

## HOTĂRÂRE

cu privire la: **aprobarea Strategiei de Dezvoltare a Județului Olt pentru perioada 2014-2020**

Având în vedere:

- **expunerea de motive nr.7060/23.07.2014** cu privire la aprobarea Proiectului de Hotărâre nr. 7061/23.07.2014 ;
- **raportul nr. 7062/23.07.2014** al serviciului dezvoltare regională;
- **raportul nr.8175/27.08.2014** al Comisiei pentru studii economico-sociale, buget-finanțe, integrare europeană, administrarea domeniului public și privat al județului;
- **raportul nr. 8194/27.08.2014** al Comisiei pentru organizarea și dezvoltarea urbanistică, realizarea lucrărilor publice, ecologie și protecția mediului, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură;
- **raportul nr. 8122/27.08.2014** al Comisiei pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor omului și relații cu cetățenii;
- **raportul nr. 8121/27.08.2014** al Comisiei pentru muncă, protecție socială, activități sportive și de agrement ;
  - **raportul nr. 8120/27.08.2014** al Comisiei pentru agricultură, silvicultură, industrie, servicii publice și comerț;
  - **raportul nr. 8187/27.08.2014** al Comisiei pentru cultură, învățământ, activitatea științifică, sănătate, familie, protecție copii și culte;
- **Prevederile documentelor de programare la nivel național și regional pentru perioada 2014 - 2020 ;**
- **Prevederile Strategiei Europa 2020 ;**

- **Prevederile Strategiei Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării;**
- **Prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică locală, republicată**

În temeiul prevederilor art.91, alin.(1), lit. b), alin.(3), lit. d) și art.97 alin.(1) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare

### **CONSILIUL JUDEȚEAN OLT adoptă prezenta hotărâre:**

**Art.1.** Se aprobă Strategia de Dezvoltare a Județului Olt pentru perioada 2014-2020, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Prezenta hotărâre se comunică Președintelui Consiliului Județean Olt, Direcției Economice, Buget – Finanțe, Serviciului dezvoltare regională, pentru aducere la îndeplinire, direcțiilor și compartimentelor din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt , Instituției Prefectului – județul Olt și va fi adus la cunoștința publică.

**PREȘEDINTE,  
Paul STĂNESCU**

**Contrasemnează ,  
Secretar al Județului,  
Gabriel BULETEANU**

**Slatina, 28 august 2014  
Nr.122**

/LD (2 ex.)

- PROIECT -

## HOTĂRÂRE

cu privire la: **aprobarea Strategiei de Dezvoltare a Județului Olt pentru perioada 2014-2020**

Având în vedere:

- **expunerea de motive nr.7060/23.07.2014** cu privire la aprobarea Proiectului de Hotărâre nr. 7061/23.07.2014 ;
- **Prevederile documentelor de programare la nivel național și regional pentru perioada 2014 - 2020 ;**
- **Prevederile Strategiei Europa 2020 ;**
- **Prevederile Strategiei Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării;**
- **Prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică locală, republicată**

În temeiul prevederilor art.91, alin.(1), lit. b), alin.(3), lit. d) și art.97 alin.(1) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare

**CONSILIUL JUDEȚEAN OLT adoptă prezenta hotărâre:**

**Art.1.** Se aprobă Strategia de Dezvoltare a Județului Olt pentru perioada 2014-2020, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Prezenta hotărâre se comunică Președintelui Consiliului Județean Olt, Direcției Economice, Buget – Finanțe, Serviciului dezvoltare regională, pentru aducere la îndeplinire, direcțiilor și compartimentelor din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt , Instituției Prefectului – județul Olt și va fi adus la cunoștința publică.

**PREȘEDINTE,  
Paul STĂNESCU**

**Avizat ,  
Secretar al Județului,  
Gabriel BULETEANU**

**Slatina,                      2014  
Nr.**

/LD (2 ex.)

**RAPORT,  
la Proiectul de Hotărâre privind aprobarea Strategiei de  
Dezvoltare a Județului Olt pentru perioada 2014-2020**

Programarea strategică a dezvoltării economice și sociale a județului Olt presupune realizarea strategiei de dezvoltare pentru perioada 2014-2020 .

În acest sens Consiliul Județean Olt a finalizat elaborarea Strategiei de dezvoltare a județului pentru perioada 2014-2020 și a identificat propunerile de investiții ce vor putea fi realizate prin atragerea finanțărilor europene în această perioadă de programare.

Utilizarea eficientă a instrumentelor programatice conduce la creșterea capacității instituționale , transparența actului de guvernare locală și îmbunătățirea calității serviciilor publice oferite cetățenilor.

În perioada 2014-2020 va continua procesul de modernizare a județului , se va realiza promovarea valorilor europene, atât în ceea ce privește incluziunea socială, dezvoltarea durabilă cât și în ceea ce privește accesul cetățenilor la educație, sănătate, cultură.

În elaborarea Strategiei de dezvoltare a județului Olt pentru perioada 2014-2020 s-a ținut cont de un număr amplu de principii, adoptate la nivelul Uniunii Europene și, drept urmare, și în elaborarea documentelor de politici publice din România.

Principiul central al strategiei este **principiul dezvoltării durabile**, cu respectarea celor trei dimensiuni (ecologică, economică și socială) cu toate implicațiile: atingerea performanțelor de mediu impuse de Uniunea Europeană și de strategia națională privind dezvoltarea durabilă,

creșterea competitivității administrației județene și a celor locale în scopul maximizării aportului lor la accelerarea progresului economic și social prin stabilirea de noi obiective și identificarea unor oportunități adaptate la noile condiții și exigențe, pentru trecerea, într-un interval de timp rezonabil și realist, la modelul de dezvoltare generator de valoare adăugată înaltă, orientat spre îmbunătățirea continuă a calității vieții oamenilor și a relațiilor dintre ei în armonie cu mediul natural

Obiectivul strategic global pentru perioada 2014 - 2020 este dezvoltarea durabilă și echilibrată a județului Olt în scopul creșterii nivelului de trai al cetățenilor.

Strategia de dezvoltare a județului Olt reprezintă un document cadru pentru perioada de programare 2014-2020, corelată cu obiectivele generale stabilite la nivel european ( Strategia Europa 2020) și cu cele stabilite la nivel național.

Aceasta va constitui documentul cadru pe termen mediu pentru stabilirea planului de acțiune în vederea identificării domeniilor prioritare care au nevoie de finanțare în perioada de programare financiară a fondurilor Uniunii Europene 2014-2020 și pregătirea portofoliului de proiecte.

Selectarea priorităților strategice ale județului Olt pentru perioada 2014-2020, dintre cele 8 priorități de dezvoltare a condus la următoarea ierarhie:

**PRIORITATEA STRATEGICĂ nr.1.** - Dezvoltarea infrastructurii județene (Reabilitarea infrastructurii locale și regionale de transport rutier).

**PRIORITATEA STRATEGICĂ nr.2** - Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii sociale – accent pe infrastructura de sănătate ( proiecte strategice la nivel regional).

**PRIORITATEA STRATEGICĂ nr.3.** - Dezvoltare rurală durabilă și modernizarea agriculturii – accent pe crearea infrastructurii integrate de desfacere a produselor agricole (proiecte strategice la nivel regional) .

În vederea accesării surselor de finanțare din Fondurile Structurale ale Uniunii Europene Consiliul Județean Olt a identificat în anexa la Strategie proiecte prioritare grupate în cadrul unui portofoliu de investiții promovate în vederea

atragerii finanțării nerambursabile, cu un grad ridicat de maturitate.

Documentul strategic supus aprobării este structurat în patru secțiuni principale, respectiv:

1. Analiza situației existente la nivel regional și județean  
Pentru realizarea acestei secțiuni s-au realizat următoarele etape:
  - a. Colectarea și analiza bazelor de date statistice
  - b. Analiza indicatorilor socio - economici și demografici
  - c. Identificarea și prezentarea disparităților existente
  - d. Stabilirea unui set de indicatori de lucru
2. Analiza SWOT a județului  
În această secțiune s-au analizat punctele tari, punctele slabe, oportunitățile și amenințările fiecărui domeniu principal din activitatea județului Olt .
3. Strategia de dezvoltare pentru perioada de programare 2014-2020  
În această secțiune s-au stabilit obiectivul general, obiectivele specifice, domeniile prioritare ale dezvoltării județului în perioada 2014-2020, precum și portofoliul de proiecte prioritare ce pot fi finanțate din fonduri europene în perioada 2014-2020 .
4. Bilanțul politicilor întreprinse în perioada 2007-2013  
În această secțiune s-au analizat politicile publice realizate în perioada 2007-2013 prin intermediul investițiilor finanțate din fonduri europene.

Viziunea de dezvoltare a județului Olt pentru perioada de programare 2014-2020 este aceea de a deveni un promotor al competitivității atât în domeniul industrial, cât și în agricultură, dar și al economiei digitale prin dezvoltarea unui mediu de afaceri performant bazat pe resurse umane competente, integrarea tehnologiilor inovative și promovarea dezvoltării durabile.

### **Județul Olt are ca ținte specifice pentru anul 2020:**

Județul Olt: comunitate modernă, dinamică, durabilă, care oferă locuitorilor săi un nivel ridicat al calității vieții ;

Județul Olt: zonă economică competitivă, deschisă investitorilor ;

Județul Olt: o administrație județeană eficientă și orientată către nevoile cetățenilor .

Având în vedere faptul că proiectul de hotărâre a fost întocmit cu respectarea prevederilor legale în vigoare propunem adoptarea acestuia în forma în care a fost redactat

**Șef serviciu juridic-contencios,**  
Ana-Venera ȘTEFĂNESCU

**Șef serviciu,**  
Daniela LUNGU

L.D./L.D. ( 2 ex.)



**EXPUNERE DE MOTIVE,  
la Proiectul de Hotărâre privind aprobarea Strategiei de  
Dezvoltare a Județului Olt pentru perioada 2014-2020**

Proiectul de hotărâre propune aprobarea **Strategiei de Dezvoltare a Județului Olt pentru perioada 2014-2020.**

Programarea strategică a dezvoltării economice și sociale a județului Olt presupune realizarea strategiei de dezvoltare pentru perioada 2014-2020 .

În acest sens Consiliul Județean Olt a finalizat elaborarea Strategiei de dezvoltare a județului pentru perioada 2014-2020 și a identificat propunerile de investiții ce vor putea fi realizate prin atragerea finanțărilor europene în această perioadă de programare.

Utilizarea eficientă a instrumentelor programatice conduce la creșterea capacității instituționale , transparența actului de guvernare locală și îmbunătățirea calității serviciilor publice oferite cetățenilor.

În perioada 2014-2020 va continua procesul de modernizare a județului , se va realiza promovarea valorilor europene, atât în ceea ce privește incluziunea socială, dezvoltarea durabilă cât și în ceea ce privește accesul cetățenilor la educație, sănătate, cultură.

În elaborarea Strategiei de dezvoltare a județului Olt pentru perioada 2014-2020 s-a ținut cont de un număr amplu de principii, adoptate la nivelul Uniunii Europene și, drept urmare, și în elaborarea documentelor de politici publice din România.

Principiul central al strategiei este **principiul dezvoltării durabile**, cu respectarea celor trei dimensiuni (ecologică, economică și socială) cu toate implicațiile: atingerea performanțelor de mediu impuse de Uniunea Europeană și de strategia națională privind dezvoltarea durabilă, creșterea competitivității administrației județene și a celor locale în scopul maximizării aportului lor la accelerarea progresului economic și social prin stabilirea de noi obiective și identificarea unor oportunități adaptate la noile condiții și exigențe, pentru trecerea, într-un interval de timp rezonabil și realist, la modelul de dezvoltare generator de valoare adăugată înaltă, orientat spre îmbunătățirea continuă a calității vieții oamenilor și a relațiilor dintre ei în armonie cu mediul natural.

Obiectivul strategic global pentru perioada 2014 - 2020 este dezvoltarea durabilă și echilibrată a județului Olt în scopul creșterii nivelului de trai al cetățenilor.

Strategia de dezvoltare a județului Olt reprezintă un document cadru pentru perioada de programare 2014-2020, corelată cu obiectivele generale stabilite la nivel european ( Strategia Europa 2020) și cu cele stabilite la nivel național.

Aceasta va constitui documentul cadru pe termen mediu pentru stabilirea planului de acțiune în vederea identificării domeniilor prioritare care au nevoie de finanțare în perioada de programare financiară a fondurilor Uniunii Europene 2014-2020 și pregătirea portofoliului de proiecte.

În vederea accesării surselor de finanțare din Fondurile Structurale ale Uniunii Europene Consiliul Județean Olt a identificat în anexa la Strategie proiectele prioritare grupate în cadrul unui portofoliu de investiții promovate în vederea atragerii finanțărilor nerambursabile, cu un grad ridicat de maturitate.

Strategia răspunde și obiectivelor tematice care se regăsesc în cadrul propunerilor de regulamente pentru perioada 2014-2020:

1. Întărirea cercetării, dezvoltării tehnologice și a inovării;
2. Îmbunătățirea accesului la tehnologia TIC, respectiv a utilizării și calității acestor tehnologii;

3. Creșterea competitivității întreprinderilor mici și mijlocii;
4. Sprijinirea tranziției spre o economie cu emisii scăzute de carbon în toate sectoarele;
5. Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor;
6. Protejarea mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor;
7. Promovarea transportului durabil și eliminarea blocajelor în rețelele cheie;
8. Promovare ocupării și sprijinirea mobilității forței de muncă;
9. Investiții în competențe, educație și învățare continuă;
10. Promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei;
11. Îmbunătățirea capacității instituționale și a eficienței în administrația publică

Selectarea priorităților strategice ale județului Olt pentru perioada 2014-2020, dintre cele 8 priorități de dezvoltare a condus la următoarea ierarhie:

**PRIORITATEA STRATEGICĂ nr.1.** - Dezvoltarea infrastructurii județene (Reabilitarea infrastructurii locale și regionale de transport rutier).

**PRIORITATEA STRATEGICĂ nr.2** - Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii sociale – accent pe infrastructura de sănătate ( proiecte strategice la nivel regional).

**PRIORITATEA STRATEGICĂ nr.3.** - Dezvoltare rurală durabilă și modernizarea agriculturii – accent pe crearea infrastructurii integrate de desfacere a produselor agricole (proiecte strategice la nivel regional) .

În vederea accesării surselor de finanțare din Fondurile Structurale ale Uniunii Europene Consiliul Județean Olt a identificat în anexa la Strategie proiecte prioritare grupate în cadrul unui portofoliu de investiții promovate în vederea atragerii finanțărilor nerambursabile, cu un grad ridicat de maturitate.

Documentul strategic supus aprobării este structurat în patru secțiuni principale, respectiv:

1. Analiza situației existente la nivel regional și județean

Pentru realizarea acestei secțiuni s-au realizat următoarele etape:

- a. Colectarea și analiza bazelor de date statistice
  - b. Analiza indicatorilor socio - economici și demografici
  - c. Identificarea și prezentarea disparităților existente
  - d. Stabilirea unui set de indicatori de lucru
2. Analiza SWOT a județului

În această secțiune s-au analizat punctele tari, punctele slabe, oportunitățile și amenințările fiecărui domeniu principal din activitatea județului Olt

3. Strategia de dezvoltare pentru perioada de programare 2014-2020

În această secțiune s-au stabilit obiectivul general, obiectivele specifice, domeniile prioritare ale dezvoltării județului în perioada 2014-2020, precum și portofoliul de proiecte prioritare ce pot fi finanțate din fonduri europene în perioada 2014-2020

4. Bilanțul politicilor întreprinse în perioada 2007-2013

În această secțiune s-au analizat politicile publice realizate în perioada 2007-2013 prin intermediul investițiilor finanțate din fonduri europene.

### **Județul Olt are ca ținte specifice pentru anul 2020:**

Județul Olt: comunitate modernă, dinamică, durabilă, care oferă locuitorilor săi un nivel ridicat al calității vieții ;

Județul Olt: zonă economică competitivă, deschisă investitorilor ;

Județul Olt: o administrație județeană eficientă și orientată către nevoile cetățenilor .

Proiectul de hotărâre este întocmit cu respectarea prevederilor legale și propunem adoptarea acestuia în forma prezentată.

**INIȚIATOR,  
PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN  
Paul STĂNESCU**

/ L.D. ( 2 ex.)

## I. LISTA PROIECTE PRIORITYRE FINANȚABILE PENTRU PERIOADA 2014-2020

## CONSILIUL JUDEȚEAN OLT

Nr. crt	Domeniul aplicabil	Titlul proiectului	Solicitant /parteneri	Localizare proiect	Perioada estimativ a de implementare	Activitati principale/rezultate vizate	Valoarea estimativa a investitiei ( CU TVA)	Stadiul elaborarii documentatiei
1	DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT	Reabilitare si modernizare DJ 643 km 0+000-51+400, limita judetul Valcea, judetul Olt	CJ OLT	Conectare directa la Bals (DN64)/Falcoiu(DN64) –Osica de Jos-Dobrun-Voineasa – Bals ( intersectia E574(DN65)) Oboga-Calui-Iancu Jianu –lim. Jud.Valcea  TEN-T COMPREHENSIVE	2015-2018	44,003 km drum modernizat si reabilitat /Cresterea accesibilitatii in zona drumurilor modernizate, cresterea traficului rutier/imbunatatirea conditiilor de transport pentru bunuri si persoane precum si imbunatatirea populatiei deservite/decongestionarea legaturilor si nodurilor de retea prin eliminarea locurilor si portiunilor de drum necorespunzatoare ca si stare tehnica	89.939.297 lei	SF
2	DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 546 , KM 40+000-127+200, limita jud.Teleorman – Verguleasa –(DN67B)	CJ OLT	Conectare directa localitate Daneasa (DN6) și Slatina (E574) limita jud.Teleorman – Sprincenata – Zanoaga – Daneasa ( intersectia E70	2015-2018	Modernizare si reabilitare drum judetean pe o lungime de 77,280 km /Cresterea accesibilitatii in zona drumurilor modernizate, cresterea traficului rutier/imbunatatirea	110.219.582 LEI	SF

				(DN6))- Draganesti Olt (intersectia DJ546A ) Comani- Maruntei- Balanesti- Coteana-Brebeni (intersectia DJ546A ) Slatina (intersectia cu E574 (DN65)) – Curtisoara (OT) – Cherlestii din Deal –Mosteni- Deleni- ValeaFetii- Verguleasa – Poganu (intersectia DN 67B)  TEN- T –CORE		conditiilor de transport pentru bunuri si persoane precum si imbunatatirea populatiei deservite/decongestio narea legaturilor si nodurilor de retea prin eliminarea locurilor si portiunilor de drum necorespunzatoare ca si stare tehnica		
3	DEZVOLTARE A INFRASTRUCT URII DE TRANSPORT	Reabilitare si modernizare DJ 703C, Km 0+000-29+519, Ciuresti (DJ703) – Poganu (DN 67B)	CJOLT	Conectare directa cu Jitaru (Ciuresti (DJ703) –Potcoava – Scornicesti- Rusciori-Poboru- Cornatelu- Albesti-Spataru- Cungrea-Poganu ( intersectia DN67B si DJ 546)	2015-2018	Modernizare si reabilitare drum judetean pe o lungime de 56,783 km /Cresterea accesibilitatii in zona drumurilor modernizate, cresterea traficului rutier/imbunatatirea conditiilor de transport pentru bunuri si persoane precum si imbunatatirea populatiei deservite/decongestio narea legaturilor si nodurilor de retea prin eliminarea locurilor si portiunilor de drum necorespunzatoare ca	80.986.006	SF

						<b>si stare tehnica</b>		
4	<b>DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT</b>	<b>Reabilitare si modernizare DJ 542 , km 0+000-16+000 Caracal , lim.jud.Dolj</b>	CJ OLT	Conectare directa Caracal (DN6(E70)) Caracal (DN6) – Redea-Valea Soarelui-limita jud. Dolj –Zvorsca ( Dolj) –Amarastii de Sus-Amarastii de Jos-Ocolna-Dabuleni (intersectia cu DN 54A)  TEN-T CORE	2015-2018	Modernizare si reabilitare drum judetean pe o lungime de 16 km /Cresterea accesibilitatii in zona drumurilor modernizate, cresterea traficului rutier/imbunatatirea conditiilor de transport pentru bunuri si persoane precum si imbunatatirea populatiei deservite/decongestionarea legaturilor si nodurilor de retea prin eliminarea locurilor si portiunilor de drum necorespunzatoare ca si stare tehnica	22.819.789 lei	SF
5	DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT	<b>Reabilitare si modernizare DJ 657, KM 0+000-46+920, Spineni – Sirbii Magura</b>	CJ OLT	<b>Conectare directa cu Colonesti /Spineni ( intersectia DJ657 – Barasti – Colonesti ( intersectia E574 (DN65)) –Sirbii Magura ( intersectia DJ703)</b>  TEN –T COMPREHENSIV E	2015-2018	Modernizare si reabilitare drum judetean pe o lungime de 31,16 km /Cresterea accesibilitatii in zona drumurilor modernizate, cresterea traficului rutier/imbunatatirea conditiilor de transport pentru bunuri si persoane precum si imbunatatirea populatiei deservite/decongestionarea legaturilor si nodurilor de retea prin eliminarea locurilor si portiunilor de drum necorespunzatoare ca si stare tehnica	47.835.567	SF
6	<b>DEZVOLTARE A</b>	<b>Reabilitare si modernizare DJ 703 ,</b>	<b>CJ OLT</b>	<b>Limita jud.Arges – Topana-</b>	<b>2015-2018</b>	Modernizare si reabilitare drum	89.410.929 LEI	SF

	<b>INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT</b>	<b>KM 22+845-92+076, lim. Jud.Arges-Topana-Tufeni-lim. Jud.Teleorman</b>		<b>Fagetelu (intersectia DN67B) – Gruiu – Alunisu- Spineni – Vineți- Corbu-Burulesti-Ciuresti (intersectia cu DJ703C) –Icoana – Tufeni (intersectia DJ679) - limita jud.Teleorman</b>  <b>TEN-T COMPREHENSIVE</b>		judetean pe o lungime de 69,231 km /Cresterea accesibilitatii in zona drumurilor modernizate, cresterea traficului rutier/imbunatatirea conditiilor de transport pentru bunuri si persoane precum si imbunatatirea populatiei deservite/decongestionarea legaturilor si nodurilor de retea prin eliminarea locurilor si portiunilor de drum necorespunzatoare ca si stare tehnica		
7	<b>DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT</b>	<b>Reabilitare si modernizare DJ 642, km 0+000-60+000, Dobrosloveni – Giuvarasti lim.jud.Teleorman</b>	<b>CJ OLT</b>	<b>Conectare directa Stoenesti (E70(DN6)) /Resca-Rescuta-Hotarani-Ghimpati-Farcasele-Farcasu de Jos-Stoenesti (intersectia E70(DN6)) – Slaveni-Gostavatu-Babiciu-Rudari-Scarisoara-Plavicieni-Jieni-Rusanesti-Cilieni-Potlogeni-Tia Mare-Doanca-Giuvarasti – limita jud. Teleorman</b>  <b>TEN-T CORE</b>	<b>2015-2018</b>	<b>Modernizare si reabilitare drum judetean pe o lungime de 60 km / Cresterea accesibilitatii in zona drumurilor modernizate, cresterea traficului rutier/imbunatatirea conditiilor de transport pentru bunuri si persoane precum si imbunatatirea populatiei deservite/decongestionarea legaturilor si nodurilor de retea prin eliminarea locurilor si portiunilor de drum necorespunzatoare ca si stare tehnica</b>	<b>86.030.329</b>	<b>SF</b>
8	<b>DEZVOLTARE A</b>	<b>Reabilitare si modernizare DJ 644 ,</b>	<b>CJ OLT</b>	<b>Conectare directa cu E574 (DN65)</b>	<b>2015-2018</b>	<b>Modernizare si reabilitare drum</b>	<b>83.495.794</b>	<b>SF</b>



