

## HOTĂRÂRE

*cu privire la avizarea Normelor specifice privind realizarea sau amplasarea în zona drumurilor publice de interes local a panourilor publicitare, a oricăror construcții sau activități comerciale, căi de acces, amenajări sau instalații în orice scop și a tarifelor aferente eliberării Acordurilor prealabile și a Autorizațiilor de Amplasare și Acces la drum, înaintate de Primăria comunei Bârza, județul Olt*

### **Având în vedere:**

- **Referatul de aprobare nr. 13403/15.11.2023** al Președintelui Consiliului Județean Olt;
- **Raportul nr. 13405/15.11.2023** al Direcției Tehnice și Investiții;
- **Avizul nr. 13513/17.11.2023** al **Comisiei pentru Agricultură, Silvicultură, Industrie, Servicii Publice și Comerț;**
- **Avizul nr. 13524/20.11.2023** al **Comisiei pentru Studii Economico-Sociale, Buget-Finanțe, Integrare Europeană, Administrarea Domeniului Public și Privat al Județului;**
- **Avizul nr. 13540/20.11.2023** al **Comisiei pentru Administrație Publică, Juridică, Apărarea Ordinii Publice, Respectarea Drepturilor Omului și Relații cu Cetățenii;**
- **Avizul nr. 13550/20.11.2023** al **Comisiei pentru Organizarea și Dezvoltarea Urbanistică, Realizarea Lucrărilor Publice, Ecologie și Protecția Mediului, Conservarea Monumentelor Istorice și de Arhitectură;**
- **Adresa Primăriei comunei Bârza, județul Olt, nr. 3814/09.10.2023**, înregistrată la Consiliul Județean Olt sub nr. 11707/09.10.2023;
- **Prevederile art.46 alin.(2) lit. c) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997** privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**În temeiul prevederilor art.173 alin.(6) lit. b), art.182 alin.(1) și (4) coroborat cu art.139 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,**

**Consiliul Județean Olt adoptă prezenta h o t ă r ă r e .**

**Art. 1. (1)** Se avizează Normele specifice privind realizarea sau amplasarea în zona drumurilor publice de interes local a panourilor publicitare, a oricăror construcții sau activități comerciale, căi de acces, amenajări sau instalații în orice scop și a tarifelor aferente eliberării Acordurilor prealabile și a Autorizațiilor de Amplasare și Acces la drum,

înaintate de Primăria comunei Bârza, județul Olt și prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**(2)** Avizul Consiliului Județean Olt nu privește tarifele și cuantumul acestora prevăzute în Anexa nr. 1 la Normele specifice avizate la alin. (1), acest lucru excedând competenței consiliului județean.

**Art. 2.** Prezenta hotărâre se comunică Direcției Tehnice și Investiții din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt, Primăriei comunei Bârza, județul Olt, în vederea aducerii la îndeplinire, Președintelui Consiliului Județean Olt și Instituției Prefectului - Județul Olt.

**PREȘEDINTE**  
**Marius OPRESCU**

**Contrasemnează**  
**Secretar General al Județului**  
**Marinela-Elena ILIE**

**SLATINA, 20.11.2023**  
**Nr. 199**  
**N.C./2 ex.**

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de **30** de voturi „pentru”.

**Anexa**  
**Ia Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 199/20.11.2023**

**NORME SPECIFICE**

**Norme specifice privind realizarea sau amplasarea în zona drumurilor publice de interes local a panourilor publicitare, a oricăror construcții sau activități comerciale, căi de acces, amenajări sau instalații în orice scop și a tarifelor aferente eliberării Acordurilor Prealabile și a Autorizațiilor de Amplasare și Acces la Drum**

**Capitolul I**

**Dispoziții generale**

**Art. 1** (1) Prezentele norme stabilesc modul de organizare, autorizare și amplasare a unor obiective în zona drumurilor de interes local aflate în proprietatea/administrarea Consiliului Local Bârza.

(2) Prezentele norme sunt elaborate în conformitate cu dispozițiile:

- O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 1170 din 10.07.2018 privind abrogarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.835/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind condițiile de proiectare și amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte, în tuneluri rutiere, precum și amenajarea căilor de acces la drumurile publice;
- Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului Ministrului transporturilor nr. 1294 din 30 august 2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale;
- H.G. nr.525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism.

**Capitolul II**

**Definiții**

**Art.2** - In sensul prezentelor norme, termenii de mai jos vor avea următorul înțeles:

- **Drum de interes local** - drum de utilitate publică destinat circulației rutiere și pietonale aflat în administrarea Primăriei Comunei Bârza, Jud. Olt.

- **Acord prealabil** - actul de autoritate al administratorului drumurilor de interes local pe baza căruia este permisă, în principiu, amplasarea și/sau accesul în zona drumului public. Acesta nu ține loc de Autorizație de amplasare și/sau acces la drumul de interes local și este utilizat de beneficiar pentru întocmirea documentației tehnice necesare obținerii autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului public și a autorizației de construire.

- **Autorizație de amplasare și/sau acces în zona drumului public** - actul final de autoritate al administratorului drumurilor de interes local pe baza căruia este permisă amplasarea și/sau accesul în zona drumului public, valabil pe toată durata valabilității autorizației de construire.

- **Ampriza drumului** - suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului: parte carosabilă, trotuare, piste pentru bicicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă.

- **Contractul pentru utilizare și acces în zona drumului public** - contractul ce se încheie odată cu eliberarea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, cu excepția cazurilor în care utilizatorul este scutit de plata tarifelor pentru amplasarea și accesul în zona drumului.

- **Zona de siguranță** - suprafețele de teren situate de o parte și de cealaltă a amprizei drumului, destinate exclusiv semnării rutiere, plantației rutiere sau altor scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, siguranței circulației ori protecției proprietăților situate în vecinătatea drumului din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrări de consolidare a terenului drumului și altele asemenea.

