

ACORD-CADRU **de asociere a unităților administrativ-teritoriale**

Art. 1. - Membrii asociației

- 1.1. Prin prezentul acord de asociere, noi, unitățile administrativ - teritoriale,
- 1. Județul Olt, prin Consiliul Județean Olt, cu sediul în municipiul Slatina, B-dul A.I.Cuza nr.14, județul Olt, reprezentat de Jenel Copilău –Președinte,**
 - 2. Municipiul Slatina, prin Consiliul Local al municipiului Slatina, cu sediul în municipiul Slatina, Str.M.Kogalniceanu nr.1, reprezentat de Darius Bogdan Vâlcov – Primar ,**
 - 3. Municipiul Caracal, prin Consiliul Local al municipiului Caracal, cu sediul în municipiul Caracal , Piata Victoriei nr.10, reprezentat de Gheorghe Anghel – Primar,**
 - 4. Orașul Corabia, prin Consiliul Local al orașului Corabia, cu sediul în orașul Corabia, Str.Cuza Voda nr. 58, reprezentat de Ștefan Pârlea – Primar,**
 - 5. Orașul Balș, prin Consiliul Local al orașului Balș, cu sediul în orașul Balș, Str.N.Balcescu nr.14, reprezentat de Vitalie Stanciu – Primar,**
 - 6. Orașul Drăgănești-Olt, prin Consiliul Local al orașului Drăgănești Olt, cu sediul în orașul Drăgănești Olt, Str. N.Titulescu nr.150, reprezentat de Dan Mateescu – Primar,**
 - 7. Orașul Scornicești, prin Consiliul Local al orașului Scornicești, cu sediul în orașul Scornicești, B-dul Muncii nr.13, reprezentat de Constantin Nedelea - Primar,**
 - 8. Orașul Piatra-Olt, prin Consiliul Local al orașului Piatra Olt, cu sediul în orașul Piatra Olt, Str. Florilor nr.1, reprezentat de Tudor Udrescu – Primar ,**
 - 9. Orașul Potcoava, prin Consiliul Local al orașului Potcoava, cu sediul în orașul Potcoava, reprezentat de Florin Mateiana – Primar ,**
- în baza hotărârilor consiliului județean/consiliilor locale, în mod liber și de comun acord, ne exprimăm voința de a ne asocia în vederea constituirii unei asociații de dezvoltare comunitară „ Olt-Transport” .
- 1.2. Asociația de dezvoltare comunitară, denumită în continuare Asociația, se constituie ca persoană juridică de drept public - în conformitate cu prevederile art. 10 alin. (3) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 și

și se organizează și funcționează în baza prezentului acord de asociere și a statutului asociației anexat.

Art. 2. - Scopul asociației

2.1. Asociația este un organ al unităților administrativ-teritoriale asociate care acționează, în regim de putere publică, pentru satisfacerea nevoilor comunitare legate de prestarea serviciului public de transport persoane la nivelul județului Olt, pentru realizarea atribuțiilor și responsabilitățile autorităților administrației publice locale în acest domeniu și pentru încheierea unui parteneriat public-privat în vederea prestării propriu-zise a serviciului public de transport persoane.

2.2. În conformitate cu dispozițiile Legii administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, scopul Asociației este promovarea și reprezentarea intereselor comunităților locale de la nivelul unităților administrativ-teritoriale asociate, în legătură cu:

- a) înființarea, organizarea, reglementarea și la nevoie, finanțarea serviciului public de transport persoane la nivelul județului Olt pe baze de parteneriat public-privat;
- b) conducerea, gestionarea, monitorizarea și controlul prestării serviciului public de transport persoane la nivelul județului Olt;
- c) înființarea, reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și exploatarea în comun a infrastructurii tehnico-edilitare aferentă serviciului public de transport persoane la nivelul județului Olt .
- d) accesarea fondurilor structurale de la Uniunea Europeană în domeniul transporturilor de persoane;
- e) încheierea unui Parteneriat public-privat cu un investitor privat potențial desemnat prin licitație publică internațională în cadrul proiectului „Asistența tehnică pentru implementarea proiectelor de parteneriat public-privat Phare RO 2004/016-772.05.01.01 Europe Aid/121712/D/SV/RO”, parteneriat care să devină operator transport persoane.

