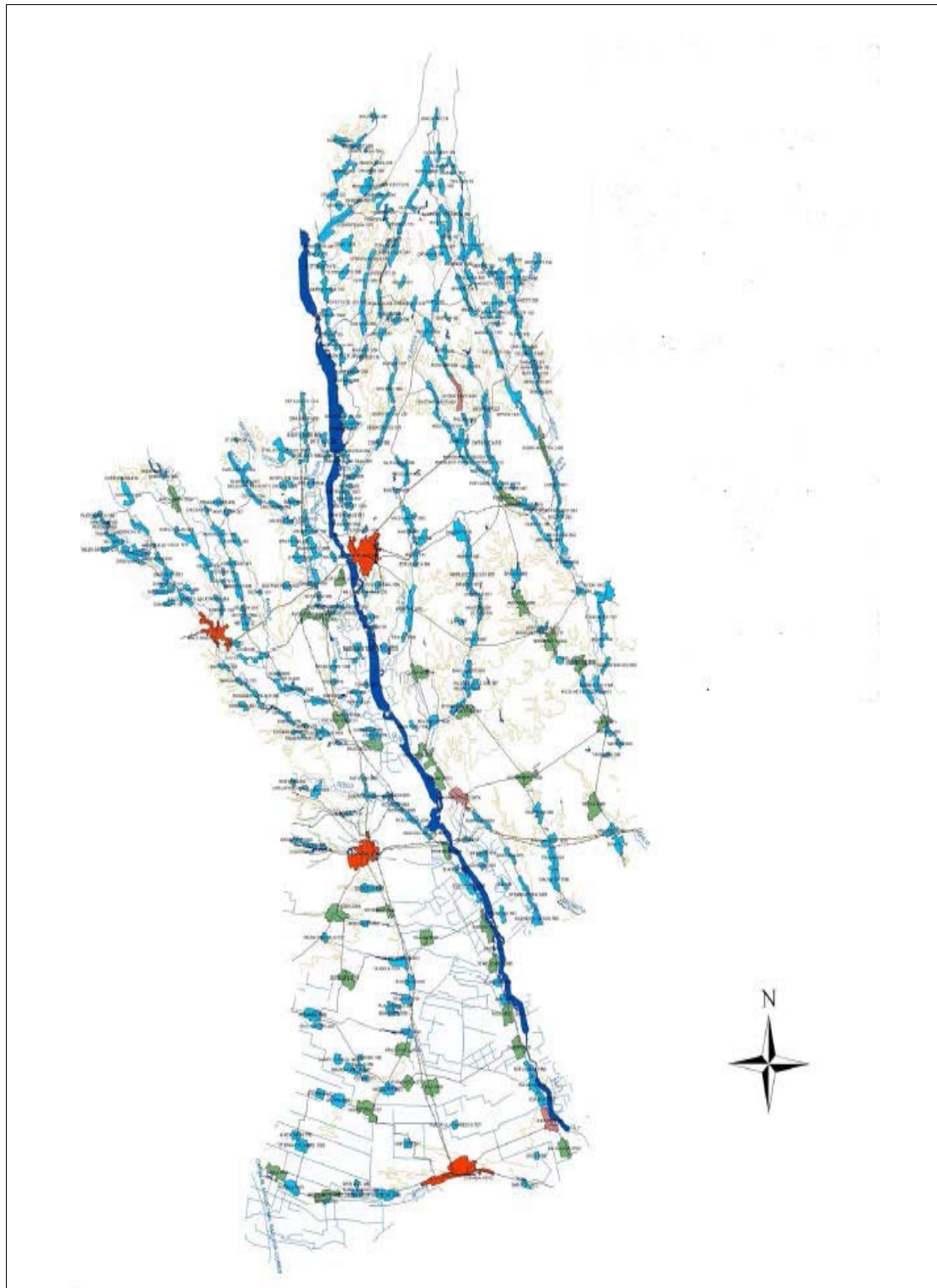
Din punct de vedere al curgerii pe ansamblu rețeaua hidrografică din bazinul hidrografic Olt se caracterizează printr-un regim de curgere permanent la râurile principale ( Olt și Olteț) și printr-un regim nepermanent în regiunile deluroase și de câmpie.

Principalele cursuri de apă din bazinul hidrografic Olt de pe teritoriul județului Olt sunt:

- râul Olt- cu o lungime de 113 km, ce traversează județul Olt și Teleorman de la nord la sud, fiind principalul curs de apă în care se varsă râurile interioare ale județului;
- râul Olteț – afluent de dreapta al râului Olt, cu o lungime de 70 km pe raza județului Olt;
- pârâul Teslui are o lungime de 23 km;
- pârâul Beica - cu o lungime de 26 km, pe raza județului Olt.
- pârâul Dârjov - cu o lungime de 35 km.
- pârâul Iminog cu o lungime de 50 km.
- pârâul Redea cu o lungime de 36 km
- pârâul Crusov cu o lungime de 36 km.



**Figura 2.5.1. 1** Rețeaua hidrografică a județului Olt



*Sursa: Strategia de dezvoltare a județului Olt 2014-2020*

### 2.5.2. Fondul forestier

Fondul forestier reprezintă totalitatea suprafețelor pădurilor, a terenurilor destinate împăduririi, a celor care servesc nevoilor de cultură, producție sau administrație silvică a iazurilor, a albiilor pârâurilor, a altor terenuri cu destinație forestieră, inclusiv cele neproductive cuprinse în amenajamente silvice, indiferent de forma de proprietate.

**Tabel 2.5.2. 1** Suprafața fondului forestier de pe raza județului Olt (2017)

TOTAL	42.467 ha
PROPRIETATEA PUBLICĂ A STATULUI	31.009 ha
PROPRIETATE PRIVATĂ	11.458 ha

*(Sursa: DJ Statistică Olt)*

**Tabel 2.5.2. 2** Structura pe specii a fondului forestier (2017)

DIVERSE RĂȘINOASE	0,6 %
CVERCINEE	60 %
DIVERSE TARI	22 %
DIVERSE MOI	17,4 %

*(Sursa: DJ Statistică Olt)*

Zonele împădurite din județ reprezintă zone cu risc ridicat de producere a incendiilor, din următoarele motive:

- densitate ridicată de material combustibil solid (arbori, arbuști, litieră);
- posibilitatea ridicată de izbucnire a incendiilor datorită activității umane înregistrată în aceste zone (activitate de exploatare a lemnului, turismul);
- acces dificil al forțelor și mijloacelor destinate intervenției datorită terenului accidentat;
- lipsa surselor de apă din zonă;
- posibilități reduse de observare și anunțare la timp a incendiilor.

*(Sursa : PLANUL DE ANALIZĂ ȘI ACOPERIRE A RISCURILOR – JUDEȚUL OLT 2019)*

**2.5.3. Arii naturale protejate**

**Tabel 2.5.3. 1** Arii protejate de interes local declarate în baza Deciziei nr. 5/1995 a Consiliului Județean Olt

<b>Nr. crt.</b>	<b>DENUMIRE</b>	<b>SUPRAFAȚA</b>
1.	Seaca - Optășani	136,8 ha
2.	Rezervația de arborete Poboru	100,4 ha
3.	Rezervația de bujori a Academiei	54 ha
4.	Braniștea Catârilor	301 ha
5.	Casa Pădurii din Pădurea Potelu	1,5 ha
6.	Pădurea Topana	121 ha

**Tabel 2.5.3. 2** Ariile naturale protejate de interes național, declarate pentru protecția elementelor de floră, fauna și habitate sunt din categoria III „monumente ale naturii”, IV „rezervații naturale” și ariile de protecție specială avifaunistică IUCN (Uniunea Internațională pentru Conservarea Naturii) declarate prin Lege 5/2000 și HG 2151/2004

<b>Nr. crt.</b>	<b>DENUMIRE</b>	<b>SUPRAFAȚA</b>
1.	Seaca - Optășani	136,8 ha
2.	Rezervația de arborete Poboru	100,4 ha
3.	Rezervația de bujori a Academiei	54 ha
4.	Braniștea Catârilor	301 ha
5.	Casa Pădurii din Pădurea Potelu	1,5 ha
6.	Pădurea Topana	121 ha
7.	Valea Oltețului	900 ha
8.	Rezervația naturală Reșca	50 ha
9.	Lacul Strejești	2378 ha
10.	Lacul Slatina	645 ha
11.	Lacul Izbiceni	1095 ha
12.	Iris – Malu Roșu	1379 ha

**Tabel 2.5.3. 3** Arii naturale protejate de interes comunitar Situri Natura 2000

<b>Nr. crt.</b>	<b>DENUMIRE</b>	<b>SUPRAFAȚA</b>
1.	Seaca - Optășani	2145,8 ha
2.	Râul Olt între Măruntelui și Turnu Măgurele	6924,12 ha
3.	Pădurea Călugăreasca	705,2 ha
4.	Braniștea Catârilor	295,7 ha
5.	Nisipurile de la Dăbuleni	7992,29 ha
6.	Pădurea Topana	878,6 ha

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT***Consiliul Județean Olt*

7.	Valea Oltețului	1588,9
8.	Pădurea Reșca – Hotărani	1651,8 ha
9.	Pădurea Saru	7006,1ha
10.	Corabia – Turnu Măgurele	2259 ha
11.	Pădurea Studinița	66,7 ha
12.	Pădurea Vlădila	414,0 ha
13.	Râul Vedea	1899,12ha
14.	Pădurea si lacul Stolnici	43 ha
15.	Platforma Cotmeana	80,1 ha
16.	Coridorul Jiului	553,6 ha
17.	Dealurile Drăgășaniului	822,24 ha
18.	Valea Oltului Inferior	34 088,08 ha
19.	Confluenta Olt Dunăre	6237,6 ha
20.	Pădurea Radomir	424,06 ha
21.	Dăbuleni - Potelu	11,035 ha

**Tabel 2.5.3. 4** Total suprafețe arii protejate în județul Olt

Total județ - ha	ANP ha	SCI ha	SPA ha	TOTAL
551748	6902,9	27538,79	48744,13	76282,92
Procent	1,36 %	4,99 %	8,84 %	13,83 %

**2.5.4. Spațiile verzi**

Identificarea/reglementarea spațiilor verzi din intravilanul localităților se realizează prin *planul urbanistic general* și prin *Registrul local al spațiilor verzi*, document ce se constituie într-un set de date, informații și planuri privind localizarea terenurilor definite ca spații verzi și a celor degradate posibil a fi reabilitate ca spații verzi.

Procesul de actualizare a planurilor urbanistice generale și de întocmire a registrelor locale ale spațiilor verzi la nivelul unităților administrativ-teritoriale componente ale județului Olt este în curs de derulare.

**Tabel 2.5.4. 1** Evoluția suprafețelor spațiilor verzi în municipiile și orașele județului Olt

Județe	Municipii și orașe	Ani		
		Anul 2016	Anul 2017	Anul 2018
		UM: Ha		
		Hectare	Hectare	Hectare
<b>Olt</b>	<b>TOTAL</b>	358	405	405
-	125347 MUNICIPIUL SLATINA	146	146	146
-	125472 MUNICIPIUL CARACAL	62	62	62
-	125418 ORAȘ BALȘ	61	61	61
-	125542 ORAȘ CORABIA	43	43	43
-	125622 ORAȘ DRAGANEȘTI-OLT	29	29	29
-	128105 ORAȘ PIATRA-OLT	4	51	51
-	128374 ORAȘ POTCOAVA	3	3	3
-	128711 ORAȘ SCORNICEȘTI	10	10	10

*(Sursa : Institutul Național de Statistică-<http://statistici.insee.ro/>)*

### **2.6. Informații privind tipul de ținte care necesită protecție în zonă**

Dintre țintele care necesită protecție în suprafața din zona Olt unde pot apărea depășiri ale valorii-limită 50  $\mu$ /mc aferentă perioadei de mediere o zi pentru PM<sub>10</sub> și care trebuie avute în vedere fac parte: populația cu vârstă sub 18 ani și peste 60 ani, persoanele cu afecțiuni respiratorii.

Persoanele cu vârsta de peste 60 de ani, copiii, femeile gravide și persoanele cu boli cronice - precum astm, boli coronariene - sunt categorii de populație expuse unui risc mai mare și pot dezvolta afecțiuni mult mai severe într-un timp mult mai scurt atunci când sunt expuse poluării aerului.

La nivelul județului Olt nu s-a efectuat un studiu care să coreleze starea de sănătate a populației cu nivelul de poluare a aerului, dar lucrările de specialitate arată că poluanții atmosferici pot afecta inima, sistemul nervos central și funcția respiratorie, pot cauza diverse alergii ce pot degenera în astm bronșic sau pot accentua anumite boli grave.

Din punct de vedere al stării de sănătate, în județul Olt principalele clase de boli cu care se confruntă locuitorii în ultimii ani, sunt bolile aparatului respirator, aparatului osteo-articular, aparatului digestiv, aparatului genitor-urinar.

Cu toate acestea, bolile aparatului respirator nu au reprezentat principala cauză de deces în rândul populației județului. Pe primele locuri se situează bolile aparatului circulator urmate de tumori, bolile aparatului respirator și bolile aparatului digestiv.

Infrastructura unde există populație sensibilă la poluare precum: școli, grădinițe, creșe, spitale, etc (în suprafața determinată prin modelare, unde sunt valori ale concentrației zilnice de PM<sub>10</sub> peste valoarea pragului superior de evaluare și în zona învecinată acesteia) este prezentată în tabelele 2.6.1, 2.6.2, 2.6.3:

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
**Consiliul Județean Olt**

**Tabel 2.6. 1** Spitale din municipiul Slatina

Spitale	Forma de proprietate	Județe	Localități	Ani				
				Anul 2015	Anul 2016	Anul 2017	Anul 2018	Anul 2019
				UM:Număr				
				Număr	Număr	Număr	Număr	Număr
	Proprietate publică	Olt	125347 MUNICIPIUL SLATINA	1	1	1	1	1

Sursa: Institutul Național de Statistică <http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>

**Tabel 2.6. 2** Unitățile școlare pe niveluri de educație din municipiul Slatina

Niveluri de educație	Județe	Localități	Ani				
			Anul 2015	Anul 2016	Anul 2017	Anul 2018	Anul 2019
			UM:Număr				
			Număr	Număr	Număr	Număr	Număr
Preșcolar	Olt	125347 MUNICIPIUL SLATINA	9	9	9	9	9
Primar și gimnazial (inclusiv învățământul special)	Olt	125347 MUNICIPIUL SLATINA	8	8	8	8	8
Primar și gimnazial	Olt	125347 MUNICIPIUL SLATINA	8	8	8	8	8
Liceal	Olt	125347 MUNICIPIUL SLATINA	9	9	7	7	7
Postliceal(inclusiv învățământul special)	Olt	125347 MUNICIPIUL SLATINA	1	1	1	1	1

Sursa: Institutul Național de Statistică <http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>

**Tabel 2.6. 3** Rețeaua unităților de învățământ preuniversitar de stat cu personalitate juridică și a structurilor subordonate în anul școlar 2021/2022 din municipiul Slatina

Nr. crt	Localitatea	Mediu urban/rural	Denumirea unității de învățământ cu personalitate juridică	Denumirea unității de învățământ fără personalitate juridică
1	SLATINA	U	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT NR.1/PREȘCOLAR	
	SLATINA	U		GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR.10/PREȘCOLAR
2	SLATINA	U	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT NR.2/PREȘCOLAR	
3	SLATINA	U	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT NR.3/PREȘCOLAR	
	SLATINA	U		GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR.1/PREȘCOLAR
4	SLATINA	U	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT NR.4/PREȘCOLAR	

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**

*Consiliul Județean Olt*

<b>Nr. crt</b>	<b>Localitatea</b>	<b>Mediu urban/ rural</b>	<b>Denumirea unității de învățământ cu personalitate juridică</b>	<b>Denumirea unității de învățământ fără personalitate juridică</b>
	SLATINA	U		GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR.5/PREȘCOLAR
	SLATINA	U		GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR.14/PREȘCOLAR
	SLATINA	U		GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR.4/PREȘCOLAR
5	SLATINA	U	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT NR.5/PREȘCOLAR	
	SLATINA	U		GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR.6/PREȘCOLAR
	SLATINA	U		GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR.9/PREȘCOLAR
	SLATINA	U		GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL cart. CIREAȘOV/PREȘCOLAR
	SLATINA	U		GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL cart.SATU-NOU/PREȘCOLAR
6	SLATINA	U	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT "ION CREANGĂ"/PREȘCOLAR	
	SLATINA	U		GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL SPIRU VERGULESCU/PREȘCOLAR
	SLATINA	U		GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR.3/PREȘCOLAR
7	SLATINA	U	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT NR.7/PREȘCOLAR	
8	SLATINA	U	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT NR.8/PREȘCOLAR	
	SLATINA	U		GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR.13/PREȘCOLAR
9	SLATINA	U	ȘCOALA GIMNAZIALĂ NR.1/PRIMAR, GIMNAZIAL	
10	SLATINA	U	ȘCOALA GIMNAZIALĂ NR.3/PRIMAR, GIMNAZIAL	
11	SLATINA	U	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "NICOLAE IORGA"/PRIMAR, GIMNAZIAL	
12	SLATINA	U	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "ȘTEFAN PROTOPOPESCU"/PRIMAR, GIMNAZIAL	
13	SLATINA	U	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "VLAICU VODĂ"/PRIMAR, GIMNAZIAL	
14	SLATINA	U	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "EUGEN IONESCU"/PRIMAR, GIMNAZIAL	
15	SLATINA	U	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "CONSTANTIN BRÂNCOVEANU"/PRIMAR, GIMNAZIAL	
16	SLATINA	U	ȘCOALA GIMNAZIALĂ "GEORGE POBORAN"/PRIMAR, GIMNAZIAL	
17	SLATINA	U	COLEGIUL NAȚIONAL "RADU GRECEANU"/GIMNAZIAL, LICEAL	

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT***Consiliul Județean Olt*

Nr. crt	Localitatea	Mediu urban/rural	Denumirea unității de învățământ cu personalitate juridică	Denumirea unității de învățământ fără personalitate juridică
18	SLATINA	U	COLEGIUL NAȚIONAL "ION MINULESCU"/PRIMAR, GIMNAZIAL, LICEAL	
19	SLATINA	U	LICEUL TEORETIC "NICOLAE TITULESCU"/PRIMAR, GIMNAZIAL, LICEAL	
	SLATINA	U		ȘCOALA DE ARTĂ municipiul Slatina//PRIMAR, GIMNAZIAL
20	SLATINA	U	LICEUL TEHNOLOGIC "PS AURELIAN"/PROFESIONAL, LICEAL, POSTLICEAL	
21	SLATINA	U	LICEUL TEHNOLOGIC "ALEXE MARIN"/PROFESIONAL, LICEAL, POSTLICEAL	
22	SLATINA	U	LICEUL TEHNOLOGIC METALURGIC/PROFESIONAL, LICEAL, POSTLICEAL	
23	SLATINA	U	LICEUL CU PROGRAM SPORTIV/PRIMAR, GIMNAZIAL, LICEAL	
24	SLATINA	U	ȘCOALA POSTLICEALĂ SANITARĂ/POSTLICEAL	
	SLATINA	U		GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR 11 / PRESCOLAR.

Sursa: <http://isjolt.ro>

Pe lângă măsurile de menținere a calității aerului, pentru protecția populației, în cazul avizării planurilor de urbanism ce vor fi elaborate pentru Slatina, se va avea în vedere respectarea cu strictețe a prevederilor legale în sensul de a delimita zone de protecție sanitară, între zonele unde sunt amplasate surse de emisii de poluanți și zonele sensibile (spații de locuit, spitale, unități de învățământ, etc.);

Pentru protecția copiilor, se va evita avizarea de amplasamente pentru locurile de joacă în imediata vecinătate a surselor de emisie, a căilor de transport, a zonelor industriale etc.

De asemenea se va ține cont în cazul avizării planurilor de urbanism de necesitatea ca instituțiile sanitare și de învățământ, căminele de bătrâni, să fie protejate în mod deosebit prin izolarea fonică și împotriva poluării, prin plantarea de perdele de vegetație, aliniamente de arbori, precum și grupuri compacte de arbori și arbuști cu frunziș bogat și persistent, mai ales în perimetrele din apropierea arterelor de circulație.

În planurile de urgență în caz de accident major vor fi stipulate acțiuni și condițiile de limitare a accesului în zonele predispușe la degradări ale calității aerului pentru persoanele cu risc de afectare a sănătății în cazul expunerii la poluanții din aer (particule în suspensie PM<sub>10</sub>).



## **2.7. Stații automate de monitorizare a calității aerului**

În județul Olt există o stație automată de monitorizare a calității aerului, stație de tip Industrial OT1, ce face parte din rețeaua națională de monitorizare a calității aerului (RNMCA), fiind amplasată pe str. Dealul Grădiște, F.N., în municipiul Slatina, cu care se face continuu monitorizarea calității aerului.

Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor a furnizat la APM Olt o stație de monitorizare a calității aerului (de tip fond urban) OT2, în baza Acordului cadru nr. 999/16.02.2015 pentru achiziția publică de servicii în scopul realizării activităților multianuale ale Programului privind dezvoltarea și optimizarea Rețelei Naționale de Monitorizare a Calității Aerului (RNMCA), finanțat din bugetul Fondului pentru Mediu. Astfel, la începutul anului 2020 a fost demarată procedura de identificare a amplasamentului pentru o stație de tip fond urban, amplasament identificat în mun. Slatina, str. Aleea Muncii, nr.4. După obținerea documentelor de atribuire a terenului, au fost efectuate lucrări de împrejmuire cu gard, realizare a unei căi de acces către stație și lucrări pentru execuția instalației electrice de alimentare cu energie electrică a stației de monitorizare. Odată încheiate aceste lucrări, a fost amplasată stația propriu zisă și pusă în funcțiune (fiind în perioada de testare), astfel că la nivelul județului Olt vor funcționa două stații automate de monitorizare: o stație de tip industrial OT-1 și o stație de tip fond urban OT-2.

Coordonatele stației de tip industrial OT-1(str. Grădiște) sunt: Latitudine 44.43, Longitudine 24.35, Altitudine 160.00m.

**Figura 2.7. 1** Stația OT1



(Sursa [www.calitateaer.ro](http://www.calitateaer.ro))

## ***PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT***

*Consiliul Județean Olt*

Stația este dotată cu analizoare automate pentru determinarea următorilor indicatori de calitate: dioxid de sulf (SO<sub>2</sub>), oxizi de azot (NO, NO<sub>x</sub>, NO<sub>2</sub>), monoxid de carbon (CO), ozon (O<sub>3</sub>), particule în suspensie prin metoda nefelometrică (PM<sub>10</sub>), dar și cu senzori meteo.

De pe filtrele de prelevare a particulelor în suspensie fracțiunea 10 microni, sunt determinate manual, după o prelucrare în laborator : particule în suspensie prin metoda gravimetrică precum și metale (plumb, cadmiu, nichel, arsen) prin spectrofotometrie de absorbție atomică.

Datele înregistrate continuu de către stație au fost transmise pe serverul APM Olt dar și pe serverul central al ANPM, cât și pe panoul exterior situat în zona centrală a municipiului Slatina și pe un panou situat în incinta APM Olt, în scopul informării publicului asupra datelor de monitorizare a calității aerului în municipiul Slatina.

Datele brute au fost zilnic validate, verificându-se continuu buna funcționare a stației, prin efectuarea intervențiilor de mentenanță: schimbare filtre, calibrare manuală, verificare parametri analizoare.

În anul 2016 au fost înregistrate : 8 depășiri la particule în suspensie PM 10 gravimetric (valoarea limită zilnică (50 μg/m<sup>3</sup>, medie pe 24 ore față de valorile limită stabilite prin Legea nr. 104 / 2011 privind calitatea aerului înconjurător). (Sursa: Raport de activitate APM OT – anul 2016 )

În anul 2017 (an de referință) au fost înregistrate : 12 depășiri la particule în suspensie PM 10 gravimetric (valoarea limită zilnică (50 μg/m<sup>3</sup>, medie pe 24 ore față de valorile limită stabilite prin Legea nr. 104 / 2011 privind calitatea aerului înconjurător). (Sursa: Raport de activitate APM OT – anul 2017 )

În anul 2018 au fost înregistrate: 2 depășiri la particule în suspensie PM 10 gravimetric (valoarea limită zilnică (50 μg/m<sup>3</sup>, medie pe 24 ore față de valorile limită stabilite prin Legea nr. 104 / 2011 privind calitatea aerului înconjurător) ( Sursa: Raport de activitate APM OT – anul 2018).

Coordonatele stației de tip fond urban OT-2 (str. Aleea Muncii) sunt: Latitudine 44.43 Longitudine 24.37 Altitudine 308.00m.

**Figura 2.7. 2** Stația OT2

*(Sursa: APM OLT)*



### **CAPITOLUL 3. ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE**

#### **3.1. Analiza situației curente cu privire la calitatea aerului - la momentul inițierii planului de menținere a calității aerului**

Analiza situației curente cu privire la calitatea aerului s-a realizat pentru anul de referință pe baza datelor pentru fiecare indicator în parte din cadrul Raportului privind calitatea aerului înconjurător în zona Olt pentru anul 2017 și a RAPORT PRIVIND STAREA MEDIULUI ANUL 2017 – JUDEȚUL OLT, care sunt disponibile publicului pe (pagina web a APM Olt).

Conform raportului privind calitatea aerului înconjurător în zona Olt pentru anul 2017, s-a efectuat monitorizarea continuă indicatorilor la stația OT-1 de monitorizare a calității aerului din județ. Pentru datele prezentate în tabele se utilizează perioadele de mediere relevante în conformitate cu valorile limită stabilite pentru fiecare poluant în parte.

În anul 2017, considerat an de referință pentru elaborarea acestui plan, nivelurile concentrațiilor înregistrate la stația de monitorizare OT 1 sunt prezentate în tabelele 3.1.1., 3.1.2., 3.1.3., 3.1.4.:

**Tabel 3.1. 1 Concentrații medii anuale și maxime orare și zilnice la indicatorii SO<sub>2</sub> și NO<sub>2</sub> în anul 2017, în județul Olt**

Stația	Poluant	Captura anuală de date %	Maxima conc. medii orare $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Valoarea limită orară $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Conc. medie anuală $\mu\text{g}/\text{m}^3$
OT1	SO <sub>2</sub>	93,48	276,10	350	11,44
	NO <sub>2</sub>	91,43	133,12	200	18,61

*(Sursa: Raport privind calitatea aerului înconjurător în județul Olt în anul 2017)*

**Tabel 3.1. 2 Concentrații medii și maxime ale CO în județul Olt în anul 2017**

Stația	Poluant	Captura de date 2017 %	Conc. medie anuală $\text{mg}/\text{m}^3$	Maxima conc. medii orare $\text{mg}/\text{m}^3$	Valoarea maximă zilnică a mediilor de 8 ore $\text{mg}/\text{m}^3$
OT1	CO	93,40	0,20	2,35	2,16

*(Sursa: Raport privind calitatea aerului înconjurător în județul Olt în anul 2017)*

**Tabel 3.1. 3 Concentrații medii și maxime ale PM10 gravimetric și numărul de depășiri ale VL zilnice la PM10 în stația de monitorizare din județul Olt**

Stația	Poluant	Captura de date %	Conc. medie anuală $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Conc. zilnică maximă în anul 2017 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Nr. depășiri ale valorii limite zilnice pt. PM10 de $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$
OT1	PM10	81,64	33,04	108,51	12

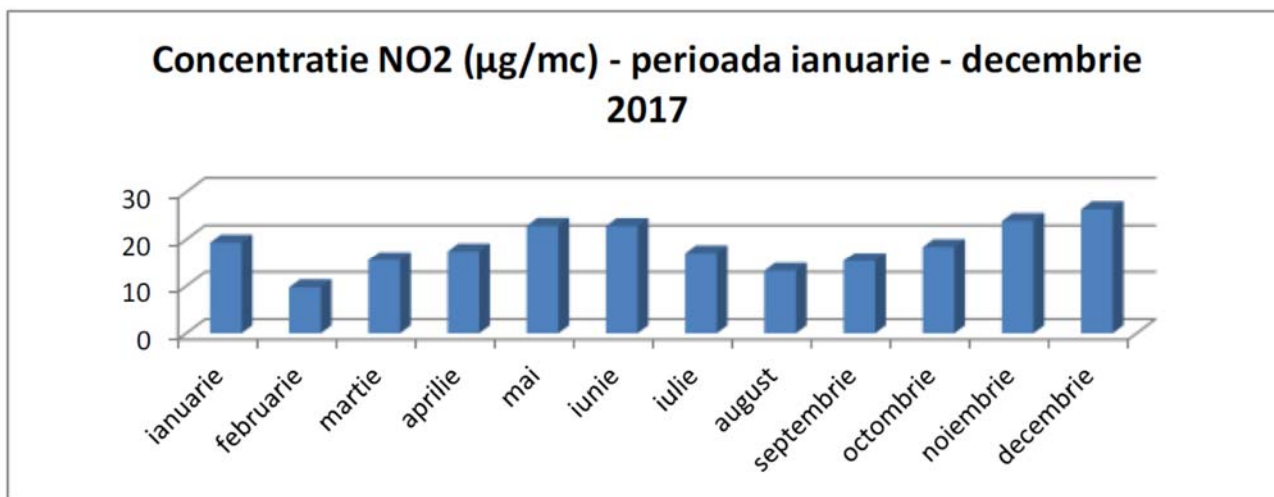
*(Sursa: Raport Preliminar privind calitatea aerului înconjurător în județul Olt în anul 2017)*

**Tabel 3.1. 4 Concentrații medii anuale ale metalelor din PM10 în stația de monitorizare OT1 din județul Olt**

Metal din PM10	Stația	Conc. medie anuală	Captura de date 2017 %
Pb ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	OT1	0,003	40,27
Cd ( $\text{ng}/\text{m}^3$ )		0,423	40,27

*(Sursa: Raport Preliminar privind calitatea aerului înconjurător în județul Olt în anul 2017)*

Concentrația medie anuală de dioxid de azot din aerul înconjurător în anul 2017 a fost de  $18,51 \mu\text{g}/\text{m}^3$  și se evaluează folosind valoarea limită anuală pentru protecția sănătății umane ( $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ).



**Figura 3.1. 1 Dioxidul de azot (NO2)- valori medii lunare 2017**

## PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT

Consiliul Județean Olt

Concentrația medie anuală de SO<sub>2</sub> din aerul înconjurător a fost de 11,26 μg/mc și se evaluează folosind valoarea limită orară pentru protecția sănătății umane (350μg/m<sup>3</sup>), care nu trebuie depășită mai mult de 24 ori/an și valoarea limită zilnică pentru protecția sănătății umane (125 μg/m<sup>3</sup>), care nu trebuie depășită mai mult de 3 ori/an.

În anul 2017 la stația OT 1 nu a fost depășită valoarea limită orară pentru protecția sănătății umane (350μg/m<sup>3</sup>) și nici valoarea limită zilnică pentru protecția sănătății umane (125μg/m<sup>3</sup>), nu a fost depășită

Nu s-au înregistrat alerte (depășiri ale concentrației de 500 μg/m<sup>3</sup> măsurate timp de 3 ore consecutiv) pentru dioxidul de sulf.

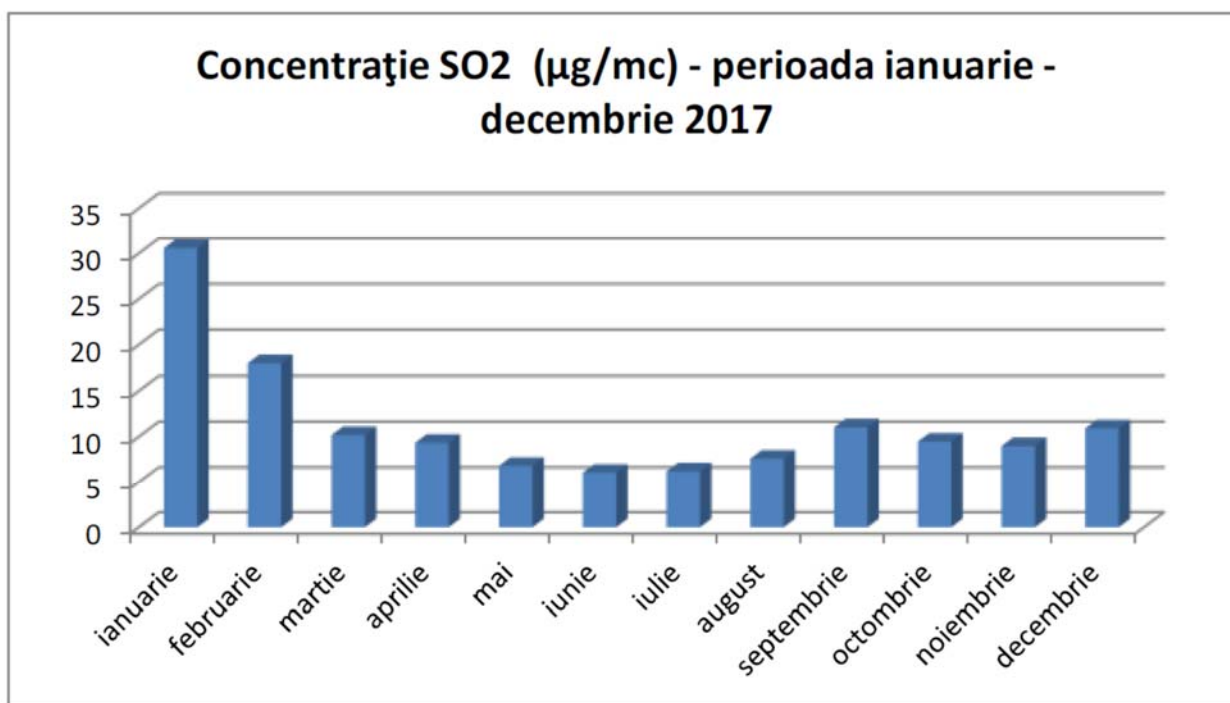


Figura 3.1. 2 Dioxidul de sulf ( SO<sub>2</sub>) - valori medii lunare 2017

Concentrația medie anuală de monoxidul de carbon din aerul înconjurător a fost de 0,13mg/mc și se evaluează folosind valoarea limită pentru protecția sănătății umane (10mg/m<sup>3</sup>), calculată ca valoare maximă zilnică a mediilor pe 8 ore (medie mobilă).

Analizând datele obținute din monitorizarea monoxidului de carbon în anul 2017, se constată că valorile maxime zilnice ale mediilor concentrațiilor pe 8 ore, s-au situat mult sub valoarea maximă zilnică pentru protecția sănătății umane (10mg/m<sup>3</sup>).

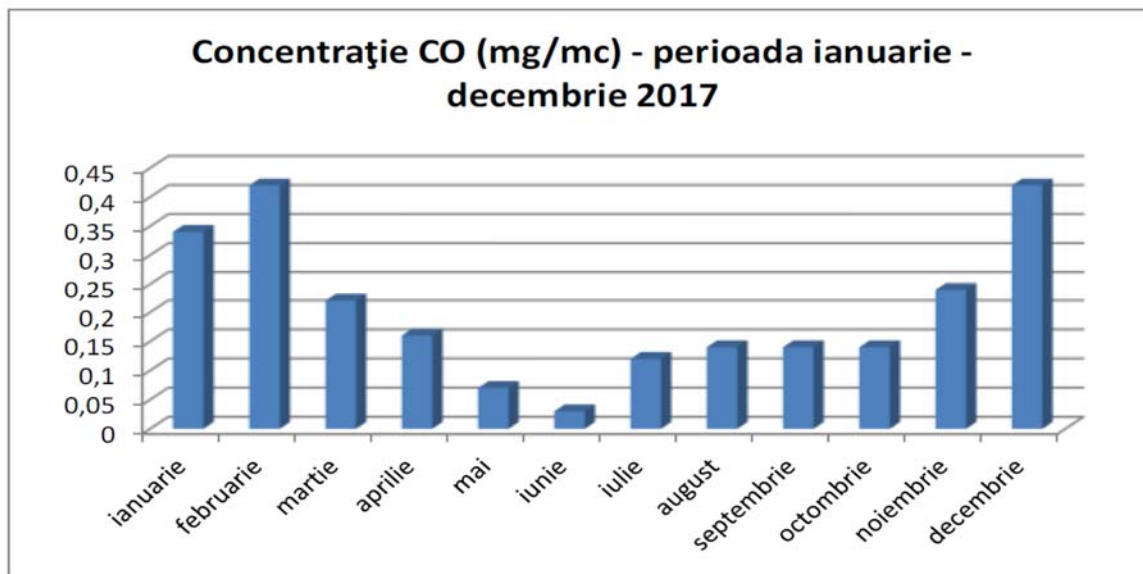


Figura 3.1. 3 Monoxidul de carbon (CO) - valori medii lunare 2017

Concentrația medie anuală de ozon din aerul înconjurător a fost de 56,06  $\mu\text{g}/\text{mc}$  și se evaluează folosind pragul de alertă (240  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  măsurat timp de 3 ore consecutiv) calculat ca medie a concentrațiilor orare, pragul de informare (180 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) calculat ca medie a concentrațiilor orare și valoarea țintă pentru protecția sănătății umane (120  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) calculată ca valoare maximă zilnică a mediilor pe 8 ore (medie mobilă), care nu trebuie depășită mai mult de 25 ori/an.

În anul 2017 nu s-au înregistrat depășiri ale valorii pragului de alertă pentru ozon, și nici pragul de informare pentru ozon nu a fost depășit.

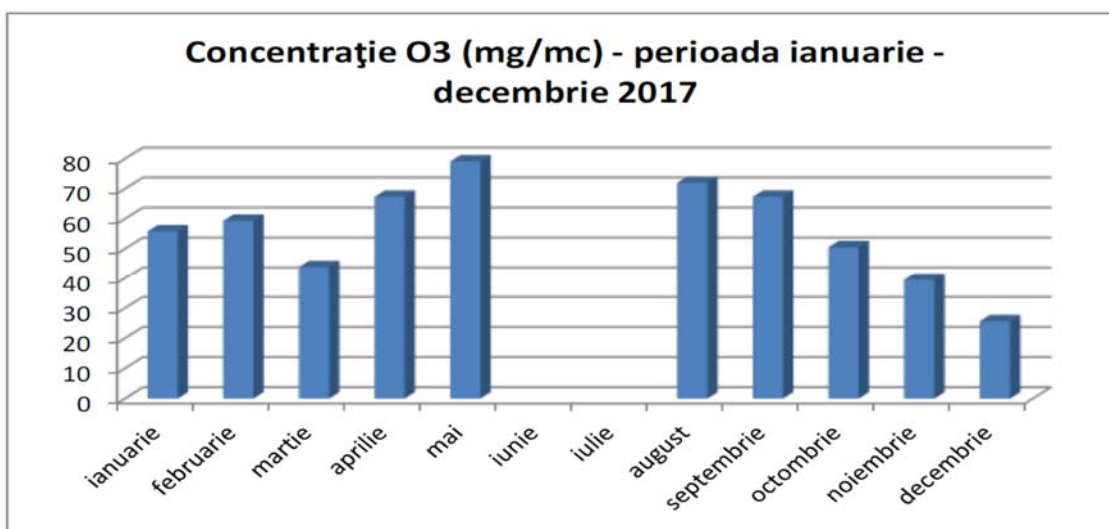
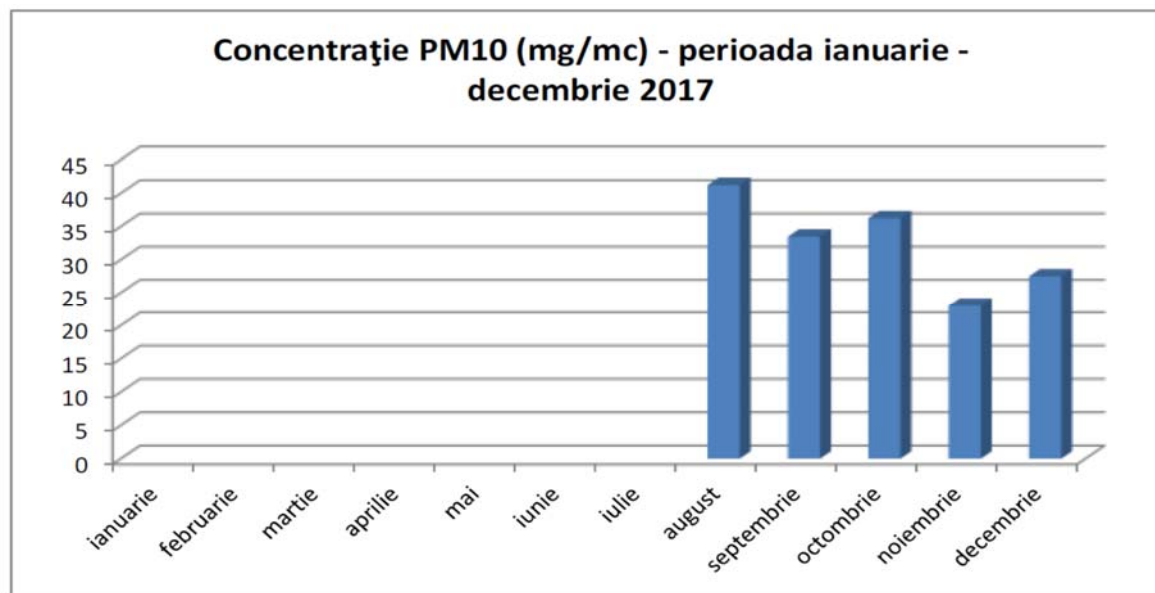


Figura 3.1. 4 Ozonul (O3) - valori medii lunare 2017

În lunile: iunie și iulie 2017 analizorul de O3 a fost defect și nu s-au efectuat măsurări pentru acest indicator.

### Particule în suspensie (PM10 și PM2,5)

Concentrația medie anuală de particule în suspensie cu diametrul mai mic de 10 microni din aerul înconjurător determinate gravimetric în anul 2017 a fost de 32,28  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  și se evaluează folosind valoarea limită zilnică (50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ), care nu trebuie depășită mai mult de 35ori/an și valoarea limită anuală, (40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ).



**Figura 3.1. 5. Particule în suspensie (PM10) - concentrații medii lunare 2017**

În perioada ianuarie-iulie 2017 analizorul de PM10 a fost defect și nu s-au efectuat măsurări pentru acest indicator.

Nu se efectuează determinări de particule în suspensie PM2,5.

Nu se efectuează determinări de benzen.

#### *Metale grele din particule în suspensie PM10*

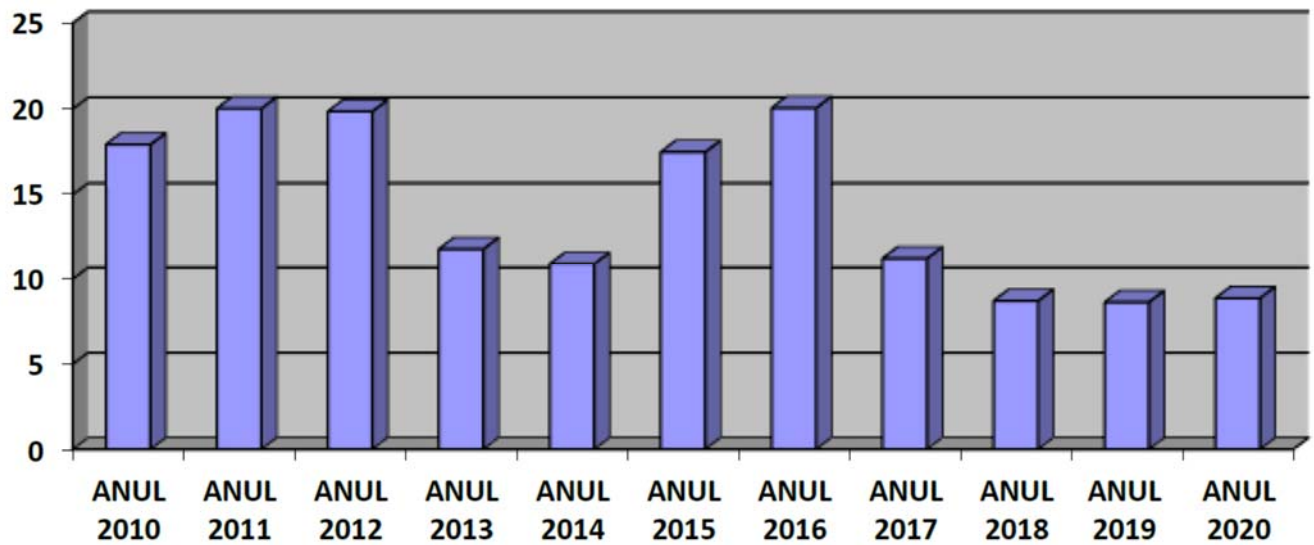
Metalele grele sunt emise ca rezultat al diferitelor procese de combustie cât și a unor activități industriale, putând fi incluse sau atașate de particulele emise. Ele se pot depune, acumulându-se astfel în sol sau în sedimentele din apele de suprafață. Metalele grele sunt toxice și pot afecta numeroase funcții ale organismului. Acestea pot avea efecte pe termen lung prin acumularea lor în țesuturi.

Metalele grele monitorizate în anul 2017 au fost plumbul (Pb) și cadmiul (Cd) din particulele în suspensie PM10: Plumb: 0,003  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  și Cadmiu: 0,4227  $\text{ng}/\text{m}^3$ . Concentrațiile de metalele grele din aerul înconjurător se evaluează folosind următoarele valori: valoarea limită anuală pentru protecția sănătății de 0.5  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , pentru Pb și valoarea țintă de 5  $\text{ng}/\text{m}^3$ , pentru Cd;

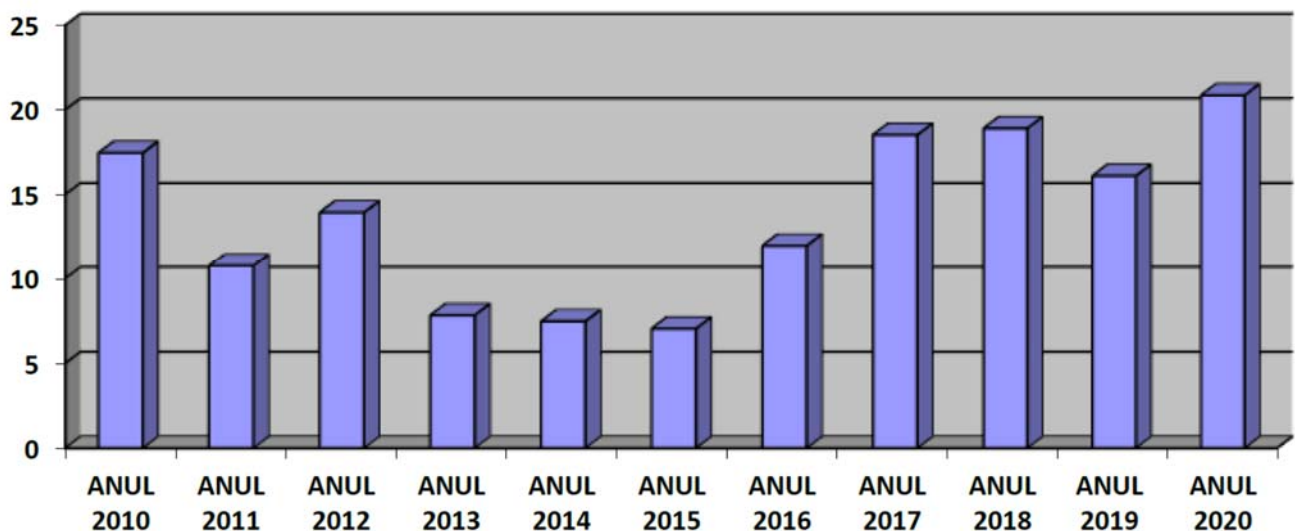


În anul 2017 concentrațiile medii anuale pentru metalele grele monitorizate nu au depășit valoarea limită anuală/valoarea țintă la stația OT1.

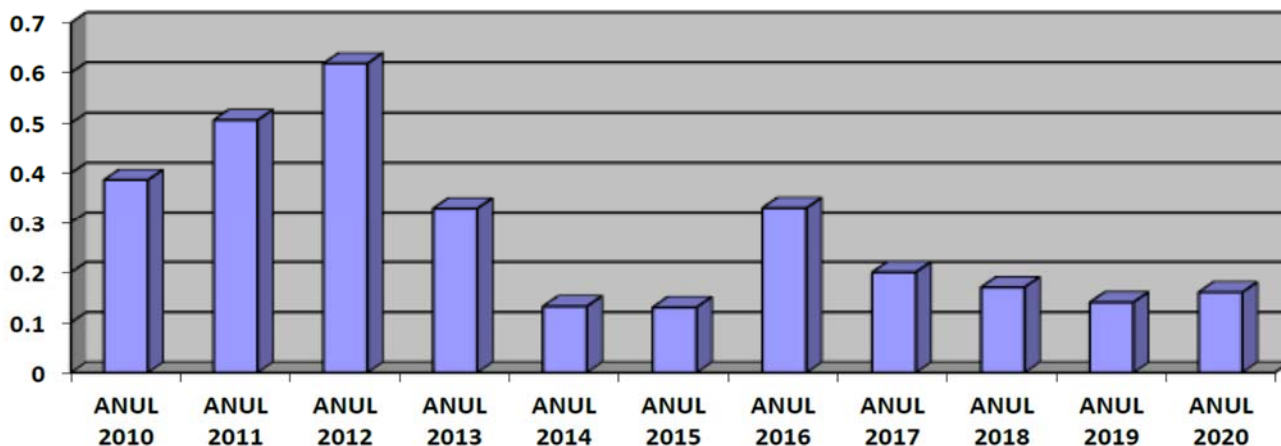
Evoluția concentrațiilor medii anuale pentru SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, CO, Ozon și PM<sub>10</sub> la stația automată de monitorizare a calității aerului OT 1, pentru perioada 2010 – 2020 este prezentată în figurile 3.1.6, 3.1.7, 3.1.8, 3.1.9, 3.1.10:



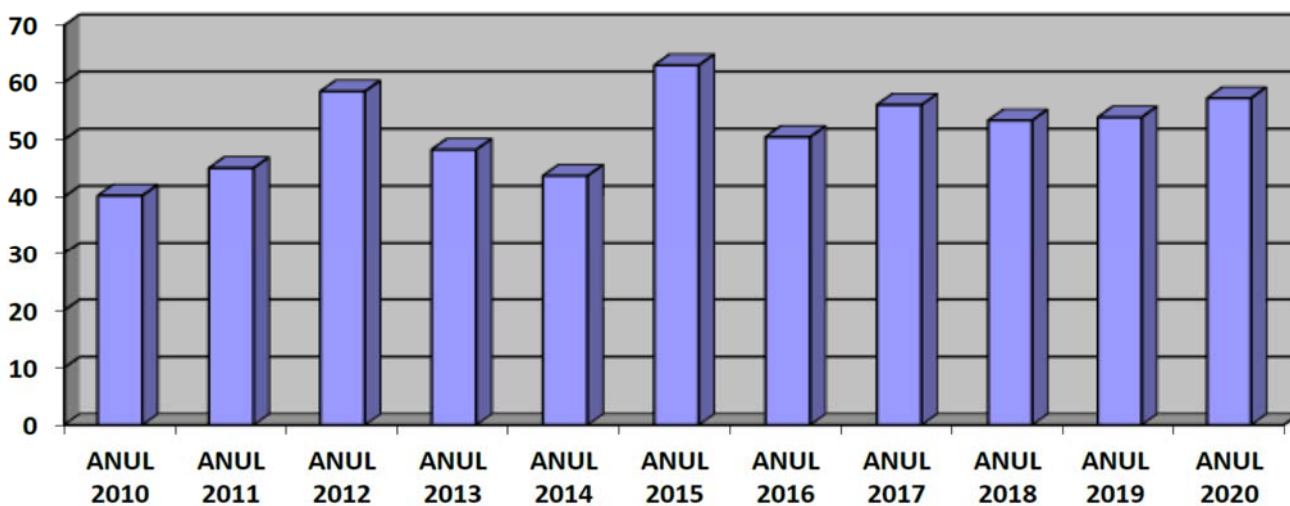
**Figura 3.1. 6 Evoluția concentrației medii anuale 2010 – 2020 de SO<sub>2</sub> (µg/mc)**



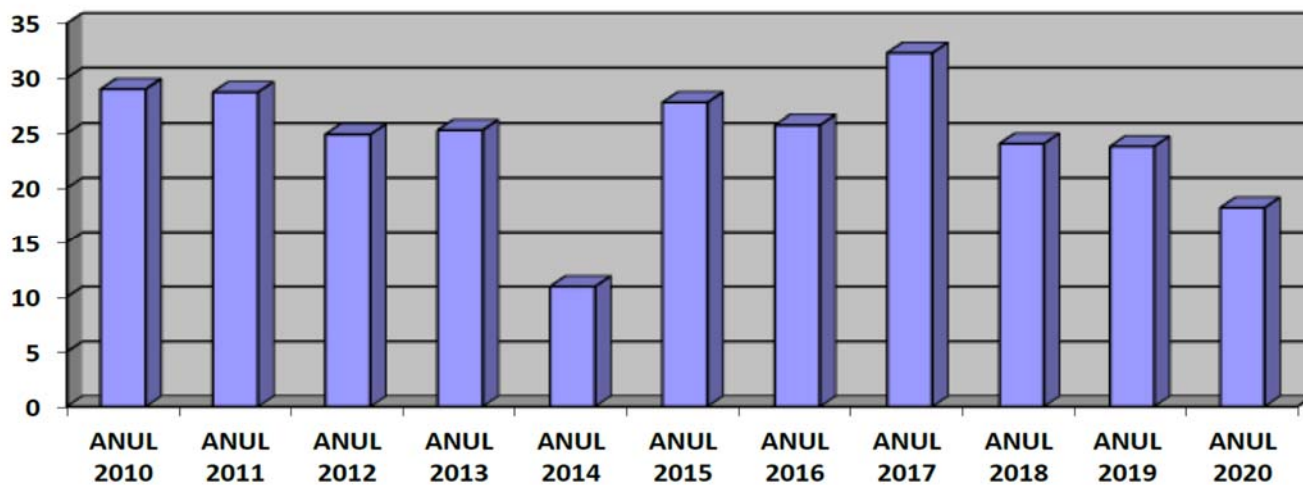
**Figura 3.1. 7 Evoluția concentrației medii anuale 2010 – 2020 de NO<sub>2</sub> (µg/mc)**



**Figura 3.1. 8 Evoluția concentrației medii anuale 2010 – 2020 de CO (mg/mc)**



**Figura 3.1. 9 Evoluția concentrației medii anuale 2010 – 2020 de ozon (µg/mc)**



**Figura 3.1. 10 Evoluția concentrației medii anuale 2010 – 2020 de PM10 (mg/mc)**

**3.2. Evaluarea nivelului de fond regional : total, natural și transfrontier**

**Nivelul de fond regional** – Conform ”Guidance on the Commission Implementing Decision laying down rules for Directives 2004/ 107/EC and 2008/50/EC of the European Parliament and of the Council as regards the reciprocal exchange of information and reporting on ambient air (Decision 2011/1850/EU) Version of 15 July 2013”, ”The regional background level is the concentration of pollutants on a spatial scale of more than about 50 km. It comprises contributions from outside the exceedance area, but also from sources within the exceedance area. The regional background shall be split, if appropriate data are available, into from within the MS affected and transboundary contributions”. (Nivelul de fond regional este concentrația poluanților la o scară spațială mai mare de cca 50 km. Include contribuții din afara zonei cu depășiri, dar și ale surselor situate în zona cu depășiri. Nivelul de fond regional este distribuit pe baza datelor adecvate disponibile în contribuții din interiorul Statului Membru și contribuții transfrontieră).

Nivelul de fond regional natural este generat de sursele naturale ce contribuie la cantitatea totală de emisii atmosferice cum ar fi: emisii de poluanți care nu rezultă direct sau indirect din activități umane, incluzând evenimente naturale cum ar fi erupțiile vulcanice, activitățile seismice, activitățile geotermale, incendiile de pe terenuri sălbatice, furtuni, aerosoli marini, resuspensia sau transportul în atmosferă al particulelor naturale care provin din regiuni uscate, pentru estimarea acestor emisii în județul Olt nu sunt suficiente date.

Stația EMEP care măsoară calitatea aerului în context transfrontier cea mai apropiată de județul Olt este situată în județul Caraș Severin (Latitudine 45.18, Longitudine 22.06, Altitudine 1420.00m), vezi fig. 3.2.1.



**Figura 3.2. 1** Stația EM-2

**Tabel 3.2. 1** Fondul regional total– județul Olt

Zona Olt	SO2	NO2	NOx	CO	C6H6	PM10	PM2.5	As	Cd	Ni	Pb
	conc. de fond regional	conc. de fond regional	conc. de fond regional	conc. de fond regional	conc. de fond regional	conc. de fond regional	conc. de fond regional	conc. de fond regional	conc. de fond regional	conc. de fond regional	conc. de fond regional
	μg/mc	μg/mc	μg/mc	μg/mc	μg/mc	μg/mc	μg/mc	ng/mc	ng/mc	ng/mc	ng/mc
(2014)											
Sursa ANPM	4,789	11,154	11,852	700,839	0,235	21,067	17,016	0,783	0,190	0,584	8,829
Valori 2017 modelare	2,55	10,03	11,06	698,26	0,194	19,62	15,74	0,776	0,174	0,496	7,16

Valorile nivelului de fond regional transfrontier, măsurate în cea mai apropiată stație funcțională care este în Serbia RS0005R, sunt: pentru SO2 6,17 μg/mc , pentru NO2 1,97 μg/mc, pentru PM10 14,31 μg/mc

### **3.3. Evaluarea nivelului de fond local: total, trafic, industrie, inclusiv producția de energie electrică și termică, agricultură, surse comerciale și rezidențiale, echipamente mobile off-road, transfrontier; repartitia contribuției surselor de emisie la nivelurile de fond local**

Conform legii privind organizarea administrativă a teritoriului României, Teritoriul României este organizat în unități administrativ-teritoriale: județul, orașul și comuna. Orașele și municipiile sunt alcătuite din localități componente sau din localități componente și sate ce aparțin orașului, respectiv municipiului, după caz. Comunele cuprind unul sau mai multe sate.

Teritoriul unității administrativ-teritoriale este suprafața delimitată de lege, reprezentând suprafața totală a teritoriilor localităților componente.

Teritoriu intravilan, se determină prin Planul urbanistic general (PUG) și este format din totalitatea suprafețelor construite și amenajate ale localităților (ansamblul terenurilor de orice fel, cu/fără construcții, organizate și delimitate ca trupuri independente, plantate, aflate permanent sub ape, aflate în circuitul agricol sau având o altă destinație) ce compun unitatea administrativ-teritorială de bază, delimitate prin planul urbanistic general aprobat și în cadrul căruia se poate autoriza execuția de construcții și amenajări. De regulă intravilanul se compune din mai multe trupuri (sate sau localități suburbane componente).

Teritoriu extravilan este suprafața cuprinsă între limita administrativ-teritorială a unității de bază (municipiu, oraș, comună) și limita teritoriului intravilan înăuntrul căruia autorizarea executării lucrărilor de construcții este restricționată, fiind permise anumite excepții (construcțiile situate în zone izolate în extravilan și îndepărtate de localitatea de reședință a lucrătorilor agricoli, menite să adăpostească mașini

agricole, utilaje, mici ateliere, scule, alte bunuri ale acestora, inclusiv animale, precum și spații pentru cazare temporară pe timpul campaniilor agricole).

Conform terminologiei utilizate în domeniul calitate aer, disponibilă la adresa <http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/aq/areaclassification/view>. "Vocabulary: AQD - Area Classification" care este la stadiul de "Public draft" sunt definite mai multe tipuri de arii:

**Zona urbană continuă construită**, însemnând construirea completă (sau cel puțin extrem de predominantă) a frontului străzii de clădiri cu cel puțin două etaje sau clădiri mari desprinse cu cel puțin două etaje. Cu excepția parcurilor urbane, zona construită nu este amestecată cu zonele neurbanizate.

**Zona suburbană în mare parte construită**. „În mare parte construit” înseamnă așezarea continuă a clădirilor desprinse, de orice dimensiune, cu o densitate a clădirilor mai mică decât pentru zona „construită continuu”. Zona construită este amestecată cu zonele neurbanizate (de exemplu, agricole, lacuri, păduri). De asemenea, trebuie remarcat faptul că „suburban”, așa cum este definit aici, are o semnificație diferită decât în limba comună de zi cu zi, adică „o parte periferică a unui oraș sau oraș”, sugerând că o zonă suburbană este întotdeauna asociată unei zone urbane. În contextul terminologiei utilizate în domeniul calitate aer, o zonă suburbană poate fi suburbană singură fără nicio parte urbană.

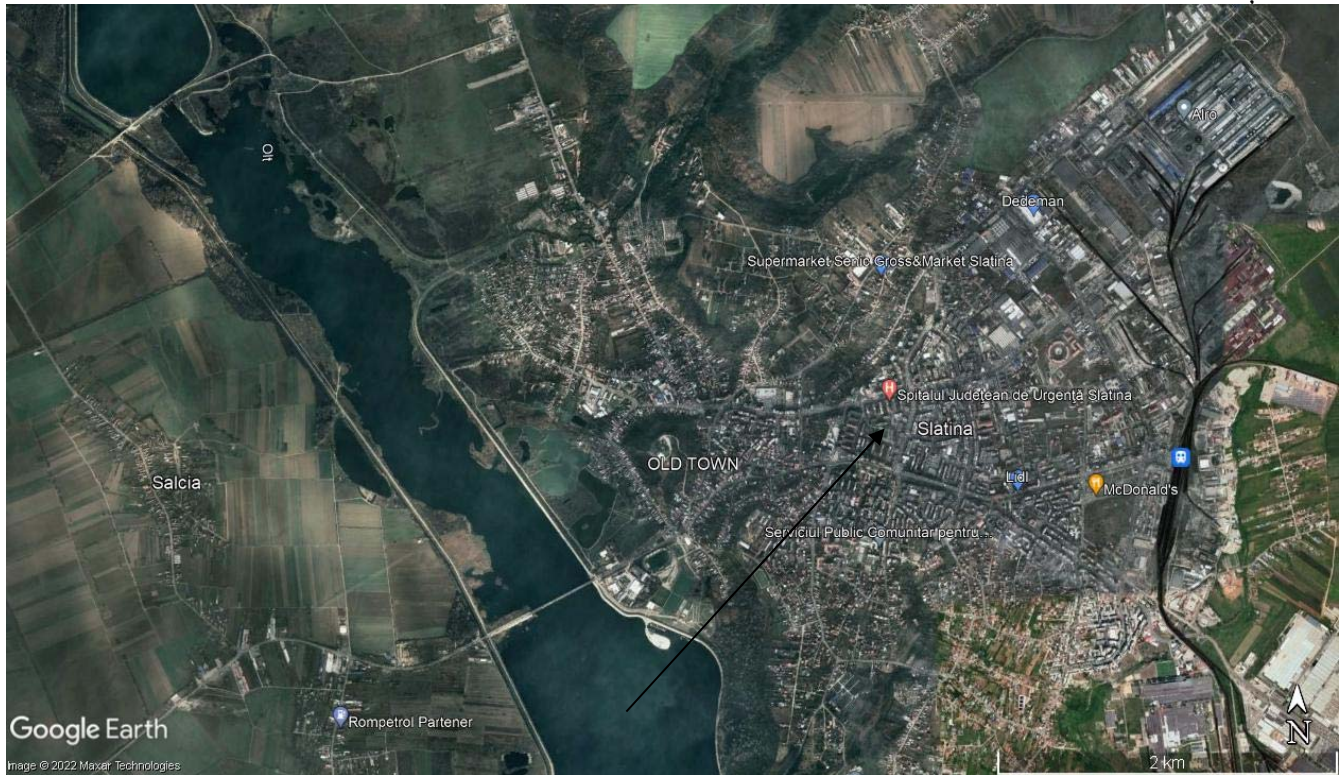
Toate zonele care nu îndeplinesc criteriile pentru zonele urbane sau suburbane sunt definite ca zone „rurale”. Există trei subdiviziuni în această categorie pentru a indica distanța până la cea mai apropiată zonă urbană construită:

Zona Rurală de lângă orașe :10 km de granița unei zone urbane sau suburbane.