- **Zonele de protecție** - suprafețele de teren situate de o parte și de cealaltă a zonei de siguranță necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului.

### CAPITOLUL III

#### Condiții privind emiterea acordului prealabil

**Art.3** - (1) Beneficiarul lucrării sau obiectivelor realizate ori amplasate în zona drumului de interes local are obligația de a obține Acordul prealabil și Autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului public, emis de Primăria Comunei Bârza.

(2) Acordul prealabil se emite de către primar.

Acordul prealabil se emite pentru o anumită funcțiune/destinație a obiectivului așa cum se prezintă în memoriul tehnic.

(3) Schimbarea funcției/destinației obiectivului se poate face doar cu acceptul administratorului drumului –Primăria Comunei Bârza pentru noua destinație.

**Art.4** -Etapete ce urmează a fi parcurse în scopul emiterii Acordului prealabil sunt următoarele:

a) Depunerea de către solicitant la Primăria Comunei Barza a unui dosar care va conține următoarele înscrisuri (documentație pe format de hârtie, se depune într-un exemplar):

- Cerere;
- Copie a Certificatului de urbanism, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere;
- Memoriu tehnic de prezentare a lucrării solicitate pentru avizare, din care să rezulte:
  - Poziția amplasamentului în cadrul drumului de interes local;
  - Descrierea sumară a lucrărilor/activităților ce urmează a se desfășura;

\*Condițiile impuse pentru prezentare în memoriul tehnic pot suferi unele modificări în funcție de specificul/destinația obiectivelor ce urmează a fi amplasate;

- Copie a actului de identitate (în cazul persoanelor fizice) sau a certificatului de înregistrare fiscal (în cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate);
- Plan de situație;
- Copie xerox a chitanței sau copie a ordinului de plată prin care se atestă încasarea taxei în cuantum de ..... lei, calculată conform Anexei 1 din prezenta.
- Copie a chitanței prin care se atestă plata taxei de emiterie cu urgență, dacă este cazul

Primarul Comunei Bârza emite **Acordul prealabil (conform modelului din Anexa 2) sau refuzul justificat de emiterie** a acordului prealabil, în termen de 30 de zile de la depunerea documentației de către solicitant ,cu excepția cazului în care este achitată taxa de urgență, caz în care termenul de eliberare este de 3 zile lucrătoare.

Acordul prealabil /Refuzul de emiterie a Acordului prealabil va fi semnat de către Primarul Comunei Bârza și persoana care l-a întocmit.

Acordul prealabil este valabil 12 luni de la data emiterii, cu drept de prelungire.

### CAPITOLUL IV

#### Condiții privind emiterea Autorizației de amplasare și / sau acces în zona drumului

**Art.5** - (1) Beneficiarul lucrărilor și obiectivelor realizate ori amplasate în zona drumului de interes local are obligația de a obține Autorizația de amplasare și / sau acces în zona drumului public.

(2) Autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului public se emite de către Primarul Comunei Bârza. În funcție de condițiile tehnice specifice, contractul-cadru poate suferi modificări asupra conținutului.

(3) Autorizația de amplasare și sau acces în zona drumului public se emite pentru o anumită funcție/destinație a obiectivului așa cum se prezintă în memoriul tehnic.

(4) Schimbarea funcției/destinației obiectivului se poate face doar cu acceptul administratorului drumului pentru noua situație.

(5) Beneficiarul lucrărilor este obligat să execute lucrările de construire după obținerea autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumurilor de interes local.

(6) Autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului public este valabilă pe toată durata existenței lucrării sau construcției, cu respectarea prevederilor legale.

(7) Pentru panourile publicitare, autorizația se emite pentru o durată de un an și poate fi prelungită la expirarea acestei perioade.

**Art.6 - (I) Etapele ce urmează a fi parcurse în scopul emiterii autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumurilor publice sunt următoarele:**

a) *Depunerea de către solicitant a unui dosar care va conține următoarele înscrisuri (documentație, pe format de hârtie, se depune într-un exemplar):*

- Cerere.
- Copie a Certificatului de urbanism, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere.
- Memoriu de prezentare a lucrării solicitate pentru avizare.

\*Condițiile impuse pentru prezentare în memoriul tehnic pot suferi unele modificări în funcție de specificul/destinația obiectivelor ce urmează a fi amplasate.

- Copie actului de identitate (în cazul persoanelor fizice) sau copie a certificatului de înregistrare fiscal (în cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate).
- Plan de situație care să cuprindă:
  - traseul existent al drumului;
  - dacă este cazul, amenajarea accesului la drumul de interes local, cu racordarea simplă, benzi de accelerare/decelerare, specificându-se distanța limitei de proprietate față de axul drumului de interes local;
  - dacă este cazul, amplasamentul construcțiilor (a celor existente și a celor propuse) și al împrejmuirii, cu distanța acestora față de axul drumului de interes local;
  - dacă este cazul, semnalizarea rutieră propusă.
  - Copie a chitanței prin care se atestă încasarea taxei.
  - Copie a chitanței prin care se atestă plata taxei de emiterie cu urgență, dacă este cazul.

**a.1.) Pentru construcții și drumuri adiacente** (depozite, hale, stații carburanți, fabrici, vulcanizări, spălătorii auto, hoteluri, moteluri, popasuri turistice, spații comerciale, magazine, parcaje, locuințe, anexe gospodărești, modernizări drumuri adiacente):

• Acordul Inspectoratului de Poliție al Județului Olt - Serviciul Rutier, pentru situațiile reglementate de art.52 din O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

**a.2) Pentru Instalații** (conduce de țigeli, gaze, apa, canalizare, cabluri telefonice, cabluri electrice, cabluri TV, fibră optică)

- Secțiuni transversale:
  - în dreptul subtraversărilor /traversărilor (cu specificarea adâncimii înălțimii de amplasare a acestora față de cota în ax a drumului);
  - pentru zonele caracteristice la amplasarea în paralel cu drumul de interes local (cu specificarea distanței de amplasare față de axul drumului).
- Aviz tehnic de racordare la utilități de la societățile deținătoare de rețele (electricitate, distribuție, gaze, etc.).