Art. 3. - Obiectivele asociației

Obiectivele principale ale Asociației sunt:

- a) promovarea și implementarea în comun a unui program de înființare și dezvoltare a serviciului public de transport persoane la nivelul județului Olt prin parteneriat public-privat și a unor programe de investiții pentru reabilitarea, dezvoltarea și modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare aferente acestuia ;

- b) prestarea pe raza unităților administrativ-teritoriale componente, pe baze economice și comerciale, a serviciului public de transport persoane la nivelul județului Olt ;
- c) întărirea capacității tehnico-financiare și îmbunătățirea performanțelor operaționale, funcționale și financiare ale operatorului serviciului public de transport persoane la nivelul județului Olt , prin formarea unui operator unic pe baza unui parteneriat public-privat, viabil din punct de vedere financiar, autonom organizatoric și liber de orice constrângeri / influențe politice;
- d) dezvoltarea capacității instituționale a autorităților administrației publice locale membre ale asociației;
- e) susținerea și stimularea inițiativelor de asociere cu sectorul privat pentru gestionarea propriu-zisă a serviciului public de transport persoane la nivelul județului Olt , precum și a celor vizând atragerea capitalului privat pentru finanțarea lucrărilor de înființare, reabilitare, modernizare și/sau dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciului public de transport persoane la nivelul județului Olt , inclusiv prin promovarea parteneriatului public-privat.

Art. 4. - Denumirea asociației

4.1. Asociația se va numi Asociația de Dezvoltare Comunitară „**Olt-Transport**”.

4.2. Asociația va avea ștampilă, siglă și însemne proprii.

Art. 5. - Sediul asociației

Asociația va avea sediul în localitatea Slatina, str. Drăgănești, nr. 9, județul Olt.

Art. 6. - Durata de funcționare a asociației

Asociația „ **Olt - Transport**” se constituie și va funcționa pe durată nelimitată.

Art. 7. Organele de conducere, administrare și control

7.1. Asociația are următoarele organe de conducere, administrare și control:

- a) adunarea generală;
- b) consiliul de administrație;
- c) președintele consiliului de administrație;
- d) comisia de cenzori.

7.2 **Adunarea generală** este organul deliberativ de conducere al Asociației și este formată din reprezentanții desemnați de consiliul județean și consiliile locale componente, care acționează ca reprezentanți de drept ai unităților administrativ-teritoriale componente, în baza mandatelor aprobate de autoritățile deliberative de la nivelul fiecărei unități administrativ-teritoriale membră a asociației.

7.3. **Consiliul de administrație** este organul executiv de conducere colectivă a Asociației care asigură realizarea scopului și obiectivelor asociației și este

format din reprezentanții unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației aleși din rândul consilierilor județeni/locali ai acestora cu experiență în administrația publică, desemnați prin hotărâri ale consiliilor locale ale unităților administrativ-teritoriale și va avea următoarea componență nominală:

1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.
9.

7.4. Secretarul Consiliului de Administrație este domnul _____, funcția sau profesia _____

7.5. **Președintele consiliului de administrație** se desemnează cu majoritate de voturi de membrii consiliului de administrație.

7.6. Mandatul președintelui consiliului de administrație este de 5 ani.

7.7. Mandatul președintelui consiliului de administrație încetează în următoarele situații:

- a) expirarea duratei;
- b) demisie;
- c) deces;
- d) apariția unei incompatibilități prevăzute de lege;
- e) imposibilitatea exercitării atribuțiilor pentru o perioadă mai lungă de 60 de zile consecutive;
- f) revocare.

7.8. **Comisia de cenzori** are sarcina de a efectua controlul financiar intern și de gestiune al Asociației și este formată din 3 membri, și anume:

1.
2.
3.

Art. 8. - Patrimoniul asociației

8.1. Patrimoniul inițial al Asociației, la data constituirii, este demii lei depus în numerar în cont bancar.

8.2. Asociația **“Olt-Transport”** dispune de un patrimoniu propriu inițial încredințat prin hotărâri ale consiliului județean și ale consiliilor locale și are în administrare bunuri din domeniul public sau privat al unităților administrativ-teritoriale componente, specifice infrastructurii tehnico-edilitare necesare prestării serviciului public de transport persoane la nivelul județului Olt încredințat .

8.3. Patrimoniul în bani este constituit din aportul în numerar al asociației, după cum urmează:

- **Județul Olt, prin Consiliul Județean Olt** _____ lei RON
- **Municipiul Slatina, prin Consiliul Local Slatina** _____ lei RON
- **Municipiul Caracal, prin Consiliul Local Caracal** _____ ”
- **Orașul Corabia, prin Consiliul Local Corabia** _____ ”
- **Orașul Balș, prin Consiliul Local Balș,** _____ ”
- **Orașul Drăgănești-Olt, prin Consiliul Local Drăgănești Olt** _____ ”
- **Orașul Scornicești, prin Consiliul Local Scornicești** _____ ”
- **Orașul Piatra-Olt, prin Consiliul Local Piatra Olt** _____ ”
- **Orașul Potcoava, prin Consiliul Local Potcoava** _____ ”

8.3. Bunurile realizate de Asociație după înființarea acesteia fac parte din patrimoniul privat al Asociației și sunt deținute în coproprietate de unitățile administrativ-teritoriale componente, în cote-părți proporționale cu aportul inițial în bani sau bunuri adus la constituirea Asociației.