Zona Rurală Regională: 10-50 km de surse majore / zone unde sunt surse

Zona Rurală Îndepărtată: >50 km de surse majore / zone unde sunt surse

Nivelurile de fond în Zona urbană continuă construită se evaluează prin monitorizare de regulă prin Stații de tip fond urban care evaluează influența "așezărilor umane" asupra calității aerului a căror rază a ariei de reprezentativitate este de 1-5 km. Nivelul de fond urban pentru un anumit poluant este considerat a fi concentrația evaluată în spații aerisite în care pot fi evaluate niveluri bine omogenizate precum zonele rezidențiale și comerciale ale orașelor, parcurile (departe de arbori), marile bulevarde sau piețe cu trafic foarte redus ori inexistent, spații deschise utilizate în general în amenajările educative, sportive sau recreative, astfel încât nivelul de poluare să fie influențat de contribuțiile integrate ale tuturor surselor din direcția opusă vântului. Nivelul de poluare nu trebuie să fie dominat de o sursă unică.



**Figura 3.3. 1** Amplasament pentru evaluarea nivelului de fond urban pentru anul 2017

Într-o poziție apropiată, în anul 2020 a fost amplasată stația OT-2 în vederea efectuării de măsurători ale nivelurilor de fond în zonă urbană.

Nivelurile de fond în zona suburbană în mare parte construită se evaluează prin monitorizare de regulă prin Stații de tip fond suburban care de asemenea evaluează influența "așezărilor umane" asupra calității aerului a căror rază a ariei de reprezentativitate este de asemenea de 1-5 km. Nivelul de fond suburban pentru un anumit poluant este considerat a fi concentrația evaluată în zonele situate la marginea unei aglomerări.

Nivelul de fond în zona rurală este considerat a fi concentrația evaluată în areale cu o densitate scăzută a populației, de exemplu ecosistemele naturale, pădurile, la o distanță de cel puțin 20 de km de zonele urbane și industriale și îndepărtate de emisiile locale și sunt de evitat zonele cu condiții locale crescute de formare a inversiunii în apropierea solului, precum și vârfurile munților mai înalți, de asemenea nu sunt recomandate zonele de coastă cu cicluri eoliene diurne pronunțate cu caracter local.

Contribuția surselor de emisie la nivelurile de fond local este dată pentru cele trei tipuri de arii. după caz, de diferența dintre fondul urban și cel regional total, fondul suburban și cel regional total respectiv fondul rural și cel regional total.

## *PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT*

*Consiliul Județean Olt*

Determinarea concentrației corespunzătoare aportului cu care contribuie diversele categorii de surse de emisii (trafic, industrie, inclusiv producția de energie electrică și termică, agricultură, surse comerciale și rezidențiale, echipamente mobile off-road), în concentrația aferentă nivelului de fond local poate fi realizată prin diferite metode, dintre care modelarea poate fi cea mai cuprinzătoare și mai precisă, însă precizia depinde extrem de mult de calitatea datelor pe baza cărora se face, mai precis pe măsura în care inventarele locale de emisii prezintă acele caracteristici cerute de modelele matematice pentru determinarea câmpurilor de concentrații și anume, definirea fiecărei surse prin:

- tipul sursei: punctuală, liniară, de suprafață;
- tipul procesului: ardere, proces industrial, etc.;
- localizarea în spațiu: coordonate;
- caracteristicile fizice: înălțime față de nivelul solului, diametru coș (pentru surse punctuale), viteză și temperatură de evacuare a gazelor, debit volumic al gazelor (pentru surse punctuale);
- variația temporală în cursul anului: regim de funcționare zilnic, săptămânal, lunar;
- debitul masic al fiecărui poluant relevant: serii orare dinamice.

Cel mai frecvent, evaluarea contribuțiilor diferitelor surse este realizată de o combinație de analize făcute de experți utilizarea inventarelor de emisii și modelare.

Este evident că nivelurile de fond local nu sunt constante pe întregul teritoriu al județului și nici nu este identic în diferite arii de același tip, de asemenea diferă concentrațiile corespunzătoare aportului cu care contribuie diversele categorii de surse de emisii (trafic, industrie, inclusiv producția de energie electrică și termică, agricultură, surse comerciale și rezidențiale, echipamente mobile off-road), în concentrația aferentă nivelului de fond local într-un anumit punct

Pentru evaluarea nivelului de fond local cât și a componentelor acestuia s-au avut în vedere perioadele de mediere caracteristice și relevante.

Conform prevederilor legale analiza este pentru concentrațiile maxime evaluate pentru particule în suspensie, pentru care zona Olt este încadrată în regim de evaluare A. Evaluarea nivelului pentru particule în suspensie s-a făcut prin tehnici de modelare matematică, cu luarea în considerare a fondului regional, a valorilor de emisii conform inventarelor locale, amplasarea surselor și parametrii meteo.

Din punct de vedere al amplasării geografice în cadrul zonei Olt concentrațiile maxime pentru nivelurile de fond la nivelul anului 2017 au fost evaluate:

- în zona urbană continuă construită din Slatina (44° 25' 48,59"N 24° 22' 03,72"E).
- în zona suburbană în mare parte construită din Slătioara (44° 24' 05,06"N 24° 19' 17,26"E)

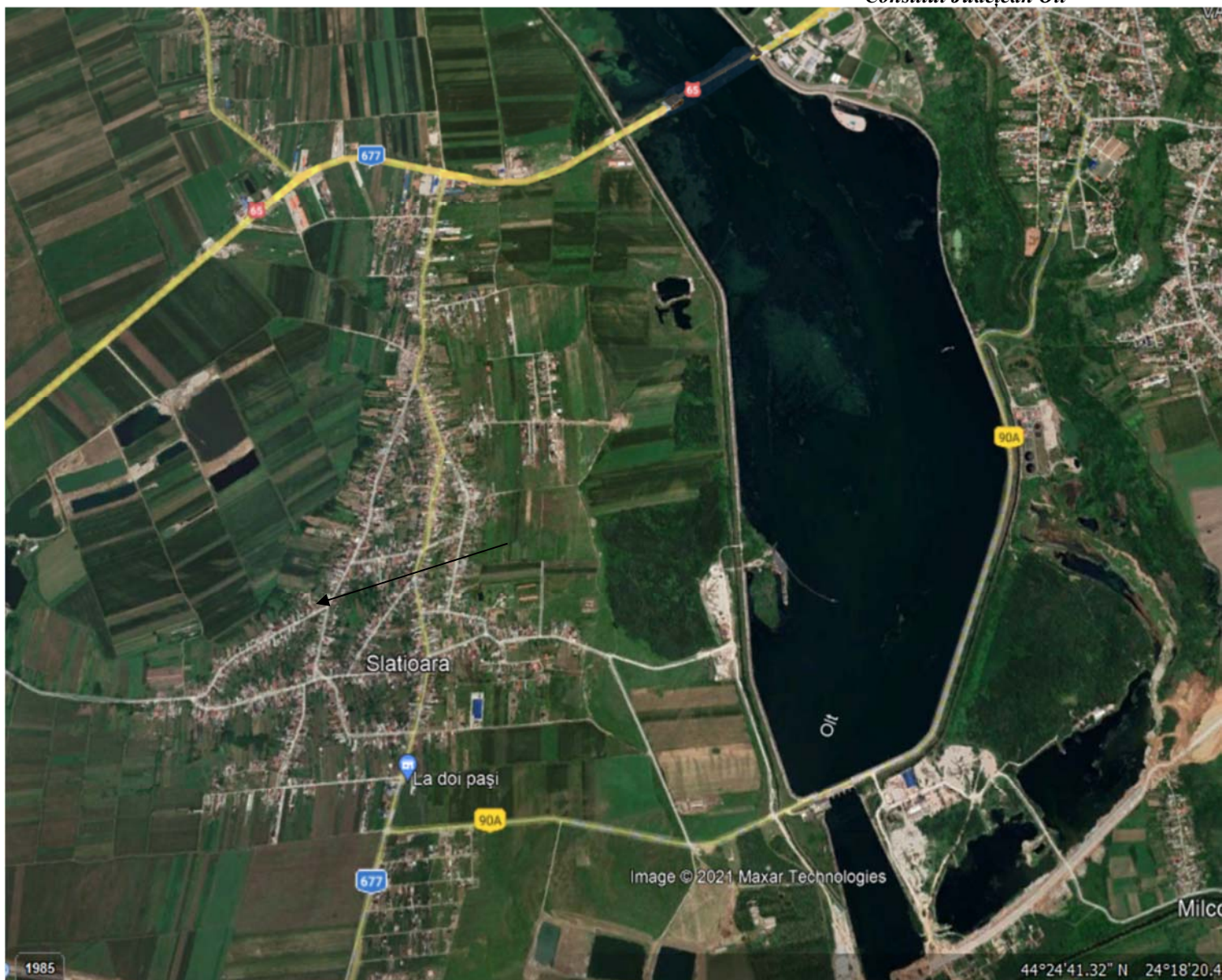
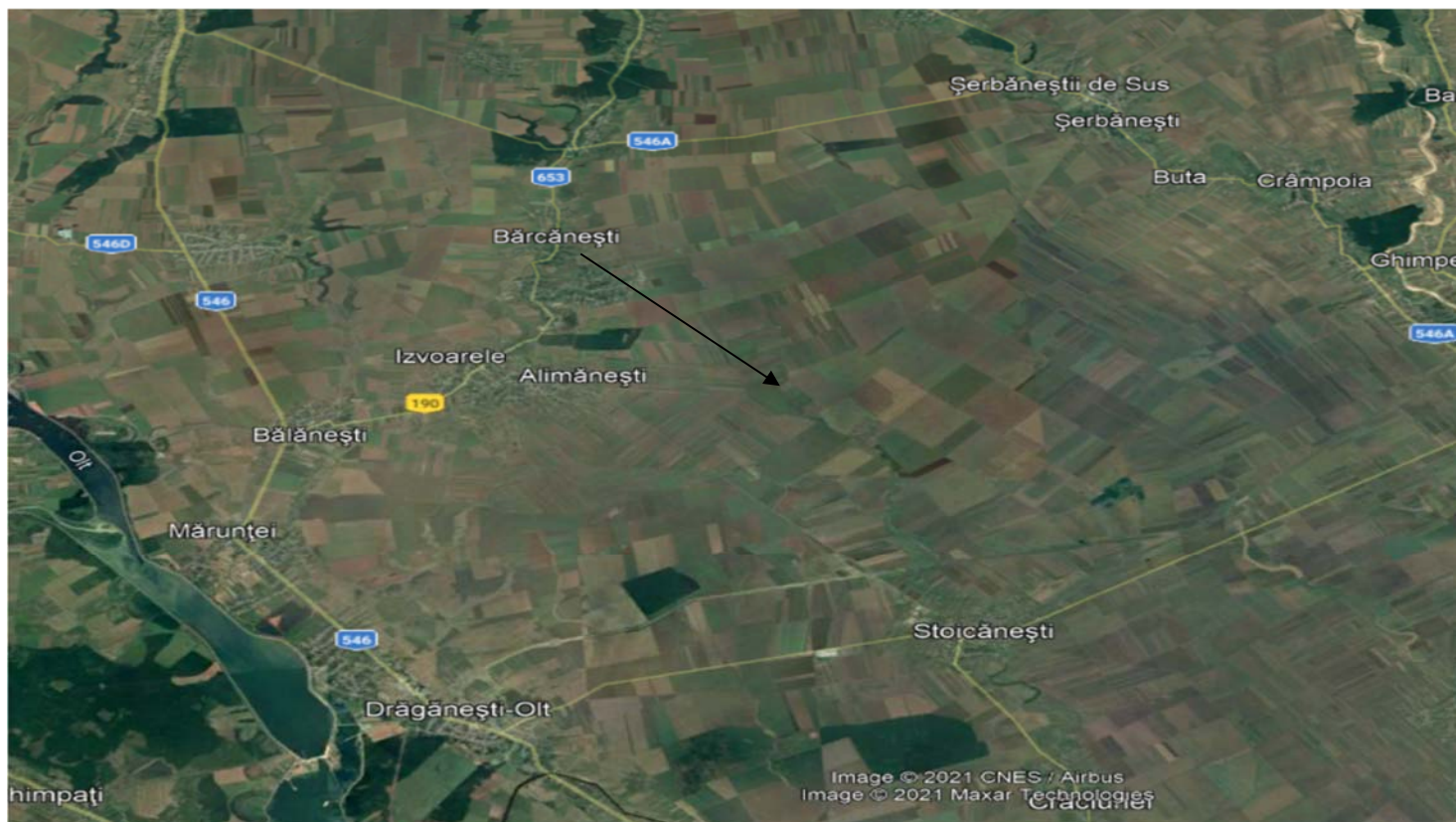


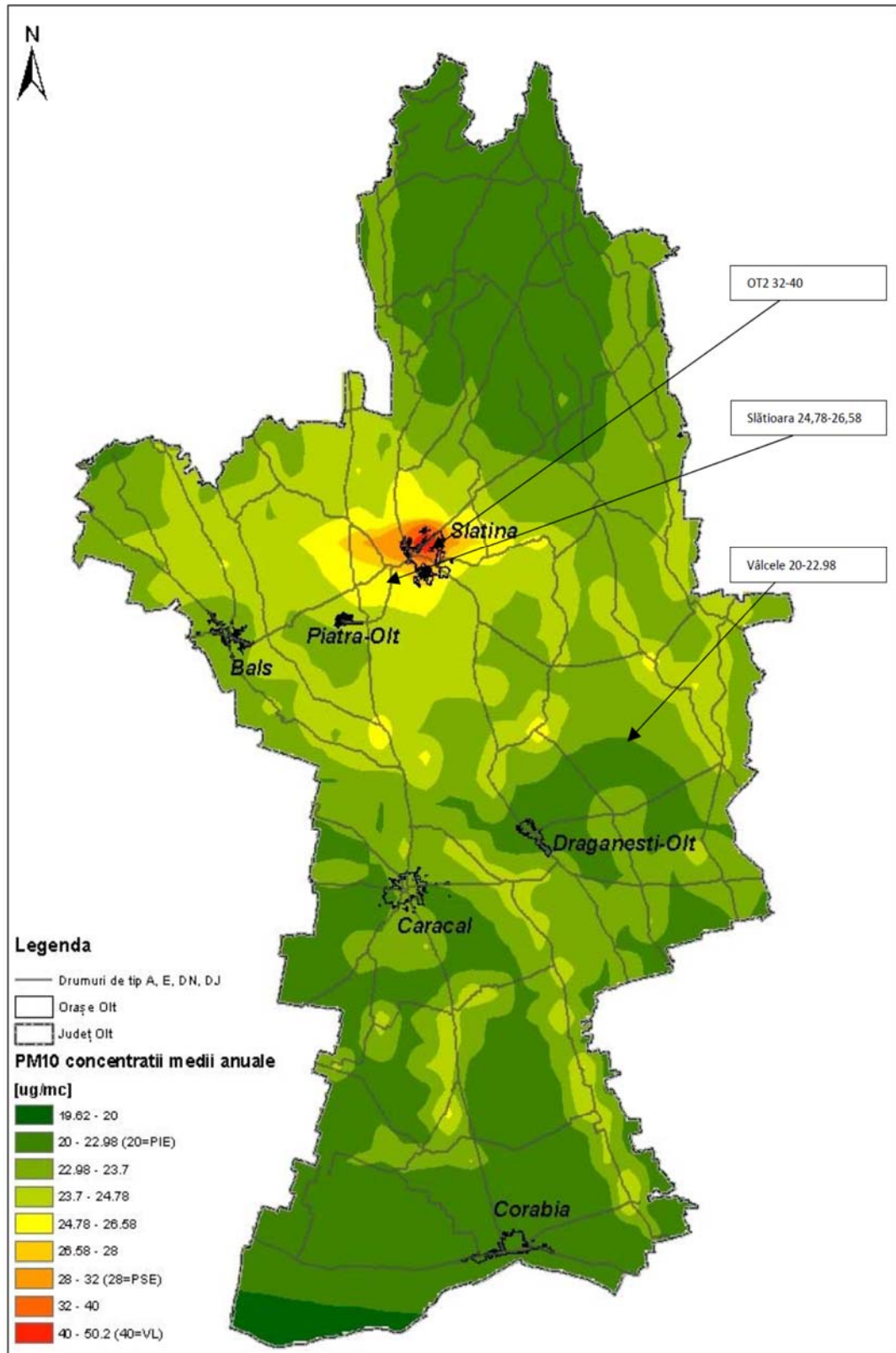
Figura 3.3. 2 Amplasament pentru evaluarea nivelului de fond suburban

- în zona rurală este în areal cu o densitate scăzută a populației, la o distanță de 20 de km de zonele urbane și industriale și îndepărtate de emisiile locale în zona rezervației de dropii Boianu situată între comunele Nicolae Titulescu și Crâmpoia la vest, Văleni la sud-est, Seaca la sud, Stoicănești la nord-vest, Izvoarele și Movileni la nord-est, din Vâlcele ( $44^{\circ} 15' 40,68''$  N  $24^{\circ} 41' 39,92''$ E).

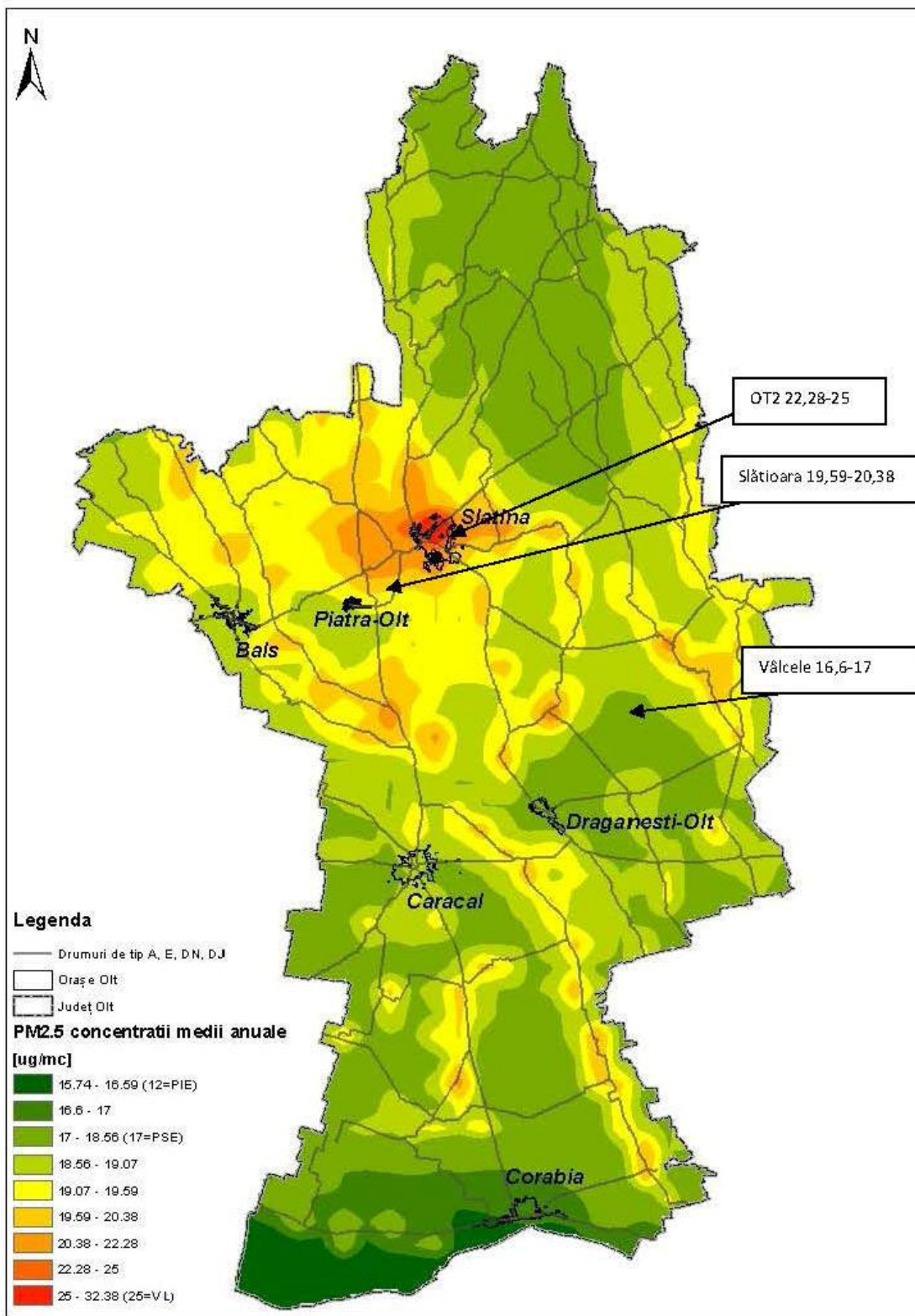


**Figura 3.3. 3** Amplasament pentru evaluarea nivelului de fond rural





**Figura 3.3. 4** Valori ale concentrațiilor de PM10 in anul 2017 cu pozițiile unde s-au evaluat concentrații de fond maxime (urban, suburban, rural)



**Figura 3.3. 5** Valori ale concentrațiilor de PM<sub>2,5</sub> in anul 2017 cu pozițiile unde s-au evaluat concentrații de fond maxime (urban, suburban, rural)

**Tabel 3.3. 1** Repartiția contribuției surselor de emisie la nivelurile de fond local

	Tip Arie	<p><b>Zona urbană continuă construită</b> Suprafețe (arii) ocupate cu clădiri cu cel puțin două etaje sau clădiri mari desprinse cu cel puțin două etaje. Cu excepția parcurilor urbane, zona construită nu este amestecată cu zonele neurbanizate <b>(Se va prezenta la 3.4. Evaluarea nivelului de fond urban: total, trafic, industrie, inclusiv producția de energie termică și electrică, agricultură, surse comerciale și rezidențiale, echipamente mobile off-road, transfrontier; repartiția contribuției surselor de emisie la nivelurile de fond urban)</b></p>	<p><b>Zona suburbană în mare parte construită</b> Suprafețe (arii) unde există o așezare continuă a clădirilor desprinse, de orice dimensiune, cu o densitate a clădirilor mai mică decât pentru zona „construită continuu”. Zona construită este amestecată cu zonele neurbanizate (de exemplu, agricole, lacuri, păduri).</p>		<p><b>Zona Rurală</b></p>	
			concentrația evaluată în spații aerisite în care pot fi evaluate niveluri bine omogenizate precum zonele rezidențiale și comerciale ale orașelor, parcurile (departe de arbori), marile bulevarde sau piețe cu trafic foarte redus ori inexistent, spații deschise utilizate în general în amenajările educative, sportive sau recreative, astfel încât nivelul de poluare să fie influențat de contribuțiile integrate ale tuturor surselor din direcția opusă vântului		concentrația evaluată în zonele situate la marginea unei aglomerări.	
	Poluant μg/m3		PM10	PM2,5	PM10	PM2,5
Fond regional	natural					
	transfrontier		14,31		14,31	
	intern surse antropice					
<b>Total Fond regional</b>			19,62	15,74	19,62	15,74
contribuție surse locale la nivelul de fond local (influența datorată contribuțiilor integrate ale tuturor surselor din direcția opusă vântului)	industria, inclusiv producția de energie		2,605	0,962	1,203	0,2320
	agricultura		0,040	0,004	0,019	0,0011
	surse comerciale și rezidențiale		4,161	3,438	1,921	0,8288
	echipamente mobile off road		0,024	0,021	0,011	0,0050
	trafic		0,074	0,054	0,034	0,0129
	alte surse (emisii din surse care nu pot fi încadrate în categoriile evaluate anterior)		0,005	0,001	0,003	0,0003
	<b>Total contribuție surse locale la nivelul de fond local (urban, suburban, rural)</b>		6,91	4,48	3,19	1,08
<b>Total evaluat</b>			26,53	20,22	22,81	16,82

**3.4. Evaluarea nivelului de fond urban: total, trafic, industrie, inclusiv producția de energie termică și electrică, agricultura, surse comerciale și rezidențiale, echipamente mobile off-road, transfrontier; repartitia contribuției surselor de emisie la nivelurile de fond urban**

Nivelul de fond urban și componentele acestuia, au fost estimate pe baza modelării dispersiei, pentru particule în suspensie PM 10 și PM 2,5, pentru care zona Olt este încadrată în regim de evaluare A.

Valorile maxime de fond urban pentru PM 10 și PM 2,5 au fost evaluate în amplasamentul prezentat în capitolul anterior, punct care respectă criteriile privind determinările de nivel de fond urban (spații aerisite în care pot fi evaluate niveluri bine omogenizate precum zonele rezidențiale și comerciale ale orașelor, parcurile - departe de arbori, marile bulevarde sau piețe cu trafic foarte redus ori inexistent, spații deschise utilizate în general în amenajările educative, sportive sau recreative, astfel încât nivelul de poluare să fie influențat de contribuțiile integrate ale tuturor surselor din direcția opusă vântului conform LEGII nr. 104 din 15 iunie 2011 privind calitatea aerului înconjurător) pentru Slatina unde sunt valorile cele mai ridicate ale concentrațiilor aferente nivelurilor de fond urban

Pentru evaluarea nivelului de fond urban cât și a componentelor acestuia s-au avut în vedere perioadele de mediere caracteristice și relevante.

**Tabel 3.4. 1** Repartitia contribuției surselor de emisie la nivelurile de fond urban

	Localitate	Slatina	
		PM10	PM2,5
	Poluant ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )		
Fond regional	natural		
	transfrontier	14,31	
	intern surse antropice		
Total Fond regional		19,62	15,74
Contribuție surse locale la nivelul de fond urban	industria, inclusiv producția de energie	13,904	4,453
	agricultura	0,017	0,002
	surse comerciale si rezidențiale	6,174	4,449
	echipamente mobile off road	0,005	0,004
	trafic	0,121	0,077
	alte surse	0,029	0,005
	Total contribuție surse locale la nivelul de fond urban	20,25	8,99
	<b>Total evaluat</b>	<b>39,87</b>	<b>24,73</b>

**3.5. Caracterizarea indicatorilor pentru care se elaborează planul de menținere a calității aerului și informațiile corespunzătoare referitoare la efectele asupra sănătății populației sau după caz, a vegetației**

**Dioxid de azot și oxizi de azot NO<sub>2</sub>/NO<sub>x</sub>**

Oxizii de azot provin în principal din arderea combustibililor solizi, lichizi și gazoși în diferite instalații industriale, rezidențiale, comerciale, instituționale și din transportul rutier.

Oxizii de azot au efect eutrofizant și/sau de acidifiere asupra multor componente ale mediului cum sunt: solul, apele, ecosistemele terestre sau acvatice.

Dioxidul de azot este un gaz ce se transportă pe distanțe lungi și are un rol important în chimia atmosferei, inclusiv în formarea ozonului troposferic. Expunerea la dioxid de azot în concentrații mari determină inflamații ale căilor respiratorii și reduce funcțiile pulmonare, crescând riscul de afecțiuni respiratorii și agravând astmul bronșic; efectele asupra organismelor umane sensibile (astmatice) apar de la concentrația de 0.560 mg/m<sup>3</sup>.

Dioxidul de azot poate irita plămâni și poate provoca o rezistență mai scăzută la infecții respiratorii; expunerea continuă sau frecventă la concentrații mai mari decât cele care se găsesc în mod normal în aerul ambiental, pot determina o incidență crescută de boli respiratorii acute la copii.

**Tabel 3.5. 1** Prag de alertă și valori limită pentru Dioxid de azot

<b>LEGEA nr. 104 din 15 iunie 2011</b>	
<b>Dioxid de azot – NO<sub>2</sub></b>	
Prag de alertă	<b>400 μg/m<sup>3</sup></b> - măsurat timp de 3 ore consecutiv, în puncte reprezentative pentru calitatea aerului pentru o suprafață de cel puțin 100 km <sup>2</sup> sau pentru o întreagă zonă sau aglomerare, oricare dintre acestea este mai mică.
Valori limită	<b>200 μg/m<sup>3</sup> NO<sub>2</sub></b> - valoarea limită orară pentru protecția sănătății umane ( a nu se depăși mai mult de 18 ori într-un an calendaristic) <b>40 μg/m<sup>3</sup> NO<sub>2</sub></b> - valoarea limită anuală pentru protecția sănătății umane

*Efecte asupra plantelor și animalelor*

Expunerea la acest poluant produce vătămarea serioasă a vegetației prin albirea sau moartea țesuturilor plantelor și reducerea ritmului de creștere a acestora; la animale, poate provoca boli pulmonare care se aseamănă cu emfizemul pulmonar și le poate reduce imunitatea provocând boli precum pneumonia și gripa.

**Tabel 3.5. 2** Nivel critic pentru protecția vegetației Oxizi de azot

<b>LEGEA nr. 104 din 15 iunie 2011</b>	
<b>Oxizi de azot - NOx</b>	
<b>Nivel critic pentru protecția vegetației</b>	Perioada de mediere -An calendaristic Nivel critic <b>30 μg/m<sup>3</sup></b> Marja de toleranță Nu

#### *Efecte asupra vegetației*

Oxizii de azot contribuie la formarea ploilor acide și favorizează acumularea nitraților la nivelul solului care pot provoca alterarea echilibrului ecologic ambiental.

Oxizii de azot în concentrații mari, pentru plante, la nivel celular provoacă o umflare a tilacoidelor din cloroplaste, diminuând fotosinteza, producând albirea sau moartea țesuturilor plantelor, reducerea ritmului de creștere a acestora. Este însă dificil de determinat cu exactitate, care efecte sunt rezultatul direct al acțiunii oxizilor de azot și care al acțiunii poluanților secundari produși în ciclul fotolitic al oxizilor de azot. S-a dovedit ca unii dintre acești poluanți secundari sunt foarte vătămători pentru plante. Acțiunea concentrațiilor ridicate de dioxid de azot asupra plantelor s-ar putea datora și formării de acid azotic.

#### **Particule în suspensie PM<sub>10</sub> și PM<sub>2,5</sub>**

Particulele în suspensie reprezintă un amestec complex de particule în suspensie foarte fine și picături de lichid.

Surse naturale în județul Olt: eroziunea rocilor și dispersia polenului.

Surse antropice în județul Olt: activitatea industrială, sistemele de încălzire a populației, lucrările de construcții, unele activități de prestări de servicii, haldele și depozitele de deșeuri, diverse lucrări agricole, traficul rutier.

Din punct de vedere al compoziției chimice, particulele în suspensie sunt compuse dintr-o varietate de substanțe printre care: sulfați, nitrați, amoniac, clorură de sodiu, carbon, funingine rezultată din arderile motoarelor diesel și praf mineral.

Particulele în suspensie sunt clasificate în funcție de dimensiunea particulelor care le compun:

- mari sau "grosiere" - cu diametrul mai mic sau egal cu 10 μm (PM10);
- fine - cu diametrul mai mic sau egal cu 2.5 μm (PM2.5);
- extrafine - sunt particulele mai mici de 0.1 μm (PM0.1)

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
*Consiliul Județean Olt*

Cele mai studiate sunt particulele cu diametrul mai mic sau egal cu 10  $\mu\text{m}$  (PM10) , 2.5  $\mu\text{m}$  (PM2.5) și respectiv 100  $\mu\text{m}$  (TSP – particule totale în suspensie).

*Efecte asupra sănătății populației*

Dimensiunea particulelor este direct legată de potențialul de a cauza efecte; o problemă importantă o reprezintă particulele cu diametrul aerodinamic mai mic de 10 micrometri, care trec prin nas și gât și pătrund în alveolele pulmonare provocând inflamații și intoxicații; sunt afectate în special persoanele cu boli cardiovasculare și respiratorii, copiii, vârstnicii și astmaticii. Copiii cu vârsta mai mică de 15 ani inhalează mai mult aer și în consecință mai mulți poluanți; ei respiră mai repede decât adulții și tind să respire mai mult pe gură, ocolind practic filtrul natural din nas; sunt în mod special vulnerabili, deoarece plămânii lor nu sunt dezvoltați, iar țesutul pulmonar este mai sensibil.

Poluarea cu particule în suspensie înrăutățește simptomele astmului, respectiv: tuse, dureri în piept și dificultăți respiratorii; expunerea pe termen lung la o concentrație scăzută a acestor poluanți poate cauza cancer și moartea prematură.

**Tabel 3.5. 3** Valori limită Particule în suspensie PM<sub>10</sub> și PM<sub>2.5</sub>

<b>LEGEA nr. 104 din 15 iunie 2011</b>	
<b>Particule în suspensie - PM<sub>10</sub></b>	
<b>Valori limita</b>	<b>50 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math> - valoarea limită zilnică pentru protecția sănătății umane (a nu se depăși mai mult de 35 de ori într-un an calendaristic) Marja de toleranță50%</b>
	<b>40 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math> - valoarea limită anuală pentru protecția sănătății umane Marja de toleranță20%</b>
<b>Particule în suspensie - PM<sub>2.5</sub></b>	
<b>Valori limita</b>	<b>25 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math> - valoarea limită anuală</b>

**Dioxidul de sulf**

Este un gaz incolor, cu miros înăbușitor și pătrunzător; este puternic reactiv și provine în principal din arderea combustibililor fosili sulfuroși (cărbuni, păcură) pentru producerea de energie electrică și termică și a combustibililor lichizi (motorină) în motoarele cu ardere internă ale autovehiculelor rutiere.

Este transportat la distanțe mari datorită faptului că se fixează ușor pe particulele de praf; în atmosferă, în reacție cu vaporii de apă formează acid sulfuric sau sulfuros, care conferă caracterul acid al ploilor.

Prezența dioxidului de sulf în atmosferă peste anumite limite are efecte negative asupra plantelor, animalelor și omului.

Efectul toxic al dioxidului de sulf este accentuat de prezența particulelor în suspensie.

*Efecte asupra sănătății populației*



**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI IN JUDEȚUL OLT**  
*Consiliul Județean Olt*

În funcție de concentrație și perioada de expunere, dioxidul de sulf are diferite efecte asupra sănătății umane: expunerea la o concentrație mare de dioxid de sulf pe o perioadă scurtă de timp, poate provoca dificultăți respiratorii severe, care afectează în special persoanele cu astm, copiii, vârstnicii și persoanele cu boli cronice ale căilor respiratorii; expunerea la o concentrație redusă de dioxid de sulf, pe termen lung, poate avea ca efect infecții ale traiecului respirator.

*Efecte asupra plantelor*

Dioxidul de sulf este considerat cel mai toxic poluant atmosferic pentru plante, acesta distrugând țesuturile vegetale și clorofila și împiedică procesul de fotosinteză. Unele dintre cele mai sensibile plante sunt: pinul, legumele, ghindele roșii și negre, frasinul alb, lucerna, murele. Multe plante prezintă o sensibilitate accentuată la acțiunea oxizilor de sulf în comparație cu oamenii și animalele. Sensibilitatea variază în funcție de concentrație și de timpul de expunere. Dioxidul de sulf provoacă leziuni localizate, cu efecte generale asupra plantelor. Celulele sunt mai întâi inactivate. Dacă atacul este masiv, țesuturile vegetale se distrug rămânând urme caracteristice asupra nervurilor. Leziunile provocate de dioxidul de sulf și tulburările produse în asimilația clorofiliană diminuează fotosinteza. Mecanismul acțiunii toxice a dioxidului de sulf asupra plantelor este încă puțin cunoscut. Se știe însă că acțiunea sa toxică este determinată de proprietățile sale oxido-reducătoare și de aciditatea sa. O serie de factori ca luminozitatea puternică, umiditatea și temperatura favorizează apariția leziunilor chiar la concentrații mai mici de dioxid de sulf. Comportamentul diferitelor specii de vegetale la acțiunea dioxidului de sulf este foarte variat. Plantele cu frunze succulente prezintă cea mai mare sensibilitate, în timp ce plantele cu frunze aciculare prezintă cea mai mare rezistență.

*Efecte asupra mediului*

În atmosferă, prezența dioxidului de sulf contribuie la acidifierea precipitațiilor, cu efecte toxice asupra vegetației și solului. Creșterea concentrației de dioxid de sulf accelerează coroziunea metalelor, din cauza formării acizilor. Oxizii de sulf pot eroda piatra, zidăria, fibrele, hârtia, pielea și componentele electrice.

**Tabel 3.5. 4** Prag de alertă și valori limită Dioxidul de sulf

<b>LEGEA nr. 104 din 15 iunie 2011</b> <b>Dioxidul de sulf - SO<sub>2</sub></b>	
<b>Prag de alertă</b>	<b>500 μg/m<sup>3</sup></b> - măsurat timp de 3 ore consecutiv, în puncte reprezentative pentru calitatea aerului pentru o suprafață de cel puțin 100 km <sup>2</sup> sau pentru o întreagă zonă sau aglomerare, oricare dintre acestea este mai mică.
<b>Valori limită</b>	<b>350 μg/m<sup>3</sup></b> - valoarea limită orară pentru protecția sănătății umane (a nu se depăși mai mult de 24 de ori într-un an calendaristic) Marja de toleranță (150 mg/mc) 43% <b>125 μg/m<sup>3</sup></b> - valoarea limită zilnică pentru protecția sănătății umane (a nu se depăși mai mult de 3 ori într-un an calendaristic)

**Tabel 3.5. 5** Nivel critic pentru protecția vegetației Dioxidul de sulf

<b>LEGEA nr. 104 din 15 iunie 2011</b> <b>Dioxidul de sulf - SO<sub>2</sub></b>	
<b>Nivel critic pentru protecția vegetației</b>	Perioada de mediere -An calendaristic și iarnă (1 octombrie- 31 martie) Nivel critic <b>20 μg/m<sup>3</sup></b> Marja de toleranță Nu

### **Benzenul C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>**

Benzenul este un compus aromatic foarte ușor, volatil și solubil în apă; un procent de 90% din cantitatea de benzen în aerul ambiental provine din traficul rutier iar restul de 10% provine din evaporarea combustibilului la stocarea și distribuția acestuia.

Benzenul este substanță cancerigenă, încadrată în clasa A1 de toxicitate și poate produce și efecte dăunătoare asupra sistemului nervos central.

**Tabel 3.5. 6** Valoare limită Benzen

<b>LEGEA nr. 104 din 15 iunie 2011</b> <b>Benzen - C<sub>6</sub>H<sub>6</sub></b>	
<b>Valoare limită</b>	<b>5 μg/m<sup>3</sup></b> - valoarea limită anuală pentru protecția sănătății umane.

### **Monoxidul de carbon (CO)**

La temperatura mediului ambiental, monoxidul de carbon este un gaz incolor, inodor, insipid, de origine atât naturală cât și antropică; el provine din surse antropice sau naturale care implică arderi incomplete ale oricărui tip de combustibil, atât în instalații energetice cât și în cele rezidențiale (sobe, centrale termice individuale) și mai ales din arderi în aer liber (arderea deșeurilor și a miriștilor, incendiile, etc.)

Monoxidul de carbon se poate acumula la un nivel periculos în special în perioada de calm atmosferic din timpul iernii și primăverii (acesta fiind mult mai stabil din punct de vedere chimic la temperaturi scăzute), când arderea combustibililor fosili atinge un maxim.

#### *Efecte asupra sănătății populației*

Este un gaz toxic, în concentrații mari fiind letal, (aproximativ 100 mg/m<sup>3</sup>) prin reducerea capacității de transport a oxigenului în sânge, cu consecințe grave asupra sistemului respirator și a sistemului cardiovascular.

La concentrații relativ scăzute:

- afectează sistemul nervos central;
- slăbește pulsul inimii, micșorând astfel volumul de sânge distribuit în organism;
- reduce acuitatea vizuală și capacitatea fizică;

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
*Consiliul Județean Olt*

- expunerea pe o perioadă scurtă poate cauza oboseală acută;
- poate cauza dificultăți respiratorii și dureri în piept persoanelor cu boli cardiovasculare;
- determină iritabilitate, migrene, respirație rapidă, lipsă de coordonare, greață, amețală, confuzie, reduce capacitatea de concentrare.

Segmentul de populație cea mai afectată de expunerea la monoxid de carbon o reprezintă copiii, vârstnicii, persoanele cu boli respiratorii și cardiovasculare, persoanele anemice, fumătorii.

*Efecte asupra plantelor*

La concentrațiile monitorizate în mod obișnuit în atmosferă nu are efecte asupra plantelor, animalelor sau mediului.

Concentrațiile de oxid de carbon din aerul înconjurător se evaluează raportat la valoarea limită pentru protecția sănătății umane conform Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, calculată ca valoare maximă zilnică a mediilor pe 8 ore:

**Tabel 3.5. 7** Valoare limită Monoxid de carbon

<b>LEGEA nr. 104 din 15 iunie 2011</b>	
<b>Monoxid de carbon - CO</b>	
<b>Valoare limită</b>	<b>10 mg/m<sup>3</sup> - valoarea limită pentru protecția sănătății umane (valoarea maximă zilnică a mediilor pe 8 ore) Marja de toleranță 60%</b>

**Plumb și alte metale grele cadmiu, arsen, nichel**

Metalele grele pe teritoriul județului Olt au provenit în trecut (relativ recent) din procese tehnologice de extracție, prepararea și metalurgia metalelor neferoase.

La ora actuală pot proveni de la surse staționare și mobile: procese de ardere a combustibililor și deșeurilor, și traficul rutier, de asemenea prin re-suspensia prafului din zonele cu sol poluat.

*Nichelul (Ni)* este prezent în minereuri sub trei forme principale: sulfid, silicat și arsenit. Numeroasele studii epidemiologice au arătat că expunerea cronică la praful de nichel și la subsulfidul de nichel poate cauza cancer pulmonar sau nazal.

*Plumbul (Pb)*

Principalele surse de emisie a plumbului sunt traficul auto și procesele industriale; compușii aerosolici de plumb pătrund în organism prin căile respiratorii, piele sau odată cu alimentele, provoacă otrăvirea organelor digestive, tulbură funcțiile sistemului neuromuscular și ale creierului.

Plumbul este un metal greu, care se elimină lent din organism și poate să se acumuleze până la concentrații periculoase; o atenție deosebită se acordă particulelor de plumb, care, odată ajunse în organism tulbură funcția hematopoetică, provoacă deficiențe cerebrale și fizice, cresc tensiunea arterială și generează insuficiență cardiacă și renală.

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
*Consiliul Județean Olt*

Compușii de plumb emiși o dată cu gazele de eșapament se acumulează în plante, care devin astfel un pericol pentru sănătatea oamenilor și a animalelor.

Emisiile în mediul urban au scăzut în mod semnificativ odată cu introducerea benzinei fără plumb; cele mai semnificative contribuții la emisia acestui poluant o reprezintă în prezent topitoriile de metale neferoase secundare.

*Arsenul (As)*

Arsenul metalic nu este toxic, dar toate combinațiile sale solubile sau care se pot solubiliza în sucul gastric sunt toxice, putând provoca modificări care afectează în special capilarele, metabolismul, sistemul nervos, etc.

Populația poate fi expusă la arsen prin intermediul alimentelor, apei și aerului; expunerea poate apărea de asemenea în urma contactului pielii cu solul sau apa care conține arsen. Expunerea poate fi mai mare pentru persoanele care lucrează cu arsen, pentru oamenii care trăiesc în case care conțin lemn conservat sau pentru aceia care locuiesc pe terenuri pe care anterior au fost aplicate pesticide cu conținut de arsen; în intoxicațiile profesionale, calea principală de pătrundere a toxicului în organism este cea respiratorie; cea digestivă este secundară, iar absorbția prin piele este neglijabilă. Eliminarea din organism se face pe diverse căi: prin rinichi, intestine, piele și anexele sale și chiar prin lapte; se pare însă, că cea mai importantă cale de eliminare a toxicului este cea renală. Arsenul este un toxic cumulativ, eliminarea compușilor minerali de arsen fiind lentă (15-40 zile).

*Cadmiul- (Cd)*

În aer, cadmiul ajunge sub formă de particule, în urma emisiilor rezultate de la incinerarea deșeurilor și din procese metalurgice.

El se găsește în cantități mari în păcură și motorină și poate provoca aberații cromozomiale care modifică ereditatea, determină urmări cancerigene sau leziuni renale.

Intoxicarea cu cadmiu este periculoasă deoarece acesta se elimină foarte lent din organism, perioada de eliminare fiind 10 și chiar mai mulți ani; acumularea cadmiului are loc prioritar în rinichi și țesutul osos până la vârsta de 40 ani.

Pătrunderea orală și prin inhalație a cadmiului provoacă modificări în limfă, dezvoltarea bronșitelor cronice, iritarea mucoasei, hemoragiile intestinale; cadmiul acumulat în rinichi poate provoca apariția cancerului organelor reproductive.

**Tabel 3.5. 8** Metalele grele: Valoare limită plumb, valori țintă: arsen cadmiu și nichel

<b>LEGEA nr. 104 din 15 iunie 2011</b> <b>Plumb – Pb</b>	
<b>Valoare limita</b>	<b>0.5 µg/m<sup>3</sup></b> - valoarea limită anuală pentru protecția sănătății umane Marja de toleranță 100%
<b>LEGEA nr. 104 din 15 iunie 2011</b> <b>As. Cd și Ni</b>	
<b>Arsen</b>	<b>6 ng/m<sup>3</sup></b> – valoarea țintă pentru conținutul total din fracția PM <sub>10</sub> , mediată pentru un an calendaristic.
<b>Cadmiu</b>	<b>5 ng/m<sup>3</sup></b> - valoarea țintă pentru conținutul total din fracția PM <sub>10</sub> , mediată pentru un an calendaristic.
<b>Nichel</b>	<b>20 ng/m<sup>3</sup></b> - valoarea țintă pentru conținutul total din fracția PM <sub>10</sub> , mediată pentru un an calendaristic.

Substanțe ca plumbul, arsenul, cadmiul și nichelul se găsesc în aer în general sub formă de particule în suspensie, iar concentrațiile lor sunt măsurate și evaluate ca parte componentă a particulelor în suspensie PM<sub>10</sub>.

### ***3.6. Identificarea principalelor surse de emisie care ar putea contribui la degradarea calității aerului și poziționarea lor pe hartă, inclusiv tipul și cantitatea totală de poluanți emiși din sursele respective în județul Olt***

Principalele surse de emisii la nivelul județului Olt au fost identificate pornind de la inventarele anuale de emisii în atmosferă elaborate pentru anul 2017, de către Agenția pentru Protecția Mediului Olt, în conformitate cu *Ordinul Ministrului Mediului și Pădurilor nr. 3299/2012 pentru aprobarea metodologiei de realizare și raportare a inventarelor privind emisiile de poluanți în atmosferă și de la emisiile din traficul rutier inventariate pentru anul 2017 furnizate în format COPERT*.

Datele privind emisiile anuale, sunt raportate în conformitate cu Nomenclatorul pentru raportare (NFR) furnizat de Convenția LRTAP.

Pentru fiecare dintre indicatorii care fac obiectul prezentului plan emisiile pentru anul 2017 și sursele aferente acestora sunt prezentate în cadrul capitolului ”**5.4 Descrierea emisiilor și a emisiilor totale în anul de referință**”.

Benzenul face parte din categoria compușilor organici volatili nonmetanici iar identificarea surselor de emisie s-a făcut plecând pornind de la prezumția că 90% din cantitatea emisă în aerul ambiental provine din traficul rutier, restul de 10% provenind din evaporarea combustibilului la stocarea și distribuția acestuia, coroborat cu prevederile ghidului EMEP/EEA *air pollutant emission inventory guidebook 2016* - road transport – care stabilește proporția benzenului în emisiile de COV provenite de la autovehicule.

Sursa: [http://www.calitateaer.ro/public/assessment-page/pollutants-page/benzen-page/?\\_\\_locale=ro](http://www.calitateaer.ro/public/assessment-page/pollutants-page/benzen-page/?__locale=ro)

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
*Consiliul Județean Olt*

Emisiile de oxizi de azot provin în principal din arderea antropogenă, în care NO se formează prin reacția dintre azot și oxigen din aerul de ardere și într-o oarecare măsură prin oxidarea azotului din combustibil. Minor, cantități de NO<sub>2</sub> (de obicei <10%) sunt emise direct în timpul arderii.

Oxizii de azot din procesele industriale pot fi emiși în principal ca NO<sub>2</sub>, în timp ce sursele industriale de ardere emit în principal NO. NO<sub>2</sub> emis direct poate aduce contribuții semnificative la concentrațiile de NO<sub>2</sub> în unele zone.

Când este eliberat în atmosferă, NO este oxidat rapid la NO<sub>2</sub> prin procese care implică ozon (O<sub>3</sub>) și, în zonele foarte poluate, radicalii, cum ar fi radicalii peroxi (RO<sub>2</sub>) și radicalul hidroperoxi (HO<sub>2</sub>). În prezența luminii soarelui, NO<sub>2</sub> este descompus fotolitic înapoi la NO odată cu formarea de O<sub>3</sub>. Acest lucru duce la starea foto-staționară în care rata de oxidare a NO este echilibrată prin reformarea sa prin disocierea fotolitică a NO<sub>2</sub>. Acest echilibru este deranjat de prezența COV și a altor compuși care pot fi oxidați la radicali peroxi, și poate apărea producția netă de ozon. Noaptea oxidarea NO de către O<sub>3</sub> continuă până când NO sau O<sub>3</sub> este complet epuizat.

NO poate fi oxidat și de oxigenul molecular dar această reacție este în mod normal prea lentă pentru a aduce contribuții semnificative la niveluri crescute de NO<sub>2</sub>. Cu toate acestea, reacția are un coeficient de temperatură negativ și în timpul episoadelor persistente de iarnă la temperatură scăzută, nivelurile de NO<sub>2</sub> pot crește pe parcursul mai multor zile.

*(sursa: Position paper on Air Quality: nitrogen dioxide- Working Group on Nitrogen Dioxide-European Commission Directorate-General XI)*

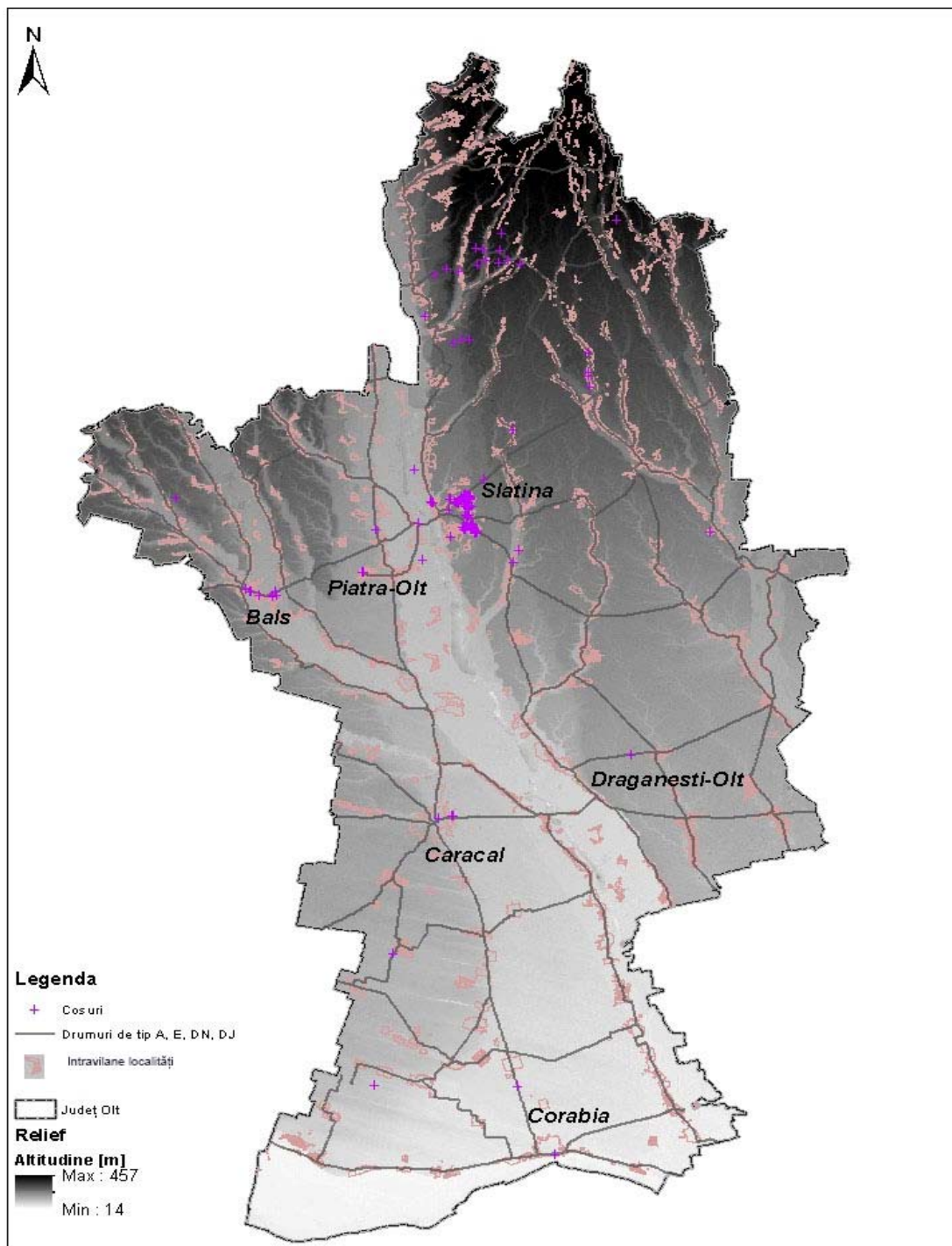
Din analiza emisiilor inventariate în județul Olt se poate constata că sursele principale de emisie le constituie: transporturile ( îndeosebi transporturile rutiere, mai intense în zonele urbane și de-a lungul celor mai importante căi de comunicație), încălzirea rezidențială/comercială/instituțională și prepararea hranei, industria ( inclusiv producerea de energie electrică și termică), urmate de emisiile provenite din activități ale echipamentelor și utilajelor mobile în industria prelucrătoare și în construcții, alte surse (asfaltarea drumurilor), și agricultura/zootehnia.

Referitor la poziționarea pe hartă a emisiilor cu excepția celor provenite din traficul rutier, acest lucru s-a analizat prin extragerea datelor din inventarele aferente anului 2017, furnizate în formatul Anexei 4 la Ordinul Ministrului Mediului și Pădurilor nr. 3299/2012 pentru aprobarea metodologiei de realizare și raportare a inventarelor privind emisiile de poluanți în atmosferă și prezentarea emisiilor aferente localităților pentru fiecare poluant din cei care fac obiectul de analiză în cadrul prezentului Plan (Tabel nr. 3.6.1), valorile fiind exprimate în grame/an având în vedere corelarea cu unitatea de măsură a emisiilor utilizată în formatul de raportare de unde au fost extrase datele, poziția pe hartă a localităților fiind prezentată în figura nr. 2.2.3 Unitățile administrativ-teritoriale ale județului Olt.

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI IN JUDEȚUL OLT**  
*Consiliul Județean Olt*

Prin compararea valorilor anului de referință (2017) cu valorile obținute similar pentru anii următori se vor putea decela locurile unde au loc creșteri de emisii.

**Figura 3.6. 1** Poziționarea pe hartă a surselor de emisii staționare inventariate în anul 2017 în județul Olt



**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
*Consiliul Județean Olt*

**Poziționarea pe hartă, inclusiv tipul și cantitatea totală de poluanți emiși din transportul rutier** (tone/an) a pornit de la emisiile din traficul rutier calculate de ANPM la nivel de județ care au fost puse la dispoziție în format COPERT, iar pentru repartizarea geografică a valorilor s-a utilizat o estimare a emisiilor prin metoda top-down;

Emisiile aferente traficului de incintă al vehiculelor (activitate conexă unor activități industriale, comerciale, etc.) au fost incluse în inventarele locale, dar nu au fost incluse în inventarele naționale, deoarece acestea din urmă au fost elaborate pe baza datelor statistice la nivel național, evitându-se astfel dubla luare în considerare a unor emisii.

În conformitate cu NORME TEHNICE din 27 ianuarie 1998 privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane (la data 20-Apr-1998 actul a fost aprobat de Ordinul 49/1998 ):

”Străzile din localitățile urbane se clasifică în raport de intensitatea traficului și de funcțiile pe care le îndeplinesc, astfel:

- străzi de categoria I - magistrale;
- străzi de categoria a II-a - de legătură;
- străzi de categoria a III-a - colectoare;
- străzi de categoria a IV-a - de folosință locală.”

Prin străzi, în înțelesul norme tehnice, se înțelege drumurile publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, cale, chei, splai, șosea, alee, fundătură, uliță etc.

Drumurile naționale, județene și comunale își păstrează categoria funcțională din care fac parte, fiind considerate fără întrerupere în traversarea localităților, servind și ca străzi.

Zona străzilor din localitățile urbane include partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi, suprafețele adiacente pentru parcaje, suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora.

Condițiile tehnice de proiectare a străzilor din localitățile urbane sunt date în Anexa 1 la Norme.

Dintre aceste condiții o parte sunt prezentate în tabelul 3.6.1. :



**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI IN JUDEȚUL OLT**  
*Consiliul Județean Olt*

**Tabel 3.6. 1** Condițiile tehnice de proiectare a străzilor din localitățile urbane

Nr. crt.	Categoria străzii	Viteza de proiectare (km/oră)	Intensitate a traficului în autoturisme (vehicul-etalon) (oră și bandă)	Partea carosabilă (m)			Distanța minimă normală dintre intersecții la același nivel (m)	
				Nr. de benzi	Lățimea benzii (m)	Lățimea carosabilă(m)	Relații stânga - dreapta	Relații numai dreapta
1.	Stradă de categoria I - magistrală	60	Foarte intensă - peste 600 și intensă - 360-600	6	3,50	21	800	200
2.	Stradă de categoria a II-a - de legătură	50-60	Intensă - 360-600	4	3,50	14	500	100-150
3.	Stradă de categoria a III-a - colectoare	40-50	Medie - 160-360	2	3-3,50	6-7	200	50
4.	Stradă de categoria a IV-a - de folosință locală	25	Redusă - 30-160 și foarte redusă - sub 30	1	3-3,50	3-3,50		Sub100

La nivelul județului Olt nu există date defalcate pe categorii de străzi ci doar date despre lungimile străzilor orașenești.

**Tabel 3.6. 2** Lungimile străzilor din municipiile și orașele din județul Olt.

Județ	Municipii și orașe	Anul 2018
		Kilometri
Olt	TOTAL	743
	MUNICIPIUL SLATINA	150
	MUNICIPIUL CARACAL	107
	ORAȘ BALȘ	55
	ORAȘ CORABIA	86
	ORAȘ DRAGĂNEȘTI-OLT	102
	ORAȘ PIATRA-OLT	50
	ORAȘ POTCOAVA	63
	ORAȘ SCORNICEȘTI	130

(Sursa: Institutul Național de Statistică)

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI IN JUDEȚUL OLT**  
*Consiliul Județean Olt*

Conform Raportului special întocmit în anul 2020 de către Curtea de Conturi Europeană asupra  
Mobilității urbane durabile în UE:

[https://www.eca.europa.eu/Lists/ECADocuments/SR20\\_06/SR\\_Sustainable\\_Urban\\_Mobility\\_RO.pdf](https://www.eca.europa.eu/Lists/ECADocuments/SR20_06/SR_Sustainable_Urban_Mobility_RO.pdf)

”Transportul rutier este una dintre cauzele principale ale poluării atmosferice și ale emisiilor de gaze cu efect de seră. De exemplu, este cea mai mare sursă de emisii de monoxid de azot (NO și NO<sub>2</sub>) și a doua cea mai mare sursă de monoxid de carbon și de emisii de particule. Zonelor urbane le corespunde o proporție de 23 % din emisiile de CO<sub>2</sub> generate de transport. Pe lângă poluare atmosferică și emisii de CO<sub>2</sub>, sectorul transporturilor generează și poluare fonică.” Conform NORMELOR TEHNICE din 30 august 2017 privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor (la data 18-Sep-2017 actul a fost aprobat de Ordinul 1296/2017 ): ”Din punct de vedere funcțional și administrativ, drumurile publice se împart, în ordinea importanței, astfel:

- a) autostrăzi: drumuri publice de interes național, rezervate exclusiv circulației autovehiculelor, care nu deservește proprietățile riverane, prevăzute cu două căi unidirecționale (separate printr-o zonă mediană), având cel puțin două benzi de circulație pe sens și o bandă de staționare de urgență, cu intersecții denivelate și accese limitate, intrarea și ieșirea autovehiculelor fiind permise numai în locuri special amenajate;
- b) drumuri expres: drumuri publice de interes național accesibile numai prin noduri sau intersecții reglementate, care pot fi interzise anumitor categorii de vehicule și pe care oprirea voluntară și staționarea pe partea carosabilă sunt interzise;
- c) drumuri naționale europene (E): drumuri deschise traficului internațional, a căror încadrare ca drumuri (E) se stabilește în conformitate cu prevederile Acordului european asupra marilor drumuri de circulație internațională (AGR); ele pot fi și autostrăzi sau drumuri expres;
- d) drumuri naționale principale: drumuri publice de interes național care asigură legătura capitalei țării cu orașele reședință de județ, legăturile dintre acestea, precum și cu punctele de control pentru trecerea frontierei de stat a României;
- e) drumuri naționale secundare - restul drumurilor naționale care nu se încadrează în categoriile prevăzute la lit. a)-d);
- f) drumuri județene: drumuri de interes județean care asigură legătura între:
  - o reședințele de județ cu municipiile, cu orașele, cu reședințele de comună, cu stațiunile balneoclimaterice și turistice, cu porturile și aeroporturile, cu obiectivele importante legate de apărarea țării și cu obiectivele istorice importante;
  - o orașe și municipii, precum și între acestea și reședințele de comună;
  - o reședințe de comună.
- g) drumuri comunale - drumuri de interes local care asigură legăturile:
  - între reședința de comună și satele componente sau cu alte sate;

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI IN JUDEȚUL OLT**  
*Consiliul Județean Olt*

- între oraș și satele care îi aparțin, precum și cu alte sate;
  - între sate;
- h) drumuri vicinale - drumuri care deserveșc mai multe proprietăți, fiind situate la limitele acestora (inclusiv alte categorii de drumuri de interes local).”