	<b>INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT</b>	<b>KM 0+000- 37+485, Osica de Sus-Cirlogani</b>		/Osica de Sus (DN64) –Sopirlita – Pirscoveni-Birza – Bobicesti-Morunglav – Morunesti-Cirlogani (intersectia cu DJ 677)  TEN-T COMPREHENSIVE		judetean pe o lungime de 37,485 km <b>/Cresterea accesibilitatii in zona drumurilor modernizate, cresterea traficului rutier/imbunatatirea conditiilor de transport pentru bunuri si persoane precum si imbunatatirea populatiei deservite/decongestionarea legaturilor si nodurilor de retea prin eliminarea locurilor si portiunilor de drum necorespunzatoare ca si stare tehnica</b>		
9	<b>DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT</b>	<b>Reabilitare si modernizare DJ 653 KM 0+000- KM 66+120, Slatina (DJ546) –Radomiresti –lim. Jud. Teleorman</b>	CJ OLT	Conectare directa Radomiresti si Slatina (DJ546) – Valea Mare-Balteni-Perieti-Schitu-Vilcele-Izvoarele-Stoicanesti-Radomiresti (intersectia cu DN 6 (E70)) –lim. Jud.Teleorman  TEN-T CORE	2015-2018	66,120 KM -modernizare si reabilitare <b>/Cresterea accesibilitatii in zona drumurilor modernizate, cresterea traficului rutier/imbunatatirea conditiilor de transport pentru bunuri si persoane precum si imbunatatirea populatiei deservite/decongestionarea legaturilor si nodurilor de retea prin eliminarea locurilor si portiunilor de drum necorespunzatoare ca si stare tehnica</b>	99.023.701 lei	SF
10	<b>DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT</b>	<b>Reabilitare si modernizare DJ 679 , km 48+220-86+500,</b>	CJ OLT	Conectare directa cu Mihaesti /lim. Jud.Arges –	2015-2018	38,280 km – modernizare si reabilitare <b>/Cresterea</b>	55.860.276	SF

	<b>URII DE TRANSPORT</b>	lim. Jud.Arges – Tufeni-Busca-lim.jud.Teleorman		Tufeni-Valeni-Seaca-Mihaesti (intersectia E70(DN6)) – Busca-Lim. Judet Teleorman  TEN-T CORE		<b>accesibilitatii in zona drumurilor modernizate, cresterea traficului rutier/imbunatatirea conditiilor de transport pentru bunuri si persoane precum si imbunatatirea populatiei deservite/decongestionarea legaturilor si nodurilor de retea prin eliminarea locurilor si portiunilor de drum necorespunzatoare ca si stare tehnica</b>		
11	<b>DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT</b>	Reabilitare si modernizare DJ 641 , km 0+000-15+000, Caracal, (DN6) – Bondrea limita jud.Dolj	CJ OLT	Conectare directa Caracal ( (DN6) E70) /Caracal (E70(DN6)) Cezieni –Bondrea –limita jud.Dolj  TEN-T CORE	2015-2018	Modernizare si reabilitare 13,65 km /Cresterea accesibilitatii in zona drumurilor modernizate, cresterea traficului rutier/imbunatatirea conditiilor de transport pentru bunuri si persoane precum si imbunatatirea populatiei deservite/decongestionarea legaturilor si nodurilor de retea prin eliminarea locurilor si portiunilor de drum necorespunzatoare ca si stare tehnica	22.761.914	SF
12	<b>DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT</b>	Reabilitarea si modernizarea drumului judetean DJ 544A, Corabia (DN 54A) - Vartopu – Vadastrita (DJ 544)	CJ OLT	Corabia (DN 54A) - Vartopu – Vadastrita (DJ 544) km 0+000 ÷ 16+800	2015-2018	Modernizare si reabilitare 16,80 km /Cresterea accesibilitatii in zona drumurilor modernizate,	47.092.765	SF

		km 0+000 ÷ 16+800				cresterea traficului rutier/imbunatatirea conditiilor de transport pentru bunuri si persoane precum si imbunatatirea populatiei deservite/decongestionarea legaturilor si nodurilor de retea prin eliminarea locurilor si portiunilor de drum necorespunzatoare ca si stare tehnica		
13	DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII DE SANATATE	Modernizare si echipare Spitalul Judetean de Urgenta Slatina	CJ OLT	Slatina	2014-2017	-reabilitare si modernizare corp cladire principala si anexe spital , instalatii interioare , fatade, sistematizare verticala , echipare medicala , dotari spatii administrative -Constructii noi	372.261.000 lei	Elaborare Master Plan si SF
14	DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII SOCIALE	Modernizare Camin persoane varstnice Falcoiu	CJ OLT	Comuna Falcoiu, jud.Olt	2014-2017	Lucrari de modernizare Camin ( interior si exterior, instalatii interioare, dotari, echipamente specifice) <b>Rezultate :</b> imbunătățirea calității infrastructurii pentru serviciile sociale la nivelul Caminului	8.750.000 lei	SF
15	DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII SOCIALE	Modernizare cladire Centrul de Plasament Floare de Colt Bals in vederea amenajarii ca institutie de tip rezidential pentru adulti	CJ OLT	Oras Bals jud.Olt	2014-2017	Lucrari de modernizare Centru ( interior si exterior, instalatii interioare, dotari, echipamente specifice) <b>Rezultate :</b> imbunătățirea calității infrastructurii pentru serviciile sociale la	7.800.000 lei	SF

						nivelul Centrului		
16	<b>DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII SOCIALE</b>	Extindere clădire pentru amenajare bucatarie si spatiu servirea mesei la Complexul de Servicii pentru Persoane Adulte Corabia	CJ OLT	Oras Corabia, jud.Olt	2014-2017	Lucrari de extindere pentru bucatarie si spatiu masa <b>Rezultate :</b> imbunătățirea calității infrastructurii pentru serviciile sociale la nivelul Complexului	9.000.000 lei	Propunere proiect
17	<b>DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII SOCIALE</b>	Modernizarea si reabilitarea etajelor I si IV si a acoperisului cladirii Complexului de Servicii pentru persoane adulte Slatina	CJ OLT	Slatina, Olt	2014-2017	Lucrari de modernizare si reabilitare etaje 1, 4 <b>Rezultate :</b> imbunătățirea calității infrastructurii pentru serviciile sociale la nivelul Centrului	4.000.000 lei	Propunere proiect
18	<b>INFRASTRUCTURA DE AFACERI</b>	Infrastructura Piata de gros, judetul Olt	CJ OLT Partener CL CORABIA	Oras Corabia/zone cu potential agricol din judetul Olt	2014-2016	1.Creare infrastructura piata ( hala , standuri, spatii administrative, grupuri sanitare, spatiu depozitare, platforma de depozitare deseuri alimentare si nealimentare, locuri de parcare,locuri de asteptare TIR, decantor ape pluviale si separator grasimi spatii verzi, iluminat platforma  <b>Rezultate :</b>  Crearea unui sistem eficient de distributie pentru producatorii agricoli  Valorificarea potentialului agricol din zona	12.900.000 lei	Propunere proiect

						<p>Sprrijinirea producatorilor agricoli organizati in exploatatii agricole, asociatii profesionale si interprofesionale</p> <p>aprovizionarea mai buna cu fructe si legume proaspete a consumatorilor din partea de sud a Romaniei</p> <p>Crearea unui nume de marca pentru produsele agricole din regiune</p> <p>Crearea conditiilor de transparenta si concurenta loiala intre participantii la piata</p> <p>Asigurarea unei protectii mai mari a consumatorilor si satisfacerea acestora la nivel superior</p>		
19	<b>INFRASTRUCTURA DE PATRIMONIU</b>	Restaurare, consolidare și modernizare Casa Fântâneau-Centrul Eparhial Social-Cultural	CJ OLT Partener Episcopia Slatinei si Romanantilor	<b>Slatina, Olt</b>	<b>2014-2016</b>	Realizarea lucrărilor de restaurare generală, consolidare și modernizare ; Punerea în valoare a patrimoniului istoric și cultural pe care îl reprezintă Casa Fântâneau ; Încurajarea formelor de turism cultural la nivelul județului Olt;	20.000.000 lei	SF
20	<b>INFRASTRUCTURA</b>	Circuit turistic zona	COMUNA	<b>Dobrosloveni,</b>	<b>2014-2016</b>	Realizarea lucrărilor de	25.000.000 lei	Propunere

	<b>URA DE TURISM</b>	Romula Malva , judetul Olt ( Drumul Roman cu zona castrelor de la cetatea Sucidava pana la Cetatea/Orasul Roman Romula Malva –comuna Dobrosloveni	DOBROSLOV ENI PARTENER CJ OLT	<b>Olt</b>		restaurare a sitului arheologic Cetatea Romula Malva, includerea cetateii i circuit turistic, amenajare drumuri acces		proiect
20	<b>INFRASTRUC TURA DE MEDIU</b>	<b>Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată din Județul Olt</b>	Compania de Apa/ ADI Oltul	Localitati urbane siruraledin judetulOlt	2014-2018	Proiectul prevede extinderea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată din Județul Olt, în conformitate cu Master Plan-ul județean pentru apă și apa uzata 2014-2020	598.500.000 lei	Master planul judetuluiOlt privind extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată din JudețulOlt
21	<b>INFRASTRUC TURA DE MEDIU</b>	<b>Modernizarea sistemului integrat de management al deșeurilor in judetul Olt.</b>	ConsiliulJude teanOlt/ADI Olt-Eco	Localitati urbane sirurale din judetulOlt	2015-2018	- Îmbunătățirea sistemului de colectare a deșeurilor în vederea creșterii gradului de colectare selectivă a deșeurilor reciclabile și biodegradabile.  -dezvoltarea de noi facilități de reciclare care să permită valorificarea superioară a reciclabilelor (ex.: instalații pentru	200.000.000 lei	Master planul judetului Olt privind management ul Integrat al deșeurilor in judetulOlt

						procesarea materialelor reciclabile în semiproduse);- dezvoltarea unor sisteme de valorificare energetică a deșeurilor.		
22	<b>BIODIVERSITATE</b>	Amenajare infrastructură de mediu în ariile protejate din județul \Olt	Consiliul Județean Olt/ Custoziariei protejate	7 arii protejate din județul Olt: <i>ROSCI0011 Braniștea Catârilor, ROSCI0177 Pădurea Topana , ROSCI0225 Seaca– Optășani, ROSCI0140 Pădurea Călugărească, ROSCI0168 Pădurea Sarului, ROSCI0174, Pădurea Studinița, ROSCI0183 Pădurea Vlădila.</i>	2015-2017	Realizarea infrastructurii de acces , construire puncte de informare/vizitare și întreținerea arealelor protejate.  Amenajarea de căi de acces la destinații turistice  o amenajarea și întreținerea traseelor/rutelor turistice  o construirea de refugii , locuri de popas, zone de picnic, puncte de informare, poteci tematice	9.000.000 lei	Propunere SF
23	<b>MEDIU</b>	Reconstrucția ecologică a	Consiliul Județean	APL	2015-2020	Impădurire în zonele afectate de eroziunea solului	5.000.000 lei	Propunere SF

		terenurilor degradate	Olt/APL					
24	<b>MEDIU</b>	Regularizarea cursurilor de ape Vedea, Oltet, Dorofei	Consiliul Județean Olt/APL	APL	2015-2020	Prevenire și gestionare a riscurilor în infrastructura de protecție împotriva inundațiilor	6.750.000 lei	Propunere SF
25	<b>EFICIENȚA ENERGETICĂ</b>	Creșterea eficienței energetice la nivelul județului	Consiliul Județean Olt/APL-uri/Instituii publice	APL-uri	2015-2016	Dezvoltarea proiectelor de reducere a consumului de energie în institutiile publice (spitale, camine de batrini, centre de plasament)	5.500.000 lei	SF
26	<b>INFRASTRUCTURA DE AFACERI</b>	Proiect integrat - Parc industrial pentru IMM Corabia cu nod multi-modal de transport (cale ferata, rutier și fluvial) și un centru logistic	CJ OLT/CL CORABIA	CORABIA, OLT	2015-2018	Creare infrastructura afaceri și îmbunătățire transport în zona portuara Corabia conform Strategiei Dunării	88.000.000 lei	PROPUNERE proiect
27	<b>TRANSPORT/ MEDIU</b>	Dezvoltarea transportului pe Dunare pe distante scurte pentru preluarea și decongestionarea traficului rutier (Refacerea canalului navigabil prin realizarea de lucrari hidrotehnice pentru asigurarea adancimii minime pentru navigatie in	CJ OLT/CL CORABIA	CORABIA, OLT	2015-2018	Lucrari pentru refacerea canalului navigabil pentru asigurarea adancimii minime de navigatie in vederea imbunatatirii navigatiei pe Dunare pentru cresterea ponderii transportului fluvial in bazinul Dunarii	110.000.000 lei	PROPUNERE proiect



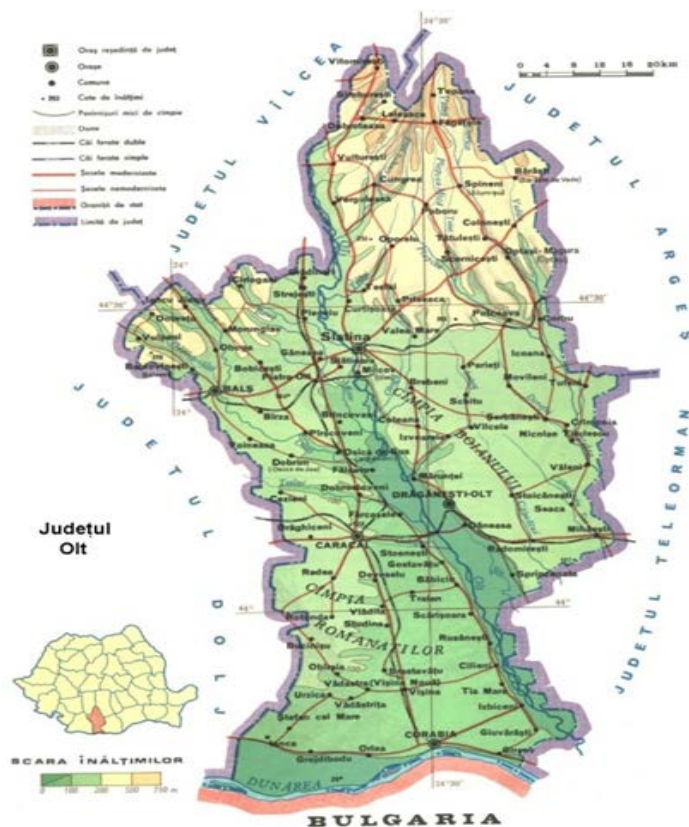
		vederea imbunatatirii navigatiei pe Dunare						
28	<b>INFRASTRUCTURĂ OPERAȚIONALĂ PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ</b>	Dotare Baza Operațională pentru Situații de Urgență Olt	CJ OLT	JUDET OLT	2016-2018	Imbunatatirea dotarii pentru a interveni rapid in situatii de urgenta	120.000.000	PROPUNERE proiect
	<b>PROIECTE STRATEGICE</b>							
1	<b>DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE SANATATE</b>	<b>Modernizare si echipare Spitalul Judetean de Urgenta Slatina</b>	CJ OLT	Slatina	2014-2017	-reabilitare si modernizare corp cladire principala si anexe spital , instalatii interioare , fatade, sistematizare verticala , echipare medicala , dotari spatii administrative -Constructii noi	372.261.000 lei	Elaborare SF
2	<b>INFRASTRUCTURA DE AFACERI</b>	<b>Infrastructura Piata de gros, judetul Olt</b>	CJ OLT Partener CL CORABIA	Oras Corabia/zone cu potential agricol din judetul Olt	2014-2016	1.Creare infrastructura piata ( hala , standuri, spatii administartive, grupuri sanitare, spatiu depozitare, platforma de depozitare deseuri alimentare si nealimentare, locuri de parcare,locuri de asteptare TIR, decantor ape pluviale si separator grasimi spatii verzi, iluminat platforma  Rezultate :  Crearea unui sistem eficient de distributie pentru producatorii agricoli  Valorificarea	Valoare – 12.900.000 lei	Propunere proiect

						<p>potentialului agricol din zona</p> <p>Sprijinirea producatorilor agricoli organizati in exploataii agricole, asociatii profesionale si interprofesionale</p> <p>aprovizionarea mai buna cu fructe si legume proaspete a consumatorilor din partea de sud a Romaniei</p> <p>Crearea unui nume de marca pentru produsele agricole din regiune</p> <p>Crearea conditiilor de transparenta si concurenta loiala intre participantii la piata</p> <p>Asigurarea unei protectii mai mari a consumatorilor si satisfacerea acestora la nivel superior</p>		
3	<b>DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT</b>	<b>Reabilitare si modernizare DJ 643, 641,644,657, 703,703C,679,653,544 A, 546,542, 642,</b>	CJ OLT	JUDETUL OLT	2015-2018	Reabilitare si modernizare 520,79 km DJ	788.383.184	SF-URI

# CONSILIUL JUDEȚEAN OLT



## STRATEGIA DE DEZVOLTARE A JUDEȚULUI OLT PENTRU PERIOADA 2014 - 2020



### **Principiile generale utilizate în elaborarea Strategiei**

---

În elaborarea Strategiei de dezvoltare a județului Olt pentru perioada 2014-2020s-a ținut cont de un număr amplu de principii, adoptate la nivelul Uniunii Europene și, drept urmare, și în elaborarea documentelor de politici publice din România.

Principiul central al strategiei este ***principiul dezvoltării durabile***, cu respectarea celor trei dimensiuni (ecologică, economică și socială) cu toate implicațiile: atingerea performanțelor de mediu impuse de Uniunea Europeană și de strategia națională privind dezvoltarea durabilă, creșterea competitivității administrației județene și a celor locale în scopul maximizării aportului lor la accelerarea progresului economic și social prin stabilirea de noi obiective și identificarea unor oportunități adaptate la noile condiții și exigențe, pentru trecerea, într-un interval de timp rezonabil și realist, la modelul de dezvoltare generator de valoare adăugată înaltă, orientat spre îmbunătățirea continuă a calității vieții oamenilor și a relațiilor dintre ei în armonie cu mediul natural.

Toți reprezentanții administrației publice din județul Olt, reprezentanți ai Consiliului Județean, ai instituțiilor subordonate, ai deconcentratelor și ai autorităților publice locale, au lucrat împreună pentru identificarea elementelor de planificarea strategică cele mai adaptate pentru dezvoltarea județului (***principiul responsabilității***).

În secțiunea de operaționalizare a Strategiei, Planul de acțiuni și Portofoliul de proiecte, s-a specificat pentru fiecare proiect nivelul administrației publice care va fi implicat în implementarea acestora (***principiul subsidiarității***).

### **Dezvoltarea sustenabilă a teritoriului județului**

---

Provocarea pe care o oferă următorul deceniu este aceea de a oferi un model de dezvoltare eficient din punct de vedere economic, echitabil din punct de vedere social și sustenabil din punct de vedere al conservării mediului. Strategia de dezvoltare a județului Olt propune o nouă abordare pentru perioada 2014 - 2020, prin oferirea unei perspective realiste asupra problemelor și oportunităților cu care se confruntă Oltul și a modului în care acesta se poate redefini și pune în valoare la nivel regional și național.

Politicile publice care se elaborează pe această bază, precum actuala Strategie Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României (care acoperă orizontul de timp 2015-2020-2030), urmăresc restabilirea și menținerea unui echilibru rațional, pe

termen lung, între dezvoltarea economică și integritatea mediului natural în forme înțelese și acceptate de societate.

Cadrul strategic de dezvoltare pentru următorii 10 ani este definit de Strategia Europa 2020, care propune o nouă viziune pentru evoluția economiei Europei, aceea a unei creșteri inteligente, sustenabile și favorabile incluziunii, bazată pe cunoaștere și inovare, mai eficiente din punct de vedere al utilizării resurselor, mai ecologice și mai competitive, cu o rată ridicată a ocupării forței de muncă, care să asigure coeziunea socială și teritorială. Prioritățile europene, precum și țintele asumate de România, sunt prezentate mai jos.

#### **AXE PRIORITARE:**

- Creștere economică inteligentă: economie bazată pe cunoaștere și inovare;
- Creștere economică durabilă: economie, competitivă, cu emisii scăzute de carbon și utilizare eficientă a resurselor;
- Creșterea economică inclusivă: grad ridicat de ocupare a forței de muncă, care va genera coeziune socială și teritorială.
- 7 inițiative pilot;
- UE - o uniune a inovării;
- Tineretul în mișcare;
- Agenda digitală pentru Europa;
- Utilizare eficientă a resurselor, cu emisii scăzute de carbon;
- Politica industrială adaptată pentru o creștere economică verde;
- Noi competențe și locuri de muncă;
- Platforma europeană împotriva sărăciei.

#### **Contextul corelării Strategiei de dezvoltare cu documentele programatice europene**

În Strategia europeană pentru creșterea inteligentă, ecologică și favorabilă incluziunii – Europa 2020 sunt stabilite căile prin care Politica Agricolă Comună trebuie să rezolve provocările menționate.

Domeniul economic va avea ca obiectiv politic producția viabilă pentru hrană care să:

- contribuie la creșterea venitului agricol și să îi limiteze fluctuațiile anuale și multianuale. Volatilitatea prețurilor și a veniturilor precum și riscurile naturale sunt mult mai pregnante decât în alte sectoare, iar veniturile fermierilor și nivelurile profitabilității se află la niveluri sub cele din alte sectoare;
- îmbunătățească competitivitatea sectorului agricol trebuie să consolideze poziția deținută de acesta în cadrul lanțului alimentar. Sectorul agricol este fragmentat comparativ cu alte sectoare ale lanțului alimentar, acestea fiind mai bine organizate și cu o putere mai mare de negociere. În plus fermierii europeni fac față competiției pieței mondiale trebuind, în același timp, să respecte standarde

înalte de protecție a mediului, de siguranță și calitate a alimentelor, și de bunăstare a animalelor;

- compenseze dificultățile de producție în zonele unde există dezavantaje naturale specifice, întrucât în aceste regiuni există un risc crescut de abandonare a terenurilor. Cu toate că emisiile de Gaze cu Efect de Seră (GES) din agricultură au scăzut cu 20% începând cu anul 1990, sunt necesare eforturi continue pentru a atinge obiectivele agendei UE privind energia și clima, pentru a reduce emisiile de GES, de a adapta și a realiza o contribuție pozitivă prin stocarea carbonului și producția de biomasă, bazate pe inovație.

Schimbările climatice, deprecierea solului, apa și calitatea aerului, habitatele și biodiversitatea trebuie să fie, de asemenea, abordate.

În ceea ce privește mediul și schimbările climatice, obiectivul politic îl constituie management durabil al resurselor naturale și atenuarea schimbărilor climatice care:

- să garanteze practicile de producție durabile și pentru a asigura furnizarea de bunuri publice care respectă condițiile de mediu din moment ce multe dintre beneficiile publice generate de agricultură nu sunt remunerate prin funcționarea normală a piețelor;
- să favorizeze dezvoltarea ecologică - creșterea verde - prin inovare, ceea ce necesită adoptarea de noi tehnologii, dezvoltarea de noi produse, schimbarea proceselor de producție și sprijinirea noilor așteptări ale consumatorilor;
- să urmărească acțiunile de reducere a efectelor schimbărilor climatice - precum și a permite agriculturii să se adapteze schimbărilor climatice. Întrucât agricultura este în mod particular vulnerabilă la impactul schimbărilor climatice, permițând sectorului o mai bună adaptare la efectele fluctuațiilor meteorologice, se pot reduce astfel efectele negative ale schimbărilor climatice.

Chiar dacă un număr crescut al zonelor rurale au devenit din ce în ce mai influențate de factori externi agriculturii, acesta rămâne motorul economiei rurale în majoritatea Europei. Vitalitatea și potențialul multor zone rurale rămân strâns legate de existența unui sector agricol competitiv și dinamic, atractiv pentru tinerii fermieri. Acest lucru este, în particular, specific în cazul zonelor predominant rurale unde sectorul primar reprezintă în jur de 5% din valoarea adăugată și 16% din numărul de persoane ocupate și în noile state membre unde este importantă consolidarea recentelor creșteri în productivitate, precum și atingerea întregului potențial agricol. În plus, agricultura joacă un rol important în zonele rurale prin generarea de activități economice suplimentare, în special prin legături strânse cu procesarea, turismul și comerțul. În multe regiuni, în special în noile state membre, agricultura este atât coloana vertebrală a economiei rurale cât și piatra de temelie a tradițiilor locale și a identității sociale. Din punct de vedere teritorial o politică de dezvoltare echilibrată teritorial va putea:

- să sprijine crearea de locuri de muncă în mediul rural și să mențină componenta socială din zonele rurale;

- să îmbunătățească economia rurală și pentru a promova diversificarea, permițând actorilor locali să se exprime la un potențial maxim ;
- să permită diversitatea structurală în cadrul sistemelor agricole, îmbunătățirea condițiilor pentru fermele mici și dezvoltarea piețelor locale, deoarece în Europa structurile eterogene agricole și sistemele de producție contribuie la atractivitatea și identitatea regiunilor rurale.