**a.3) Pentru Panourile Publicitare:**

1. Partea scrisă:
  - Acceptul vecinilor (dacă este cazul).

2. Partea desenată:
  - Profil transversal reprezentativ cu viza Inspectoratului de Poliție al Județului Olt - Serviciul Rutier;
  - Macheta color a panoului publicitar,
  - Poze cu amplasamentul panoului;

Primarul Comunei Bârza emite **Autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumurilor publice (conform modelului din Anexa 3) sau refuzul justificat de emitere**, în termen de 30 de zile de la depunerea documentației de către solicitant cu excepție cazului în care este achitată taxa de urgență, caz în care termenul de eliberare este de 3 zile lucrătoare.

Autorizația de amplasament și/sau acces în zona drumurilor publice **sau** refuzul justificat de emitere a autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumurilor publice va fi semnat de către Primarul Comunei Bârza și persoana care l-a întocmit.

Autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumurilor publice este valabilă 12 luni de la data emiterii, cu drept de prelungire.

**Concomitent cu emiterea Autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumurilor publice, administratorul și utilizatorul vor semna Contractul pentru utilizare și acces în zona drumului public (conform Anexei 4).**

## CAPITOLUL V

### CONDIȚII DE AMPLASARE A UNOR OBIECTIVE ÎN ZONA DRUMULUI DE INTERES LOCAL

**Art.7** Amplasarea unor obiective în zona drumurilor publice de interes local se face cu respectarea următoarelor condiții:

**a) Privitor la amplasarea unor clădiri sau a altor construcții supraterrane în zona drumurilor de interes local:**

1. Amplasarea unor obiective în zona drumului se face cu asigurarea desfășurării fluente și în condiții de siguranță a traficului rutier.
2. La amplasarea acestor obiective trebuie să se respecte planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, avizate de către administratorul drumului.
3. La stabilirea amplasării trebuie să se asigure spațiile de dezvoltare viitoare a drumului cu minimum lățimea unei benzi de circulație în aliniament și cu respectarea condițiilor de vizibilitate pe drum.
4. Amplasarea obiectivelor de desenare a publicului sau de altă natură se face cu asigurarea unor spații de parcare în afara părții carosabile pentru un număr suficient de vehicule, astfel încât să se evite stânenirea circulației prin staționarea acestora pe partea carosabilă a drumului.
5. În cadrul obiectivelor care deservește publicul este obligatoriu asigurarea de grupuri sanitare la care publicul să aibă acces. Sunt exceptate spațiile comerciale din intravilan.
6. Se interzice deversarea apelor uzate în șanțurile drumurilor sau pe zona de siguranță a acestuia. Evacuarea apelor uzate se face în instalațiile de canalizare sau fose septice vidanjabile. În cazul unor obiective la care apele pluviale ar putea antrena produse poluante, trebuie asigurate după caz îndepărtarea acestora de drum.
7. La amenajarea accesului trebuie asigurată scurgerea apelor pluviale în lungul drumului sau, după caz, îndepărtarea acestora de drum.
8. Lucrările de semnalizare rutieră, datorate apariției accesului la obiectivul amplasat în zonă, sunt în sarcina beneficiarului acestuia.
9. Beneficiarii obiectivelor din zona drumurilor vor achita administratorului drumului contravaloarea lucrărilor de întreținere suplimentară, datorată întreținerii amenajărilor aferente acestor obiective.

**b) Privitor la amplasarea în zona drumului public de interes local a unor canale, benzi transportoare, funiculare, conducte și alte asemenea:**

1. Acolo unde din motive obiective nu se pot respecta condițiile de mai sus, beneficiarul va solicita punctual, pe baza memoriului justificativ, soluții stricte, în vederea realizării obiectivelor de investiții precizate mai sus.
2. Subtraversările drumurilor de către canale se tratează similar cu podețele sau podurile de șosea, fiind asigurată posibilitatea de vizitare și intervenție pentru întreținere și reparații.

3. Subtraversările drumurilor de către conducte se face, de regulă, prin forare orizontală, conductele fiind protejate prin tuburi protective sub ampriza drumului, cu asigurarea debușului eventualelor lichide pierdute în caz de avarie spre un cămin situat în afara zonei de siguranță. În partea din aval a tubului de protecție, respectiv o conductă de aerisire pentru gaze.
4. În cazuri excepționale, dacă, datorită prezenței a numeroase instalații subterane în zona traversării, există pericolul ca la execuția forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin șanț deschis sub supravegherea administratorului drumului. Execuția se poate face succesiv, pe câte o jumătate din lățimea părții carosabile.
5. La canalele la care subtraversarea se face prin sifonare, trebuie asigurată posibilitatea golirii conductei subterane înainte de venirea anotimpului friguros, spre a evita degradările datorate înghețului — dezghețului.
6. Tuburile de protecție a conductelor care transportă lichide se instalează la o adâncime de minim 1,50 m. măsurată între nivelul drumului în ax și generatoarea superioară a tubului de protecție, respectiv de minimum 0,80 m sub cota drumului. Pentru celelalte situații, adâncimea poate fi redusă până la 1,20 m, sub cota drumului în ax, respectiv minim 0,50 m sub cota fundului șanțului.
7. Se recomandă evitarea supratraversării drumurilor cu canale, benzi transportoare și conducte.
8. În cazul supratraversărilor se vor aplica măsuri pentru evitarea căderii pe drum a materialelor transportate. În acest scop, sub instalația de transport se prevede o copertină pe care să se colecteze materialele căzute sau care să dirijeze pierderile de lichid în afara amprizei drumului. Copertinele trebuie să asigure o înălțime de liberă trecere pe drum de minimum 6 m.
9. Supra-traversările nu se fac la distanțe mai mici de 50 m de intersecții, deoarece în aceste zone trebuie rezervate spații pentru amenajarea viitoare a benzilor specializate pentru selectarea pe direcții a traficului în intersecții.
10. În mod excepțional, conductele se pot amplasa pe poduri, dacă nu împiedică circulația vehiculelor și a pietonilor și dacă din calcule rezultă că încărcarea suplimentară nu afectează rezistența lucrării de artă respectivă, cu avizul proiectantului lucrării de artă.
11. În cazul în care conductele se instalează prin suspendare de suprastructura podului, poziția acestora trebuie astfel aleasă încât să nu reducă debușul podului.