Normele tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice (aprobatc prin ORDIN nr. 1295 din 30 august 2017) stabileșc criteriile de clasificare tehnică a drumurilor, în funcție de traficul actual și de perspectivă.

”Clasele tehnice servesc pentru clasificarea rețelei de drumuri publice actuale în vederea planificării și proiectării lucrărilor de modernizare și îmbunătățire a condițiilor de circulație, precum și pentru lucrările de construcții noi.

Clasificarea tehnică a rețelei actuale s-a realizat pe baza intensității traficului rezultate pe baza studiilor de trafic făcute prin prelucrarea anchetelor origine-destinație și/sau din datele ultimului recensământ de circulație.

Pentru planificarea și proiectarea lucrărilor de modernizare, îmbunătățire a condițiilor de circulație, precum și pentru construcțiile noi de drumuri, clasificarea tehnică se realizează după intensitatea traficului de perspectivă. Perioada de perspectivă recomandată este de 15 ani.

Traficul de perspectivă pentru clasificarea tehnică a drumului public se estimează pe baza datelor de trafic obținute din recensămintele efectuate pe acel drum, completate, după caz, cu anchete tip origine-destinație, ținând cont de datele specifice de dezvoltare socioeconomică a țării și/sau a zonei traversate de drum. Pentru estimarea traficului de perspectivă fie se aplică coeficienții de evoluție a traficului, fie se utilizează un model de trafic.”

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
**Consiliul Județean Olt**

**Tabel 3.6. 3** Criteriile de clasificare tehnică a drumurilor, în funcție de traficul actual și de perspectivă.

Caracteristicile traficului						
Clasa tehnică a drumului public	Denumirea intensității traficului	Intensitatea medie zilnică anuală		Intensitatea orară de calcul		Tipul drumului recomandat
		Exprimată în număr de vehicule				
		Etalon (autoturisme)	Elective (fizice)	Etalon (autoturisme)	Efective (fizice)	
0	1	2	3	4	5	6
I	Foarte intens	> 21.000	> 16.000	> 3.000	> 2.200	Autostrăzi sau drumuri expres
II	Intens	11.001-21.000	8.001-16.000	1.401-3.000	1.001-2.200	Drumuri expres sau drumuri cu patru benzi de circulație
III	Mediu	4.501-11.000	3.501-8.000	550-1.400	400-1.000	Drumuri cu două benzi de circulație
IV	Redus	1.000-4.500	750-3.500	100-550	75-400	
V	Foarte redus	< 1.000	< 750	< 100	< 75	Drumuri cu două benzi de circulație sau drumuri cu o bandă de circulație și platforme de încrucișare

**Observații:**

- intensitatea orară de calcul reprezintă debitul orar corespunzător celei de-a 50-a ore de vârf, determinat pe curba de debite orare clasate, rezultate din măsurătorile continue de debite orare pe durata unui an.
- Limitele din tabel pentru vehiculele efective sunt stabilite în ipoteza unui trafic de perspectivă, având vehicule grele până la 30%.

Echivalarea numărului de vehicule fizice în vehicule-etalon (autoturism) se efectuează prin multiplicarea numărului vehiculelor fizice de diferite categorii recenzate, cu coeficienți de echivalare, în conformitate cu reglementările în vigoare (NORMATIV pentru determinarea capacității de circulație a drumurilor publice Indicativ PD 189-2000 -3.1.10).

Situația statistică la 31 decembrie 2018.

- Total drumuri naționale în județul Olt: 311 km (Drumuri cu două benzi de circulație-intensitatea traficului Mediu - Intensitatea orară de calcul exprimată în vehicule etalon 550-1.400)
- Total drumuri județene în județul Olt: 1043 km (Drumuri cu două benzi de circulație-intensitatea traficului Redus - Intensitatea orară de calcul exprimată în vehicule etalon 100-550)

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
*Consiliul Județean Olt*

- Total drumuri comunale în județul Olt: 992 km (Drumuri cu două benzi de circulație sau drumuri cu o bandă de circulație și platforme de încrucișare - intensitatea traficului Foarte Redus - Intensitatea orară de calcul exprimată în vehicule etalon < 100)
- Lungimile străzilor orășenești în județul Olt: 743 km (Intensitatea traficului în autoturisme (vehicul-etalon) (oră și bandă)- Medie -160-360)

În județul Olt nu există drumuri expres (la ora elaborării planului este în construcție) și nici autostrăzi.

În municipiul Slatina există cea mai mare lungime de artere cu 4 benzi urmată în ordine ca pondere a drumurilor cu 4 benzi de municipiul Caracal.

Astfel funcție de lungimea drumurilor coroborată cu intensitățile de trafic din reglementări se poate face repartizarea valorii furnizate a emisiilor din traficul rutier aglomerare/zonă și în cazul zonei a cotei aferente pentru urban.

**Tabel 3.6. 4** Repartizarea valorii furnizate a emisiilor din traficul rutier

Tip drum	Lungimea km	Intensitatea traficului în autoturisme (vehicul-etalon/oră)/km	Lungime x intensitate	Proporție din emisia totala din trafic rutier din județ
DN	311	1400	435400	0,264969176
DJ	1043	550	573650	0,34910328
DC	992	100	99200	0,060369642
Străzi Orășenești	743	720	534960	0,325557902
Total			1643210	1

**Tabel 3.6. 5** Emisii inventariate la nivelul anului 2017 aferente localităților din județul Olt pentru fiecare poluant din cei care fac obiectul de analiză în cadrul Planului de menținere a Calității Aerului

Localitati	PM10 g/an	Localitati	PM2,5 g/an	Localitati	NOx g/an	Localitati	SO2 g/an	Localitati	COV g/an	Localitati	Ni g/an	Localitati	CO g/an	Localitati	Pb g/an	Localitati	As g/an	Localitati	Cd g/an
Albești Total	4372,678	Albești Total	4372,678	Albești Total	388682,456	Baș Total	577251,721	Albești Total	1682534,123	Albești Total	0,005	Albești Total	291511,842	Albești Total	0,015	Albești Total	1,166	Albești Total	0,002
Baș Total	25538100,771	Baș Total	25013326,479	Baș Total	13862255,536	Băbiciu Total	380986,136	Bacea Total	997456,100	Baș Total	105,038	Baș Total	214795001,187	Baș Total	1417,135	Baș Total	29,512	Baș Total	682,247
Băbiciu Total	30941533,220	Băbiciu Total	29864996,245	Băbiciu Total	4960584,922	Bârza Total	876268,112	Baș Total	22627641,819	Băbiciu Total	261,191	Băbiciu Total	177098938,003	Băbiciu Total	2854,331	Băbiciu Total	36,068	Băbiciu Total	469,450
Bârza Total	79965446,858	Bârza Total	76753728,237	Bârza Total	16155631,747	Bobicești Total	428089,876	Băbiciu Total	26550254,537	Bârza Total	968,574	Bârza Total	480510244,975	Bârza Total	10243,360	Bârza Total	136,591	Bârza Total	1116,515
Bobicești Total	38577489,789	Bobicești Total	37799144,559	Bobicești Total	4450009,231	Brâncoveni Total	1956883,334	Bărăști Total	1253219,300	Bobicești Total	277,433	Bobicești Total	255720224,850	Bobicești Total	3046,720	Bobicești Total	38,350	Bobicești Total	525,886
Brâncoveni Total	143353294,375	Brâncoveni Total	139795324,677	Brâncoveni Total	11191520,264	Caracal Total	2553761,613	Bărăștii de Vede Total	900600,000	Brâncoveni Total	536,523	Brâncoveni Total	802199761,374	Brâncoveni Total	6610,494	Brâncoveni Total	61,888	Brâncoveni Total	2330,755
Brebeni Total	268100,000	Brebeni Total	105325,000	Caracal Total	44554311,500	Cezieni Total	432938,791	Bârza Total	72075127,753	Caracal Total	1800,699	Caracal Total	1606439308,496	Caracal Total	19623,078	Caracal Total	284,287	Caracal Total	3151,820
Caracal Total	237228204,428	Caracal Total	232585001,494	Cezieni Total	2251243,228	Colonești Total	577251,721	Bobicești Total	35342946,236	Cezieni Total	84,316	Cezieni Total	160344765,602	Cezieni Total	1118,650	Cezieni Total	8,772	Cezieni Total	512,216
Cezieni Total	30172362,959	Cezieni Total	29385201,522	Colonești Total	3821310,423	Corabia Total	1385404,130	Brâncoveni Total	117598739,599	Colonești Total	165,734	Colonești Total	240591497,266	Colonești Total	2024,644	Colonești Total	20,266	Colonești Total	688,286
Colonești Total	42639292,255	Colonești Total	41589743,671	Corabia Total	14381077,279	Corbu Total	392531,170	Caracal Total	223964939,022	Corabia Total	891,631	Corabia Total	824489013,823	Corabia Total	9797,828	Corabia Total	123,262	Corabia Total	1701,275
Corabia Total	124568288,776	Corabia Total	122049372,175	Corbu Total	4130116,112	Coteana Total	444483,825	Cezieni Total	23958277,466	Corbu Total	207,313	Corbu Total	170080293,772	Corbu Total	2322,909	Corbu Total	27,785	Corbu Total	477,496
Corbu Total	30394180,021	Corbu Total	29408603,923	Cornățelu Total	1262022,825	Crâmpoia Total	842787,513	Colonești Total	35152545,830	Cornățelu Total	0,016	Cornățelu Total	946517,119	Cornățelu Total	0,047	Cornățelu Total	3,786	Cornățelu Total	0,008
Cornățelu Total	14197,757	Cornățelu Total	14197,757	Coteana Total	2137310,931	Curtișoara Total	841863,910	Corabia Total	114010382,614	Coteana Total	80,816	Coteana Total	161688946,816	Coteana Total	1091,009	Coteana Total	7,911	Coteana Total	525,300
Coteana Total	30714078,984	Coteana Total	29905926,574	Crâmpoia Total	4812150,266	Dobroteasa Total	1269953,786	Corbu Total	25499262,376	Crâmpoia Total	160,918	Crâmpoia Total	308436599,760	Crâmpoia Total	2145,449	Crâmpoia Total	17,441	Crâmpoia Total	996,793
Crâmpoia Total	58444954,911	Crâmpoia Total	56897260,583	Criva de Sus Total	598085,848	Drăgănești-Olt Total	3232609,637	Cornățelu Total	1588631,141	Criva de Sus Total	1,226	Criva de Sus Total	320438,718	Cucuceji Total	0,014	Cucuceji Total	1,147	Criva de Sus Total	0,175
Criva de Sus Total	332244,634	Criva de Sus Total	81491,034	Cucuceji Total	382317,335	Fălcoiu Total	923602,753	Coteana Total	24248469,943	Cucuceji Total	0,005	Cucuceji Total	286738,001	Curtișoara Total	7897,488	Curtișoara Total	102,239	Cucuceji Total	0,002
Cucuceji Total	4301,070	Cucuceji Total	4301,070	Curtișoara Total	11623076,473	Fărcășele Total	519526,549	Crâmpoia Total	46229400,486	Curtișoara Total	737,541	Curtișoara Total	604753753,479	Dobroteasa Total	3213,129	Dobroteasa Total	24,256	Curtișoara Total	1053,436
Curtișoara Total	92965360,401	Curtișoara Total	83254898,747	Dobroteasa Total	6356746,928	Găneasa Total	1096778,270	Criva de Sus Total	19949301,815	Dobroteasa Total	240,500	Dobroteasa Total	463940697,113	Drăgănești-Olt Total	9693,928	Drăgănești-Olt Total	89,985	Dobroteasa Total	1501,816
Dobroteasa Total	87988706,555	Dobroteasa Total	85660507,925	Drăgănești-Olt Total	29149115,511	Giuvărăști Total	346351,033	Cucuceji Total	1551315,867	Drăgănești-Olt Total	763,705	Drăgănești-Olt Total	1265396572,394	Fălcoiu Total	2402,984	Fălcoiu Total	19,393	Drăgănești-Olt Total	3837,965
Drăgănești-Olt Total	149118190,723	Drăgănești-Olt Total	146179454,689	Fălcoiu Total	5034271,731	Grojdibodu Total	634976,893	Curtișoara Total	95614410,727	Fălcoiu Total	181,528	Fălcoiu Total	343002691,193	Fărcășele Total	3194,396	Fărcășele Total	39,336	Fălcoiu Total	1092,893
Fălcoiu Total	64449962,414	Fălcoiu Total	62770684,681	Fărcășele Total	6027718,541	Gura Padinii Total	577251,721	Dobroteasa Total	69572759,082	Fărcășele Total	286,384	Fărcășele Total	227695972,246	Găneasa Total	7490,048	Găneasa Total	92,465	Fărcășele Total	633,181
Fărcășele Total	40529454,466	Fărcășele Total	39201025,831	Găneasa Total	292870696,105	Ianca Total	1154503,442	Drăgănești-Olt Total	113542204,520	Găneasa Total	1276,734	Găneasa Total	586698143,151	Giuvărăști Total	2129,588	Giuvărăști Total	25,499	Găneasa Total	1429,535
Găneasa Total	105158501,572	Găneasa Total	102193771,988	Găvănești Total	724047,360	Icoana Total	264958,540	Fălcoiu Total	51217319,055	Găvănești Total	1,546	Găvănești Total	236741,760	Grojdibodu Total	1926,433	Grojdibodu Total	17,388	Găvănești Total	0,221
Găvănești Total	2279658,880	Găvănești Total	537565,480	Giuvărăști Total	5623420,075	Mărunței Total	900512,685	Fărcășele Total	34121584,487	Giuvărăști Total	195,119	Giuvărăști Total	152259345,355	Gura Padinii Total	1496,862	Gura Padinii Total	11,664	Giuvărăști Total	422,719
Giuvărăști Total	28151501,749	Giuvărăști Total	26347882,659	Grojdibodu Total	3889139,758	Mihăești Total	5862,479	Floru Total	2415927,100	Grojdibodu Total	152,238	Grojdibodu Total	238483083,387	Ianca Total	3473,512	Ianca Total	29,976	Grojdibodu Total	754,108
Grojdibodu Total	44770492,095	Grojdibodu Total	43542420,295	Gura Padinii Total	4564994,770	Movileni Total	767744,789	Găneasa Total	1228348302,516	Gura Padinii Total	112,954	Gura Padinii Total	211632454,843	Icoana Total	842,307	Icoana Total	10,414	Gura Padinii Total	683,007
Gura Padinii Total	25390134,701	Gura Padinii Total	24849367,288	Ianca Total	6426754,217	Obârșia Total	420239,253	Găvănești Total	74740,800	Ianca Total	273,884	Ianca Total	432723642,424	Mărunței Total	8191,797	Mărunței Total	106,900	Ianca Total	1370,811
Ianca Total	81309077,536	Ianca Total	79082035,398	Icoana Total	2492904,905	Oporelu Total	29786,189	Giuvărăști Total	22938737,026	Icoana Total	67,379	Icoana Total	106684080,207	Mihăești Total	40,489	Mihăești Total	0,582	Icoana Total	315,058
Icoana Total	19190612,611	Icoana Total	18708869,812	Mărunței Total	13877393,746	Orlea Total	372442,810	Grojdibodu Total	35753665,905	Mărunței Total	761,879	Mărunței Total	447493711,667	Movileni Total	4683,279	Movileni Total	56,672	Mărunței Total	1124,060
Mărunței Total	76602439,488	Mărunței Total	73768858,228	Mihăești Total	86026,511	Osica de Jos Total	404076,205	Gura Padinii Total	18615225,431	Mihăești Total	3,829	Mihăești Total	1914093,493	Obârșia Total	5397,628	Obârșia Total	73,539	Mihăești Total	4,413
Mihăești Total	316919,986	Mihăești Total	304225,446	Movileni Total	7003116,917	Osica de Sus Total	1112941,318	Ianca Total	64899403,696	Movileni Total	419,476	Movileni Total	419477020,024	Oporelu Total	145,082	Oporelu Total	1,706	Movileni Total	935,326
Movileni Total	65664969,360	Movileni Total	64269069,744	Obârșia Total	8853458,672	Piatra-Olt Total	837130,446	Icoana Total	22295598,558	Obârșia Total	513,023	Obârșia Total	240333764,359	Orlea Total	1125,295	Orlea Total	10,199	Obârșia Total	540,309
Negreni Total	8437440,000	Negreni Total	1488960,000	Oporelu Total	263588,219	Pleșoiu Total	692702,065	Mărunței Total	67090222,865	Oporelu Total	12,613	Oporelu Total	14457907,367	Osica de Jos Total	1471,625	Osica de Jos Total	14,826	Oporelu Total	35,922
Obârșia Total	39527855,287	Obârșia Total	37890559,498	Orlea Total	2203790,267	Potcoava Total	1372704,592	Mereni Total	909000,000	Orlea Total	88,830	Orlea Total	146139088,846	Osica de Sus Total	8898,723	Osica de Sus Total	112,569	Orlea Total	442,272
Oporelu Total	5079198,440	Oporelu Total	2433386,733	Osica de Jos Total	2881205,776	Priseaca Total	415621,239	Mihăești Total	285623,602	Osica de Jos Total	121,451	Osica de Jos Total	156695077,095	Oteștii de Jos Total	0,083	Oteștii de Jos Total	6,627	Osica de Jos Total	482,344
Orlea Total	26693394,925	Orlea Total	26016226,178	Osica de Sus Total	11646502,859	Scornicești Total	3174884,465	Movileni Total	58693584,855	Osica de Sus Total	819,051	Osica de Sus Total	713263677,162	Piatra-Olt Total	21150,562	Piatra-Olt Total	300,896	Osica de Sus Total	1376,966
Osica de Jos Total	29081406,580	Osica de Jos Total	28250763,844	Oteștii de Jos Total	2208938,567	Seaca Total	300170,895	Negreni Total	13673616,000	Oteștii de Jos Total	0,028	Oteștii de Jos Total	1656703,925	Pleșoiu Total	1780,243	Pleșoiu Total	13,831	Oteștii de Jos Total	0,014
Osica de Sus Total	104660818,232	Osica de Sus Total	102637288,563	Piatra-Olt Total	17545693,490	Slatina Total	385718,342	Obârșia Total	36033643,942	Piatra-Olt Total	2061,784	Piatra-Olt Total	1259200410,073	Poboru Total	0,145	Poboru Total	11,561	Piatra-Olt Total	1084,815
Oteștii de Jos Total	24850,559	Oteștii de Jos Total	24850,559	Pleșoiu Total	3562055,100	Slătioara Total	346351,033	Oporelu Total	3544271,928	Pleșoiu Total	133,945	Pleșoiu Total	256056662,230	Poganu Total	0,030	Poganu Total	2,363	Pleșoiu Total	819,449
Piatra-Olt Total	99545424,908	Piatra-Olt Total	98784397,230	Poboru Total	5780541,757	Spineni Total	1295352,862	Orlea Total	21591709,559	Poboru Total	0,049	Poboru Total	2890270,878	Potcoava Total	5312,586	Potcoava Total	57,316	Poboru Total	0,024
Piscani Total	1367106,680	Piscani Total	181465,360	Poganu Total	787499,099	Sprâncenata Total	1385404,130	Osica de Jos Total	23490728,010	Poganu Total	0,010	Poganu Total	590624,325	Priseaca Total	3579,069	Priseaca Total	46,270	Poganu Total	0,005
Pleșoiu Total	48231486,907	Pleșoiu Total	46972028,607	Potcoava Total	13378303,465	Ștefan cel Mare Total	409386,920	Osica de Sus Total	97721599,777	Potcoava Total	443,918	Potcoava Total	597438067,344	Scornicești Total	18924,173	Scornicești Total	226,804	Potcoava Total	1632,012
Poboru Total	211953,198	Poboru Total	211953,198	Priseaca Total	6081213,432	Traian Total	614195,831	Oteștii de Jos Total	15098949,328	Priseaca Total	331,460	Priseaca Total	202489822,482	Seaca Total	3775,487	Seaca Total	51,639	Priseaca Total	516,779
Poganu Total	8859,365	Poganu Total	8859,365	Scornicești Total	32267374,370	Tufeni Total	692702,065	Piatra-Olt Total	141212052,011	Scornicești Total	1690,394	Scornicești Total	1712313350,585	Slatina Total	25876,552	Slatina Total	1807,895	Scornicești Total	3807,803
Potcoava Total	66394012,348	Potcoava Total	65146099,083	Seaca Total	6359135,396	Vădăstrița Total	808152,409	Piscani Total	12997875,000	Seaca Total	358,450	Seaca Total	170145254,794	Slătioara Total	2689,372	Slătioara Total	35,906	Seaca Total	385,136
Priseaca Total	35127575,959																		

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
**Consiliul Județean Olt**

Localitati	PM10 g/an	Localitati	PM2,5 g/an	Localitati	NOx g/an	Localitati	SO2 g/an	Localitati	COV g/an	Localitati	Ni g/an	Localitati	CO g/an	Localitati	Pb g/an	Localitati	As g/an	Localitati	Cd g/an
Seaca Total	28047955,001	Seaca Total	26894451,130	Spineni Total	6697815,432	Vulpeni Total	538575,856	Potcoava Total	56811887,996	Spineni Total	235,526	Spineni Total	471442328,223	Ștefan cel Mare Total	1964,452	Ștefan cel Mare Total	21,934	Spineni Total	1530,875
Slatina Total	2020061211,001	Slatina Total	889437436,649	Sprâncenata Total	16687132,762			Priseaca Total	30358736,836	Sprâncenata Total	891,623	Sprâncenata Total	632125274,382	Traian Total	6753,324	Traian Total	89,955	Sprâncenata Total	1701,272
Slătioara Total	35218649,595	Slătioara Total	32284262,445	Ștefan cel Mare Total	3055018,518			Profa Total	11902904,200	Ștefan cel Mare Total	170,395	Ștefan cel Mare Total	196964625,653	Tufeni Total	3619,457	Tufeni Total	41,841	Ștefan cel Mare Total	493,418
Spătaru Total	8515,005	Spătaru Total	8515,005	Traian Total	8367400,829			Scornicești Total	171968499,895	Traian Total	636,249	Traian Total	485796056,064	Valea Mare Total	150300,000	Valea Mare Total	15030,000	Traian Total	778,327
Spineni Total	89526801,236	Spineni Total	87171614,215	Tufeni Total	7368482,499			Seaca Total	25503593,107	Tufeni Total	319,569	Tufeni Total	290807810,318	Vădăstrița Total	7581,253	Vădăstrița Total	99,006	Tufeni Total	838,085
Sprâncenata Total	111101339,400	Sprâncenata Total	107302973,099	Vădăstrița Total	12611150,866			Slatina Total	1900147829,692	Valea Mare Total	5010,000	Vădăstrița Total	406096123,251	Vitomiștești Total	7578,007	Vitomiștești Total	57,402	Valea Mare Total	400,800
Stoicânești Total	1789012,000	Stoicânești Total	210472,000	Vitomiștești Total	14370572,388			Slătioara Total	30030939,548	Vădăstrița Total	706,701	Vitomiștești Total	1088450478,211	Vlădila Total	1649,797	Vlădila Total	18,519	Vădăstrița Total	1011,067
Ștefan cel Mare Total	32611658,571	Ștefan cel Mare Total	31867318,715	Vlădila Total	3044478,052			Spătaru Total	4149844,468	Vitomiștești Total	570,460	Vlădila Total	142074286,818	Voineasa Total	1087,622	Voineasa Total	8,772	Vitomiștești Total	3482,775
Traian Total	66053290,088	Traian Total	64936570,395	Voineasa Total	2379445,387			Spineni Total	70682605,572	Vlădila Total	142,941	Voineasa Total	155579718,726	Vulpeni Total	2814,124	Vulpeni Total	32,266	Vlădila Total	417,322
Tufeni Total	57028159,205	Tufeni Total	51685505,995	Vulpeni Total	4230750,579			Sprâncenata Total	94785709,136	Voineasa Total	81,728	Vulpeni Total	270598936,486	Vulturești Total	2347,004			Voineasa Total	502,553
Valea Mare Total	400800,000	Valea Mare Total	300600,000	Vulturești Total	4819502,105			Stoicânești Total	17363940,000	Vulpeni Total	247,141	Vulturești Total	340124498,122					Vulpeni Total	651,422
Vădăstrița Total	69290055,710	Vădăstrița Total	66701169,205					Ștefan cel Mare Total	28095538,702	Vulturești Total	175,929							Vulturești Total	1092,332
Vitânești Total	958800,000	Vitânești Total	169200,000					Traian Total	64987048,676										
Vitomiștești Total	205009190,397	Vitomiștești Total	199656492,621					Tufeni Total	51171681,136										
Vlădila Total	25858806,861	Vlădila Total	25069146,499					Ursoaia Total	1627946,600										
Voineasa Total	29475222,404	Voineasa Total	28693798,499					Valea Mare Total	10020,000										
Vulpeni Total	43936059,850	Vulpeni Total	42956831,021					Vădăstrița Total	60891862,564										
Vulturești Total	64192248,319	Vulturești Total	62512970,585					Vitânești Total	1553820,000										
								Vitomiștești Total	162713257,927										
								Vlădila Total	21299865,061										
								Voineasa Total	23321078,439										
								Vulpeni Total	38339498,141										
								Vulturești Total	50876170,385										

(Sursa: Inventare emisii transmise de ANPM)

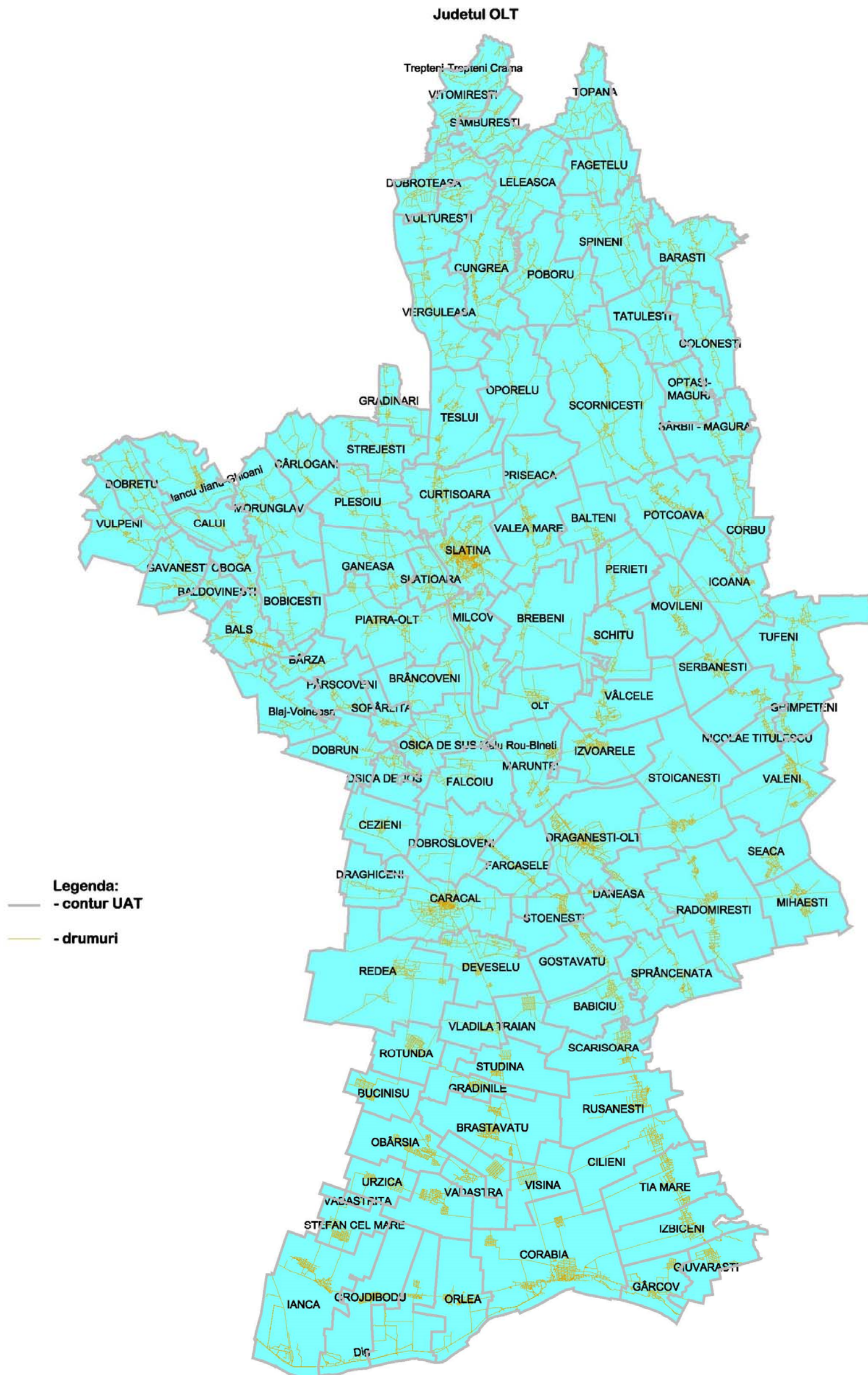


Figura 3.6. 2 Poziționarea pe hartă a intravilanelor și rețelei de drumuri în județul Olt



**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
Consiliul Județean Olt

**Tabel 3.6. 6** Emisii trafic rutier inventariate la nivelul anului 2017 aferente categoriilor de drumuri și străzi din județul Olt, pentru fiecare poluant inventariat din cei care fac obiectul de analiză în cadrul Planului de menținere a Calității Aerului (prelucrare date transmise de ANPM în format COPERT)

Clase COPERT	Cod NFR	Nox t/an	CO t/an	PM10 t/an	PM2.5 t/an	Cd kg/an	Ni kg/an	Pb kg/an	COV t/an
Passenger Cars	1.A.3.b.i COPERT	342,002	1401,096	21,101	17,207	0,349	0,991	12,511	269,039
Light Duty Vehicles	1.A.3.b.ii COPERT	127,149	245,956	10,522	9,192	0,097	0,309	4,265	34,245
HDV-Bus	1.A.3.b.iii COPERT	554,062	152,697	21,826	18,896	0,215	0,713	10,447	40,050
MopMot	1.A.3.b.iv COPERT	0,279	13,240	0,079	0,073	0,001	0,002	0,019	4,073
<b>Total</b>		<b>1023,491</b>	<b>1812,989</b>	<b>53,529</b>	<b>45,368</b>	<b>0,660</b>	<b>2,015</b>	<b>27,242</b>	<b>347,407</b>
DN t/an emise	0,265	271,194	480,386	14,183	12,021	0,175	0,534	7,218	92,052
DJ t/an emise	0,349	357,304	632,920	18,687	15,838	0,231	0,703	9,510	121,281
DC t/an emise	0,060	61,788	109,449	3,232	2,739	0,040	0,122	1,645	20,973
Str Orasenesti t/an emise	0,326	333,206	590,233	17,427	14,770	0,215	0,656	8,869	113,101
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1023,491</b>	<b>1812,989</b>	<b>53,529</b>	<b>45,368</b>	<b>0,660</b>	<b>2,015</b>	<b>27,242</b>	<b>347,407</b>
DN t (kg)/km an (311km)	311	0,872	1,545	0,046	0,039	0,001	0,002	0,023	0,296
DJ t(kg)/km an (1043 km)	1043	0,343	0,607	0,018	0,015	0,000	0,001	0,009	0,116
DC t(kg)/km an (992 km)	992	0,062	0,110	0,003	0,003	0,000	0,000	0,002	0,350
Str Orasenesti t(kg)/km (743 km)	743	0,448	0,794	0,023	0,020	0,000	0,001	0,012	0,468

1.A.3.b.i Total	Transport rutier– Autoturisme
1.A.3.b.ii Total	Transport rutier– Autoutilitare
1.A.3.b.iii Total	Transport rutier– Autovehicule grele incluzând și autobuze
1.A.3.b.iv Total	Transport rutier– Motorete și motociclete

**3.7. Informații privind contribuția datorată transportului și dispersiei poluanților emiși în atmosferă ale căror surse se găsesc în alte zone și aglomerări sau alte regiuni**

Județele limitrofe județului Olt se încadrează în regimul II de gestionare a calității aerului ; în aceste zone, nivelurile pentru dioxid de sulf, dioxid de azot, oxizi de azot, particule în suspensie PM10 și PM2.5, plumb, benzen, monoxid de carbon sunt mai mici decât valorile-limită/valorile țintă prevăzute de Legea nr. 104/2011.

Având în vedere că în zonele limitrofe nu sunt semnalate surse staționare importante, care să prezinte risc de accident cu posibil impact asupra calității aerului (având în vedere poluanții studiați prin plan) din județul Olt, se poate concluziona că în caz de funcționare normală nu pot exista influențe provenite din zone adiacente județului și numai poluările accidentale generate de situații de urgență pot afecta calitatea aerului, însă efectele pot fi cantonate doar pe arii restrânse.

Contribuția datorată transportului și dispersiei poluanților emiși în atmosferă de surse de suprafață sau mobile din zonele limitrofe județului Olt este nesemnificativă având în vedere fluxul bidirecțional din zonele limitrofe înspre zona Olt și dinspre aceasta către zonele limitrofe.

**3.8. Analiza datelor meteo privind viteza vântului precum și cele referitoare la calmul atmosferic și condițiile de ceață, pentru analiza transportului/importului de poluanți din zonele și aglomerările învecinate, respectiv pentru stabilirea favorizării acumulării noxelor poluanților la suprafața solului, care ar putea conduce la concentrații ridicate de poluanți ale acestora**

Nivelul poluanților în stratul atmosferic inferior este influențat în mod semnificativ de factorii meteorologici; transferul și dispersia poluanților în atmosferă au loc în conformitate cu legile difuziei turbulente și depind de distribuția verticală a temperaturii (stratificarea termică) și viteza vântului; în cazul în care, la înălțime ,temperatura scade și apare stratificarea instabilă, se creează condiții de turbulență intensă a maselor de aer și concentrația substanțelor poluante se reduce; dacă în stratul atmosferic inferior temperatura crește o dată cu înălțimea (inversiunea termică), dispersia poluanților nu are loc deoarece apar straturi de reținere ce limitează amestecul emisiilor și contribuie la acumularea lor în stratul de aer de la sol.

În atmosferă au loc de asemenea, permanent, sedimentarea gravitațională a particulelor mari, reacții chimice și fotochimice între diferite substanțe, transportarea lor la o distanță considerabilă de la locul formării lor și spălarea din atmosferă prin intermediul precipitațiilor.

Condițiile meteorologice nefavorabile care contribuie la acumularea poluanților (inversiunile termice, acalmia, temperatura ridicată, radiația solară intensă, sectorul cald în combinație cu vântul slab, ceața, lipsa precipitațiilor) pot majora concentrația substanțelor nocive de 2-3 ori.

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
*Consiliul Județean Olt*

Condițiile meteorologice care contribuie la dispersia poluanților din aer și la micșorarea nivelului poluării sunt: tranzitarea fronturilor atmosferice, prezența precipitațiilor, variațiile maselor de aer și intensificarea vântului.

Procesul de dispersie și de depunere a poluanților este influențat de o serie de factori ce acționează simultan și anume:

- caracteristicile sursei de emisie: înălțimea fizică și diametrul interior al coșului de evacuare, temperatura și viteza gazelor la ieșirea din coș, cantitatea și proprietățile fizico-chimice ale acestora;
- factori meteorologici ce caracterizează mediul în care are loc emisia și care determină dispersia pe orizontală și pe verticală a poluanților (temperatura, umiditatea, vântul și turbulența);
- factori ce caracterizează zona în care are loc emisia (topografia și rugozitatea terenului).

Factorii meteorologici au un rol deosebit de important deoarece în funcție de temperatură (stabilitate/instabilitate atmosferică), umiditate, densitate, vânt și turbulență atmosferică, emisiile pot stagna în anumite sectoare, se pot deplasa într-o direcție sau alta, se pot depune sau pot fi transportate la distanță față de sursă.

Având în vedere lipsa munților pe teritoriul județului Olt precum și existența vânturilor (detaliile sunt prezentate în cap. 2.4 Date climatice) dispersia se poate face cu relativă ușurință.

Umiditatea aerului se opune dispersiei poluanților și reducerii concentrației lor, împiedicând particulele să se deplaseze. Umiditatea crescută duce la formarea de ceață, care are ca efect concentrarea impurităților; ocupând straturile inferioare ale atmosferei, ceața provoacă creșterea concentrațiilor poluanților, devenind un factor activ în realizarea reacțiilor chimice în atmosferă.

Datorită caracteristicilor rețelei hidrografice din județul Olt umezeala apare și datorită evaporăției pe plan local.

Doar la apariția precipitațiilor este favorizată spălarea și dizolvarea impurităților și aducerea acestora pe sol; ploaia realizează curățarea atmosferei în special de gaze, iar zăpada de particulele solide aflate în suspensie.

Printre factorii responsabili de o posibilă depășire se găsesc fenomenele meteo descrise mai sus, situația acestora pentru municipiul Slatina unde au fost înregistrate depășiri în lunile ianuarie și februarie din anul 2017 pentru PM10 este prezentată pentru aceste luni (informații furnizate de Centrul Meteorologic Regional Oltenia):

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI IN JUDEȚUL OLT**  
**Consiliul Județean Olt**

**Tabel 3.8. 1** Date meteo Slatina ianuarie 2017

Ziua	Ianuarie 2017										
	Precipitații atmosferice (l/mp)	Fenomen ceață	Umezeala relativă medie aer (%)	Durata de strălucire a Soarelui (ore și zecimi de oră)	Presiunea atmosferică (mb)			Vântul (m/s)			Nebulozitatea totală medie (zecimi)
					Media	Maxima	Minima	Viteza medie lunară	Viteza maximă	Direcția	
1	-	0	76	0.6	1002.6	1007.5	1000.2	1.5	3.5	VSV	3.5
2	-	0	70	5.2	996.6	1000.1	993.6	1.8	3.0	V	0.8
3	-	0	70	2.5	995.8	998.1	993.7	1.4	2.7	VSV	6.0
4	-	0	73	5.2	992.7	999.2	986.5	1.6	3.6	VSV	0.8
5	-	0	69	2.2	986.4	987.9	985.2	1.7	3.2	ENE	9.8
6	26.1	0	98	0.0	992.0	995.2	988.1	3.1	4.7	SV	10.0
7	0.5	0	88	1.5	997.2	998.0	995.4	2.0	4.2	V	6.8
8	0.2	0	81	0.0	995.2	998.5	993.6	2.8	4.5	VSV	9.0
9	1.0	0	86	2.6	1000.2	1004.2	994.2	2.0	4.3	E	6.5
10	-	0	80	0.0	1001.9	1005.1	998.1	1.1	1.7	NNE	6.8
11	9.7	0	90	0.2	997.0	998.9	995.7	2.1	3.1	V,SSV,SV	8.5
12	-	0	81	3.2	994.6	997.2	992.8	2.6	4.2	SV	3.8
13	-	0	83	1.6	992.2	997.3	986.3	1.8	2.9	NE	7.5
14	-	0	78	3.3	983.0	987.0	977.7	2.4	6.4	V	5.3
15	-	0	85	5.0	994.8	999.1	987.4	1.6	3.3	SV	0.0
16	-	0	82	0.0	999.5	1000.5	998.5	3.1	5.4	ENE	6.8
17	1.0	0	79	0.0	1002.8	1006.0	999.5	4.6	7.8	ENE,SV	10.0
18	0.4	0	82	0.0	1010.6	1013.8	1006.4	1.2	2.0	ENE,SV	9.8
19	-	0	78	0.0	1015.5	1016.8	1014.0	1.4	3.9	ENE	10.0
20	-	1	90	2.9	1015.5	1017.3	1013.7	1.6	3.4	V,VSV	7.0
21	-	1	93	2.8	1010.7	1014.0	1008.9	1.4	2.7	V,VSV	5.3
22	-	0	88	0.0	1013.5	1015.1	1009.9	1.3	1.8	ENE	4.8
23	-	0	88	0.0	1010.2	1014.0	1006.9	0.6	1.3	NE	10.0
24	-	0	87	0.5	1002.2	1006.2	1000.3	1.1	2.5	SV	7.5
25	-	0	91	0.8	1003.9	1005.2	1001.9	1.8	4.1	V	1.8
26	-	0	86	5.7	1010.2	1012.4	1005.3	1.1	2.1	SSV	4.3
27	-	1	92	3.0	1009.4	1013.5	1005.7	1.3	3.4	SV	5.5
28	-	0	81	7.0	1007.4	1008.7	1005.3	1.3	2.1	V	2.3
29	-	1	84	4.8	1008.9	1010.4	1007.4	1.7	3.2	ESE	3.5
30	0.1	0	92	0.0	1010.7	1011.4	1009.9	1.9	2.8	E	10.0
31	0.0	0	85	0.0	1009.4	1010.8	1008.5	1.9	3.5	E	9.3

**Tabel 3.8. 2** Date meteo Slatina februarie 2017

Ziua	Februarie 2017										
	Precipitații atmosferice (l/mp)	Fenomen ceață	Umezeala relativă medie aer (%)	Durata de strălucire a Soarelui (ore și zecimi de oră)	Presiunea atmosferică (mb)			Vântul (m/s)			Nebulozitatea totală medie (zecimi)
					Media	Maxima	Minima	Viteza medie lunară	Viteza maximă	Direcția	
1	-	0	86	5.2	1007.4	1008.6	1006.7	1.4	3.1	SSV	2.5
2	-	0	84	3.8	1005.7	1007.9	1003.6	0.7	2.1	VSV	6.3
3	-	1	80	3.0	998.6	1003.3	995.5	0.9	2.2	SSV	7.3
4	-	0	82	0.7	992.9	995.8	991.2	1.8	3.5	SSV	8.0
5	0.7	1	95	3.3	989.0	990.9	987.3	1.3	3.4	SV	4.3
6	0.0	0	87	1.4	990.2	991.3	989.1	3.7	7.8	ENE	6.5
7	4.5	1	99	0.0	992.6	995.2	990.4	3.7	8.7	E	10.0
8	2.9	0	98	0.0	1001.2	1005.3	995.4	2.7	4.3	E	10.0
9	0.8	0	89	0.0	1010.9	1013.4	1005.9	2.3	4.3	E	10.0
10	-	0	60	1.4	1013.4	1014.2	1012.5	2.3	3.3	E	8.0
11	-	0	81	7.1	1013.5	1014.1	1012.5	3.0	4.0	ENE	7.0
12	0.6	0	82	0.0	1017.5	1018.6	1014.6	3.1	4.9	E	10.0
13	0.1	0	77	0.0	1016.6	1018.0	1015.6	1.3	1.6	SSE,SSV	9.8
14	-	0	75	5.8	1013.1	1016.3	1010.0	2.7	4.3	VSV	6.0
15	-	0	77	8.3	1009.9	1012.1	1007.3	1.1	2.7	E	0.0
16	-	0	77	7.6	1014.3	1016.5	1011.8	1.8	3.4	ENE	0.0
17	-	0	85	6.7	1004.7	1011.3	1000.4	1.6	3.2	SSV	2.5
18	-	1	87	0.0	999.9	1001.7	998.2	1.7	3.9	ENE	5.5
19	4.3	0	90	0.2	1002.9	1004.1	1001.8	4.2	6.6	E,ENE	10.0
20	1.4	0	88	5.4	998.8	1001.8	997.1	2.0	4.5	V	6.3
21	-	0	80	3.3	994.0	998.2	990.9	1.6	4.1	VNV	4.8
22	-	0	66	8.7	992.8	995.1	990.5	1.9	5.3	VNV	4.3
23	-	0	63	8.9	990.3	992.6	989.7	2.9	6.0	VNV	3.8
24	-	0	57	7.3	988.6	990.3	987.6	2.7	6.3	V	4.5
25	0.3	0	73	0.3	995.3	1002.5	988.0	3.1	6.1	VSV	8.8
26	0.0	1	87	4.4	1004.2	1006.4	1000.5	1.7	4.1	ENE	6.3
27	-	0	80	5.2	997.8	1000.6	995.9	1.3	2.7	SV	2.5
28	-	0	75	7.8	993.5	996.3	990.7	2.1	3.8	SV	2.3

Sursa: Centrul Meteorologic Regional Oltenia - Date meteorologice perioada 01.01.2017 - 31.12.2017, înregistrate la stația meteorologică Slatina

**3.9. Informații legate de sursele de emisie ale substanțelor precursorale ale ozonului și condițiile meteorologice la macroscară**

*(informațiile din prezentul capitol sunt preluate din Rapoartele privind starea mediului întocmite de APM Olt)*

În mod natural, ozonul se găsește în concentrații foarte mici în troposferă (atmosfera joasă, între 8-10 km înălțime). Spre deosebire de ozonul stratosferic, care protejează viața pe pământ, ozonul troposferic este deosebit de toxic, având o acțiune puternic iritantă asupra căilor respiratorii, ochilor și potențial cancerigen; de asemenea, ozonul are efect toxic și pentru plante, la care determină inhibarea fotosintezei, producerea de leziuni foliare sau necroze.

Ozonul este un poluant secundar deoarece, spre deosebire de alți poluanți, el nu este emis direct de o sursă de emisie, ci se formează sub influența radiațiilor ultraviolete, prin reacții fotochimice în lanț între o serie de poluanți primari (precursori ai ozonului) și anume: oxizii de azot (NO<sub>x</sub>), compușii organici volatili (COV), monoxidul de carbon (CO).

Formarea fotochimică a ozonului depinde în principal de factorii meteorologici și de concentrațiile de precursori: oxizi de azot și compuși organici volatili; în atmosferă au loc reacții în lanț complexe, multe dintre acestea concurente, în care ozonul se formează și se consumă, astfel încât concentrația sa la un moment dat depinde de o multitudine de factori precum: raportul dintre monoxidul de azot și dioxidul de azot, prezența compușilor organici volatili necesari inițierii reacțiilor, dar și de factori meteorologici (temperaturile ridicate și intensitatea crescută a luminii solare favorizează reacțiile de formare a ozonului iar precipitațiile contribuie la scăderea concentrațiilor acestuia).

Ca urmare a complexității proceselor fizico-chimice din atmosferă și a strânsei lor dependențe de condițiile meteorologice, a variabilității spațiale și temporale a emisiilor de precursori, a creșterii transportului ozonului și precursorilor săi la mare distanță, inclusiv la scară inter-continentală în emisfera nordică, precum și a variabilității schimburilor dintre stratosferă și troposferă, concentrațiile de ozon în atmosfera joasă sunt foarte variabile în timp și spațiu, fiind totodată dificil de controlat.

Ca urmare, concentrațiile ozonului în atmosfera localităților urbane, unde se înregistrează emisii ridicate de oxizi de azot, sunt în general mai mici decât în zonele suburbane și rurale, datorită distrugerii acestora prin reacția cu monoxidul de azot; aceasta explică de ce în zonele rurale, departe de sursele de emisie ale oxizilor de azot, unde traficul este redus și emisiile din arderi mai scăzute, concentrațiile de ozon sunt în general mai mari decât în mediul urban.

În medie, cele mai ridicate valori ale concentrației de ozon se înregistrează în perioada aprilie - septembrie, perioadă cu temperaturi mai ridicate și durată mai mare de iluminare diurnă, factori care favorizează reacțiile fotochimice de formare a ozonului

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI IN JUDEȚUL OLT**  
**Consiliul Județean Olt**

Condițiile meteo amintite mai sus (temperaturile ridicate și intensitatea crescută a luminii solare favorizează reacțiile de formare a ozonului iar precipitațiile contribuie la scăderea concentrațiilor acestuia) pentru municipiul Slatina pot fi vizualizate în următoarele tabele (informații furnizate de Centrul Meteorologic Regional Oltenia):

Ziua	Aprilie 2017										
	Precipitații atmosferice (l/mp)	Fenomen ceață	Umezeala relativă medie aer (%)	Durata de strălucire a Soarelui (ore și zecimi de oră)	Presiunea atmosferică (mb)			Vântul (m/s)			Nebulozitatea totală medie (zecimi)
					Media	Maxima	Minima	Viteza medie lunară	Viteza maximă	Direcția	
1	-	0	62	10.6	1001.8	1004.0	999.5	1.6	3.4	VSV	0.0
2	-	0	49	10.9	1000.5	1002.0	999.4	2.6	4.1	ENE	0.0
3	-	0	46	10.3	998.7	1000.4	996.6	3.1	4.4	ENE	1.8
4	0.0	0	71	2.9	998.0	998.9	996.1	5.2	7.1	E	6.3
5	8.2	0	92	3.1	997.3	1000.4	994.7	2.8	6.4	ENE	9.0
6	0.6	0	79	3.5	989.8	994.8	986.4	2.4	5.4	VNV	8.5
7	-	0	48	10.0	996.6	991.4	988.2	3.8	6.1	VNV	5.3
8	0.0	0	60	7.6	994.0	997.3	991.6	1.6	5.0	VNV	4.3
9	-	0	52	11.3	1002.1	1003.9	998.6	1.9	2.8	VSV,SSV	3.3
10	-	0	55	11.6	1003.1	1005.2	999.5	2.6	4.3	ENE	0.0
11	-	0	52	10.8	995.5	999.5	992.4	1.7	3.1	VSV	0.0
12	-	0	67	6.8	997.4	1000.2	993.3	3.0	7.2	ESE	3.3
13	-	0	65	9.5	991.4	996.7	987.4	1.5	4.1	VSV	1.8
14	-	0	46	10.8	991.1	992.4	988.4	1.9	5.9	VNV	3.5
15	-	0	54	11.3	994.8	997.0	992.2	1.6	3.0	SV	0.0
16	-	0	59	7.4	989.4	992.4	986.8	1.2	3.1	SSE	6.3
17	19.2	0	97	0.0	992.7	994.4	987.7	2.6	5.0	ENE	10.0
18	4.0	0	84	4.1	995.0	995.8	994.2	1.5	3.0	VSV	7.5
19	9.2	0	89	0.0	990.9	995.5	989.3	4.8	8.2	E	10.0
20	5.6	0	85	1.8	992.2	993.2	991.6	2.3	4.9	VSV	8.8
21	1.0	0	77	0.3	998.4	1000.8	994.5	1.3	3.6	NE	9.3
22	-	0	69	9.1	998.2	1002.4	992.4	1.6	3.4	VSV	1.0
23	-	0	60	4.5	992.6	995.8	990.6	2.9	6.3	VNV	5.5
24	-	0	55	11.8	1000.4	1001.5	997.2	1.3	3.8	V	1.5
25	-	0	59	11.6	999.5	1001.2	996.7	1.3	2.8	VSV	1.8
26	-	0	58	12.1	996.3	997.9	994.5	2.4	3.5	ENE	2.0
27	-	0	59	9.6	995.1	996.3	994.0	2.2	4.2	ENE	3.3
28	-	0	59	9.4	992.4	994.3	990.1	2.9	4.1	ENE	5.5
29	-	0	71	0.1	991.0	992.0	990.1	1.9	3.1	ENE	7.3
30	0.7	0	80	4.1	994.9	995.9	991.9	2.2	3.1	V	8.8

**Tabel 3.9. 1** Date meteo Slatina aprilie 2017

Ziua	Mai 2017										
	Precipitații atmosferice (l/mp)	Fenomen ceață	Umezeala relativă medie aer (%)	Durata de strălucire a Soarelui (ore și zecimi de oră)	Presiunea atmosferică (mb)			Vântul (m/s)			Nebulozitatea totală medie (zecimi)
					Media	Maxima	Minima	Viteza medie lunară	Viteza maximă	Direcția	
1	0.4	0	81	2.7	997.0	998.1	996.1	2.0	2.7	ESE,E	8.5
2	-	0	67	10.7	997.8	998.8	996.8	1.8	3.5	ESE	0.5
3	-	0	62	11.3	997.6	998.4	996.1	1.9	4.1	ESE	2.3
4	-	0	53	9.1	995.3	996.8	993.5	3.2	4.7	ENE	6.3
5	7.6	0	88	3.5	994.3	995.9	991.9	2.3	4.3	SSE	8.8
6	2.8	0	82	7.7	991.8	993.5	991.0	2.0	3.3	ENE	6.8
7	0.2	0	91	4.6	987.2	992.4	984.1	2.4	4.0	VSV	5.8
8	14.6	0	87	4.8	983.4	985.1	982.6	1.5	4.5	V	6.0
9	2.5	0	94	0.2	985.7	987.0	984.3	2.0	4.8	ENE	6.5
10	0.4	0	79	7.9	991.8	993.6	987.6	3.2	5.9	ESE	7.0
11	-	0	71	12.2	994.6	996.0	992.6	1.5	3.4	V	2.8
12	1.0	0	80	2.9	991.2	993.4	989.1	1.2	2.4	NE	7.8
13	0.2	0	77	6.8	989.0	990.3	988.0	2.1	6.0	VNV	4.0
14	-	0	69	11.2	994.3	997.4	989.9	1.8	3.7	VNV	3.0
15	-	0	75	6.4	1002.9	1004.5	998.4	2.6	3.9	ESE	6.3
16	0.0	0	70	6.2	1003.8	1005.4	1001.8	1.4	2.8	VSV	7.5
17	8.0	0	79	4.5	1001.8	1002.7	1000.1	2.5	4.3	ENE	9.3
18	-	0	58	11.9	1000.7	1002.7	998.2	2.1	3.1	ESE	3.8
19	-	0	67	3.7	997.0	998.6	995.4	0.7	2.4	SSV	6.8
20	3.6	0	80	9.2	991.7	995.8	988.3	1.9	4.8	NE	5.0
21	5.2	0	72	11.1	991.1	992.7	988.4	1.5	3.0	SSV	6.5
22	-	0	74	6.3	991.9	993.0	990.3	1.9	3.7	SV	4.3
23	-	0	59	9.8	997.1	998.9	992.9	1.8	3.3	ESE	6.5
24	-	0	59	4.6	995.8	997.7	993.3	1.7	3.1	SSV	7.5
25	2.2	0	89	1.5	993.2	994.0	992.3	2.0	2.7	E	9.3
26	-	0	90	0.9	993.9	994.8	993.0	2.2	3.4	E	9.5
27	2.2	0	84	5.0	995.8	997.6	993.8	1.9	3.6	ESE	8.5
28	0.2	0	77	9.0	1001.7	1002.8	998.6	1.1	2.9	ESE	4.3
29	-	0	63	9.5	1000.0	1003.4	996.3	1.4	2.7	SV	2.8
30	-	0	62	11.7	995.1	996.9	993.5	1.6	4.5	VSV	1.8
31	-	0	62	7.4	995.2	995.9	994.2	1.1	2.1	NNV	4.3

**Tabel 3.9. 2** Date meteo Slatina mai 2017

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI IN JUDEȚUL OLT**  
Consiliul Județean Olt

Ziua	Iunie 2017										
	Precipitații atmosferice (l/mp)	Fenomen ceață	Umezeala relativă medie aer (%)	Durata de strălucire a Soarelui (ore și zecimi de oră)	Presiunea atmosferică (mb)			Vântul (m/s)			Nebulozitatea totală medie (zecimi)
					Media	Maxima	Minima	Viteza medie lunară	Viteza maximă	Direcția	
1	-	0	69	9.2	995.4	996.6	994.1	1.6	3.9	VSV	3.5
2	-	0	70	10.6	995.9	997.9	993.7	2.0	5.5	SE	5.0
3	-	0	72	7.7	995.1	996.4	993.4	2.5	6.2	ESE	5.0
4	-	0	75	9.7	995.5	996.8	994.0	2.8	3.8	SE	3.0
5	-	0	62	11.9	994.7	995.8	993.4	2.7	3.7	ENE	1.3
6	-	0	60	12.4	993.1	994.3	991.4	2.4	3.6	ESE	1.0
7	0.4	0	70	9.2	992.3	993.4	991.0	1.2	3.4	VSV	3.5
8	1.6	0	84	2.9	993.4	994.4	992.3	1.5	3.7	V	9.3
9	6.2	0	80	2.0	995.6	996.5	993.4	1.7	3.3	NE	8.5
10	-	0	65	10.4	996.3	997.4	994.6	1.3	2.7	SSV	5.3
11	17.2	0	69	8.4	996.2	997.5	994.4	1.6	5.5	SE	6.5
12	-	0	71	11.6	996.0	998.0	992.9	1.1	2.1	V	5.0
13	-	0	60	10.7	991.2	993.3	989.1	1.8	2.9	V	1.8
14	-	0	51	9.0	991.6	992.7	989.4	1.2	3.1	N	3.3
15	-	0	52	10.0	996.0	997.5	992.3	0.8	2.4	NE,VSV	4.3
16	-	0	62	11.4	995.0	996.5	992.3	1.6	3.5	ENE	2.0
17	-	0	57	7.1	989.6	992.4	987.8	2.4	5.0	VNV	6.8
18	3.8	0	81	0.4	991.7	993.5	989.8	1.4	2.8	SV	8.5
19	0.6	0	67	6.9	997.0	998.4	994.3	0.9	2.1	N	6.8
20	-	0	52	11.3	996.3	997.8	994.0	1.1	2.3	NV	3.8
21	-	0	57	11.7	992.9	994.5	990.6	1.2	3.1	VSV	1.8
22	-	0	53	11.8	994.5	995.8	992.0	1.6	4.1	ENE	2.0
23	-	0	56	10.8	992.7	995.1	989.0	2.5	6.0	VSV	2.8
24	-	0	41	11.2	992.5	993.6	989.8	1.4	3.5	V	4.3
25	-	0	50	12.4	993.8	995.7	992.3	2.1	2.9	E	0.8
26	-	0	54	10.8	990.8	993.0	988.5	1.5	4.0	VNV	2.0
27	-	0	60	11.9	992.0	993.4	989.8	1.8	4.6	E	0.8
28	-	0	57	11.3	990.8	992.9	988.1	2.5	3.5	ESE	3.5
29	-	0	48	11.6	986.9	989.7	983.4	3.5	6.7	SV	0.0
30	-	0	42	12.2	990.6	992.5	984.3	1.3	4.6	V	0.3

**Tabel 3.9. 3** Date meteo Slatina iunie 2017

Ziua	Iulie 2017										
	Precipitații atmosferice (l/mp)	Fenomen ceață	Umezeala relativă medie aer (%)	Durata de strălucire a Soarelui (ore și zecimi de oră)	Presiunea atmosferică (mb)			Vântul (m/s)			Nebulozitatea totală medie (zecimi)
					Media	Maxima	Minima	Viteza medie lunară	Viteza maximă	Direcția	
1	-	0	43	7.0	989.1	991.5	987.6	1.6	5.2	V	4.0
2	9.0	0	64	8.5	990.0	991.8	987.8	2.8	5.6	V	4.8
3	79.4	0	97	0.2	990.4	992.6	987.3	2.5	5.1	ENE	9.8
4	2.2	0	70	11.8	996.6	998.0	993.1	2.2	3.9	V	5.5
5	-	0	54	12.6	999.4	1000.8	997.5	1.5	2.8	VSV	0.3
6	4.2	0	72	10.7	997.6	999.0	995.3	2.0	4.9	VSV,ENE	3.0
7	-	0	68	12.2	998.2	1000.4	995.4	1.9	3.3	SE	2.5
8	4.8	0	65	11.9	993.8	995.6	991.9	1.2	3.7	V	2.3
9	-	0	60	12.5	993.5	994.1	992.3	1.1	2.0	V	1.8
10	-	0	61	12.7	996.0	997.2	994.1	3.5	5.6	ENE	1.3
11	-	0	59	12.2	994.6	996.0	992.6	2.7	3.4	ENE	0.0
12	-	0	60	9.2	991.6	993.6	989.9	2.5	4.0	V	2.5
13	-	0	61	11.4	989.9	990.6	988.3	1.6	4.2	VNV	2.3
14	-	0	56	10.9	993.4	995.1	990.0	2.5	5.1	SE	3.5
15	1.8	0	68	4.3	992.9	994.0	991.8	2.3	4.0	ENE	6.3
16	-	0	84	0.8	996.9	998.8	994.0	1.6	3.8	ESE	9.3
17	-	0	72	1.3	999.6	1000.6	999.0	1.1	2.3	NE	8.5
18	-	0	60	12.4	999.8	1000.9	998.4	1.4	3.6	VSV	3.5
19	-	0	60	11.9	998.7	1000.1	996.6	1.3	2.4	SSV	3.0
20	-	0	59	11.9	995.0	997.1	992.8	1.2	2.4	S	2.0
21	-	0	61	12.3	994.5	995.6	993.2	1.3	2.3	SSV	0.5
22	-	0	59	9.2	995.0	995.8	993.5	2.5	3.9	SV	2.3
23	0.2	0	64	10.2	993.7	995.1	991.5	2.0	4.2	N	2.8
24	-	0	66	8.4	989.3	992.4	986.0	2.4	5.4	E	3.5
25	0.8	0	63	6.0	982.8	986.0	981.2	2.2	6.2	ENE	6.8
26	-	0	65	8.6	984.8	985.0	984.2	2.0	3.5	VNV	4.0
27	-	0	65	4.0	985.2	986.1	984.4	1.2	2.3	VSV	5.8
28	-	0	56	9.4	987.6	988.9	985.3	1.9	2.9	V	3.8
29	-	0	47	12.8	994.1	995.5	989.6	2.0	3.8	NNV	1.3
30	-	0	47	12.6	998.2	999.7	996.2	1.5	3.3	SV	0.0
31	-	0	49	12.5	998.6	999.5	997.3	1.5	2.5	SSE	0.0

**Tabel 3.9. 4** Date meteo Slatina iulie 2017

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI IN JUDEȚUL OLT**  
**Consiliul Județean Olt**

Ziua	August 2017										
	Precipitații atmosferice (l/mp)	Fenomen ceață	Umezeala relativă medie aer (%)	Durata de strălucire a Soarelui (ore și zecimi de oră)	Presiunea atmosferică (mb)			Vântul (m/s)			Nebulozitatea totală medie (zecimi)
					Media	Maxima	Minima	Viteza medie lunară	Viteza maximă	Direcția	
1	-	0	50	12.5	1001.5	1002.9	999.1	1.6	2.8	ENE,E	0.3
2	-	0	48	12.5	1000.3	1002.1	998.3	1.3	2.2	E,ESE	0.0
3	-	0	48	12.5	996.4	999.1	993.4	1.1	2.1	ESE	0.0
4	-	0	50	12.5	993.1	994.5	991.0	0.9	2.9	VSV	0.3
5	-	0	44	11.8	992.5	993.6	991.1	1.2	2.8	SV	3.0
6	-	0	51	9.8	992.6	994.1	991.0	1.1	2.4	VSV,E	2.8
7	-	0	55	10.1	993.4	994.8	991.8	3.3	5.9	E	2.8
8	-	0	66	5.6	997.8	999.2	994.5	3.6	5.3	ENE	6.5
9	-	0	56	11.9	1000.1	1001.5	998.2	2.5	5.0	E	1.8
10	-	0	57	12.1	998.3	1000.0	996.0	1.3	3.0	E	1.0
11	-	0	53	11.6	994.4	997.0	992.3	1.7	3.5	E	1.8
12	-	0	39	10.8	989.9	992.8	986.3	4.3	4.7	ENE	1.5
13	-	0	56	9.1	989.3	991.3	987.1	2.8	7.0	VNV	6.3
14	0.8	0	71	6.1	995.0	996.7	992.2	1.6	2.5	NE,SV	5.8
15	-	0	55	11.8	997.5	998.3	996.5	1.4	2.8	ENE	2.5
16	5.6	0	68	8.9	997.1	998.4	995.4	1.4	6.2	E	3.3
17	-	0	66	7.7	996.6	997.1	995.9	2.1	5.7	NE	4.5
18	-	0	52	11.5	997.3	998.8	996.0	1.6	3.2	V	2.3
19	-	0	43	10.7	996.4	997.7	995.0	2.2	3.9	SV	2.0
20	-	0	40	11.0	994.4	996.3	992.1	2.2	3.2	ESE	1.0
21	5.2	0	80	1.5	992.5	993.5	991.7	1.0	3.2	VNV	6.3
22	-	0	56	8.9	994.1	995.4	992.8	2.0	2.5	NE,NNV	6.0
23	-	0	54	10.4	995.5	996.3	994.3	1.6	2.9	V	2.3
24	-	0	54	11.8	999.5	1000.8	997.1	1.0	2.3	V	0.0
25	-	0	48	11.9	1001.6	1003.1	999.7	0.9	2.9	VSV	0.0
26	-	0	42	9.5	999.7	1001.2	997.4	1.2	2.7	SV	0.0
27	-	0	44	8.4	995.8	997.9	992.8	1.4	2.4	SV	0.0
28	-	0	56	6.0	991.6	993.3	989.3	2.5	6.0	ENE	3.3
29	8.6	0	79	0.0	997.1	998.4	992.6	1.6	5.6	E	9.0
30	-	0	71	5.4	999.4	1000.9	997.9	1.3	2.4	VSV	2.8
31	-	0	59	6.0	997.6	999.1	995.4	1.3	2.7	VSV	0.0

**Tabel 3.9. 5** Date meteo Slatina august 2017

Ziua	Septembrie 2017										
	Precipitații atmosferice (l/mp)	Fenomen ceață	Umezeala relativă medie aer (%)	Durata de strălucire a Soarelui (ore și zecimi de oră)	Presiunea atmosferică (mb)			Vântul (m/s)			Nebulozitatea totală medie (zecimi)
					Media	Maxima	Minima	Viteza medie lunară	Viteza maximă	Direcția	
1	-	0	48	6.1	993.1	995.7	990.5	1.4	2.3	SV	0.0
2	-	0	49	5.4	990.7	992.6	988.3	1.5	2.7	ENE	0.0
3	10.6	0	74	3.1	987.5	988.9	984.5	2.4	7.2	VSV	6.8
4	0.2	0	70	5.3	992.6	995.6	986.6	3.4	5.8	V	3.5
5	-	0	64	3.2	997.1	998.2	995.3	1.8	2.8	VSV	3.5
6	-	0	61	1.6	994.4	996.6	992.6	1.2	3.4	VNV	4.5
7	-	0	62	3.9	993.5	994.5	991.6	1.4	3.6	V	3.0
8	-	0	60	3.0	993.2	994.3	992.1	2.0	2.9	VSV	4.5
9	1.4	0	65	6.0	990.7	993.3	987.5	3.6	5.1	ENE,E	6.0
10	0.2	0	75	1.7	990.9	992.1	989.7	1.6	2.6	ENE	3.0
11	-	0	57	10.2	989.0	992.0	984.5	2.4	4.6	ESE	0.8
12	-	0	61	8.9	985.1	988.5	982.2	2.2	5.8	ENE	5.3
13	-	0	55	9.9	994.4	996.5	989.1	2.3	6.4	VSV	2.0
14	-	0	58	10.4	995.4	997.8	991.3	1.5	2.5	VSV	0.0
15	-	0	47	10.7	992.7	994.0	991.1	1.5	2.3	VSV	0.0
16	-	0	48	9.9	994.2	995.7	993.3	2.8	5.4	E	0.0
17	-	0	44	8.7	993.2	995.3	989.1	2.6	4.6	ENE	2.5
18	-	0	54	10.2	993.3	994.7	989.5	1.6	3.7	ENE	2.0
19	0.0	0	55	7.1	991.1	993.8	988.6	4.0	6.3	ENE	7.0
20	15.8	0	73	2.1	988.0	990.1	985.1	3.9	6.0	V	7.3
21	0.4	0	73	7.6	991.0	992.6	987.6	3.6	6.5	V	5.3
22	0.4	0	78	3.3	993.5	995.0	992.7	2.1	4.1	V	6.0
23	-	0	63	7.0	996.7	997.5	995.3	1.8	4.2	VSV	3.8
24	-	0	57	9.4	998.7	999.2	997.9	1.2	2.8	V	3.8
25	-	0	61	0.5	1001.2	1001.7	999.3	3.2	4.7	ENE	7.3
26	11.6	0	71	0.0	1001.2	1002.2	1000.2	3.0	5.5	E	9.8
27	-	0	51	1.5	1006.3	1008.7	1002.6	4.2	6.9	ENE	5.5
28	-	0	51	5.4	1009.9	1010.7	1009.0	3.3	4.7	E	4.5
29	-	0	54	0.2	1008.7	1011.0	1006.4	3.4	5.0	E	5.3
30	-	0	55	6.7	1005.3	1007.5	1003.7	2.4	4.0	E	4.8

**Tabel 3.9. 6** Date meteo Slatina septembrie 2017



*”Emisii de precursori ai ozonului*

*Emisii de oxizi de azot*

Oxizii de azot rezultă din procesele de ardere a combustibililor în surse staționare și mobile, sau din procese biologice. În mediul urban prezența oxizilor de azot este datorată în special traficului rutier. Dintre oxizii azotului rezultă în cantități mai mari monoxidul de azot - gaz incolor, rezultat din combinarea directă a azotului cu oxigenul la temperaturi înalte și dioxidul de azot - gaz de culoare brună, rezultat din oxidarea monoxidului de azot cu aerul. În anul 2017 cantitatea emisiilor de oxizi de azot în atmosferă a fost de 2714 tone

*Emisii de compuși organici volatili*

Compușii organici volatili rezultă din: prelucrarea, depozitarea sau transportul țițeiului și a produselor petroliere; traficul rutier; compostarea reziduurilor menajere, industriale și agricole; activități industriale care folosesc solvenți organici, etc.