## Strategia Europa 2020

Adoptată de Consiliul Europei în martie 2010, *Strategia Europa 2020* are ca și obiectiv general transformarea UE într-o economie inteligentă, sustenabilă și favorabilă incluziunii, pentru a oferi un nivel ridicat al ocupării forței de muncă, al productivității și pentru a asigura coeziunea economică, socială și teritorială. Cele trei priorități stabilite în cadrul acestei strategii sunt:

1. Creștere inteligentă – dezvoltarea unei economii bazate pe cunoaștere și inovare (cercetarea și dezvoltarea tehnologică combinată cu utilizarea eficientă a resurselor existente conduc la creșterea productivității);
2. Creștere durabilă – promovarea unei economii mai eficiente din punctul de vedere al utilizării resurselor, mai ecologice și mai competitive poate conduce pe de-o parte la furnizarea de „bunuri publice” societății (cum ar fi conservarea habitatelor, biodiversitatea și menținerea patrimoniului rural) ce pot conduce în arealele vizate la crearea de noi locuri de muncă prin extensivizarea agriculturii și aprovizionarea piețelor locale;
3. Creștere favorabilă incluziunii sociale – promovarea unei economii cu o rată ridicată a ocupării forței de muncă, care să asigure coeziunea socială și teritorială prin deblocarea potențialului economic al zonelor rurale, dezvoltarea piețelor și locurilor de muncă la nivel local, prin furnizarea de asistență în vederea restructurării agriculturii și sprijinirea veniturilor agricultorilor în vederea menținerii unei agriculturi sustenabile în întreaga Europă.

*Printre țintele Strategiei Europa 2020 se numără:*

- rata de ocupare a populației cu vârsta cuprinsă între 20 și 64 de ani de 75%;
- nivelul investițiilor în cercetare și dezvoltare de 3% din PIB-ul Uniunii Europene;
- obiectivul 20/20/20 în materie de energie și schimbări climatice:
  - emisiile de gaze cu efect de seră cu 20% sub nivelul înregistrat în 1990;
  - 20% din energia produsă să provină din surse regenerabile;
  - creșterea cu 20% a eficienței energetice;
- rata de părăsire timpurie a școlii sub 10%;
- ponderea tinerilor cu vârsta între 30-34 ani, absolvenți ai unei forme de învățământ terțiar, de cel puțin 40%;
- scăderea numărului de persoane expuse sărăciei cu 20 de milioane.

Comisia Europeană prezintă șapte inițiative emblematice pentru a stimula realizarea de progrese în cadrul fiecărei teme prioritare:

1. **O Uniune a inovării** pentru a îmbunătăți condițiile-cadru și accesul la finanțările pentru cercetare și inovare, astfel încât să se garanteze posibilitatea transformării ideilor inovatoare în produse și servicii care creează creștere și locuri de muncă. În acest spirit a fost creat și Clusterul TURINN, turism sustenabil și inovativ, pentru a facilita la nivel regional ideile inovatoare în domeniul turismului, fiind membru fondator în crearea Polului de Competitivitate pe Turism-Oltenia, fiind membru fondator al Asociației Clusterelor din România, fiind integrat în *European Observatory Cluster*.
2. **Tineretul în mișcare** pentru a consolida performanța sistemelor de educație și pentru a facilita intrarea tinerilor pe piața muncii;
3. **O agendă digitală pentru Europa** pentru a accelera dezvoltarea serviciilor de internet de mare viteză și pentru a valorifica beneficiile pe care le oferă o piață digitală unică gospodăriilor și întreprinderilor;
4. **O Europă eficientă din punctul de vedere al utilizării resurselor** pentru a permite decuplarea creșterii economice de utilizarea resurselor, pentru a sprijini trecerea la o economie cu emisii scăzute de carbon, pentru a crește utilizarea surselor regenerabile de energie, pentru a moderniza sectorul transporturilor și a promova eficiența energetică;
5. **O politică industrială adaptată erei globalizării** pentru a îmbunătăți mediul de afaceri, în special pentru IMM-uri, și a sprijini dezvoltarea unei baze industriale solide și durabile în măsură să facă față concurenței la nivel mondial;
6. **O agendă pentru noi competențe și noi locuri de muncă** pentru a moderniza piețele muncii și a oferi mai multă autonomie cetățenilor, prin dezvoltarea competențelor acestora pe tot parcursul vieții în vederea creșterii ratei de participare pe piața muncii și a unei mai bune corelări a cererii și a ofertei în materie de forță de muncă, inclusiv prin mobilitatea profesională;
7. **Platforma europeană de combatere a sărăciei** pentru a garanta coeziunea socială și teritorială, astfel încât beneficiile creșterii și locurile de muncă să fie distribuite echitabil, iar persoanelor care se confruntă cu sărăcia și excluziunea socială să li se acorde posibilitatea de a duce o viață demnă și de a juca un rol activ în societate.

Strategia răspunde și obiectivelor tematice care se regăsesc în cadrul propunerilor de regulamente pentru perioada 2014-2020:

1. Întărirea cercetării, dezvoltării tehnologice și a inovării;
2. Îmbunătățirea accesului la tehnologia TIC, respectiv a utilizării și calității acestor tehnologii;
3. Creșterea competitivității întreprinderilor mici și mijlocii;
4. Sprijinirea tranziției spre o economie cu emisii scăzute de carbon în toate sectoarele;
5. Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor;
6. Protejarea mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor;



7. Promovarea transportului durabil și eliminarea blocajelor în rețelele cheie;
8. Promovare ocupării și sprijinirea mobilității forței de muncă;
9. Investiții în competențe, educație și învățare continuă;
10. Promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei;
11. Îmbunătățirea capacității instituționale și a eficienței în administrația publică;

***Comunicarea Comisiei Europene „Contribuția politicii regionale la creșterea inteligentă în Europa 2020”*** sugerează ca fiecare guvern național și regional să elaboreze *strategii de specializare inteligentă* care să cuprindă următoarele elemente:

- Clustere de inovare pentru creșterea regională;
- Medii de afaceri favorabile inovării pentru IMM-uri;
- Învățarea de-a lungul vieții în domeniul cercetării și inovării;
- Infrastructură de cercetare și centre de competență atractive la nivel regional;
- Creativitate și industrii culturale;
- Agenda digitală;
- Parteneriate europene pentru inovare.

Alte propuneri vizează:

- utilizarea mai intensivă a instrumentelor de inginerie financiară în sprijinul inovării, inclusiv credite preferențiale, garanții și capital de risc;
- exploatarea posibilității de finanțare a cooperării interregionale pentru a promova cercetarea și inovarea;
- utilizarea oportunităților oferite de achizițiile publice cofinanțate de FEDR pentru a contribui la creșterea inovării de produs, proces și servicii;
- utilizarea mai sistematică a evaluărilor reciproce internaționale pentru proiectele de cercetare;

***Comunicarea Comisiei Europene „Contribuția politicii regionale la creșterea durabilă în Europa 2020”*** propune o abordare pe doi piloni pentru creșterea contribuției politicii regionale la creșterea durabilă în perioada 2014-2020: investiții mai multe în creștere durabilă – încurajarea unei concentrări strategice mai mari în investiții privind creșterea durabilă cu accent pe eficiența resurselor și economia cu consum redus de carbon:

- o orașe europene sustenabile - investiții în eficiență energetică, clădiri, energii regenerabile, transport ecologic;
- o servicii de management integrat al ecosistemelor - conservarea și maximizarea potențialului mediului natural;
- o eco-inovare – parteneriate inovatoare și în domeniul tehnologiei informațiilor (tehnologii verzi);
- investiții mai bune în creșterea durabilă – îmbunătățirea mecanismelor de implementare a politicii prin întărirea aplicării principiilor dezvoltării durabile în programele operaționale;
- o integrarea sustenabilității pe întreaga durată a ciclului de viață al unui proiect;

- o verificarea investițiilor/programele operaționale în ce privește efectele asupra climei și eficiența utilizării resurselor;
- o guvernanta mai bună – întărirea sustenabilității.

### **Strategia UE pentru regiunea Dunării**

Țările membre ale regiunii au solicitat Comisiei să propună un cadru prin care să se ofere soluții eficiente la problemele-cheie cu care se confruntă zonele din regiunea Dunării. Prin consultările extinse, s-a vizat o gamă largă de idei și preocupări. Aceste consultări au fost sprijinite de un proces online de consultare publică, în vederea asigurării unei abordări transparente care să identifice problemele, prioritățile și să adopte soluțiile propuse de către și pentru cei care locuiesc în regiune.

Strategia UE pentru Regiunea Dunării (SUERD) este un instrument comunitar de cooperare macro-regională în cadrul Uniunii Europene, la care sunt invitate să participe cele 14 state membre ale UE și terțe din bazinul Dunării (Germania, Austria, Slovacia, Ungaria, Bulgaria, România, Cehia, Slovenia, Croația, Serbia, Republica Moldova, Ucraina, Bosnia-Herțegovina și Muntenegru). Strategia a fost elaborată de către Comisia Europeană în anul 2010, pe baza contribuțiilor aduse de statele riverane, inclusiv România.

Cele patru priorități conturate, denumite „piloni”, sunt: interconectarea regiunii Dunării; protecția mediului în regiunea Dunării; asigurarea prosperității regiunii Dunării; consolidarea regiunii Dunării. Fiind un cadru structurat în mod coerent, Strategia reprezintă o nouă formă de cooperare pentru partenerii din zonă și se axează pe coordonarea politicilor și a instrumentelor financiare existente, nu pe crearea altora și nici pe înființarea de noi instituții sau de noi proceduri birocratice.

România gestionează trei domenii prioritare, dintre cele 11 existente. Fiecare domeniu prioritar este coordonat de câte două state/landuri din regiune. România coordonează următoarele domenii:

- o Transporturi pe ape interne – împreună cu Austria
- o Cultură și turism – împreună cu Bulgaria
- o Gestionarea riscurilor de mediu – împreună cu Ungaria

#### **Beneficiile majore pe care Strategia le aduce României sunt:**

- Dezvoltarea calității vieții, prin creșterea competitivității și a atractivității orașelor și satelor de la Dunăre;
- Obținerea de avantaje economice prin încheierea de parteneriate de afaceri și prin cooperări „încrucișate” între sectorul public și cel privat;
- Organizarea de forumuri economice anuale;
- Atragerea de investiții în domenii strategice precum infrastructurile de transport, mediu și energie.

***Având în vedere că 3 din cele 5 județe componente ale Regiunii Sud-Vest Oltenia sunt traversate de Dunăre, aplicarea Strategiei ante-menționate pentru dezvoltarea turismului dunărean are o importanță crucială în asigurarea unei creșteri durabile și sustenabile a sectorului turismului în Regiunea Sud-Vest Oltenia, măsurile aplicate contribuind fundamental la progresul urmărit la nivelul turismului.***

#### **Documentele programatice naționale:**

• ***Strategia Națională pentru Dezvoltare Regională 2014-2020 (draft)*** are ca obiectiv general îmbunătățirea continuă a calității vieții, prin asigurarea bunăstării, protecției mediului și coeziunii sociale, pentru comunități sustenabile, prezente și viitoare, capabile să gestioneze resursele în mod eficient și să valorifice potențialul de inovare și dezvoltare economică și socială al regiunilor. Primul obiectiv specific se referă la:

- creșterea rolului și funcțiilor orașelor și municipiilor în dezvoltarea regiunilor prin investiții care să sprijine creșterea economică, protejarea mediului, îmbunătățirea infrastructurii edilitare urbane și coeziunea socială

***Poziția serviciilor Comisiei cu privire la dezvoltarea unui Acord de parteneriat și a unor programe în ROMÂNIA în perioada 2014-2020*** propune cinci priorități de finanțare complementare și care se susțin reciproc, în conformitate cu problemele specifice țării:

- îmbunătățirea capitalului uman prin creșterea ratei de ocupare a forței de muncă și politici mai bune privind incluziunea socială și educația;
- dezvoltarea unei infrastructuri moderne pentru creștere și crearea de locuri de muncă;
- promovarea competitivității economice și a dezvoltării locale;
- optimizarea utilizării și protejării resurselor și activelor naturale;
- modernizarea și consolidarea administrației naționale și a sistemului judiciar.

#### **Metodologie**

Elaborarea unei strategii de dezvoltare la nivelul județului Olt reprezintă un demers construit pe o metodologie riguroasă, bazată pe analiza coordonatelor socio-economice la nivel regional și județean, urmărind atât o finalitate managerială cât și una de implicare a comunității în luarea marilor decizii care o privesc.

Etapile metodologice principale ale elaborării strategiei sunt următoarele:

##### **1. Realizarea analizei preliminare a situației existente:**

În vederea realizării acestei faze, au fost colectate informații (în principal informații statistice), privind domeniile și activitățile luate în analiză. Informațiile culese în această etapă, au format setul de date și informații necesar realizării fazei de analiză și diagnostic, precum și pentru faza următoare de elaborare propriu-zisă a strategiei de dezvoltare locală.

## **2. Analiza SWOT:**

Această etapă a avut drept scop realizarea, pe baza informațiilor colectate în etapa anterioară, a diagnosticului socio-economic al județului. Evaluarea aspectelor favorabile și nefavorabile, precum și a oportunităților și amenințărilor asupra dezvoltării mediului rural a fost realizată cu ajutorul Analizei SWOT.

## **3. Stabilirea viziunii asupra dezvoltării strategice a județului:**

Pe baza resurselor existente și potențiale, a posibilităților de valorificare a oportunităților identificate, a posibilităților de eliminare/diminuare/evitare a punctelor slabe și posibilitățile de prevenire/contraatac a amenințărilor, au fost identificate viziunea strategică de dezvoltare sau direcția principală de dezvoltare rurală, au fost stabilite obiectivele strategice și au fost trasate politicile publice aferente fiecărui obiectiv în parte.

Stabilirea viziunii și a obiectivelor strategice au fost realizate în concordanță cu politicile și direcțiile generale adoptate de principalele documente strategice județene, regionale, naționale și europene.

## **4. Întocmirea portofoliului de proiecte din perspectiva perioadei de programare financiară 2014-2020:**

În cadrul politicilor publice, au fost propuse proiecte din perspectiva perioadei de programare financiară 2014-2020, ce vor putea fi evaluate pe baza unui sistem de indicatori și rezultate și pot beneficia de finanțare prin programele active în perioada de planificare.

---

## **Stabilirea identității județului Olt – BRANDUL LOCAL**

---

Până în 2020 Oltul se va redefini ca un județ dinamic și modern, în care mândria de a fi oltean nu se va baza doar pe patrimoniul istoric și tradițiile culturale, ci și pe încrederea într-un viitor mai bun.

### **Brandul județului Olt va fi caracterizat prin trei elemente:**

- CĂLUȘUL
- ALUMINIUL ROMÂNESC
- VINUL DE SÂMBUREȘTI

### Profilul socio-economic al Regiunii Sud – Vest Oltenia

Regiunea Oltenia este situată în partea de sud-vest a României și cuprinde cinci județe: Dolj, Olt, Vâlcea, Mehedinți și Gorj. În mare coincide cu vechea regiune istorică Oltenia, în limitele sale naturale: fluviul Dunărea la Sud, râul Olt (al treilea ca mărime din Romania) la Est, Munții Carpați (Alpii Transilvaniei) la Nord și Vest. Cu o suprafață de 29.212 kmp (locul 7 între regiunile României, 12,25% din suprafața totală a țării) Oltenia formează un cadrilater aproximativ simetric, pe axele Nord-Sud și Est-Vest). Râul Jiu traversează regiunea de la Nord la Sud.

Regiunea de dezvoltare Sud-Vest Oltenia este formată din 5 județe: Dolj, Gorj, Mehedinți, Olt, Vâlcea. Din punct de vedere al numărului de județe se află pe penultimul loc, fiind una dintre regiunile mici ale țării. Reorganizarea statistică a inclus Oltenia alături de regiunea Vest (regiunea cu cele mai puține județe-4) în Macroregiunea 4.

Conform datelor furnizate de *Institutul Național de Statistică*, la 1 iulie 2011, populația stabilă a Regiunii de Dezvoltare Sud-Vest Oltenia se cifra la 2.225.108 persoane. Comparativ cu anul 2010, populația regiunii a fost în scădere cu 13.535 persoane. Această scădere a fost determinată, în principal, de manifestarea unui spor natural negativ de 10.449 persoane.

Distribuția pe medii a populației a pus în evidență, în anul 2011, preponderența populației rurale (52,0%), aflată în regres, față de anul 2010 (52,1%).

Mișcarea naturală a populației are următoarele componente: natalitate, mortalitate și sporul natural.

Efectele demografice și social - economice ale acestei evoluții a populației Regiunii de Dezvoltare Sud - Vest Oltenia din ultimii ani atrag după ele schimbări la nivelul diferitelor subpopulații (populația școlară, populația feminină în vârstă fertilă, populația în vârstă de muncă ș.a.).

**Scăderea** natalității, în ultimii ani, în Regiunea de Dezvoltare Sud - Vest Oltenia, ca de altfel la nivelul întregii țări, are la bază o serie de factori de natură economică și socială, caracteristici îndeosebi perioadei post-revoluționare. Este vorba prioritar de:

- transformarea semnificativă a structurii ocupaționale a populației, care a impus, mai ales tinerilor, o mobilitate teritorială și profesională deosebită și, în același timp, prelungirea perioadei de instruire, toate acestea în detrimentul rolului de părinte;
- starea de insecuritate socială;
- scăderea treptată a mortalității infantile;
- schimbarea comportamentului demografic al cuplurilor căsătorite.

## Forța de muncă

**Evoluția forței de muncă din Regiunea de Dezvoltare Sud - Vest Oltenia a fost în ultimii ani influențată, în general, de aceiași factori care au afectat întreaga viață economico - socială a țării noastre:**

- adoptarea unei noi structuri de relații economice bazate pe sistemul de piață liberă și concurențială;
- restructurarea întreprinderilor mari și mijlocii care produceau pierderi esențiale pentru economie;
- scăderea nivelului de pregătire și calificare a personalului salariat;
- scăderea natalității care afectează structura populației tinere în vârstă de muncă - efect al scăderii nivelului de trai și al nesiguranței zilei de mâine;
- integrarea dificilă a categoriilor socio-profesionale care au fost disponibilizate.

Conform **balanței forței de muncă** din regiune, la sfârșitul anului 2011 s-a constatat o creștere a resurselor de muncă cu 4,4 mii persoane față de sfârșitul anului precedent (1.441,3 mii persoane în anul 2011, față de 1.436,9 mii persoane în anul 2010).

**Raportul de dependență economică** a fost în Regiunea de Dezvoltare Sud - Vest Oltenia, de 1.184‰, mai ridicat pentru persoanele de sex feminin (1.449‰ față de 964‰ pentru bărbați).

Numărul persoanelor ocupate în anul 2011, în regiune, a fost de 828,9 mii persoane (dintre care 395,0 mii femei), în scădere față de anul precedent cu 3,9 mii persoane (+7,2 mii femei).

Ponderea bărbaților în populația ocupată civilă era relativ ridicată (52,4%), comparativ cu cea a femeilor (47,6%).

Distribuția pe activități (CAEN Rev.2) a populației ocupate civile existente la sfârșitul anului 2011, a evidențiat ponderi superioare în: agricultură, silvicultură și pescuit (40,1%), industrie (19,0%), comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor (11,4%),

Cele mai reduse ponderi au fost deținute de către următoarele activități: tranzacții imobiliare (0,3%), activități de spectacole, culturale și recreative (0,5%), informații și comunicații (0,6%), intermediari financiare și asigurări (0,7%).

Conform Cercetării statistice asupra forței de muncă în gospodării (AMIGO) din Regiunea de Dezvoltare Sud - Vest Oltenia, în anul 2011 populația activă era de 1.100 mii persoane, ca și în anul precedent. Din numărul total al persoanelor active, 55,4% erau de sex masculin, iar 54,4% aveau domiciliul în mediul rural.

**Rata de activitate a populației în vârstă de muncă (15-64 ani)** a fost în anul 2011 de 65,2%, mai mare pentru bărbați (73,0% față de 57,2% pentru femei) și pentru mediul rural (70,1% față de 60,8% pentru mediul urban).

Populația ocupată în Regiunea de Dezvoltare Sud - Vest Oltenia era de 1024 mii persoane. Dintre acestea, bărbații dețineau o pondere de 54,5%, iar proporția persoanelor rezidente în mediul urban era de 44,3%.

**Rata de ocupare a populației în vârstă de muncă (15-64 ani)** a atins în anul 2011, în Regiunea de Dezvoltare Sud - Vest Oltenia nivelul de 60,3% (față de 59,2% în anul

precedent). Rata de ocupare a persoanelor în vârstă de muncă a fost mai mare pentru bărbați (66,5%) decât pentru femei (54,1%) și în mediul rural (66,3%) decât în mediul urban (54,9%).

**Distribuția populației ocupate după nivelul de instruire**, în anul 2011, evidențiază faptul că majoritatea (49,4%) erau absolvenți ai învățământului liceal (inclusiv treapta I) și profesional.

Dintre persoanele ocupate de sex masculin, cele mai multe au absolvit licee și școli profesionale, în timp ce în rândul persoanelor de sex feminin o pondere semnificativă (57,5%) o dețineau absolventele învățământului liceal (inclusiv treapta I) și gimnazial.

În totalul populației ocupate, persoanele cu studii universitare au deținut o pondere de 14,7%, iar absolvenții învățământului postliceal și tehnic de maiștri au reprezentat 4,7%.

Persoanele cu nivel scăzut de instruire (gimnazial, primar, fără școală absolvită) au reprezentat 31,2% din totalul persoanelor ocupate; dintre acestea, 94,1% locuiau în mediul rural și 56,1% erau femei.

Din analiza structurii populației ocupate prin prisma statutului profesional, în anul 2011, rezultă că salariații continuă să dețină cea mai mare pondere (50,6%). Lucrătorii pe cont propriu și lucrătorii familiali neremunerați reprezentau 48,7% din populația ocupată.

Numărul mediu al salariaților din Regiunea de Dezvoltare Sud-Vest Oltenia a fost în anul 2011, de 361744 persoane, cu 2064 persoane mai puțin față de anul 2010.

Cei mai mulți salariați se regăseau în: industrie (32,1%), comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor (15,4%), învățământ (9,9%), sănătate și asistență socială (9,0%), construcții (7,7%), administrație publică și apărare; asigurări sociale din sistemul public (5,5%), transport și depozitare (5,1%).

În privința activităților economice din sectoarele primar și secundar se poate evidenția, față de anul anterior, creșterea numărului mediu al salariaților cu 2.584 persoane în industrie, cu 1.436 persoane în activități de servicii administrative și activități de servicii suport, cu 572 persoane în activități profesionale, științifice și tehnice, cu 399 persoane în tranzacții imobiliare, cu 111 persoane în agricultură, silvicultură și pescuit.

Numărul șomerilor înregistrați la sfârșitul anului 2011 a fost de 69.252 persoane (față de 84.595 persoane în anul 2010), reprezentând 7,7% din populația activă civilă.

Din totalul șomerilor înregistrați, la sfârșitul anului 2011, 43,5% erau de sex feminin (41,8% în anul 2010). La nivelul anului 2011, 35,7% dintre șomeri erau beneficiari de indemnizație de șomaj (48,1% în anul 2010). Șomerii neindemnizați reprezentau 64,3% din totalul șomerilor (51,9% în anul 2010).

În cadrul șomerilor înregistrați pe categorii de personal și nivel de pregătire, la sfârșitul anului 2011, 68,1% erau cu studii primare, gimnaziale și profesionale (67,9% în anul 2010), 24,2% cu studii liceale și postliceale (23,9% în anul 2010), iar 7,7% cu studii universitare (8,2% în anul 2010).

Rata șomajului înregistrată în anul 2011 a fost de 7,7% (7,1% pentru femei), respectiv de 9,2% (8,4% pentru femei) în anul 2010.

În anul 2011, rata locurilor de muncă vacante a fost de 0,43%, niveluri superioare înregistrându-se în ramurile: tranzacții imobiliare (4,21%), administrație publică și apărare; asigurări sociale din sistemul public (1,13%), activități de spectacole, culturale și culturale (0,97%), transport și depozitare (0,82%), sănătate și asistență socială (0,75%).

