

HOTĂRÂRE

cu privire la: **aprobarea justificării impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean / regional a proiectului de infrastructură rutieră „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 679 „**

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.5334/08.05.2024 al Președintelui Consiliului Județean Olt;
- Raportul nr. 5336/08.05.2024 al Serviciului Dezvoltare Regională, din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt;
- Avizul nr. 5457/13.05.2024 al Comisiei pentru studii economico-sociale, buget-finanțe, integrare europeană, administrarea domeniului public și privat al județului;
- Avizul nr. 5460/13.05.2024 al Comisiei pentru organizarea și dezvoltarea urbanistică, realizarea lucrărilor publice, ecologie și protecția mediului, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură;
- Avizul nr. 5458/13.05.2024 al Comisiei pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor omului și relații cu cetățenii ;
- Hotărârea Consiliului Județean Olt nr.10/29.01.2024 cu privire la aprobarea proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 679,, , a cheltuielilor legate de proiect și a acordului de parteneriat;
- Hotărârea Consiliului Județean Olt nr.11/29.01.2024 cu privire la aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 679,,;
- Prevederile documentelor de programare la nivel național și regional pentru perioada 2021-2027 ;
- Prevederile capitolului 7 secțiunea 7.6, punctul 12 din Ghidul Solicitantului aferent Programului Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027, Prioritatea 5 - „Accesibilitate si conectivitate la nivel regional”, Obiectiv specific 3.2 - „Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale

durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”, Acțiunea A- “Conectivitate regională și îmbunătățirea accesului la TEN-T”, Apelul de proiecte PR SV/A1/5/3.2/2023;

- Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.23 alin.(2), lit.f) și g) , art.42, art.45 și art.46 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.6 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență, aprobată cu modificări prin Legea nr.362/2009, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (5) lit. l) , art.182 alin. (1) și alin. (4) coroborat cu art.139 alin. (1) și alin. (3) lit. d) și art.196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2017 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL JUDEȚEAN OLT adoptă prezenta hotărâre:

Art.1. Se aprobă justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean / regional a proiectului de infrastructura rutiera „Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 679,, , conform anexei care face parte din prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre se comunică Direcției Economice, Buget-Finanțe, Serviciului dezvoltare regională din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt, pentru aducere la îndeplinire, Președintelui Consiliului Județean Olt, precum și Instituției Prefectului – județul Olt.

**PREȘEDINTE
Marius OPRESCU**

**Contrasemnează
Secretar General al Județului
Gabriel BULETEANU**

**Slatina, 13 mai 2024
Nr. 104**

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 29 de voturi “pentru”

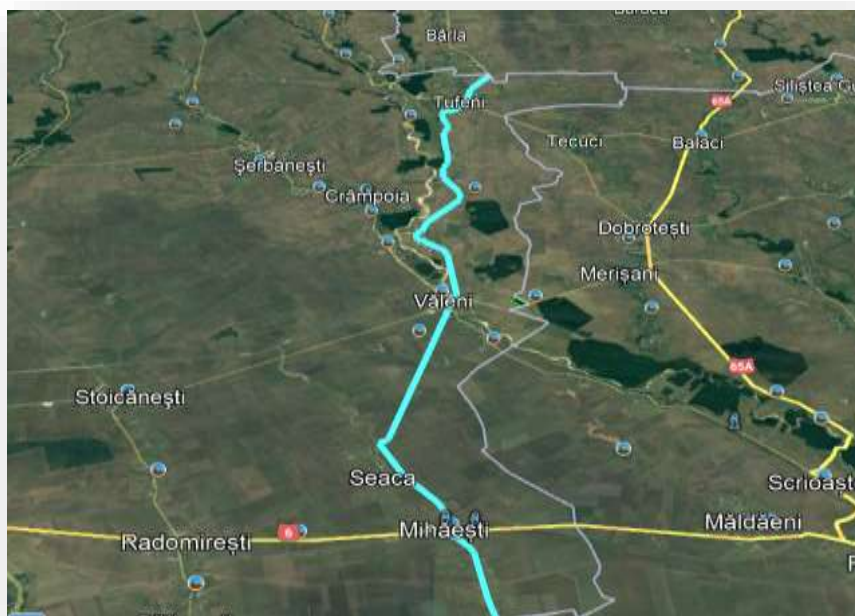
**NOTĂ DE JUSTIFICARE A IMPACTULUI ECONOMIC ASUPRA DEZVOLTĂRII
ECONOMICE LA NIVEL JUDEȚEAN/REGIONAL
A PROIECTULUI**

„Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 679 „

Asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T

Drumul județean propus la finanțare prin proiectul „REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 679” se încadrează în categoria funcțională de drum județean și asigură conectivitatea, directă și indirectă, la rețeaua rutieră TEN-T (Core).