Cei mai reprezentativi compuși organici volatili sunt: benzenul, toluenul, xilenii, butanul, izopentanul, hexanul, metanul, acetona, cloroformul, esterii, fenolii, sulfura de carbon etc. Deoarece compușii organici volatili stau la baza formării ozonului, impactul lor asupra mediului este similar cu impactul negativ al ozonului troposferic.

În anul 2017 s-au inventariat, emisiile de NMVOC rezultând o cantitate de 7225 tone.

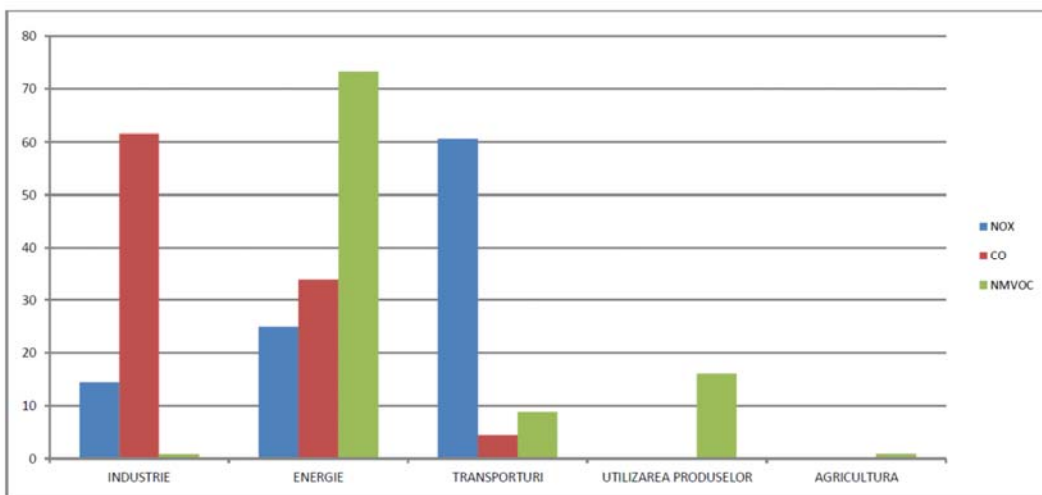
*Emisii de monoxid de carbon*

Monoxidul de carbon este un gaz extrem de toxic ce afectează capacitatea organismului de a reține oxigenul, în concentrații foarte mari fiind letal. Provine din surse antropice sau naturale, care implică arderi incomplete ale oricărui tip de materie combustibilă: în instalații energetice, industriale, în instalații rezidențiale (sobe, centrale termice individuale), din arderi în aer liber (arderea miriștilor, deșeurilor, incendii etc.) și din trafic.

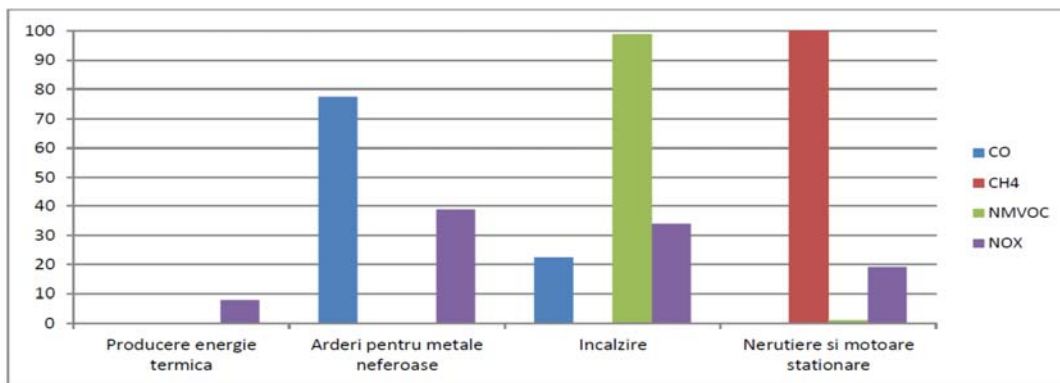
În anul 2017 s-au inventariat emisiile de CO rezultând o cantitate de 95791 tone.

*Emisii de metan*

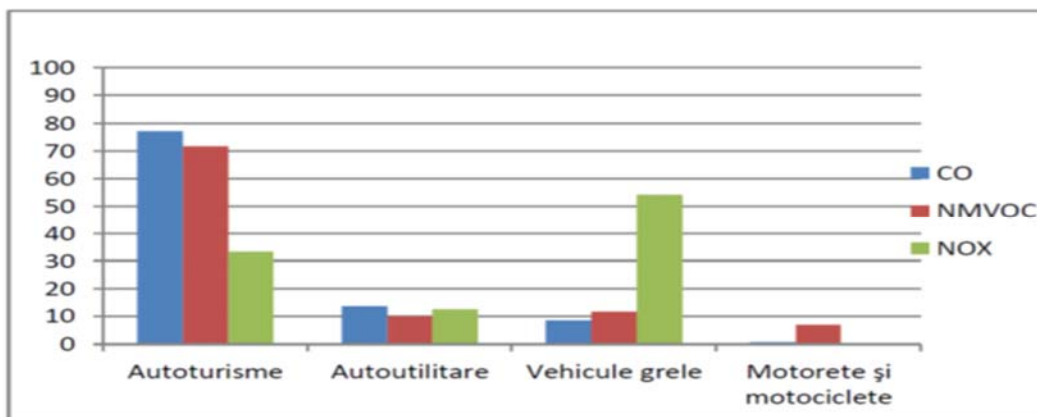
În anul 2017 s-au inventariat emisiile de CH<sub>4</sub> rezultând o cantitate de 19,33 tone.”



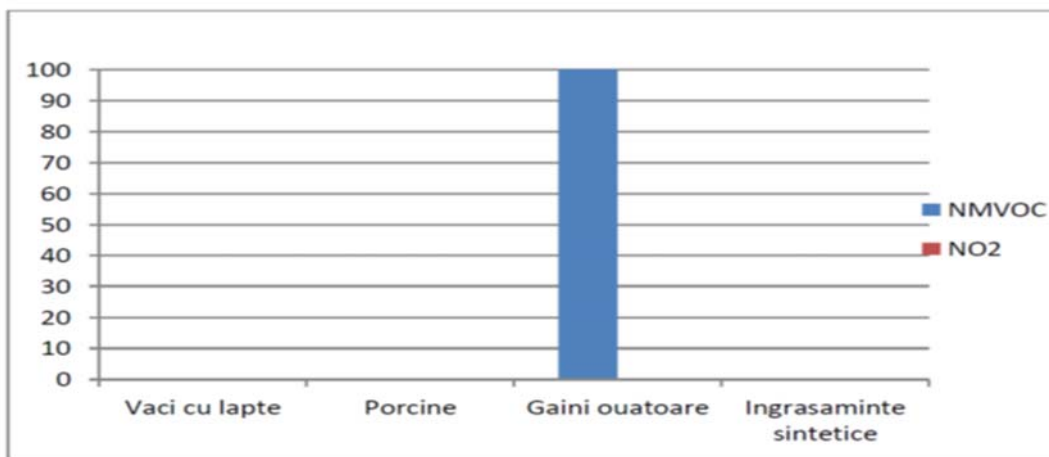
**Figura 3.9. 1** Contribuția sectoarelor de activitate la emisiile de poluanți precursori ai ozonului (2017)



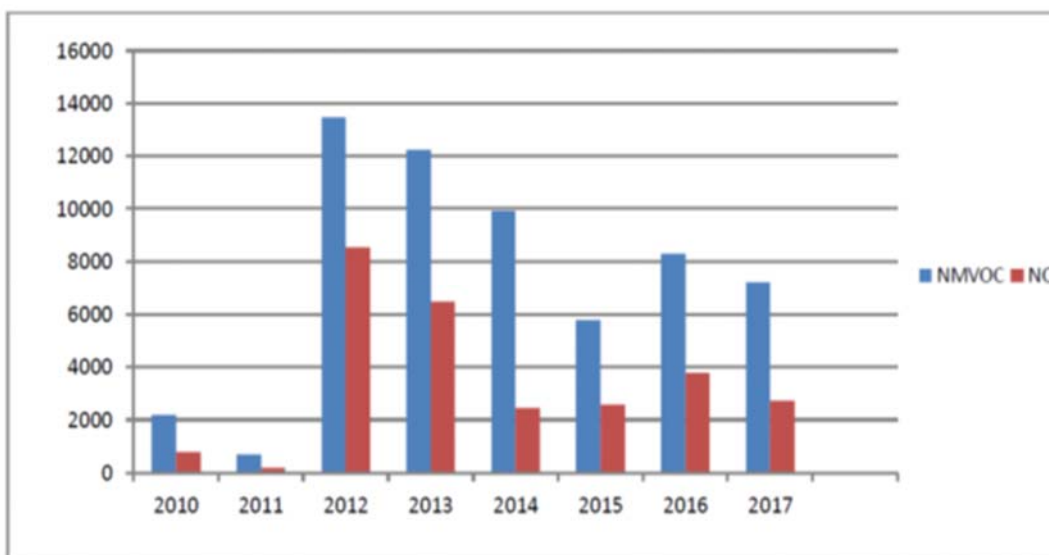
**Figura 3.9. 2** Contribuția sectoarelor de activitate din energie la emisiile de poluanți precursori ai ozonului.



**Figura 3.9. 3** Contribuția tipurilor de vehicule la emisiile de poluanți atmosferici precursori ai ozonului



**Figura 3.9. 4** Contribuții ale sectoarelor de activitate din agricultura la emisiile precursorilor ozonului



**Figura 3.9. 5** Tendința emisiilor de poluanți precursori ai ozonului

(sursa: RAPORT PRIVIND STAREA MEDIULUI ANUL 2018– JUDEȚUL OLT)

”Concentrația medie anuală de ozon din aerul înconjurător în anul 2017 a fost de 56,06  $\mu\text{g}/\text{mc}^3$  și se evaluează folosind pragul de alertă, pragul de informare și valoarea țintă pentru protecția sănătății umane utilizând criteriile pentru agregarea datelor și calculul parametrilor statistici prevăzuți în anexa 3, literele D2 și E2 din legea 104/2011.

În anul 2017 nu s-au înregistrat depășiri ale valorii pragului de alertă pentru ozon, și nici pragul de informare pentru ozon nu a fost depășit.”

(sursa: RAPORT PRIVIND STAREA MEDIULUI ANUL 2017 – JUDEȚUL OLT)

### **3.10. Detaliile factorilor responsabili de o posibilă depășire**

Încadrarea județului Olt în regim de evaluare A pentru particule în suspensie PM<sub>10</sub> și PM<sub>2.5</sub> potrivit Ordinul Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2202/2020, reprezintă și posibilitatea ca poluantul PM<sub>10</sub> să prezinte posibile depășiri, ale valorii limită zilnică, (50μg/m<sup>3</sup>), care nu trebuie depășită mai mult de 35ori/an.

Particule în suspensie PM<sub>10</sub> au fost monitorizate în anul 2017 în stația de monitorizare, doar prin metoda gravimetrică (de referință), metoda automată (nefelometrică date orare, orientative, pentru informarea publicului) fiind întreruptă ca urmare a defectării analizorului, funcționarea analizorului fiind reluată în cursul lunii iulie 2017.

*(Sursa: RAPORT PRELIMINAR privind calitatea aerului înconjurător în județul Olt în anul 2017)*

Particule în suspensie PM<sub>10</sub> Concentrația medie anuală de particule în suspensie cu diametrul mai mic sau egal cu 10 microni din aerul înconjurător determinate gravimetric în anul 2017 a fost de 32,28 μg/mc iar în anul 2018 a fost de 24,05 μg/mc și se evaluează folosind valoarea limită anuală, (40μg/m<sup>3</sup>).

Nu s-au efectuat determinări de particule în suspensie PM<sub>2,5</sub>

*(sursa: RAPOARTE PRIVIND STAREA MEDIULUI ANII 2017-2018 – JUDEȚUL OLT)*

Conform raportului preliminar privind calitatea aerului înconjurător în județul Olt în anul 2017, dintre sursele posibile de emisie care pot determina concentrații crescute de particule în suspensie în suspensie PM<sub>10</sub> în atmosferă în lunile reci, fac parte:

- procese de ardere a combustibililor solizi (cărbuni, lemn, deșeu lemnos) și lichizi pentru:
- producerea de energie termică în instalațiile mici, individuale (centrale termice, sobe,
- rezidențiale/ comerciale/instituționale)
- procese de ardere în instalații de ardere aferente anumitor activități industriale
- aplicarea de nisip și sare pe străzi, urmată de resuspensionarea particule în suspensie după uscarea drumurilor, în cazul necurățării la timp a acestora;
- starea tehnică și de salubritate necorespunzătoare a străzilor, trotuarelor
- prezența în jurul stației de terenuri virane, necultivate.

Concentrațiile ridicate apar în condițiile unui cumul de emisii provenite de la surse care emit concomitent într-un areal comun și în condiții nefavorabile dispersiei.

La nivelul județului Olt, în municipiul Slatina ( aflat pe malul râului Olt fiind traversat de o rută cu trafic intens), sunt posibile condiții meteo care pot favoriza apariția de depășiri.

În anul 2017 situația numărului de depășiri pe parcursul anului este prezentată în tabelul 3.10.1.:

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
**Consiliul Județean Olt**

**Tabel 3.10. 2** Tabel sinteză privind numărul de depășiri pentru PM 10 în 2017 la stația OT1

Anul 2017		TABEL SINTEZĂ						
stație	poluant	medie lunară	unitate măsură	tip depășire	nr. depășiri în luna curentă	nr.total depășiri de la începutul anului	captura lunară de date (%)	
ianuarie	OT-1 PM10 gravim.	42,75	μg/m <sup>3</sup>	VL 24 ore	6	6	100	
februarie	OT-1 PM10 gravim.	47,89	μg/m <sup>3</sup>	VL 24 ore	6	12	85,7	
martie	OT-1 PM10 gravim.	30,79	μg/m <sup>3</sup>	VL 24 ore	0	12	83,85	
aprilie	OT-1 PM10 gravim.	30,00	μg/m <sup>3</sup>	VL 24 ore	0	12	100	
mai	OT-1 PM10 gravim.	32,00	μg/m <sup>3</sup>	VL 24 ore	0	12	100	
iunie	OT-1 PM10 gravim.	30,94	μg/m <sup>3</sup>	VL 24 ore	0	12	100	
iulie	OT-1 PM10 gravim.	29,71	μg/m <sup>3</sup>	VL 24 ore	0	12	35,48	
august	OT-1 PM10 gravim.	36,23	μg/m <sup>3</sup>	VL 24 ore	0	12	90,32	
septembrie	OT-1 PM10 gravim.	29,93	μg/m <sup>3</sup>	VL 24 ore	0	12	100	
octombrie	OT-1 PM10 gravim.	28,50	μg/m <sup>3</sup>	VL 24 ore	0	12	93,55	
noiembrie	OT-1 PM10 gravim.	23,01	μg/m <sup>3</sup>	VL 24 ore	0	12	76,67	
decembrie	OT-1 PM10 gravim.	24,31	μg/m <sup>3</sup>	VL 24 ore	0	12	41,94	

Conform modelării, în județul Olt, depășiri pentru PM10 pot apărea din cauza influenței emisiilor din sursele industriale suprapuse peste emisiile din trafic și încălzirea locuințelor din mun. Slatina în zona amplasamentului OT1 .

## **CAPITOLUL 4. MĂSURI / PROIECTE ÎN VEDEREA MENȚINERII CALITĂȚII AERULUI**

### **4.1. Detalii privind măsuri sau proiecte de îmbunătățire care existau înainte de momentul întocmirii PMCA: măsuri locale, regionale, naționale și internaționale**

#### **4.1.1. Planul Local de Acțiune pentru Mediu (PLAM)**

Planul Local de Acțiune pentru Mediu pentru județul Olt întocmit și aprobat înainte de momentul întocmirii PMCA a identificat și abordat următoarele problematice:

- Poluarea apelor de suprafață
- Calitatea și cantitatea apei potabile
- Pericole generate de catastrofe, fenomene naturale și antropice
- Poluarea atmosferei
- Poluarea solului și a apelor subterane
- Gestiunea deșeurilor
- Degradarea mediului natural și construit
- Urbanizarea mediului
- Turism și agrement
- Educație ecologică

La categoria de probleme ”Poluarea atmosferei” au fost prevăzute ca Obiective specifice / Ținte/ activități:

”1.1 Îmbunătățirea managementului calității aerului la nivel local.

1.1.1 Întocmirea planului de menținere a calității aerului la nivel local.

1.1.2. Întocmirea planului de acțiune pe termen scurt

1.1.3 Realizarea unei hărți de calitate a mediului și a unui sistem operativ de informare pentru managementul calității aerului și pentru reducerea nivelului de poluare al acestuia în Municipiul Slatina

2.1 Reducerea emisiilor de poluanți proveniți de la unitățile industriale. Încadrarea poluanților la emisie (CMA ) conform normativelor în vigoare

2.1.1 Acțiuni de control efectuate la agenții economici din județ”.

#### **4.1.2. Planurile Urbanistice Generale (PUG) împreună cu Regulamentele Locale de Urbanism (RLU) aferente, ale Unităților Administrativ-Teritoriale componente ale județului Olt**

Documente importante în procesul de dezvoltare durabilă, prin identificarea de soluții care să definească orientarea strategică a localităților și a județului în contextul teritorial, zonal și regional a Regiunii Sud-Vest, planurile generale de urbanism urmăresc:

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
*Consiliul Județean Olt*

- integrarea teritoriului județean în economia regională și națională; realizarea unei structuri a rețelei de localități care să permită o repartizare echilibrată și armonioasă în profil teritorial a populației,

- locurilor de muncă și a serviciilor publice, pe baza unor politici coerente de descentralizare a componentelor în cadrul colectivităților locale;

- stabilirea priorităților de intervenție privind dezvoltarea activităților economice;
- zonificarea funcțională în corelație cu organizarea rețelei de circulație;
- echiparea majoră a teritoriului, dotarea și echiparea tehnico – edilitară a localităților;
- reabilitarea, protecția și conservarea elementelor mediului natural și construit, cât și punerea acestora în valoare.

În corelare cu planșele de reglementări în PUG-uri sunt prezentate sintetic principalele reglementări, referitoare la protecția mediului.

În cadrul PUG-urilor este necesară prezentarea unui capitol privind ”Probleme de mediu” în care trebuie prezentate concluziile studiilor de analiză referitoare la problemele mediului, pentru:

”Situția existentă

- Cadrul natural (relief, condiții geotehnice, hidrologice, climă, spații verzi, cursuri și oglinzi de apă etc.).
- Resursele naturale ale solului și subsolului, mod de exploatare, valorificare rațională.
- Riscuri naturale (cutremure, alunecări, prăbușiri de teren, căderi de roci, inundații și fenomene meteorologice periculoase, emisii radioactive naturale).
- Monumente ale naturii și istorice.
- Indicarea zonelor de recreere, odihnă, agrement, tratament.
- Obiective industriale și zone periculoase.
- Rețeaua principală de căi de comunicație.
- Depozite de deșeuri menajere și industriale.

Disfuncționalități- priorități

- Disfuncționalități privind zonarea utilizării teritoriului pe folosințe (construite, terenuri agricole, silvice, permanent sub ape etc.).
- Identificarea surselor de poluare, din care a celor cu pericol major pentru populație, vegetație și animale.
- Calitatea factorilor de mediu: sol, aer, apă, vegetație, cu marcarea zonelor poluate, a terenurilor degradate etc.
- Priorități în intervenție.

## **PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**

*Consiliul Județean Olt*

Toate planurile și programele care se pregătesc pentru, amenajarea teritoriului și urbanism se supun evaluării de mediu în conformitate cu prevederile HG 1076/2004.

PUG-urile au fost supuse mediatizării iar prioritățile de intervenție prevăzute în cadrul acestora au putut fi consultate cu această ocazie.

### **4.1.3. Programe de stimulare a înnoirii parcului auto național**

Obiectul programelor: finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu, acordată sub forma primei de casare, pentru achiziționarea autovehiculelor noi, mai puțin poluante, în schimbul predării spre casare a autovehiculelor uzate.

Scopul programelor: îmbunătățirea calității mediului prin înnoirea Parcului Auto Național.

Programele au vizat atingerea următoarelor deziderate de protecție a mediului de interes general:

- diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament de la autovehiculele uzate;
- diminuarea efectelor poluării solului și apei cauzate de scurgerile de substanțe periculoase de la autovehiculele uzate;
- prevenirea generării deșeurilor și atingerea obiectivelor privind recuperarea și valorificarea deșeurilor provenite de la vehiculele scoase din uz.

În județul Olt, respectiv Primăria municipiului Slatina prin proiectul „Înnoirea parcului de vehicule prin achiziția de autobuze ecologice”, cod SMIS 127367, în urma semnării contractului de achiziție publică în luna martie 2021 va achiziționa 10 autobuze electrice noi de cca 10 m lungime, cu acționare complet electrică, destinate transportului public de călători, din care până în februarie 2022 au fost achiziționate șase bucăți, urmând ca până la sfârșitul anului 2022 să sosească și celelalte patru autobuze. De asemenea prin Programul Rabla derulat de Administrația Fondului pentru Mediu (AFM), în anul 2020 la nivelul județului Olt, 14 societăți au fost acceptate pentru a primi finanțare prin acest program pentru înnoirea parcului auto prin achiziționarea de autovehicule electrice, acestea, iar la începutul anului 2021 o singură firmă a fost acceptată în Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național (Programul Rabla Clasic și Rabla Plus) pentru achiziția unui autovehicul.

### **4.1.4. Documentele programatice din domeniul gestionării deșeurilor**

- Strategia Națională de Gestionare a Deșeurilor și Planul Național de Gestionare a Deșeurilor aprobate prin HG 1470/2004
- Planul Regional de Gestionare a Deșeurilor în Regiunea Sud Vest
- Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor



**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
*Consiliul Județean Olt*

Prin aceste documente a fost stabilit cadrul necesar și s-au identificat soluții pentru crearea unui sistem durabil de gestionare a deșeurilor, care să asigure îndeplinirea obiectivelor și țăntelor în conformitate cu reglementările legislației naționale și europene în domeniu.

La nivelul județului Olt prin Hotărârea Consiliului Județean nr.34 din 25.02.2021 a fost aprobat Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor 2020-2025.

Acesta a fost elaborat conform Ordinului Ministerului Mediului 140/2019 privind aprobarea „Metodologiei pentru elaborarea, monitorizarea, evaluarea și revizuirea Planurilor Județene de Gestionare a Deșeurilor și a Planului de Gestionare a Deșeurilor pentru Municipiul București” . Planul de gestionare a deșeurilor are un rol cheie în dezvoltarea unei gestionari durabile a deșeurilor.

În vederea creării unui sistem durabil de gestionare a deșeurilor au fost stabilite obiective județene în conformitate cu obiectivele și țăntele PNGD și a legislației naționale și europene, care sunt prezentate în tabelul de mai jos:

**Tabel 4.1.4. 1** Obiectivele și țăntele PJGD

<b>Nr. crt.</b>	<b>Obiective</b>
<b>I Obiective tehnice</b>	
1	Operaționalizarea completă SMID
2	Creșterea etapizată a gradului de pregătire pentru reutilizare și reciclare prin aplicarea ierarhiei de gestionare a deșeurilor
3	Creșterea gradului de valorificare energetică a deșeurilor municipale
4	Reducerea cantității de deșeuri biodegradabile municipale depozitate
5	Interzicerea la depozitare a deșeurilor municipale colectate separat
6	Depozitarea numai a deșeurilor supuse în prealabil unor operații de tratare
7	Reducerea cantității de deșeuri municipale depozitate
8	Asigurarea capacității de depozitare a întregii cantități de deșeuri care nu poate fi valorificată
9	Colectarea separată și tratarea corespunzătoare a deșeurilor periculoase menajere
10	Colectarea separată, pregătirea pentru reutilizare sau, după caz, tratarea corespunzătoare a deșeurilor voluminoase
11	Încurajarea utilizării în agricultură a materialelor rezultate de la tratarea biodeșeurilor (compostare și digestie anaerobă)
12	Colectarea separată (atât de la populație cât și de la operatorii economici) și valorificarea corespunzătoare a uleiurilor uzate alimentare
13	Colectarea separată (atât de la populație cât și de la operatorii economici) și valorificarea biodeșeurilor
14	Colectarea separată și valorificarea corespunzătoare a deșeurilor textile
<b>II. Obiective instituționale și organizatorice</b>	
15	Creșterea capacității instituționale atât a autorității de mediu, cât și a autorităților locale și ADI din domeniul deșeurilor
16	Intensificarea controlului privind modul de desfășurare a activităților de gestionare a deșeurilor atât din punct de vedere al respectării prevederilor legale cât și din punct de vedere al respectării prevederilor din autorizațiile de mediu

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
**Consiliul Județean Olt**

Nr. crt.	Obiective
<b>III. Obiective privind raportarea</b>	
17	Determinarea periodică, prin analize, a principalilor indicatori privind deșeurile municipale (indicatori de generare și compoziție pentru fiecare tip de deșeuri municipale) precum și centralizarea rezultatelor la nivel județean

Sursa: PJGD Olt

De asemenea în cadrul PJGD Olt prin Alternativa selectată, respectiv Alternativa 1 sunt propuse soluții în vederea creării unui sistem durabil de gestionare a deșeurilor prin prezentarea de investiții suplimentare, care sunt prezentate în tabelul de mai jos:

**Tabel 4.1.4. 2 Investiții suplimentare în sistemul de gestionare a deșeurilor**

Nr.	Investiție propusă	Scopul investiției	Obiective
1.	Dotarea corespunzătoare cu pubele/ containere atât în mediul urban, periurban cât și rural, pentru colectarea separată a fracțiilor reciclabile, a biodeșeurilor și a deșeurilor reziduale (din poartă în poartă pentru gospodării individuale și de pe platforme de colectare pentru blocuri) Implementarea sistemului de colectare separată a biodeșeurilor de la populație conform cu concluziile Studiului privind potențialul colectării separate a biodeșeurilor din județ Implementarea sistemului de colectare separată a biodeșeurilor din piețe și de la operatorii economici și instituții publice (prepararea hranei și alimente expirate) în tot județul	Aceste investiții vizează creșterea cantității de deșeuri reciclabile și biodeșeuri colectate separat în vederea tratării și valorificării.	-Colectarea separată a fracțiilor reciclabile din deșeuri menajere  -Colectarea separată sau reciclarea la sursă a biodeșeurilor  -Creșterea etapizată a gradului de pregătire pentru reutilizare și reciclare prin aplicarea ierarhiei de gestionare a deșeurilor  -Reducerea cantității de deșeuri municipale depozitate  -Depozitarea numai a deșeurilor supuse în prealabil unor operații de tratare
2.	Construirea și operarea a minim 8 Centre de colectare prin aport voluntar pentru fluxuri speciale și fracții reciclabile din deșeuri menajere.	Aceste investiții vizează creșterea cantității de deșeuri reciclabile, inclusiv fluxuri speciale, care pot fi colectate separat în vederea reutilizării și reciclării, coroborat cu respectarea ierarhiei deșeurilor	-Colectarea separată a fracțiilor reciclabile din deșeurilor menajere  -Creșterea etapizată a gradului de pregătire pentru reutilizare și reciclare prin aplicarea ierarhiei de gestionare a deșeurilor  -Colectarea separată și tratarea corespunzătoare a deșeurilor periculoase menajere  -Colectarea separată (atât de la populație cât și de la operatorii

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI IN JUDEȚUL OLT**  
**Consiliul Județean Olt**

Nr.	Investiție propusă	Scopul investiției	Obiective
			economici) și valorificarea corespunzătoare a uleiurilor uzate alimentare -Colectarea separată, pregătirea pentru reutilizare sau, după caz, tratarea corespunzătoare deșeurilor voluminoase
3.	Modernizarea/ eficientizarea activității Stațiilor de transfer existente	Aceste investiții vizează eficientizarea activității de transfer și transport a Scopul investiției Obiective deșeurilor transferate din Stațiile de transfer la instalațiile de tratare din județ, cu impact asupra costurilor de operare	- Colectarea separată a fracțiilor reciclabile din deșeuri menajere  - Colectarea separată sau ciclarea la sursă a biodeșeurilor
4.	Modernizarea/ eficientizarea activității stației de sortare Bălteni	Aceste investiții sunt propuse în vederea creșterii eficienței de tratare a deșeurilor reciclabile	-Creșterea etapizată a gradului de pregătire pentru reutilizare și reciclare prin aplicarea ierarhiei de gestionare a deșeurilor  - Reducerea deșeurilor municipale eliminate prin depozitare
5.	Eficientizarea transportului deșeurilor verzi în mediul urban prin procurarea de echipamente adecvate	Aceste investiții sunt propuse în vederea creșterii eficienței de tratare a deșeurilor verzi colectate separat la locul de generare, la nivelul fiecărei localități urbane	-Creșterea etapizată a gradului de pregătire pentru reutilizare și reciclare prin aplicarea ierarhiei de gestionare a deșeurilor  - Reducerea deșeurilor municipale eliminate prin depozitare
6.	Realizarea unui TMB cu DA cu recuperare biogaz pentru deșeuri în amestec, Realizarea unei instalații cu digestie anaerobă cu recuperare biogaz pentru biodeșeuri colectate separat Realizare stație compostare digestat+ deșeuri verzi	Această investiție vizează îmbunătățirea sistemului actual, asigurând tratarea atât a deșeurilor reziduale colectate în amestec cât și a biodeșeurilor colectate separat la nivelul județului	-Creșterea etapizată a gradului de pregătire pentru reutilizare și reciclare prin aplicarea ierarhiei de gestionare a deșeurilor  - Creșterea gradului de valorificare energetică a deșeurilor municipale  - Reducerea cantității de deșeuri biodegradabile municipale depozitate  -Interzicerea, la depozitare, a deșeurilor care pot fi reciclate sau valorificate în alt fel  - Depozitarea numai a deșeurilor supuse în prealabil unor operații de tratare  - Încurajarea utilizării în agricultură a materialelor rezultate de la tratarea biodeșeurilor (compostare și digestie anaerobă)

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI IN JUDEȚUL OLT**  
*Consiliul Județean Olt*

<b>Nr.</b>	<b>Investiție propusă</b>	<b>Scopul investiției</b>	<b>Obiective</b>
7.	Modernizare depozit de deșeuri existent	Aceste investiții sunt propuse în vederea creșterii eficienței activității de depozitare cât și în vederea conformării cu legislația în vigoare	-Interzicerea, la depozitare, a deșeurilor care pot fi reciclate sau valorificate în alt fel  - Depozitarea numai a deșeurilor supuse în prealabil unor operații de tratare

*Sursa: PJGD Olt*

#### **4.1.5. Strategia pentru transport durabil**

La nivelul județului Olt prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Slatina s-a susținut îndeplinirea viziunii stabilite la nivel regional, pe palierele: modernizare a infrastructurii regionale, protecția mediului și creșterea eficienței energetice. De asemenea, susține realizarea activităților indicative precum: crearea unui sistem de transport rutier inteligent la nivel regional și introducerea de inițiative privind infrastructuri de transport eficiente și nepoluante/nedăunătoare pentru mediu, prin proiectele care vizează reabilitarea infrastructurii rutiere, modernizarea sistemului de transport public și crearea unei zone cu emisii scăzute de gaze cu efect de seră.

Proiectele propuse pentru îmbunătățirea infrastructurii stradale au avut efecte indirecte pentru atingerea obiectivului privind

- Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în toate sectoarele.

- Asigurarea calității crescute a infrastructurii rutiere și realizarea centurii ocolitoare conduc către emisii scăzute de CO<sub>2</sub>, eliminarea traficului de tranzit și implicit creșterea siguranței rutiere.

Având în vedere recomandările Comisiei Europene cu privire la reducerea emisiilor gazelor cu efect de seră, creșterea eficienței energetice și a mobilității populației, prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului a fost propusă dezvoltarea transportului public atât în interiorul orașului cât și în exterior, pentru a asigura legătura cu localitățile din zona funcțională a Slatinei.

- Extinderea rețelei de transport în zonele de locuit unde nu există transport public - zone complet dependente de automobil personal, noile dezvoltări din nordul municipiului, dar și zone din nord-vest și sud-vest.

- Achiziția de vehicule noi, vehicule ecologice (electrice, hibrid) de mică și mare capacitate, pentru a putea asigura accesul și în zonele cu străzi înguste

- Realizarea de spații moderne de așteptare, atât pe traseul liniilor cât și în punctele intermodale - zonele în care se întâlnesc mai multe moduri de transport: ex: zona Gării CFR, zonele în care se face transferul între transportul intern și extern, zone cu fluxuri mari de pasageri (zonele industriale)

- Pentru creșterea atractivității transportului public, toate stațiile din municipiu trebuie să ofere condiții confortabile de așteptare a vehiculelor de transport public (protecție față de factorii de mediu – acoperire stație și spații de odihnă) iar în cazul stațiilor importante din rețeaua de transport public, asigurarea unor avantaje suplimentare.

- Implementarea unor sisteme moderne de ticketing (card bancar de tip contactless, soluții de mobile ticketing – telefonul mobil) – au rolul de a crește atractivitatea transportului public prin oferirea unor opțiuni flexibile de achiziție a titlurilor de călătorie. Sistemul cu card contactless permite înregistrarea automată a numărului utilizatorilor (facilitând colectarea de date pentru indicatorii ce țin

***PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI IN JUDEȚUL OLT***  
*Consiliul Județean Olt*

de numărul călătorilor cu transportul public) și catalogarea acestora în funcție de serviciul folosit (card bancar, mobile ticketing etc.), oferind informații despre practicile preferate și posibile nevoi de adaptare a serviciului la cerere (se poate determina gradul de utilizare al vehiculelor, traseele cu număr mai mare de utilizatori, etc.).

Proiectele propuse s-au încadrat în categoria investițiilor destinate îmbunătățirii transportului public:

- Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în toate sectoarele.

Modernizarea parcului auto și realizarea trecerii către mijloace de transport electrice, reorganizarea traseelor de transport, modernizarea stațiilor și introducerea sistemelor integrate de plată a serviciului conduc la atingerea obiectivelor privind reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub>, asigurarea accesibilității și creșterea ponderii modale a deplasărilor realizate cu transportul public.

**4.2. Posibile măsuri pentru păstrarea nivelului poluanților sub valorile-limită, respectiv sub valorile-țintă și pentru asigurarea celei mai bune calități a aerului înconjurător în condițiile unei dezvoltări durabile**

Măsurile de menținere a calității aerului se vor adresa cu precădere prevenirii apariției de depășiri ale valorilor limită pentru poluanții PM10 și PM2,5 care se situează în regim de evaluare A, adică au niveluri ale concentrațiilor situate peste pragul superior de evaluare.

- PM 10
  - Perioada de mediere o zi,
  - Valoarea-limită 50 micrograme/mc, a nu se depăși mai mult de 35 de ori într-un an calendaristic, Marja de toleranță 50%.
  - Perioada de mediere An calendaristic, Valoarea-limită
  - 40 micrograme/mc, Marja de toleranță 20%.
- PM2,5
  - Valoarea-limită - Perioada de mediere - An calendaristic
  - 25 micrograme/mc

Pentru a menține nivelul concentrațiilor sub aceste valori măsurile trebuie să se aibă în vedere scăderea emisiilor locale în zonele cu concentrații de fond ridicate sau scoaterea unor surse de emisii din interiorul acestor arii în afara acestora, în principal în municipiul Slatina, de exemplu relocarea emisiilor din traficul de tranzit pe traseul drumului expres care joacă și rol de centură ocolitoare.

Măsurile de asfaltare de străzi sau drumuri creează rute alternative și implicit dispersia într-un volum mai mare a emisiilor din transportul rutier, contribuind la scăderea nivelurilor de fond.

Măsurile de restrângere a posibilității de apariție a noi surse de emisii în zone cu niveluri de fond ridicate sau unde există aport ridicat al unor surse locale existente.

În cazul surselor cu amplasament existent măsurile care se pot lua pentru reducerea emisiilor pot fi: eficientizare energetică, fluidizarea traficului, modernizarea parcului auto, trecerea de pe combustibil solid sau lichid pe combustibil gazos, restricționarea nivelului de producție la operatorii industriali sau restricționarea traficului în situații excepționale.

Efectele măsurilor ce se pot lua pe plan local la nivelul județului Olt se cumulează cu efectele măsuri luate la nivel național.

Emisiile provenite de la agenții economici sunt parțial supuse reglementărilor datorită sistemului de autorizare. Pentru agenții economici supuși unei proceduri de autorizare complexe, actele de reglementare conțin referințe la obligații privind nivelurile de concentrații de poluanți în emisii precum și obligații de monitorizare și raportare privind emisiile și imisiile.

**4.3. Identificarea măsurilor de menținere a nivelului concentrațiilor de poluanți în atmosferă cel puțin la nivelul inițial, eventual de reducere a emisiilor asociate diferitelor categorii de surse de emisie, inclusiv cuantificarea eficienței acestora. Modalități de evaluare a impactului măsurilor identificate asupra calității aerului, exprimat ca indicator cuantificabil**

La identificarea propunerilor de măsuri pentru menținerea calității aerului au fost luate în considerare următoarele:

- a) achizițiile efectuate de către autoritățile publice, în conformitate cu manualul privind achizițiile publice de autovehicule destinate traficului rutier, de combustibili și de echipament de combustie care asigură protecția mediului, în scopul reducerii emisiilor, inclusiv achiziționarea unor:
  - autovehicule noi, inclusiv autovehicule cu nivel scăzut de emisie;
  - autovehicule nepoluante care efectuează servicii de transport;
  - surse staționare de combustie cu nivel scăzut de emisie;
  - combustibili cu nivel scăzut de emisie pentru sursele staționare și mobile;
- b) măsurile de limitare a emisiilor provenite din transporturi prin intermediul planificării și gestionării circulației rutiere;
- c) măsurile de încurajare a evoluției în direcția mijloacelor de transport mai puțin poluante;
- d) asigurarea utilizării combustibililor cu nivel scăzut de emisie în sursele staționare de scară mică, medie și mare;
- e) măsurile de reducere a poluării aerului prin intermediul sistemului de autorizare

Măsurile de menținere a calității aerului în județul Olt sunt grupate pe categorii de surse de emisie și privesc următoarele domenii:

- Reabilitarea și modernizarea infrastructurii județene de transport rutier pentru asigurarea de rute alternative;
- reducerea emisiilor asociate traficului rutier prin fluidizarea traficului;
- limitarea emisiilor atmosferice din surse staționare de la operatori economici;
- reabilitarea/modernizarea parcurilor și a spațiilor publice urbane de agrement;
- creșterea suprafețelor împădurite și de spații verzi și implicit reducerea densității surselor de emisie;



**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
*Consiliul Județean Olt*

- repunerea în valoare a terenurilor degradate din domeniul public și reducerea emisiilor rezultate din resuspensia prafului;
- gestionarea deșeurilor;
- creșterea eficienței energetice a clădirilor;
- introducerea/extinderea alimentării cu gaze naturale;
- măsuri urbanistice și de amenajare a teritoriului în sensul evitării cumulului de emisii din surse grupate cu potențial de a emite simultan;
- măsuri privind creșterea gradului de conștientizare și implicare a populației

Detalii privind măsurile identificate pentru menținerea calității aerului se regăsesc în Anexa nr. 1 a acestui plan.

Referitor la modalitățile de evaluare a impactului măsurilor identificate asupra calității aerului, exprimat ca indicator cuantificabil se precizează faptul că măsurile care presupun lucrări de investiții sau acțiuni de planificare cuprinse în scenariile de menținere a calității aerului, sunt supuse procedurilor de reglementare din punct de vedere a protecției mediului.

Astfel, conform prevederilor art. 57 din legea nr. 104/2011:

(1) Desfășurarea activităților existente, precum și începerea activităților noi cu posibil impact semnificativ asupra calității aerului înconjurător se realizează numai în baza autorizației/autorizației integrate de mediu emise conform legislației în vigoare.

(2) Autorizația de mediu/Autorizația integrată de mediu stabilește valori-limită de emisie pentru poluanții specifici activității desfășurate, ținând cont de cele mai bune tehnici aplicabile în domeniu, precum și de nivelul calității aerului înconjurător la nivel local.

(3) În zonele în care sunt depășite valorile-limită privind calitatea aerului înconjurător pentru unul sau mai mulți poluanți, pe baza studiilor de evaluare a impactului asupra mediului, autoritățile publice teritoriale pentru protecția mediului stabilesc, după caz, pentru acești poluanți valori-limită de emisie mai restrictive decât valorile stabilite de legislația în vigoare specifică activității desfășurate.

(4) În cazul depășirii valorilor-limită de emisie pentru unul sau mai mulți poluanți, autoritatea competentă decide să ia toate măsurile necesare pentru înlăturarea cauzelor și consecințelor asupra calității aerului înconjurător ale acestor depășiri, inclusiv întreruperea temporară a activității instalației care a generat această situație.”

Important este de remarcat faptul că procedurile de reglementare pe linie de mediu a investițiilor aferente măsurilor, nu impun în mod permanent, prezentarea în documentațiile suport de calcule pentru estimarea reducerilor de emisii (ar trebui evaluată situația privind emisiile pe amplasamentul investiției în lipsa acesteia, valoarea emisiilor în perioada de realizare/construire a investiției și valoarea emisiilor după intrarea în exploatare a investiției).

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
*Consiliul Județean Olt*

De regulă sunt solicitate documentări privind cantitățile emise și faptul că valorile concentrațiilor de poluanți din emisii și imisii nu vor depăși limitele legale, doar în unele cazuri de reglementare complexă când se aplică procedura de emitere a Acordului de Mediu.

Măsurile au fost identificate în scopul de menținere a nivelului concentrațiilor de poluanți în atmosferă cel puțin la nivelul inițial (păstrarea încadrării în regimurile de gestionare și evaluare).

Pe parcursul punerii în aplicare a măsurilor de menținere a calității aerului, pot interveni numeroși factori care pot avea influență asupra valorilor concentrațiilor poluanților a căror analiză se face în prezentul Plan, cel mai important fiind vremea; de asemenea, unele acțiuni pot să producă doar efecte foarte mici care ar fi greu de identificat în variații ale calității aerului exprimate în valori de concentrație, termenii și efectul unor astfel de acțiuni fiind dificil de separat de efectul altor acțiuni, de aceea măsurile vor fi evaluate și monitorizate prin indicatori surogat care să permită evaluarea mai simplă și o monitorizare cât mai directă și relevantă.

Câteva exemple de tipul de indicatori surogat care pot fi folosiți pentru a sprijini și monitoriza punerea în aplicare a unui plan de acțiune sau de strategie sunt prezentați în cele ce urmează:

- *starea drumurilor* – influențează în mod direct nivelul emisiilor asociate traficului rutier;
- *fluxul de trafic* - o reducere a fluxului de trafic poate genera o reducere a emisiilor și a concentrațiilor de poluanți în atmosferă;
- *densitatea drumurilor* - o mică densitate a drumurilor într-o anumită zonă semnifică în general emisii reduse; cu toate acestea, calitatea aerului poate fi crescută în apropierea unei artere principale, chiar dacă densitatea drumurilor în zonă este scăzută; densitatea drumurilor poate da o indicație pentru zonele urbane mari în cazul în care principalele surse de poluare a aerului sunt asociate cu traficul rutier;
- *structura parcului auto* - în funcție de tipul de combustibil sau tipul de motor;
- *gradul de ocupare a vehiculului* - o creștere a gradului de ocupare a vehiculului va contribui la niveluri mai scăzute de congestie a traficului;
- *capacitate rutieră* - în cazul în care capacitatea de drum este în mod substanțial mai mică decât fluxul de trafic, acest lucru poate duce la scăderea accentuată a calității aerului în zonă;
- *vânzările de combustibil* – pe tipuri și categorii;
- *densitatea de emisie* - indicarea emisiilor totale pe suprafață pe o zonă bază;
- *densitatea proceselor industriale*: densitatea redusă a acestora într-o anumită zonă constituie o premisă pentru niveluri mici de emisie în acel areal;
- *suprafața de teren degradată redată circuitului productiv*;

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
*Consiliul Județean Olt*

- *lungimea rețelelor de distribuție a gazelor naturale.*

Un aspect identificat în timpul elaborării planului a fost acela că unele dintre cele mai importante surse de poluare a aerului nu se află în sfera de control a autorităților administrației publice locale, iar consiliile județene nu au atribuții și competențe care pot obliga autoritățile de control să impună măsuri mai severe poluatorilor; de aceea este necesară implementarea unui mecanism de cooperare între toate aceste autorități și identificarea unor măsuri cu costuri reduse pentru remedierea aspectelor cu efect negativ asupra calității aerului.

**În ansamblu, eficiența măsurilor poate fi urmărită prin evidențierea dinamicii emisiilor inventariate și a dinamicii repartiției surselor. Acest lucru trebuie făcut cu rigurozitate în vederea sesizării unor creșteri de emisii inventariate, ca urmare a raportărilor transmise pentru surse care au existat și în anul de referință, dar care la momentul respectiv au fost omise de la inventariere.**

Președintele Consiliului Județean Olt personal și/sau prin compartimentele de specialitate din aparatul propriu, după caz, în colaborare cu autoritățile publice teritoriale de inspecție și control în domeniul protecției mediului și cu autoritățile publice teritoriale pentru protecția mediului, monitorizează și controlează stadiul realizării măsurilor/acțiunilor din planul de menținere a calității aerului iar Comisia tehnică urmărește realizarea măsurilor din planul de menținere a calității aerului și întocmește anual un raport cu privire la stadiul realizării măsurilor pe care îl supune spre aprobare consiliului județean.

Atingerea scopului pentru care au fost alese măsurile ( de menținere a nivelului concentrațiilor de poluanți în atmosferă cel puțin la nivelul inițial /păstrarea încadrării în regimurile de gestionare și evaluare) va fi constatat de autoritățile cu atribuții și responsabilități în vederea evaluării calității aerului.

Autoritatea publică teritorială pentru protecția mediului organizată la nivel județean (APM Olt) are ca atribuții și responsabilități conform Art. 10. n) Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, **monitorizarea la nivel teritorial a efectelor aplicării măsurilor prin care se reduce și/sau se menține, după caz, nivelul poluanților sub valorile-limită, valorile-tintă,** respectiv sub obiectivul pe termen lung, pentru asigurarea unei bune calități a aerului înconjurător în condițiile unei dezvoltări durabile;

## **CAPITOLUL 5. DESCRIEREA MODULUI DE IDENTIFICARE A SCENARIILOR/MĂSURILOR. PRECUM ȘI ESTIMAREA EFECTELOR ACESTORA**

### **5.1. Descrierea modului de identificare a scenariilor**

Prin ”Scenariu” se înțelege o descriere a acțiunilor sau evenimentelor posibile în viitor (Scenario: a description of possible actions or events in the future).

Identificarea scenariilor de menținere a calității aerului s-a realizat pornind de la analiza situației existente, situația surselor, a emisiilor atmosferice și a concentrațiilor de poluanți în atmosferă.

De asemenea se are în vedere:

- tendința de scădere a populației;
- tendința de înnoire a parcului auto;
- creșterea numărului de locuințe ce utilizează ca agent termic gazul metan, în defavoarea încălzirii clasice cu lemn sau cărbune;
- poziția surselor staționare existente rămâne nemodificată, iar sursele noi vor fi amplasate în așa fel încât să se evite suprapunerile de emisii cu sursele rezidențiale sau cu cele mobile;
- structura surselor de emisie nu va suferi modificări substanțiale;
- Orizontul de timp alocat derulării măsurilor cu finanțare certă comparativ cu orizontul de timp pentru care este elaborat Planul de Menținere a Calității Aerului.

Pornind de la aceste prezumții, au fost elaborate două scenarii de menținere a calității aerului:

**Scenariul nr. 1 - menținerea calității aerului în județul Olt în condițiile realizării tuturor proiectelor de dezvoltare din județ în conformitate cu planurile și programele de dezvoltare aprobate la nivel național și local și cu stricta respectare a legislației privind protecția mediului, măsurile avute în vedere având finanțare certă**

**Scenariul nr.1 reprezintă așa numitul ” business-as-usual scenario” scenariu de bază care examinează consecințele continuării tendințelor actuale ale populației, economiei, tehnologiei și comportamentului uman.**

”business-as-usual scenario

Baseline scenario that examines the consequences of continuing current trends in population, economy, technology and human behaviour.

Source:EEA Glossary

Definition source publication

Adapted from: Alcampo, J. Scenarios as Tools for International Environmental Assessments.

Definition source URL

<http://glossary.eea.europa.eu/EEAGlossary>”

Scenariul ia în considerare efectul măsurilor implementate și în curs de implementare identificate în alte planuri și strategii locale sau la nivel național și efectul măsurilor a căror obligație de implementare decurge din aplicarea legislației ce transpune directive europene cu efect în reducerea emisiilor până în anul de proiecție 2026; dezvoltarea economică va fi completată cu utilizarea de tehnologii mai puțin poluante.

Menționăm că **scopul prezentului plan este menținerea sau reducerea, după caz, a concentrațiilor pentru poluanții analizați și nu imperativ reducerea emisiilor.**

Pentru estimarea emisiilor în anul de proiecție 2026 au fost luate în considerare:

- documentele programatice, strategiile și programele de dezvoltare multianuală aprobate atât la nivel național cât și la nivel local:
  - Strategia Energetică a României 2016-2030 cu perspectiva anului 2050
  - Comisia Națională de Strategie și Prognoză-Proiecția principalilor indicatori macroeconomici 2018-2022 – Prognoza intermediară de vară 2018
- acte normative în vigoare;
- acte de reglementare emise de Agenția pentru Protecția Mediului Olt

**Scenariul nr. 2 are în vedere adoptarea suplimentară de măsuri a căror finanțare este doar în curs de obținere și intervenția autorităților publice din județ prin măsuri suplimentare pentru a se asigura o dezvoltare durabilă a județului, compatibilă cu necesitatea de a proteja și îmbunătăți mediul în beneficiul populației**

Toate măsurile din scenariul de bază nr.1 sunt incluse și în scenariul nr.2.

Scenariul 2 a fost elaborat având în vedere că autoritățile locale au un portofoliu de proiecte care pot fi considerate și ca măsuri în vederea menținerii calității aerului, pentru care nu există la ora întocmirii planului finanțare certă, însă există perspective realiste să primească finanțare pe perioada de implementare a acestuia, coroborat cu faptul că termenele de finalizare/realizare a măsurilor din scenariul 1 sunt mai devreme decât terminarea perioadei de valabilitate a prezentului plan, situație care ar face să nu existe măsuri în derulare evidențiate pentru ultimii ani.

Măsurile suplimentare din acest scenariu vin în completarea măsurilor din scenariul nr. 1 și sunt legate de acestea, având scopul de a amplifica efectele benefice asupra calității aerului ale acestora. În acest scenariu sunt incluse măsuri avute în vedere și în curs de aprobare a parametrilor tehnico – economici dar care au un grad mare de probabilitate de a primi finanțare. Deși realizarea măsurilor din acest scenariu are o probabilitate mare, pentru acestea dinamica de implementare nu este însă o certitudine fiind posibile întârzieri în implementare din cauza liniilor de finanțare.

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI IN JUDEȚUL OLT**  
*Consiliul Județean Olt*

Pe măsura aprobării finanțărilor și semnării contractelor de execuție informațiile privind valorile și termenele de începere/finalizare se vor înscrie în tabelul anexă.

**5.2. Anul de referință pentru care este elaborată previziunea și cu care începe aceasta**

Anul de referință pentru prezentul plan este 2017. Raportările s-au făcut la situația anului 2017 iar anul de proiecție pentru acest plan este 2026.

**5.3. Repartizarea surselor de emisie**

Concentrațiile aferente unei poziții geografice sunt datorate aportului provenit de la fondul regional, fondul local specific tipului de arie (urban, semiurban, rural) și aportului din surse locale

Concentrația pentru fiecare poluant consecință a fenomenului de dispersie, pentru care o semnificație determinantă o au condițiile locale sau regionale de dispersie, date cel puțin de caracteristicile amplasamentului surselor, condițiile/parametrii meteo specifici acestor amplasamente (în sens general). Ca urmare nivelul nu este constant pentru întreaga zonă așa cum emisiile și ca urmare ponderile acestora nu sunt uniforme pentru întreaga zonă.

Analiza ponderii categoriilor de surse (fixe, liniare, de suprafață) la emisia totală oferă o imagine generală asupra importanței/ponderii fiecărei categorii de surse și ca atare asupra categoriei/activităților vizate cu precădere de măsurile identificate în plan, necesar a fi urmărite.

Ca urmare analiza a fost realizată pentru concentrația maximă evaluată în fiecare din cele trei tipuri de arii (urban, suburban, rural) prin tehnici de modelare matematică, cu luarea în considerare a fondului regional, a valorilor de emisii conform inventarelor locale, amplasarea surselor și parametrii meteo, pentru particule în suspensie, pentru care zona Olt este încadrată în regim de evaluare A, având în vedere că planul de menținere a calității aerului reprezintă setul de măsuri pe care titularul/titularii de activitate trebuie să le ia, astfel încât nivelul poluanților să se păstreze sub valorile-limită.

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI IN JUDEȚUL OLT**  
**Consiliul Județean Olt**

**Tabel 5.3. 1** Repartizarea surselor de emisie pentru amplasamentul unde s-au evaluat valori maxime ale concentrațiilor pentru PM10 și PM 2,5

	Locație evaluare	Slatina (nivel evaluat pe direcția dominantă a vântului dinspre sursele industriale)	
		PM10	PM2,5
	Poluant μg/m <sup>3</sup>		
Fond regional	natural		
	transfrontier	14,31	
	intern surse antropice		
Total fond regional		19,62	15,74
Fond urban	industria, inclusiv producția de energie	13,904	4,453
	agricultura	0,017	0,002
	surse comerciale si rezidențiale	6,174	4,449
	echipamente mobile off road	0,005	0,004
	trafic	0,121	0,077
	alte surse	0,029	0,005
Total fond urban		20,25	8,99
Aport local	industria, inclusiv producția de energie	2,41	0,68
	agricultura	0,00	0,00
	echipamente mobile off road	0,00	0,00
	trafic	0,39	0,07
	alte surse	0,00	0,00
Total aport local		2,8	0,75
Total evaluat		39,98	24,15

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
*Consiliul Județean Olt*

**5.4. Descrierea privind emisiile și emisiile totale în unitatea spațială relevantă în anul de referință**

Pentru fiecare dintre indicatorii care fac obiectul prezentului plan de menținere a calității aerului și pentru toate categoriile de surse, conform cerinței din Hotărârea de Guvern nr. 257/2015 art.37 alin.(3) lit.c), în tabelul nr. 5.4.1 este prezentată situația emisiilor și a emisiilor totale în anul de referință, pe baza datelor din inventarele de emisii transmise de către APM Olt în formatul anexei 4 la Ordinul Ministrului Mediului și Pădurilor nr. 3299 / 2012 pentru aprobarea metodologiei de realizare și raportare a inventarelor privind emisiile de poluanți, și a datelor pentru emisiile din trafic transmise în format COPERT.