### Rata de ocupare

Rata de ocupare reprezintă raportul dintre populația ocupată și populația totală cuprinsă în intervalul de vârstă 15-64 ani, exprimat procentual.

#### Rata de ocupare, pe județe, 2011

	Rata de ocupare	Rata de ocupare AGRICULTURĂ	Rata de ocupare INDUSTRIE	Rata de ocupare COMERȚ ȘI SERVICII
SV Oltenia	57,02	22,9	10,8	25
Dolj	58,5	24,3	9	26,1
Gorj	52,2	14,9	13,5	26,5
Mehedinți	55,8	26,1	8,5	23,1
<b>Olt</b>	<b>54,6</b>	<b>26,2</b>	<b>10,2</b>	<b>18,9</b>
Vâlcea	63,4	21,9	13,7	29,8

Sursa: Anuarul statistic 2012

Din punct de vedere al structurii de ocupare, se pot observa diferențe importante între județele regiunii. Se pot contura doua profile: unul cu ocupare ridicată în sectorul agricol și redusă în servicii (Olt, Dolj și Mehedinți) și unul cu ocupare relativ mică în agricultură și mai ridicată în servicii (Gorj, Vâlcea).

În ceea ce privește rata de ocupare se constată că la nivelul regiunii cea mai mare pondere o reprezintă populația ocupată în activități de comerț și servicii-25%, urmată de populația ocupată în agricultură cu o rată de ocupare de 22,9% . Această situație este valabilă pentru județele Dolj, **Olt** și Vâlcea în care ponderea populației ocupate în comerț și servicii este mai mare decât cea a populației ocupate în agricultură.

În județele Mehedinți și Olt ponderea populației ocupate în agricultură este mai mare decât cea a populației ocupate în comerț și servicii.

**Numărul mediu al salariaților** reprezintă media aritmetică simplă rezultată din suma efectivelor zilnice de salariați din luna respectivă - inclusiv din zilele de repaus săptămânal și sărbători legale - împărțită la numărul total al zilelor calendaristice. În anul 2011, în Regiunea Sud Vest Oltenia a fost înregistrat un număr mediu de 362 mii de salariați, situând regiunea pe ultimul loc din țară.

În anul 2011, la nivelul Regiunii Sud Vest Oltenia, cea mai mare pondere o reprezintă salariații din industrie 32% din totalul salariaților, urmată de industrie și construcții – 38,92%, pe ultimul loc situându-se salariații în domeniul agriculturii 2,23%. În cadrul sectorului serviciilor, cel mai mare număr de salariați este în domeniul comerțului cu



ridicată și cu amănuntul, repararea autovehiculelor și motocicletelor, urmat de sectorul sănătății și cel al învățământului.

În ceea ce privește situația numărului mediu de angajați pe județele componente ale regiunii, situația arată că în județul Dolj sunt cei mai mulți angajați -115 mii persoane, în timp ce în județul Mehedinți sunt cei mai puțini: 41 mii persoane.

Județele Mehedinți, Olt și Vâlcea sunt singurele județe din regiune care au înregistrat creșteri ale numărului de angajați în 2011 față de 2010.

**Evoluția numărului de salariați, pe județe 2006-2011**

Total salariați mii persoane	-mii persoane-					
	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Sud - Vest Oltenia</b>	<b>400</b>	<b>421</b>	<b>424</b>	<b>401</b>	<b>364</b>	<b>362</b>
<b>Dolj</b>	125	134	136	129	119	115
<b>Gorj</b>	78	81	79	80	72	71
<b>Mehedinți</b>	48	49	49	46	40	41
<b>Olt</b>	<b>68</b>	<b>73</b>	<b>75</b>	<b>67</b>	<b>60</b>	<b>61</b>
<b>Vâlcea</b>	81	84	85	79	73	74

Sursa: Balanta fortei de munca

**Total salariați pe județe, 2011**

	Total salariați mii persoane	% județ
<b>Sud - Vest Oltenia</b>	362	100
<b>Dolj</b>	115	31,77
<b>Gorj</b>	71	19,61
<b>Mehedinți</b>	41	11,33
<b>Olt</b>	<b>61</b>	<b>16,85</b>
<b>Vâlcea</b>	74	20,44

Sursa: Breviar statistic- Direcțiaregională de Statistica

## Analiza șomajului

La nivelul Regiunii Sud-Vest Oltenia se remarcă o scădere importantă a numărului șomerilor înregistrați în anul 2005 față de anul 2001, de la 125.386 persoane la 68.893 persoane. Trendul descrescător a continuat în perioada 2005 – 2007, până la valoarea de 47.307 în anul 2007. Odată cu manifestarea efectelor crizei economice și financiare, în anul 2008 și 2009 numărul șomerilor înregistrați a crescut de la 47.307 la 64.540, respectiv 97.523 persoane. Anul 2011 a marcat o scădere a acestui indicator la 69.252. Deoarece în perioada analizată numărul șomerilor neindemnizați a rămas relativ constant, oscilând în jurul valorii de 40.000, evoluția șomerilor înregistrați este datorată dinamicii numărului de beneficiari de indemnizație de șomaj.

**Somerii înregistrați la nivel regional**

- persoane -

## Strategia de Dezvoltare a Județului OLT pentru perioada 2014-2020

### Capitolul II - Evaluarea condițiilor existente

	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Beneficiari de indemnizație de șomaj	84.762	26.948	21.317	15.256	20.442	52.280	40.696	24.702
Șomeri neindemnizați	40.624	41.945	42.968	32.051	44.098	45.243	43.899	44.550
<b>Șomeri înregistrați - TOTAL</b>	<b>125.386</b>	<b>68.893</b>	<b>64.285</b>	<b>47.307</b>	<b>64.540</b>	<b>97.523</b>	<b>84.595</b>	<b>69.252</b>

Sursa: Agenția Națională pentru Ocuparea Forței de Muncă, 2012

În ceea ce privește evoluția numărului șomerilor pe județele care compun Regiunea Sud-Vest Oltenia, județul Dolj înregistrează cel mai ridicat număr de șomeri pe parcursul întregii perioade analizate. Acest lucru este normal dacă ținem cont de faptul că județul Dolj are și cea mai ridicată populație dintre județele regiunii. Existența unei cereri ridicate de forță de muncă reprezintă un avantaj pentru atragerea de potențiali investitori în județ.

Evoluția numărului șomerilor înregistrați la nivel de județe a înregistrat un trend asemănător, cu o puternică scădere în anul 2005 față de anul de referință 2000, urmată apoi de ușoare scăderi în perioada 2005 – 2007. Anul 2008 a marcat o ușoară creștere a numărului șomerilor înregistrați, iar odată cu accentuarea manifestării efectelor crizei economice și financiare, în anul 2009 numărul acestora a crescut puternic în fiecare dintre județele regiunii. Anul 2011 a însemnat o scădere a numărului șomerilor înregistrați marcată prin scăderi la nivelul tuturor județelor.

#### Somerii înregistrați pe județe, 2000-2011

- persoane -

	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Dolj	41.965	17.834	19.598	14.347	24.310	33.643	29.167	25.395
Gorj	22.859	14.252	13.234	8.205	10.994	16.464	14.821	11.306
Mehedinți	14.570	11.737	11.257	9.959	11.429	17.363	12.219	11.373
<b>Olt</b>	<b>20.298</b>	<b>13.292</b>	<b>11.762</b>	<b>8.673</b>	<b>9.463</b>	<b>15.694</b>	<b>14.467</b>	<b>11.993</b>
Vâlcea	25.694	11.778	8.434	6.123	8.344	14.359	13.921	9.185
<b>TOTAL regiune</b>	<b>125.386</b>	<b>68.893</b>	<b>64.285</b>	<b>47.307</b>	<b>64.540</b>	<b>97.523</b>	<b>84.595</b>	<b>69.252</b>

Sursa: Agenția Națională pentru Ocuparea Forței de Muncă, 2012

### Rata șomajului

Rata șomajului înregistrat reprezintă raportul dintre numărul șomerilor (înregistrați la agențiile pentru ocuparea forței de muncă) și populația activă civilă (șomeri + populație ocupată civilă, definită conform metodologiei balanței forței de muncă). Utilizarea acestui indicator este mult mai relevantă pentru a face comparații inter sau intra regionale decât indicatorul care exprimă numărul șomerilor.

În perioada 2005-2011, în Regiunea Sud-Vest Oltenia s-au înregistrat cele mai ridicate rate ale șomajului, trendul general fiind acela înregistrat la nivel național. În anul 2009, anul în care s-au resimțit cel mai intens efectele crizei economice și financiare, rata șomajului în Regiunea Sud-Vest Oltenia a înregistrat o valoare de

10,4%, maximul la nivel național din întreaga perioadă 2005-2011. Ultimii ani au cunoscut o scădere a acestui indicator până la 7,7% în 2011, valoare cu 2,5 puncte procentuale mai mare decât media națională.

În ceea ce privește situația ratei șomajului pe județe, cele mai mici valori, sub media regională, au fost înregistrate în Olt și Vâlcea, iar cele mai mari rate ale șomajului au fost în județul Mehedinți. În perioada 2005-2011, cele mai mari rate ale șomajului au fost înregistrate în anul 2009, valorile situându-se între 7,9% în Vâlcea și 13,9% în Mehedinți. După acest an, rata șomajului a avut un trend descrescător, ajungând ca în anul 2011 aceasta să fie de 5,2% în județul Vâlcea, valoare similară cu media la nivel național, 6,9% în Olt, 7,8% în Gorj, 8,9% în Dolj și 9,7% în Mehedinți.

**Rata șomajului pe județe, 2000-2011**

- procente -

	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Dolj	12,3	6,3	6,8	4,9	8,1	11,3	9,8	8,9
Gorj	12,8	9,3	8,8	5,6	7,3	10,7	10,1	7,8
Mehedinți	10,3	9,5	9,2	8,1	9,3	13,9	10,5	9,7
<b>Olt</b>	<b>9,5</b>	<b>7,1</b>	<b>6,5</b>	<b>4,8</b>	<b>5,3</b>	<b>8,9</b>	<b>8,2</b>	<b>6,9</b>
Vâlcea	12,5	6,6	4,8	3,4	4,7	7,9	7,7	5,2
Regiunea S-V Oltenia	11,6	7,4	7,0	5,1	6,9	10,4	9,2	7,7

Sursa: INS, Cercetarea statistică privind numărul șomerilor înregistrați și rata șomajului înregistrat

În anul 2011 rata șomajului în regiune a fost de 7,7%. Analiza acestui indicator la nivel regional indică faptul că județul Mehedinți are cea mai mare rată a șomajului de 9,7%, cea mai mică rată înregistrându-se în județul Vâlcea- 5,2%.

În ceea ce privește repartizarea pe sexe, rata șomajului în rândul femeilor este mai mică decât cea în rândul bărbaților, excepție făcând județul Vâlcea.

**Economia Regiunii Sud Vest Oltenia** a înregistrat în ultimii ani o evoluție pozitivă, manifestată printr-o creștere economică continuă, de natură să asigure o reducere graduală a decalajelor față de alte regiuni ale țării și față de țările Uniunii Europene.

Regiunea Sud-Vest Oltenia înregistrează la finele anului 2011 un **produs intern brut (PIB) total** de 44.840,6 milioane RON la prețuri curente, în creștere cu 6,91% față de anul 2010.

PIB total al Regiunii Sud Vest Oltenia reprezintă la nivelul anului 2011 doar 8,05% din valoarea PIB național, ocupând ultimul loc între regiuni.

Analizând dinamica PIB la nivelul județelor regiunii Sud-Vest Oltenia, observăm că pe întreaga perioadă analizată, județele și-au păstrat locul în ierarhia privind contribuția pe care au adus-o la formarea PIB regional. Astfel, județul Dolj este leader în perioada de analiză 2005/2011, având o contribuție la realizarea PIB în anul 2011 de 32,50% din valoarea regională, înregistrând o ușoară creștere cu 10,23% în anul 2011 față de anul 2010.

Județul Dolj este urmat de județul Gorj cu 22% contribuție la realizarea PIB regional. Cel mai mic aport îl aduce în toți anii de analiză județul Mehedinți cu o contribuție de 10,42% la PIB-ul regional în anul 2011. Județele Vâlcea și Olt au o contribuție la

formarea PIB-ului regional de 18,63% respectiv 16,45% în anul 2011 în creștere cu 11,74% în județul Vâlcea în anul 2011 față de anul 2010 și cu 13,35 % în județul Olt.

**Valoarea investițiilor străine directe** în regiunea SV Oltenia în anul 2011 a fost de 1.806 mil. Euro.

Analizând dinamica principalelor investiții străine în regiune pe perioada 2005-2011 în funcție de țara de origine și valoarea investiției, se observă că sectorul industrial a fost cel mai atractiv pentru investitorii străini. Astfel, acesta a atras peste 75% din totalul investițiilor în perioada analizată, confirmându-se încă o dată potențialul de dezvoltare economică industrială a regiunii. Din punct de vedere al localizării, majoritatea investițiilor, respectiv 47% dintre acestea, au fost efectuate în județul Dolj, urmat de județul Olt.

Din punct de vedere al țării de origine, cele mai multe fonduri au fost atrase din Olanda, acestea fiind investite preponderent în industrie. Pe lângă Olanda, se observă contribuția importantă adusă și de investitori din Germania, Italia și Cehia.

**Principalele investiții străine realizate la nivelul județului Olt, pe domenii de activitate și țări de origine**

	2005		2006		2007		2008	
	Tara de origine	Valoare (mii euro)	Tara de origine	Valoare (mii euro)	Tara de origine	Valoare (mii euro)	Tara de origine	Valoare (mii euro)
<b>Agricultura</b>	Elveția	761,8	-	-	-	-	-	-
<b>Industria</b>	Cipru	830,4	-	-	Olanda	3869,2	Olanda	34741,4
	Olanda	71677,8			Germania	499,9		
					Luxemburg	626,8		
<b>Servicii</b>	-	-	Grecia	333,5	Germania	520,9	-	-
			Luxemburg	351,2				

	2009		2010		2011	
	Tara de origine	Valoare (mii euro)	Tara de origine	Valoare (mii euro)	Tara de origine	Valoare (mii euro)
<b>Agricultura</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Industria</b>	Olanda	51965,7	Italia	111048,9	Olanda	20307,7
	Luxemburg	735,6				
	Germania	59062,4				
<b>Servicii</b>	-	-	-	-	-	-

Sursa: ONRC, 2012

### **Infrastructura de transport**

Regiunea Sud-Vest Oltenia, dispunea la sfârșitul anului 2012 de 8824 km drumuri județene și comunale (80,21% din totalul drumurilor publice din regiune). Dintre acestea, 4681 km erau drumuri județene (42,55%) și 4143 km (37,66%) erau drumuri comunale, în vreme ce drumurile naționale reprezentau 19,79% din totalul drumurilor

publice din regiune.

Rețeaua de drumuri este slab dezvoltată și de o calitate necorespunzătoare comparativ cu țările din UE. Principalele probleme ale infrastructurii de transport rutier secundare sunt:

- lipsa inelelor rutiere în majoritatea orașelor și comunelor ceea ce conduce la creșterea duratei de deplasare, creșterea consumurilor de combustibili, a gradului de poluare și implicit, a costurilor de transport;
- capacitatea portantă redusă, cu efecte imediate asupra gradului de atracție a fluxului de mărfuri și călători, transportați pe căile rutiere din cadrul infrastructurii secundare;
- semnalizare insuficientă și chiar, inadecvată, în multe cazuri, ceea ce conduce la apariția unor mari perturbații în fluxul de trafic normal; pericolul de accidente rutiere este ridicat;
- procent ridicat de drumuri nemodernizate.

Una din cauzele principale ale disparităților de dezvoltare inter și intra-regionale este dată de accesul diferit al regiunilor la infrastructura de transport dar și de calitatea necorespunzătoare a acesteia. Drumurile constituie un important factor de atracție pentru investițiile străine directe și pot fi un factor important în realizarea exporturilor de mărfuri iar calitatea ridicată a infrastructurii rutiere contribuie la scurtarea duratei de transport a mărfurilor și persoanelor.

Accesul la coridoarele vest-europene, precum și la cele est și sud-europene este limitat și îngreunat de capacitatea de transport și calitatea redusă a anumitor elemente de infrastructură (**inexistența unei autostrăzi în regiune, drumuri naționale nemodernizate** etc.).

La sfârșitul anului 2011, Oltenia dispunea de o rețea de căi ferate de 988 km, reprezentând 9,16 % din totalul național. **Linile electrificate** au o lungime de 507 km, reprezentând 51,31 % din lungimea căilor ferate ce străbat regiunea (peste media națională de 37,27 %) și 12,61% din totalul căilor electrificate naționale. **Linile ferate duble** reprezintă 248 km (25,1% din totalul regiunii, comparativ cu 26,99% media națională).

Din analiza celor 8 regiuni de dezvoltare rezultă că regiunea Sud-Vest Oltenia ocupa locul 7 în ceea ce privește lungimea totală a rețelei feroviare și are cea mai mică densitate a rețelelor feroviare din țară .

La nivelul regiunii, doar județele Olt (43,1 km/1000km<sup>2</sup>, foarte aproape de densitatea la nivel național - 45,2 km/1000km<sup>2</sup> și peste densitatea regiunii Sud-Vest Oltenia- 33,8 km/1000km<sup>2</sup>) și Gorj au o densitate a liniilor de cale ferată comparabilă cu cea națională (dar sub medie) în timp ce județele Vâlcea, Mehedinți și Dolj sunt printre ultimele din România în ceea ce privește densitatea liniilor ferate/1000km<sup>2</sup> de teritoriu.

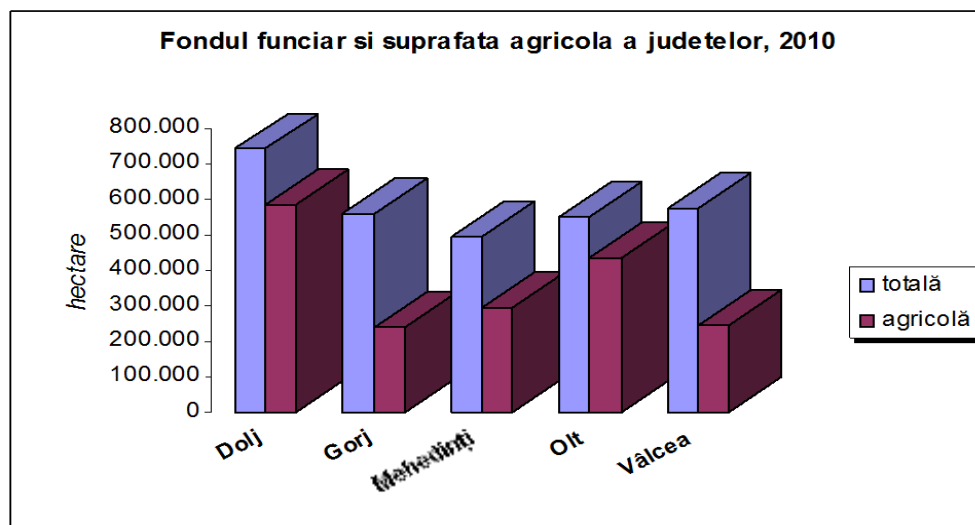
### **Infrastructura portuară**

De-a lungul celor 1.075 km ai Dunării din România, cele 20 orașe localizate pe malul românesc sunt de asemenea porturi fluviale din care 5 aparțin regiunii Oltenia: Orșova, Drobeta Turnu-Severin, Calafat, Bechet și Corabia. Pe lângă acestea, regiunea Oltenia mai dispune și de porturile din comunele: Svinița, Dubova (unde se afla și portul Tisovita), Gruia, Cetate și Rast.

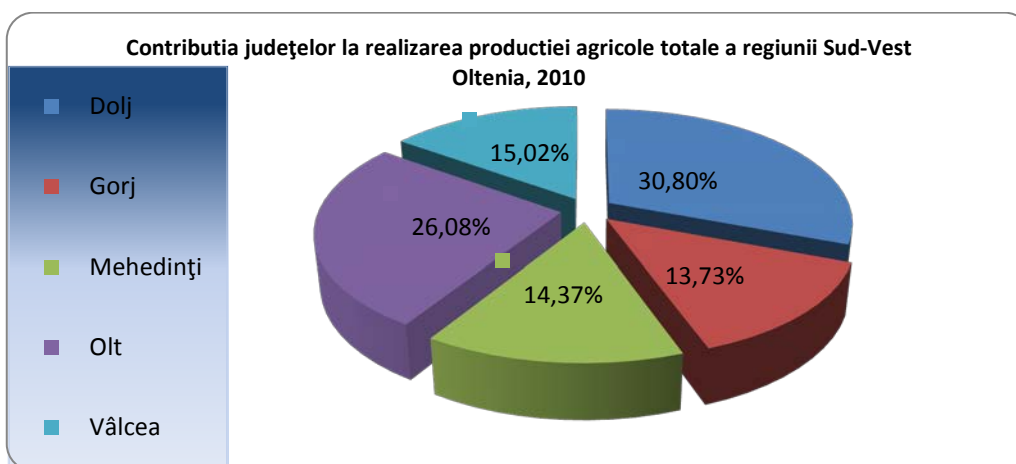
Portul Corabia dispune de un front de acostare la Dunăre de 1126 m și de 15 dane de acostare și operare. În urma refacerii digului s-a oprit erodarea malului stâng al Dunării. Funcționarea acestui port este sensibil redusă datorită stării precare a fronturilor de acostare a navelor fluviale, precum și a platformelor portuare adiacente existente de-a lungul acestor fronturi.

## Agricultura

În ceea ce privește **suprafața agricolă**, regiunea Sud-Vest Oltenia se află tot pe locul 7 între regiunile țării (1.799.230 ha) cu 12, 29% din suprafața agricolă națională. Cele mai mari suprafețe agricole le au regiunile Sud-Muntenia (16,66%) și Sud-Est (15,89%) urmate de regiunile Nord-Est și Nord-Vest cu 14,51% respectiv 14,14%, suprafețe agricole apropiate de cea a regiunii Oltenia având regiunile Centru (12,99%) și Vest (12,79%) iar cea mai mică suprafață agricolă regiunea București-Ilfov (0,72%).



La finele anului 2010, producția agricolă totală în regiunea Sud-Vest Oltenia, era asigurată în principal de județele Dolj (2.215.251mii lei prețuri curente) și Olt (1.875.620 mii lei prețuri curente).



În regiunea Sud-Vest Oltenia producția de cereale pentru boabe este asigurată în principal de județele Dolj și Olt. La finele anului 2010, din totalul de 2.347.641 tone cereale produse în Oltenia, județul Dolj asigură 38,75% (909.754 tone) iar județul Olt 29,22% (686.004 tone).

**Producția de grâu** este realizată în proporție de 48,12% în județul Dolj și 30,65% în județul Olt.

În Oltenia, **producția de ovăz** s-a realizat în principal în județul Olt (34,04%).

**Producția de porumb pentru boabe** în Oltenia, a fost de 1.189.394 tone din care 98,69% producție majoritar privată. Cel mai mare producător de porumb din Oltenia este județul Dolj. În Dolj se produceau la finele anului 2010, 363.491 tone porumb boabe (30,56% din producția regională) din care 349.066 (96,03%) era producție majoritar privată. Județul Olt producea 27,15% (322.872 tone) din producția de porumb boabe a regiunii, 99,74% din producția realizată în județul Olt era majoritar privată.

### Infrastructura socială

În anul 2011, în rețeaua de ocrotire medico-socială pentru persoanele cu handicap din Regiunea de Dezvoltare Sud - Vest Oltenia funcționau 68 unități (fata de 63 unități în anul 2010) cu 2365 paturi (2076 paturi în anul 2010).