***c) Privitor la amplasarea în zona drumurilor de interes local a unor cabluri de energie electrică sau de telecomunicații:***

1. Dacă nu afectează stabilitatea structurii de rezistență a drumului, se poate admite instalarea în zona de siguranță.
2. Acolo unde din motive obiective nu se poate respecta condiția de la punctul 1, beneficiarul va solicita punctual, pe baza de memoriu justificativ, soluții stricte, în vederea realizării obiectivelor de investiții precizate mai sus.
3. Traversarea subterană sau aeriană a drumului de către cabluri electrice se face în punctul în care drumul este în aliniament, intersecția realizându-se sub un unghi cât mai apropiat de 90 de grade, dar nu mai mic de 60 de grade.
4. Subtraversările drumurilor de către cablurile electrice sau de telecomunicații se fac prin forare orizontală, cablurile fiind protejate prin tuburi de protecție între cămine de tragere situate în afara zonei de siguranță.
5. În cazuri excepționale, dacă, datorită prezenței a numeroase instalații subterane în zona subtraversării, există pericolul ca la execuția forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin șanț deschis.
6. Dacă este posibil, se recomandă ca subtraversările drumurilor de către cabluri să se facă pe sub podurile, podețe, viaductele sau pasajele denivelate ale drumului.
7. Instalarea cablurilor pe suprastructurile podurilor, pasajelor sau ale viaductelor se face în canale tehnice special prevăzute la execuția tăbliei/ilor acestor lucrări de artă.
8. În tuburile de protecție și în canalele tehnice se vor asigura cabluri din oțel pentru facilitarea tragerii cablurilor electrice sau de telecomunicații. În caz de avarie sau în alte situații care impun înlocuirea acestora.
9. Instalarea stâlpilor de susținere a cablurilor instalate aerian se face la o distanță suficientă de drum, astfel încât, în situațiile lărgirii drumului cu câte o bandă pentru fiecare sens de circulație, stâlpii să rămână în afara zonei de siguranță, fără a fi necesară mutarea lor.
10. Traversările aeriene ale cablurilor trebuie să asigure o înălțime de liberă trecere de minim 6.0 m, deasupra punctului cel mai înalt al platformei drumului. În cazul cablurilor electrice. înălțimea se majorează cu spațiul împotriva electrocutării.

**d) Privitor la amplasarea in zona drumurilor publice de interes local a panourilor publicitare:**

1. Prin publicitate pe drum se înțelege orice mijloc de afișaj care se adresează utilizatorilor drumului, indiferent de locul de întâlnire și indiferent de locul de instalare și indiferent de caracterul lor: comercial, politic, electoral, religios sau de altă natură.
2. Este interzisă instalarea de panouri publicitare pe lucrările de artă care traversează drumul, pe portale cu semnalizare rutieră.
3. Se interzice instalarea pe poduri de panouri publicitare pe lucrările de artă care traversează drumul, pe portale cu semnalizare rutieră sau în soluții independente autoportante în traversarea drumului în interiorul curbelor, precum și în intersecțiile la nivel ale căilor de comunicații până la o distanță de 100 m înaintea panourilor de presemnalizare a intersecțiilor din afara localităților.
4. In afara localităților, panourile publicitare se amplasează la distanțe de minimum 7.0 m față de marginea îmbrăcăminții drumului (partea carosabila + banda de consolidare a acostamentului) și la distanțe de minimum 100 m unul față de celălalt.
5. In localități, panourile publicitare se amplasează astfel:
  - i) la distanță de minimum 4.0 m față de marginea îmbrăcăminții rutiere - în cazul în care nu există trotuar;
  - ii) la o distanță de minimum 1,0 m față de limita dinspre drum a spațiului verde de pe trotuar, fără a împiedica circulația pietonilor.
  - iii) la o distanță de minimum 25 m unul față de celălalt.
6. Dimensiunile panourilor instalate în cadrul zonei de protecție sunt:
  - i) maximum 8,0 x 4.0 m- în afara localităților;
  - ii) maximum 4,0 x 3.0 m -în localități;

Panourile publicitare care depășesc dimensiunile de mai sus pot fi instalate numai în afara zonei de protecție a drumului.

7. Se interzice utilizarea materialelor reflectorizante la execuția panourilor publicitare. Înscrierile de pe panoul publicitar se vor realiza cu litere de minimum 200 mm. Beneficiarul răspunde de rezistența și stabilitatea acestor panouri.
8. Pentru identificare, la partea inferioară dinspre drum a panoului publicitar se vor înscrie, cu litere de minimum 25mm, denumirea titularului și numărului autorizației emise de administratorul drumului.
9. Se interzice amplasarea construcțiilor și panourilor publicitare în curbe și în intersecțiile la nivel ale căilor de comunicație, în ampriza și în zonele de siguranță, precum și pe suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și în intersecții.
10. Se interzice amplasarea panourilor publicitare la o distanță mai mică de 150 m. calculată de la de la intrarea, respectiv ieșirea din intersecție, în afara localității.
11. Se interzice obturarea vizibilității indicatoarelor rutiere prin amplexarea construcțiilor, instalațiilor, panourilor publicitare, plantațiilor rutiere și a oricăror obstacole.