**Tabel 5.4. 1** Situația emisiilor în anul de referință, cu prezentarea ponderii categoriilor de emisii (prezentat pe paginile următoare)



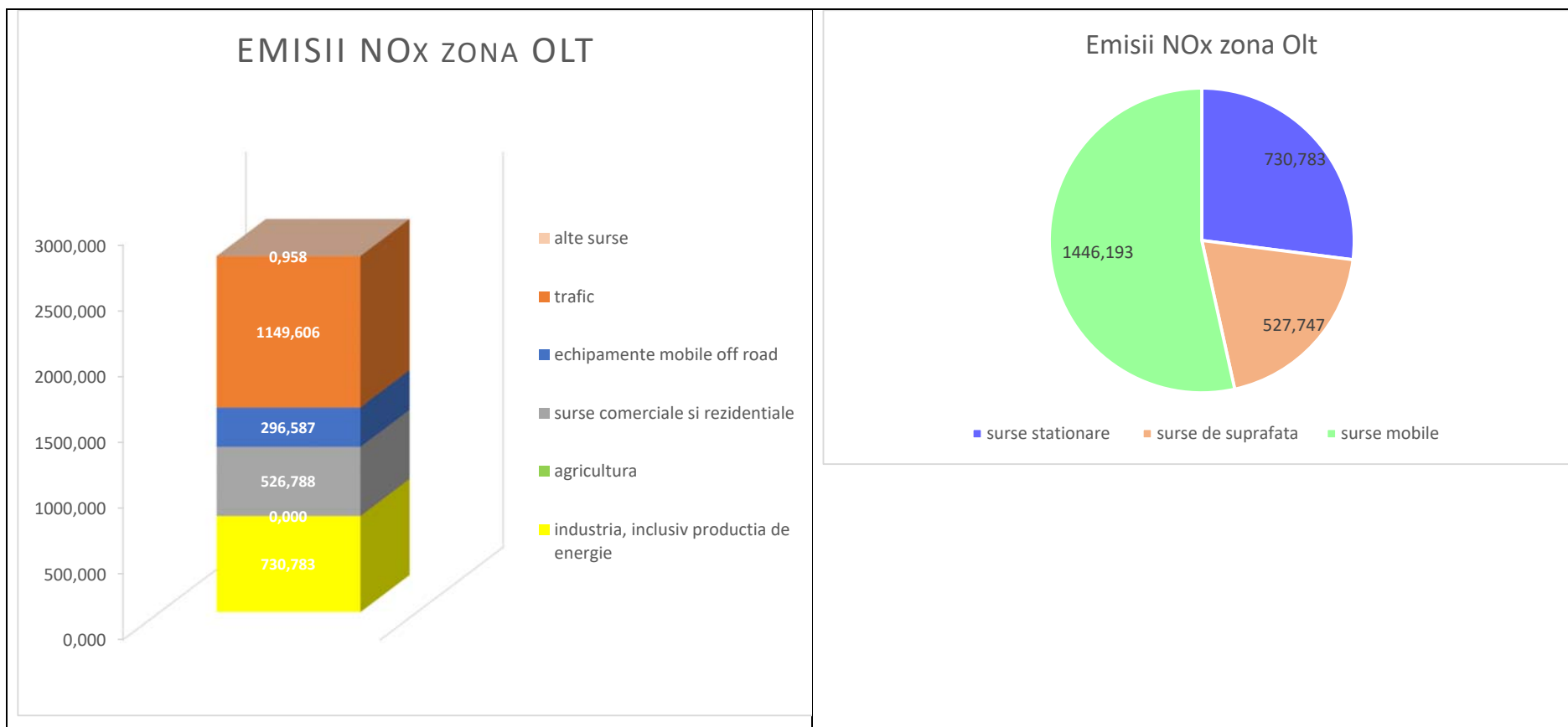
**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
*Consiliul Județean Olt*

Cod NFR	Descriere sursă	NOx zona Olt t/an(2017)	NOx urban din zona Olt t/an(2017)
1.A.2.a Total	Ardere staționară în industria prelucrătoare și construcții: Fier și oțel	45,796	45,796
1.A.2.b Total	Ardere staționară în industria prelucrătoare și construcții: Metale neferoase	78,116	78,116
1.A.2.f Total	Ardere staționară în industria prelucrătoare și construcții: minerale nemetalice	1,545	0,311
1.A.2.g.vii Total	Arderea mobilă în industria prelucrătoare și în construcții: Altele (utilaje mobile)	296,587	11,344
1.A.3.b.i Total	Transport rutier– Autoturisme	342,002	111,341
1.A.3.b.ii Total	Transport rutier– Autoutilitare	127,149	41,586
1.A.3.b.iii Total	Transport rutier– Autovehicule grele incluzând și autobuze	554,062	189,499
1.A.3.b.iv Total	Transport rutier– Motorete și motociclete	0,279	0,091
1.A.3.c Total	Transport feroviar	126,115	0,000
1.A.4.a.i Total	Ardere staționară comercială/industrială - Încălzire	46,793	40,241
1.A.4.b.i Total	Ardere staționară – Încălzire rezidențială, prepararea hranei	479,996	209,657
2.C.3 Total	Producția de aluminiu	605,326	605,326
5.C.1.a Total	Incinerarea deșeurilor municipale	0,018	0,018
5.C.1.b.i Total	Incinerarea deșeurilor industriale	0,722	0,722
5.C.1.b.iii Total	Incinerarea clinică a deșeurilor	0,218	0,218
	<b>Total 2017</b>	<b>2704,723</b>	<b>1334,266</b>

Categorii		
industria, inclusiv producția de energie	730,783	729,549
agricultura	0,000	0,000
surse comerciale și rezidențiale	526,788	249,898
echipamente mobile off road	296,587	11,344
trafic	1149,606	342,517
alte surse	0,958	0,958
<b>Total 2017</b>	<b>2704,723</b>	<b>1334,266</b>

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI IN JUDEȚUL OLT**  
*Consiliul Județean Olt*

Categoria		
surse stationare	730,783	729,549
surse de suprafata	527,747	250,857
surse mobile	1446,193	353,861
Total 2017	2704,723	1334,266



**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
Consiliul Județean Olt

Cod NFR	Descriere sursă	PM10 zona Olt t/an(2017)	PM10 urban din zona Olt t/an(2017)
1.A.2.a Total	Ardere staționară în industria prelucrătoare și construcții: Fier și oțel	0,515	0,515
1.A.2.b Total	Ardere staționară în industria prelucrătoare și construcții: Metale neferoase	0,657	0,657
1.A.2.f Total	Ardere staționară în industria prelucrătoare și construcții: minerale nemetalice	0,003	0,003
1.A.2.g.vii Total	Arderea mobilă în industria prelucrătoare și în construcții: Altele (utilaje mobile)	18,866	0,721
1.A.3.b.i Total	Transport rutier– Autoturisme	21,101	6,870
1.A.3.b.ii Total	Transport rutier– Autoutilitare	10,523	3,426
1.A.3.b.iii Total	Transport rutier– Autovehicule grele incluzând și autobuze	21,826	7,106
1.A.3.b.iv Total	Transport rutier– Motorete și motocicletele	0,079	0,026
1.A.3.c Total	Transport feroviar	3,466	0,000
1.A.4.a.i Total	Ardere staționară comercială/industrială - Încălzire	0,526	0,453
1.A.4.b.i Total	Ardere staționară – Încălzire rezidențială, prepararea hranei	3216,405	890,764
2.A.3 Total	Procese industriale și utilizarea produselor -Producția de sticlă	1,029	1,029
2.A.5.a Total	Procese industriale și utilizarea produselor - Exploatarea și explorarea minereurilor, altele decât cărbunile	5,733	0,000
2.C.1 Total	Producția de fier și oțel	0,443	0,042
2.C.3 Total	Producția de aluminiu	2006,047	2004,775
2.D.3.c Total	Asfaltare	3,777	3,777
3.B.1.a Total	Managementul dejectiilor animaliere - Vaci de lapte	0,441	0,000
3.B.3 Total	Managementul dejectiilor animaliere - Porcine	16,404	2,516
3.B.4.g.i Total	Managementul dejectiilor animaliere - Găini ouătoare	3,230	0,000
3.D.c Total	Operațiuni agricole la nivelul exploatației, inclusiv depozitarea, manipularea și transportul produselor agricole	11,109	0,000
5.C.1.a Total	Incinerarea deșeurilor municipale	0,138	0,138
5.C.1.b.i Total	Incinerarea deșeurilor industriale	0,006	0,006
5.C.1.b.v Total	Incinerare	0,280	0,252
	<b>Total 2017</b>	<b>5342,605</b>	<b>2923,076</b>

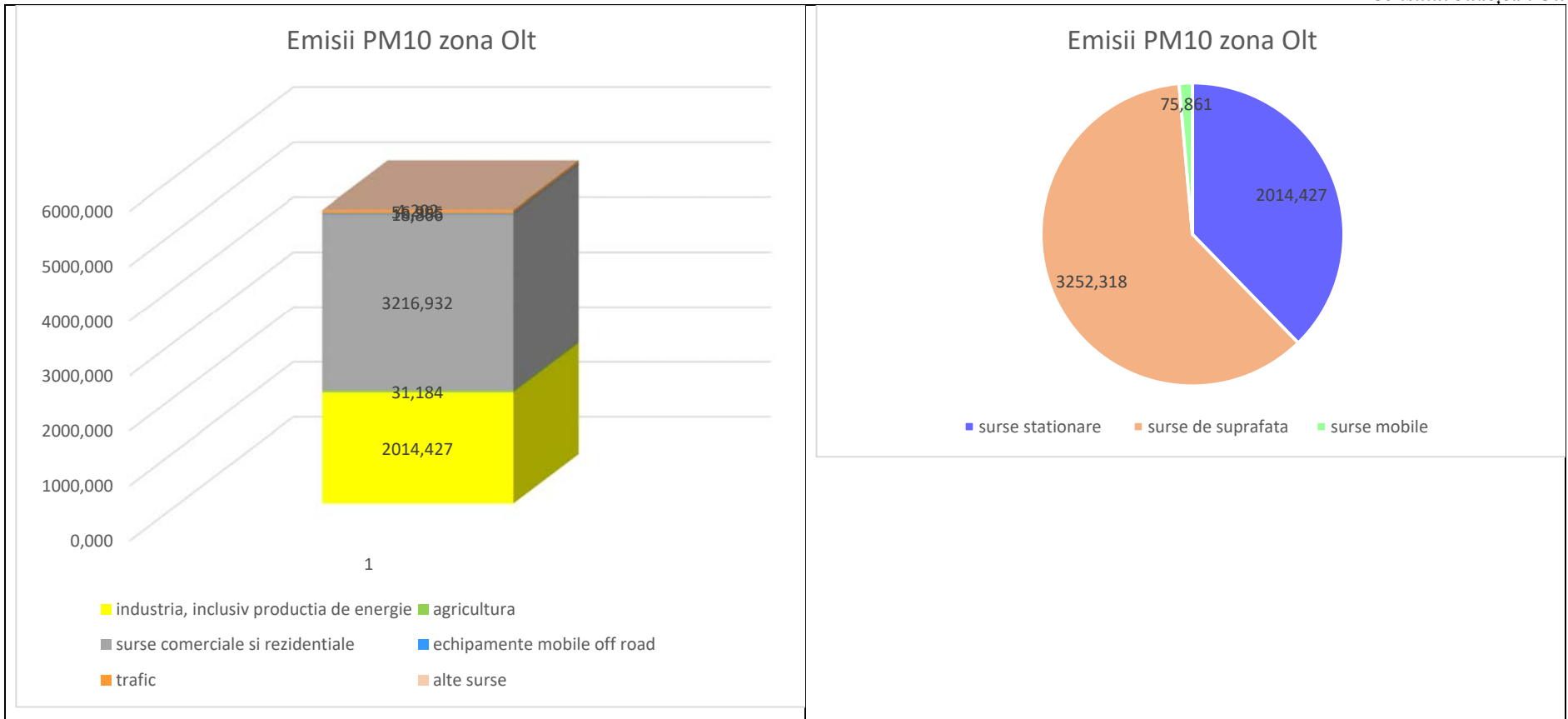
**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI IN JUDEȚUL OLT**  
*Consiliul Județean Olt*

Categoria

industria, inclusiv productia de energie	2014,427	2007,021
agricultura	31,184	2,516
surse comerciale si rezidentiale	3216,932	891,217
echipamente mobile off road	18,866	0,721
trafic	56,995	17,427
alte surse	4,202	4,174
Total 2017	5342,605	2923,076

Categoria

surse stationare	2014,427	2007,021
surse de suprafata	3252,318	897,907
surse mobile	75,861	18,148
Total 2017	5342,605	2923,076



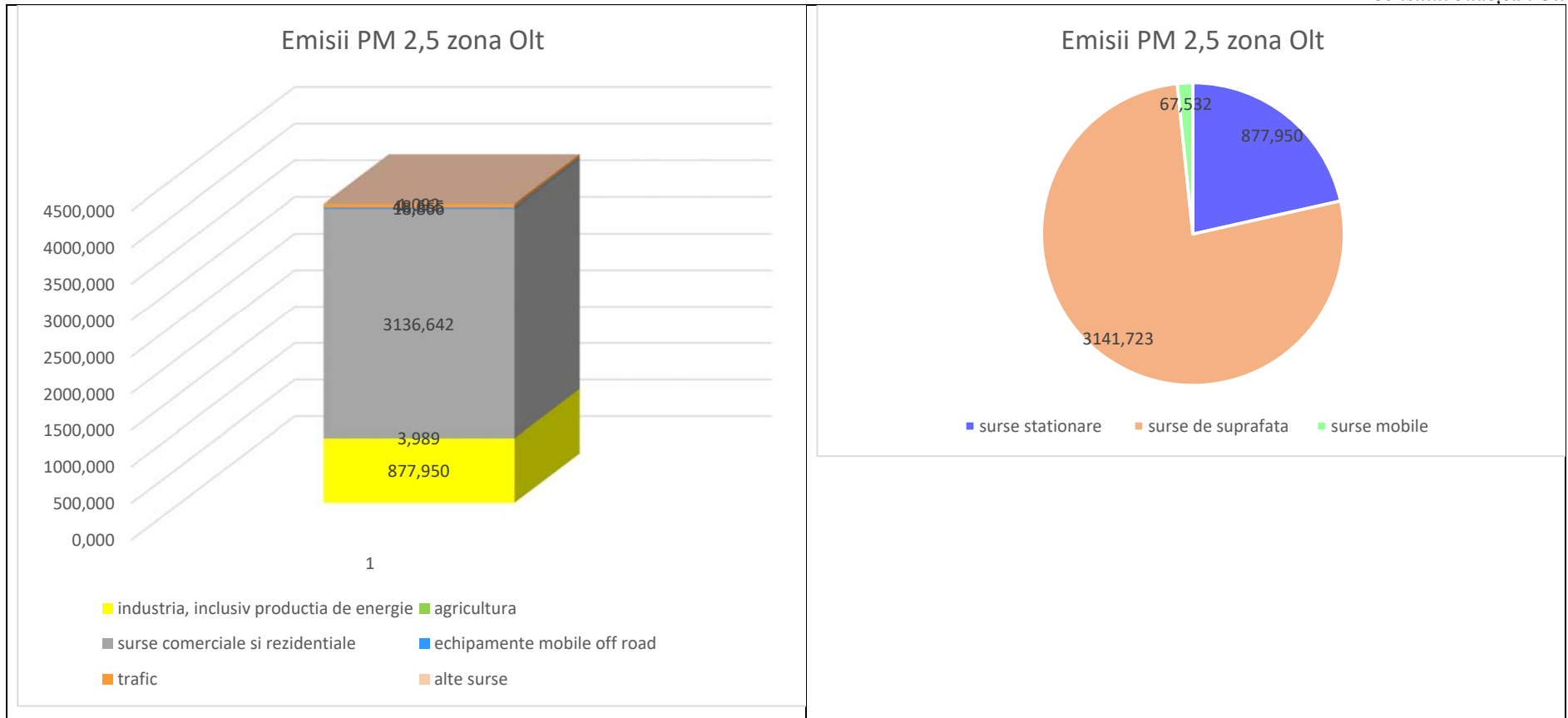
**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
Consiliul Județean Olt

Cod NFR	Descriere sursă	PM2,5 zona Olt t/an(2017)	PM2,5 urban din zona Olt t/an(2017)
1.A.2.a Total	Ardere staționară în industria prelucrătoare și construcții: Fier și oțel	0,515	0,515
1.A.2.b Total	Ardere staționară în industria prelucrătoare și construcții: Metale neferoase	0,657	0,657
1.A.2.f Total	Ardere staționară în industria prelucrătoare și construcții: minerale nemetalice	0,003	0,003
1.A.2.g.vii Total	Arderea mobilă în industria prelucrătoare și în construcții: Altele (utilaje mobile)	18,866	0,721
1.A.3.b.i Total	Transport rutier– Autoturisme	17,207	5,602
1.A.3.b.ii Total	Transport rutier– Autoutilitare	9,192	3,012
1.A.3.b.iii Total	Transport rutier– Autovehicule grele incluzând și autobuze	18,896	6,409
1.A.3.b.iv Total	Transport rutier– Motorete și motociclete	0,073	0,024
1.A.3.c Total	Transport feroviar	3,297	0,000
1.A.4.a.i Total	Ardere staționară comercială/industrială - Încălzire	0,526	0,453
1.A.4.a.ii Total	Arderea mobilă (echipamente și utilaje mobile) în activități comerciale/industriale	0,000	0,000
1.A.4.b.i Total	Ardere staționară – Încălzire rezidențială, prepararea hranei	3136,115	875,065
2.A.3 Total	Procese industriale și utilizarea produselor -Producția de sticlă	0,905	0,905
2.A.5.a Total	Procese industriale și utilizarea produselor - Exploatarea și explorarea minereurilor, altele decât cărbunele	0,970	0,000
2.C.1 Total	Producția de fier și oțel	0,334	0,033
2.C.3 Total	Producția de aluminiu	874,565	874,065
2.D.3.c Total	Asfaltare	0,755	0,755
3.B.1.a Total	Managementul dejectiilor animaliere - Vaci de lapte	0,287	0,000
3.B.3 Total	Managementul dejectiilor animaliere - Porcine	2,895	0,444
3.B.4.g.i Total	Managementul dejectiilor animaliere - Găini ouătoare	0,380	0,000
3.D.c Total	Operațiuni agricole la nivelul exploatației, inclusiv depozitarea, manipularea și transportul produselor agricole	0,427	0,000
5.C.1.a Total	Incinerarea deșeurilor municipale	0,093	0,093
5.C.1.b.i Total	Incinerarea deșeurilor industriale	0,003	0,003
5.C.1.b.v Total	Incinerare	0,240	0,216
	<b>Total 2017</b>	<b>4087,204</b>	<b>1768,975</b>

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI IN JUDEȚUL OLT**  
*Consiliul Județean Olt*

Categoria		
industria, inclusiv productia de energie	877,950	876,179
agricultura	3,989	0,444
surse comerciale si rezidentiale	3136,642	875,517
echipamente mobile off road	18,866	0,721
trafic	48,665	15,046
alte surse	1,092	1,068
Total 2017	4087,204	1768,975

Categoria		
surse stationare	877,950	876,179
surse de suprafata	3141,723	877,029
surse mobile	67,532	15,767
Total 2017	4087,204	1768,975





**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
Consiliul Județean Olt

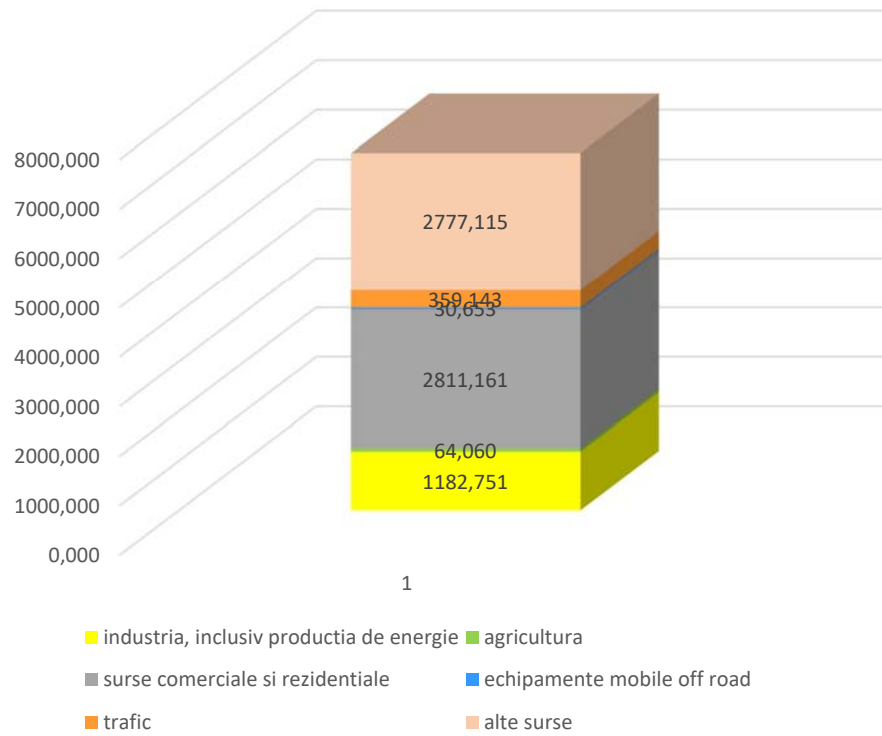
Cod NFR	Descriere sursă	COV zona Olt t/an(2017)	COV urban din zona Olt t/an(2017)
1.A.2.a Total	Ardere staționară în industria prelucrătoare și construcții: Fier și oțel	2,290	2,290
1.A.2.b Total	Ardere staționară în industria prelucrătoare și construcții: Metale neferoase	0,697	0,697
1.A.2.f Total	Ardere staționară în industria prelucrătoare și construcții: minerale nemetalice	0,016	0,016
1.A.2.g.vii Total	Arderea mobilă în industria prelucrătoare și în construcții: Altele (utilaje mobile)	30,653	1,208
1.A.3.b.i Total	Transport rutier– Autoturisme	269,039	87,588
1.A.3.b.ii Total	Transport rutier– Autoutilitare	34,265	11,175
1.A.3.b.iii Total	Transport rutier– Autovehicule grele incluzând și autobuze	40,575	13,734
1.A.3.b.iv Total	Transport rutier– Motorete și motociclete	4,073	1,326
1.A.3.c Total	Transport feroviar	11,191	0,000
1.A.4.a.i Total	Ardere staționară comercială/industrială - Încălzire	2,340	2,012
1.A.4.b.i Total	Ardere staționară – Încălzire rezidențială, prepararea hranei	2808,821	843,668
1.B.2.a.i Total	Emisiile fugitive din explorarea, producția, transportul titeiului	44,912	0,563
1.B.2.a.v Total	Emisiile fugitive din distribuție produse petroliere	0,598	0,000
1.B.2.b Total	Emisiile fugitive din explorarea, producția, transportul gazelor	8,861	0,839
2.C.1 Total	Producția de fier și oțel	4,407	4,397
2.D.3.b Total	Pavaj rutier și asfaltare	2769,588	755,478
2.D.3.c Total	Asfaltare	1,158	1,158
2.D.3.d Total	Solvenți -Aplicații de acoperire	21,985	21,985
2.D.3.e Total	Solvenți - Degresarea	0,078	0,078
2.D.3.f Total	Solvenți - Curatarea chimica (uscata)	0,037	0,037
2.D.3.g Total	Solvenți - Produse chimice	1090,371	1090,371
2.H.2 Total	Industria alimentară și cea a băuturilor	8,499	8,499
3.B.3 Total	Managementul dejectiilor animaliere - Porcine	26,585	4,077
3.B.4.g.i Total	Managementul dejectiilor animaliere - Găini ouătoare	31,352	0,000
3.D.c Total	Operațiuni agricole la nivelul exploatației, inclusiv depozitarea, manipularea și transportul produselor agricole	6,124	0,000
5.C.1.a Total	Incinerarea deșeurilor municipale	0,000	0,000
5.C.1.b.i Total	Incinerarea deșeurilor industriale	6,141	6,141
5.C.1.b.iii Total	Incinerarea deșeurilor medicale	0,085	0,085
5.D.1 Total	Epurarea apelor uzate municipale	0,142	0,142
	<b>Total</b>	<b>7224,882</b>	<b>2857,564</b>

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI IN JUDEȚUL OLT**  
*Consiliul Județean Olt*

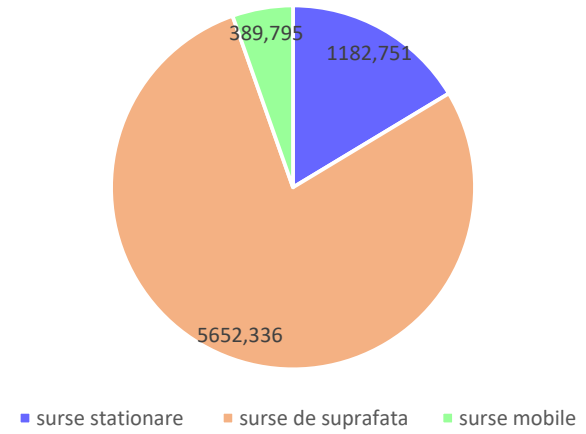
Categoriea		
industria, inclusiv productia de energie	1182,751	1129,771
agricultura	64,060	4,077
surse comerciale si rezidentiale	2811,161	845,680
echipamente mobile off road	30,653	1,208
trafic	359,143	113,823
alte surse	2777,115	763,005
Total	7224,882	2857,564

Categoriea		
surse stationare	1182,751	1129,771
surse de suprafata	5652,336	1612,762
surse mobile	389,795	115,031
Total 2017	7224,882	2857,564

Emisii COV zona Olt



Emisii COV zona Olt



**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
*Consiliul Județean Olt*

Cod NFR	Descriere sursă	SO2 zona Olt t/an(2017)	SO2 urban din zona Olt t/an(2017)
1.A.4.b.i Total	Ardere staționară – Încalzire rezidențială, prepararea hranei	43,443	13,330
5.C.1.a Total	Incinerarea deșeurilor municipale	0,017	0,017
5.C.1.b.i Total	Incinerarea deșeurilor industriale	0,039	0,039
5.C.1.b.iii Total	Incinerarea deșeurilor medicale	0,133	0,133
	Total	43,632	13,519

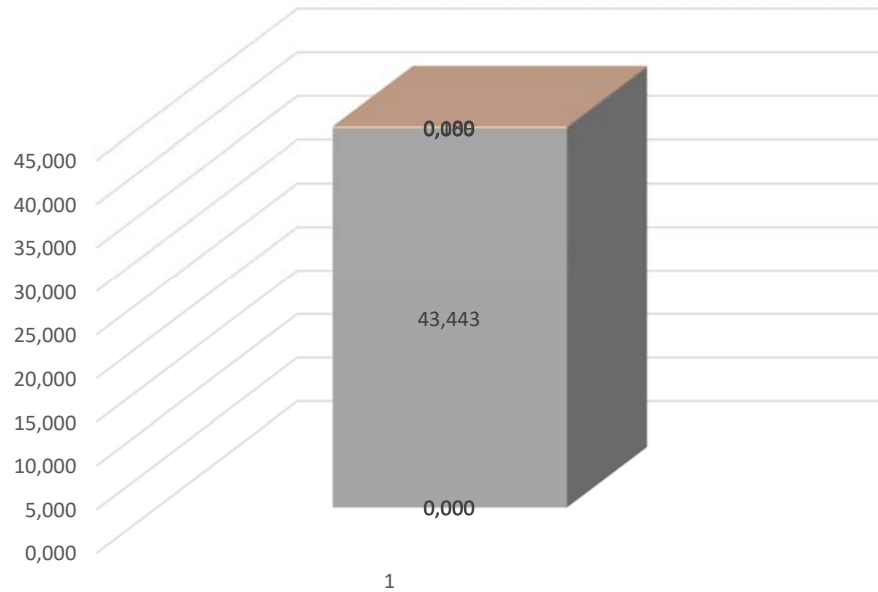
Categorii

industria, inclusiv producția de energie	0,000	0,000
agricultura	0,000	0,000
surse comerciale și rezidențiale	43,443	13,330
echipamente mobile off road	0,000	0,000
trafic	0,000	0,000
alte surse	0,189	0,189
Total	43,632	13,519

Categorii

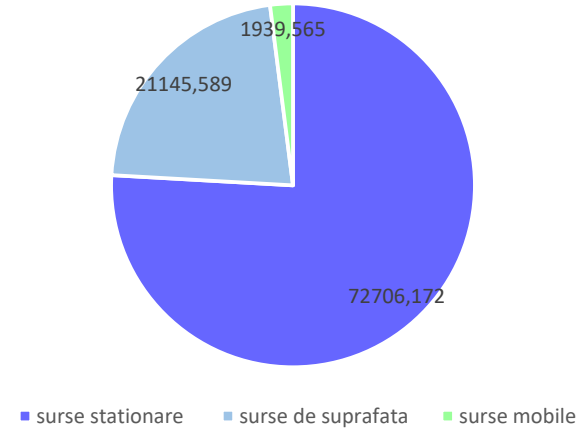
surse staționare	0,000	0,000
surse de suprafață	43,632	13,519
surse mobile	0,000	0,000
Total 2017	43,632	13,519

Emisii SO2 zona Olt



- industria, inclusiv productia de energie
- surse comerciale si rezidentiale
- trafic
- agricultura
- echipamente mobile off road
- alte surse

Emisii SO2 zona Olt



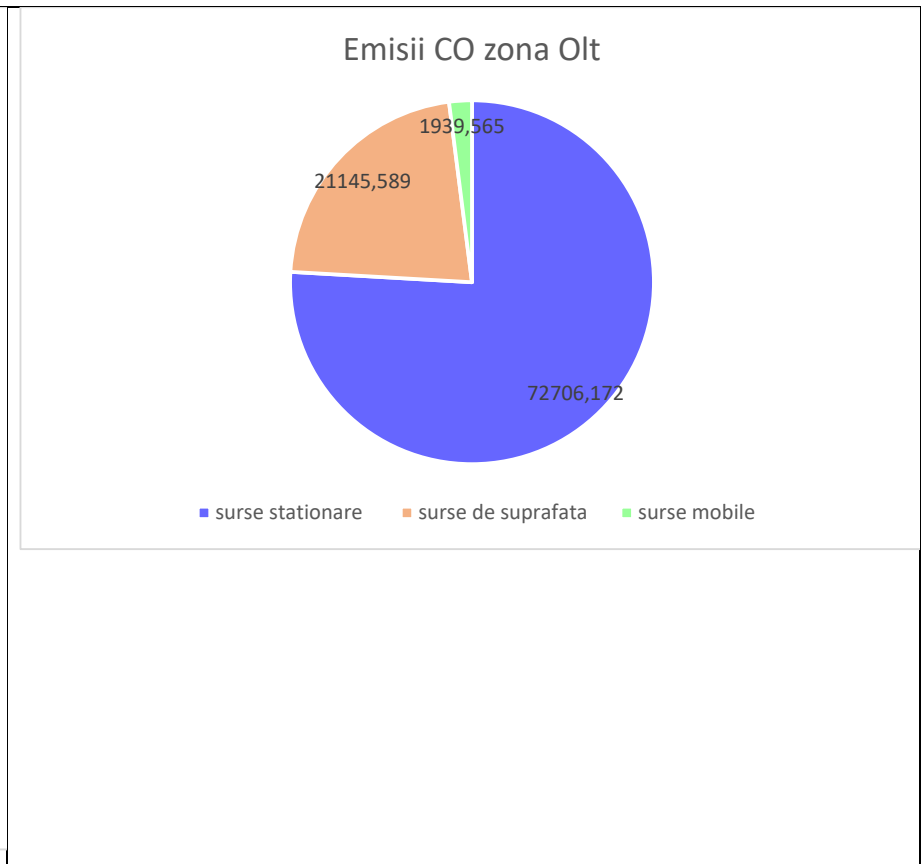
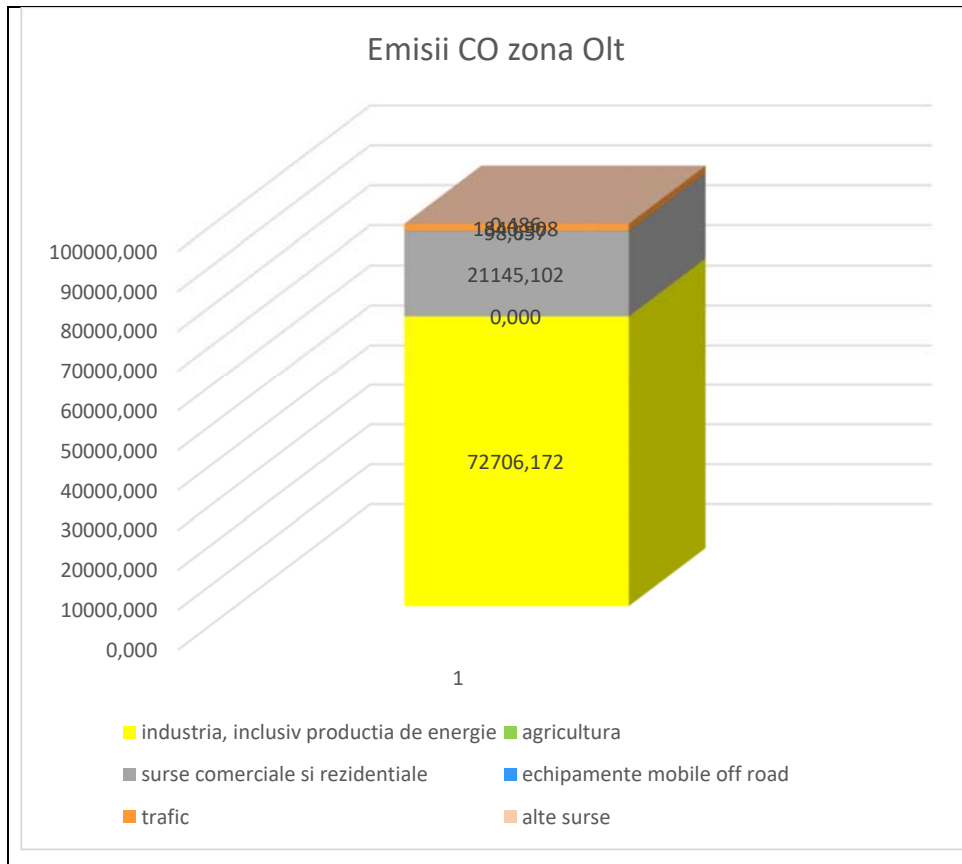
**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
Consiliul Județean Olt

Cod NFR	Descriere sursă	CO zona Olt t/an(2017)	CO urban din zona Olt t/an(2017)
1.A.2.a Total	Ardere staționară în industria prelucrătoare și construcții: Fier și oțel	34,347	34,347
1.A.2.b Total	Ardere staționară în industria prelucrătoare și construcții: Metale neferoase	25,539	25,539
1.A.2.f Total	Ardere staționară în industria prelucrătoare și construcții: minerale nemetalice	7,166	0,233
1.A.2.g.vii Total	Arderea mobilă în industria prelucrătoare și în construcții: Altele (utilaje mobile)	98,657	5,391
1.A.3.b.i Total	Transport rutier– Autoturisme	1401,096	456,138
1.A.3.b.ii Total	Transport rutier– Autoutilitare	246,051	80,199
1.A.3.b.iii Total	Transport rutier– Autovehicule grele incluzând și autobuze	154,769	52,458
1.A.3.b.iv Total	Transport rutier– Motorete și motociclete	13,240	4,310
1.A.3.c Total	Transport feroviar	25,752	0,000
1.A.4.a.i Total	Ardere staționară comercială/industrială - Încălzire	35,095	30,181
1.A.4.b.i Total	Ardere staționară – Încalzire rezidențială, prepararea hranei	21110,008	7615,566
2.C.3 Total	Producția de aluminiu	72639,120	72639,120
2.D.3.c Total	Asfaltare	0,239	0,239
5.C.1.a Total	Incinerarea deșeurilor municipale	0,007	0,007
5.C.1.b.i Total	Incinerarea deșeurilor industriale	0,058	0,058
5.C.1.b.iii Total	Incinerarea deșeurilor medicale	0,182	0,182
	<b>Total</b>	<b>95791,326</b>	<b>80943,968</b>

Categorii			
	industria, inclusiv producția de energie	72706,172	72699,240
	agricultura	0,000	0,000
	surse comerciale și rezidențiale	21145,102	7645,747
	echipamente mobile off road	98,657	5,391
	trafic	1840,908	593,105
	alte surse	0,486	0,486
	<b>Total</b>	<b>95791,326</b>	<b>80943,968</b>

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI IN JUDEȚUL OLT**  
*Consiliul Județean Olt*

Categoria		
surse stationare	72706,172	72699,240
surse de suprafata	21145,589	7646,233
surse mobile	1939,565	598,496
Total 2017	95791,326	80943,968



**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
Consiliul Județean Olt

Cod NFR	Descriere sursă	Ni zona Olt kg/an(2017)	Ni urban din zona Olt kg/an(2017)
1.A.2.a Total	Ardere staționară în industria prelucrătoare și construcții: Fier și oțel	0,001	0,001
1.A.2.b Total	Ardere staționară în industria prelucrătoare și construcții: Metale neferoase	0,001	0,001
1.A.2.f Total	Ardere staționară în industria prelucrătoare și construcții: minerale nemetalice	0,000	0,000
1.A.2.g.vii Total	Arderea mobilă în industria prelucrătoare și în construcții: Altele (utilaje mobile)	0,633	0,024
1.A.3.b.i Total	Transport rutier– Autoturisme	0,991	0,323
1.A.3.b.ii Total	Transport rutier– Autoutilitare	0,309	0,101
1.A.3.b.iii Total	Transport rutier– Autovehicule grele incluzând și autobuze	0,713	0,232
1.A.3.b.iv Total	Transport rutier– Motorete și motociclete	0,002	0,001
1.A.3.c Total	Transport feroviar	0,168	0,000
1.A.4.a.i Total	Ardere staționară comercială/industrială - Încălzire	0,001	0,001
1.A.4.a.ii Total	Arderea mobilă (echipamente si utilaje mobile) în activitati comerciale/industriale	0,000	0,000
1.A.4.b.i Total	Ardere staționară – Încalzire rezidentiala, prepararea hranei	21,530	7,879
2.A.3 Total	Procese industriale și utilizarea produselor -Producția de sticlă	0,988	0,988
2.C.1 Total	Producția de fier și oțel	7,887	2,877
5.C.1.a Total	Incinerarea deșeurilor municipale	0,001	0,001
5.C.1.b.i Total	Incinerarea deșeurilor industriale	0,116	0,116
5.C.1.b.iii Total	Incinerarea deșeurilor medicale	0,036	0,036
	<b>Total</b>	<b>33,377</b>	<b>12,579</b>

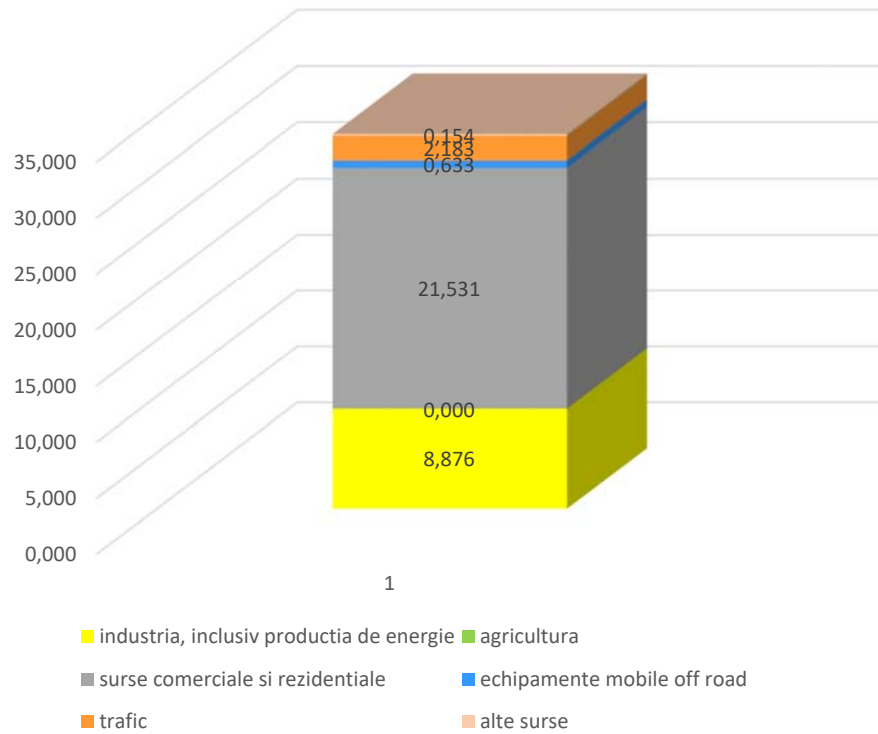
Categorii			
	industria, inclusiv productia de energie	8,876	3,866
	agricultura	0,000	0,000
	surse comerciale si rezidentiale	21,531	7,879
	echipamente mobile off road	0,633	0,024
	trafic	2,183	0,656
	alte surse	0,154	0,154
	<b>Total</b>	<b>33,377</b>	<b>12,579</b>



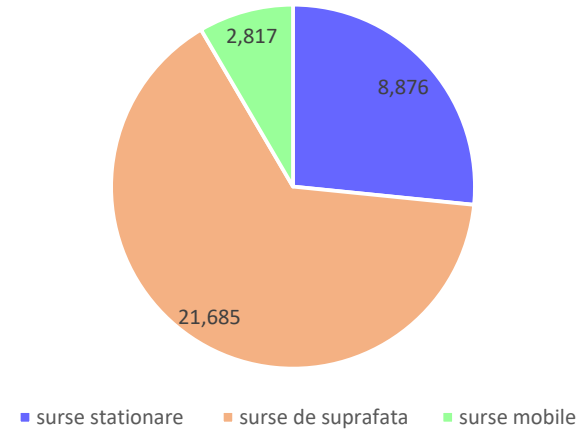
**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI IN JUDEȚUL OLT**  
*Consiliul Județean Olt*

Categoriea		
surse stationare	8,876	3,866
surse de suprafata	21,685	8,033
surse mobile	2,817	0,680
Total 2017	33,377	12,579

Emisii Ni zona Olt



Emisii Ni zona Olt



**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
Consiliul Județean Olt

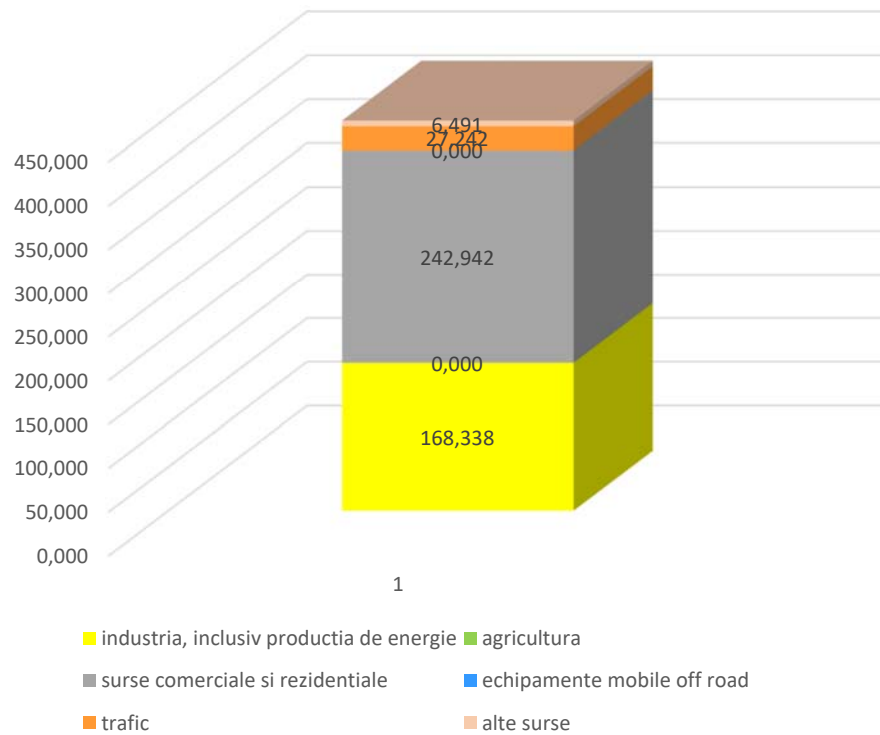
Cod NFR	Descriere sursă	Pb zona Olt kg/an(2017)	Pb urban din zona Olt kg/an(2017)
1.A.2.a Total	Ardere staționară în industria prelucrătoare și construcții: Fier și oțel	0,002	0,002
1.A.2.b Total	Ardere staționară în industria prelucrătoare și construcții: Metale neferoase	0,002	0,002
1.A.2.f Total	Ardere staționară în industria prelucrătoare și construcții: minerale nemetalice	0,000	0,000
1.A.3.b.i Total	Transport rutier– Autoturisme	12,511	4,073
1.A.3.b.ii Total	Transport rutier– Autoutilitare	4,265	1,389
1.A.3.b.iii Total	Transport rutier– Autovehicule grele incluzând și autobuze	10,447	3,401
1.A.3.b.iv Total	Transport rutier– Motorete și motociclete	0,019	0,006
1.A.3.c Total	Transport feroviar	0,000	0,000
1.A.4.a.i Total	Ardere staționară comercială/industrială - Încălzire	0,002	0,002
1.A.4.b.i Total	Ardere staționară – Încalzire rezidențială, prepararea hranei	242,941	87,266
2.A.3 Total	Procese industriale și utilizarea produselor -Producția de sticlă	11,934	11,934
2.C.1 Total	Producția de fier și oțel	156,400	6,100
5.C.1.a Total	Incinerarea deșeurilor municipale	1,050	1,050
5.C.1.b.i Total	Incinerarea deșeurilor industriale	1,079	1,079
5.C.1.b.iii Total	Incinerarea deșeurilor medicale	4,362	4,362
	<b>Total</b>	<b>445,013</b>	<b>120,665</b>

Categorii			
	industria, inclusiv producția de energie	168,338	18,038
	agricultura	0,000	0,000
	surse comerciale și rezidențiale	242,942	87,267
	echipamente mobile off road	0,000	0,000
	trafic	27,242	8,869
	alte surse	6,491	6,491
	<b>Total</b>	<b>445,013</b>	<b>120,665</b>

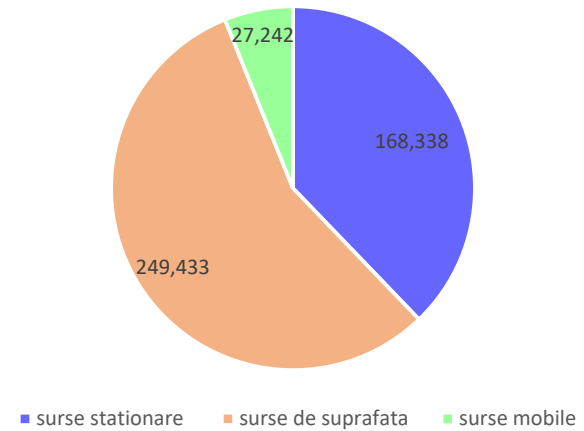
**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI IN JUDEȚUL OLT**  
*Consiliul Județean Olt*

Categoria		
surse stationare	168,338	18,038
surse de suprafata	249,433	93,758
surse mobile	27,242	8,869
<b>Total 2017</b>	<b>445,013</b>	<b>120,665</b>

Emisii Pb zona Olt



Emisii Pb zona Olt



**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
Consiliul Județean Olt

Cod NFR	Descriere sursă	As zona Olt kg/an(2017)	As urban din zona Olt kg/an(2017)
1.A.2.a Total	Ardere staționară în industria prelucrătoare și construcții: Fier și oțel	0,137	0,137
1.A.2.b Total	Ardere staționară în industria prelucrătoare și construcții: Metale neferoase	0,123	0,123
1.A.2.f Total	Ardere staționară în industria prelucrătoare și construcții: minerale nemetalice	0,001	0,001
1.A.4.a.i Total	Ardere staționară comercială/industrială - Încălzire	0,140	0,121
1.A.4.b.i Total	Ardere staționară – Încalzire rezidentiala, prepararea hranei	3,008	1,213
2.A.3 Total	Procese industriale și utilizarea produselor -Producția de sticlă	1,193	1,193
2.C.1 Total	Producția de fier și oțel	15,115	0,085
5.C.1.a Total	Incinerarea deșeurilor municipale	0,022	0,022
5.C.1.b.i Total	Incinerarea deșeurilor industriale	0,013	0,013
5.C.1.b.iii Total	Incinerarea deșeurilor medicale	0,012	0,012
	<b>Total</b>	<b>19,765</b>	<b>2,920</b>

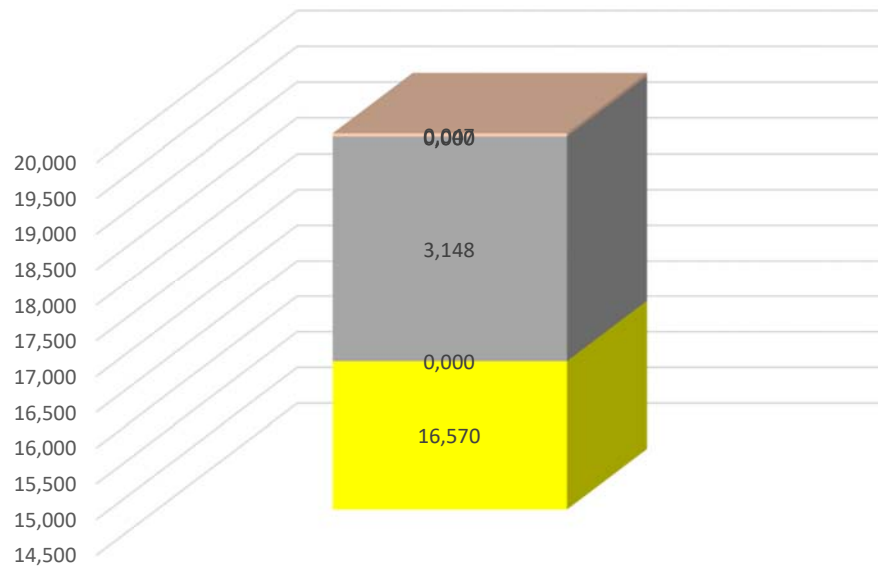
Categoriza

industria, inclusiv producția de energie	16,570	1,540
agricultura	0,000	0,000
surse comerciale și rezidențiale	3,148	1,333
echipamente mobile off road	0,000	0,000
trafic	0,000	0,000
alte surse	0,047	0,047
<b>Total</b>	<b>19,765</b>	<b>2,920</b>

Categoriza

surse staționare	16,570	1,540
surse de suprafață	3,195	1,380
surse mobile	0,000	0,000
<b>Total 2017</b>	<b>19,765</b>	<b>2,920</b>

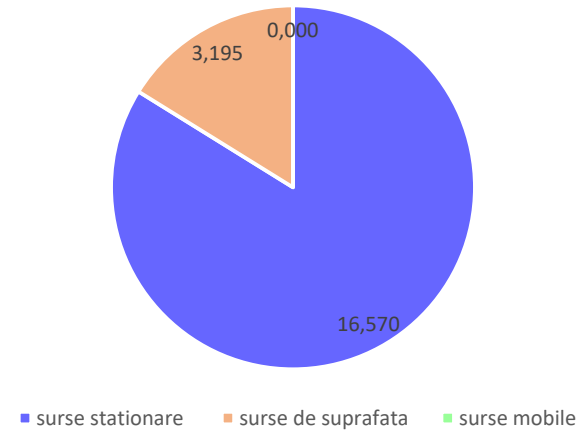
Emisii As zona Olt



1

- industria, inclusiv productia de energie
- agricultura
- surse comerciale si rezidentiale
- echipamente mobile off road
- trafic
- alte surse

Emisii As zona Olt

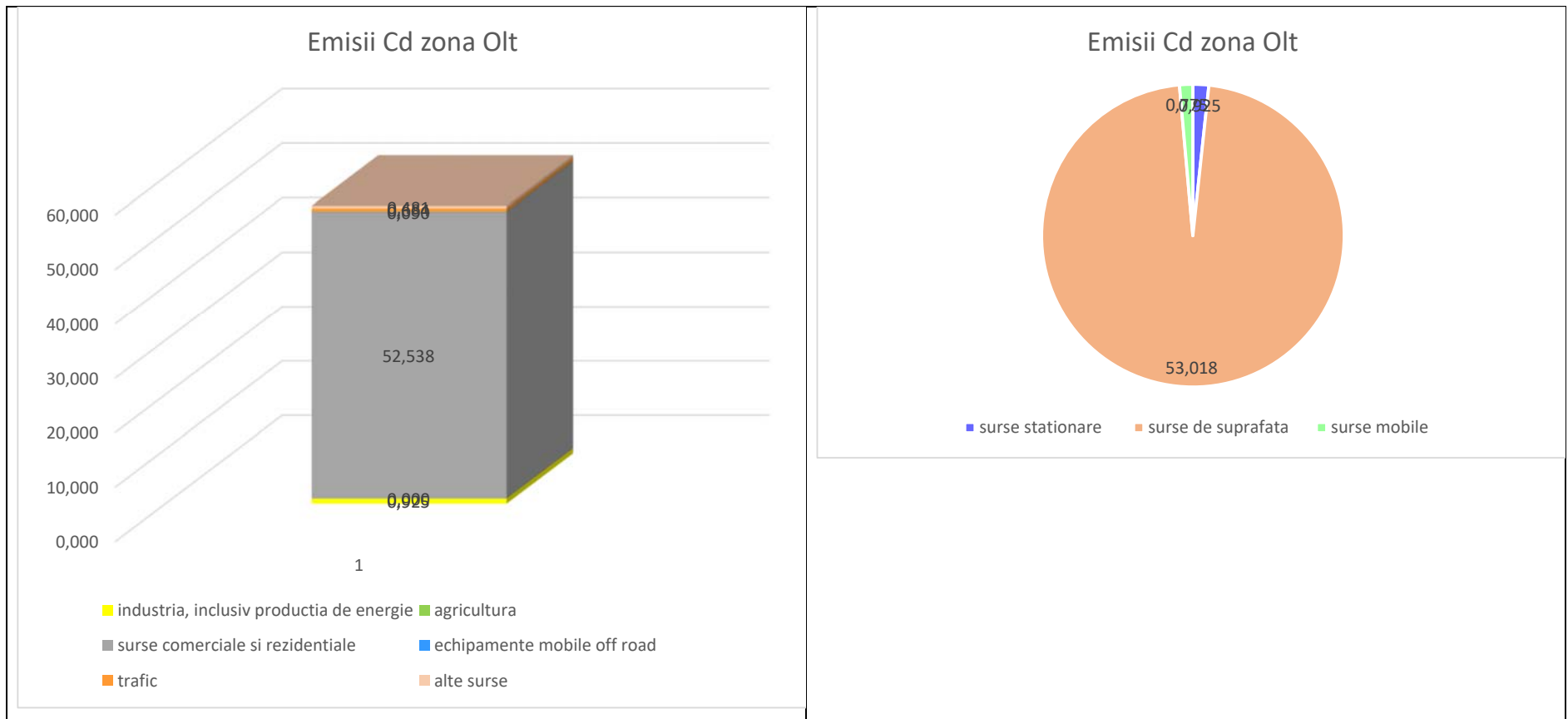


**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
Consiliul Județean Olt

Cod NFR	Descriere sursă	Cd zona Olt kg/an(2017)	Cd urban din zona Olt kg/an(2017)
1.A.2.a Total	Ardere staționară în industria prelucrătoare și construcții: Fier și oțel	0,0003	0,0003
1.A.2.b Total	Ardere staționară în industria prelucrătoare și construcții: Metale neferoase	0,0003	0,0003
1.A.2.f Total	Ardere staționară în industria prelucrătoare și construcții: minerale nemetalice	0,0000	0,0000
1.A.2.g.vii Total	Arderea mobilă în industria prelucrătoare și în construcții: Altele (utilaje mobile)	0,0905	0,0035
1.A.3.b.i Total	Transport rutier– Autoturisme	0,3485	0,1135
1.A.3.b.ii Total	Transport rutier– Autoutilitare	0,0967	0,0315
1.A.3.b.iii Total	Transport rutier– Autovehicule grele incluzând și autobuze	0,2145	0,0698
1.A.3.b.iv Total	Transport rutier– Motorete și motociclete	0,0006	0,0002
1.A.3.c Total	Transport feroviar	0,0241	0,0000
1.A.4.a.i Total	Ardere staționară comercială/industrială - Încălzire	0,0003	0,0003
1.A.4.b.i Total	Ardere staționară – Încălzire rezidențială, prepararea hranei	52,5373	16,1343
2.A.3 Total	Procese industriale și utilizarea produselor -Producția de sticlă	0,4938	0,4938
2.C.1 Total	Producția de fier și oțel	0,4307	0,0299
5.C.1.a Total	Incinerarea deșeurilor municipale	0,0343	0,0343
5.C.1.b.i Total	Incinerarea deșeurilor industriale	0,0830	0,0830
5.C.1.b.iii Total	Incinerarea deșeurilor medicale	0,3635	0,3635
	<b>Total</b>	<b>54,718</b>	<b>17,358</b>
	<b>Categoria</b>		
	industria, inclusiv productia de energie	0,925	0,524
	agricultura	0,000	0,000
	surse comerciale si rezidentiale	52,538	16,135
	echipamente mobile off road	0,090	0,003
	trafic	0,684	0,215
	alte surse	0,481	0,481
	<b>Total</b>	<b>54,718</b>	<b>17,358</b>

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI IN JUDEȚUL OLT**  
*Consiliul Județean Olt*

Categoria		
surse stationare	0,925	0,524
surse de suprafata	53,018	16,615
surse mobile	0,775	0,218
Total 2017	54,718	17,358



**5.5. Niveluri ale concentrațiilor raportate la valorile limită/valorile țintă în anul de referință**

Conform RAPORTULUI PRIVIND STAREA MEDIULUI ANUL 2017 – JUDEȚUL OLT al Agenției pentru Protecția Mediului Olt, Cap. I. CALITATEA ȘI POLUAREA AERULUI ÎNCONJURĂTOR, I.1. Calitatea aerului înconjurător: stare și consecințe I.1.1. Starea de calitate a aerului înconjurător, ” în județul Olt există o stație automată de monitorizare a calității aerului, stație de tip industrial amplasată în municipiul Slatina ce a măsurat automat următorii parametri: dioxid de sulf, oxizi de azot, monoxid de carbon, ozon, particule în suspensie ( PM10), dar și o serie de parametri meteo: precipitații, viteză vânt, direcție vânt, presiune, umiditate, temperatură. Stația de monitorizare a furnizat date privind calitatea aerului reprezentative pentru o anumită arie în jurul ei. Aria în care concentrația nu diferă de concentrația măsurată la stație mai mult decât cu o "cantitate specifică" (+/- 20%) se numește "arie de reprezentativitate", iar în cazul stațiilor de tip industrial aceasta este de la 100 m până la 1 km.”

La punctul ”I.1.1.1. Nivelul concentrațiilor medii anuale ale poluanților atmosferici în aerul înconjurător”

Dioxidul de azot (NO<sub>2</sub>) și oxizii de azot (NO<sub>x</sub>)

Concentrația medie anuală de dioxid de azot din aerul înconjurător în anul 2017 a fost de 18,51 μg/mc și se evaluează folosind valoarea limită anuală pentru protecția sănătății umane (40 μg/m<sup>3</sup>). Valoarea limită orară pentru protecția sănătății umane (200μg/m<sup>3</sup>), nu a fost depășită la stație. Nu s-au înregistrat depășiri ale valorii pragului de alertă (concentrația 400 μg/m<sup>3</sup> măsurată timp de 3 ore consecutiv) pentru dioxidului de azot.

Dioxidul de sulf (SO<sub>2</sub>)

Concentrația medie anuală de SO<sub>2</sub> din aerul înconjurător a fost de 11,26 μg/mc și se evaluează folosind valoarea limită orară pentru protecția sănătății umane (350μg/m<sup>3</sup>), care nu trebuie depășită mai mult de 24 ori/an și valoarea limită zilnică pentru protecția sănătății umane (125 μg/m<sup>3</sup>), care nu trebuie depășită mai mult de 3 ori/an. În anul 2017 la stație valoarea limită orară pentru protecția sănătății umane (350μg/m<sup>3</sup>), nu a fost depășită și nici valoarea limită zilnică pentru protecția sănătății umane (125μg/m<sup>3</sup>), nu a fost depășită .

Nu s-au înregistrat alerte (depășiri ale concentrației de 500 μg/m<sup>3</sup> măsurate timp de 3 ore consecutiv) pentru dioxidului de sulf.

Monoxidul de carbon (CO)

Concentrația medie anuală de monoxidul de carbon din aerul înconjurător a fost de 0,13mg/mc și se evaluează folosind valoarea limită pentru protecția sănătății umane (10mg/m<sup>3</sup>), calculată ca valoare maximă zilnică a mediilor pe 8 ore (medie mobilă).



**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI IN JUDEȚUL OLT**  
*Consiliul Județean Olt*

În anul 2017, valorile maxime zilnice ale mediilor concentrațiilor pe 8 ore, s-au situat mult sub valoarea maximă zilnică pentru protecția sănătății umane (10mg/m<sup>3</sup>).

Ozonul (O<sub>3</sub>)

Concentrația medie anuală de ozon din aerul înconjurător a fost de 56,06 μg/mc și se evaluează folosind pragul de alertă (240μg/m<sup>3</sup> măsurat timp de 3 ore consecutiv) calculat ca medie a concentrațiilor orare, pragul de informare (180μg/m<sup>3</sup>) calculat ca medie a concentrațiilor orare și valoarea țintă pentru protecția sănătății umane (120 μg/m<sup>3</sup>) calculată ca valoare maximă zilnică a mediilor pe 8 ore (medie mobilă), care nu trebuie depășită mai mult de 25 ori/an.

În anul 2017 nu s-au înregistrat depășiri ale valorii pragului de alertă pentru ozon, și nici pragul de informare pentru ozon nu a fost depășit.

În lunile: iunie și iulie 2017 analizorul de O<sub>3</sub> a fost defect și nu s-au efectuat măsurări pentru acest indicator.

Particule în suspensie (PM<sub>10</sub> și PM<sub>2,5</sub>)

Particule în suspensie PM<sub>10</sub>

Concentrația medie anuală de particule în suspensie cu diametrul mai mic de 10 microni din aerul înconjurător determinate gravimetric în anul 2017 a fost de 32,28 μg/mc și se evaluează folosind valoarea limită zilnică (50μg/m<sup>3</sup>), care nu trebuie depășită mai mult de 35ori/an și valoarea limită anuală, (40μg/m<sup>3</sup>).