8.4. Pentru identificarea și localizarea fiecărei componente a sistemului tehnico-edilitar aferent serviciului public de transport persoane la nivelul județului Olt , inclusiv a proprietății sau folosinței comune, sunt anexate la prezentul acord de asociere listele de patrimoniu, planșe și/sau schițe cadastrale, inclusiv ale terenurilor aferente.

Art. 9. - Înregistrarea și evidența patrimoniului

9.1. Proprietățile imobiliare sunt în număr de, în totalitate înscrise în cartea funciară ori, după caz, în registrul de transcripțiuni și inscripțiuni de la biroul de carte funciară de pe lângă Judecătoria / Tribunalulîn a cărei circumscripție este situat sediul Asociației.

9.2. Totalitatea bunurilor administrate de Asociație cuprinde un număr de bunuri / proprietăți imobiliare din care un număr desunt proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, un număr de bunuri sunt proprietatea privată a acestora, iar un număr de aparțin persoanelor juridice de drept privat și sunt gestionate de asociație.

9.3. Întregul patrimoniu va fi evidențiat în funcție de regimul juridic al bunurilor și va fi păstrat, administrat și exploatat în conformitate cu legislația română în materie exclusiv pentru realizarea scopurilor și obiectivelor Asociației stabilite prin prezentul acord de asociere și prin statutul asociației.

Art. 10. – Principii privind folosința și administrarea patrimoniului

10.1 Colectivitățile locale din fiecare unitate administrativ-teritorială membră a Asociației au dreptul de a beneficia, în condițiile stabilite prin statut, de serviciul

public de transport persoane la nivelul județului Olt prestat de asociație prin exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale aduse ca aport la constituirea Asociației, ori a bunurilor deținute în co-proprietate, realizate prin investiții comune în cadrul Asociației, care asigura baza tehnico-materială necesară prestării serviciului public de transport persoane la nivelul județului Olt încredințate.

10.2. Nici-o unitate administrativ-teritorială nu poate folosi unilateral bunurile proprietate sau încredințate Asociației, indiferent de regimul juridic al acestor bunuri, ori astfel încât să lezeze drepturile sau interesele oricărei alte unități administrativ-teritoriale, inclusiv cele stabilite prin prezentul acord de asociere și prin statutul asociației.

10.3. Infrastructura tehnico-edilitară care compune sistemul public de transport persoane la nivelul județului Olt, definită la art. 8, inclusiv bunurile nou create deținute în co-proprietate, realizate în comun în cadrul Asociației prin cofinanțare, este încredințată spre exploatare și administrare Asociației „ **Olt - Transport**”, în vederea prestării serviciului public de transport persoane la nivelul județului Olt. Ea se află în responsabilitatea tuturor membrilor Asociației, care participă la înființarea, întreținerea, repararea și reabilitarea exploatarea acesteia, proporțional cu cantitatea serviciului /serviciilor de care beneficiază, cotă-parte deținută sau, după caz, proporțional cu cota de contribuție la finanțarea serviciului.

10.4. Managementul și/sau adoptarea deciziilor în cadrul Asociației trebuie să reflecte proporțional participarea cu fonduri sau bunuri a unităților administrativ-teritoriale la constituirea patrimoniului inițial al Asociației ori, după caz, la finanțarea serviciului și să se supună regulilor adoptate de asociație.

10.5. Pentru realizarea sistemului public de transport persoane la nivelul județului Olt unitar din punct de vedere tehnologic și funcțional, este necesară realizarea obiectivelor de investiții.

Art. 11. - Administrare, sancțiuni și reguli interne

11.1. Asociația răspunde de prestarea serviciului public de transport persoane la nivelul județului Olt încredințat , precum și de administrarea, funcționarea, exploatare, întreținerea, repararea, renovarea și extinderea infrastructurii tehnico-edilitare comune, iar costurile aferente vor fi calculate proporțional cu cota-parte de participare la proprietatea comună sau, după caz, conform numărului de persoane deservite .*(Se pot face precizări concrete privind repartizarea cheltuielilor curente sau de capital pe cotă-parte indiviză din proprietate comună sau pe număr de utilizatori, după caz, avându-se în vedere prevederile legale și opțiunile membrilor asociației, acolo unde legea permite acest lucru.)*

11.2. Gestiunea propriu-zisă a serviciului public de transport persoane la nivelul județului Olt încredințat Asociației, respectiv exploatarea și administrarea infrastructurii tehnico-edilitare aferente acestora se face în conformitate cu normele și regulamentele adoptate prin hotărâri ale consiliului de administrație

al Asociației, cu respectarea prevederilor legislației în vigoare privind serviciile comunitare de utilități publice, ale Normelor metodologice privind înființarea, organizarea și funcționarea asociațiilor de dezvoltare comunitară, ale prezentului acord de asociere și ale statutului asociației.

