

HOT RÂRE

cu privire la: **aprobarea studiului de fezabilitate pentru proiectul „Modernizarea drumului județean DJ 657 Recea (DJ653) – Valea Mare-Priseaca–Poboru-Spineni-DN67B, km 35+286-km 41+436 „ , Poboru – Spineni, județul Olt**

Având în vedere:

- **expunerea de motive nr. 9861/10.09.2015** cu privire la Proiectul de Hot rârre nr. 9862/10.09.2015 ;
- **raportul nr.9863/10.09.2015** al Serviciului Dezvoltare Regional ;
- **raportul nr. 10262/21.09.2015** al Comisiei pentru studii economico-sociale, buget-finanțe, integrare europeană , administrarea domeniului public și privat al județului;
- **raportul nr.10273/21.09.2015** al Comisiei pentru organizarea și dezvoltarea urbanistică , realizarea lucrărilor publice, ecologie și protecția mediului, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură ;
- **raportul nr.10282/21.09.2015** al Comisiei pentru administrație publică locală , juridică , apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor omului și relații cu cetățenii;
- **Prevederile cap. II.2.** – Criterii de eligibilitate din Ghidul Solicitantului pentru Programul INTERREG VA România-Bulgaria;

- **Prevederile art.23, alin.(2), lit.f) și g) , art.42, art.45 și art.46 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;**
- **Prevederile art.6 alin.(1) din O.U.G. nr.64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență, aprobat cu modificări prin Legea nr.362/2009, cu modificările și completările ulterioare;**
- **Prevederile Hotărârii Consiliului Județean Olt nr. 8/10.02.2015 cu privire la aprobarea bugetului Județului Olt pe anul 2015 și estimările pe anii 2016-2018, cu rectificările ulterioare;**
- **Prevederile art. 1, lit.b), art.4 și art.5 alin.(1) din Hotărârea Guvernului nr.28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.**

În temeiul prevederilor art.91, alin.(1), lit.b), c), alin.(3), lit.f), alin.(6) lit. a), art.97, alin.(1), art.98 coroborat cu art.45, alin.(2) , lit.d) și art.115 alin.(1), lit.c) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată , cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL JUDEȚEAN OLT adoptă prezenta hotărâre:

Art.1. Se aprobă studiul de fezabilitate pentru proiectul „Modernizarea drumului județean DJ 657 Recea (DJ653) –Valea Mare-Priseaca–Poboru-Spineni-DN67B, km35+286-km41+436”, Poboru–Spineni, județul Olt, având caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hot rre se comunic Direc iei Economice, Buget-Finan e, Serviciului Dezvoltare Regional din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Jude ean Olt, pentru aducere la îndeplinire, Pre edintelui Consiliului Jude ean Olt, precum i Institu iei Prefectului–Jude ul Olt.

**PRE EDINTE,
Paul ST NESCU**

**Contrasemneaz ,
Secretar al Jude ului,
Gabriel BULETEANU**

**Slatina, 24.09.2015
Nr.111**

Prezenta hot rre a fost adoptat cu un num r de 33 voturi
“pentru”.

T.I./T.I. (2 ex.)

CARACTERISTICILE PRINCIPALE I INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI PROIECTULUI

**„Modernizarea drumului judeean DJ 657 Recea (DJ653) – Valea Mare-Priseaca–Poboru-Spineni-DN67B, km 35+286-km 41+436 „ ,
Poboru – Spineni, judeul Olt**

Beneficiar – Consiliul Judeean Olt

Proiectant – S.C. SECŢIA DE PROIECTARE OLT S.R.L

Amplasament: Judeul Olt, drumul judeean DJ 657 Poboru - Spineni KM 35+286-KM 41+436, L= 6,150 km

Indicatorii tehnico-economici, conform studiului de fezabilitate :

1. valoarea total (INV), inclusiv TVA (mii lei)
(in preturi – luna iulie anul 2015, 1 euro = 4,4749 lei) : **9.674,596**

- constructii montaj (C+M) : 9.296,419

2. esalonarea investitiei:

- anul I : **5.519,187**

- anul II : **4.155,409**

3. durata de realizare : 18 luni execuie

4. capacitati (în unit i fizice i valorice) : 6,150 km

(6,090 km drum +0,060 km pod reabilitat - **9.674,596** mii lei

5. alti indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizat investiia, dupa caz

Indicatori calitativi

1.echitate sociala

2. protectia mediului

3. oportunitati egale.

4.Cresterea nivelului de trai si al bunastarii generale in zona de actiune prin imbunatatirea conditiilor de transport si modificarea indicatorilor socio-economici

5. Calitatea transportului pe drumurile judetene – conform normelor in vigoare

6. Comportament responsabil din punct de vedere al mediului

7. Vizibilitatea proiectului

8. Cresterea numarului de locuri de munca in zonele strabatute de drumul judetean

Indicatori cantitativi

Drumul modernizat are urmatoarele caracteristici tehnice :

- Capacitati drumuri proiectate :
- lungime obiectul I – sector de drum pietruit L= 4,985 km
- lungime obiectul II – sector de drum din asfalt degradat L= 1,105 km
- parte carosabila drum 6,50 m cu doua benzi de circulatie;
- acostamente 2 x 0,75 m;
- santuri pereate L= 1.650,00 ml
- rigole pamant L= 10.530,00 ml
- categoria de importanta a constructiei „C”;
- pante transversale:
 - 2,5% - carosabil;
 - 4,0 % - acostamente;
- pod din beton armat reabilitat (1 buc) l =0 ,060 km

**PRE EDINTE,
Paul ST NESCU**

**Contrasemneaz ,
Secretar al Jude ului,
Gabriel BULETEANU**

ef serviciu dezvoltare regional ,
Daniela LUNGU

T.I./T.I. (2 ex.)