În perioada ianuarie-iulie 2017 analizorul de PM<sub>10</sub> a fost defect și nu s-au efectuat măsurări pentru acest indicator.

Particule în suspensie PM<sub>2,5</sub>

Nu se efectuează determinări de particule în suspensie PM<sub>2,5</sub>

Benzenul (C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>)

Nu se efectuează determinări de benzen

Metale grele din particule în suspensie PM<sub>10</sub>

Metalele grele monitorizate în anul 2017 au fost plumbul (Pb) și cadmiul (Cd) din particulele în suspensie PM<sub>10</sub>.

- Plumb: 0,003 μg/mc

- Cadmiu: 0,4227 ng/mc

Concentrațiile de metalele grele din aerul înconjurător se evaluează folosind următoarele valori:

valoarea limită anuală pentru protecția sănătății de 0.5 μg/ m<sup>3</sup>, pentru Pb;

valoarea țintă de 5 ng/m<sup>3</sup> , pentru Cd;

În anul 2017 concentrațiile medii anuale pentru metalele grele monitorizate nu au depășit valoarea limită anuală/valoarea țintă la stație.

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
*Consiliul Județean Olt*

Pentru suprafața zonei Olt nivelurile concentrațiilor în anul de referință (2017) au fost evaluate prin modelare pentru următorii poluanți (Poluant/Timp de mediere/Tip Concentrații):

1. SO<sub>2</sub>/ 24 ore/ concentrația maximă zilnică
2. SO<sub>2</sub> /1 oră/ concentrația maximă orară
3. SO<sub>2</sub>/ 1 an/ concentrația medie anuală
4. NO<sub>2</sub>/ 1 oră/ concentrația maximă orară
5. NO<sub>2</sub>/ 1 an/ concentrația medie anuală
6. NO<sub>x</sub>/1 an/ concentrația medie anuală
7. PM<sub>10</sub>/24 ore/ concentrația maximă zilnică
8. PM<sub>10</sub>/1 an/concentrația medie anuală
9. PM<sub>2.5</sub>/1 an/concentrația medie anuală
10. Pb/1 an/ concentrația medie anuală
11. C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>/1 an/concentrația medie anuală
12. CO/8 ore/concentrația medii pe 8 ore
13. As/1 an/ concentrația medie anuală
14. Cd/1 an/concentrația medie anuală
15. Ni/1 an/concentrația medie anuală

Statistica modelării pentru anul 2017 este prezentată în tabelul 5.5.1.

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
Consiliul Județean Olt

**tabelul 5.5.1.** Statistica modelării pentru anul 2017

Judet	Poluant	Timp_de_mediere	Tip_Concentratii	PIE	PSE	VL	Unitate_de_masura	Cmin	Cmax	Cmed
Olt	SO2	1 h	conc. maxime orare			350	ug/m3	13,03	149,69	34,21
Olt	SO2	24 h	conc. maxime zilnice	50	75	125	ug/m3	6,07	75,76	13,36
Olt	SO2	an	conc. medie anuala	8	12	20	ug/m3	1,21	18,25	2,08
Olt	NO2	1 h	conc. maxime orare	100	140	200	ug/m3	21,79	64,75	27,62
Olt	NO2	an	conc. medie anuala	26	32	40	ug/m3	10,03	24,60	12,53
Olt	NOx	an	conc. medie anuala	19,5	24	30	ug/m3	11,06	30,39	12,72
Olt	PM10	24 h	conc. maxime zilnice	25	35	50	ug/m3	21,33	64,31	28,72
Olt	PM10	an	conc. medie anuala	20	28	40	ug/m3	19,62	50,20	23,19
Olt	PM2.5	an	conc. medie anuala	12	17	25	ug/m3	15,74	32,38	18,70
Olt	C6H6	an	conc. medie anuala	2	3,5	5	ug/m3	0,09	0,69	0,40
Olt	CO	8 h	conc medii pe 8 ore	5000	7000	10000	ug/m3	571,38	5453,86	1179,61
Olt	Cd	an	conc. medie anuala	2	3	5	ng/m3	0,17	0,23	0,20
Olt	Ni	an	conc. medie anuala	10	14	20	ng/m3	0,54	0,76	0,63
Olt	Pb	an	conc. medie anuala	250	350	500	ng/m3	7,16	15,48	10,45
Olt	As	an	conc. medie anuala	2,4	3,6	6	ng/m3	0,78	0,86	0,82

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
*Consiliul Județean Olt*

Oras	Poluant	Timp_de_mediere	Tip_Concentratii	PIE	PSE	VL	Unitate_de_masura	Cmin	Cmax	Cmed
SLATINA	SO2	1 h	conc. maxime orare			350	ug/m3	57,17	149,69	87,74
SLATINA	SO2	24 h	conc. maxime zilnice	50	75	125	ug/m3	21,47	75,76	40,27
SLATINA	SO2	an	conc. medie anuala	8	12	20	ug/m3	3,01	18,25	7,12
SLATINA	NO2	1 h	conc. maxime orare	100	140	200	ug/m3	37,01	64,75	48,65
SLATINA	NO2	an	conc. medie anuala	26	32	40	ug/m3	13,61	24,60	17,02
SLATINA	NOx	an	conc. medie anuala	19,5	24	30	ug/m3	13,88	30,39	19,00
SLATINA	PM10	24 h	conc. maxime zilnice	25	35	50	ug/m3	31,60	64,31	40,66
SLATINA	PM10	an	conc. medie anuala	20	28	40	ug/m3	24,37	50,20	30,21
SLATINA	PM2.5	an	conc. medie anuala	12	17	25	ug/m3	19,28	32,38	22,36
SLATINA	C6H6	an	conc. medie anuala	2	3,5	5	ug/m3	0,42	0,55	0,48
SLATINA	CO	8 h	conc medii pe 8 ore	5000	7000	10000	ug/m3	2083,27	5453,86	3597,44
SLATINA	Cd	an	conc. medie anuala	2	3	5	ng/m3	0,20	0,22	0,21
SLATINA	Ni	an	conc. medie anuala	10	14	20	ng/m3	0,65	0,75	0,69
SLATINA	Pb	an	conc. medie anuala	250	350	500	ng/m3	10,58	11,28	10,97
SLATINA	As	an	conc. medie anuala	2,4	3,6	6	ng/m3	0,83	0,83	0,83

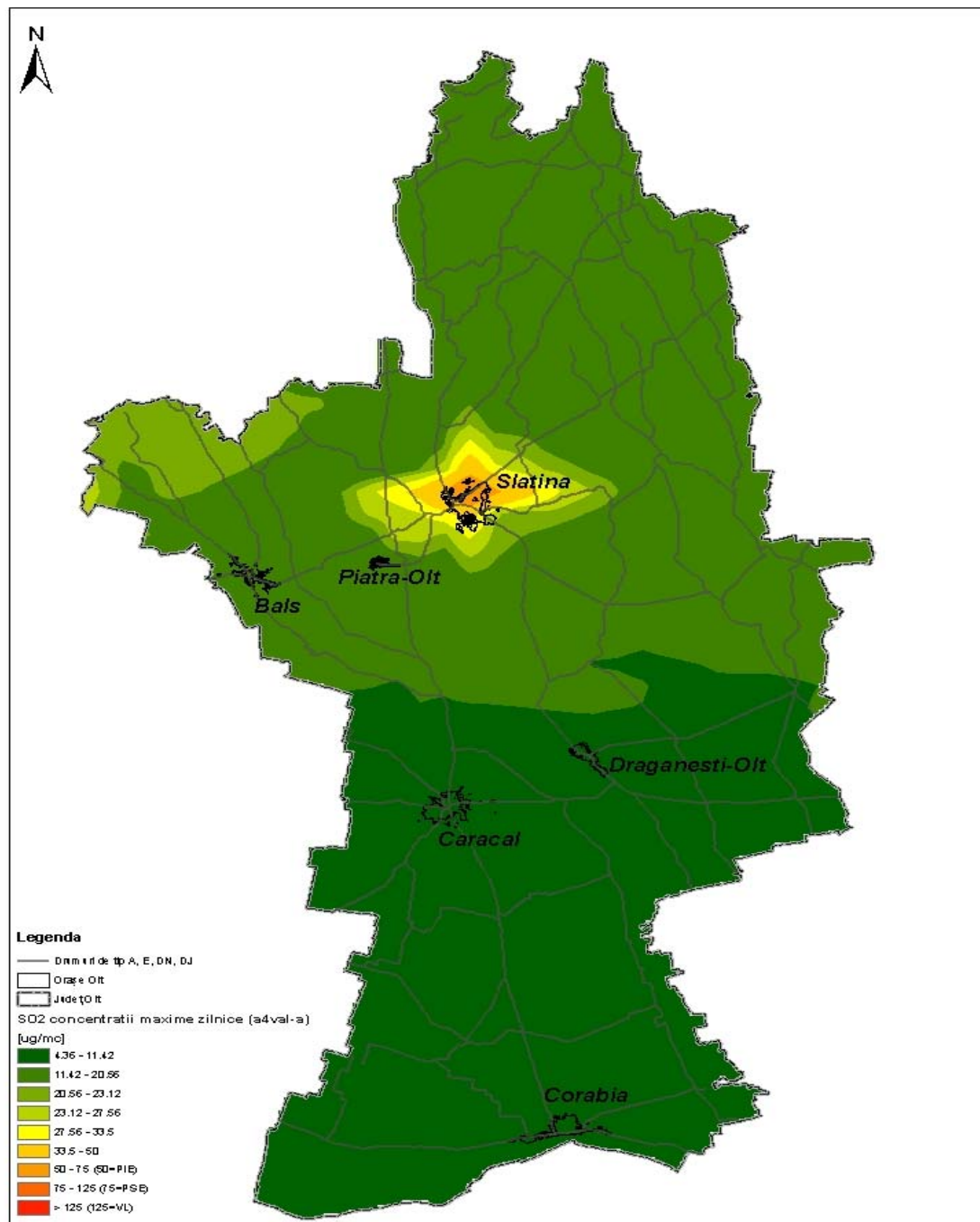


Figura 5.5. 1 Modelare 2017 pentru indicatorul SO<sub>2</sub>/ 24 ore/ concentrația maxima zilnica

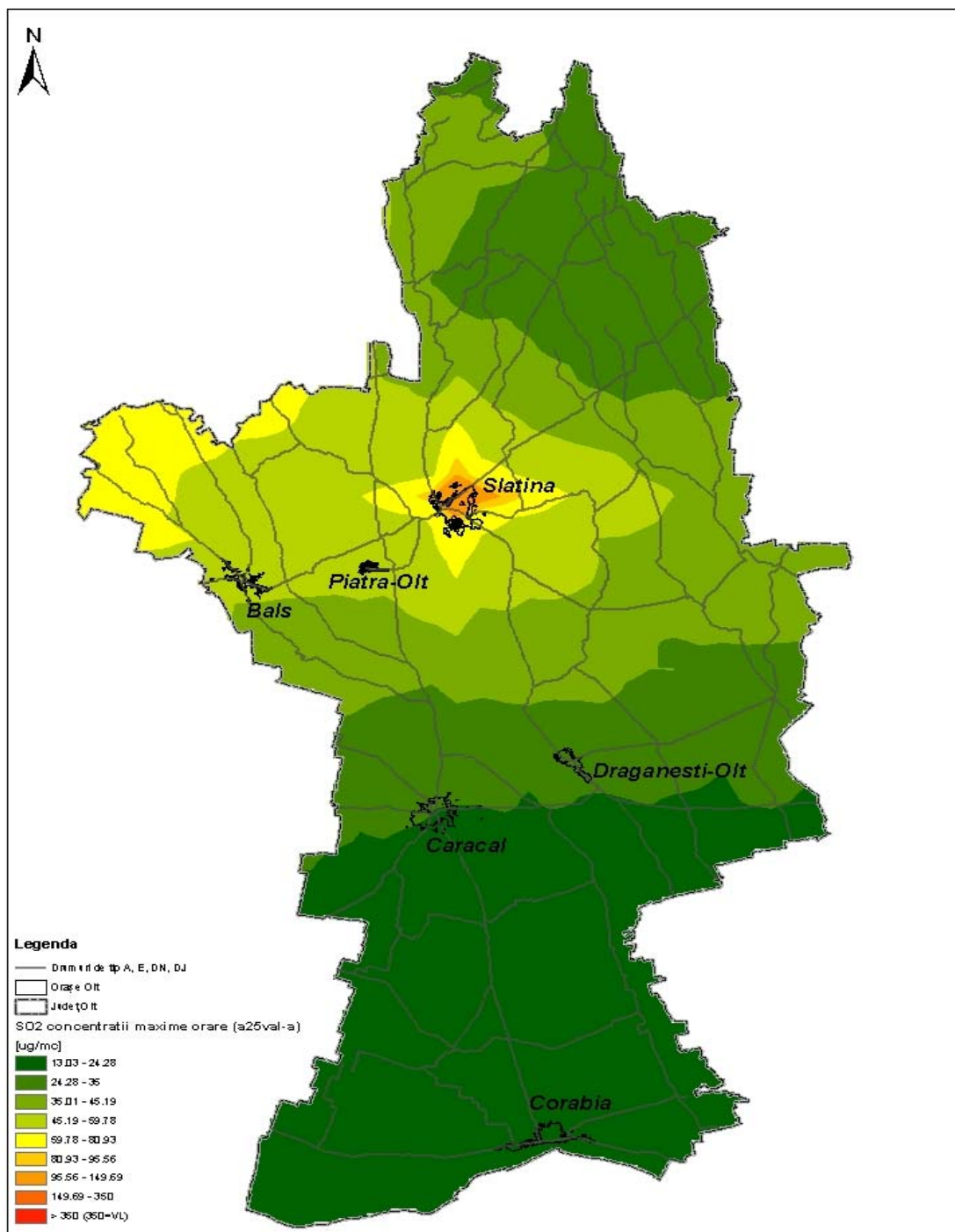


Figura 5.5. 2 Modelare 2017 pentru indicatorul SO<sub>2</sub> /1 oră/ concentrația maximă orară

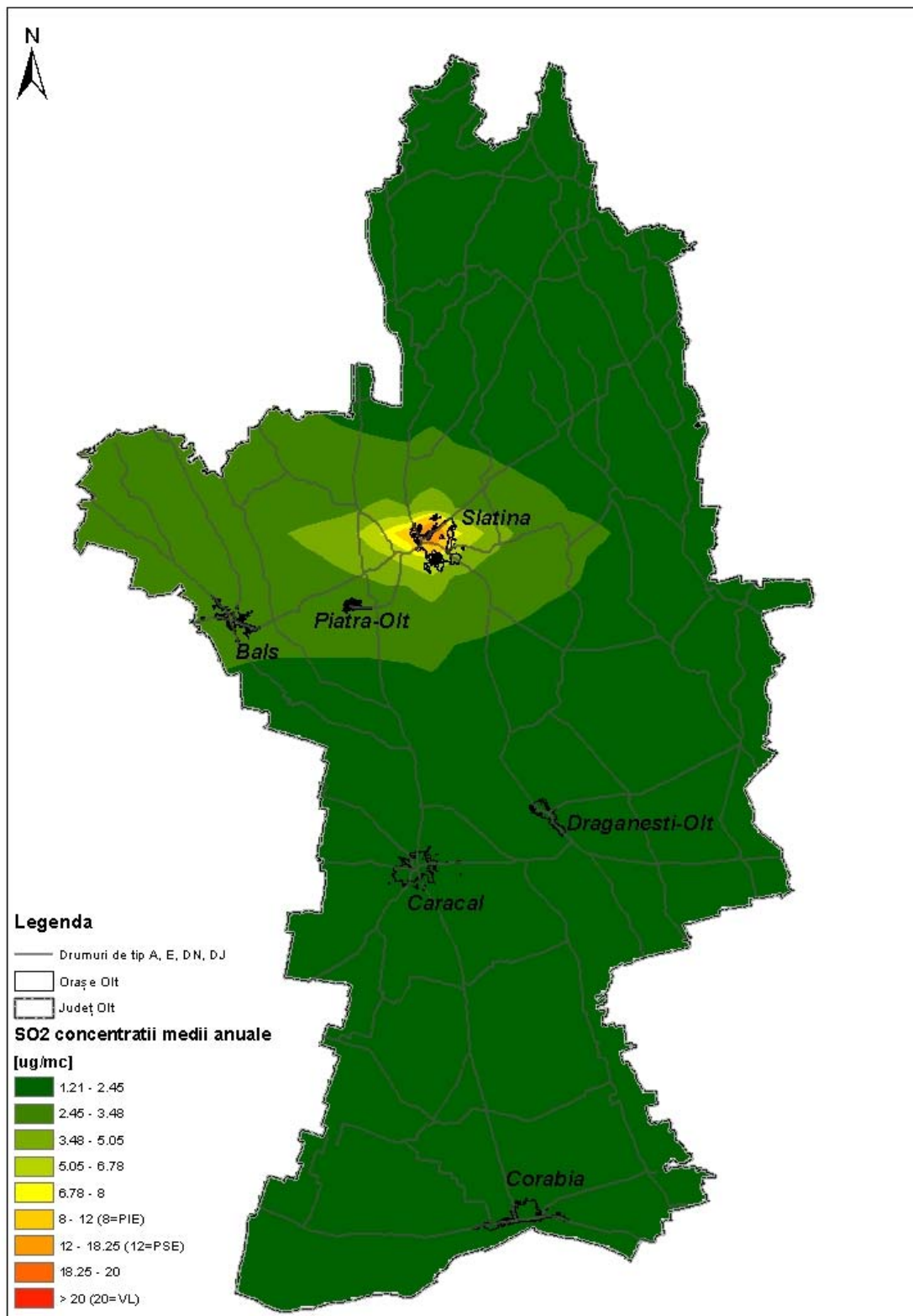


Figura 5.5. 3 Modelare 2017 pentru indicatorul SO<sub>2</sub>/ 1 an/ concentrația medie anuală

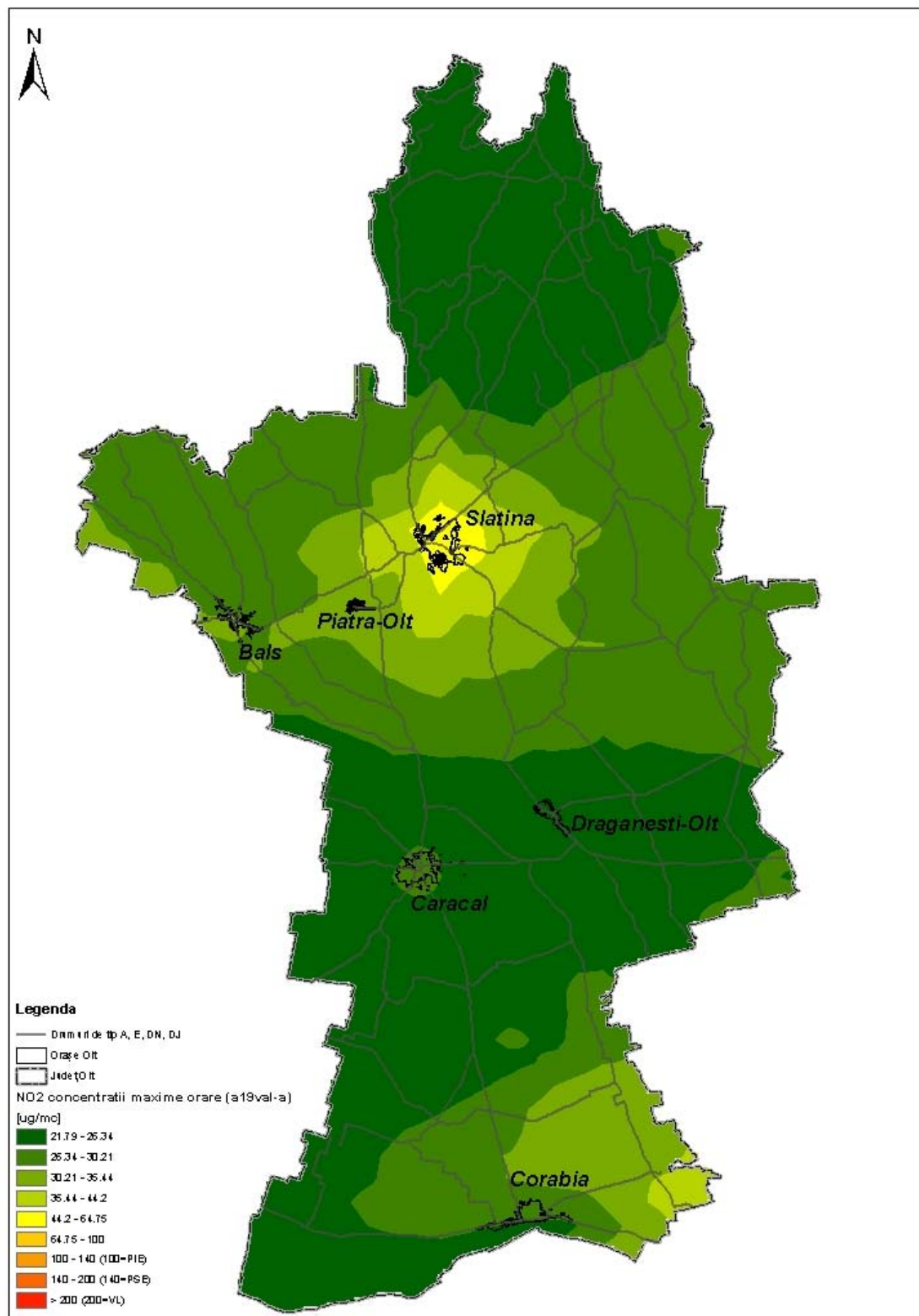


Figura 5.5. 4 Modelare 2017 pentru indicatorul NO<sub>2</sub>/ 1 oră/ concentrația maxima orară.



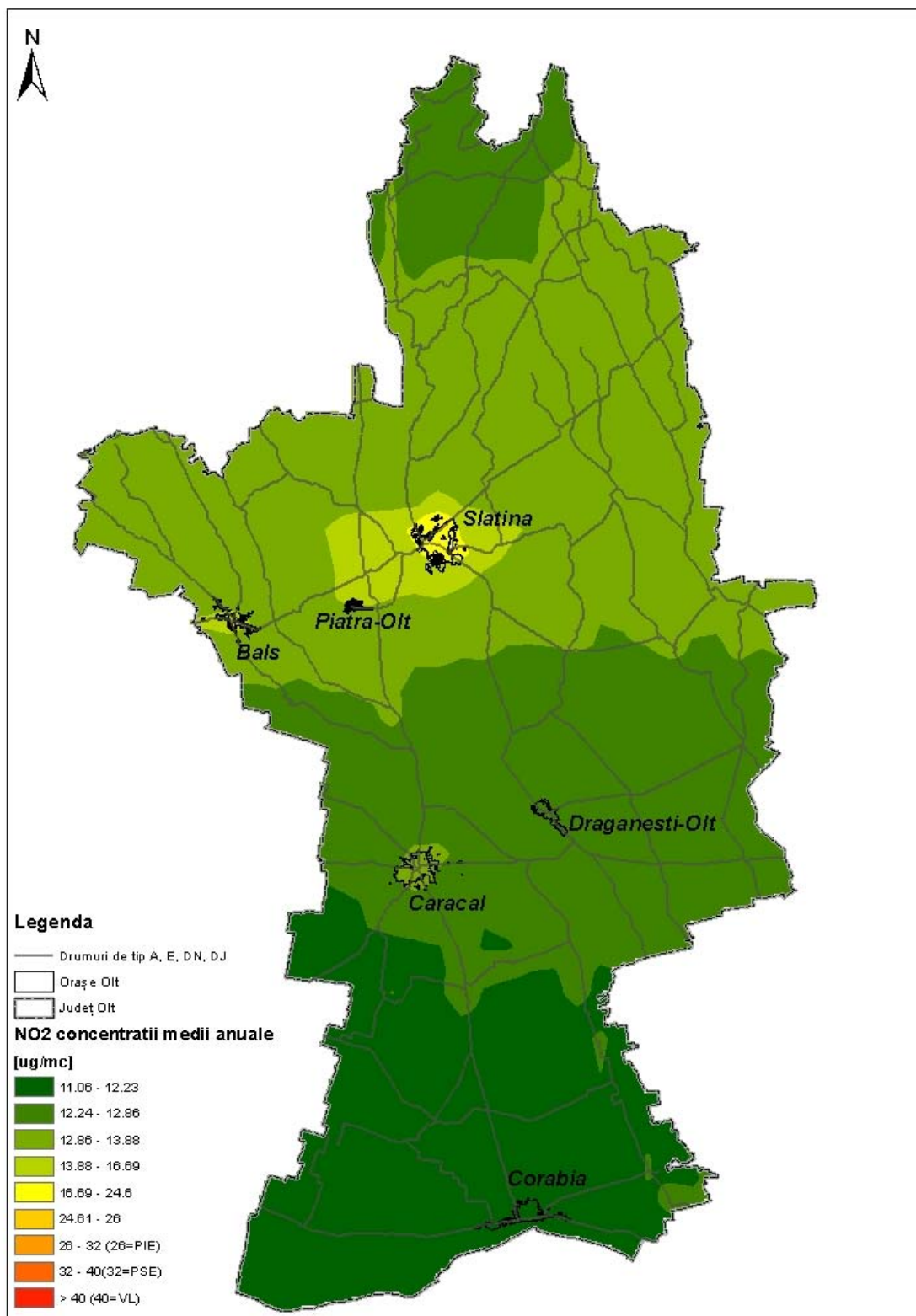


Figura 5.5. 5 Modelare 2017 pentru indicatorul NO<sub>2</sub>/ 1 an/ concentrația medie anuală

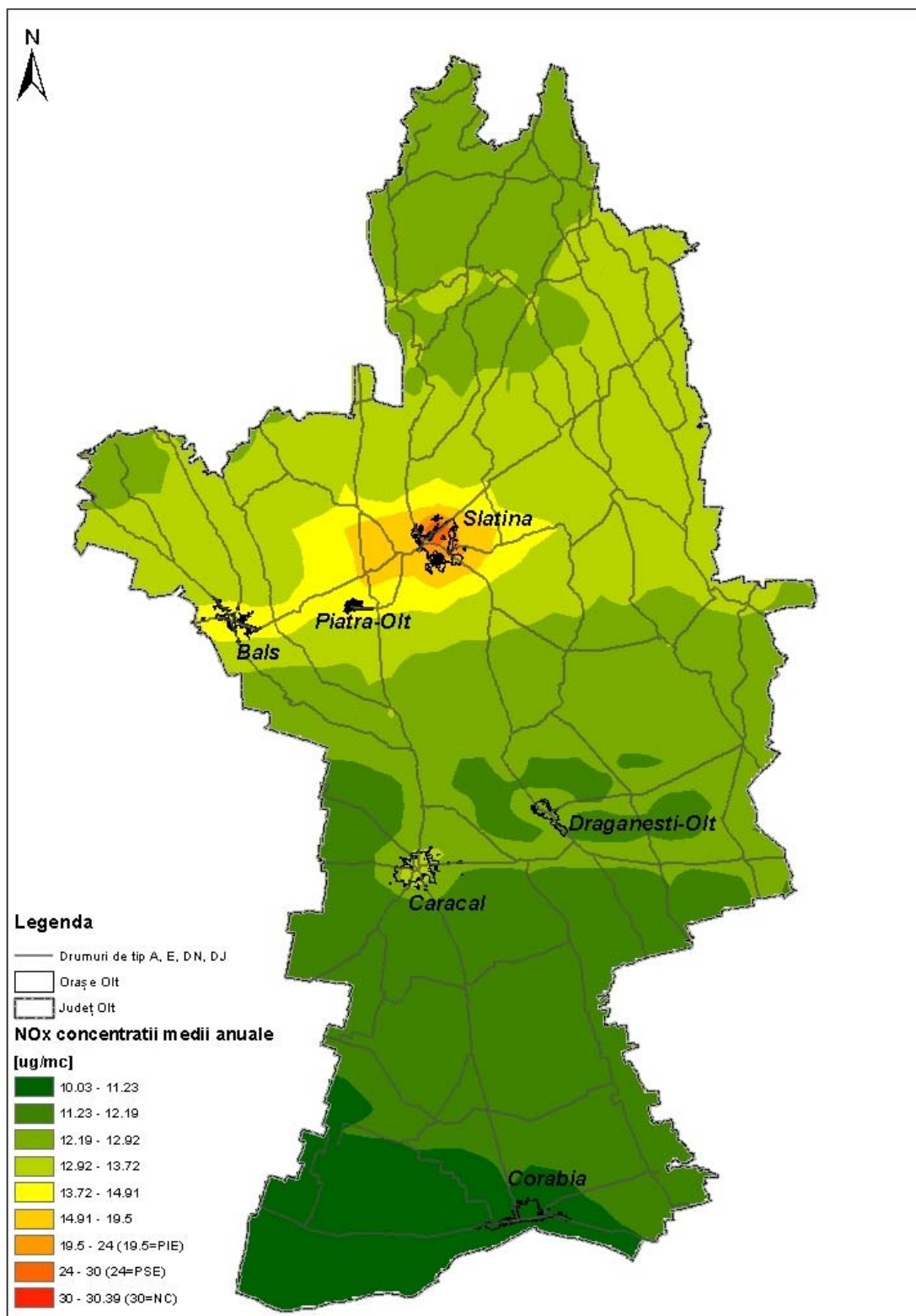


Figura 5.5. 6 Modelare 2017 pentru indicatorul NOx/1 an/ concentrația medie anuală

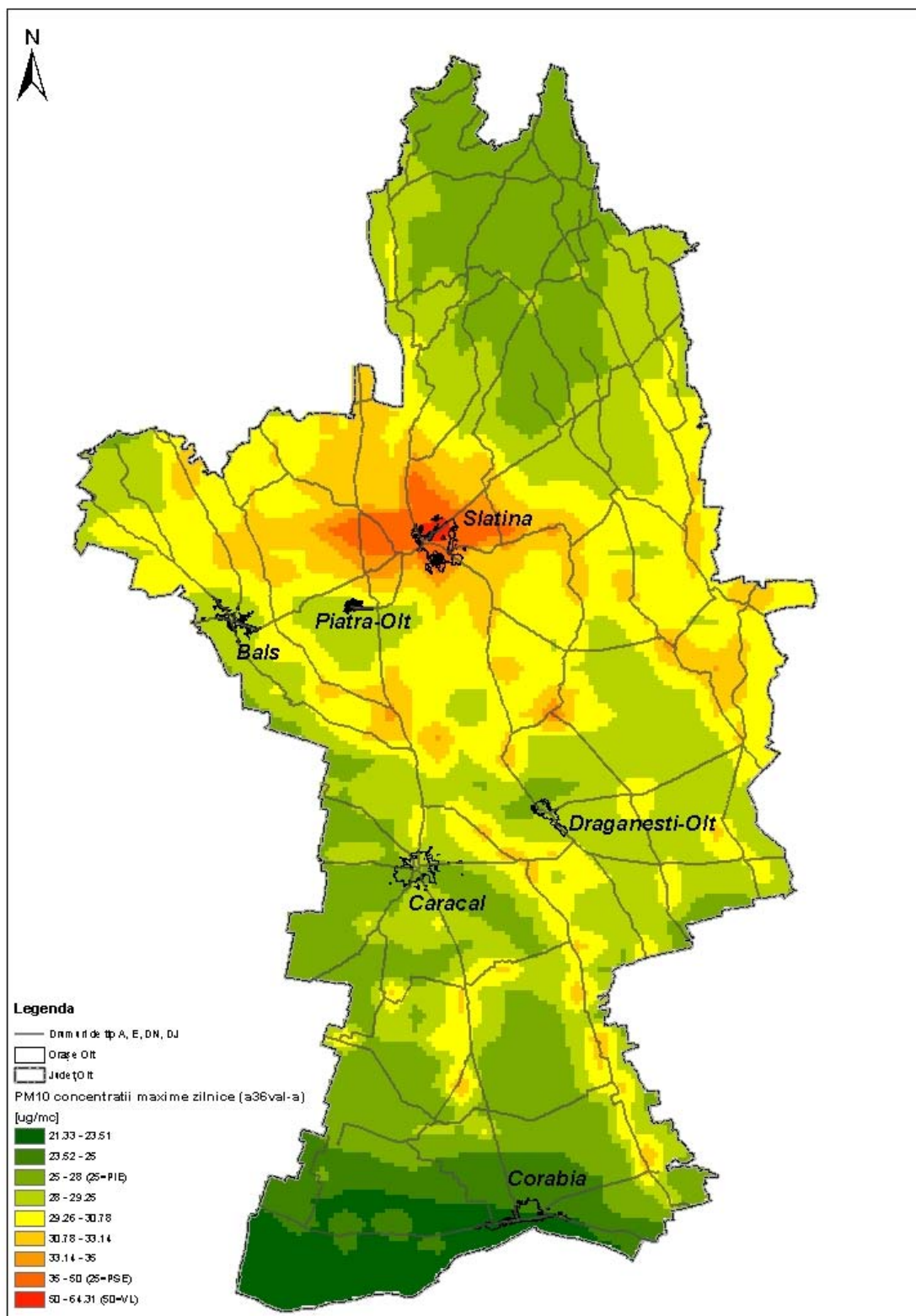


Figura 5.5. 7 Modelare 2017 pentru indicatorul PM10/24 ore/ concentrația maxima zilnică

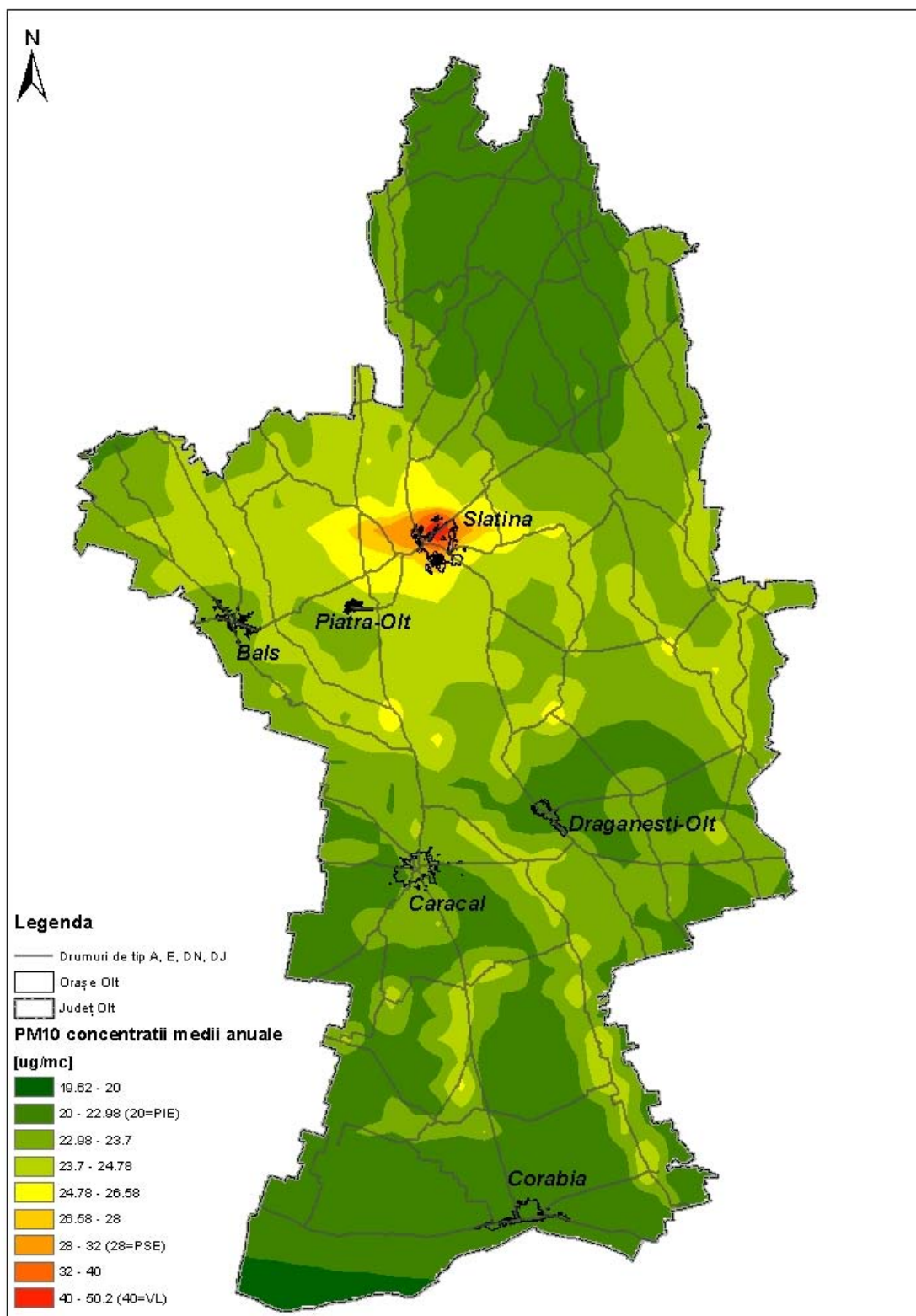


Figura 5.5. 8 Modelare 2017 pentru indicatorul PM10/1 an/concentrația medie anuală

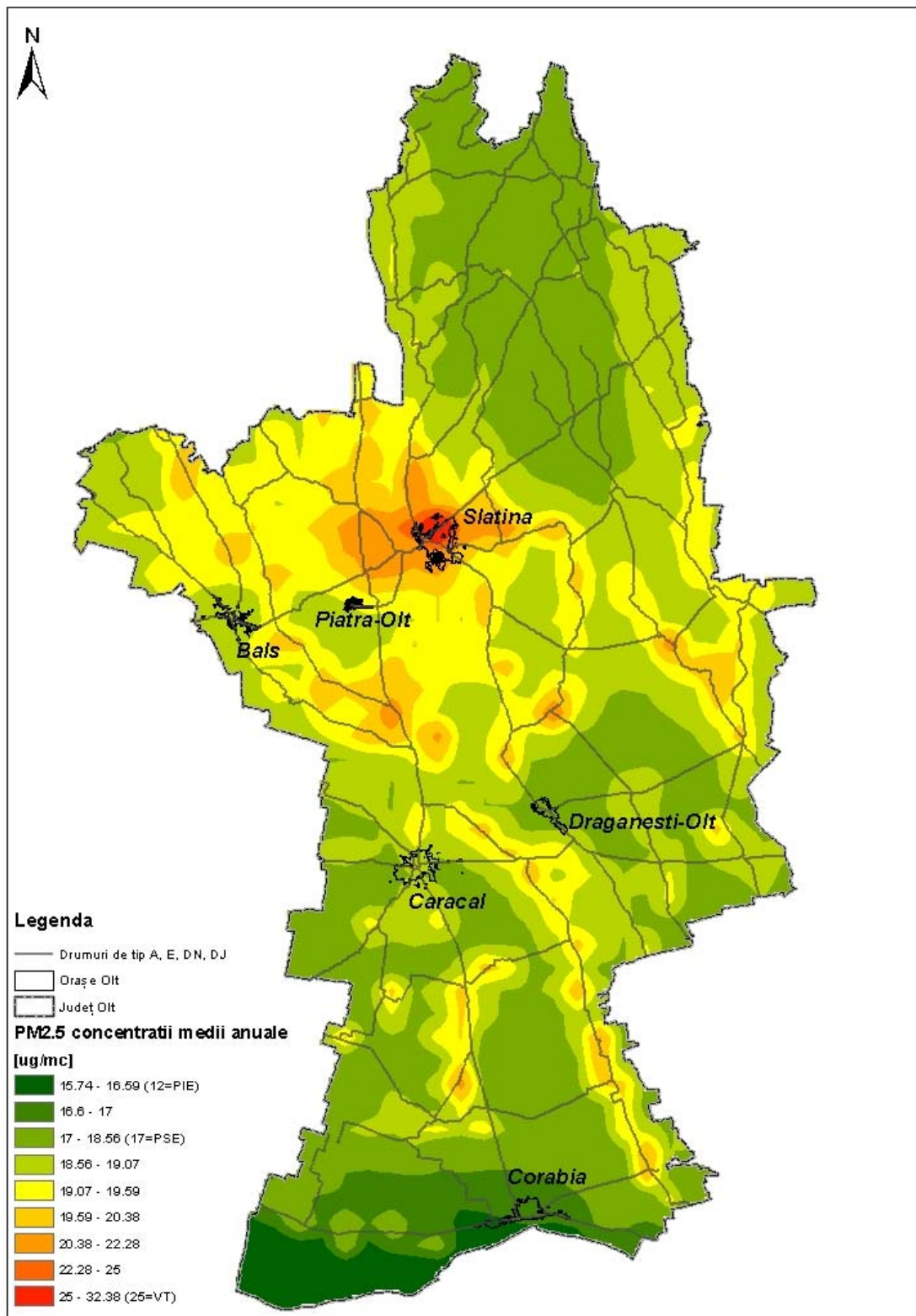


Figura 5.5. 9 Modelare 2017 pentru indicatorul PM2.5/1 an/concentrația medie anuală

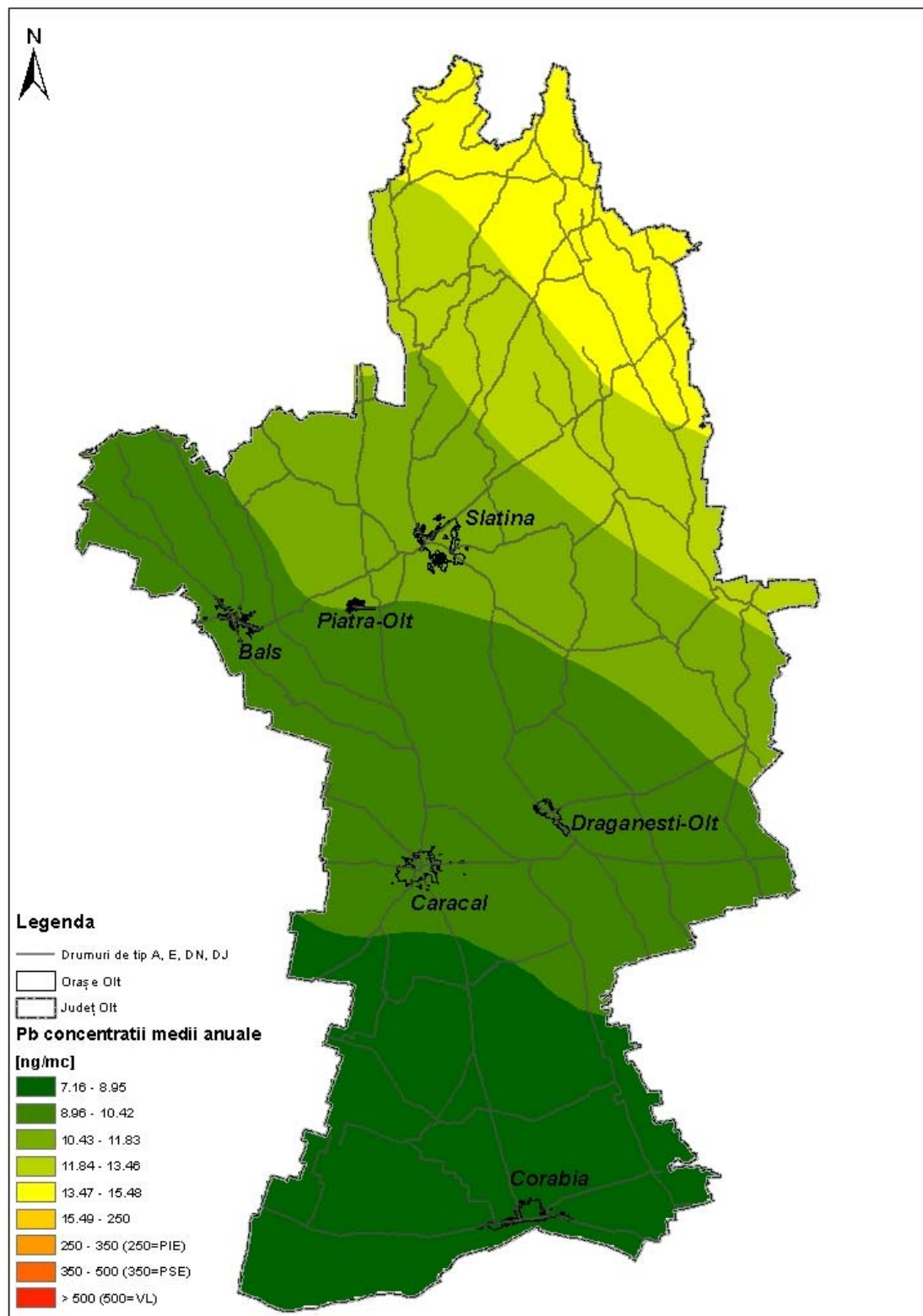


Figura 5.5. 10 Modelare 2017 pentru indicatorul Pb/1 an/ concentrația medie anuală

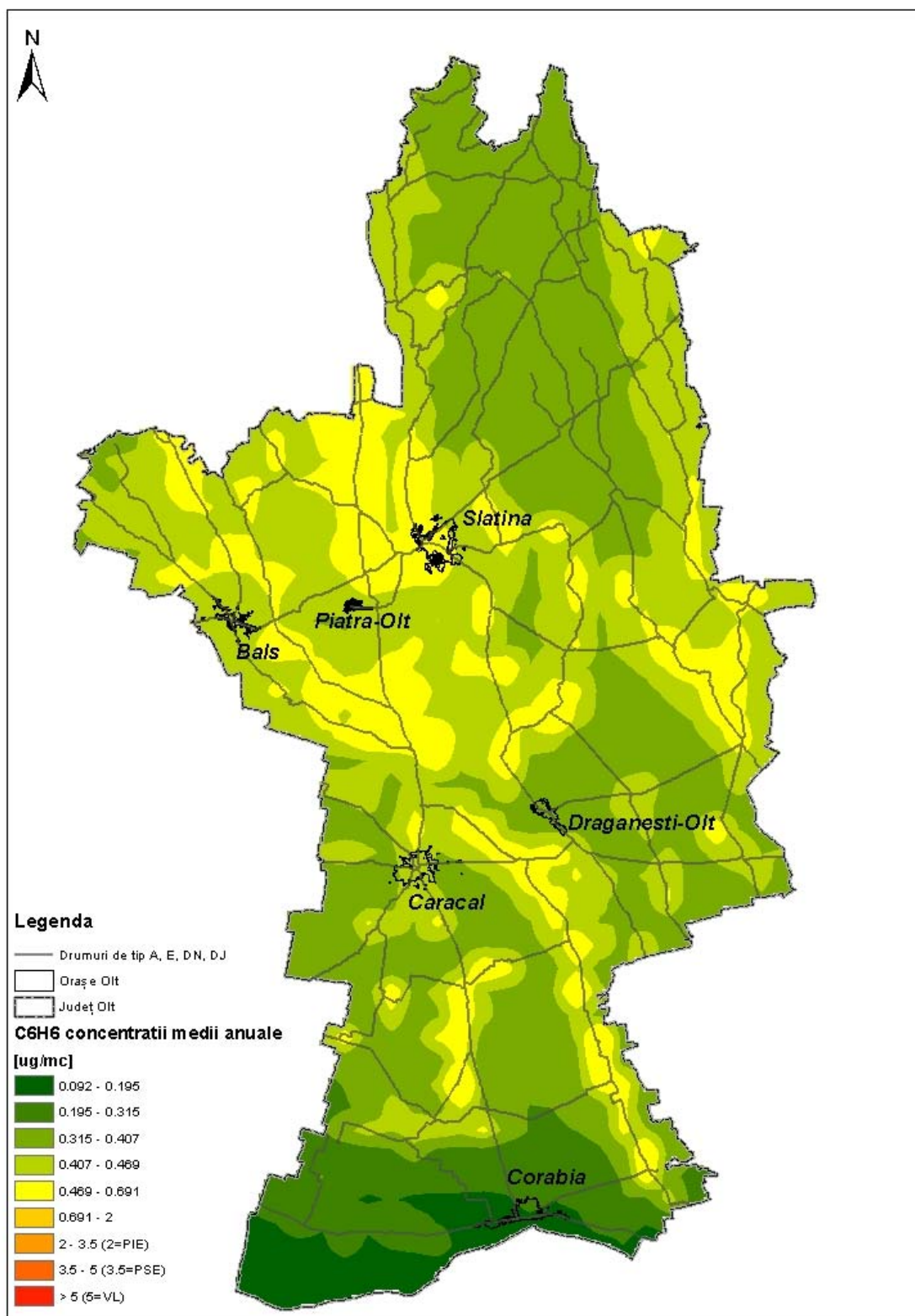


Figura 5.5. 11 Modelare 2017 pentru indicatorul C6H6/1 an/concentrația medie anuală

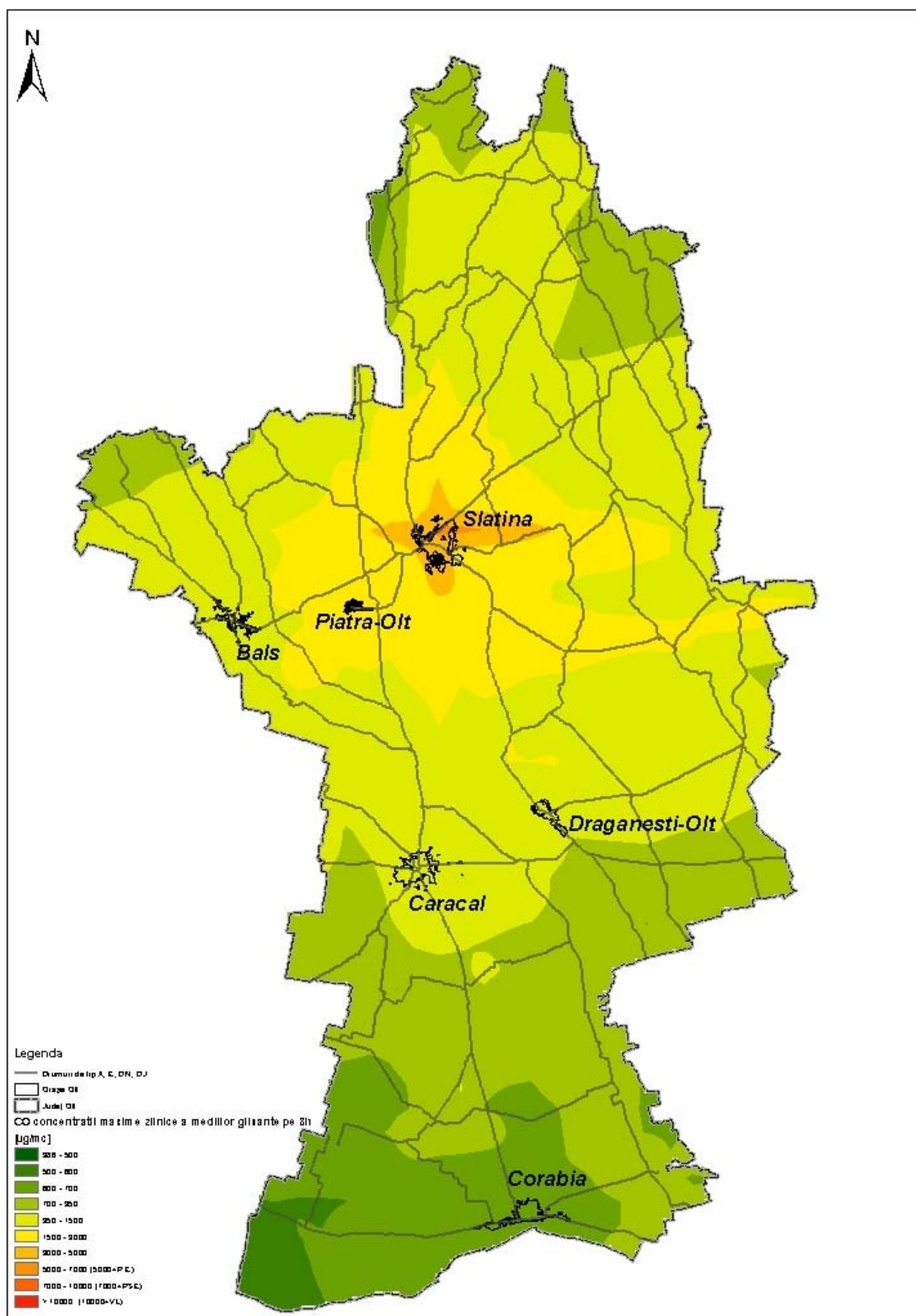


Figura 5.5. 12 Modelare 2017 pentru indicatorul CO/8 ore/concentrația medii pe 8 ore



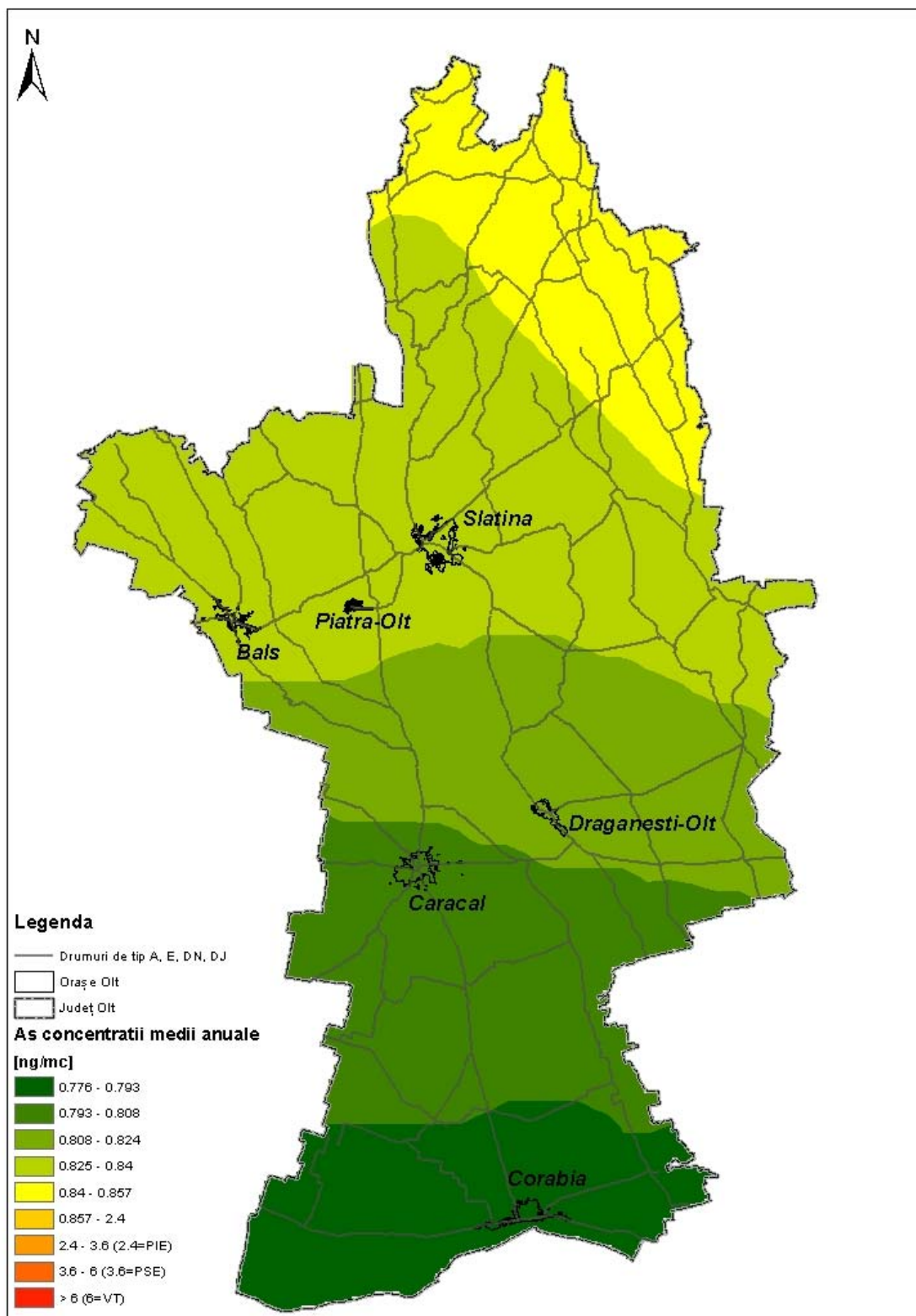


Figura 5.5. 13 Modelare 2017 pentru indicatorul As/1 an/concentrația medie anuală

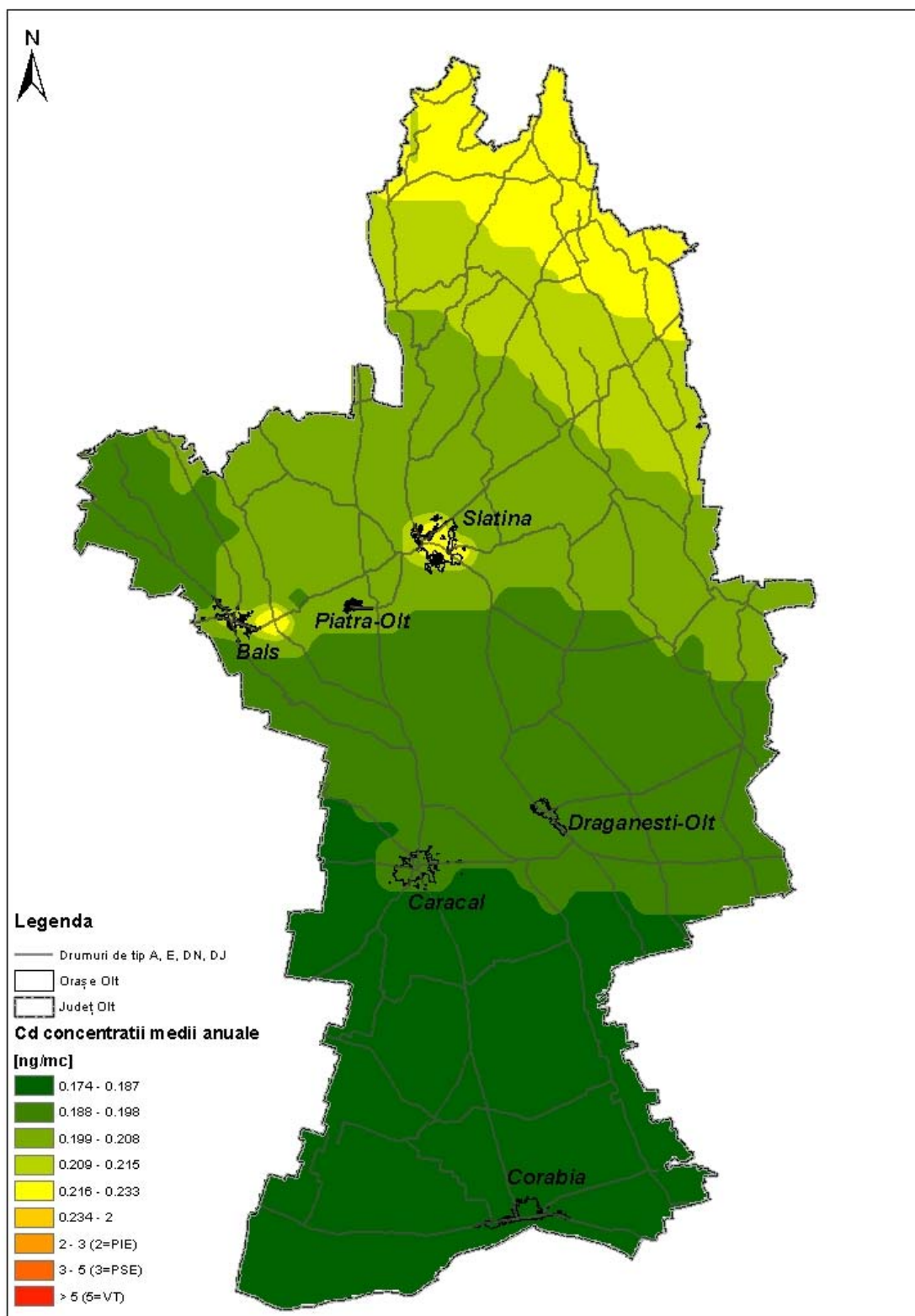


Figura 5.5. 14 Modelare 2017 pentru indicatorul Cd/1 an/concentrația medie anuală

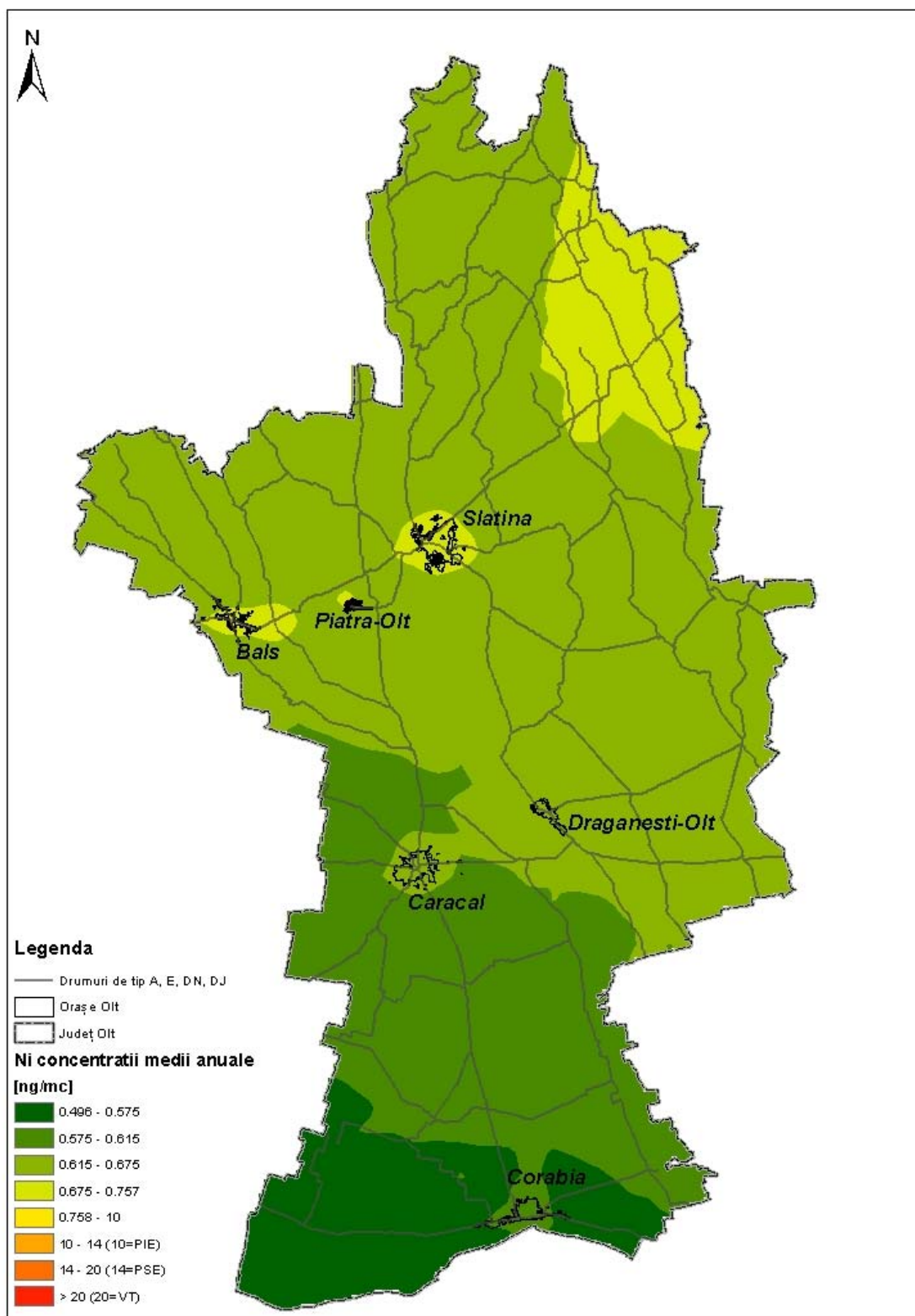


Figura 5.5. 15 Modelare 2017 pentru indicatorul Ni/1 an/concentrația medie anuală

**5.6. Scenariul nr. 1 – menținerea calității aerului în județul Olt în condițiile realizării tuturor proiectelor de dezvoltare din județ în conformitate cu planurile și programele de dezvoltare aprobate la nivel național și local și cu stricta respectare a legislației privind protecția mediului, măsurile avute în vedere având finanțare certă ("business-as-usual scenario" scenariu de bază)**

#### **5.6.1. Descrierea scenariului privind emisiile și emisiile totale în anul de proiecție**

Ca bază de calcul s-a pornit de la anul 2017 (an de referință).

