

## H O T Ă R Ă R E

**cu privire la: aprobarea documentației tehnico-economice cu principalii indicatori tehnico - economici actualizați după încheierea contractului de lucrări pentru obiectivul de investiții „Modernizare drum județean DJ 544A, km.0+000-16+000, L=16,000 km, Corabia-Vădăstrița”, inclus pentru finanțare prin Programul Național de Dezvoltare Locală, conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 28/2013**

**Având în vedere:**

- **Expunerea de motive nr. 12451/15.11.2018** cu privire la **Proiectul de hotărâre nr. 12452/15.11.2018**;
- **Raportul Direcției Tehnice și Investiții nr. 12453/15.11.2018**;
- **Raportul nr. 12927/27.11.2018** al Comisiei pentru agricultură, silvicultură, industrie, servicii publice și comerț;
- **Raportul nr. 12929/27.11.2018** al Comisiei pentru organizarea și dezvoltarea urbanistică, realizarea lucrărilor publice ecologice și protecția mediului, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură;
- **Raportul nr. 12962/28.11.2018** al Comisiei pentru studii economico - sociale, buget-finanțe, integrare europeană, administrarea domeniului public și privat;
- **Devizul general actualizat** după încheierea contractului de lucrări pentru obiectivul de investiții: „Modernizare drum județean DJ 544A, km.0+000-16+000, L=16,000 km, Corabia-Vădăstrița” întocmit de S.C. Transcom Caraiman S.R.L.;
- **Documentația tehnico - economică nr.22/2018, faza PT+DE**, pentru obiectivul de investiții „Modernizare drum județean DJ 544A, km.0+000-16+000, L=16,000 km, Corabia - Vădăstrița”, întocmită de asocieria S.C. General Proiect S.R.L. – S.C. Transcom Caraiman S.R.L., înaintată cu adresa nr. 211/17.10.2018, înregistrată la Consiliul Județean Olt sub nr.11260/17.10.2018;
- **Contractul de lucrări nr.9504/05.09.2018**, încheiat între Consiliul Județean Olt și asocieria S.C. Alexcor Trading S.R.L. – S.C. General Proiect S.R.L. – S.C. Transcom Caraiman S.R.L.;
- **Prevederile art. 2 și art. 9 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 28/2013** pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, cu modificările și completările ulterioare;

- **Prevederile art. 9, art.11 și art.12 alin.(4) - (5) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/2013** pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, aprobate prin Ordinul nr. 1851/2013 al Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, republicate, cu modificările și completările ulterioare;

- **Prevederile art. 1 alin.(1), art. 5 și art. 12 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016** privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr. 79/2017;

- **Prevederile art. 44 alin. (1) și art.45 din Legea finanțelor publice locale nr. 273/2006**, cu modificările și completările ulterioare,

**În temeiul prevederilor art. 91 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f), art. 97 alin. (1), art. 98 coroborat cu art. 45 alin. (2) și art. 115 alin. (1) lit. c) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,**

#### **Consiliul Județean Olt adoptă prezenta h o t â r â r e:**

**Art. 1.** - Se aprobă documentația tehnico – economică pentru obiectivul de investiții „Modernizare drum județean DJ 544A, km.0+000-16+000, L=16,000 km, Corabia - Vădăstrița”, inclus pentru finanțare prin Programul Național de Dezvoltare Locală, conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/2013, cu modificările și completările ulterioare, cu principalii indicatori tehnico - economici actualizați după încheierea contractului de lucrări, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** - Prevederile contrare prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea.

**Art. 3.** - Prezenta hotărâre se comunică Direcției Tehnice și Investiții și Direcției Economice, Buget – Finanțe din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt în vederea aducerii la îndeplinire, Președintelui Consiliului Județean Olt și Instituției Prefectului - Județul Olt.

**PREȘEDINTE**  
**Marius OPRESCU**

**CONTRASEMNEAZĂ**  
**Secretar al județului**  
**Marinela - Elena ILIE**

**Slatina, 29.11.2018**  
**Nr. 194**

**Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 33 voturi „pentru”**



**Principalii indicatori tehnico-economici actualizați** după încheierea contractului de lucrări pentru obiectivul de investiții „Modernizare drum județean DJ 544A, km.0+000 -16+000, L=16,000 km, Corabia-Vădăstrița”, inclus pentru finanțare prin Programul Național de Dezvoltare Locală, conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 28/2013

**Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:**

**1. Valoarea totală a investiției = 23.400.931,24 lei (inclusiv TVA),**  
din care C+M = 21.337.801,33 lei (inclusiv TVA).

Sursa de finanțare:

Buget de stat prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice:  
= 22.816.416,70 lei (inclusiv TVA)

Buget local : = 584.514,54 lei (inclusiv TVA)

**2. Caracteristicile principale ale construcțiilor proiectate:**

Lungimea totală=16 000,00 m

din care:

- Lungime drum cu structura rutiera existenta nerigidă (IBU) = 0,420 km
- Lungime drum cu structura rutiera existent pietruita =15,580 km

Parametrii drumului:

a) Sector cu structura existenta nerigidă:

L = 420,00 m (km.6+887- km.7+307);

- platforma drumului – 8,00 m;

- parte carosabila - 6,00 m cu doua benzi de circulație de câte 3,00 m;

- acostamente - 2x1,00 m din care 2x0,25 m benzi de încadrare pe fundație din balast stabilizat cu ciment de 25 cm grosime, așezat pe un strat de nisip de 7 cm conform planșe detalii;

- podețe tubulare Ø 600 mm - 6 buc;

- podețe tubulare Ø 1000 mm - 2 buc;

Structura rutiera:

- 4,00 cm strat de uzura din BA16;

- 6,00 cm strat de uzura din BADPS20;

- structura rutiera existentă.

b) Sectoare cu structura rutiera existent pietruită:

L = 15 580,00 m (km.0+000-km.6+887; km.7+307-km.16+000);

- platforma drumului-8,00 m;

- parte carosabilă - 6,00 m cu două benzi de circulație de câte 3,00 m;

- acostamente - 2x1,00 m din care 2x0,25 m benzi de încadrare cu aceeași structură rutieră ca și carosabilul, după executarea fundației corespunzătoare lățimii totale a drumului;

- podețe tubulare Ø 600 mm - 112 buc;

- podețe tubulare Ø 1000 mm - 8 buc;

- podețe dalate l = 2,00 m - 2 buc;

- întreținere curentă poduri - 2 buc.

Structura rutieră:

- 4,00 cm strat de uzura din BA16;
- 6,00 cm strat de uzura din BADPS20;
- 15,00 cm strat de piatră spartă;
- 10,00 cm strat de balast;
- 15-20,00 cm strat forma (pietruire existentă).

Carosabilul se va încadra de o parte și de alta cu pene ranfort.

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 15,00 m cu următorii parametri:

- platforma drumului - 7,00 m;
- parte carosabilă - 5,50 m cu două benzi de circulație de câte 2,75 m;
- acostamente - 2x0,75 m din balast de 10 cm grosime;

Structura rutieră:

- 4,00 cm strat de uzură din BA16;
- 6,00 cm strat de uzură din BADPS20;
- 15,00 cm strat de piatră spartă;
- 25,00 cm strat de balast.

Partea carosabilă se va încadra cu pene ranfort și acostamente balastate.

**3. Durata de execuție:** 23 luni (din care 2 luni proiectare) începând cu data transmiterii ordinului de începere a lucrărilor.

**Director Executiv  
Cornel MOTOI**