**OBSERVAȚII:** La amplasarea oricăror construcții, instalații amenajări. etc. se vor avea în vedere orice alte norme legale incidente în domeniu în vigoare la data solicitării acordului prealabil, respectiv a autorizației de amplasare și/sau acces la drum, inclusiv cele referitoare la distanțele de amplasare.

## **CAPITOLUL VI**

### **CONDIȚII PRIVIND ÎNTOCMIREA CONTRACTULUI DE UTILIZARE A ZONEI DRUMULUI DE INTERES LOCAL**

**Art.8** -(1) Pentru utilizarea zonei drumului de interes local va fi încheiat, odată cu eliberarea autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului public, între beneficiar și administratorul drumului un contract de utilizare și acces în zona drumurilor de interes local, conform modelului-cadru din Anexa 4 care face parte integrantă din prezentul regulament.

(2) In funcție de condițiile tehnice specifice, contractul - cadru poate suferi modificări asupra conținutului acestuia.



**Art.9** – (1) Pentru utilizarea amprizei și a zonei de siguranță a drumurilor publice prin amplasarea supraterană sau subterană a unor construcții, instalații și/sau panouri publicitare, prin executarea de căi de acces la drumul public, cu amenajările aferente, parcări, refugii auto, platforme carosabile și de control se aplică tarife pentru utilizarea și accesul în zona drumului.

(2) Obligația și responsabilitatea privind construcția, întreținerea și repararea căilor de acces în/din drumurile publice, a parcarilor, a refugiilor și a platformelor carosabile revin beneficiarului înscris în acordul prealabil și autorizația de amplasare și /sau acces în zona drumului public.

(3) De la încheierea acestui contract sunt exceptați utilizatorii scutiți de plata tarifelor pentru amplasarea și accesul în zona drumului.

**Art.10 - Tarifele pentru utilizarea și accesul drumului, precum și excepțiile de la plata acestora sunt indicate în Anexa 1 și se actualizează prin Hotărâre a Consiliului Local Bârza.**

**Art. 11** - (1) Pentru instalarea de cabluri, dispozitive sau alte instalații asemănătoare pe stâlpii din zona drumului, având alte destinații decât distribuirea de energie electrică, este obligatorie obținerea acordului și a autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului de la administratorul drumului.

(2) Responsabilitatea privind respectarea obligațiilor precizate la alin. (1) și (2) revine beneficiarului și proprietarului stâlpului.

**Art.12** - (1) Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, construcțiilor, căilor de acces, utilităților de orice fel sau instalațiilor acceptate prin acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nicio despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației.

(2) Responsabilitatea respectării obligațiilor precizate la alin. (1) revine beneficiarilor înscriși în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului.

(3) în cazul nerespectării prevederilor alin (1) administratorul drumului poate realiza lucrările necesare pe cheltuiala sa, urmând să facă demersurile legale pentru recuperarea cheltuielilor.

**Art.13.** - In cazul devierii/relocării/mutării rețelelor electrice de înaltă, medie și joasă tensiune, datorită lucrărilor de execuție în vederea realizării de drumuri de interes local, administratorii drumurilor sunt scutiți de la obținerea dreptului de uz și servitute pentru deținătorii acestor rețele.

**Art.14(1)** Plata contravalorii lucrărilor pentru proiectarea, devierea, mutarea sau dezafectarea instalațiilor, utilităților, rețelelor electrice și/sau amenajărilor hidrotehnice, petroliere sau de îmbunătățiri funciare, aflate în zonele afectate de trasee de drumuri de interes local, se va realiza la valoarea de inventar reactualizată a bunurilor respective.

(2) Orice alte sume care depășesc contravaloarea lucrărilor, stabilite conform prevederilor de alin.(1). conținute în devizele de lucrări întocmite, vor fi suportate de către deținătorii respectivelor instalații, utilități, rețele sau amenajări, după caz.

(3) Pentru realizarea prevederilor de la alin. (1), deținătorii au obligația efectuării lucrărilor într-un termen stabilit de administratorul drumului, dar care nu poate fi mai mic de 30 de zile .

(4) In cazul nerespectării termenului de 30 de zile, administratorul drumului poate realiza lucrările necesare pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.

(5) Administratorul drumului este obligat să notifice deținătorii de construcții, panouri publicitare, căi de acces, utilități sau instalații autorizate în zona drumului cu privire la lucrările ce se vor executa la drum, precum și termenul în care aceștia sunt obligați să le desființeze, să le mute sau să le modifice, cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor cu caracter provizoriu.

**Art.15.-** Prezentele «Norme Specifice» se completează de drept cu dispozițiile legislației în vigoare.

**Tarife pentru eliberarea acordului prealabil și  
autorizației de amplasare și/sau de acces la drumurile locale, tarife de utilizare a suprafețelor  
din zona drumurilor locale, precum și tarife pentru exercitarea dreptului de acces pe, deasupra,  
în sau sub imobilele proprietate publică a UAT BARZA pentru anul 2024**