### Infrastructura de învățământ

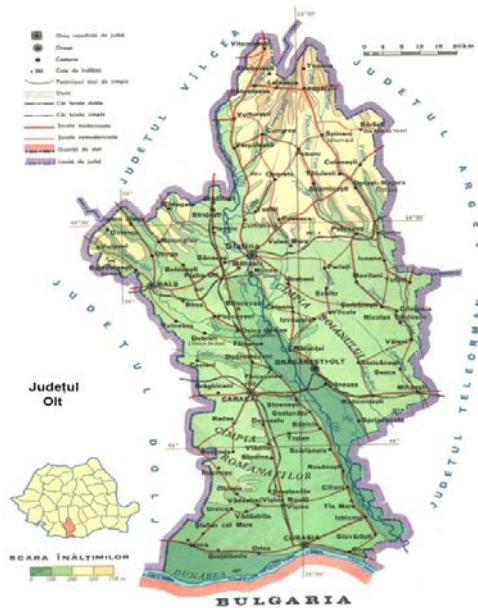
În anul școlar/universitar 2011/2012, au funcționat, la nivelul Regiunii de Dezvoltare Sud - Vest Oltenia, 744 unități - în scădere cu 36 unități față de anul școlar 2010/2011- respectiv, 96 grădinițe, 476 școli primare și gimnaziale, 160 licee, 8 școli postliceale și de maiștri și 4 instituții de învățământ superior.

### Potențial de dezvoltare a turismului la nivel regional

Constituit, în principal, din prestații de servicii, turismul reprezintă astăzi una dintre componentele de bază din sectorul terțiar. Apartenența turismului la sectorul serviciilor derivă din modul de realizare a unora din trăsăturile sale definitorii ca, mobilitate, dinamism sau capacitate de adaptare la exigențele fiecărui turist, precum și din particularitățile produsului turistic, deoarece acesta este rezultatul unei armonioase combinări de servicii cărora le corespund trăsături specifice și mecanisme proprii de utilizare.



## Profilul geografic



Situat în sudul țării, pe cursul inferior al râului care i-a dat numele, județul Olt face parte din categoria județelor riverane fluviului Dunărea. Este traversat de meridianul 24 grade longitudine estică pe linia localităților Iancu Jianu – Baldovinești și de paralela 44 grade latitudine nordică în partea de sud pe linia Vlădila – Scărișoara, măsurând 138 Km pe direcția nord-sud și 78 km pe direcția est-vest.

Suprafața totală de 5.498 kmp., reprezentând 2,3% din teritoriul țării, situează județul pe locul 22 la nivelul României ca suprafață.

Vecini:

- Nord – județul Vâlcea
- Est – județele Argeș și Teleorman
- Sud– fluviul Dunărea pe o distanță de 45 km, care-l desparte de Bulgaria
- Vest – județul Dolj

Prin portul dunărean Corabia are ieșire la Marea Neagră. Suprafața totală de 5.498 kmp., reprezentând 2,3% din teritoriul țării, situează județul pe locul 22 la nivelul României ca suprafață. Din punct de vedere al populației, județul are 436400 locuitori (2011) având o densitate de 79 locuitori/km<sup>2</sup>.

Lista municipiilor și orașelor din județul Olt:

- Slatina, municipiu, reședința județului Olt;
- Caracal, municipiu, fostă reședință a jud. Romanați;
- Balș;
- Corabia port la Dunăre;
- Scornicești;
- Drăgănești-Olt;
- Piatra-Olt, nod C.F.;
- Potcoava.



**Stema județului Olt** se compune dintr-un scut cu baza curbată, sfertuit printr-o cruce de aur. Primul și al patrulea cadran, pe fond albastru, reprezintă un turn de argint cu foișor crenelat – stema vechiului județ Olt. În al doilea cadran și al treilea cadran, pe fond albastru, se află un snop de grâu de aur – stema vechiului județ Romanați. În acest spațiu s-au contopit două foste județe antebelice, Olt și Romanați. Este adoptată prin Hotărârea Guvernului nr.1379 din 6 decembrie 2002 și publicată în Monitorul Oficial nr. 928 din 18 decembrie 2002.

**Clima** județului Olt este temperat-continental mai umedă în partea de nord și mai aridă în partea de sud – cu valori medii multianuale favorabile desfășurării activităților economice.

Relieful este centrat pe valea inferioară a Oltului și teraselor sale și este format din câmpii și dealuri nu prea înalte. De la limita de nord a județului până în apropiere de Slatina se întâlnește zona de dealuri, aparținând Podișului Getic și care ocupă o treime din suprafața județului. La sud de Slatina până la Dunăre se desfășoară o parte a Câmpiei Române, cu următoarele subunități de câmpie: Câmpia Romanaților, Câmpia Boianului și Câmpia Burnazului. Alitudinea reliefului coboară în pantă lină de la Vitomirești, către Dunăre până la Corabia, ceea ce conferă o expoziție sudică însoțită. Valea Dunării, orientată est-vest, domină malul românesc și prezintă terase întinse. Valea Oltului reprezintă o adevărată axă a teritoriului județului. Terasa Oltului se remarcă prin întinderi mai mari pe partea dreaptă a văii, începând din nordul județului până la Dunăre și până la Drăgănești pe partea stângă unde sunt bine dezvoltate terasele înalte: Coteana 80-90 m și Slatina 50-60m.

Axul principal al rețelei hidrografice îl constituie râul Olt care străbate județul pe la mijloc de la nord la sud, pe o lungime de 143 km. Râul Olt primește ca afluenți principali: pe dreapta râul Olteț, iar pe stânga câteva râuri cu debit foarte mic cum sunt: Tesluiul, Dârjovul. În partea de nord, județul Olt este brăzdat și de râul Vedea, cu afluentul de pe partea dreaptă Plapcea. Pe o distanță de 45 km, partea de sud a județului este udată de apele Dunării, care colectează întreaga rețea hidrografică a județului.

Caracteristicile hidrografice, hidrologice și hidrogeologice sunt influențate în special de climat. Apele subterane variază ca adâncime și debite.

Hidrografia zonei cuprinde o rețea hidrografică majoră, din care fac parte Dunărea, Oltul și Vedea, sistemele lacustre și apele freatice și de adâncime.

Scurgerea apelor de suprafață este de tip continental pentru râurile cu obârșiile în zone geografice diferite, cu alimentare pluvio-nivală și pluvială specifică râurilor autohtone. Densitatea rețelei hidrografice variază între 0,6 și 0,8 km/km<sup>2</sup>.

Regimul pluviometric influențează debitele și variază de la un anotimp la altul; astfel, un minim se înregistrează iarna, iar maxim la sfârșitul primăverii și începutul verii.



Harta hidrografică

În partea de nord, județul Olt este brăzdat și de râul Vedea, cu afluentul de pe partea dreaptă Plapcea. Pe o distanță de 45 km, partea de sud a județului este udată de apele Dunării, care colectează întreaga rețea hidrografică a județului. Oltul, Călmățuiul sunt râuri ale căror izvoare se găsesc pe teritoriul județului Olt.

Scurgerea solidă este importantă deoarece contribuie la procesele de acumulare și constituie uneori factor favorizant al inundațiilor.

Apele freatice apar în diferite formațiuni geologice, care le determină caracteristicile: în structurile piemontane sunt insuficiente, iar la câmpie ceva mai bogate.

Lacurile au origine diferită, majoritatea celor naturale fiind formate în crovuri. Pe teritoriul județului Olt se află 62 lacuri de acumulare. Dintre lacurile antropice, utilizate în scopuri variate, reprezentative sunt acumularea Strejești și Izbiceni.

Există trei lacuri de acumulare aflate pe cursul Oltului, astfel:

Lacul de acumulare Strejești, Lacul de acumulare Ipotești și Lacul de acumulare Izbiceni.

În județul Olt sunt în observație un număr de 71 foraje de mică și medie adâncime, aferente unui număr de 31 stații hidrogeologice, la care se fac observații privind variația nivelurilor apelor subterane și un număr de 22 foraje din cadrul acestor stații la care se urmărește evoluția calității apelor subterane.

Ca poziție istorico-geografică, face parte dintre vechile provincii istorice Oltenia și Muntenia, având o legătură permanentă cu vestul țării, cu Banatul pe Valea Dunării,

cu Transilvania pe Valea Oltului, iar prin portul dunărean Corabia are ieșire la Marea Neagră.

### **Potențialul natural al solului și subsolului**

Formarea și evoluția numeroaselor tipuri de soluri dezvoltate pe teritoriul județului Olt se datorează variabilității spațiale și temporare a factorilor pedogenetici naturali. Acțiunea fiecărui factor pedogenetic nu este izolată, ci se combină cu a celorlalți, iar modul diferit de asociere locală sau regională explică diversitatea solurilor formate.

Pe teritoriul județului Olt se disting mai multe tipuri de soluri, grupate în următoarele clase: molisoluri, argiluvisoluri, spodosoluri, soluri neevoluate.

Solurile se caracterizează printr-un conținut ridicat de humus și mai mic de argilă, cu fertilitate ridicată.

Solurile cernoziomuri 40%, aluvisol 9, preluvosol 13, luvosol 12, vertisol 17, planosol 1.4%, soloneturi, erodisoluri, psamosol, regosol.

Solurile hidromorfe aparțin categoriei solurilor intrazonale și se caracterizează prin exces de umiditate datorat nivelului freatic ridicat. Dintre solurile neevoluate de remarcat sunt solurile aluviale din luncile văilor mari.

Constituția petrografică a teritoriului județului Olt a determinat varietatea zăcămintelor de substanțe minerale utile, care se regăsesc ca zăcăminte de combustibili fosili și sub formă de roci utile.

Rocile utile, numite roci de construcție, nisipurile și pietrișurile se exploatează cu precădere din albia râurilor Olt, Olteț și Vedea.

Zăcămintele de combustibil sunt arealele cu zăcăminte petrolifere și gazeifere localizate pe teritoriul județului Olt sunt cele de la Balș, Otești, Ciurești, Spineni.

### **Populația**

La 20 octombrie 2011 populația stabilă a județului Olt era de 436400 persoane, din care 222115 femei (50.89 %). Față de situația existentă la recensământul anterior, populația stabilă a scăzut cu 52.87 mii persoane (din care, 26,74 mii femei).

Populația stabilă a celei mai mari localități din județ este de 70,29 mii persoane. Populația stabilă a celor mai importante orașe este următoarea: Slatina (70,29 mii persoane), Caracal (30,95 mii persoane) și Balș ( 18,16 mii persoane). Comunele cu cel mai mare număr de populație stabilă sunt : Osica de Sus, Brastavățu, Izbiceni, Fărcașele, Tia mare, Rusănești, iar cele cu cel mai mic număr de persoane ce fac parte din populația stabilă sunt: Topana, Tătulești, Baldovinești, Sâmburești, Făgețelu, Dobrețu.

## Flora și fauna sălbatică din județul Olt

Romania, inclusiv județul Olt, este deținătoarea unui capital natural eterogen și mai puțin fragmentat și alterat și a unei biodiversități bogate mai puțin erodate decât majoritatea țărilor europene. În acest context, capătă importanță covârșitoare acțiunile post Rio, care trebuie să se încadreze într-un nou tip de economie, în inserție, cu conservarea capitalului natural și a biodiversității pentru a putea susține optimal tranziția spre modelul de dezvoltare durabilă.

Județul Olt dispune de resurse biologice cu importante valente economice, sociale și ecologice. Flora și fauna de astăzi constituie rezultanta selectivă a diverselor succesiuni de specii pe care le-a adăpostit acest teritoriu în decursul ultimelor etape ale istoriei paleogeografice. Vegetația s-a diferențiat în două subzone, cu specii de plante și animale caracteristice: subzona pădurilor și subzona de silvostepa. Inventarul floristic numără peste 1000 de specii cormofite.

Covorul vegetal se prezintă sub forma unui mozaic de fitocenoze, agrocenoze și tufișuri de arbuști, caracteristici văilor depresionare și de luncă. O notă specifică zonei o constituie lipsa pădurilor propriu zise care au fost defrișate, singura vegetație arboricolă fiind reprezentată de zăvoaiele de sălcii, plopi albi sau plopi negri, plantațiile silvicole cu plopi euroamericani și alte specii cu valoare forestieră redusă, la care se adaugă perdelele de pomi de pe marginea drumurilor și plantațiile de salcâm de pe terenurile în pantă supuse eroziunii.

Impactul antropic, de modelare a albiei Oltului într-o salbă de lacuri, asupra păsărilor este evident, lacurile de acumulare din punct de vedere al ornitofaunei, se aseamănă cu Delta Dunării.

Bogăția ornitofaunei se explică prin expunerea sudică în calea curenților calzi care străbat Peninsula Balcanică. Principalele ornitocenoze sunt legate de relieful terenului și de vegetație, prezentând cam aceleași caracteristici ale fitocenozelor.

În urma monitorizării păsărilor în zonele studiate au fost identificate 165 specii de păsări. Atragerea numeroaselor specii de păsări, cuibăritoare, migratoare sau sedentare în această zonă, a fost favorizată de descoperirea unor habitate propice (suprafețe mari de apă, stufăriș, vegetație arboricolă) și a unei hrane abundente.

## Monumente ale naturii

Pe raza județului Olt sunt inventariate și declarate **monumente ale naturii** următoarele specii de plante:

- bujorul românesc- Pădurea Călugărească;
- laleaua pestriță- Pădurea Reșca;
- ghimpele- pădurile Reșca, Vulpeni, Groșșani;
- brândușa galbenă- pădurile Frunzaru, Călugărească, Braniștea Catârilor;
- stânjelul de stepă- pădurile Reșca, Frunzaru, Drăganești-Olt.

Următoarele specii de păsări sunt declarate **monumente ale naturii**:

- pelicanul comun - considerat dispărut din fauna județului în urma desecării Bălții Potelu. De curând a reapărut pe Olt în lacul de acumulare de la Izbiceni numai în perioada de iarnă ;
- egreta mare- malul apelor, Lunca Dunării, Lunca Oltului și a Oltețului;
- egreta mică- malul apelor și brațele înfundate din Lunca Oltului la Slatina, Strejești, Pleșoiu, Fărcașele și Stoenеști;
- corbul- pădurile Reșca, Dealul Bobului, Ulmet, Studinița, Morunglav, Osica, Sinești, Sprâncenata.

### Arbori seculari

Pe teritoriul județului sunt identificați arbori seculari a căror vârstă depășește 400 de ani, astfel :

1. Stejar(*Quercus robur*) – trei exemplare la Casa Pădurii din pădurea Potelu, două exemplare pe strada Antonius Caracalla din Caracal, un exemplar în pădurea Reșca cunoscut sub numele de “*Stejarul lui Nae*”, un exemplar situat în unghiul format de străzile Nicolae Titulescu și Morii din Drăgănești-Olt, un exemplar în comuna Verguleasa;
2. Stejar brumariu (*Quercus pedunculiflora*) - un exemplar în pădurea Braniștea Catârilor, două exemplare în curtea primăriei din comuna Sprâncenata;
3. Garnita (*Quercus frainetto*) - un exemplar în pădurea Strehareți.

### Prezentare istorică

**Județul Olt** constituie un bogat tezaur de istorie. Descoperirile arheologice efectuate pe văile Oltețului, Oltului, și Dârjovului evidențiază primele forme de viață ale oamenilor pe teritoriul României de astăzi (prepaleolitic și paleolitic inferior, c.1000000-600000 î.H.). Epocile ulterioare sunt mult mai bine reprezentate. Vestigiile neolitice (vârfuri de săgeți, lame, răzuitoare, topoare, dălți, ceramică, etc.) au fost identificate în zonele Vădastra, Fărcașele, Brebeni, Slatina, Oboga, Coteana, Orlea, Gura Padinii, Drăgănești, Optași, Mogoșești. Cea mai importantă mărturie a preistoriei o constituie cultura Vădastra (c.4500-3500 î.H.), caracterizată printr-o ceramică decorată, apreciată drept cea mai înaltă expresie a ceramicii neoliticului european. De la sfârșitul neoliticului datează cultura Sălcuța (3700-2500 î.H.), cu așezările întărite de tip tell de la Drăgănești și Brebeni în care au fost descoperite primele urme (vase de provizii, unelte din corn de cerb, vase cu boabe de grâu carbonizate, etc.) de practicare a agriculturii în zonă, în legătură cu ritualuri ale fertilității și fecundității (figurine antropomorfe de piatră, lut și os). Perioada de trecere la epoca bronzului (2500-1800 î.H.) e reprezentată prin numeroase descoperiri la Celei, Slatina, Curtișoara, Găneasa. Continuitatea de locuire din epoca bronzului (2000-1200 î.H.) și până în Hallstatt (1200-300 î.H.) este dovedită prin descoperirile

de la Scornicești, Vulturești, Sprâncenata, Slatina, Cârlogani, Ipotești, Găneasa, Vâlcele, Vulturești, Drăgănești ș.a. Mai mult de 60 de situri arheologice identificate – între care cetățile (davae) de la Sprâncenata și Mărgăritești precum și așezările civile de la Slatina, Scornicești, Bălănești, Sucidava – dovedesc faptul că în aceste zone în epoca Latene a locuit o numeroasă populație care a dezvoltat o civilizație daco-romană înfloritoare. Încă după primul război al lui Traian împotriva dacilor (101-102), partea răsăriteană a Olteniei, care cuprindea teritoriul actual al județului Olt, a fost anexată Imperiului

Roman. După cucerirea romană au fost construite castrele de la Slăveni și Enoșești (de pe Limes Alutanus), așezările urbane - între care se distinge Romula (capitala Daciei Malvensis) - și cele rurale de la Movileni, Orlea, Dobrun, Fărcașele, unele dintre ele legate prin drumuri de piatră folosite atât în scopuri militare cât și comerciale.

Retragerea aureliană nu a însemnat încetarea locuirii daco-romanilor pe aceste meleaguri nici chiar în timpul migrației popoarelor migratoare din sec. IV-VII, după cum rezultă din descoperirile arheologice de la: Grojdibodu, Orlea, Redea, Caracal, Osica de Sus, Enoșești, Balș (sec. II-III), Racovița, Dobrun, Cepari, Slatina, Slăveni, Corabia (sec. IV), Ipotești, Recea, Găneasa, Slatina, Doba, Drăgănești, Mărgăritești, Vulturești (cultura Ipotești-Cândești, sec. V-VII), Orlea, Celeiu, Potelu, Studina, Hotărani, Găneasa, Racovița, Stoicănești, Slatina, Drăgănești (cultura Dridu, sec. VIII-XI), aceste meleaguri putând fi inserate în vatra de etnogeneză românească.

Din perioada evului mediu timpuriu au fost evidențiate urme materiale în așezările de la: Cotmeana, Ipotești, Slatina, Găneasa, Caracal. La scurt timp după marea invazie tătară (1241), Diploma Ioaniților emisă în 1247 de regele Ungariei, Bèla al IV-lea, existența în zona Romanaților a cnezatului lui Ioan, una din formațiunile care au premers formarea Țării Românești. Cel mai vechi act păstrat din cancelaria Țării Românești, privilegiul de comerț în limba latină din 20 Ianuarie 1368 emis de domnul Vladislav I Vlaicu (1364-1374/1377) și destinat negustorilor sași din Brașov, menționează vama de pe Olt de la Slatina, aceasta fiind prima mărturie documentară cunoscută despre actuala reședință a județului Olt, formațiune administrativ-teritorială menționată ca atare la 26 Aprilie 1500 într-un hrisov de la Radu cel Mare (1495-1508). Cartografic, cele două județe istorice - Olt și Romanați - apar întâia oară pe harta editată la Padova la 1700 de către stolnicul Constantin Cantacuzino. Așezările de la Slatina și Caracal au devenit, temporar, reședințe domnești în timpul lui Vlad Vintilă de la Slatina (1532-1535) și Mihai Viteazul (1593-1601). Pe aceste meleaguri au fost înălțate și importante lăcașe de cult, precum mănăstirile Clocociov (ctitorită în sec. XVI și refăcută sub Mihai Viteazul și Matei Basarab), Brâncoveni (ctitorită sub Matei Basarab și Constantin Brâncoveanu), Călui (întemeiată între anii 1516-1521 în timpul lui Neagoe Basarab, refăcută de boierii Craiovești și finalizată în 1588 de frații Buzești) sau schitul Strehareț (ctitorit în sec. XVII).

Un document original din timpul revoluției conduse de Tudor Vladimirescu, Testamentul lui Călugăreanu, pandur din Cornățel, județul Olt, redactat sub forma

însemnărilor pe paginile lucrării „Sonatinespour le piano”, aparținând lui MuzioClementi, ne aduce importante informații referitoare la desfășurarea evenimentelor de la 1821, pe teritoriul Oltului. Astfel, aflăm că Tudor Vladimirescu și Iancu Jianu, însoțiți de un grup de panduri, au trecut în stânga Oltului, în dreptul localității Poganu, îndreptându-se spre mănăstirea Seaca-Mușetești, apoi spre Slatina, pentru a organiza rezistența și a recruta oameni sub steagul „Adunării orânduite pentru binele și folosul a toată țara”.

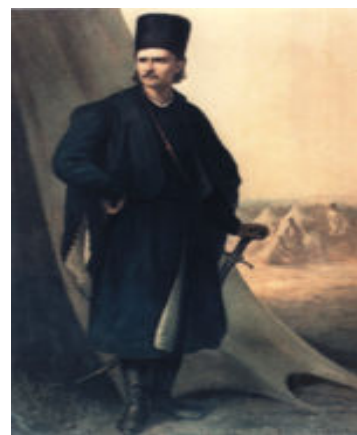
În târgul Slatinei, ales nu întâmplător punct de concentrare al „Adunării Norodului”, între 4 și 10 martie 1821 s-a strâns o armată de circa 8.000 de oameni în fața cărora Tudor a ținut un discurs în care definea scopul mișcării revoluționare. În „Sfatul Ostășesc” ținut la Slatina, au fost luate o serie de măsuri militare ce vizau asigurarea locurilor fortificate din Oltenia contra unor atacuri otomane din sudul județului, s-a stabilit itinerarul și modul de deplasare al pandurilor spre București pe drumul „olacului”, prin Ipotești, Greci și Șerbănești. La Ipotești-Olt, Tudor Vladimirescu a lăsat un corp de panduri condus de stolnicul Nicolae Gigurtu, cu misiunea apărării drumului Slatinei de posibile incursiuni turcești dinspre raiaua Turnu. O altă mărturie documentară relativă la evenimentele de la 1821, scrisoarea lui Dimitrie Iancu trimisă lui C.D. Aricescu, autorul lucrării „Istoria revoluțiunii de la 1821”, evidențiază faptul că în 21-23 mai 1821 turcii au dat foc Slatinei și au pedepsit pe căpeteniile locale care participaseră activ la mișcarea lui Tudor.

Construirea unei rețele de drumuri „sistematice” în Țara Românească între anii 1844-1847 între care și șoseaua Slatina-Craiova, aflată pe marea arteră de circulație Vârciorova-Turnu Severin – Craiova – Balș – Dealul Sarului – Slatina – Pitești-București și inaugurarea în anul 1847 a primului pod stătător peste râul Olt, în dreptul capitalei județului Olt, proiectat de ing. Giovanni Bolzano, au contribuit într-o măsură importantă la dezvoltarea economică a întregii zone.

Valul revoluționar care a cuprins Europa anului 1848 a făcut ca și în Principatele Române să se facă simțite ecourile luptei popoarelor pentru drepturi legitime. Oltenii au contribuit efectiv la pregătirea și desăvârșirea revoluției de la 1821, sprijinind cu entuziasm și ardoare programul acesteia.

La 8 iunie 1848, Ion Heliade Rădulescu îi scria lui Gheorghe Magheru, ocârmuitorul județului Romanați, pentru a-l informa despre începerea acțiunii revoluționare și căruia îi cerea „să nu mai stea în cumpănă că izbânda este a nației”. În dimineața zilei de 9/21 iunie 1848, preotul Radu Șapcă din Celei deschidea Adunarea de la Islaz cu o slujbă religioasă de sfințire a steagurilor tricolore, urmată de o predică în care evoca suferințele poporului, condamna claca și iobăgia.

La Adunarea de pe Câmpia Islazului doleanțele slătinenilor și ale locuitorilor Oltului au fost susținute de Iorgu Văleanu, numit cârmuitor al județului Olt și Costache



Tudor Vladimirescu



Stanciovici de la școala Ionașcu. Guvernul provizoriu ales la Islaz, care număra între membri săi pe Popa Șapcă din Celei, pe căpitanul Nicolae Pleșoianu, împreună cu adunarea revoluționară au pornit prin Gârcov, Siliștioara, Crușovu, spre Caracal, capitala județului Romanați devenind primul oraș „*sortit a vedea ridicându-se stindardul mântuirii române*”. După victoria revoluției la Craiova, în drum spre capitala țării, „tabăra revoluționară” a staționat și la Slatina. Pe podul Oltului revoluționarii au fost întâmpinați cu căldură și entuziasm de locuitorii orașului, care în frunte cu autoritățile locale au jurat „*că vor lupta pentru cauza binelui poporului, pentru susținerea intereselor revoluției*”.