Drumul județean DJ 679 se va moderniza de la **KM 48+082**, înainte de comuna Tufeni, județul Olt, până la poziția **KM 86+697**, după satul Busca, comuna Mihaești, județul Olt, pe o **lungime de 37,896 km**.



Acesta face legătura între județele Argeș și Teleorman, respectiv între comuna Tufeni, județul Olt și satul Busca, comuna Mihaești, județul Olt.

Suprafata ocupata, din sectorul de drum judetean unde se propun a se realiza lucrari de modernizare, apartine domeniului public al judetului Olt.

Drumul judetean DJ 679, strabate urmatoarele U.A.T.-uri:

- Tufeni (intravilan si extravilan);
- Ghimpeteni (intravilan si extravilan);
- Valeni (intravilan si extravilan);
- Seaca (intravilan si extravilan);
- Mihaesti (intravilan si extravilan).

Astfel, DJ 679 se conecteaza direct, in comuna Mihaesti, judetul Olt, cu DN6, care asigura legatura dintre Bucuresti-Alexandria-Craiova-Timisoara si face parte din reseaua TEN-T centrala (TEN-T Core). De asemenea, proiectul are conectivitate directa catre acelasi coridor Bucuresti-Alexandria-Craiova-Timisoara, dar care deserveste modul de transport feroviar.

Mobilitatea în interiorul județului/regiunii

Obiectivele specifice ale proiectului privind mobilitatea in interiorul judetului/regiunii:

- Modernizarea drumului judetean DJ 679, care asigura conectivitatea directa si indirecta cu reseaua TEN-T, pentru imbunatatirea parametrilor relevanti - cresterea vitezei, a portantei si pentru imbunatatirea conditiilor de confort si de siguranta a circulatiei.

Astfel, DJ 679 se conecteaza direct, in comuna Mihaesti, judetul Olt, cu DN6, care asigura legatura dintre Bucuresti-Alexandria-Craiova-Timisoara si face parte din reseaua TEN-T centrala (TEN-T Core). De asemenea, proiectul are conectivitate directa catre acelasi coridor Bucuresti-Alexandria-Craiova-Timisoara, dar care deserveste modul de transport feroviar.

- Cresterea vitezei medii de circulatie pe DJ 679 cu 21,1% si reducerea timpul de deplasare cu 20,40% dupa finalizare proiectului de investitii „REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 679”

Prin modernizare, DJ 679 va putea asigura o legatura viabila intre judetele Arges si Teleorman, respectiv intre comuna Tufeni, judetul Olt si comuna Mihaesti, judetul Olt.

- Cresterea numarului total de pasageri-km parcursi cu 19,80%, prin compararea valorii din anul de referinta (pre-implementare) cu valoarea estimata pentru perioada de un an de la finalizarea interventiei prin proiect, conform studiului de trafic.

- Cresterea sigurantei rutiere pe DJ 679, prin realizarea elementelor pentru siguranta circulatiei, suplimentar sau imbunatatite fata de situatia existenta, respectiv, semnalizare orizontala si verticala performanta, parapete rutiere de siguranta, marcaje rezonatoare si

facilitati de traversare pentru pietoni (semnalizare luminoasa, ingustarea carosabilului in dreptul trecerilor de pietoni).

- Asigurarea, prin modernizarea DJ 679, a caracterului de unica legatura pentru comunele Seaca si Mihaesti cu coridorul rutier TEN-T, respectiv cu DN6, care asigura legatura dintre Bucuresti-Alexandria-Craiova-Timisoara si face parte din rețeaua TEN-T centrala (TEN-T Core).

- Stimularea transportului public judetean de calatori pe DJ 679, prin modernizarea alveolelor statiilor de transport public existente.

In prezent, serviciul de transport public de persoane se furnizeaza prin curse regulate pe traseul DJ 679, traversand localitati din comunele Tufeni – Ghimpeteni – Valeni – Seaca – Mihaesti.