Nr. Crt.	Denumire taxă		Unitate de calcul	Tarif unitar lei
<b>A.</b>	<b>ACORD PREALABIL ȘI AUTORIZAȚIE DE AMPLASARE ȘI/SAU ACCES LA DRUMUL PUBLIC</b>			
1.	Acord prealabil pentru persoane fizice și juridice		taxă/document	350
2.	Autorizație de amplasare și/sau acces la drum		taxă/document	250
Nr. Crt.	Denumire tarif		Unitate de calcul	Tarif unitar (euro)
<b>B.</b>	<b>OCUPAREA SUPRAFEȚELOR DIN ZONA DRUMURILOR</b>			
3	Spațiu de destinație comercială (chișc, rulotă, masă pentru desfacere produse alimentare și nealimentare) pe:	drum modernizat	tarif/mp/luna	1,00
		drum nemodernizat		0,50
4	Suprafețe desemnate a deveni spații de servicii și spații de parcare, precum și suprafețele devenite disponibile, care aparțin administratorului drumului, în zone adiacente la:	drum modernizat	tarif/mp/luna	stabilit prin
		drum nemodernizat		licitație stabilit prin licitație
5	Locuri de parcare care deservește obiective economice pe:	drum modernizat	tarif/mp/luna	1,00
		drum nemodernizat		0,50
6.	Accese la diferite obiective (stații de distribuție carburanți, hoteluri, depozite, spații comerciale, show-room, transformator electric ect.)	drum modernizat	tarif/mp/luna	1,00
		drum nemodernizat		0,50
<b>C.</b>	<b>AMPLĂSĂRI DE CABLURI ȘI CONDUCTE</b>			
7.	Amplasare de cabluri electrice			
	8.1. subtraversale		tarif /ml/luna	0,50
	8.2. cablu subteran în lungul drumului	în ampriză, în afarapărții carosabile	tarif/ml/luna	0,50
		subpartea carosabilă		0,50
		în zona de siguranță		0,50
	8.3. stâlpi de care este prins cablu aerian în lungul drumului	în ampriza, în afarapărții carosabile	tarif/buc/lună	1,00
în zona de siguranță		1,00		

	8.4. cablu aerian în lungul drumului	în ampriză, în afară părți carosabile	tarif / ml/ lună	0,50
		în zona de siguranță		0,30
	8.5. pe poduri și podețe	în canale tehnice	tarif / ml/ lună	1,50
		ancorat de pod sau în altă soluție decât canal tehnic		3,00
8	Amplasarea conductelor de apă, canalizare, aburi și alte produse neinflamabile, de gaze, țigări și alte produse inflamabile, benzi transportatoare care traversează aerian drumurile			
	9.1 Traversare aeriană		tarif/ml/lună	1,00
	9.2. subtraversale		tarif/ml/lună	1,00
	9.3. amplasare subterană în lungul drumului	în ampriză, în afară părți carosabile	tarif/ml/lună	1,00
		subpartea carosabilă		1,00
		în zona de siguranță		0,50
	9.4. amplasare aeriană în lungul drumului:	în ampriză	tarif/ml/lună	1,50
		în zona de siguranță		1,50
	9.5. pe poduri și podețe	în canale tehnice	tarif/ml/lună	6,00
		ancorat de pod sau în altă soluție decât canal tehnic		9,50

**MODEL CADRU  
ACORD PREALABIL**

Primăria Comunei Bârza  
Nr. \_\_\_\_\_/data \_\_\_\_\_

ACORD PREALABIL Nr. \_\_\_\_ / \_\_\_\_  
pentru executarea de lucrări în zona drumurilor DC/ DE \_\_\_\_\_

Beneficiar lucrare: \_\_\_\_\_

Obiectiv: \_\_\_\_\_

În conformitate cu prevederile art.46 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, în baza certificatului de urbanism nr. \_\_\_\_/data \_\_\_\_\_ și a documentației depuse, se eliberează prezentul acord prealabil pentru lucrarea „\_\_\_\_\_”, în următoarele condiții:

**A. CONDITII GENERALE**

- 1) Amplasarea unor construcții, instalații și a mijloacelor de publicitate, amenajarea intersecțiilor, amenajarea căilor de acces, precum și execuția oricăror lucrări în zona drumului public se realizează cu asigurarea desfășurării fluente și în condiții de siguranță a traficului rutier și cu respectarea retragerilor impuse de administratorul drumului public.
- 2) La amplasarea unor construcții, instalații și a mijloacelor de publicitate, la amenajarea intersecțiilor, a căilor de acces, precum și la execuția oricăror lucrări în zona drumului public este obligatorie respectarea documentațiilor de urbanism și de amenajare a teritoriului și a studiilor de fezabilitate, avizate de administratorul drumului public.
- 3) La stabilirea amplasării trebuie să se asigure, acolo unde este posibil, spațiile de dezvoltare viitoare a drumului, cu minimum lățimea unei benzi de circulație în aliniament și cu respectarea condițiilor de vizibilitate pe drum și eventuale supralărgiri în curbe.
- 4) Beneficiarul și constructorul sunt direct răspunzători de tăierea sau tunderea vegetației fără a avea aprobări legale, precum și de degradarea drumurilor, instalațiilor și construcțiilor de orice fel situate în zona afectată de lucrare și vor suporta contravaloarea refacerii acestora.
- 5) Constructorul are obligația să asigure semnalizarea rutieră corespunzătoare în zona afectată de lucrare.
- 6) Beneficiarul și constructorul au obligația de a solicita prealabil execuției, asistență din partea deținătorilor de rețele aeriene sau subterane din zona afectată, pe perioada desfășurării lucrărilor.
- 7) Constructorul răspunde de orice accident de muncă sau de circulație întâmplat în timpul și din cauza execuției lucrărilor.

**B. Condiții speciale**

- 1) În baza acordului prealabil, după verificarea respectării condițiilor impuse în acesta, se obține autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumurilor publice.
- 2) Drumul, așa cum este definit în art.2, alin.3 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, afectat de lucrare, se va reface la starea inițială respectând structura existentă a porțiunilor afectate. În caz contrar se vor aplica sancțiuni conform Ordonanței Guvernului nr.43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
- 3) Terenul afectat de lucrare se va reface la starea inițială respectând structura existentă a porțiunilor de drum afectate. În caz contrar se vor aplica sancțiuni conform Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată. Prezentul Acord prealabil are valabilitatea de 12 luni de la data emiterii lui.