Din însărcinarea Guvernului provizoriu, în județul Olt au fost numiți 4 comisari de propagandă în plășile Vedea, Mijlocul, Șerbănești și Oltul, respectiv Matache Iarcu, Nicolae Șerbănescu, Constantin Paleologu și Iancu Ionașcu, cu misiunea însuflării poporului „*amorului pentru libertate și drepturi, energia în a lor apărare și acea statornică împotrivire la oricine s-ar încerca a-i răpi ale sale drepturi*”. Relativ la propaganda desfășurată de aceștia pe meleagurile noastre, Gheorghe Văleanu, administratorul județului Olt, într-un raport înaintat la 26 iulie 1848 Ministerului din Lăuntru, relatează următoarele: „*Domnul Ion Ionașcu, unul dintre comisarii orânduși la acest district, trimițându-se în plasa Șerbăneștilor, după o silință fără preget ce a pus de a aduce pe locuitori la cunoștință, de a-i înfrăți și de a-i face să cunoască ce e Constituția și care sunt bunurile ce au dobândit după urma ei, deșteaptă într-înșii așa de mult acele sentimenturi nobile adormite până acum de jugul tiraniei, că singuri cerură a li se citi o sfeștanie, strigară cu toții să trăiască Constituția și în cele de pe urmă săvârșiră, în cea mai mare solemnitate, și jurământul că o vor apăra din toate puterile lor și chiar cu pierderea vieții lor*”.

Înfrângerea revoluției de la 1848 a adus în județul Olt o campanie de prigoană pentru cei care participaseră la evenimente, pe lista celor arestați figurând Dimitrie Iarcu de la Slatina, Ion Turcea de la Caracal, Radu Șapcă de la Celei. Noile autorități au ordonat eliberarea din slujbe a profesorilor Ioan Trușescu și Zaharia Boerescu de la Caracal, Vasile Urzescu și Nicolae Șerbănescu de la Slatina.

La 1 noiembrie 1856, subadministrația Plății din Mijloc raporta Administrației județului Olt faptul că Tănase Constantin își desfășura activitatea propagandistică nu numai în plasa Șerbănești, ci în mai multe sate, prilej cu care arăta țăranilor „*niște hârtii tipărite, făcându-le propagandă ca să-i dea iscălituri... cerând unirea Principatelor*”.

Încă din 1857, la Slatina și Caracal s-au constituit Comitete Județene Unioniste cu misiunea înscrierii candidaților pe listele electorale de accedere în Divanul ad-hoc al Țării Românești.



*Podul metalic peste Olt, una dintre lucrările efectuate în secolul XIX*

La 11 septembrie 1857, la Slatina, cei 8 reprezentanți ai pașilor județului Olt, în ciuda presiunilor efectuate de autorități au decis să îl desemneze ca deputat pe Tănase Constantin. La București, în plenul Adunării ad-hoc, Tănase Constantin - reprezentantul plugarilor din Olt - citea la 7 decembrie 1857 jalba deputaților clăcași, solicitând cu fermitate respectarea drepturilor țăranilor în privința participării la adunările ce urmau să stabilească Constituția și legile țării. În acest document se afirma credința nestrămutată în unire și era criticat Regulamentul Organic, fapt care i-a adus lui Tănase Constantin cognomenul de „Moș Ion Roată al Țării Românești”.

Dubla alegere a lui Alexandru Ioan Cuza a declanșat la Slatina o stare de euforie generală, documentele vremii semnalând atmosfera de redeșteptare și regenerare națională existentă aici. La răspândirea veștii alegerii lui Cuza, „*corurile reunite ale celor două școli publice din Slatina, împreună cu o mulțime impresionantă au parcurs străzile orașului având aprinse torțe și intonând cântece pentru unire, pentru domnitor*”. Slatina, capitala județului Olt, pentru modul în care se afirmase în lupta unionistă a fost vizitată de domnitorul Alexandru Ioan Cuza de trei ori în timpul domniei sale: 1859, 1862 și 1864.

Județele Olt și Romanați, dată fiind poziția lor strategică, au contribuit masiv la susținerea efortului uman și economic impus țării de campania din 1877-1878. Pentru a participa la Războiul pentru Independență, s-au înrolat peste 5.000 de oameni în Regimentul 3 Dorobanți, Escadroanele 3 Romanați și 4 Olt din Regimentul 1 Călărași și Batalionul de Miliție. La Slatina, Piatra-Olt, Caracal și Corabia au funcționat depozite centrale pentru provizii și muniții, esențiale pentru aprovizionarea armatei. Ofrandele și rechizițiile impuse populației de desfășurarea operațiunilor militare s-au cifrat la 3.108 ovine, 3.374 vite, 2.000 de cai, 8,5 tone fasole și alte legume, 2.073 tone de grâu, 1.407 tone orz, 45 tone orez, 254 tone porumb, 51 tone de brânză și

cașcaval, 6,2 tone pâine, făină, pesmeți și mălai, 1,5 tone fân. Au fost oferite zeci de kilograme de scamă fină, mii de feșe și obiecte de legat, cearșafuri și fețe de pernă, flanele, postavuri și pânzeturi, obiecte de îmbrăcăminte, mobilier, veselă și tacâmuri, saci, trăsuri, vin, țuică și spirt. În atelierele din cele două județe s-a desfășurat o activitate intensă, în octombrie 1877, spre exemplu, jocarii slătineni lucrau la 1.500 de cojoace destinate soldaților. Din totalul de 264.000 de care de transport folosite, 46.170 proveneau din Olt și Romanați. Învățători și profesori, preoți, medici și farmaciști alături de funcționari au donat mari sume de bani din salariile lor pe mai multe luni. Astfel, din județul Olt s-au strâns 5.317 lei, iar din Romanați 6.668 lei în ciuda bugetului secătuit, pentru cumpărarea de armament necesar frontului. Gara Slatina a constituit punctul principal de depozitare și distribuire a tuturor rechizițiilor făcute nu numai din județele vecine (Argeș, Vâlcea, Teleorman), ci și din Vaslui, Botoșani, Dorohoi, Buzău. O filă glorioasă în cartea istoriei naționale au scris slătinenii prin participarea Regimentului 3 Dorobanți la luptele de la Canapa, Lom-Palanca, Smârdan și Belogratic. Pentru independența țării și-au dat viața pe câmpul de luptă 151 de eroi olteni și au fost răniți aproximativ 700.

Mișcarea memorandistă a fost sprijinită cultural și politic de locuitorii Oltului, prin înființarea în ianuarie 1891 la Slatina a Ligii pentru Unitatea Culturală a Tuturor Românilor – Secția Olt, prima filială provincială din țară cu sediul la gimnaziul Radu Greceanu. Un sprijin important l-a acordat Secțiunea Olt a Ligii Culturale apariției ziarului „Gazeta Transilvaniei”. La 14 iunie 1892, locuitorii Slatinei participau la o „întrunire de protestare” contra prigoanei dezlănțuite de autoritățile austro-ungare împotriva liderilor mișcării memorandiste, prilej cu care a fost elaborată o scrisoare de încurajare. Pe lângă telegrama adresată lui Vasile Lucaciu, ce conținea „salutările și încurajările slătinenilor”, s-a scris la Slatina o piesă de teatru inspirată din realitățile luptei memorandiste din Transilvania. Piesa se intitula „Lupta pentru naționalitate sau întemnițarea doctorului Lucaciu”, autor fiind artistul Emil Nicolau. Piesa a fost jucată în premieră la Slatina, la 28 februarie 1893, în sala Cazinoului, iar după aceea în mai multe orașe din țară.



*Ecaterina Teodoroiu*

În Marele Război pentru Întregirea Neamului, Regimentul 3 Olt a luptat eroic pe frontul de la Jiu - Bumbești, în Dobrogea la Cernavodă, pe Neajlov, la Panciu - Mănăstioara, dând țării tributul de sânge a 1.200 de eroi pentru consfințirea marelui ideal național. La 14 noiembrie 1916 armata română distrugea podul de peste Olt în încercarea de a stăvili ofensiva inamică.

Slatina a fost bombardată sistematic, lupte sângeroase având loc cu ocazia încercării trupelor germano austro-ungare de trecere a râului, în dreptul satelor Curtișoara, Teslui, Colibași și Moșteni.

Dintre eroii neamului care au murit în bătăliile marelui război al reîntregirii îl menționăm pe căpitanul Dumitru

Morjan, pe Ecaterina Teodoroiu, care a luptat în cadrul Regimentului 43/59 Infanteria din Slatina, pe căpitanul Ioan Călugăru, rănit în luptele de la Pielești (Romanați).

Marea Adunare Națională de la Alba Iulia a generat în spiritele oamenilor de pe meleagurile oltene o puternică solidaritate și o nestrămutată hotărâre întru desăvârșirea unității statale. Ziarele timpului, „Opinia Oltului”, „Voința Poporului” relatează atmosfera de caldă simțire românească din orașul nostru, exprimă adeziunea deplină a locuitorilor Oltului la actul unirii.

Într-o telegramă trimisă de cetățenii județului Olt Congresului de la Versailles, întruniți la 1 iunie 1919 la Slatina, într-o Mare Adunare Națională, se sublinia: „*Să nu lase în inima tuturor românilor rana sângerândă pe care au lăsat-o prusienii în inima tuturor francezilor după 1870*”. Era vorba despre problema Banatului, despre care în document se mai menționa: „*Banatul este Alsacia noastră și orice bucată din el e sfâșiată din însuși corpul nostru. Tisa, Nistrul și Dunărea nu sunt pentru noi dorințe deșarte ci necesități reale, adăposturi naturale fără care România viitoare nu va avea nici siguranță, nici liniștea necesară*”.

Restabilit prin reforma administrativă din 1668, județul Olt este totodată locul de obârșie al unor personalități precum: diplomatul Nicolae Titulescu (1882-1941, ministru de Externe al României Mari, președinte al Societății Națiunilor), dramaturgul Eugen Ionescu (1909-1994, membru al Academiei Franceze), muzicianul Dinu Lipatti (1917-1950), poetul Ion Minulescu (1881-1944), economistul P. S. Aurelian (1833-1909, președinte al Academiei), juristul Constantin Dissescu (1854-1932, părintele dreptului penal românesc), istoricul literar Dumitru Caracostea (1879-1964), președintele Nicolae Ceaușescu (1918-1989).



Județul Olt constituie un bogat tezaur de istorie. Descoperirile arheologice efectuate pe Văile Oltețului, Oltului și Dârjovului evidențiază primele forme de viețuire ale oamenilor pe teritoriul României de astăzi.

Arhitectura teaurizează mărturii de o excepțională valoare artistică a culturii materiale și spirituale a poporului român. Mănăstirile din județul Olt constituie o parte importantă a unui inventar al patrimoniului arhitectural. Acestea se remarcă prin originalitatea organizării spațiului și bogăția decorației.

Locuitorii județului Olt sunt continuatorii unor tradiții și meșteșuguri practice din cele mai vechi timpuri.

Un meșteșug bine cunoscut în județul Olt este olăritul, apărut încă din neolitic și care avea să cunoască în zonă o înflorire fără seamăn. Astăzi mai sunt în Olt trei centre de olari: *Oboga, Romana, Corbeni*, care mai lucrează ceramică smălțuită și nesmalțuită în forme și decoruri diverse. O parte din vase și-au pierdut utilitatea și sunt folosite

pentru decor, astfel ulcioarele de nuntă cu forme de păsări, oameni și animale sau farfuriile întinse decorate cu pomul vieții, motiv specific centrelor. Alte meșteșuguri populare bine conservate în județul Olt sunt: cojocăritul Vădastra, torsul, cusutul-Priseaca, Curtișoara, Icoana, Cezieni, cioplitul în lemn și os-Câmpia Boianului, pictura populară pe lemn și sticlă-Corbu, măști și călus-Osica, ferneria-Brîncoveni.

Portul popular din județul Olt ocupă în ansamblul costumului românesc un loc aparte prin trăsăturile sale particulare, îmbogățind repertoriul ornamenticii populare românești cu motive originale, de o deosebită valoare plastică.

Patrimoniul etnografic oglindește creația populară din aproape toate satele și comunele din județul Olt, teritoriu pe care se întâlnesc trei zone etnografice: Olt, Romanați și Câmpia Boianului.

Se cunoaște faptul că foarte rar toate genurile artei populare ating într-o zonă etnografică aceeași valoare artistică și sunt la fel de răspândite. În județul Olt, valori artistice întâlnim în mod deosebit în costumele populare, în scoarțele și țesăturile de interior, în ceramica populară pe care literatura de specialitate o cunoaște sub numele de Ceramică de Oboga. Aceste genuri ale artei populare sunt cele care predomină în patrimoniul etnografic al Muzeului Județean Olt. Nu au fost neglijate însă nici genurile mai puțin reprezentative pentru județul Olt: creația artistică în lemn, obiectele de artă populară din fier, piesele legate de obiceiuri (ouăle încondeiate, icoanele de vatră etc.) precum și piesele legate de meșteșugurile și ocupațiile tradiționale ale zonei.

### **Portul popular oltenesc**

Portul popular oltenesc, prin varietatea pieselor ce-l compun, al tehnicilor și materialelor folosite, al organizării decorurilor pe suprafața pieselor și motivelor decorative utilizate, reprezintă unul din cele mai complexe domenii ale artei populare. Toate articolele vestimentare tradiționale erau lucrate cu mîgală și pricepere de femeile străvechile războaie de țesut, în special iarna, când munca la câmp lipsea cu desăvârșire. Iile, cămășile, izmenele și maramele se țesau din borangic. Încălțăminte obișnuită era opinca, pusă peste obiele, învelitoare din benzide țesătură din lână ce apăra piciorul. Costumele de zi cu zi erau simple, fără cusături și broderii. Podoaba de bază a costumului popular îl reprezintă marama diafană din borangic (pentru gâteala capului), la care se adăugă bijuteriile, lucrate de către meșterii locali din argint și aramă, leșele din mărgelile multicolore și salbele din monezi diferite. Cămășile costumului popular cu ornamente alese în război sau cusute, variază după zonă, vîrstă și ocazie. Poate fi urmărită, de asemenea, și evoluția lor în timp. O altă piesă de bază a costumului popular din județul Olt este zăvelca, boșceaua sau catrința cum i se spune în limbajul local. În tonalități de roșu, adesea cu motive antropomorfe și zoomorfe, boșcelele din Romanați se deosebesc de zăvelcile din nordul județului, la

care strălucirea fluturilor, a firului metalic și a mărgelilor multicolore se împletesc armonios cu tonalitățile de albastru.

Costumul bărbătesc este reprezentat prin costumul de vară, cu cămașă lungă sau scurtă, bogat ornamentată cu "șabace" și a costumului de iarnă cu pantaloni de dimie cu găitane. În timpul iernii, atât bărbații cât și femeile purtau cojoace împodobite îndeosebi cu motive spiralice lucrate de cojocarii din Caracal, Vădastra, Vișina etc.

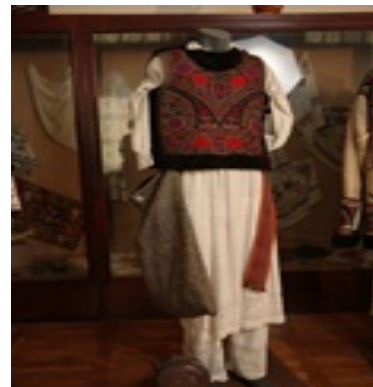


*Costum de femeie din zona Romanati*

**Costumul popular de sărbătoare** din zona Romanati purtat **de femeie**, se compune dintr-o cămașă, o ie cu poale care pot face sau nu corp comun, cele două zăvelci sau boșcelele, așezate una în față, cealaltă în spate, apoi marama pentru acoperitul capului, având diferite moduri de a fi legată, în funcție de vârsta și condiția socială.

Cămașa are altiță cusută cu roșu. Poalele au șabac, sunt frumos cusute, alese în război, de asemenea, de culoare roșie; sunt împodobite cu paiete, dar mult mai puține față de celelalte zone în care costumul poate fi încărcat și cu mărgele. La costumul de Romanati frapează acel roșu, precum și motivele policrome: galben, alb, albastru, verde. Se remarcă, de asemenea, pe zăvelcile de sărbătoare la femei, diferite motive: coarnele berbecului, pomul vieții, hora, diferite motive zoomorfe, avimorfe, chiar antropomorfe, care au o vechime pierdută în timp.

**Costumul de bărbat** în zona Romanati, cel de vară de exemplu, se compune din izmene împodobite cu șabac și colțișori pe margine, croșetați în casă, o cămașă cu poale, lungă, peste genunchi. Bărbații se încingeau cu un brâu colorat, ales în război, tot de culoare roșie, cu diverse modele. Brăul pentru muncă era mai închis la culoare, de regulă negru. Cămașa bărbătească era aleasă în război, cu șabace, mai puțin împodobită decât o cămașă de femeie. Alt accesoriu este pălăria din paie.



*Costum de bărbat din zona Romanati*

Costumul de iarnă includea acei pantaloni de dimie sau aba, ițarii, confecționați din lână foarte groasă, împodobiți cu găitane. Nu poate lipsi șuba, foarte groasă și decorată cu găitane bleumarin pe la mâneci, iar în unele zone avea și glugă, o influențată din zona Boianului.

### Costumul de călușar

Întrucât se crede că originea obiceiului se află în dansurile și războaiele militare romane, călușul este un dans dinamic, ce implică forță și pasiune, cu ajutorul căruia membrii formației se luptă cu spiritele rele încercând să asigure protecție întregii



comunități. Costumul purtat de călușari pe perioada Rusaliilor se aseamănă fizic dar și simbolic cu costumul de luptă al soldaților romani din războaie, astfel: pălăria este confecționată din stofă și împodobită cu ciucurași și panglici, reprezentând coiful soldatului luptător; bățul reliefează sabia cu care aceștia luptau și se apărau; cămașa și fusta cusuta cu arnici roșu (încă din timpuri vechi și necunoscute, roșu este culoarea puterii prin care se alungă spiritele rele, aduc belșugul și bunăstarea); brâu(bete sau diagonala) - călușarul poarta deasupra cămășii, atât pe față cât și pe spate, un "X" format din aceste bete, fapt ce simbolizează scutul și ideea de apărare; pantaloni și jampieri; pantofi – opinci prevăzute cu pinteni- acesta este totodată și obiectul care are una din cele mai mari puteri carmace, favorabile, întrucât sunetul lăsat de ciocnirea opincilor dotate cu pinteni sperie și îndepărtează orice energie și spirit negativ. Deși tradiția portului și realizării costumului popular este pe cale de dispariție, sunt zone în care se încearcă păstrarea și reînvierea meșteșugului confecționării de costume populare.

### Călușul

Cu origini pierzându-se în epoca pre-romană, călușul este considerat de specialiști cel mai vechi și mai spectaculos dans popular românesc. S-a perpetuat prin vremi, supraviețuind până astăzi mai ales în sudul țării.



*Călușul – dans specific oltenesc*

Călușul în formele lui atestate în ultimele secole, se practică și este cunoscut ca cel mai reprezentativ obicei, cel mai impresionant spectacol și una dintre cele mai impresionante și valoroase creații populare românești.

Este cea mai importantă manifestare folclorică din cadrul obiceiurilor de Rusalii. Ritualul îndeplinit de ceata calusărilor traduce o necesitate omenească, oferă simbolic explicații coerente la anumite aspecte ale vieții individuale și sociale.

Obiceiul calusărilor are un rol esențial în desfășurarea normală a vieții din comunitate. El sustrage și protejează comunitatea împotriva agresiunii *Ielelor*, făcând din acestea o amenințare transcendentă și întotdeauna prezentă care pretinde să fie domolită prin rituri corespunzătoare.

În Săptămâna Rusaliilor oamenii nu au voie să lucreze la câmp sau cu animale; sunt interzise spălatul, făcutul curățeniei, cusutul, sacrificatul păsărilor, urcatul în copac sau de a pătrunde și poposi, în timpul nopții, pe teritoriul *Ielelor* (păduri, câmpuri, grote, pe malul apelor). Nerespectând aceste interdicții impuse de *Iele* oamenii sunt „*luați din căluș*„.

Călușarii prin jocul lor apără comunitatea și atunci când este nevoie să vindece și să repare relele pricinuite oamenilor de forța nefastă a *Ielelor*. Călușul, numit și „Caluser sau „Calucer a fost și este, în continuare prin anumite acte, un ritual.

Călușul reprezintă un obicei de mare complexitate atât din punct de vedere funcțional cât și al limbajelor utilizate.

Pentru a asigura protecția întregii comunități, călușarii jucau în tot satul, pe muzica lăutarilor plătiți de ei. Dansurile erau reiterate zilnic, pe perioada Rusaliilor, adică atâta timp cât exista pericolul ca oamenii să fie agresați de *Iele*.

Călușul românesc a fost inclus de UNESCO, la sfârșitul anului trecut, pe lista capodoperelor imateriale ale omenirii. Recunoașterea vine într-un moment în care, acolo unde nu a dispărut deja, călușul este transformat într-un produs comercial, de scenă, tot mai puțin autentic și viu. Înscrierea pe lista UNESCO a patrimoniului mondial imaterial constituie, o șansă pentru supraviețuirea sa.

Județul Olt este parte principală a proiectului tocmai datorită existenței și contribuției esențiale la promovarea jocului popular românesc a Ansamblului «Călușul», singurul cu acest nume din România, cunoscut pe plan mondial și care a devenit astfel marcă a proiectului UNESCO.

## Ceramica

Specialiștii apreciază că ceramica populară românească este una dintre cele mai expresive din Europa. Restrângând sfera, în context național ceramica de pe Valea Oltețului, cunoscută în literatura de specialitate sub denumirea de ceramică de Oboga, este una dintre cele spectaculoase olării autohtone.

Olăritul este o ocupație străveche ce se practica încă din vremuri străvechi, mărturie stând frumoasele vase de ceramică din epoca neolitică, epocă în care pe teritoriul României s-a dezvoltat o civilizație remarcabilă.

Olăritul este o muncă oboseitoare, necesitând forța, îndemnare și cunoștințe deosebite. Orice greșeală poate avea drept consecință distrugerea vasului; de aceea, olăritul este un meșteșug rezervat în exclusivitate barbarilor, femeile ajutând eventual doar la decorat.



Bărbații scot lutul din locuri speciale, îl aduc în gospodărie și îl frământă cu mâinile, picioarele, sau cu un ciocan mare de lemn, amestecându-l cu apă. Pasta astfel obținută se curăță de impurități, tăindu-se în felii subțiri și se lucrează apoi la roata.

Până nu demult, cele mai numeroase centre creatoare de civilizațietradițională au ființat în zonele submontane și deluroase ale țării, iar apogeul în practicarea meseriei de olar a fost atins spre sfârșitul secolului trecut și la începutul secolului al XX-lea. De exemplu, în județul Olt, erau amintiți 200 de olari în preajma primului război mondial, iar în 1968 încă mai lucrau 68 de meseriași în centrele de olari de pe Valea Oltețului – Corbeni, Româna, Oboga, Iancu Jianu, Chintești, Govora, Comănești și Bobicești. Date despre acestelocalități, care din punct de vedere etnografic se găsesc înscrise în zonaRomanați, ne sunt furnizate de documente încă din secolul al XVI-lea. Despreolărit însă, documentele vorbesc abia în secolul al XIX-lea.

Astăzi, în județul Olt, mai există *trei centre în care se practică olăritul: Oboga, Româna și Corbeni.*

În **Oboga** se face atât ceramică smălțuită, cât și nesmălțuită. Se lucrează taiere (farfurii întinse), străchini, căni de apă, de vin, tămâiernițe, castroane, saccii, borcane pentru păstrarea alimentelor, ploști, servicii de țuică și cafea, jucării, figurine, ulcioare de nuntă cu reprezentări zoomorfe și avimorfe, și chiar vase antropomorfe, asemănătoare cu cele preistorice.

În munca lor, meșterii olari din Oboga folosesc exclusiv uneltele de tradiție veche: cornul de vită(cu ajutorul căruia se decorează vasele), plotogul (o bucățică din piele cu care este netezită marginea vaselor), fchiașul din lemn (folosit la finisarea vaselor în partea exterioară), titirezul (o unealtă din lemn, cu ajutorul căreia este încrețită marginea tairerelor), pana de gâscă și paiul (utilizate pentru a realiza un decor foarte fin), țâțarul (unealta cu care se face țâța la ulcioare).