Tendențele dezvoltării economice - preconizează creșteri de capacități ale industriilor existente precum și investiții noi. Astfel se poate estima și o creștere de emisii aferentă creșterilor de capacități existente și ale capacităților industriale nou create. Noile capacități vor fi reglementate pe linie de mediu și se presupune că noile tehnologii vor fi cu emisii reduse iar amplasamentele selectate astfel încât să fie evitată creșterea concentrațiilor cauzată de emisii simultane al căror efect se suprapune pe același areal.

Pentru estimarea emisiilor din industrie, inclusiv producția de energie electrică și termică s-au folosit datele furnizate de Comisia Națională de Strategie și Prognoză prin *Proiecția Principalilor Indicatori Macroeconomici 2018-2022* - prognoza intermediară de vară 2018 ce prognozează o creștere anuală a producției industriale de 1.4 %/an până în anul 2022, raportat la anul 2017 ( pag 13 )

([http://www.cnp.ro/user/repository/prognoze/prognoza\\_2018\\_2022\\_varianta\\_intermediara\\_de\\_vara\\_2018](http://www.cnp.ro/user/repository/prognoze/prognoza_2018_2022_varianta_intermediara_de_vara_2018))

În domeniul transportului se evidențiază o tendință generală de creștere a conectivității pe întreg teritoriul județului, prin investiții de reabilitare/modernizare a infrastructurii de drumuri și de înnoire a parcului auto. Pentru parcul auto se preconizează o creștere a acestuia, dar creșterea nivelului de trai va duce la înlocuirea vehiculelor rulate cu vehicule noi, cu emisii reduse.

Evoluția emisiilor din surse mobile se poate estima pornind de la Strategia Energetică a României 2016-2030 cu perspectiva anului 2050.

Pentru sectorul automobile aceasta strategie prognozează pentru anul 2030, scăderi ale emisiilor totale de particule cu 25%, ale celor de monoxid de carbon cu 70% și a celorlalți indicatori cu 45% - respectiv pentru anul 2023 avem o reducere a particulelor de 13.33%, a CO de 37.33% și a celorlalți indicatori de 24% raportat la emisiile din 2016.

Pentru transportul de călători și marfă se prognozează scăderi ale emisiilor de 75% pentru particule, 80% pentru monoxid de carbon și 66% pentru ceilalți indicatori - respectiv, proporțional, pentru anul 2023 avem reducere a emisiilor la particule de 40%, a CO de 42.6% și a celorlalți indicatori de 35.2% raportat la emisiile din 2017

Pentru sectorul de transport feroviar se poate estima menținerea nivelului emisiilor din anul 2017 având în vedere faptul că nu se așteaptă modernizări ale acestui segment care să conducă la scăderea emisiilor până în anul 2024.

## PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT

Consiliul Județean Olt

[http://www.mmediu.gov.ro/app/webroot/uploads/files/2017-03-02\\_Strategia-Energetica-a-Romaniei-2016-2030.pdf](http://www.mmediu.gov.ro/app/webroot/uploads/files/2017-03-02_Strategia-Energetica-a-Romaniei-2016-2030.pdf)

Agricultura județului, turismul și serviciile către populație vor înregistra de asemenea creșteri în beneficiul comunităților locale prin utilizarea adecvată și eficientă a resurselor naturale, a patrimoniului natural și construit și a forței de muncă locale. Mecanizarea și creșterile de capacități agricole vor aduce și creșteri de emisii relativ reduse.

În sectorul încălzirii populației, statisticile arată că, la nivel național, 90% din gospodăriile din mediul rural și 15 % din mediul urban se încălzesc preponderent cu lemn de foc, în sobe ineficiente, cu ardere incompletă și fără filtre de particule; prognozele pentru anii viitori indică o tranziție către încălzirea pe bază de gaze naturale, o scădere a cererii de lemn de foc, o creștere a numărului de locuințe izolate termic, reenunțându-se treptat la încălzirea cu lemn sau cărbune. Fenomenul de scădere al populației are și drept consecință scăderea necesarului de energie termică pentru apă caldă, încălzire și prepararea hranei.

În mediul rural, fără măsuri suplimentare de sprijin, tranziția către încălzirea cu gaz va avea loc mult mai încet, în localitățile cu rețea de distribuție a gazului.

Pe de altă parte fenomenul de încălzire a climei reduce perioadele de timp când este necesară încălzirea locuințelor.

În condițiile dezvoltării previzionate a județului Olt, aplicând coeficienții de prognoză din documentele menționate la cap. 5.1 , se constată menținerea emisiilor la niveluri apropiate de cele din perioada analizată, cu o creștere a celor din sectorul industrie-inclusiv producția de energie electrică și termică și agricultură; pentru celelalte sectoare se estimează scăderi ale emisiilor.

O atenție deosebită trebuie acordată în continuare reducerii emisiilor din transport și a celor rezultate din încălzirea populației (îndeosebi în zona rurală , unde se folosește preponderent lemnul și cărbunele ca și combustibili).

Pentru județul Olt se poate lua în considerare că până la finalul perioadei de valabilitate a planului se vor evidenția următoarele tendințe în ceea ce privește emisiile la nivelul județului:

**Tabel 5.6.1. 1 Tendințe referitoare la emisiile din județul Olt**

Categoria	Creștere/scădere procentuală
industria, inclusiv producția de energie	Creștere 4% (emisiile cresc sub procentul de creștere a ramurii datorită noilor tehnologii mai puțin poluante)
agricultura	Creștere 2,5%
surse comerciale și rezidențiale	Scădere 2,5%
echipamente mobile off road	Creștere 2,5%
trafic	Scădere 5%
alte surse	menținere

Dinamica emisiilor se va putea urmări pe baza inventarelor de emisii ce vor fi elaborate pentru anii viitori.

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
*Consiliul Județean Olt*

**Tabel 5.6.1. 2** Dinamica estimată a emisiilor în județul Olt

Categoria	NOx t/an (2017)	Tendință	NOx t/an (2026)
industria, inclusiv producția de energie	730,783	creștere 4%	760,014
agricultura	0,000	creștere 2,5%	0,000
surse comerciale si rezidențiale	526,788	scădere 2,5%	513,619
echipamente mobile off road	296,587	creștere 2,5%	304,002
trafic	1149,606	scădere 5%	1092,125
alte surse	0,958	menținere	0,958
Total 2017	2704,723	Total 2026	2670,719
		emisii 2026-emisii 2017	-34,004
Categoria	PM10 t/an (2017)	Tendință	PM10 t/an (2026)
industria, inclusiv producția de energie	2014,427	creștere 4%	2095,004
agricultura	31,184	creștere 2,5%	31,964
surse comerciale si rezidențiale	3216,932	scădere 2,5%	3136,508
echipamente mobile off road	18,866	creștere 2,5%	19,338
trafic	56,995	scădere 5%	54,145
alte surse	4,202	menținere	4,202
Total 2017	5342,605	Total 2026	5341,160
		emisii 2026-emisii 2017	-1,445
Categoria	PM2,5 t/an (2017)	Tendință	PM2,5 t/an (2026)
industria, inclusiv producția de energie	877,950	creștere 4%	913,068
agricultura	3,989	creștere 2,5%	4,089
surse comerciale si rezidențiale	3136,642	scădere 2,5%	3058,226
echipamente mobile off road	18,866	creștere 2,5%	19,338
trafic	48,665	scădere 5%	46,231
alte surse	1,092	menținere	1,092
Total 2017	4087,204	Total 2026	4042,044
		emisii 2026-emisii 2017	-45,160
Categoria	COV t/an (2017)	Tendință	COV t/an (2026)
industria, inclusiv producția de energie	1182,751	creștere 4%	1230,061
agricultura	64,060	creștere 2,5%	65,662
surse comerciale si rezidențiale	2811,161	scădere 2,5%	2740,881
echipamente mobile off road	30,653	creștere 2,5%	31,419
trafic	359,143	scădere 5%	341,186
alte surse	2777,115	menținere	2777,115
Total 2017	7224,882	Total 2026	7186,324
		emisii 2026-emisii 2017	-38,558
Categoria	SO2 t/an (2017)	Tendință	SO2 t/an (2026)
industria, inclusiv producția de energie	0,000	creștere 4%	0,000
agricultura	0,000	creștere 2,5%	0,000
surse comerciale si rezidențiale	43,443	scădere 2,5%	42,357
echipamente mobile off road	0,000	creștere 2,5%	0,000
trafic	0,000	scădere 5%	0,000
alte surse	0,189	menținere	0,189
Total 2017	43,632	Total 2026	42,546
		emisii 2026-emisii 2017	-1,086

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI IN JUDEȚUL OLT**  
**Consiliul Județean Olt**

Categoria	CO t/an (2017)	Tendință	CO t/an (2026)
industria, inclusiv producția de energie	72706,172	creștere 4%	75614,419
agricultura	0,000	creștere 2,5%	0,000
surse comerciale si rezidențiale	21145,102	scădere 2,5%	20616,475
echipamente mobile off road	98,657	creștere 2,5%	101,124
trafic	1840,908	scădere 5%	1748,862
alte surse	0,486	menținere	0,486
Total 2017	95791,326	Total 2026	98081,366
		emisii 2026-emisii 2017	2290,040
Categoria	Ni kg/an (2017)	Tendință	Ni kg/an (2026)
industria, inclusiv producția de energie	8,876	creștere 4%	9,231
agricultura	0,000	creștere 2,5%	0,000
surse comerciale si rezidențiale	21,531	scădere 2,5%	20,993
echipamente mobile off road	0,633	creștere 2,5%	0,649
trafic	2,183	scădere 5%	2,074
alte surse	0,154	menținere	0,154
Total 2017	33,377	Total 2026	33,101
		emisii 2026-emisii 2017	-0,277
Categoria	Pb kg/an (2017)	Tendință	Pb kg/an (2026)
industria, inclusiv producția de energie	168,338	creștere 4%	175,071
agricultura	0,000	creștere 2,5%	0,000
surse comerciale si rezidențiale	242,942	scădere 2,5%	236,869
echipamente mobile off road	0,000	creștere 2,5%	0,000
trafic	27,242	scădere 5%	25,880
alte surse	6,491	menținere	6,491
Total 2017	445,013	Total 2026	444,311
		emisii 2026-emisii 2017	-0,702
Categoria	As kg/an (2017)	Tendință	As kg/an (2026)
industria, inclusiv producția de energie	16,570	creștere 4%	17,232
agricultura	0,000	creștere 2,5%	0,000
surse comerciale si rezidențiale	3,148	scădere 2,5%	3,069
echipamente mobile off road	0,000	creștere 2,5%	0,000
trafic	0,000	scădere 5%	0,000
alte surse	0,047	menținere	0,047
Total 2017	19,765	Total 2026	20,349
		emisii 2026-emisii 2017	0,584
Categoria	Cd kg/an (2017)	Tendință	Cd kg/an (2026)
industria, inclusiv producția de energie	0,925	creștere 4%	0,962
agricultura	0,000	creștere 2,5%	0,000
surse comerciale si rezidențiale	52,538	scădere 2,5%	51,224
echipamente mobile off road	0,090	creștere 2,5%	0,093
trafic	0,684	scădere 5%	0,650
alte surse	0,481	menținere	0,481
Total 2017	54,718	Total 2026	53,410
		emisii 2026-emisii 2017	-1,308

### **5.6.2. Niveluri ale concentrației/concentrațiilor așteptate în anul de proiecție 2026**

Față de anul luat spre analiză (2017), în anul de proiecție, nivelurile poluanților care fac obiectul prezentului plan se vor menține în regimurile actuale de evaluare și gestionare a calității aerului, dar contribuția diferitelor sectoare la aceste niveluri la scara județului va suferi modificări.

Creșterea capacităților industriale existente sau crearea de capacități noi, va atrage și o creștere aferentă de emisii, fiind necesar ca în cadrul procedurilor de avizare și autorizare să fie pus accent pe evaluarea impactului emisiilor generate asupra nivelurilor poluanților.

Pentru anul de proiecție (2026) nivelurile concentrațiilor au fost evaluate prin modelare pentru următorii poluanți (Poluant/Timp de mediere/Tip Concentrații):

1. SO<sub>2</sub>/ 24 ore/ concentrația maximă zilnică
2. SO<sub>2</sub> /1 oră/ concentrația maximă orară
3. SO<sub>2</sub>/ 1 an/ concentrația medie anuală
4. NO<sub>2</sub>/ 1 oră/ concentrația maximă orară
5. NO<sub>2</sub>/ 1 an/ concentrația medie anuală
6. NO<sub>x</sub>/1 an/ concentrația medie anuală
7. PM<sub>10</sub>/24 ore/ concentrația maximă zilnică
8. PM<sub>10</sub>/1 an/concentrația medie anuală
9. PM<sub>2.5</sub>/1 an/concentrația medie anuală
10. Pb/1 an/concentrația medie anuală
11. C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>/1 an/concentrația medie anuală
12. CO/8 ore/concentrația medii pe 8 ore
13. As/1 an/concentrația medie anuală
14. Cd/1 an/concentrația medie anuală
15. Ni/1 an/concentrația medie anuală

Statistica de modelare în anul de proiecție 2026 este prezentată în tabelul 5.6.2. 1



**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
*Consiliul Județean Olt*

**Tabel 5.6.2. 2** Statistica de modelare an de proiecție 2026

Judet	Poluant	Timp_de_mediere	Tip_Concentratii	PIE	PSE	VL	Unitate_de_masura	Cmin	Cmax	Cmed
Olt	SO2	1 h	conc. maxime orare			350	ug/m3	12,02	138,18	31,58
Olt	SO2	24 h	conc. maxime zilnice	50	75	125	ug/m3	5,60	69,93	12,33
Olt	SO2	an	conc. medie anuala	8	12	20	ug/m3	1,13	17,11	1,95
Olt	NO2	1 h	conc. maxime orare	100	140	200	ug/m3	21,63	64,28	27,42
Olt	NO2	an	conc. medie anuala	26	32	40	ug/m3	9,98	24,42	12,47
Olt	NOx	an	conc. medie anuala	19,5	24	30	ug/m3	10,98	30,24	12,62
Olt	PM10	24 h	conc. maxime zilnice	25	35	50	ug/m3	21,32	64,29	28,71
Olt	PM10	an	conc. medie anuala	20	28	40	ug/m3	19,62	50,19	23,18
Olt	PM2.5	an	conc. medie anuala	12	17	25	ug/m3	15,72	32,33	18,67
Olt	C6H6	an	conc. medie anuala	2	3,5	5	ug/m3	0,09	0,67	0,39
Olt	CO	8 h	conc medii pe 8 ore	5000	7000	10000	ug/m3	582,81	5562,93	1203,20
Olt	Cd	an	conc. medie anuala	2	3	5	ng/m3	0,17	0,23	0,19
Olt	Ni	an	conc. medie anuala	10	14	20	ng/m3	0,53	0,75	0,62
Olt	Pb	an	conc. medie anuala	250	350	500	ng/m3	7,15	15,45	10,43
Olt	As	an	conc. medie anuala	2,4	3,6	6	ng/m3	0,79	0,87	0,83

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
*Consiliul Județean Olt*

Oras	Poluant	Timp_de_mediere	Tip_Concentratii	PIE	PSE	VL	Unitate_de_masura	Cmin	Cmax	Cmed
SLATINA	SO2	1 h	conc. maxime orare			350	ug/m3	52,77	138,18	80,99
SLATINA	SO2	24 h	conc. maxime zilnice	50	75	125	ug/m3	19,82	69,93	37,18
SLATINA	SO2	an	conc. medie anuala	8	12	20	ug/m3	2,82	17,11	6,67
SLATINA	NO2	1 h	conc. maxime orare	100	140	200	ug/m3	36,74	64,28	48,30
SLATINA	NO2	an	conc. medie anuala	26	32	40	ug/m3	13,51	24,42	16,90
SLATINA	NOx	an	conc. medie anuala	19,5	24	30	ug/m3	13,81	30,24	18,91
SLATINA	PM10	24 h	conc. maxime zilnice	25	35	50	ug/m3	31,59	64,29	40,65
SLATINA	PM10	an	conc. medie anuala	20	28	40	ug/m3	24,37	50,19	30,20
SLATINA	PM2.5	an	conc. medie anuala	12	17	25	ug/m3	19,25	32,33	22,32
SLATINA	C6H6	an	conc. medie anuala	2	3,5	5	ug/m3	0,40	0,53	0,46
SLATINA	CO	8 h	conc medii pe 8 ore	5000	7000	10000	ug/m3	2124,93	5562,93	3669,39
SLATINA	Cd	an	conc. medie anuala	2	3	5	ng/m3	0,20	0,22	0,21
SLATINA	Ni	an	conc. medie anuala	10	14	20	ng/m3	0,65	0,75	0,69
SLATINA	Pb	an	conc. medie anuala	250	350	500	ng/m3	10,56	11,26	10,95
SLATINA	As	an	conc. medie anuala	2,4	3,6	6	ng/m3	0,84	0,85	0,84

