

## HOTĂRÂRE

**cu privire la aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții „Modernizare drum județean DJ 544, km 4+309 – km 8+026, L = 3,717 km, Brastavățu-Vădastra”**

### **Având în vedere:**

- Referatul de aprobare nr. 562/18.01.2024 al Președintelui Consiliului Județean Olt;
- Raportul nr. 565/18.01.2024 al Direcției Tehnice și Investiții din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt;
- Avizul nr. 833/25.01.2024 al Comisiei pentru Administrație Publică, Juridică, Apărarea Ordinii Publice, Respectarea Drepturilor Omului și Relații cu Cetățenii;
- Avizul nr. 924/26.01.2024 al Comisiei pentru Organizarea și Dezvoltarea Urbanistică, Realizarea Lucrărilor Publice, Ecologie și Protecția Mediului, Conservarea Monumentelor Istorice și de Arhitectură;
- Avizul nr. 945/26.01.2024 al Comisiei pentru Studii Economico-Sociale, Buget-Finanțe, Integrare Europeană, Administrarea Domeniului Public și Privat;
- Avizul nr. 972/29.01.2024 al Comisiei pentru Agricultură, Silvicultură, Industrie, Servicii Publice și Comerț;
- Proiectul nr. TC 66/2023 - „Modernizare drum județean DJ 544, km 4+309 – km 8+026, L=3,717 km, Brastavățu-Vădastra”, faza D.A.L.I., elaborat de către S.C. TRANSCOM CARAIMAN S.R.L.;
- prevederile art.44 alin. (1) și art.45 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.1 alin. (1), art.5, art. 7 alin. (2) și art.9 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f), art. 182 alin. (1) și (4) coroborat cu art. 139 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**CONSILIUL JUDEȚEAN OLT adoptă prezenta hotărâre.**

**Art. 1.** Se aprobă documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiții „Modernizare drum județean DJ 544, km 4+309 – km 8+026, L = 3,717 km, Brastavățu-Vădastra”, faza D.A.L.I. (Documentație de Avizare Lucrări de Intervenție), cu principalii indicatori tehnico-economici prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Prezenta hotărâre se comunică Direcției Tehnice și Investiții și Direcției Economice, Buget - Finanțe din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt, în vederea aducerii la îndeplinire, Președintelui Consiliului Județean Olt și Instituției Prefectului - Județul Olt.

**PREȘEDINTE**  
**Marius OPRESCU**

**CONTRASEMNEAZĂ**  
**Secretar General al Județului**  
**Marinela-Elena ILIE**

**Slatina, 29.01.2024**

**Nr. 12**

**Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de 33 voturi „pentru”.**

**Principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții  
„Modernizare drum județean DJ 544, km 4+309 – km 8+026, L = 3,717 km, Brastavățu - Vădastra”**

**Beneficiar: județul Olt**  
**Amplasament: județul Olt**

**a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu T.V.A. și, respectiv, fără T.V.A., din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:**

Valoarea totală, fără T.V.A. = 8.851.626,18 lei  
Valoarea totală, inclusiv T.V.A. = 10.524.212,93 lei  
Din care C+M = 8.089.668,17 lei fără T.V.A.  
Din care C+M = 9.626.705,12 lei inclusiv T.V.A.

**b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:**

Nu este cazul. Indicatorii și unitățile fizice se regăsesc în listele cu cantități anexate D.A.L.I.

**c) indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții:**

**Indicatori financiari**

- Valoarea actualizată netă (VAN) = - 3.599.359 < 0
- Rata internă de rentabilitate (RIR) = -0,79% < rata de actualizare 5 %
- Fluxul de numerar cumulativ pozitiv în fiecare an din cei 25 ai previzionării
- Raportul cost/beneficii este subunitar (0,66 < 1) pentru toți anii luați în considerare
- Valoarea investiției = 8.851.626,18 lei (fără T.V.A.) din care C + M = 8.089.668,17 lei (fără T.V.A.)

**d) durata de realizare a investiției:**

11 luni, din care 2 luni proiectul tehnic de execuție și detalii de execuție și 9 luni execuție lucrare.

**e) soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, cuprinzând descrierea principalelor lucrări de intervenție – Soluția 1:**

Structura rutieră nouă va avea configurația minimă:

- 4 cm – beton asfaltic BAPC 16 rul 50/70
- 6 cm – strat de legătură BADPS 22,4 leg 50/70
- 25 cm – strat de balast stabilizat cu ciment
- 25 cm – strat fundație din balast
- teren natural

Dispozitive pentru scurgerea apelor:

S-a proiectat un sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale funcțional prin șanțuri de pământ.

Siguranța circulației. Dotări și semnalizare rutieră:

- Semnalizarea și marcajul pe timpul execuției:

Pentru asigurarea fluenței și siguranța circulației pe timpul execuției se va folosi marcaj provizoriu și semnalizare cu indicatoare speciale de dirijare a circulației.

- Semnalizarea și marcajul definitiv după terminarea lucrărilor:

Pentru siguranța rutieră după finalizarea lucrărilor va fi realizată semnalizarea verticală conform SR 1848-1, SR 1848-2, SR 1848-3. Marcajul rutier va fi realizat conform SR 1848-7/2004 „Siguranța circulației. Marcaje rutiere”.

La intersecțiile cu drumurile clasificate precum și la intersecțiile cu drumurile laterale au fost prevăzute a se monta indicatoare de circulație de reglementare a priorității.

**Finanțarea investiției se va realiza din bugetul local al Județului Olt.**

**Director executiv  
Cornel MOTOI**