Accesul la obiectivele economice și turistice din zonă

Accesul la obiectivele economice si turistice din zona. Imbunatatirea conditiilor de circulatie rutiera pentru populatia din zona si de tranzit va conduce la cresterea economica si prin dezvoltarea turismului in zona, printr-un acces facil la obiectivele turistice din zonele strabatute de acest drum:

- OT-II-m-B-09055 Biserica de lemn „Sf. Gheorghe”, sat Tufeni, comuna Tufeni;
- OT-II-m-B-09037 Biserica „Sf. Nicolae”, sat Stoborasti, comuna Tufeni;
- OT-II-m-B-09025 Biserica de lemn „Sf. Troita”, sat Seaca, comuna Seaca;
- OT-II-m-B-08951 Biserica „Adormirea Maicii Domnului”, sat Mihaesti, comuna Mihaesti;
- OT-II-m-B-08697 Biserica „Sfântul Nicolae”, sat Busca, comuna Mihaesti;
- OT-II-m-B-08694 casa Viorel Iordan, sat Busca, comuna Mihaesti;
- OT-II-m-B-08695 casa Gheorghe Popescu, sat Busca, comuna Mihaesti.

Siguranța rutieră

După modernizare drumul va corespunde din punct de vedere tehnic standardelor europene în vigoare privind siguranța rutieră, marcajele rutiere, indicatoarele de circulație, precum și amenajarea curbilor contribuind la siguranța și confortul în trafic al utilizatorilor.

Prin implementarea proiectului drumul va beneficia de un profil nou, modernizat care va contribui la sporirea considerabilă a capacității portante asigurând condiții de siguranță rutieră a celor care tranzitează acest drum pentru a accesa căile rutiere naționale și europene ce fac parte din rețeaua TEN-T.

Beneficiile economice

Dezvoltarea infrastructurii rutiere în zonele rurale reprezintă un element esențial în cadrul oricărui efort de a valorifica potențialul de creștere și de a promova durabilitatea zonelor rurale.

De fapt, crearea de infrastructură rutieră reprezintă primul pas în cadrul procesului de dezvoltare locală, în ideea că aceasta va crește atractivitatea zonei.

Prin proiectul propus ” **Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 679** ” potențialul de dezvoltare al zonei străbătută de acesta este cu atât mai mare cu cât

infrastructura de acces este mai dezvoltată. De asemenea, creșterea economică exercită o presiune asupra infrastructurii rutiere de acces existente și determină o nevoie mai accentuată de dezvoltare a acesteia.

Astfel, construirea și întreținerea unei infrastructuri rutiere de bună calitate din cadrul acestui proiect au un efect multiplicator ce creează numeroase locuri de muncă și impulsionează dezvoltarea economică.

Infrastructura rutieră modernizată prin acest proiect constituie un element de bază în asigurarea condițiilor necesare pentru un trai decent și pentru dezvoltarea economică a comunităților din zonă.

Principalii beneficiari direcți ai proiectului sunt utilizatorii de drum, atât cei din zonă, cât și cei aflați în tranzit care beneficiază în mod direct de îmbunătățirea condiției tehnice a infrastructurii rutiere, ceea ce determină condiții superioare de circulație.

Aceste condiții de circulație îmbunătățite conduc la:

- Îmbunătățirea stării tehnice a infrastructurii rutiere prin:

- Reducerea uzurii autovehiculelor și reducerea timpilor de parcurs pentru persoane
- Reducerea costurilor determinate de accidentele rutiere
- Reducerea costurilor legate de mediul înconjurător
- Reducerea timpilor de imobilizare a mărfurilor

- Creșterea nivelului de trai al populației rezidente în localitățile traversate de proiect:

- Asigurarea accesului la serviciile publice – salvare, pompieri, poliție în perioada anotimpului rece
- Crearea locurilor de muncă temporare pe perioada de implementare a proiectului
- Creșterea veniturilor bugetului local din impozitul pe venit
- Creșterea volumului investițiilor atrase

Alte beneficii socio-economice non-monetare:

- Proiectul va contribui la reducerea șomajului local și la îmbunătățirea calificării personalului angajat în sistem;
- Creșterea valorii terenului și a imobilelor prin creșterea atractivității localităților învecinate locației proiectului.

**Șef serviciu,
Daniela Lungu**