Pentru arderea ceramicii, în Oboga se utilizează un tip de cuptor cu vatra organizată ca o masă, având două guri de foc și marginile dinspre guri ale vetrei tăiate oblic.

Meșteșugul olăritului folosea în primul rând în alimentație, dar ceramica este folosită și în scop decorativ, în construcții sau pentru anumite ritualuri. Locuința țărănească cuprinde o varietate de vase de ceramică - oale, ulcioare, căni, străchini, chiupuri, blide, oale pentru ținut laptele, oale enorme în care se pregătea mâncarea pentru sărbătorile religioase, vase pentru flori, statuete, fluiera, jucării.

Vasele smălțuite, bogat ornamentate și frumos colorate se folosesc și în scopuri practice, dar și la decorarea interiorului.



### **Ceramica de Vădastra**

Cultura Vădastra (5000-4500 î.Hr.) aparține Neoliticului Mijlociu și a fost răspândite pe teritoriul României în estul și sud-estul Olteniei. Valoarea Culturii Vădastra este subliniată mai ales de ecourile sale contemporane, această cultură fiind cea care a imprimat în tradiția locului motive decorative întâlnite și azi pe ceramica și cojoacele populare. În ansamblul său, Cultura Vădastra poate fi definită ca o experiență profund umană, fiind o lecție a trecutului, care transmite adevărate ecouri spirituale și dezvăluie o serie de principii puternic înrădăcinate în neamul românesc. Cultura Vădastra e fascinantă pentru că reprezintă o adevărată lecție de identitate națională, care întărește sentimentul de apartenență și subliniază originea neamului strămoșesc din sud-estul Olteniei. Cultura a fost descoperită în a doua jumătate a secolului XIX, odată cu începuturile arheologiei românești. Primele descoperiri au fost realizate în 1871 în așezarea eponimă a culturii, în punctul Măgura Cetate. Termenul de Cultura Vădastra definește o întreagă civilizație cuprinsă între Olt și Jiu, cu extindere la est de Olt, limita nordică a acestui areal de răspândire de acum 6000 de ani aflându-se în preajma orașului Caracal de astăzi. Aria sa de răspândire nu se limitează, însă, la acest spațiu, cuprinzând și zona de sud-est a Munteniei, precum și nord-estul Bulgariei.

În nivelul Vădastra timpurie s-au descoperit oase aparținând unor bovine pentru tracțiune și oase de cai, o noutate pentru mediul neolitic de la noi.

În localitatea Vădastra, județul Olt se realizează vase ceramice de diferite dimensiuni confecționate manual după metode și tehnici arhaice, similare modului de realizare a vaselor de tip neolitic descoperite chiar în zonă. Vase cu umăr, amforele sau figurinele realizate de meșterul Ionel Cococi, decorate cu jocuri de linii și hașuri identice cu cele de pe vasele din epoca neolitică, au trezit un viu interes în lumea specialiștilor, care salută revitalizarea Centrului de ceramică veche din Vădastra.



## Profilul economic al județului Olt

### Informații generale

Nivelul general de dezvoltare al județului Olt este defavorizat de apartenența județului la regiunea Sud-Vest Oltenia, caracterizată de un nivel de dezvoltare mai scăzut. Studiile și analizele regionale din ultimii ani plasează regiunea Sud-Vest în rândul celor 4 regiuni mai puțin dezvoltate, alături de regiunile Nord-Vest, Sud și Nord-Est. Ultimul raport al dezvoltării umane plasează regiunea pe locul 6, după IDU (Indicele dezvoltării umane).

Promovarea unicității și specificului local a fost urmărită simultan cu stimularea capacității de inovare și adaptare la contextul și oportunitățile prezente, cu diversificarea ofertei de produse și servicii și cu creșterea valorii adăugate a produselor și serviciilor de pe piața locală și destinate consumatorilor din afara județului.

Economia județului are ca reprezentant de frunte industria metalurgică, respectiv cea a producerii aluminiului prin electroliza bauxitei și prelucrării acestuia în piese și profile destinate diverselor întreprinderi industriale sau casnice.

Principalele ramuri ale economiei județului Olt sunt:

- metalurgie
- construcții mașini
- construcții

- petrol
- industria alimentară
- agricultură

Datorită profilului industriei, Oltul este județul cu cel mai mare consum de energie electrică din regiune.

Alte industrii: producerea de energie în hidrocentrale, fabricația de cabluri electrice, de țevi pentru industria petrolieră, exploatarea resurselor de petrol, fabricarea de produse cărbunoase (anozi, electrozi pentru cuptoare electrice), alimentară, textilă, mobilă. Agricultură dispune de suprafață arabilă de foarte bună calitate și de aproape jumătate din populația ocupată dar, este un sector economic neperformant, practicându-se o agricultură de subzistență cu tehnologii și utilaje învechite și neperformante. Specificul economiei județului Olt este industrial agrar, contribuția industriei la realizarea cifrei de afaceri realizată în județ fiind majoră, iar populația ocupată în agricultură este majoritară față de totalul populației ocupate. În raport cu județul Mehedinți, celălalt județ în care majoritatea populației este ocupată predominant în agricultură, există un număr mai ridicat de persoane ocupate în industrie, în proporții apropiate de celelalte județe.

## Industria

Industria județului Olt reprezintă principalul sector de activitate, fiind reprezentată de toate ramurile industriale, însă ponderea este deținută de *industria metalurgică*, respectiv producerea și prelucrarea aluminiului.

În industria metalurgică activează 33 firme, precum și asociații familiale, cu o cifră totală de afaceri de 13.191.097.539 mii lei și 6794 personal ocupat.

În industria metalurgică societatea reprezentativă este SC ALRO SA Slatina, unic producător de aluminiu primar din România și prelucrător de aluminiu prin deformare plastică, producând laminate plate, profile din aluminiu, extrudate trase din aluminiu și aliaje de aluminiu, benzi, folii.

Societățile comerciale reprezentative ale județului cu pondere însemnată în economia acestuia sunt:

- I. *S.C. PIRELLI TYRES ROMANIA Slatina* – producător de anvelope;
- II. *S.C. CORD ROMANIA SRL Slatina* – face parte din holdingul PIRELLI și produce armătură pentru anvelope;
- III. *S.C. PRYSMIAN CALBLURI SI SISTEME SRL Slatina* – producător de cabluri electrice armate și nearmate din aluminiu și cabluri pentru telecomunicații;
- IV. *S.C. ARTROM S.A. Slatina* – firmă specializată în producția de țevi trase, fără sudură, din oțel carbon, țevi din oțel pentru foraj, atât pentru necesarul intern cât și pentru export;

V. *S.C. ALTUR S.A. Slatina* – cel mai mare producător de piese turnate din aluminiu și aliaje și pistoane pentru mijloacele de transport, 50% din producție fiind destinată exportului;

VI. *S.C. TERMEX S.A. Balș* – produce și livrează, în condiții deosebite, articole de uz casnic și gospodăresc într-o gamă sortimentală diversificată : mașini de gătit și sobe de încălzit cu combustibil solid sau gazos, uși din fontă pentru sobele de teracotă, cazane cu 2, 3 și 4 ochiuri, hote aragaz, roabe metalice, mobilier din fontă și aluminiu pentru terase și grădini de vară.

*Industria textilă și a confecțiilor textile* este reprezentată de 200 firme și reprezintă sectorul în care lucrează majoritatea femeilor din zonă. Principalele societăți care activează în domeniul confecțiilor textile sunt : *S.C. GAMA S.A. Scornicești, S.C. MINATEX S.R.L. Slatina, S.C. MARLENE COM Scornicești, S.C. ROMANIȚA Caracal, S.C. UNICONFEX SRL Slatina, SC GURAYTEX SRL Slatina.*

*Industria alimentară* este reprezentată de 313 firme, care produc și comercializează produse specifice.

Societatile reprezentative pe grupe de produse sunt :

*S.C. ALUTA S.A., S.C. PANDIPO SRL* – produse specifice de panificație

*S.C. SPAR SRL, S.C. COM-IDEAL SRL, S.C. SALOS SA, S.C. COM MARCOS SRL*- produse de mezelărie

*S.C. VITIPOMICOLA S.A. SÎMBUREȘTI* – produce vinuri de marcă, vechi și curente, din soiurile Cabernet Sauvignon, Merlot, Fetească Regală și Sauvignon, țuică și rachiuuri naturale, prune în stare proaspătă, mere în stare proaspătă

*S.C. OLTINA S.A.* – produse lactate.

**Evoluția înmatriculărilor de firme în județul Olt în perioada 2000-2010**

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Pers. fizice	483	495	503	704	623	1150	556	498	574	718	1042
Coop. agricole							2	6	1	3	1
Grup interes economic							1				
Organizație cooperatistă credit		3	2								
Regii autonome			1								
S.A.	7	18	14	8	5	4	7	7	11	4	2
SNC	1	1									
SRL	243	400	486	872	883	969	966	1051	1306	719	625
<b>TOTAL</b>	<b>734</b>	<b>917</b>	<b>1006</b>	<b>1584</b>	<b>1511</b>	<b>2149</b>	<b>1532</b>	<b>1562</b>	<b>1893</b>	<b>1444</b>	<b>1670</b>

Există o concentrare puternică a producției industriale în localitățile urbane ale județului, în timp ce zonele rurale au un caracter predominant agricol.

**Județul Olt** înregistra la nivelul anului 2012 un număr de 18 de întreprinderi mari, dintre care 13 activau în industria prelucrătoare. Similar cu situația întâlnită în celelalte județe ale regiunii, se observă că o mare parte din principalele produse industriale ale județului se regăsesc în domeniul de activitate al întreprinderilor cheie din județ: aluminiu și aliaje primare (*Alro SA Slatina*), producția de piese și accesorii pentru autovehicule (*Altur SA Slatina, Pirelli Tyres Romania SA Slatina*), fabricarea de produse din minerale nemetalice (*Electrocarbon SA Slatina*), țevi din oțel (*TMK-Artrom SA*), osii montate pentru vagoane (*Romvag SA Caracal, SMR SA Balș*), confecții (*Romanița SA Caracal*).

De asemenea, se observă prezența investițiilor străine la câteva firme cheie din județ: Alro SA Slatina (Vimetco N.V Olanda), TMK-Artrom SA (TMK Rusia), Pirelli Tyres Romania SA (Pirelli Corporate Italia).

*Sectorul primar* este reprezentat de industria extractivă - Schela Ciurești.

*Sectorul secundar* este reprezentat de holdingul SC ALRO SA Slatina.

*Sectorul terțiar* este reprezentat de SC TMK-Artrom SA Slatina, SC Pirelli Slatina, SC ALTUR SA Slatina, SC SMR Balș, SC ROMVAG Caracal.

În județul Olt, printre firmele importante care concentrează atât resurse umane, cât și financiare, se pot enumera:

### Top întreprinderi după cifra de afaceri din județul Olt în 2011

Nr. crt.	Denumirea Companiei	Cifra de Afaceri - euro -	Nr. mediu salariați
1.	Alro S.A.	430.458.195	2.502
2.	Pirelli Tyres Romania S.R.L.	242.489.362	1.750
3.	Tmk-Artrom S.A.	158.156.279	1.508
4.	Cord Romania S.R.L.	70.383.862	418
5.	Electrocarbon S.A.	35.007.434	413
6.	Altur S.A.	27.471.614	726
7.	SMR S.A.	17.363.439	988
8.	Romvag S.A.	11.842.786	796
9.	S.C.A.D.T. S.A.	7.316.462	297
10.	Guraytex S.R.L.	4.087.027	793
11.	Compania De Apa Olt S.A.	4.012.682	250
12.	Sam Rouven S.R.L.	3.308.306	331
13.	Indserv S.R.L.	1.805.637	254
14.	Gama S.A.	1.759.175	391

## Strategia de Dezvoltare a Județului OLT pentru perioada 2014-2020

### Capitolul III–Prezentarea județului Olt

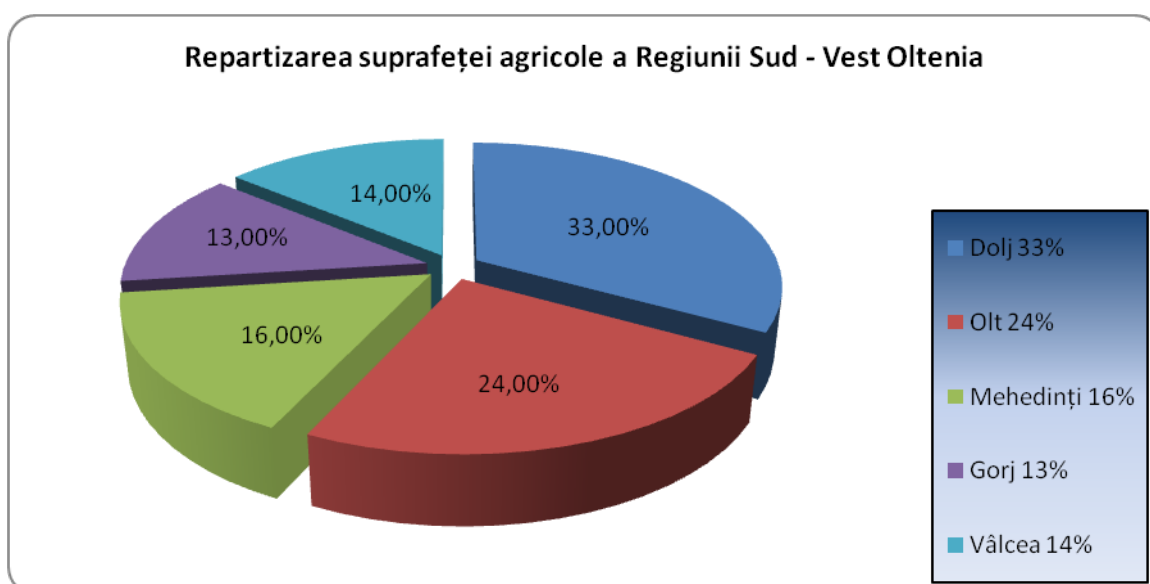
15.	Ardia S.R.L.	1.573.225	308
16.	Security Consulting S.R.L.	1.348.489	343

Sursa: Ministerul Finanțelor Publice, 2012

### Agricultura

În *județul Olt* sunt dezvoltate toate ramurile sectorului agricol: cultura mare, horticultura, creșterea animalelor.

Din cele 1.799.230 hectare suprafață agricolă cât are regiunea Sud-Vest Oltenia, 32,54% (585.469 hectare) aparțin județului Dolj urmat de județul Olt (434.442 hectare) care deține 24,15% din suprafața agricolă a Olteniei. Aceste două județe au ponderea cea mai mare a suprafețelor agricole în totalul fondului funciar județean.



Beneficiind de soluri fertile, județul Olt are un potențial uriaș pentru dezvoltarea agriculturii. Pentru ca această ramură a economiei județului să se dezvolte, sunt necesare investiții mari în modernizarea și reorganizarea fermelor, precum și în reconversia anumitor suprafețe, cu scopul de a produce alte culturi decât în prezent. Politica locală prevede stimularea marilor exploatații agricole și încurajarea unei agriculturi performante.

Regiunea dezvoltare /județul	Suprafața agricolă pe categorii de folosință:							
	Arabil		Pășuni		Fânețe		Vii și pepiniere viticole	
		%		%		%		%
Sud-Vest Oltenia	1.251.229	13,3	379.026	11,52	87.511	5,72	39.424	18,47
Pozitia regiunii	4		5		6		2	
Dolj	488.820	5,2	68.506	2,08	2.952	0,19	17.334	8,12
Gorj	98.353	1,05	88.494	2,69	41.504	2,71	4.193	1,96

## Strategia de Dezvoltare a Județului OLT pentru perioada 2014-2020

### Capitolul III–Prezentarea județului Olt

Mehedinți	188.141	2,00	80.661	2,45	10.988	0,72	6.502	3,05
Olt	388.079	4,13	31.784	0,97	529	0,03	7.634	3,58
Vâlcea	87.836	0,93	109.581	3,33	31.538	2,06	3.761	1,76

Producția agricolă (date statistice 2006) la nivelul județului Olt a fost de 1.321.319 mii lei, din care producția vegetală 2.169.267 mii lei, producția animală 982.217 mii lei, servicii agricole 3.547 mii lei.

Din punct de vedere al structurii potențialului agricol se evidențiază:

- potențial viticol important în comunele Cîrlogani, Dobroteasa, Morunglav, Vitomirești, Strejești, Mărunței;
- potențial legumicol important în localitățile din lunca Dunării și de-a lungul râurilor Olt și Olteț

Calitatea bună a terenurilor agricole și cultivarea unor produse specifice zonei (cereale, floarea-soarelui, soia, plante tehnice, viță-de-vie, legume) reprezintă un potențial ce trebuie exploatat.

Agricultura județului Olt beneficiază de condiții prielnice din punct de vedere al reliefului, climei și solului. Județul este mare producător de cereale, plante tehnice, legume, fructe și struguri. Efectivele de animale sunt de 34.728 bovine, 137.520 porcine, 32.190 cabaline, 209.840 ovine și caprine și 2.010.000 capete păsări, 25.000stupi. Sectorul privat deține ponderea acestui sector de la 84,0% la bovine la 99,8% la păsări.

În cadrul activității agricole își desfășoară activitatea două stațiuni de cercetare (una agricolă și una pomicolă), 22 societăți comerciale cu profil agricol, o societate de creștere și îngrășare a porcilor – în domeniul public. Sectorul privat deține 82% din suprafață și cuprinde 276 societăți agricole în baza Legii 36/1991 și 1090 asociații familiale. Serviciile de mecanizare sunt asigurate de 27 societăți comerciale tip AGROMECH din care 5 sunt privatizate, iar restul în curs de privatizare.

Ca organizare, în județ se disting *trei forme principale de exploatații agricole*:

- familiale simple, care reprezintă mica proprietate;
- exploatații agricole organizate asociativ, ce funcționează ca societăți agricole cu personalitate juridică, dar fără caracter comercial;
- societăți comerciale create din fostele unități de stat.

În județul Olt sunt dezvoltate toate ramurile sectorului agricol: cultura mare, horticultura, creșterea animalelor.

Beneficiind de soluri fertile, județul Olt are un potențial uriaș pentru dezvoltarea agriculturii. Pentru ca această ramură a economiei județului să se dezvolte, sunt necesare investiții mari în modernizarea și reorganizarea fermelor, precum și în reconversia anumitor suprafețe, cu scopul de a produce alte culturi decât în prezent. Politica locală prevede stimularea marilor exploatații agricole și încurajarea unei agriculturi performante.



Județul Olt dispune de o suprafață agricolă de 433.900 ha din care:

- plantații viticole – 7.445 ha;
- plantații pomicole – 5.030 ha;
- pășuni – 32.391 ha;
- fânețe – 522 ha;
- suprafață arabilă – 388.512 ha.

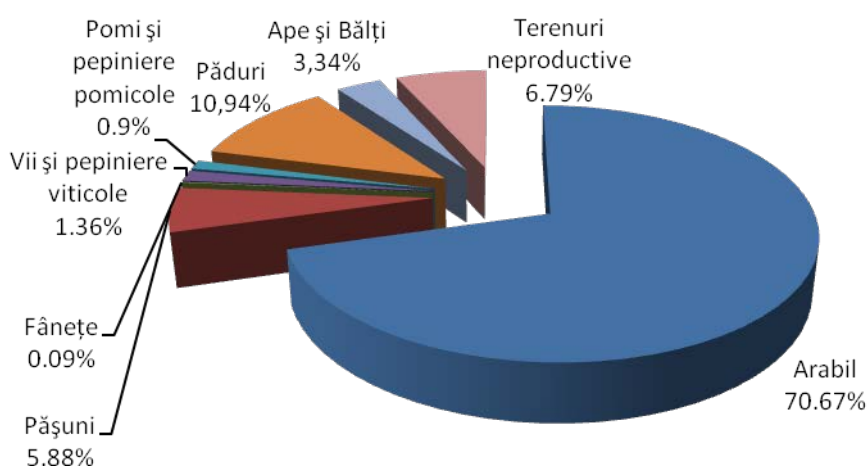
Din punct de vedere al structurii agricole, se evidențiază cu un important potențial viticol comunele Sâmburești, Cârlogani, Dobroteasa, Morunglav, Vitomirești, Strejești, Mărunței, iar în domeniul legumicol localitățile din lunca Dunării și de-a lungul râurilor Olt și Olteț.

S.C. VITIPOMICOLA S.A. SÎMBUREȘTI este cea mai reprezentativă societate agricolă din județ și, de asemenea, o importantă producătoare de vinuri de marcă, vechi și curențe, din soiurile Cabernet Sauvignon, Merlot, Fetească Regală și Sauvignon, țuică și rachiuri naturale, prune și mere în stare proaspătă.

Calitatea bună a terenurilor agricole și cultivarea unor produse specifice zonei (cereale, floarea-soarelui, soia, plante tehnice, viță-de-vie, legume) reprezintă un potențial ce trebuie exploatat.

Deși marea majoritate a localităților au suprafețe agricole cuprinse între 3.251 și 6.200 ha, ponderea suprafeței agricole în totalul suprafeței localității este diferită.

#### Suprafata agricolă a județului Olt, 2012



- 24% dintre comunele județului Olt dețin ponderi însemnate de teren agricol (peste 89%), fiind repartizate relativ compact în partea de sud-est și de sud-vest a județului: comunele Redea și Vâlcele înregistrează cele mai ridicate valori - peste 95%;

- comunele cu ponderi ale terenului agricol mai mici de 55% sunt localizate cu precădere în partea de nord-est și nord-vest a județului: cu numai 35,12%, comuna Morunlav se situează la limita inferioară a scalei.

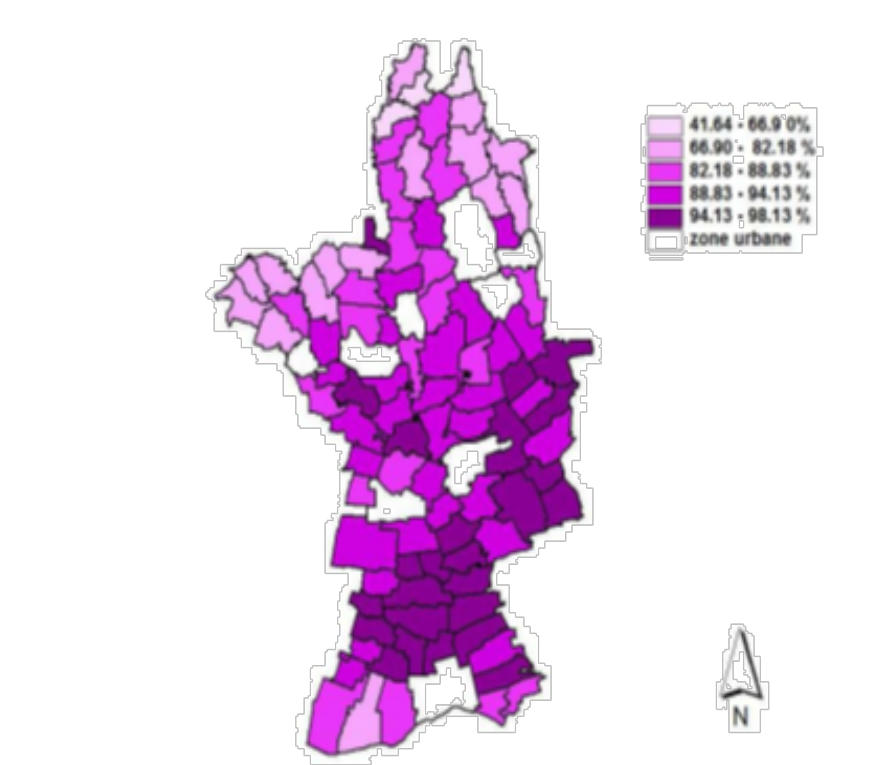
Aceste valori ponderale descriu harta oportunităților economice, în funcție de resursa principală a economiei rurale, adică suprafața agricolă. În cazul județului Olt, tipul de dezvoltare rurală se poate fundamenta pe agricultură.

#### **Teren arabil:**

În județul Olt, comunele care dețin ponderi mai mari de 94% teren arabil în total agricol sunt localizate în partea de sud și sud-est a județului: comunele Studina, Vlădila și Grădinari dețin ponderi de peste 95%. În partea de nord și nord-est sunt localizate comunele care au ponderi mai reduse ale terenului arabil: comuna Sâmburești deține cea mai redusă pondere a terenului arabil – 41,64%. Ponderea suprafeței arabile în total indică vocația agricolă a unor localități rurale și potențialul natural favorabil dezvoltării activităților agricole: există areale rurale în care valorile ponderale sunt deosebit de ridicate, semnificând o posibilă dezvoltare agricolă.

