

**CONSILIUL JUDEȚEAN OLT  
DIRECȚIA TEHNICĂ ȘI INVESTIȚII  
DIRECȚIA BUGET - FINANTE  
Nr. 1485/25.02.2009**

**AVIZAT  
VICEPREȘEDINTE  
Ioan CIUGULEA**

**AVIZAT  
VICEPREȘEDINTE  
Ioan NEDELEA**

**RAPORT**

referitor la: Proiectul de hotărâre cu privire la aprobarea tarifelor de călătorie propuse de operatorii de transport pentru traseele județene cuprinse în „Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, pentru perioada 2008 – 2011”

Conform prevederilor art.16 alin (1) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92 / 2007 consiliile locale, consiliile județene, precum și Consiliul General al Municipiului București sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora, precum și să înființeze societăți de transport public dacă acestea nu există.

De asemenea în conformitate cu prevederile art. 17 alin (1) lit. m) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92 / 2007 consiliile județene au atribuții în ceea ce privește “stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului” iar la alin (2) al aceluiași articol se prevede că “ în exercitarea atribuțiilor ce le revin, autoritățile administrației publice locale adoptă hotărâri sau emit dispoziții, după caz ”.

Potrivit prevederilor art.18 alin (1) lit. b) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92 / 2007 autoritățile administrației publice locale, în raporturile cu operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați care efectuează serviciile de transport public local, au dreptul să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie propuse de operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori;

În vederea analizării tarifelor propuse de operatorii de transport din programul de transport persoane prin curse regulate în trafic județean pe anii 2008-2011 s-a ținut seama de prevederile Normelor – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272 / 2007 al Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice care prevede următoarele:

- la art. 3 - „tarifele pentru serviciile de transport public local trebuie să asigure executarea unui transport public local la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, realizarea serviciului în condiții de calitate autonomie și independență financiară a operatorilor de transport/transportatorilor autorizați”.

- la art. 12 alin. (1) - „operatorul de transport public de persoane va asigura corelarea tarifului de transport cu gradul de confort și siguranță al mijlocului de transport”.

- la art. 12 alin. (3) – „prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public de persoane suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare”.

În conformitate cu prevederile enumerate mai sus au fost analizate propunerile de tarife înaintate de operatorii de transport public de persoane de către Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport și Serviciul Buget, Impozite și Taxe conform procesului verbal anexat.

Potrivit prevederilor art. 22 din Normele – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobată prin Ordinul nr. 272 /

2007 al Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate sau pe cablu se stabilesc de autoritățile administrației publice locale implicate, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport/transportatorii autorizați.

Fundamentarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate s-a făcut pe baza:

- cheltuielilor materiale care cuprind consumurile de combustibili, de lubrifiant, a cheltuielilor de întreținere – reparații, cu piesele de schimb și diferite amortizări,
- cheltuielilor cu taxe, impozite, autorizații, asigurări, etc.
- cheltuielilor cu munca vie,
- veniturilor obținute din activitățile specifice și eventual a veniturilor din subvenții de la bugetele locale de stat sau a altor instituții.
- numărului de persoane transportate
- numărului de km

Tarifele analizate sunt prezentate în anexa la proiectul de hotărâre pe fiecare operator și zone kilometrice.

**Proiectul de hotărâre** a fost întocmit cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare, motiv pentru care propunem aprobarea acestuia în forma în care a fost redactat.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**Iliuță NECĂ**

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**Constanța DUMITRU**

**Șef serviciu**  
Juridic Contencios  
**Ana Venera ȘTEFĂNESCU**

**Șef serviciu**  
Serviciul Buget, Impozite și Taxe  
**Nicolae BUȘOIU**

**Compartimentul**  
Autoritatea Județeană de Transport  
**Constantin ȘTEFAN**