**Primar**

**Întocmit**

**MODEL CADRU**  
**AUTORIZAȚIE DE AMPLASARE ȘI/SAU ACCES ÎN ZONADRUMURILOR DE INTERES LOCAL**

Primăria Comunei Bârza  
Nr. \_\_\_\_\_/data \_\_\_\_\_

**AUTORIZAȚIE DE AMPLASARE ȘI/SAU ACCES ÎN ZONA DRUMURILOR DE INTERES LOCAL**

Nr. \_\_\_\_ / \_\_\_\_  
pentru executarea de lucrări în zona drumurilor DC/ DE \_\_\_\_\_

În conformitate cu prevederile art.46 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârii Guvernului nr.36/1996, pe baza cererii înregistrată la Primăria Comunei Bârza cu nr. \_\_\_\_\_/data \_\_\_\_\_, se eliberează prezenta autorizație de amplasare și/sau acces în zona drumului de interes local \_\_\_\_\_ pentru realizarea lucrării „\_\_\_\_\_”, în următoarele condiții:

**A. CONDIȚII GENERALE**

- 1) Amplasarea unor construcții, instalații și a mijloacelor de publicitate, amenajarea intersecțiilor, amenajarea căilor de acces, precum și execuția oricăror lucrări în zona drumului public se realizează cu asigurarea desfășurării fluente și în condiții de siguranță a traficului rutier și cu respectarea retragerilor impuse de administratorul drumului public.
- 2) La amplasarea unor construcții, instalații și a mijloacelor de publicitate, la amenajarea intersecțiilor, a căilor de acces, precum și la execuția oricăror lucrări în zona drumului public este obligatorie respectarea documentațiilor de urbanism și de amenajare a teritoriului și a studiilor de fezabilitate, avizate de administratorul drumului public.
- 3) La stabilirea amplasării trebuie să se asigure, acolo unde este posibil, spațiile de dezvoltare viitoare a drumului, cu minimum lățimea unei benzi de circulație în aliniament și cu respectarea condițiilor de vizibilitate pe drum și eventuale supralărgiri în curbe.
- 4) Beneficiarul și constructorul sunt direct răspunzători de tăierea sau tunderea vegetației fără a avea aprobări legale, precum și de degradarea drumurilor, instalațiilor și construcțiilor de orice fel situate în zona afectată de lucrare și vor suporta contravaloarea refacerii acestora.
- 5) Constructorul are obligația să asigure semnalizarea rutieră corespunzătoare în zona afectată de lucrare.
- 6) Beneficiarul și constructorul au obligația de a solicita prealabil execuției, asistență din partea deținătorilor de rețele aeriene sau subterane din zona afectată, pe perioada desfășurării lucrărilor.
- 7) Constructorul răspunde de orice accident de muncă sau de circulație întâmplat în timpul și din cauza execuției lucrărilor.
- 8) Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, ai construcțiilor, ai căilor de acces, ai utilităților de orice fel sau ai instalațiilor acceptate prin acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuielile lor și fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației.

**B. Condiții speciale**

- 1) Drumul, așa cum este definit în art.2, alin.(3) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, afectat de lucrare, se va reface la starea inițială respectând structura existentă a porțiunilor afectate. În caz contrar se vor aplica sancțiuni conform Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
- 2) Terenul afectat de lucrare se va reface la starea inițială respectând structura existentă a porțiunilor de drum afectate. În caz contrar se vor aplica sancțiuni conform Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

- 3) Durata de execuție a lucrărilor este de 12 luni de la data emiterii autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public. Durata de execuție a lucrărilor poate fi prelungită pe o perioadă de câte 12 luni, în corelare cu durata de execuție a lucrărilor specificată în autorizația de construire, prin actualizarea autorizației de amplasare și/sau de acces.
- Durata de execuție a lucrărilor poate fi prelungită la solicitarea beneficiarului depusă cu minimum 30 de zile înainte de expirarea acesteia.

**Primar**

**Întocmit**

MODEL CADRU

CONTRACT PENTRU UTILIZARE ȘI ACCES ÎN ZONA DRUMULUI DE INTERES LOCAL

Nr. ....din .....

**1. PĂRȚILE CONTRACTANTE**

**1.1 Comuna Bârza**, persoană juridică de drept public, identificată prin codul de înregistrare fiscală nr. ...., cont Trezoreria .... nr. ...., prin primar ....., în calitate de administrator al drumurilor de interes local, pe de o parte

Și

**1.2 .....**,cu sediul în.....,înregistrată la Registrul Comerțului sub nr.....,cod fiscal.....,cont IBAN.....,deschis la.....,reprezentată prin administrator ....., în calitate de utilizator, pe de alta parte,

Denumite în continuare "Partea" ori "Părțile"

în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare și prevederile Hotărârii Consiliului Local Barza nr. 57 din 18.09.2023, au convenit să încheie prezentul contract pentru utilizare și acces în zona drumului de interes local, cu respectarea următoarelor clauze:

**2. OBIECTUL CONTRACTULUI**

**2.1** Obiectul contractului constă în utilizarea zonei drumului de interes local ....., pentru amplasare ....., în ampriza / zona de siguranță și/sau subtraversarea ....., în cadrul obiectivului: ".....", din satul ....., comuna Bârza, județul OLT.

**2.2** Amplasamentul obiectivului și tariful datorat este calculat conform autorizației de amplasament la drum nr../..... .

**3. DURATA CONTRACTULUI:**

**3.1** Prezentul contract intră în vigoare la data semnării și este valabil pe durata de existență a construcțiilor din zona drumului de interes local.

**4. TARIFUL DE UTILIZARE**

**4.1** Tariful de utilizare va fi plătit de **Utilizator** anual, până la data de 30 martie pentru anul în curs.

**4.2** Achitarea tarifelor se face în contul deschis pe numele .... nr. .... deschis la Trezoreria..... Pentru achitarea cu întârziere a obligațiilor ce fac obiectul prezentului contract, debitorii datorează majorări de întârziere, stabilite în conformitate cu prevederile legale aplicabile în dobânzii legale.

**4.3** Data demarării lucrărilor de execuție va fi comunicată de către Utilizator, în prealabil cu cel puțin 48 de ore, printr-o notificare scrisă Administratorului drumului.