11.3. Fiecare utilizator, indiferent de statutul juridic – persoană fizică, persoană juridică de drept privat cu sau fără scop patrimonial sau lucrativ, instituție publică - se va conforma prevederilor prezentului acord de asociere, normelor și regulamentelor Asociației, precum și hotărârilor și rezoluțiilor adoptate legal de adunarea generală sau de consiliul de administrație al Asociației.

11.4. Nerespectarea acestor prevederi, hotărâri sau rezoluții va constitui temeiul acțiunii în justiție a Asociației împotriva celor în cauză, pentru recuperarea daunelor sau în vederea obligării la conformare. În cazul în care un utilizator al serviciului public de transport persoane la nivelul județului Olt prestat de Asociație nu respectă reglementările menționate, Asociația îl poate chema în judecată.

11.5. Dacă o hotărâre a consiliului de administrație al Asociației sau prevederile prezentului acord de asociere conduc la lezarea intereselor unei minorități a membrilor colectivităților locale asociate, orice utilizator poate intenta acțiune în justiție împotriva Asociației, pentru invalidarea hotărârii sau a prevederii respective, în termen de 30 de zile de la adoptarea acesteia.

11.6. Președintele consiliului de administrație va reprezenta Asociația în litigiile și/sau procesele intentate utilizatorilor, a membrilor asociației, respectiv în procesele intentate împotriva ei de membrii colectivităților locale din unitățile administrativ-teritoriale asociate sau, după caz, de autoritățile administrației publice locale reprezentând unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației.

11.7. Orice hotărâre a consiliului de administrație al Asociației ce intră sub incidența acordului de asociere sau a statutului asociației se aplică numai după expirarea termenului de 30 de zile de la adoptare, interval de timp în care se pot depune împotriva acesteia contestații în instanțele de contencios administrativ.

Art. 12 - Împuternicire

12.1. Persoana împuternicită să desfășoare procedura de dobândire a personalității juridice a Asociației este: d-l / d-nadomiciliat în b-dul / str. județulidentificat prin CI/BI seria, nr. eliberat de la data de, având funcția de în cadrul

12.2. D-l / d-na este mandatat /mandată de consiliul de administrație să-l reprezinte în fața notarului public pentru autentificarea actelor de constituire a Asociației și să semneze în mod valabil pentru el și în numele său orice act necesar, să garanteze autenticitatea semnăturii membrilor

consiliului nominalizați în tabelul anexat care a fost semnat în prezența sa, precum și în fața instanței de judecată competentă pentru a desfășura procedura de dobândire a personalității juridice, în condițiile legii.

**TABEL CU SEMNĂTURILE MEMBRILOR FONDATORI
AI ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE COMUNITARĂ „ Olt-Transport”**

1.	JUDEȚUL OLT - Consiliul Județean OLT	PREȘEDINTE Jenel COPILĂU HCJ nr. _____ / _____	
2	Municipiul SLATINA- Consiliul local Slatina	PRIMAR Darius Bogdan VÂLCOV- HCL nr. _____ / _____	
3.	Municipiul CARACAL- Consiliul local Caracal	PRIMAR Gheorghe ANGHEL HCL nr. _____ / _____	
4.	Orașul CORABIA Consiliul local Corabia	PRIMAR Ștefan PÎRLEA HCL nr. _____ / _____	
5.	Orașul BALȘ Consiliul local Balș	PRIMAR Vitalie STANCIU HCL nr. _____ / _____	
6.	Orașul SCORNICEȘTI Consiliul local Scornicești	PRIMAR Constantin NEDELEA HCL nr. _____ / _____	
7.	Orașul DRĂGĂNEȘTI OLT Consiliul local Drăgănești- Olt	PRIMAR Dan MATEESCU HCL nr. _____ / _____	
8.	Orașul PIATRA- OLT Consiliul local Piatra-Olt	PRIMAR Tudor UDRESCU HCL nr. _____ / _____	
9.	Orașul POTCOAVA Consiliul local Potcoava	PRIMAR Florin MATEIANA HCL nr. _____ / _____	