



ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN OLT

AUTORITATEA TERITORIALA DE ORDINE PUBLICA

Bd. A.I. Cuza - Nr. 14 -SLATINA-Județul Olt - Cod 230025 • Tel: 0249/43.10.80 - 43.11.01 - 43.28.07 • Fax: 0249/43.11.22

Nr.27/20.07.2011

INFORMARE

asupra nivelului de asigurare a securitatii si sigurantei civice a comunitatii judetului Olt pe trimestrul II al anului 2011

Activitatea efectivelor de poliție rutieră, în primele 5 luni ale anului 2011, s-a desfășurat în baza prevederilor legale în vigoare și a Planului Unic de supraveghere și control al traficului rutier, întocmit la nivelul județului Olt. În permanență, s-a avut în vedere respectarea întocmai, de către participanții la trafic, a legislației rutiere, în special a O.U.G. nr. 195/2002 Rep. și a Regulamentului de aplicare al acesteia.

În primele 5 luni ale anului 2011, polițiștii au organizat 1.125 acțiuni (cu 72 mai multe față de aceeași perioadă a anului 2010), care au vizat, în mod prioritar, eliminarea cauzelor care generează comiterea accidentelor rutiere pe raza județului Olt. Ca urmare a activităților desfășurate, au fost aplicate 36.087 sancțiuni contravenționale (cu 11.986 mai multe față de primele 5 luni 2010) și au fost constatate 372 infracțiuni (cu 165 mai puține față de aceeași perioadă a anului 2010).

De asemenea, pentru nerespectarea prevederilor legale, polițiștii au reținut 1.474 permise de conducere (cu 124 mai multe față de primele 5 luni 2010) și 973 certificate de înmatriculare (cu 305 mai multe față de primele 5 luni ale anului 2010).

În perioada analizată, s-au comis 147 accidente de circulație (cu 35 mai puține față de perioada de referință a anului 2010), în urma cărora a rezultat decesul a 15

persoane (cu 4 persoane mai puține față de primele 5 luni 2010), rănirea gravă a 54 persoane (cu 7 persoane mai puține față de primele 5 luni 2010) și rănirea ușoară a 128 persoane (cu 34 mai puține decât în primele 5 luni 2010). De asemenea, în perioada evaluării, s-au comis 62 accidente grave (cu 7 mai puține față de 5 luni 2010), soldate cu 15 morți (cu 4 mai puțin decât în primele 5 luni 2010), 54 răniți grav (cu 7 mai puțini decât în primele 5 luni 2010) și 18 răniți ușor (cu 3 mai puțini decât în primele 5 luni 2010).

Principalele cauze care au generat producerea accidentelor rutiere sunt următoarele:

➤ neadaptarea vitezei la condițiile de drum: 31 accidente (cu 3 mai multe comparativ cu primele 5 luni 2010); 2 persoane decedate (cu 2 mai puține față de perioada de referință a anului 2010), 9 răniți grav (cu 1 mai mult față de perioada de referință a anului 2010), 36 răniți ușor (cu 1 mai puțin față de perioada de referință a anului 2010);

➤ conducerea autoturismului sub influența alcoolului: 6 accidente (cu 1 mai mult comparativ cu primele 5 luni 2010); 1 persoană decedată, 5 răniți grav, 1 rănit ușor;

➤ conducerea autovehiculului pe contrasens: 6 accidente (cu 3 mai multe comparativ cu primele 5 luni 2010); 1 persoană decedată (cu 1 mai mult față de perioada de referință a anului 2010), 4 răniți grav (cu 4 mai multe față de perioada de referință a anului 2010), 9 răniți ușor (cu 5 mai mulți față de perioada de referință a anului 2010);

➤ conducerea autoturismului fără permis: 3 accidente (cu 2 mai multe comparativ cu primele 5 luni 2010); 0 morți (cu 1 mai puțin comparativ cu primele 5 luni 2010), 4 răniți grav (cu 4 mai mulți comparativ cu primele 5 luni 2010), 0 răniți ușor.

Din punct de vedere al intervalului orar al producerii accidentelor rutiere, s-a constatat faptul că, în primele 5 luni ale anului 2011, cele mai multe accidente rutiere s-au comis în intervalul orar 20⁰⁰ – 21⁰⁰.

Analiza efectuată cu privire la zilele producerii accidentelor rutiere și evoluția lor săptămânală a reliefat creșterea numărului accidentelor rutiere în zilele de marți, miercuri și sâmbătă.

Toate măsurile întreprinse vizează reducerea numărului accidentelor rutiere produse pe raza județului Olt și realizarea unui trafic rutier în condiții de siguranță. În acest sens au fost stabilite următoarele măsuri:

- identificarea principalelor cauze generatoare de accidente rutiere cu consecințe grave produse pe drumurile naționale și europene la nivelul județului Olt;
- organizarea de acțiuni în sistem integrat cu forțe sporite, pentru contracararea principalelor cauze identificate ca generatoare de accidente rutiere, cu angrenarea polițiștilor de la posturile de poliție comunale, în zona de competență teritorială;
- mediatizarea principalelor concluzii rezultate din analiza fenomenului rutier și a rezultatelor acțiunilor desfășurate, cu mediatizarea încălcărilor normelor rutiere, cu scopul conștientizării populației asupra efectelor negative ale nerespectării normelor rutiere;
- evaluarea datelor privind situația operativă existentă pe sectorul de competență și adaptarea dispozitivelor de poliție rutieră în zonele cu risc mare de producere a accidentelor;
- adoptarea unei exigențe sporite în aplicarea prevederilor legale și exercitarea atribuțiilor de serviciu, precum și elaborarea unor strategii proprii de acțiune menite a produce efecte imediate;
- folosirea aparatelor radar în cadrul activităților întreprinse, pentru aplicarea prevederilor legale cu privire la regimul vitezei, în aceste acțiuni urmând a fi angrenați și polițiștii de ordine publică desemnați ca polițiști rutieri.

PREȘEDINTE
Ec. Petre IDORAȘ