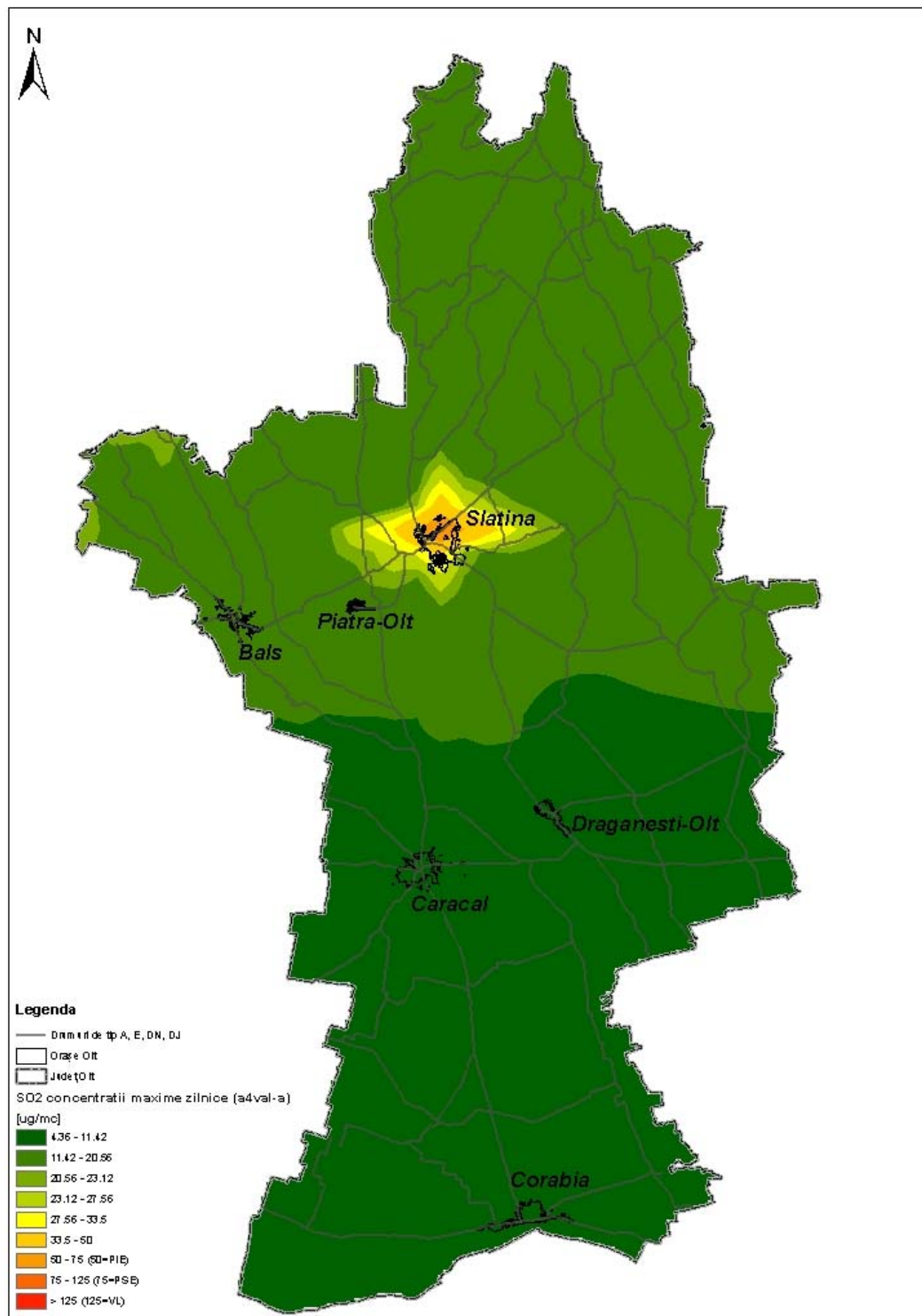


Figura 5.6. 1 Modelare 2026 SO<sub>2</sub>/24 ore/concentrația maximă zilnică

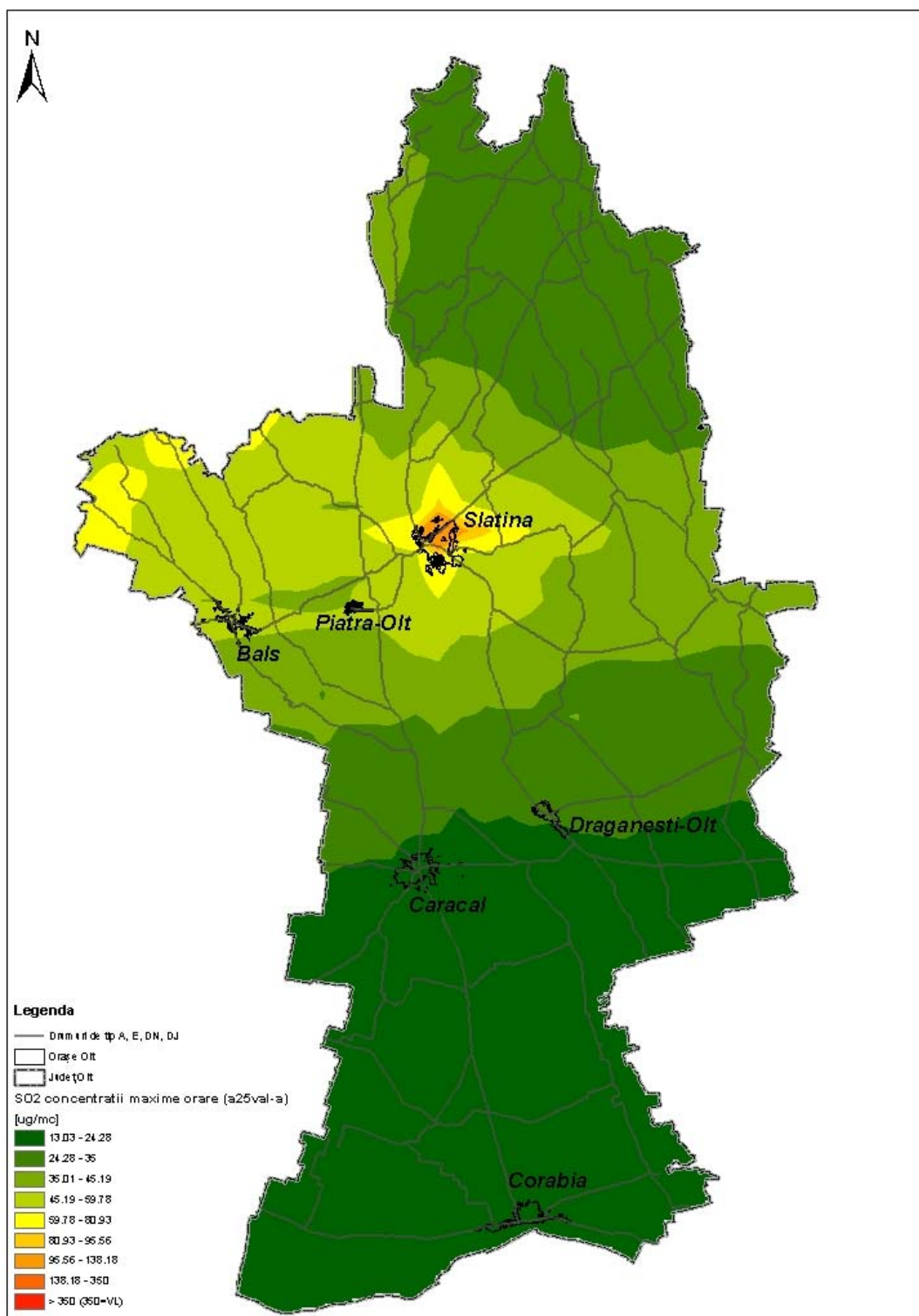


Figura 5.6. 2 Modelare 2026 SO<sub>2</sub>/1 oră/concentrația maximă orară

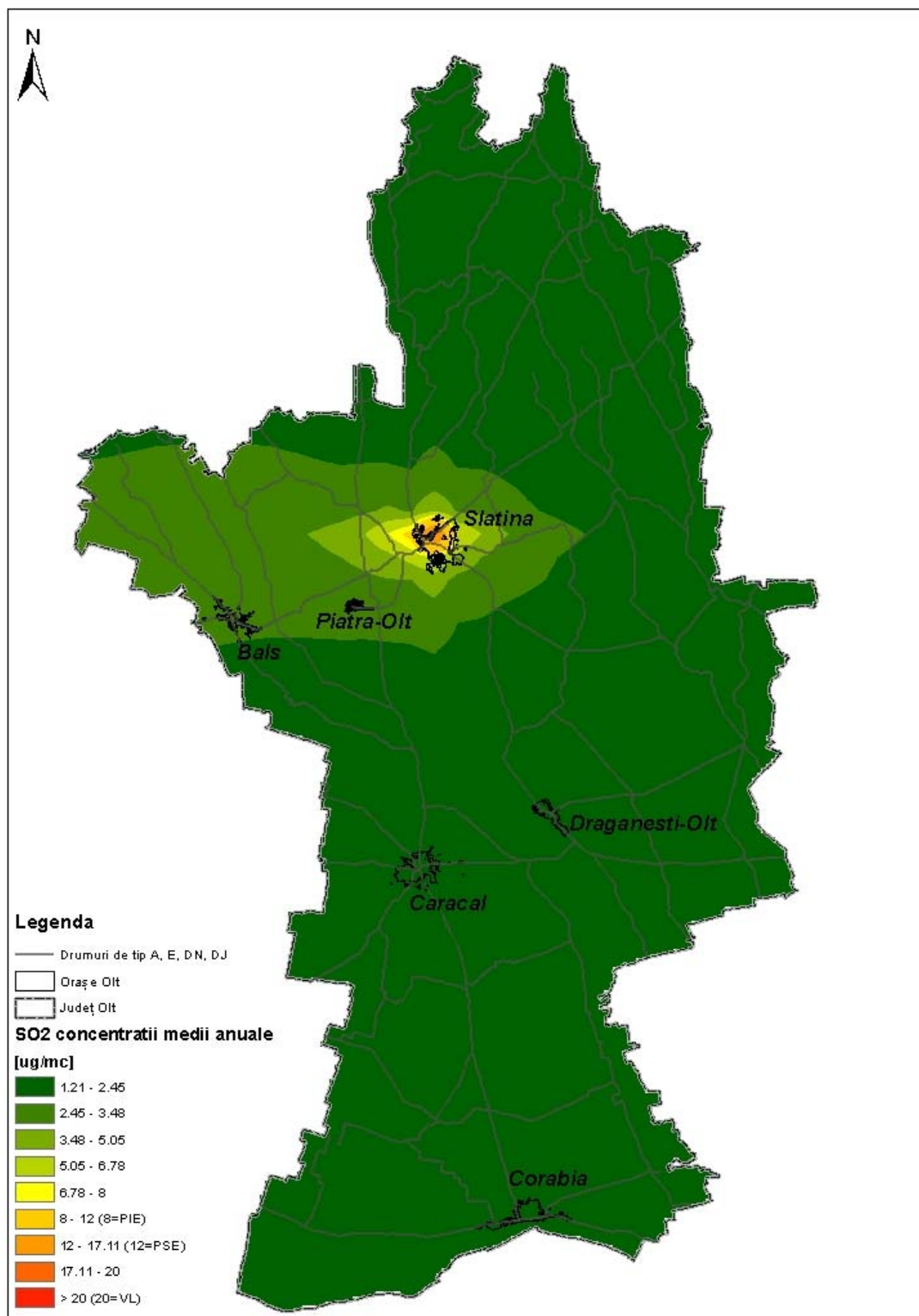


Figura 5.6. 3 Modelare 2026 SO2/ 1 an/ concentrația medie anuală

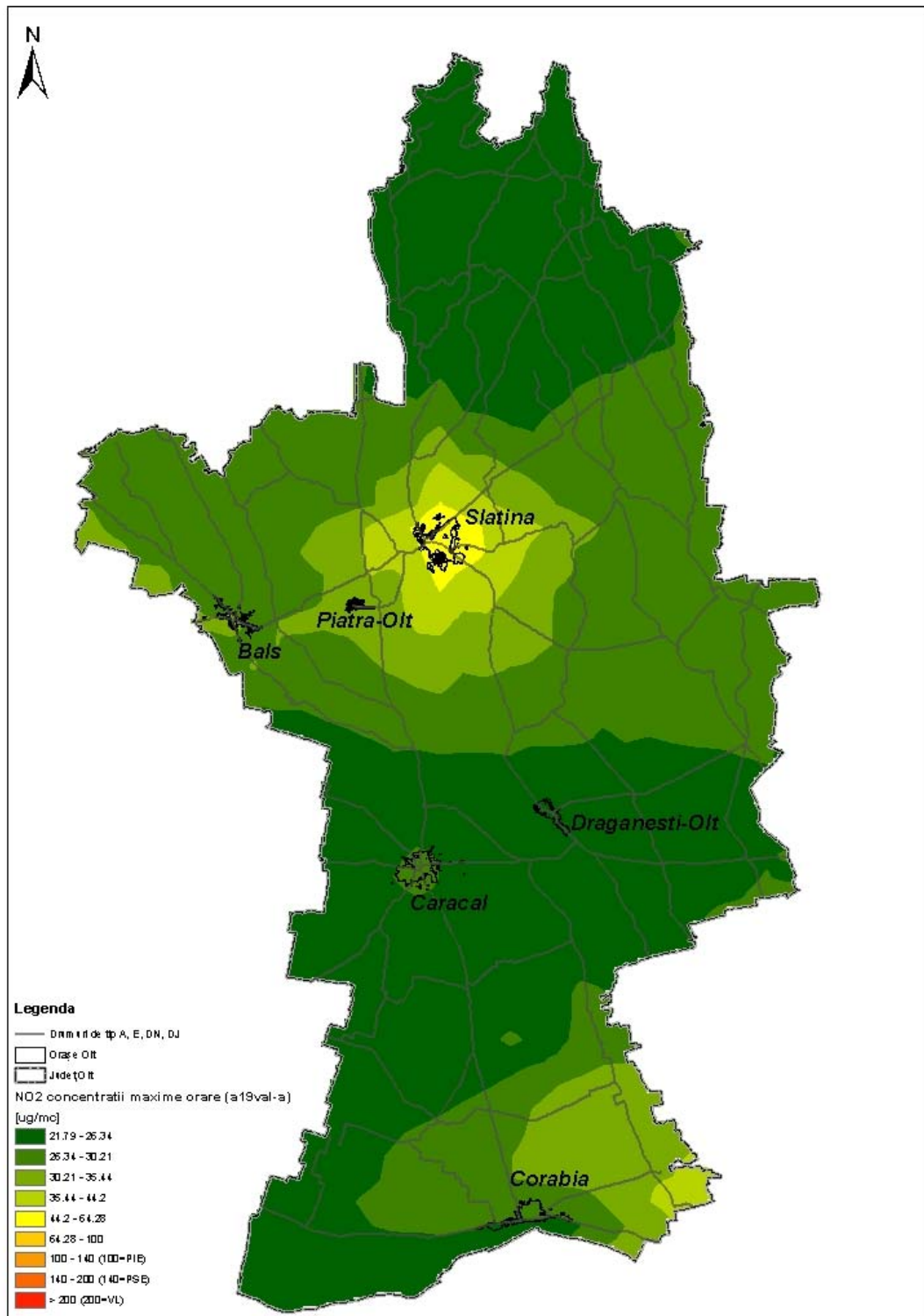


Figura 5.6. 4 Modelare 2026 NO<sub>2</sub>/1 oră/concentrația maximă orară

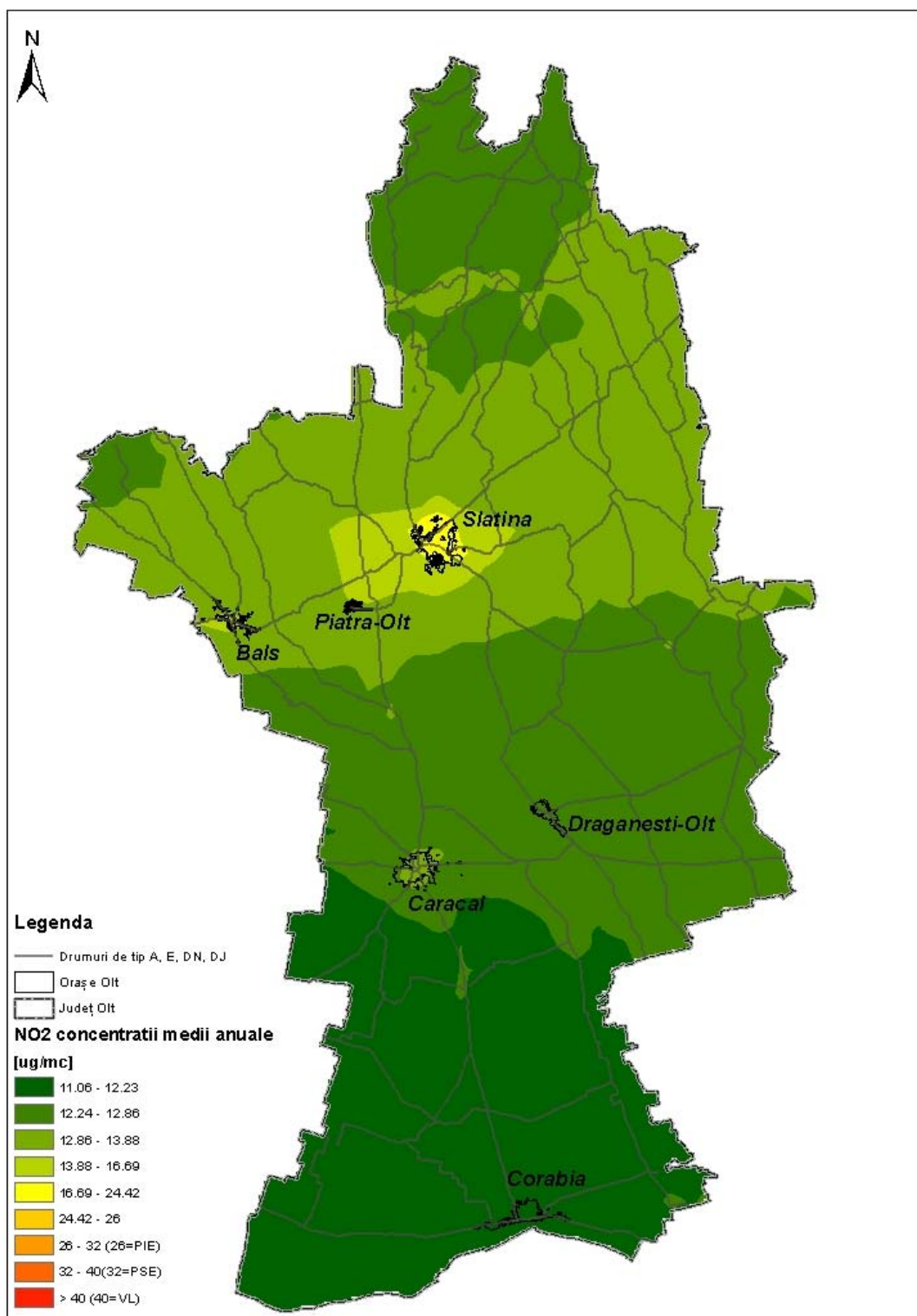


Figura 5.6. 5 Modelare 2026 NO2/ 1 an/ concentrația medie anuală

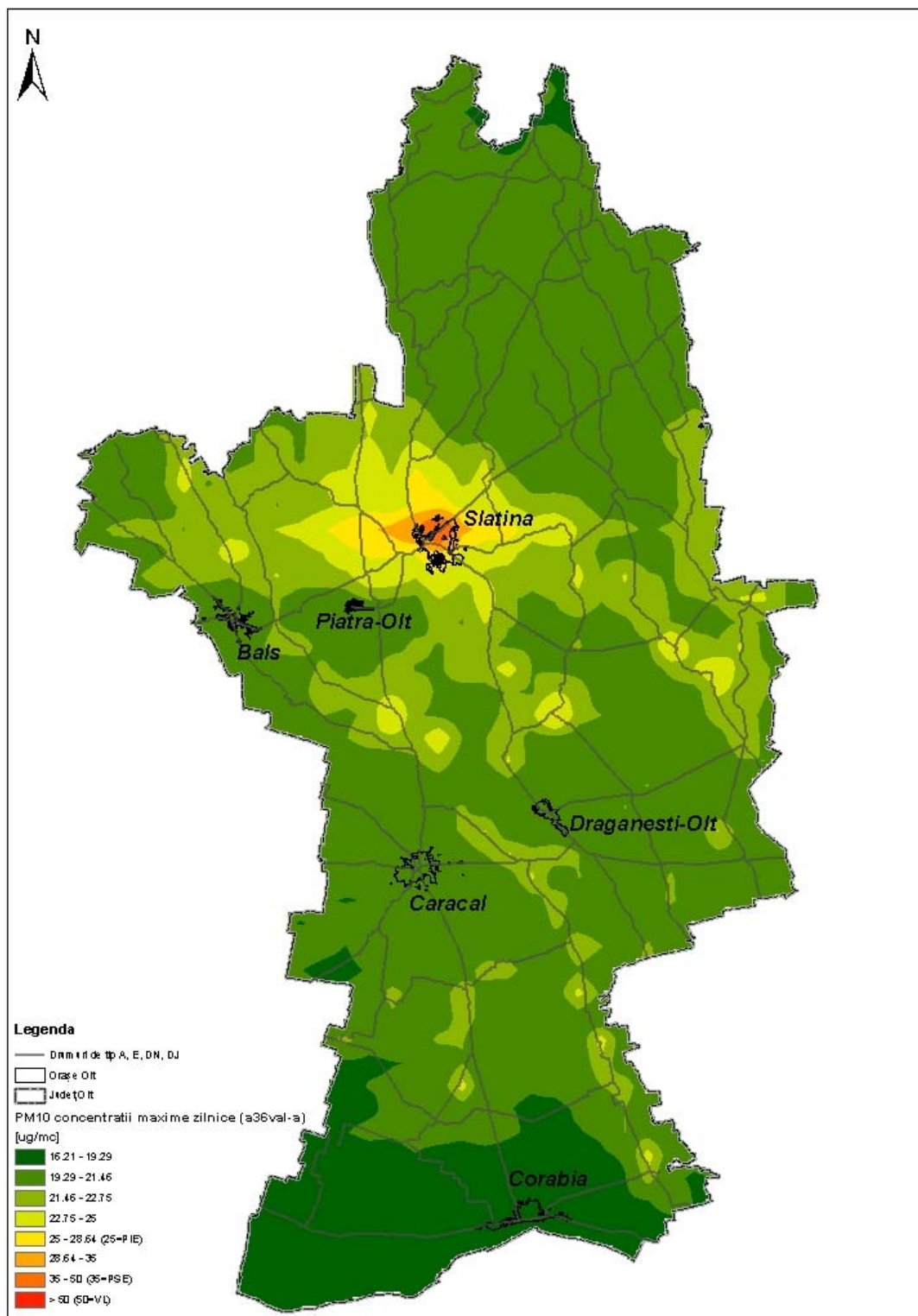


Figura 5.6. 6 Modelare 2026 PM10/24 ore/concentrația maximă zilnică



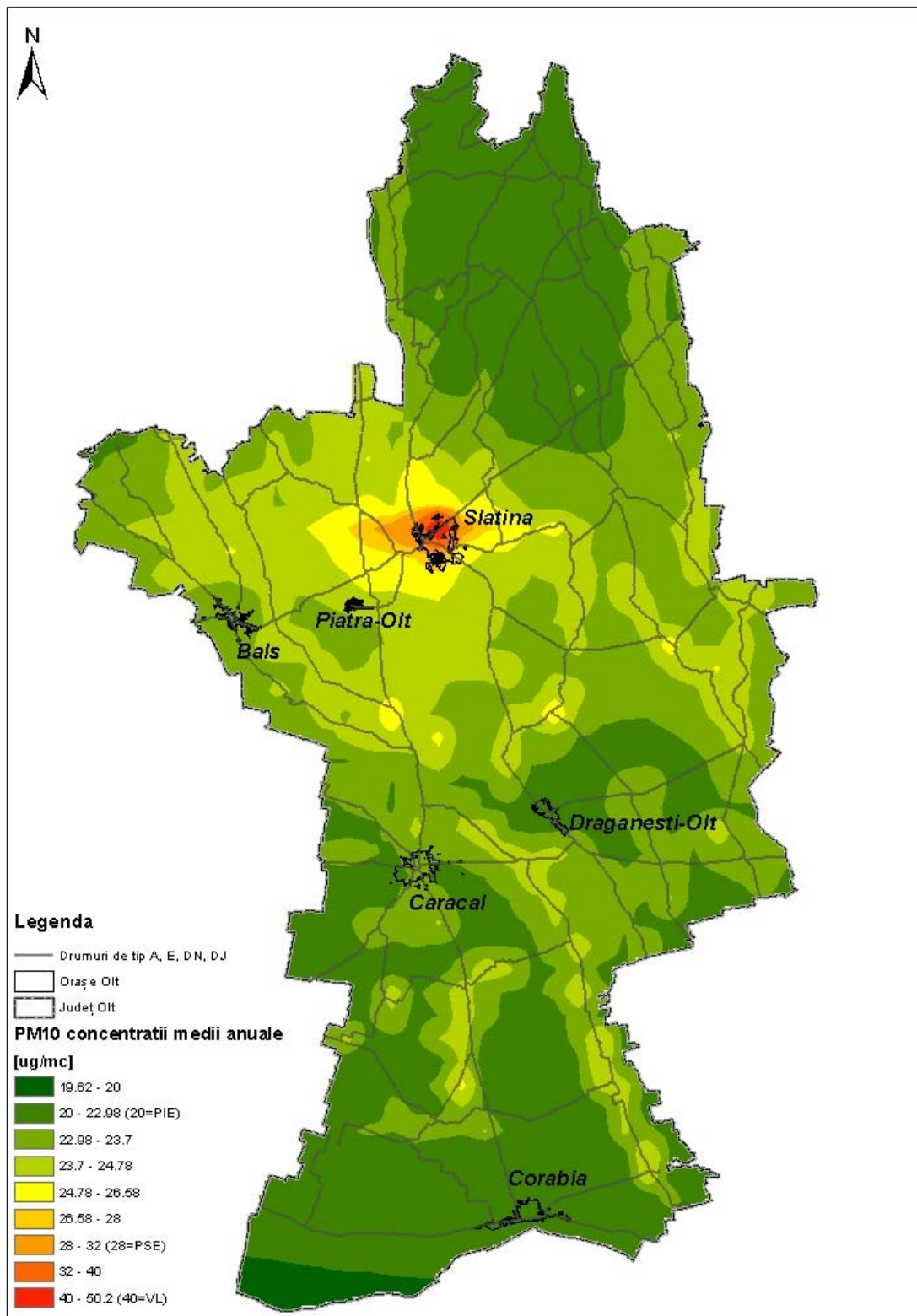


Figura 5.6. 7 Modelare 2026 PM10/1 an/concentrația medie anuală

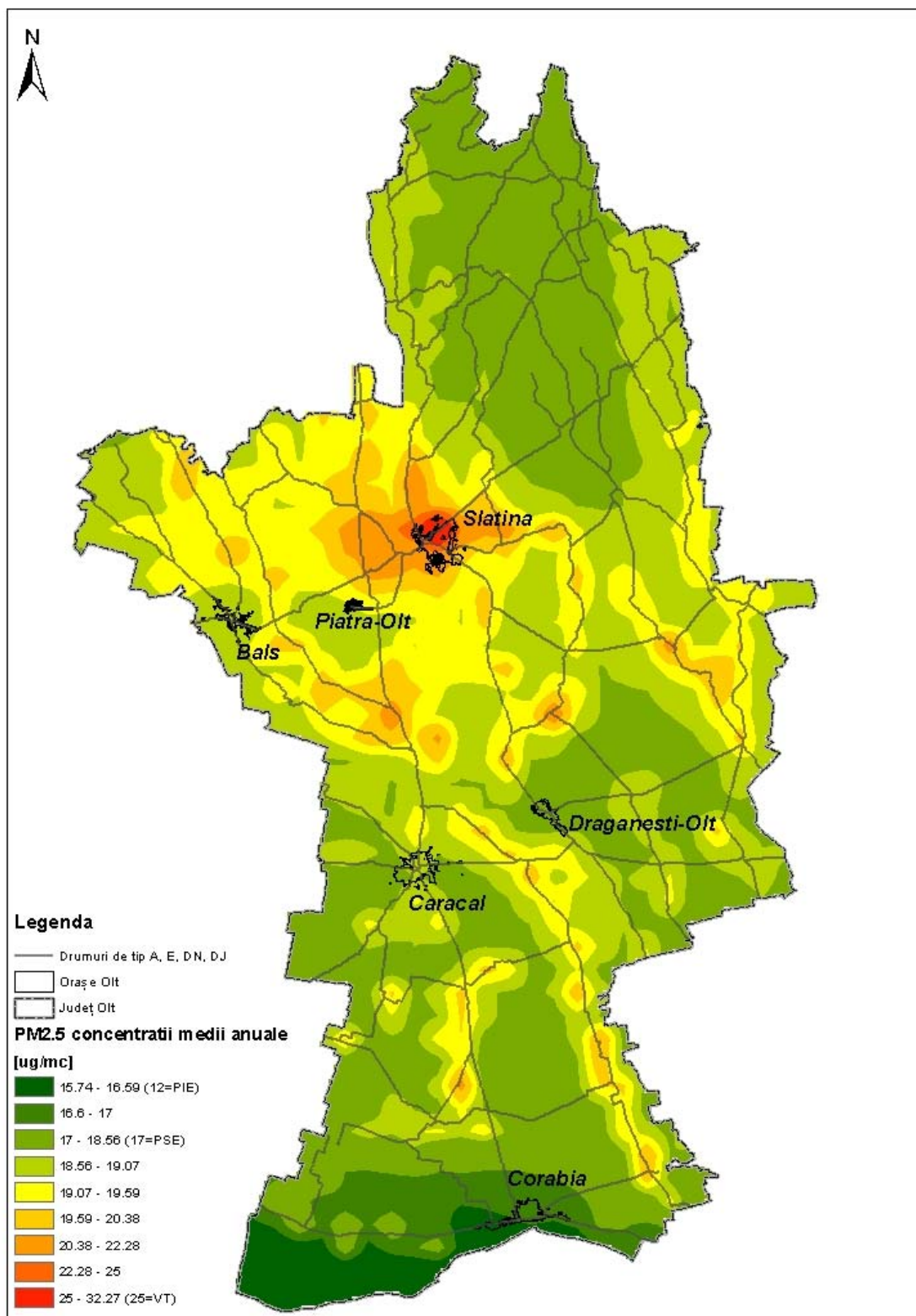


Figura 5.6. 8 Modelare 2026 PM2,5/1 an/concentrația medie anuală

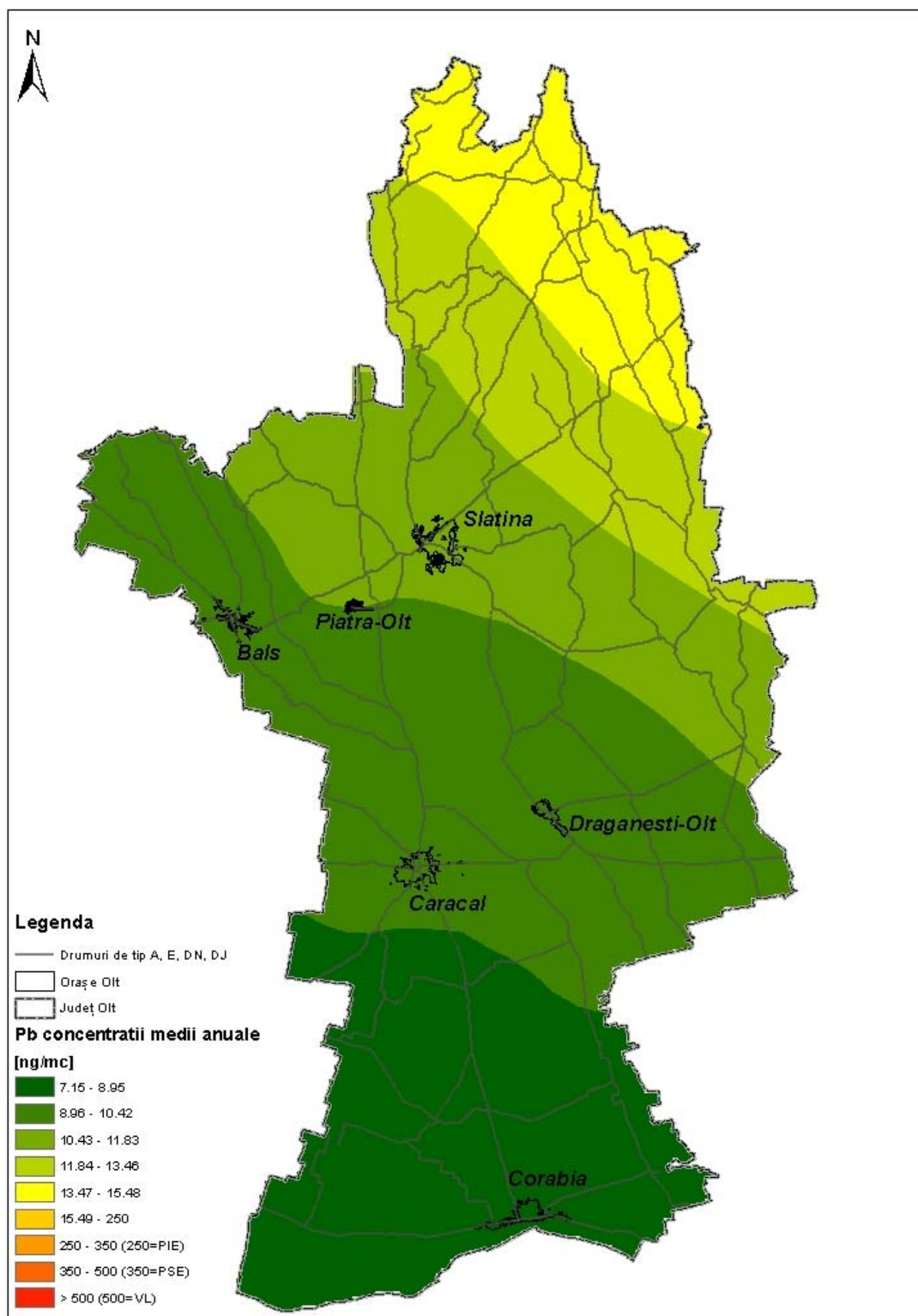


Figura 5.6. 9 Modelare 2026 Pb/1 an/concentrația medie anuală

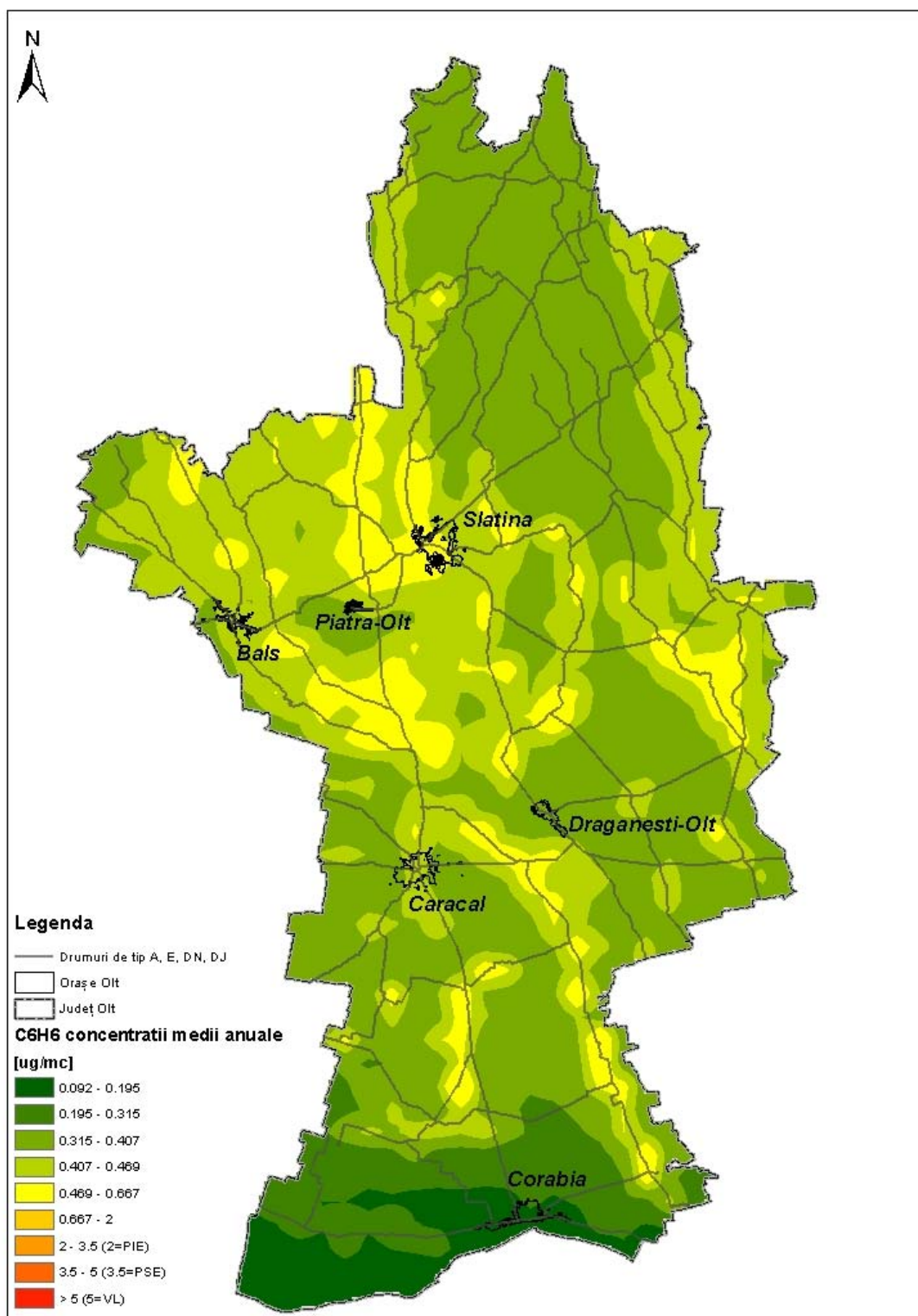


Figura 5.6. 10 Modelare 2026 C6H6/1 an/concentrația medie anuală

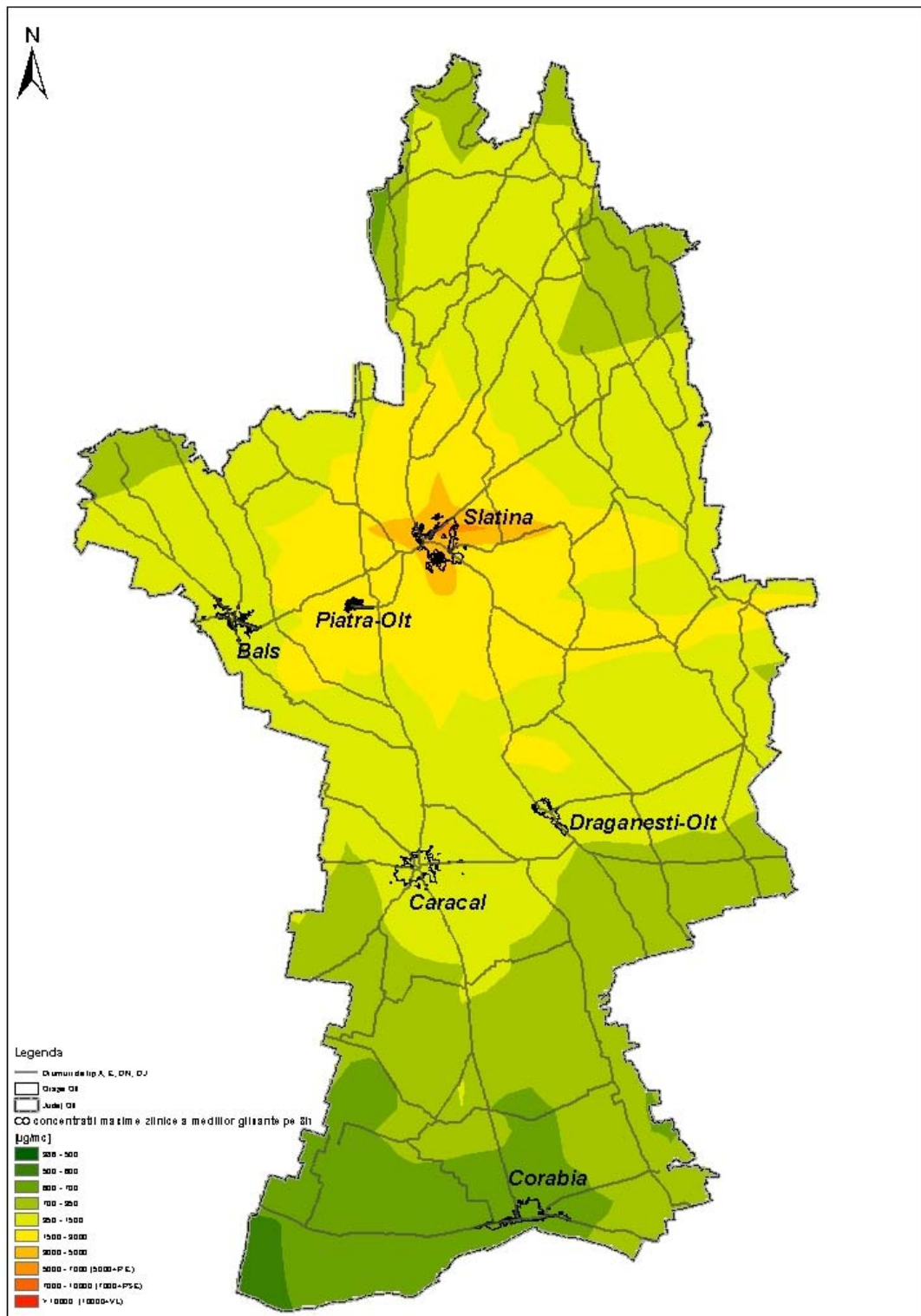


Figura 5.6. 11 Modelare 2026 CO/8 ore/concentrația medii pe 8 ore

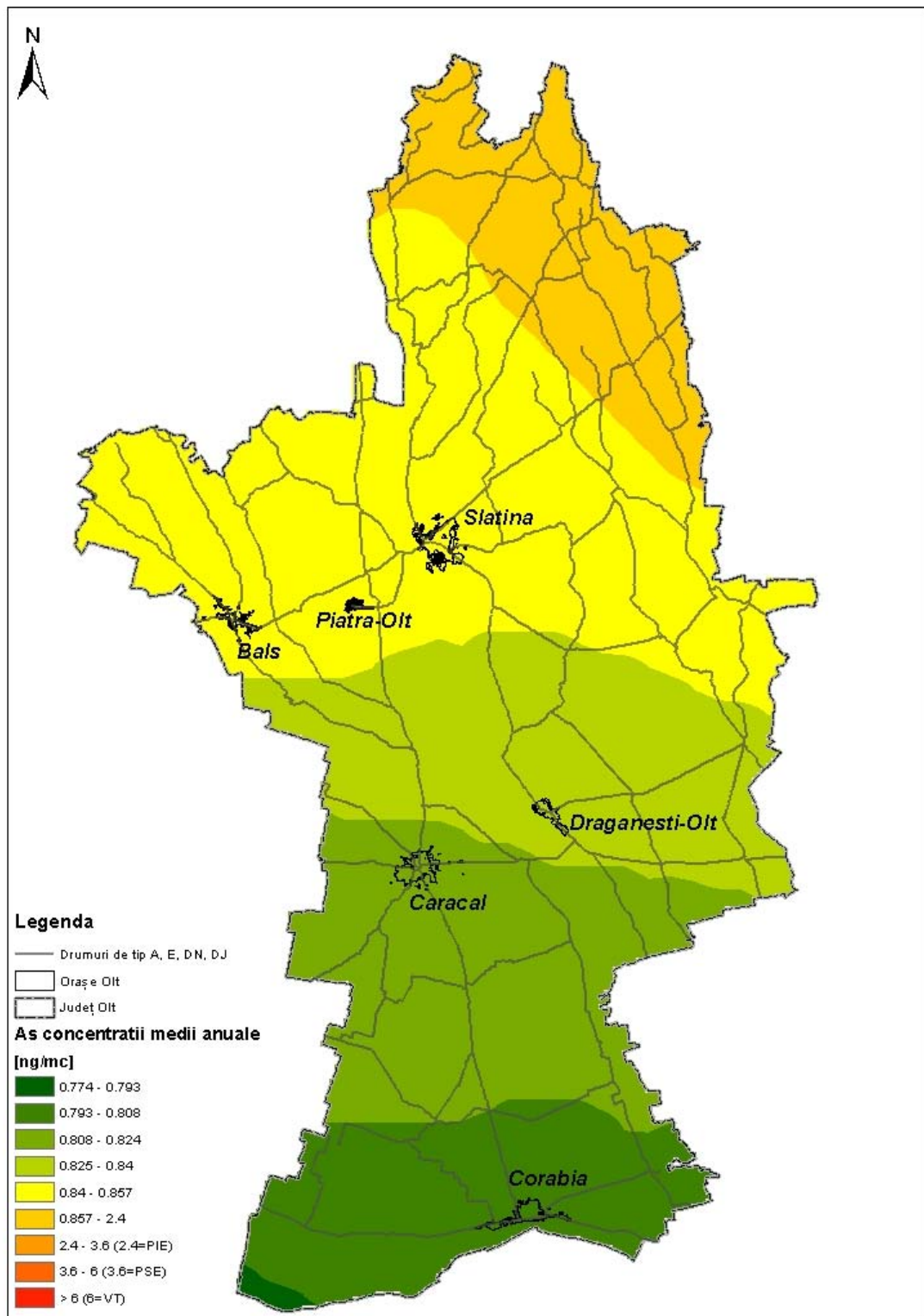


Figura 5.6. 12 Modelare 2026 As/1 an/concentrația medie anuală

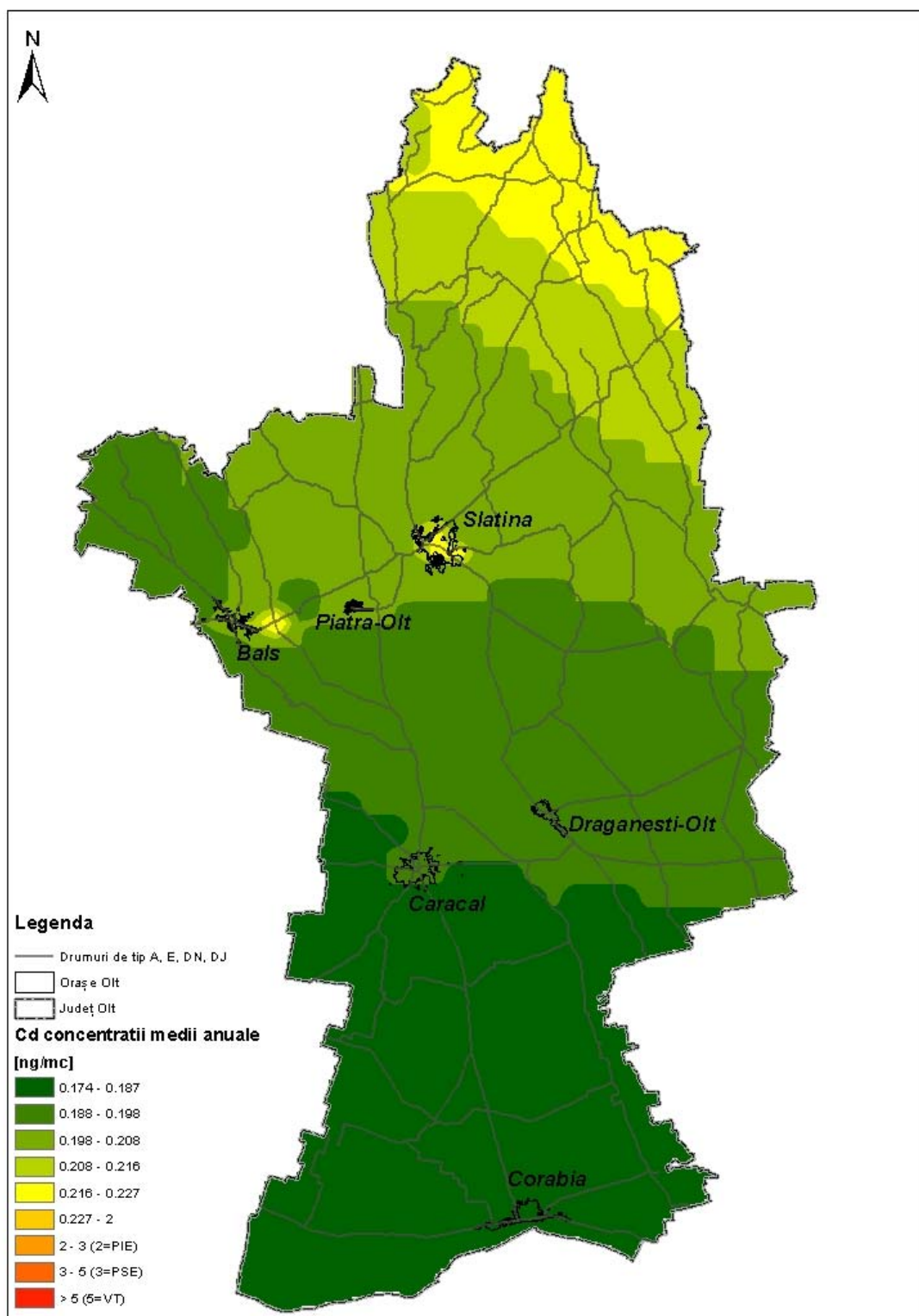


Figura 5.6. 13 Modelare 2026 Cd/1 an/concentrația medie anuală

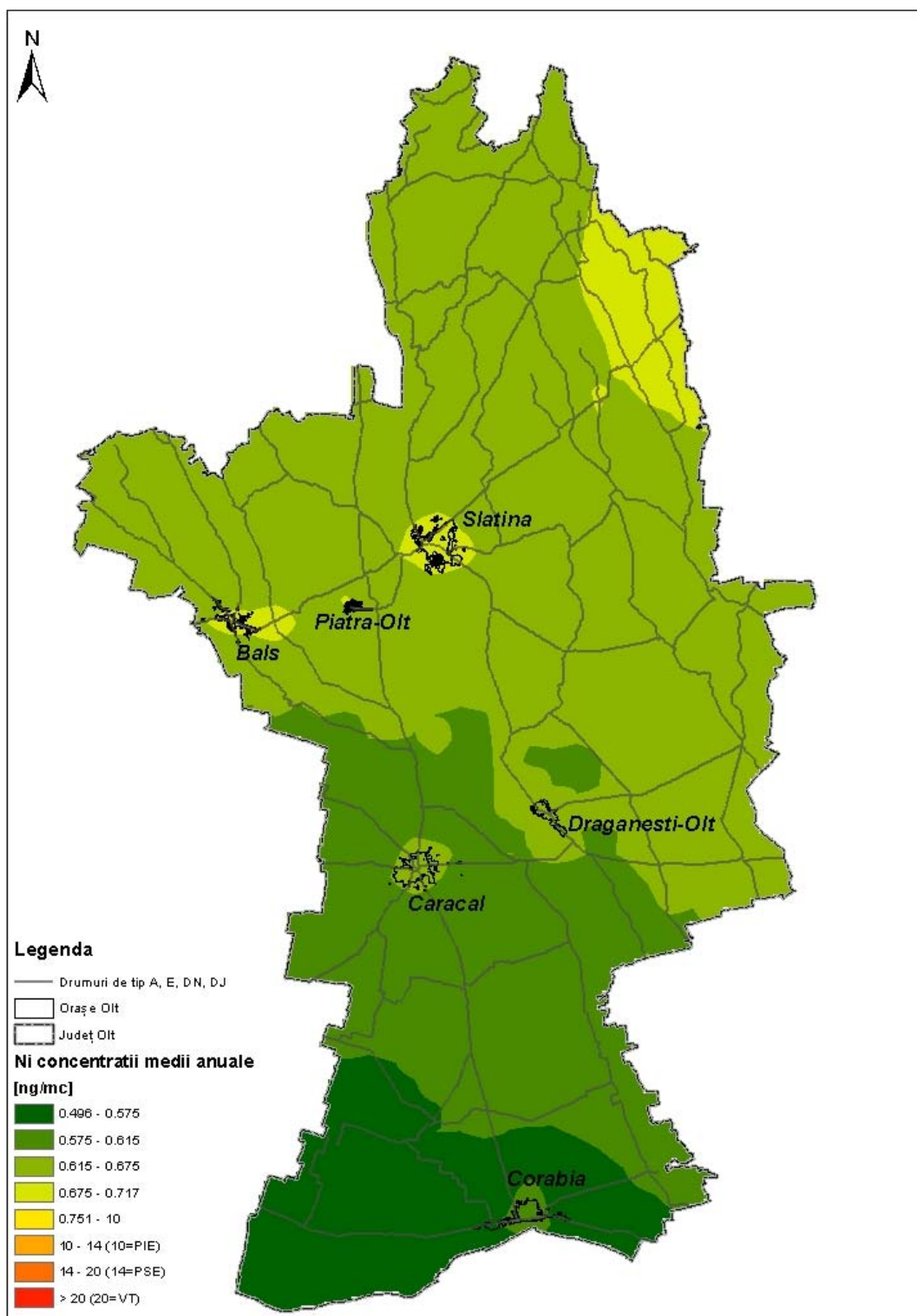


Figura 5.6. 14 Modelare 2026 Ni/1 an/concentrația medie anuală



### 5.6.3. Numărul de depășiri ale valorii limită și/sau valorii țintă în anul de proiecție

Prin măsurile adoptate, județul Olt se va menține pentru poluantul PM10 în regim de evaluare A și totodată în regim de gestionare II..

Pentru acest indicator, valoarea-limită **50 micrograme/mc** aferentă perioadei de mediere o zi se prevede că nu se va depăși mai mult de 35 de ori într-un an calendaristic, (Marja de toleranță 50%).

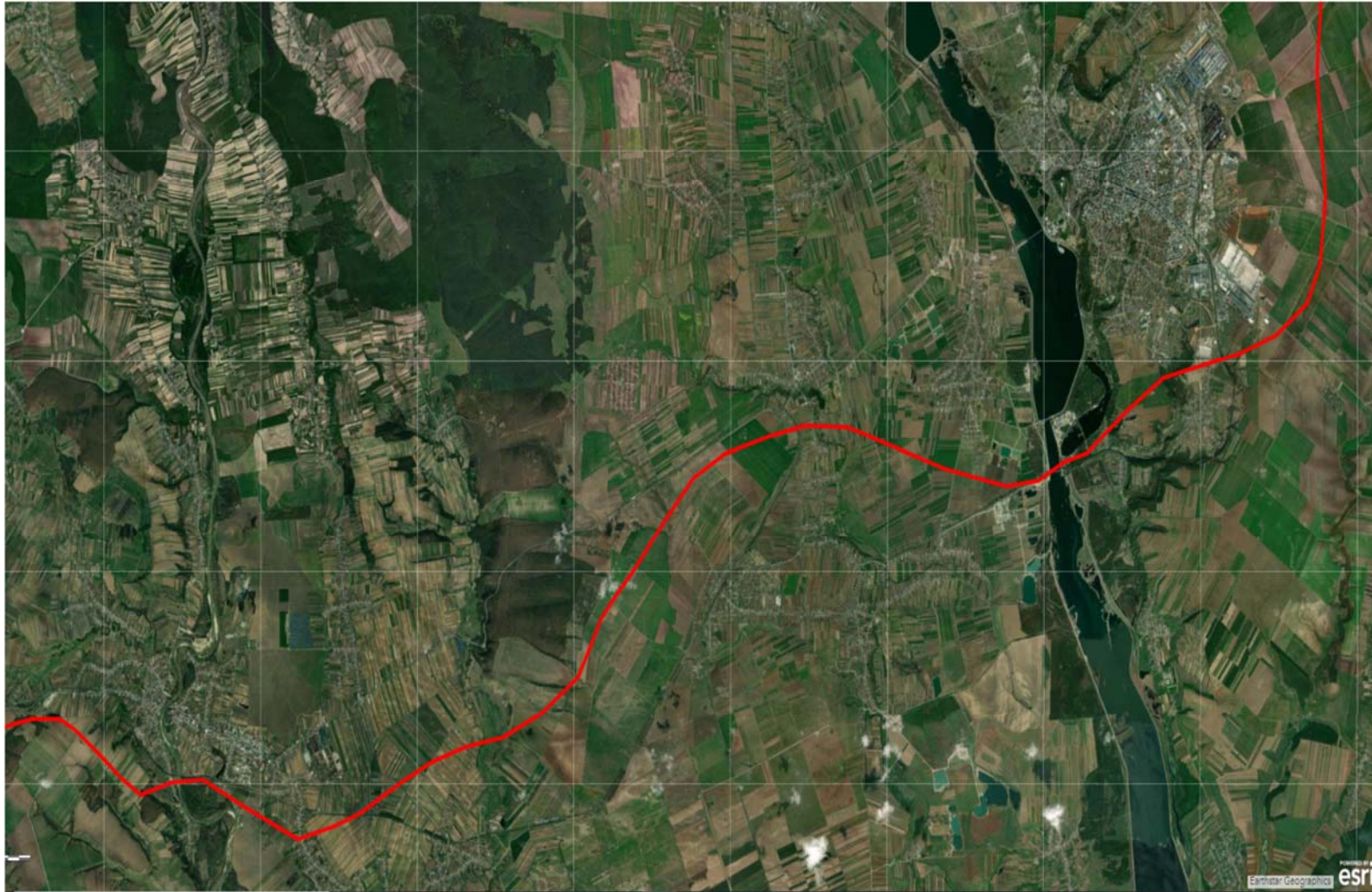
**Tabel 5.6.2. 3** Numărul de depășiri evaluate pentru anul de proiecție 2026:

PM10 (pentru valoarea limită zilnică)	11
N02 (pentru valoarea limită orară),	0
S02 (pentru valoarea limită zilnică).	0
S02 (pentru valoarea limită orară).	0

De maximă importanță din punct de vedere al numărului de depășiri este realizarea drumului expres Pitești - Craiova care asigură și variantele ocolitoare pentru municipiul Slatina și orașul Balș astfel asigurând *eliminarea traficului greu din zonele locuite și evitarea apariției unor valori ridicate ale concentrațiilor datorită emisiei simultane cumulate a mai multor categorii de surse.*



**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
Consiliul Județean Olt



Sursa: CNAIR

km 17 + 700 ÷ km 89 + 300 în județul Olt

**5.7. Scenariul nr. 2 are în vedere măsuri a căror finanțare este doar în curs de obținere și intervenția autorităților publice din județ prin măsuri suplimentare pentru a se asigura o dezvoltare durabilă a județului, compatibilă cu necesitatea de a proteja și îmbunătăți mediul în beneficiul populației.**

Prin aplicarea măsurilor din scenariul nr. 1 - *menținerea calității aerului în județul Olt în condițiile realizării tuturor proiectelor de dezvoltare din județ în conformitate cu planurile și programele de dezvoltare aprobate la nivel național și local* - se atinge scopul planului de menținere a calității aerului în județul Olt (păstrarea încadrărilor în regimuri de evaluare și regimuri de gestionare pentru toți poluanții analizați în cadrul planului) .

Pe de altă parte toate măsurile din scenariul 1 se finalizează mai devreme decât perioada de valabilitate a planului.

Scenariul 2 include măsuri suplimentare față de cele identificate pentru scenariul 1, cu impact în reducerea emisiilor, fiindcă se consideră că este necesară existența de măsuri active și pentru ultima perioadă din perioada de valabilitate a planului având în vedere dinamica estimată a emisiilor pe perioada de valabilitate a planului.

Toate măsurile din scenariul de bază sunt incluse și în scenariul de proiecție.

Acest scenariu cuprinde acțiunile derulate în vederea realizării de investiții cu impact asupra calității aerului care nu au la ora prezentării planului finanțare certă însă au șanse de a fi finanțate în viitor în intervalul de timp 2021 – 2026.

Aceste măsuri sunt prezentate în Anexa nr. 1, în completarea măsurilor aferente scenariului nr. 1

#### **5.8. Efecte al aplicării măsurilor din Planul de Menținere a Calității Aerului în județul Olt**

Setul de măsuri cu finanțare certă incluse în scenariul nr. 1 este în conformitate cu prevederile Art. 31 din METODOLOGIA de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului aprobată prin HOTĂRÂRE nr. 257 din 15 aprilie 2015, adică asigură păstrarea nivelurilor poluanților sub valorile-limită pentru poluanții dioxid de sulf, dioxid de azot, oxizi de azot, particule în suspensie (PM10), benzen, monoxid de carbon, plumb sau valorile-țintă pentru arsen, cadmiu, nichel benzo(a)piren și PM2,5, astfel cum sunt stabilite la lit. B.2 din anexa nr. 3 la Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător

Se asigură păstrarea încadrărilor în regimuri de evaluare și regimuri de gestionare pentru toți poluanții analizați în cadrul planului

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
*Consiliul Județean Olt*

Implementarea măsurilor identificate va avea ca efect menținerea și îmbunătățirea calității aerului la nivelul județului Olt și minimizarea riscului apariției depășirilor.

Acțiunile derulate de compartimentul de specialitate din cadrul Consiliului Județean Olt, de operatorii economici din transport și autoritățile cu atribuții de verificare și control, vor contribui la îmbunătățirea calității serviciilor oferite de transportul public și încurajarea unui număr crescând de cetățeni să renunțe la mașina personală în favoarea transportului public.

Promovarea acțiunilor de voluntariat, a celor cu caracter educativ cu tematică privind prevenirea poluării mediului înconjurător, vor contribui de asemenea la explorarea problemelor de mediu și soluționarea acestora, la însușirea unor norme de comportare specifică asigurării echilibrului dintre sănătatea individului, a societății și mediului.

Nu în ultimul rând, Raportul anual de monitorizare a îndeplinirii obiectivelor Planului de Menținere a Calității Aerului va contribui la identificarea surselor responsabile pentru eventualele depășiri și stabilirea de măsuri pentru limitarea acestora.

Efectele aplicării măsurilor prin care se reduce și/sau se menține, după caz, nivelul poluanților sub valorile-limită, valorile-țintă, respectiv sub obiectivul pe termen lung, pentru asigurarea unei bune calități a aerului înconjurător în condițiile unei dezvoltări durabile, vor fi monitorizate la nivelul zonei Olt, de către Agenția de Protecție a mediului Olt.

Prin Comisia de Analiză Tehnică a documentațiilor tehnice pentru obținerea actelor de reglementare, din cadrul APM Olt, la care participă și reprezentanți ai Consiliului Județean Olt, se va urmări asigurarea pe cât posibil a unei densități de surse de emisie cât mai reduse în cadrul procedurilor de avizare a noilor variante de planuri de urbanism și amenajarea teritoriului; se va avea în vedere acordarea unei atenții sporite analizei documentațiilor pentru factorul de mediu aer, înscrierea de date concrete privind locurile de emisie (x,y,z), debitele de emisie, concentrațiile în emisii și concentrațiile în imisii, variația în timp a debitului masic de emisie, inclusiv verificarea efectelor cumulative cu alte surse de emisie.

- **Scăderile de emisii aferente tipurilor de măsuri pentru particule în suspensie PM 10 (introducerea rețelelor de alimentare cu gaz și reabilitarea termică a clădirilor)** se pot estima pe baza factorilor de emisii care sunt precizați în "*1.A.4.a.i, 1.A.4.b.i, 1.A.4.c.i, 1.A.5.a Small combustion Version Guidebook 2019*", prezentate în tabelele 5.8.1, 5.8.2, 5.8.3.

**Tabel 5.8. 1** Scăderi de emisii PM10 la trecere de pe combustibil cărbune pe combustibil gaz

1.A.4.b.i	cărbune	gaz	Scădere	unitatea de măsură
PM10 (factori de emisie)	404	1.2	402.8	g/GJ
	1,45444	0.00432	1,45012	g/kWh

**Tabel 5.8. 2** Scăderi de emisii PM10 la trecere de pe combustibil lemne pe combustibil gaz

1.A.4.b.i	lemn	gaz	Scădere	unitatea de măsură
PM10 (factori de emisie)	760	1.2	758.8	g/GJ
	2,73608	0.00432	2,73176	g/kWh

**Tabel 5.8. 3** Scăderi de emisii PM10 la trecere de pe combustibil lichid pe combustibil gaz

1.A.4.b.i	combustibil lichid	gaz	Scădere	unitatea de măsură
PM10 (factori de emisie)	1.9	1.2	0.7	g/GJ
	0,00684	0.00432	0,00252	g/kWh

$$\begin{aligned}
 1\text{W} &= 0,860 \text{ kcal/h} = 1\text{J/s} \\
 1 \text{ m}^2 \text{ K/W} &= 1,163 \text{ m}^2 \text{ h } ^\circ\text{C/kcal} \\
 1\text{W}/(\text{m}^3\text{K}) &= 0,860 \text{ kcal}/(\text{m}^3 \text{ h } ^\circ\text{C}) \\
 1\text{Wh} &= 3600 \text{ J} = 0,860 \text{ kcal}
 \end{aligned}$$

$$1 \text{ Gj} = 277,77\text{KWh}$$

**-Estimarea scăderilor de emisii aferente extinderii rețelelor de gaze:**

Scăderile de emisii aferente extinderii rețelelor de gaze depind de numărul ulterior al racordărilor și a creșterii de consum de gaz în detrimentul altor tipuri de combustibil, în cazul județului Olt lemne și cărbuni.

Ca bază de calcul se pot lua ultimele date statistice pentru județul Olt prezentate de Institutul Național de Statistică - ACTIVITĂȚILE PRIVIND UTILITATEA PUBLICĂ DE INTERES LOCAL, ÎN ANUL 2020 și ACTIVITĂȚILE PRIVIND UTILITATEA PUBLICĂ DE INTERES LOCAL, ÎN ANUL 2019

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
*Consiliul Județean Olt*

Județul Olt	Lungimea conductelor de distribuție a gazelor la 31.XII.	Volumul gazelor naturale distribuite –mii mc Total	din care: pentru uz casnic			
2019	420,7	124207	38798			
2020	447,8	123485	42509			
Diferența	27,1	-722	3711		136,9373	mii mc/km extindere rețea de conducte

Județul Olt DIN CARE :MUNICIPII ȘI ORAȘE	Lungimea conductelor de distribuție a gazelor la 31.XII.	Volumul gazelor naturale distribuite –mii mc Total	din care: pentru uz casnic			
2019	351,4	121853	36892			
2020	375,8	120804	40227			
Diferența	24,4	-1049	3335		136,6803	mii mc/km extindere rețea de conducte

La 2,7 km extindere de conducte în mediu rural s-a înregistrat un consum aferent pentru uz casnic de 0,257 mii mc/an adică 0,095 mii mc/km extindere conducte în mediu rural/an

Energia gazelor naturale (kWh) = Volumul (mc) x PCS (kwh/mc)

Puterea calorică superioară (PCS) a gazelor naturale reprezintă energia totală, respectiv cantitatea de căldură, degajată prin arderea completă, în aer, a unui metru cub de gaze naturale și este exprimată în kWh/mc. Cantitatea de căldură degajată poate varia în funcție de compoziția chimică a gazelor naturale, aceasta din urmă fiind determinată de sursa lor de proveniență.

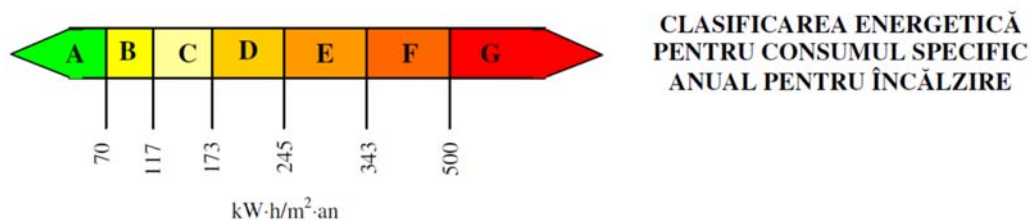
PCS pentru Distrigaz Sud în județul Olt 11,026000 kWh/mc (11026,000 kWh/mie mc)  
 Astfel pentru fiecare km de extindere de conductă rețea de distribuție în mediu rural Energia aferentă arderii gazului pentru un an este de 0,095 mii mc/km extindere conducte în mediu rural x 11026,000 kWh/mie mc =1047,47(kWh)/ km extindere conducte în mediu rural/an.

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
*Consiliul Județean Olt*

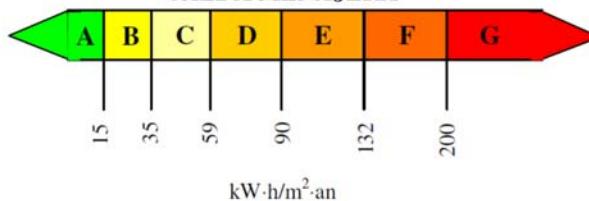
Scăderea de emisie de PM 10 pentru 1047,47(kWh) / km extindere conducte în mediu rural/an în cazul utilizării gazului în defavoarea lemnului este  $2,73176 \text{ g/kwh} \times 1047,47(\text{kWh}) = 2861,43 \text{ g/ km}$  extindere conducte în mediu rural/an.

-Estimarea scăderii de emisii pentru particule în suspensie PM 10 pentru cazul măsurilor care prevăd creșterea eficienței energetice a clădirilor:

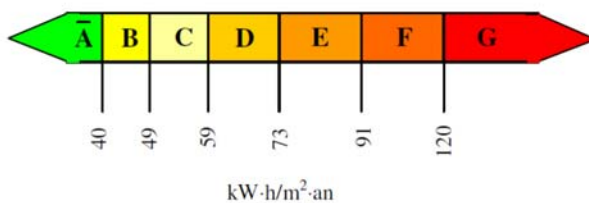
Figura 5.8. 1 Clasificări energetice



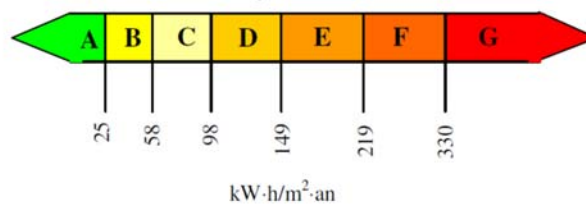
CLASIFICAREA ENERGETICĂ PENTRU CONSUMUL SPECIFIC ANUAL DE APĂ CALDĂ MENAJERĂ



CLASIFICAREA ENERGETICĂ PENTRU CONSUMUL SPECIFIC ANUAL PENTRU ILUMINAT

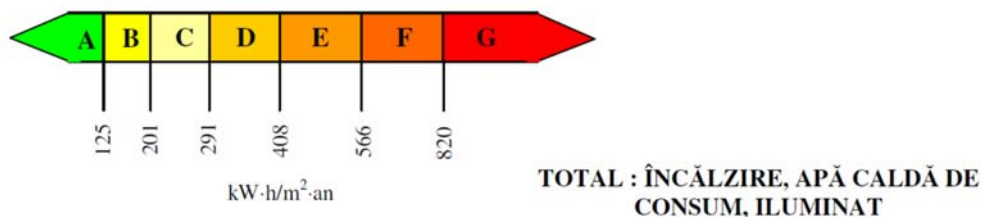


CLASIFICAREA ENERGETICĂ PENTRU CONSUMUL SPECIFIC ANUAL PENTRU CLIMATIZARE ȘI VENTILARE MECANICĂ





**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
Consiliul Județean Olt



În cazul reabilitării termice a clădirilor care utilizează gazul drept combustibil, trecerea de la clasa E la clasa B are ca efect o reducere de emisii pentru PM 10 =  $(566-201) \text{ kWh/m}^2/\text{an} \times 0.00432 \text{ g/kWh} = 1,5768 \text{ g/m}^2/\text{an}$ .

Legea Locuinței prevede o suprafață utilă minimă de 66 de metri pătrați pentru un apartament de trei camere, 52 mp un apartament cu două camere, respectiv de 37 mp pentru o garsonieră.

Presupunând un bloc cu trei scări , cu patru apartamente de 3 camere/nivel/scară și cu 4 etaje, rezultă o suprafață de  $66 \times 4 \times 5 \times 3 \text{ mp} = 3960 \text{ mp}$  și ținând cont de suprafețele rezervate casei scării pentru fiecare nivel aproximativ 4500 mp/bloc

Scăderea de emisii PM10 în cazul anvelopării unui bloc este de  $4500 \text{ mp/bloc} \times 1,5768 \text{ g/m}^2/\text{an} = 7.095,6 \text{ g/bloc/an} = 0,007 \text{ t/bloc/an}$

**-Estimarea reducerii de emisii în cazul reabilitării drumurilor și străzilor:**

Pentru reducerea de emisii în cazul reabilitării drumurilor și străzilor se aplică evaluări pornind de la valori de trafic:

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI IN JUDEȚUL OLT**  
**Consiliul Județean Olt**

CESTRIN 2015

Drumuri județene și comunale

TRAFICUL MEDIU ZILNIC ANUAL

Tip drum	Biciclete, motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max. 8+1 locuri	Autocamionete și autospeciale cu MTMA <= 3,5 tone	Autocamioane și derivate cu doua axe	Autocamioane și derivate cu trei sau patru axe	Autovehicule articulate (tip TIR), remorhere cu trailer, vehicule cu peste 4 axe	Autobuze și autocare microbuze peste 8+1	Tractoare cu/fara remorca, vehicule speciale	Autocamioane cu 2,3 sau 4 axe, cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tractiune animala	Total vehicule
<b>DC</b>	65	426	29	50	22	14	7	30	23	5	38	709
<b>DJ</b>	78	616	43	72	33	23	21	33	21	8	34	982
PM g/km/vehicul	0,0090	0,0016	0,0014	0,0014	0,0024	0,0239	0,0268	0,0462	0,0161	0,0268		
PM g/km DC/zi	0,585	0,6816	0,0406	0,07	0,0528	0,3346	0,1876	1,386	0,3703	0,134	0	3,8425
PM g/km DJ/zi	0,702	0,9856	0,0602	0,1008	0,0792	0,5497	0,5628	1,5246	0,3381	0,2144	0	5,1174
coeficient viteza	1	1,05E+00	6,30E-01	6,30E-01	8,05E-01	6,98E-01	6,93E-01	5,77E-01	8,05E-01	6,93E-01		
PM g/km DC refacut/zi	0,585	7,19E-01	2,56E-02	4,41E-02	4,25E-02	2,34E-01	1,30E-01	7,99E-01	2,98E-01	9,29E-02	0	2,9703E+00
PM g/km DJ refacut/zi	0,702	1,04E+00	3,79E-02	6,35E-02	6,38E-02	3,84E-01	3,90E-01	8,79E-01	2,72E-01	1,49E-01	0	3,9810E+00

scadere g/km DC 8,7218E-01

scadere g/km DJ 1,1364E+00

urban		1,64E+14	1,73E+13	1,73E+13	7,96E+12	1,69E+13	2,64E+13	2,15E+13	7,96E+12	2,64E+13		
rural		1,73E+14	1,09E+13	1,09E+13	6,41E+12	1,18E+13	1,83E+13	1,24E+13	6,41E+12	1,83E+13		
Drum de mare viteză		2,82E+14	1,22E+13	1,22E+13	7,44E+12	1,10E+13	1,46E+13	1,01E+13	7,44E+12	1,46E+13		
mix urban/rural		1,69E+14	1,41E+13	1,41E+13	7,19E+12	1,44E+13	2,24E+13	1,70E+13	7,19E+12	2,24E+13		

<b>DN 65</b>	39	7656	332	1053	625	332	1240	228	16	124	7	
DN 65 (90% trafic deviat)	35,1	6890,4	298,8	947,7	562,5	298,8	1116	205,2	14,4	111,6	0	
PM g/km/vehicul	0,009	0,0016	0,0014	0,0014	0,0024	0,0239	0,0268	0,0462	0,0161	0,0268		
PM g/km DN 65 (90%)	0,3159	11,02464	0,41832	1,32678	1,35	7,14132	29,9088	9,48024	0,23184	2,99088		64,18872
Coef viteza	1	1,67E+00	8,65E-01	8,65E-01	1,04E+00	7,67E-01	6,53E-01	5,96E-01	1,04E+00	6,53E-01		
PM g/km Drum expres	0,3159	18,45073282	0,361950638	1,147994043	1,397912317	5,474182578	19,5377396	5,648992566	0,240068	1,95377396		54,5292467
										g/km drum expres dat în funcțiune		9,65947334

***PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI IN JUDEȚUL OLT***  
***Consiliul Județean Olt***

\* Pentru străzile orașenești secundare supuse lucrărilor de reconstruire/modernizare se poate aproxima aceeași scădere de emisii ca și în cazul drumurilor comunale

\* Modul de întocmire a studiului de trafic nu a specificat structura acestuia pe norme de poluare astfel încât valorile au fost calculate cu aproximație.

## **6. Bibliografie**

1. Radu Mihăiescu - Monitoringul integrat al mediului CLUJ-NAPOCA 2014
2. Dr. Aristața Busuioc, Dr. Mihaela Caian, Dr. Roxana Bojariu, Dr. Constanța Boroneanț, Dr. Sorin Cheval, Mădălina Baciuc, Alexandru Dumitrescu – Scenariu de schimbare a regimului climatic în România pe perioada 2001 -2030 Administrația Națională de Meteorologie
3. Gheorghe Lăzăroiu – Soluții moderne de depoluare a aerului AGIR 2006
4. European Commission - Joint Research Centre, Directorate Energy, Transport and Climate - European Guide on Air Pollution Source Apportionment with Receptor Models REVISION 2019
5. M. Mircea, G. Calori, G. Pirovano, C.A. Belis (Contributors: S. Banzhaf, L. Cianciarella, H. Hebbinghaus, H. Hooyberghs, J. Mateiovicova, P. Prati, M. Schaap, P. Viaene, S. Wurzler) - European Guide on Air Pollution Source Apportionment (SA) for estimating Particulate Matter (PM) source contributions with Source oriented Models (SMs) and combined use of SMs and Receptor Models (RMs) version: 1.0 date:25/01/2019
6. <https://www.eea.europa.eu/publications/TEC11a/page014.html> - Annex 5.1 Urban dispersion models
7. Inspectoratul pentru Situații de Urgență „MATEI BASARAB” al Județului Olt - Comitetul Județean Pentru Situații de Urgență Olt - Planul de Analiză și Acoperire a Riscurilor - 2019
8. Ministerul Energiei - Strategia Energetică a României 2016-2030, cu perspectiva anului 2050
9. S.C. GEA Strategy & Consulting S.A. - Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă și Climă Municipiul Slatina, Județul Olt
10. SC Devlink Comtech Technologies SRL - Plan de Mobilitate Urbana Durabila pentru Municipiul Slatina
11. Programul de îmbunătățire a eficienței energetice aferent Orașului Balș, Județul Olt 2016
12. 13. Agenția pentru Protecția Mediului Olt - rapoarte preliminare privind calitatea aerului înconjurător în județul Olt în anii 2016, 2017, 2018
13. Agenția pentru Protecția Mediului Olt - rapoarte privind starea mediului anii 2016, 2017, 2018– Județul Olt
14. Sinteze ale activității desfășurate de Agenția pentru Protecția Mediului Olt în anii 2016, 2017, 2018
15. Evaluarea activității Comisariatului Județean Olt AL Gărzii Naționale de Mediu pentru anul 2018
16. PATJ Olt
17. Strategia de dezvoltare a județului Olt perioada 2014 – 2020

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
Consiliul Județean OLT

**Anexa 1 MĂSURI PENTRU MENȚINEREA CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**

(măsurile identificate, cu precizarea pentru fiecare dintre acestea a responsabilului denumirii, descrierii, calendarului de implementare, a scării spațiale, a costurilor estimate pentru punerea în aplicare și a surselor potențiale de finanțare, a indicatorului/indicatorilor pentru monitorizarea progreselor).

Nr. crt.	Măsura/acțiunea-Scenariul nr. 1 (sursa de finanțare certă)	Măsura/acțiunea-Scenariul nr. 2 (fără sursă de finanțare certă)	Responsabil	Descriere (pentru măsurile în derulare se menționează cât anume a fost realizat deja dacă este cazul)	Calendar de implementare	Scara spațială	Cost estimat/surse de finanțare	Rezultat așteptat /impactul asupra calității aerului, exprimat ca indicator cuantificabil. inclusiv cuantificarea eficienței acestora, dacă este posibil	Indicator de monitorizare
<b>Măsuri la nivelul centrelor urbane din județ</b>									
1.1	Construirea drumului expres Pitești – Craiova (include variante ocolitoare pentru Slatina și Balș)		CNAIR	71,6 km pe teritoriul județului Olt  km 17 + 700 ÷ km 89 + 300	În derulare 2020-2024	la nivelul județului Olt	lei / buget de stat/fonduri europene  Valoarea totală a proiectului: 5.511.537.531,93 lei contribuție nerambursabilă din FEDR 5.510.498.252,58 lei	Scădere emisii față de anul de referință PM 10 71,6 km x 9,65947334 g/km drum expres /zi ; 0,25 t/an-  Descongestion area traficului rutier în municipiul Slatina și orașul Balș;	km drum construit-

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI IN JUDEȚUL OLT**  
*Consiliul Județean OLT*

								<p>- Scăderea numărului de depășiri determinate, ca urmare a reducerii cumulării emisiilor mai multor surse concomitente de emisie; pentru particule în suspensie PM10 și PM2,5 , în zona municipiului Slatina</p> <p>-Reducerea nivelurilor de NO2, SO2, monoxid de carbon, benzen și metale grele la nivelul municipiului Slatina</p> <p>- Efectul de scădere al emisiilor poate fi estimat prin compararea valorii acestora în cazul parcurgerii unei distanțe prin localități în condiții ce</p>	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
**Consiliul Județean OLT**

								presupun viteze reduse și opriri/porniri frecvente cauzate de traversarea intersecțiilor din zona urbană față de cazul parcurgerii drumului expres în condițiile unei deplasări în regim de viteză ridicat	
<b>Măsurii cu impact asupra calității aerului derulate de CJ Olt</b>									
2.1	Modernizare drum județean DJ 642, Stoenеști		Președintele CJ Olt	Modernizare drum județean DJ 642  46,119 km;	2021-2024	(intersecție DN6)- Giuvărăști (limită județul Teleorman)	Valoarea totală a proiectului: 81.957.600,00 lei din care: 65.550.916,98 lei contribuție nerambursabilă din FEDR; 10.025.434,35 lei contribuție nerambursabilă din bugetul național; 6.381.248,67 lei contribuția Consiliului Județean Olt la cheltuielile eligibile și neeligibile	Scădere emisii față de anul de referință PM 10 46,119 km x 1,1364 g/km DJ/zi ; 0,019 t/an  - Efectul de scădere al emisiilor în condițiile unei deplasări în regim de viteză mai ridicat și reducerea fenomenului de resuspensie a prafului	km drum modernizați

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
**Consiliul Județean OLT**

2.2	Modernizare drum județean DJ546 Dăneasa - Slatina - Verguleasa		Președintele CJ Olt	Modernizare drum județean în lungime de 58,367 km; (35,33%realizat)	2020-2022	Dăneasa - Slatina - Verguleasa	Valoarea totală a proiectului:128.039.609,48 lei din care : 121.032.215,50 lei contribuție nerambursabila din FEDR; 69.847,91 lei contribuție nerambursabila din bugetul național; 6.937.546,07 lei contribuția Consiliului Județean Olt la cheltuielile eligibile și neeligibile	Scădere emisii față de anul de referință PM 10 58,367 km x (100 -35,33) x 1,1364 g/km DJ/zi ; 0,016 t/an  - Efectul de scădere al emisiilor în condițiile unei deplasări în regim de viteză mai ridicat și reducerea fenomenului de resuspensie a prafului	km drum modernizați	
<b>Măsurii cu impact asupra calității aerului în municipiul Slatina</b>										
3.1	Modernizarea, eficientizarea, extinderea sistemului de iluminat public și reabilitarea instalațiilor electrice		Primarul municipiului Slatina	-lungime sistem de iluminat public creat/modernizat/extins/reîntregit 16500 ml; - numărul de corpuri de iluminat instalate prin proiect: 1216; - puncte luminoase controlate prin telegestiune: 1216; - stâlpi instalați prin proiect: 96; - puncte de aprindere modernizate: 39.	2020-2022	Municipiul Slatina	Valoarea totală a proiectului: 22.930.594,44 lei: - Valoarea finanțării nerambursabile: 22.169.110,40 lei din care 19.228.310,04 lei valoare eligibilă nerambursabilă din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) și 2.940.800,36 lei valoare eligibilă nerambursabilă din bugetul național; Valoarea contribuției	Scădere emisii față de anul de referință PM 10 necuantificabil  Scăderea consumului de energie	m sistem de iluminat public creat/modernizat/extins/reîntregit  numărul de corpuri de iluminat instalate  numărul de puncte luminoase controlate prin telegestiune instalate  nr. stâlpi instalați	



**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
**Consiliul Județean OLT**

							proprii: 761.484,04 lei		nr. puncte de aprindere modernizate
Măsuri cu impact asupra calității aerului în municipiul Caracal									
4.1		Transformare urbană subzona de agrement	Primarul municipiului Caracal	-Carosabil 633 mp; -Spatii verzi 9848 mp -Arbori plantați 130 buc -Alei pietonale 15514 mp -Parcări noi 1711 mp -Piste de bicicletă 805 mp	Proiect în evaluare pentru obținere de fonduri structurale  2022-2024	Piața Victoriei municipiul Caracal	8279249,65 RON	Scădere emisii față de anul de referință PM 10 necuantificabil  Scăderea concentrației de PM 10 urmare a reducerii densității surselor de emisii	mp carosabil realizați mp spații verzi realizați  număr arbori plantați  mp alei pietonale realizați  mp parcări realizați  mp piste de bicicletă realizați
Măsuri cu impact asupra calității aerului în orașul Corabia									
5.1		Modernizare străzi în orașul Corabia , Etapa I	Primarul orașului Corabia	-Lungime străzi modernizate: 11,8 km -suprafața trotuare: 30504 mp	2021 – 2024	Străzile: Paltinului, Sălciilor, Liliacului, Plopilor, Monumentului, Grădinarilor , Câmpului, HCC, Izlaz, General Magheru, Cernei, General Dragalina, Salcânilor, Fundătura Malului,	bugetul de stat si bugetul local valoare totală investiție: 31.787.444,28 lei contribuție buget local: 640.673,15 lei	Scădere emisii față de anul de referință PM 10 11,8 km x 8,721 g/km stradă/zi ; 0,037 t/an  - Efectul de scădere al emisiilor în condițiile unei deplasări în regim de viteză mai ridicat și reducerea fenomenului de	km străzi modernizați mp trotuare modernizați

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
**Consiliul Județean OLT**

						Cerealelor, Jianului, Teiului, Independenței, Parcului, Sucidava, din orașul Corabia		resuspensie a prafului	
5.2		Amenajare a curților interioare ale blocurilor din orașul Corabia	Primarul orașului Corabia	-suprafața construită: 53.286 mp -infrastructura carosabilă(alei și parcări carosabile): 29.052 mp -infrastructura pietonală(alei și platforme pietonale): 9577 mp spații verzi: 14657 mp	2021 – 2024	Curțile interioare ale blocurilor situate în străzile București, Carpați, Frații Golești și Grivița Roșie din orașul Corabia	Fondul de Dezvoltare și bugetul local valoare totală investiție: 12.179.499,65 lei contribuție buget local: 384.934,63 lei	Scădere emisii față de anul de referință PM 10 necuantificabil  Scăderea concentrației de PM 10 urmare a reducerii densității surselor de emisii	mp alei pietonale realizați mp parcări realizați mp spații verzi realizați
Măsuri cu impact asupra calității aerului în orașul Scornicești									
6.1	Modernizare și asfaltare drumuri în orașul Scornicești		Primarul orașului Scornicești	12 km	2020 - 2023	Străzi: Mărgineni, Jitaru, Teiuș, Suica	FDI 16424930 Lei	Scădere emisii față de anul de referință PM 10 12 km x 8,721 g/km stradă/zi ; 0,038 t/an  - Efectul de scădere al emisiilor în condițiile unei deplasări în regim de viteză mai ridicat și reducerea	km drum modernizați km drum asfaltați

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI IN JUDEȚUL OLT**  
**Consiliul Județean OLT**

								fenomenului de resuspensie a prafului	
6.2		Modernizarea strazii în orașul Scornicești	Primarul orașului Scornicești	8,8 km	2020 - 2023	Străzile: Negreni, Bircii, din orașul Scornicești	12028,598 FDI	Scădere emisii față de anul de referință PM 10 8,8 km x 8,721 g/km stradă/zi ; 0,028 t/an  -Efectul de scădere al emisiilor în condițiile unei deplasări în regim de viteză mai ridicat și reducerea fenomenului de resuspensie a prafului	km drum modernizați
6.3		Extinderea rețelei de alimentare cu gaze naturale	Primarul orașului Scornicești	51,385 km	2020 - 2023	Toate satele aparținătoare orașului Scornicești	36 629 484 lei M.D.R.A.P	Scădere emisii față de anul de referință PM 10 2861,43 g/ km extindere conducte/an x 51,385 km; 0,147 t/an  Scădere emisie prin utilizarea de combustibil mai eficient energetic și cu factori de emisie scăzuți	km conductă realizați

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
**Consiliul Județean OLT**

6.4	Reabilitare a termică a unor blocuri de locuințe		Primarul orașului Scornicești	8 blocuri de locuințe	2021 – 2024 Contract în derulare Finalizare 2024	B-dul Muncii, strada Pompierilor, Aleea Șuica din orașul Scornicești	POR 13961103lei buget local 6513127 lei	Scădere emisii față de anul de referință PM 10 0,007 t/bloc/an x 8 blocuri ; 0,056 t/an  Scăderea consumului de energie termică și implicit a emisiilor	nr. Blocuri reabilitate termic
Măsuri la nivelul centrelor rurale din județ									
Măsuri cu impact asupra calității aerului în comuna Baldovinești									
7.1		Introducere a rețelei de alimentare cu gaze naturale în comuna Baldovinești, satele Baldovinești, Gubandru și Pietriș	Primarul comunei Baldovinești	Lungime de 23,485 km	2019-2023 Cerere finanțare depusă	Satele Gubandru Pietriș și Baldovinești.	13660668,93 lei	Scădere emisii față de anul de referință PM 10 2861,43 g/ km extindere conducte/an x 23,485 km; 0,067 t/an  Scădere emisie prin utilizarea de combustibil mai eficient energetic și cu factori de emisie scăzuți	km conductă realizați
Măsuri cu impact asupra calității aerului în comuna Bărăști									
8.1		Reabilitare drum comunal	Primarul comunei Bărăști	Lungime 5,43 km	Dosar depus. PNDL 2 2020 - 2022	DC 66, 67 și 62 sat Bortioești, comuna Bărăști	Valoare 8463176 lei Sursa Finanțare - Program MDRAP	Scădere emisii față de anul de referință PM 10 5,43 km x 8,721 g/km DC/zi ;	km drum reabilitați

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
**Consiliul Județean OLT**

								0,017 t/an	
								-Efectul de scădere al emisiilor în condițiile unei deplasări în regim de viteză mai ridicat și reducerea fenomenului de resuspensie a prafului	
Măsuri cu impact asupra calității aerului în comuna Bobicești									
9.1	Modernizarea infrastructurii rutiere de interes local		Primarul comunei Bobicești	14,5 km	2021 - 2024	Satele: Bobicești, Bechet, Belgun, Chintești, Leotești și Mirila	Valoarea din FDI: 30.664.485 lei și 10.000.000 lei din bugetul local	Scădere emisii față de anul de referință PM 10 14,5 km x 8,721 g/km DC/zi ; 0,046 t/an	km drum modernizați
								-Efectul de scădere al emisiilor în condițiile unei deplasări în regim de viteză mai ridicat și reducerea fenomenului de resuspensie a prafului	
Măsuri cu impact asupra calității aerului în comuna Călieni									
10.1	Modernizarea drumurilor de interes local		Primarul comunei Călieni	14 km	2019-2023	Comuna Călieni	26882677,80 lei FDI	Scădere emisii față de anul de referință PM 10	km drum modernizați

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
**Consiliul Județean OLT**

								14 km x 8,721 g/km DC/zi ; 0,045 t/an	
								-Efectul de scădere al emisiilor în condițiile unei deplasări în regim de viteză mai ridicat și reducerea fenomenului de resuspensie a prafului	
Măsuri cu impact asupra calității aerului în comuna Dobrun									
11.1	Modernizare DC 161 A și drumuri de interes local în comuna Dobrun		Primarul comunei Dobrun	6,295 km	2020-2024	Satele Dobrun, Ulmet.	PNDL 2 11587035 lei cofinanțare bugetul local 102.340 lei	Scădere emisii față de anul de referință PM 10 6,295 km x 8,721 g/km DC/zi ; 0,02 t/an	km drum modernizați
								-Efectul de scădere al emisiilor în condițiile unei deplasări în regim de viteză mai ridicat și reducerea fenomenului de resuspensie a prafului	
11.2		Înființare distribuție gaze	Primarul comunei Dobrun	17 km	2020-2024	Satele Dobrun, Roșienii Mari,	Valoarea din FDI: 15.649.745,74 lei și 5.000.000 lei din bugetul local	Scădere emisii față de anul de referință PM 10	km conductă realizați

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
**Consiliul Județean OLT**

		naturale în comuna Dobrun				Roșienii Mici, Ulmet și Chilii		2861,43 g/ km extindere conducte/an x 17 km; 0,048 t/an	
Măsuri cu impact asupra calității aerului în comuna Izbiceni									
12.1	Înființare distribuție gaze naturale în comuna Izbiceni		Primarul comunei Izbiceni	10,70 km conductă gaze	2019 – 2022 Data depunerii cererii de finanțare 24.06.2019	Comuna Izbiceni	Valoarea din FDI: 17.061.830 lei și 16.601.610 lei din bugetul local	Scădere emisii față de anul de referință PM 10 2861,43 g/ km extindere conducte/an x 10,7 km; 0,03 t/an	km conductă realizați
Măsuri cu impact asupra calității aerului în comuna Gura Padinii									
13.1	Înființare distribuție gaze naturale		Primarul comunei Gura Padinii	7,5 km	2019 – 2022	Comuna Gura Padinii	6.000.000 lei	Scădere emisii față de anul de referință PM 10 2861,43 g/ km extindere conducte/an x 7,5 km;	km conductă realizați

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
**Consiliul Județean OLT**

								0,021 t/an	
								Scădere emisie prin utilizarea de combustibil mai eficient energetic și cu factori de emisie scăzuți	
Măsuri cu impact asupra calității aerului în comuna Icoana									
14.1	Modernizare drum comunal DC 98		Primarul comunei Icoana	4,934 km	proiect depus spre finanțare FDI; 2020-2022	Satul Ursoaia, comuna Icoana	Valoarea din FDI: 10.234.773,84 lei și 469.947,44 lei din bugetul local	Scădere emisii față de anul de referință PM 10 4,934 km x 8,721 g/km DC/zi ; 0,016 t/an  -Efectul de scădere al emisiilor în condițiile unei deplasări în regim de viteză mai ridicat și reducerea fenomenului de resuspensie a prafului	km drum modernizați
14.2		Înființare sistem distribuție gaze naturale	Primarul comunei Icoana	16,230 km	proiect depus spre finanțare FDI 2020-2024	Comuna Icoana	Valoarea din FDI: 4.321.587 lei și 305336 lei din bugetul local	Scădere emisii față de anul de referință PM 10 2861,43 g/ km extindere conducte/an x 16,230 km; 0,046 t/an	km conductă realizați



**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
**Consiliul Județean OLT**

								Scădere emisie prin utilizarea de combustibil mai eficient energetic și cu factori de emisie scăzuți	
<b>Măsuri cu impact asupra calității aerului în comuna Izvoarele</b>									
15.1		Modernizarea infrastructurii rutiere/străzi	Primarul comunei Izvoarele	14 km	2022-2024  există SF, iar PT numai pentru 5 km, restul de 15 km se află în lucru Durata de execuție: 24 de luni	Străzi locale situate în sat Alimănești și sat Izvoarele, străzile Furculești, Stadionului, Târgului, Corbeni, Alea Pădurii, Zidari, Lacului, Florilor, Biserica Sfânta Treime și DC 39-strada Merilor	24997394.59 lei F.D.I. 7925847.856 Iei F.D.I. 2048641 lei finanțat prin PNDL	Scădere emisii față de anul de referință PM 10 14 km x 8,721 g/km stradă/zi ; 0,045 t/an  -Efectul de scădere al emisiilor în condițiile unei deplasări în regim de viteză mai ridicată și reducerea fenomenului de resuspensie a prafului	km străzi modernizate
<b>Măsuri cu impact asupra calității aerului în comuna Mihăești</b>									
16.1		Înființare sistem distribuție gaze naturale	Primarul comunei Mihăești	28,197 km	2021 – 2023 Proiect în pregătire	Satele Mihăești și Bușca	Valoare totală: 16.924.949,94 lei	Scădere emisii față de anul de referință PM 10 2861,43 g/ km extindere conducte/an x 28,197 km; 0,08 t/an	km conductă realizați

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
**Consiliul Județean OLT**

								Scădere emisie prin utilizarea de combustibil mai eficient energetic și cu factori de emisie scăzuți	
Măsuri cu impact asupra calității aerului în comuna Morunglav									
17.1	Înființare sistem distribuție gaze naturale	Primarul comunei Morunglav	35 km	2020 Aviz de principiu Transgaz faza SF	Comuna Morunglav	bugetul local M.D.R.A.P.	Scădere emisii față de anul de referință PM 10 2861,43 g/ km extindere conducte/an x 35 km; 0,1 t/an  Scădere emisie prin utilizarea de combustibil mai eficient energetic și cu factori de emisie scăzuți	km conductă realizați	
Măsuri cu impact asupra calității aerului în comuna Optași Măgura									
18.1	Înființare distribuție gaze naturale	Primarul comunei Optași Măgura	10,26 km	2020 - 2022	Comuna Optași Măgura, sat Optași	Sursa de finanțare fiind de la F.D.I. valoare totală investiție - 3649566,78 lei;	Scădere emisii față de anul de referință PM 10 2861,43 g/ km extindere conducte/an x 10,26 km; 0,029 t/an  Scădere emisie prin utilizarea de combustibil	km conductă realizați	

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
**Consiliul Județean OLT**

								mai eficient energetic și cu factori de emisie scăzuți	
Măsuri cu impact asupra calității aerului în comuna Perieți									
19.1	Construire poduri peste pârâul Iminog în comuna Perieți		Primarul comunei Perieți	5 poduri	2020-2022	Sat Măgura, sat Mierlești de Sus, sat Perieți	Buget din PNDL:4.825.133 lei și 234.663,23 lei din bugetul local	Scădere emisii față de anul de referință PM 10 Necuantificabil -lipsă date trafic  -Efectul de scădere al emisiilor în condițiile scăderilor distanțelor de deplasare	Nr Poduri realizate
Măsuri cu impact asupra calității aerului în comuna Sârbii-Măgura									
20.1		Înființare distribuție gaze naturale	Primarul comunei Sârbii-Măgura	16,925 km	Proiectul urmează a fi finanțat prin OUG 114/2018  2020-2022	Comuna Sârbii-Măgura., sat Vitănești, Coșereni, Ungheni, Vitănești Mici, Braniște, Sârbi.	FDI Valoare totală 4026881 lei	Scădere emisii față de anul de referință PM 10 2861,43 g/ km extindere conducte/an x 16,925 km; 0,048 t/an  Scădere emisie prin utilizarea de combustibil mai eficient energetic și cu factori de emisie scăzuți	km conductă realizați
Măsuri cu impact asupra calității aerului în comuna Șerbănești									

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
**Consiliul Județean OLT**

21.1	Asfaltare și modernizare drumuri de interes local în comuna Șerbănești		Primarul comunei Șerbănești	6,0 km (realizat 90%)	2020-2022	Străzile: Dealul Papii Lisa/Miculești, Lăutarilor, Dumitru Popovici, Rasolani, Grădiniței/Starcu Dumitru, Caracostea, Bisericii, Mac Rădulescu	8769509 lei FDI	Scădere emisii față de anul de referință PM 10 6 km x 8,721 g/km DC/zi ; 0,019 t/an  -Efectul de scădere al emisiilor în condițiile unei deplasări în regim de viteză mai ridicat și reducerea fenomenului de resuspensie a prafului	km drum asfaltați
21.2	Extindere rețea distribuție gaze naturale în comuna Șerbănești		Primarul comunei Șerbănești	km conducte de gaz: 5,4km (executați 2,5 km)	2020 - 2022	Străzile: Crângului, Morii, Brazdei, Jarcaleți, Lisa, Predani.	2436484 lei FDI	Scădere emisii față de anul de referință PM 10 2861,43 g/ km extindere conducte/an x 5,4 km; 0,015 t/an  Scădere emisie prin utilizarea de combustibil mai eficient energetic și cu factori de emisie scăzuți	km conductă realizați
<b>Măsuri cu impact asupra calității aerului în comuna Slătioara</b>									
22.1		Înființare, distribuție	Primarul comunei Slătioara	5,807 km (stadiu fizic 30%)	2020-2024	Sat Salcia, comuna Slătioara	1.563.636 buget local	Scădere emisii față de anul de referință	km conductă realizați

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
**Consiliul Județean OLT**

		gaze naturale						PM 10 2861,43 g/ km extindere conducte/an x 5,807 km; 0,017 t/an	
Măsuri cu impact asupra calității aerului în comuna Tufeni									
23. 1		Modernizare străzi comunale	Primarul comunei Tufeni	18 km (realizați 2 km)	2019 - 2025 Proiect în pregătire	Comuna Tufeni	998.865,63 lei buget local	- Scădere emisii față de anul de referință PM 10 18 km x 8,721 g/km stradă/zi ; 0,057 t/an  -Efectul de scădere al emisiilor în condițiile unei deplasări în regim de viteză mai ridicat și reducerea fenomenului de resuspensie a prafului	km străzi modernizate
23. 2		Introducere a rețelei de alimentare cu gaze naturale	Primarul comunei Tufeni	30 km	2021 – 2026 Proiect în pregătire	Comuna Tufeni	45.000 lei buget local si PNDL	Scădere emisii față de anul de referință PM 10	km conductă realizați

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
**Consiliul Județean OLT**

								2861,43 g/ km extindere conducte/an x 30 km; 0,085 t/an	
								Scădere emisie prin utilizarea de combustibil mai eficient energetic și cu factori de emisie scăzuți	
<b>MĂSURI CU CARACTER GENERAL PENTRU TOT Județul Olt</b>									
24		Actualizarea Planurilor Urbanistice Generale care nu mai corespund cerințelor actuale, în vederea stabilirii evoluției în perspectivă a localităților	Primarii localități lor	Actualizarea Planurilor Urbanistice Generale care nu mai corespund cerințelor actuale, în vederea stabilirii evoluției în perspectivă a localităților (utilizarea rațională a teritoriului, realizarea unui raport optim între suprafețele construite și spațiile verzi, valorificarea terenurilor degradate din domeniul public, stabilirea traseelor de circulație, etc)	Maxim 10 ani de la data expirării PUG în vigoare conform Legii nr. 303/201 5	la nivelul întregului județ	Se va stabili în urma licitațiilor pentru elaborarea PUG/buget local/	Reducerea suprafețelor unde pot apărea depășiri ca urmare a efectului cumulării emisiilor din surse multiple	nr. PUG avizate anual de Agenția pentru Protecția Mediului Olt
25		Urmărirea evoluției valorilor concentrațiilor obținute în urma monitorizării de către APM OLT pentru	Președintele Consiliului Județean OLT-prin Compartiment ul programe și strategii de mediu GNM- CJ Olt	Identificarea surselor responsabile pentru eventuale depășiri și stabilirea de măsuri pentru limitarea acestora. Actualizarea Planului de Menținere a Calității Aerului și includerea de măsuri suplimentare dacă este cazul	anual	la nivelul întregului județ	Buget anual	Reducerea nivelurilor de particule în suspensie PM10+PM2.5, NO2, SO2, monoxid de carbon, metale grele	- număr surse identificate - număr măsuri

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
*Consiliul Județean OLT*

		indicatorii analizați în prezentul plan precum și a valorilor de emisii ce vor fi inventariate la nivelul județului Olt pentru NOx, PM10, PM2.5, COV, SO2, CO, Pb, As, Cd								
26		Promovarea activităților educative cu tematică privind prevenirea poluării mediului înconjurător	autoritățile publice locale și județene, Inspectoratul Școlar Județean	Organizarea de activități vizând întreținerea spațiilor verzi, monitorizarea factorilor de mediu, verificarea măsurilor cuprinse în prezentul program sau a altor planuri/ programe ce vizează calitatea aerului înconjurător	permanent		la nivelul întregului județ	neestimat	Creșterea gradului de conștientizare a populației și de implicare în acțiunile privind protecția mediului	număr acțiuni realizate
27		Atragerea cât mai multor unități de învățământ	autoritățile publice locale și județene, Inspectoratul	Organizarea de acțiuni în rândul elevilor cu tematică privind prevenirea poluării mediului înconjurător	permanent			neestimat	Creșterea gradului de conștientizare a populației și de implicare în	număr acțiuni realizate

**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
**Consiliul Județean OLT**

		în acțiuni cu tematică privind prevenirea poluării mediului înconjurător	Școlar Județean			la nivelul întregului județ		acțiunile privind protecția mediului	
28		Promovarea de acțiuni de voluntariat în activități vizând întreținerea spațiilor verzi, monitorizarea factorilor de mediu, verificarea măsurilor cuprinse în prezentul program sau a altor planuri/ programe ce vizează calitatea aerului înconjurător	Consiliul Județean Olt Agenția pentru Protecția Mediului Olt	Atragerea cât mai multor unități administrativ-teritoriale, unități de învățământ, instituții publice în acțiuni de voluntariat vizând îmbunătățirea calității aerului înconjurător	permanent		neestimat	Creșterea gradului de conștientizare a populației și de implicare în acțiunile privind protecția mediului	număr de acțiuni organizate

Repartizarea măsurilor pe categorii de surse de emisie.



**PLAN DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL OLT**  
*Consiliul Județean OLT*

Măsuri aplicate asupra surselor mobile	
Măsuri aplicate asupra surselor de suprafață	
Măsuri aplicate asupra surselor fixe	