**4.4** În cazul în care lucrările la obiectiv au fost demarate fără ca Utilizatorul să notifice Administratorul, tariful se calculează de la data demarării lucrărilor, care este data obținerii autorizației de construire.

**5. OBLIGAȚIILE ADMINISTRATORULUI DRUMULUI**

**5.1** Administratorul drumului se obligă:

- a) Să permită utilizatorului executarea lucrărilor autorizate și folosirea acestora în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

b) Să nu emită autorizații pentru lucrările unor terți ce ar putea afecta construcția sau instalațiile utilizatorului decât cu acordul acestuia, cu excepția executării unor lucrări de modernizare a drumului (lărgire parte carosabilă, semnalizare, diverse lucrări de artă, etc.).

## **6. OBLIGAȚIILE UTILIZATORULUI**

**6.1** (1) Utilizatorul se obligă:

- a) să folosească zona drumului conform autorizației de amplasare și autorizației de construire;
- b) după caz, să elibereze terenul exclusiv în cazul în care administratorul drumului solicită acest lucru în scopul executării unor lucrări de modernizare a drumului, cu respectarea termenelor prevăzute la art. 47 alin. (13) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
- c) să întrețină semnalizarea rutieră în zona sa de activitate când aceasta se impune;
- d) să participe cu fonduri pentru reparația drumului în zona sa de activitate, la solicitarea administratorului drumului, atunci când se constată că degradările sistemului rutier se datorează utilizatorului și doar în limita pagubelor efectiv produse;
- e) să nu execute alte lucrări decât cele autorizate de către administratorul drumului;
- f) să nu schimbe destinația construcțiilor decât cu acordul scris al administratorului drumului;
- g) să achite tarifele de utilizare a zonei drumului la termenele stabilite și la valoarea convenită prin contract, actualizate în baza Hotărârii Consiliului Local Bârza care se va comunica utilizatorului.
- h) la încetarea contractului să predea terenul în starea în care l-a primit, exceptând uzura normală.

## **7. ALTE OBLIGAȚII**

**7.1** Administratorul drumului poate actualiza periodic tariful de utilizare, sau oricând este nevoie, în funcție de noile acte normative ce vor apărea, tarife pe care utilizatorul este obligat să le accepte.

**7.2** Indiferent de partea care solicită rezilierea contractului, cheltuielile aferente demolării construcțiilor utilizatorului și refacerii zonei drumului vor reveni utilizatorului.

## **8. SUBINCHIRIEREA ȘI CESIUNEA**

**8.1** Subînchirierea în tot sau în parte a construcțiilor utilizatorului unui terț sunt permise numai cu acordul prealabil exprimat în scris al administratorului drumului și cu respectarea condițiilor din prezentul contract. Cesiunea contractului către un terț nu poate fi făcută, decât cu acordul prealabil, exprimat în scris, al administratorului drumului.

## **9. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ**

**9.1** Pentru neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor contractuale partea vinovată se obligă să plătească despăgubirile legale pentru prejudiciul cauzat.

**9.2** Forța majoră exonerează de răspundere partea care o invocă, cu obligația să o demonstreze. Partea care invocă forța majoră este obligată să notifice celeilalte părți, în termen de 7 zile producerea evenimentului și să ia toate măsurile posibile în vederea limitării consecințelor lui. Dacă în termen de 30 zile de la producere, evenimentul respectiv nu încetează, părțile au dreptul să-și notifice încetarea deplin drept a prezentului contract, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune- interese.

## **10. LITIGII**

**10.1** Litigiile de orice fel decurgând din executarea prezentului contract sunt de competența instanței judecătorești de drept comun, dacă acestea nu au putut fi soluționate în prealabil, pe cale amiabilă.



## 11. CLAUZE SPECIALE

- 11.1** Utilizatorul va respecta condițiile de exploatare a zonei drumului în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și nu va facilita alte activități în zona sa de activitate care ar putea cauza accidente de circulație.
- 11.2** Vânzarea de către utilizator a construcțiilor și instalațiilor sale cu păstrarea amplasamentului se va putea face numai cu obligația utilizatorului de a comunica administratorului drumului schimbarea proprietarului în termen de 30 de zile de la semnarea contractului.
- 11.3** Schimbarea beneficiarului proiectului tehnic și/sau a proprietarului obiectivului nu presupune obligația obținerii unui nou acord prealabil și/sau a unei noi autorizații de amplasare și/sau de acces. Noul beneficiar/propietar al obiectivului are obligația informării administratorului drumului de interes local și prezentării documentelor/înscrisurilor legale pentru preluarea obiectivului și a obligațiilor ce îi revin conform condițiilor impuse în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes local.
- 11.4** Condițiile impuse prin autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes local a construcțiilor și instalațiilor fac parte integrantă din prezentul contract.

## 12. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

- 12.1** Contractul poate fi reziliat prin trimiterea unei notificări în acest sens către partea în culpă. Contractul se va considera reziliat de plin drept fără intervenția instanței, dacă partea în culpă, nu remediază obligația încălcată, în termen de 30 de zile de la primirea notificării. Obligațiile de plată până la data rezilierii rămân în sarcina utilizatorului.
- 12.2** Prezentul contract încetează de drept la data încetării funcționării obiectivului.
- 12.3** Prezentul contract poate înceta înainte de împlinirea termenului prevăzut la art.3 cu acordul ambelor părți.
- 12.4** Orice modificare a prezentului contract se va face prin act adițional încheiat cu acordul ambelor părți.

Prezentul contract se încheie în 3 (trei) exemplare, din care două pentru administratorul drumurilor de interes local și unul pentru utilizator, toate având aceeași forță juridică.

Anexele nr.1,2 și 3 fac parte integrantă din contract și se încheie în același număr de exemplare.

**Administrator**

.....

Prin .....

**Utilizator**

.....

.....