

## HOT RÂRE

cu privire la: **aprobarea studiului de fezabilitate pentru proiectul „Modernizarea drumului județean DJ 657 Recea (DJ653) – Valea Mare- Priseaca – Poboru -Spineni-DN67B, km 13+380- km 29+803 „ , Priseaca-Poboru , județul Olt**

Având în vedere:

- **expunerea de motive nr. 9864/10.09.2015** cu privire la Proiectul de Hot rârre nr. 9865/10.09.2015 ;
- **raportul nr.9866/10.09.2015** al Serviciului Dezvoltare Regional ;
- **raportul nr. 10261/21.09.2015** al Comisiei pentru studii economico-sociale, buget-finanțe, integrare europeană, administrarea domeniului public și privat al județului;
- **raportul nr.10271/21.09.2015** al Comisiei pentru organizarea și dezvoltarea urbanistică , realizarea lucrărilor publice, ecologie și protecția mediului, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură ;
- **raportul nr.10278/21.09.2015** al Comisiei pentru administrație publică locală , juridică , apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor omului și relații cu cetățenii;
- **Prevederile cap. II.2. – Criterii de eligibilitate din Ghidul Solicitantului pentru Programul INTERREG VA România-Bulgaria;**

- **Prevederile art.23, alin.(2), lit.f) și g) , art.42, art.45 și art.46 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;**
- **Prevederile art.6 alin.(1) din O.U.G. nr.64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență, aprobat cu modificări prin Legea nr.362/2009, cu modificările și completările ulterioare;**
- **Prevederile Hotărârii Consiliului Județean Olt nr. 8/10.02.2015 cu privire la aprobarea bugetului Județului Olt pe anul 2015 și estimările pe anii 2016-2018, cu rectificările ulterioare;**
- **Prevederile art. 1 lit.b), art.4 și art.5 alin.(1) din Hotărârea Guvernului nr.28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.**

În temeiul prevederilor art.91, alin.(1), lit.b), c), alin.(3), lit.f), alin.(6) lit. a) , art.97, alin.(1), art.98 coroborat cu art.45 alin.(2), lit.d) și art.115, alin.(1), lit.c) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată , cu modificările și completările ulterioare

### **CONSILIUL JUDEȚEAN OLT adoptă prezenta hotărâre:**

**Art.1.** Se aprobă studiul de fezabilitate pentru proiectul „**Modernizarea drumului județean DJ 657 Recea (DJ653) – Valea Mare-Priseaca–Poboru-Spineni-DN67B, km 13+380-km 29+803**”, **Priseaca-Poboru, județul Olt**, având caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Prezenta hotărâre se comunică Direcției Economice, Buget-Finanțe, Serviciului Dezvoltare Regional din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt, pentru aducere la îndeplinire, Președintelui Consiliului Județean Olt, precum și Instituției Prefectului – județul Olt.

**PREȘEDINTE,  
Paul STĂNESCU**

**Contrasemnează,  
Secretar al Județului,  
Gabriel BULETEANU**

Slatina, **24.09.2015**  
**Nr.112**

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de 33 voturi “pentru”.

T.I./T.I.( 2 ex.)

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE I INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI PROIECTULUI**

**„Modernizarea drumului judeean DJ 657 Recea (DJ653) – Valea Mare- Priseaca – Poboru -Spineni-DN67B, km 13+380- km 29+803 „ , Priseaca-Poboru , judeul Olt**

**Beneficiar** – Consiliul Judeean Olt

**Proiectant** – S.C. SECIA DE PROIECTARE OLT S.R.L

**Amplasament:** Judeul Olt, drumul judeean DJ 657 Priseaca – Poboru KM 13+380-KM 29+803, L= 16,423 km

**Indicatorii tehnico-economici, conform studiului de fezabilitate nr. 31/2015 :**

1. Valoarea totala (INV), inclusiv TVA ( in preturi – luna iulie anul 2015, 1 euro = 4,4749 lei)	:	( mii lei) 25.063,347
din care :		
- constructii montaj ( C+M)	:	24.079,083
2. esalonarea investitiei:		
- anul I	:	10.830,956
- anul II	:	14.232,391
3. durata de realizare	:	24 luni executie
4. capacitati (in unitati fizice si valorice) (16,385km lungime drum + 0,038 km lungime pod proiectat )-	:	16,423km 25.063,347 mii lei
5. alti indicatori specifici domeniului de activitate in care este realizata investitia, dupa caz		

**Indicatori calitativi**

- 1.echitate sociala
2. protectia mediului
3. oportunitati egale.
- 4.Cresterea nivelului de trai si al bunastarii generale in zona de actiune prin imbunatatirea conditiilor de transport si modificarea indicatorilor socio-economici
5. Calitatea transportului pe drumurile judetene – conform normelor in vigoare
6. Comportament responsabil din punct de vedere al mediului
7. Vizibilitatea proiectului

8. Cresterea numarului de locuri de munca in zonele strabatute de drumul judetean

### **Indicatori cantitativi**

Drumul modernizat are urmatoarele caracteristici tehnice :

- |   |                 |
|---|-----------------|
| - lungime obiectul I – sector de drum asfaltat              | L= 3,175 km     |
| - lungime obiectul II – sector de drum pietruit             | L= 3,823 km     |
| - lungime obiectul III – sector de drum din pamant          | L= 9,387 km     |
| - parte carosabila drum 6,50 m cu doua benzi de circulatie; |                 |
| - acostamente   | 2 x 0,75 m;     |
| - santuri pereate   | L= 290,00 ml    |
| - rigole pamant   | L= 32.480,00 ml |
| - categoria de importanta a constructiei „C”;               |                 |
| - pante transversale:                                       |                 |
| 2,5% - carosabil;   |                 |
| 4,0 % - acostamente;  |                 |
| - pod din beton armat L = 2x16 m, rampe acces :             | 2 x 3 m.        |

**PRE EDINTE,  
Paul ST NESCU**

**Contrasemneaz ,  
Secretar al Jude ului,  
Gabriel BULETEANU**

**ef serviciu dezvoltare regional ,  
Daniela LUNGU**

**T.I./T.I. ( 2 ex.)**