Terenul arabil ocupa, la sfârșitul anului 2012, 70,67% din suprafața totală a județului. Ca pondere în totalul regional al categoriei acesta reprezenta 31,21%.

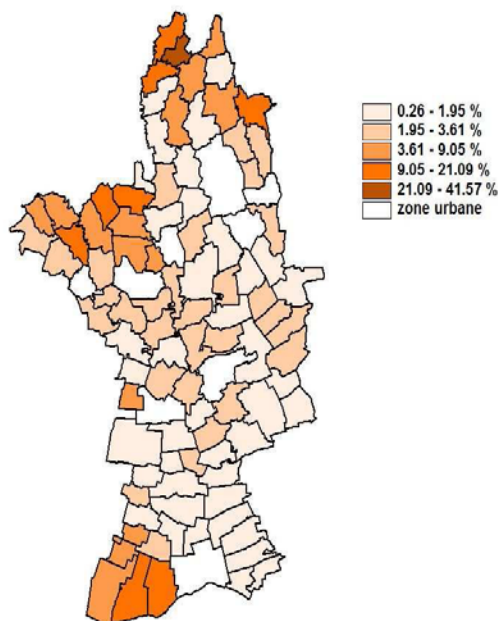
În suprafața totală de teren arabil a României, județul Olt deține 4,15%.



(Sursa : PATJ Olt)

#### **Vii si pepiniere viticole:**

În județul Olt, cu toate că valorile ponderale ale suprafețelor cultivate cu vii și pepiniere viticole în totalul suprafeței agricole a localității sunt reduse, în general, nu se poate face abstracție de ele pentru că aceste categorii de folosință reprezintă o oportunitate economică care, în condițiile exploatarea lor eficiente, poate induce o multiplicare a surselor de venit în mediul rural. Analiza locală a dispunerii spațiale la



nivelul localităților rurale, a acestor categorii de folosință, identifică localizarea teritorială relativ restrânsă din punct de vedere geografic, ceea ce nu se traduce și în termeni economici.

Comunele Sâmburești, Cârlogani, Dobroteasa, Morunlav, Vitomirești, Strejești și Mărunței sunt renumite pentru potențialul lor viticol. Terenurile ocupate cu vii și pepiniere viticole, ocupau, la sfârșitul anului 2012, 7.445 ha. Aceste

suprafețe reprezentau 1,36% din suprafața județului Olt și 19,56% din totalul suprafeței ocupate cu vii și pepiniere viticole în regiunea Sud-Vest Oltenia. Ponderea județului Olt în suprafețele naționale ocupate cu vii este de 3,54%.

#### **Livezi si pepiniere pomicele:**

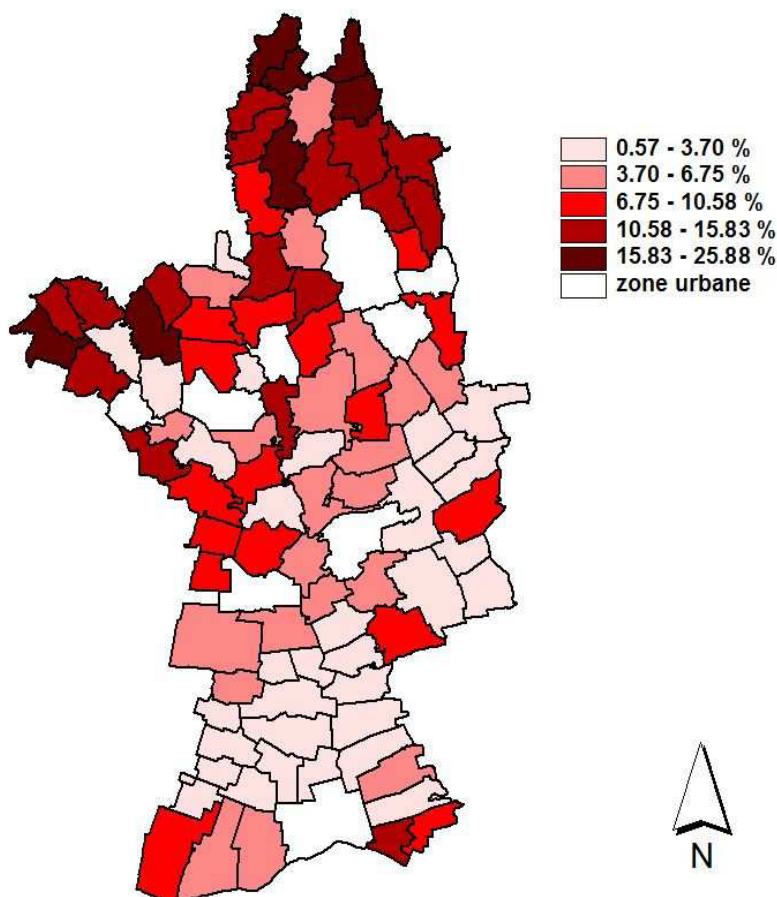
În județul Olt, analiza locală a dispunerii spațiale la nivelul localităților rurale, a acestor categorii de folosință, identifică localizarea teritorială relativ restrânsă din punct de vedere geografic.

Comunele Topana, Strejești, Spineni, Pleșoiu, Leleasca, Cungrea și Făgețelu sunt recunoscute pentru potențialul lor pomicol. Cele 5.030 ha alocate livezilor și pepinierele pomicele la sfârșitul anului 2012, reprezentau 0,9% din suprafața județului, 12,24% din totalul livezilor regiunii Sud-Vest Oltenia și 2,52% din totalul livezilor naționale.

#### **Pășuni și fânețe :**

În județul Olt, analiza la nivel de localitate a modului în care sunt dispuse spațial pășunile și fânețele a condus la identificarea unor micro sisteme rurale, în funcție de ariile de convergență geografică favorabile acestor categorii de folosință. Zona de nord și nord-vest se caracterizează prin prezența unor comune în care ponderea pășunilor și a fânețelor deține valori de peste 15% din totalul suprafeței agricole a localității : Cungrea, Vulpeni și Topana, având ponderi de peste 20%. Pășunile

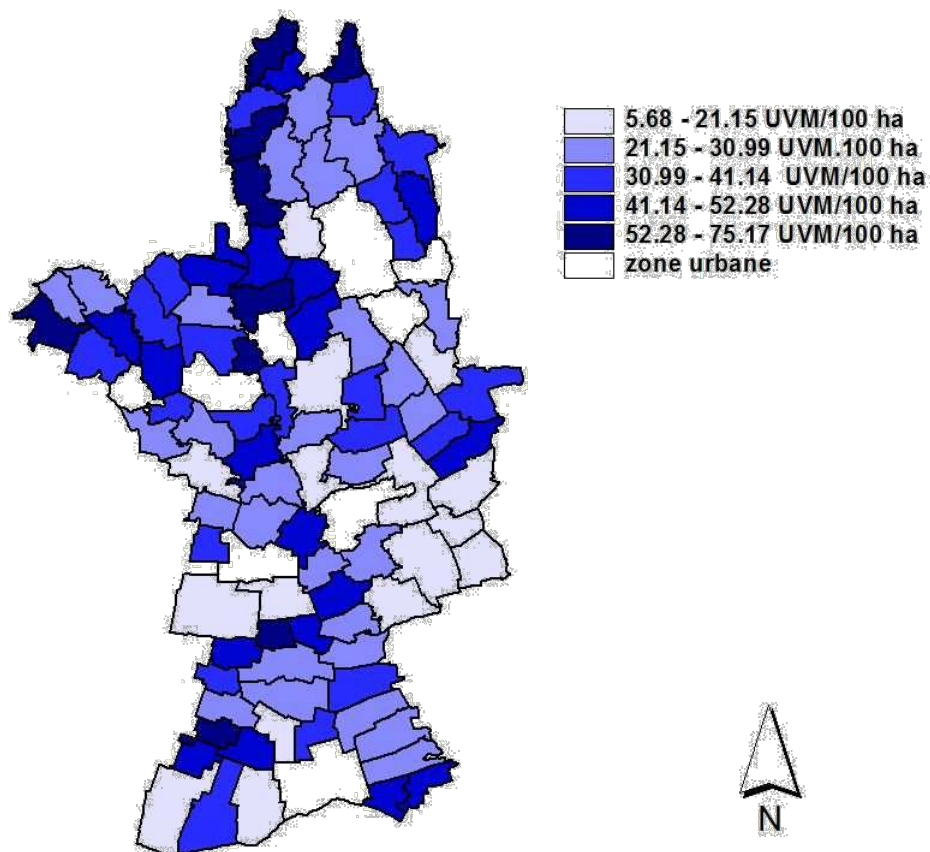
ocupau la finele anului 2012- 5,88% din suprafața județului - iar fânețele 0,09% din aceasta. Cele 32.391 ha pășuni reprezintă 8,57% în totalul pășunilor din regiunea Oltenia și 0,98% din totalul național al acestei categorii. Suprafețele ocupate cu fânețe în județul Olt sunt nesemnificative în raport cu suprafețele de fânețe regionale sau naționale. Cele 522 ha de fânețe ale județului ocupă 0,09% din suprafața acestuia, 0,54% din suprafața regională ocupată cu fânețe și 0,03% din suprafața de fânețe a României.



(Sursa : PATJ Olt)

#### Repartizarea teritorială a efectivelor de animale

Exprimat în unități convenționale, șeptelul județului Olt prezintă variații semnificative între localitățile componente: de la 5,68 UVM/100ha în comuna Stoicânești la 75,17% în comuna Vulturești. Distribuția teritorială a comunelor după valoarea acestui indicator arată o stare de eterogenitate, cu o ușoară concentrare a comunelor, în care sectorul zootehnic este mai dezvoltat în partea de nord a județului. Numai 14 comune au o încărcătură de animale la o sută de hectare mai mare de 50 UVM, ceea ce reprezintă o pondere de 15%.



(Sursa PAJT Olt)

## PRINCIPALELE CULTURI

### ▪ *Cereale pentru boabe*

În județul Olt, cerealele ocupă suprafețe importante (269.765 hectare) în agricultura județului: ponderea lor a fost de 71,71% în totalul suprafeței cultivate în anul 2012, specifică unei agriculturi extensive cum este, de fapt, întreaga agricultură românească.

Situația cerealelor/ha cultivate/tone producție:

- grâu – 110.690 ha/293.328 t;
- orz – 8.127 ha/25.194 t;
- ovăz – 5.177 ha/9.319 t;
- secară – 21 ha/84 t;
- orzoaică – 2.160 ha/4.650 t;
- triticeale – 1.125 ha/4.288 t;
- orez – 1.190 ha/5.950 t;
- porumb – 136.338 ha/136.338 t;
- sorg – 4.937 ha/8.488 t.

#### ▪ *Plantele uleioase*

Sunt culturi importante în agricultura județului Olt. Acestea au deținut și dețin ponderi relativ mari în structura culturilor.

Situația plantelor uleioase/ha cultivate/tone producție:

- rapiță – 5.670 ha/8.789 t;
- floarea soarelui – 63.504 ha/79.380 t;
- soia – 80 ha/37 t.

#### ▪ *Legume*

O situație deosebită prezintă suprafețele cultivate cu legume. Acestea au înregistrat un trend ascendent, principalele bazine legumicole fiind situate în luncile Oltului și Oltețului.

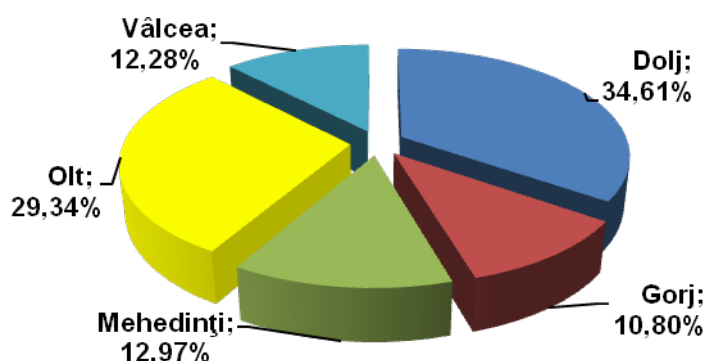
Situația legumelor/ha cultivate/tone producție:

- cartofi – 1.878 ha/31.535 t;
- tomate - 6.292 ha/125.044 t;
- mazăre – 514 ha/1.049 t;
- ceapă – 690 ha/7.590 t;
- usturoi – 378 ha/2.722 t;
- varză – 2.125 ha/70.450 t;
- ardei – 1.429 ha/25.290 t;
- castraveți – 448 ha/9.556 t.

### Contribuția județului Olt la producția regională

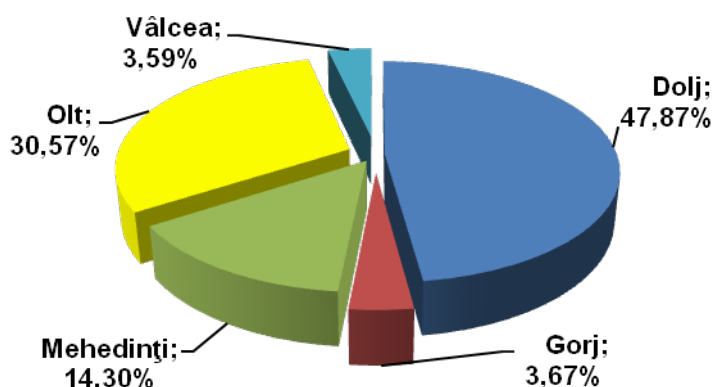
În scopul caracterizării performanței economice a județului Olt, este importantă evidențierea poziției sale la nivel regional. Competitivitatea județului Olt la nivel regional poate fi considerată ca fiind scăzută, iar decalajul de dezvoltare poate fi dificil de recuperat pentru o perioadă de timp medie.

#### Contribuția județelor la producția de cereale pentru boabe a regiunii



**Producția de grâu** este realizată în proporție de 47,87% în județul Dolj și 30,57% în județul Olt.

#### Producția de grâu în regiunea Sud-Vest Oltenia

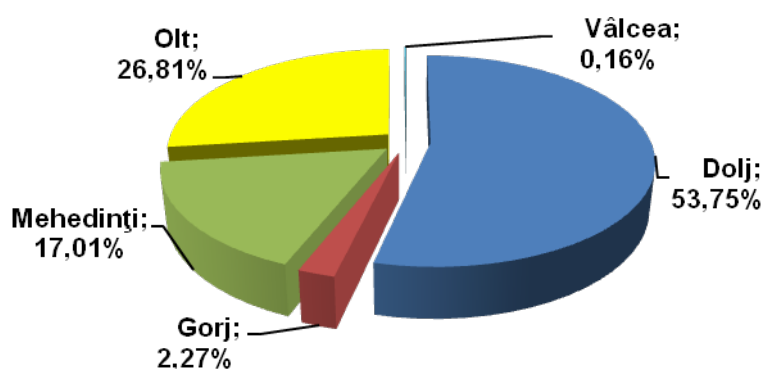


**Producția de orz și orzoaică** a regiunii a fost realizată în principal în județele Dolj (53,75%), adică 37.439 tone din cele 69.651 tone, cât era producția de orz și orzoaică a regiunii Sud-Vest Oltenia la sfârșitul lui 2012.

96,69% din producția de orz și orzoaică a regiunii și 94,54% din cea a județului Dolj, era producție realizată majoritar privat.

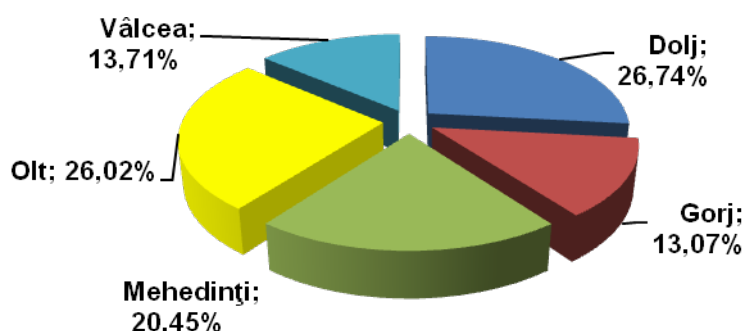
Al doilea județ producător de orz și orzoaică în regiune este județul Olt care, în 2012 a avut o pondere de 26,81% în producția culturii în regiune, 98,61% din producția județului fiind realizată privat.

#### Producția de orz și orzoaică în regiunea Sud-Vest Oltenia



**Producția de ovăz.** Al treilea județ producător de ovăz în regiune este județul Olt (9.319 tone), care asigură 26,02% din producția de ovăz a regiunii. Producția de ovăz a județului Olt era în proporție de 97,21% majoritar privată.

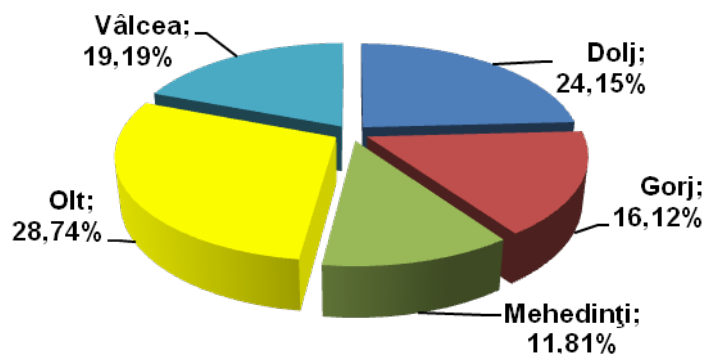
#### Producția de ovăz în regiunea Sud-Vest Oltenia



#### **Producția de porumb pentru boabe**

Cel mai mare producător de porumb în Oltenia este județul Olt. În Olt se produceau la finele anului 2012, 136.338 tone porumb boabe (28,74% din productivă regională) din care 136.269 (99,95%) era producție majoritar privată.

#### Producția de porumb pentru boabe în regiunea Sud-Vest Oltenia



#### **Producția de leguminoase**

Al doilea județ producător de legume în Oltenia, este județul Olt care a furnizat 30,52% din producția regională de legume, toate cele 273.236 tone legume produse în Olt, reprezentând producție din proprietate privată.

#### **Tutun**

Județele Olt și Dolj erau singurele județe din regiune care, în 2012, se producea tutun, 43 tone (21,72%) tutun s-au produs în județul Olt și 155 tone (78,28%) în județul Dolj, producție realizată integral din proprietate privată.



#### Plante uleioase

Principala plantă în culturile de plante uleioase în județul Olt a fost floarea-soarelui. Cu 36,56% (79.380 tone din care 99,84% din proprietate privată) județul Olt este principalul furnizor în producția de plante uleioase a regiunii, alături de județul Dolj.

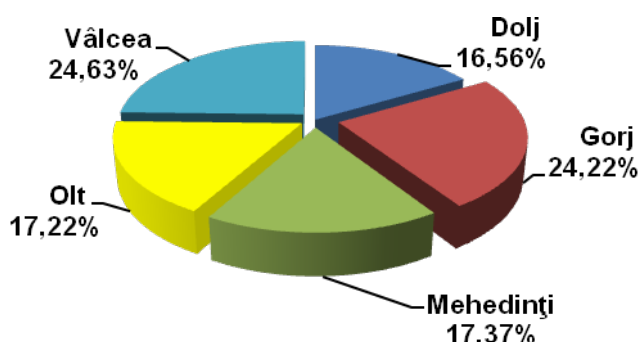
#### Efective de animale

Creșterea animalelor, constituie o ramură importantă a economiei rurale a județului. Cu toate acestea, din cauza lipsei de integrare a activităților dintre sectorul agricol (vegetal și animal) cu sectoarele de procesare și comercializare, zootehnia a devenit o afacere neatractivă pentru mulți crescători de animale.

- **Bovine**

Județul Olt deținea în anul 2012, 17,22% (34.728 capete ) din bovinele regiunii.

#### Bovine, județe regiunea Sud-Vest Oltenia, 2012

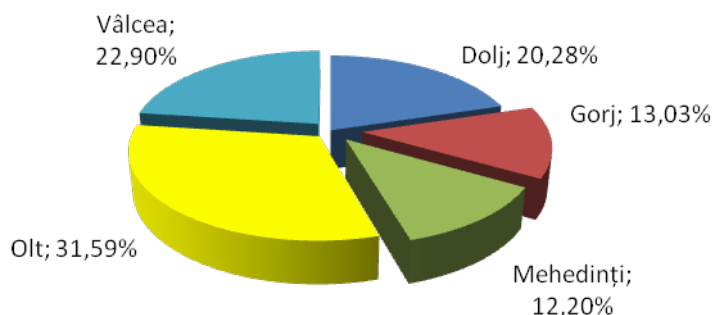


- **Porcine**

Cele mai multe porcine, în Oltenia, în 2012 se aflau în județul Olt 137.520 capete (31,59%).

#### Porcine, județe Sud-Vest Oltenia

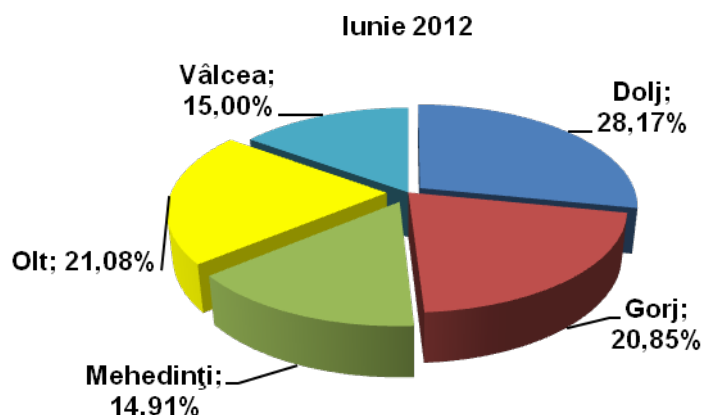
Iunie 2012



#### • **Ovine și caprine**

Cele mai multe ovine în Oltenia, în 2012 se aflau în județul Dolj 204.562 capete (28,17%) urmat de județul Olt 209.840 capete (21,08%).

#### Ovine și caprine, județe Sud-Vest Oltenia



#### • **Producția animală**

Producția animală a înregistrat scăderi la majoritatea produselor urmând, în general, tendința efectivelor de animale. În anul 2012, în județul Olt s-a produs o cantitate de 30.086 tone carne. Structural, cea mai mare pondere o deține carnea de porcine urmată de carnea de pasăre.

	Județul Olt	
	UM	2012
carne bovine	to	3.875
carne porcine	to	15.550
carne ovine și caprine	to	1.841
carne pasăre	to	8.820
lapte vacă	hl	820.570
lapte ovine și caprine	hl	82.055
miere	to	450
ouă pasăre	mii buc	132.095

### Turism

Potențialul turistic al județului Olt cuprinde totalitatea resurselor turistice pe care le oferă cadrul natural al regiunii prin componentele sale: relief, condiții climatice, ape și elemente de vegetație și faună, inclusiv metamorfozele suferite de acestea, ca urmare a intervenției umane.

**Patrimoniul natural protejat: parcuri naturale naționale și regionale, rezervații ale biosferei, rezervații naturale, peisaje naturale, monumente ale naturii, arii protejate și avifaunistice.**

### **Parcuri naturale și arii protejate de interes național (rezervații naturale)**

*Parcurile naturale* sunt acele arii naturale protejate al căror scop este protecția și conservarea unor eșantioane reprezentative pentru spațiul biogeografic național cuprinzând elemente naturale cu valoare deosebită sub aspect fizico-geografic, floristic, faunistic, hidrologic, geologic, paleontologic, speologic, pedologic sau de altă natură, oferind posibilitatea vizitării în scopuri științifice, educative, recreative și turistice.

*Rezervațiile naturale* sunt acele arii naturale protejate al căror scop este protecția și conservarea unor habitate și specii naturale importante sub aspect floristic, faunistic, forestier, hidrologic, geologic, speologic, paleontologic, pedologic.

În prezent, la nivelul județului Olt nu sunt identificate parcuri naturale naționale sau regionale. În schimb, pe raza județului se regăsesc o serie de Situri Natura 2000, respectiv arii protejate de interes național, enumerate în continuare: Valea Oltețului, Braniștea Catârilor, Pădurea Călugărea, Pădurea Saru, Pădurea Studinița, Pădurea Topana, Pădurea Vlădila, Seaca – Optășani.

### **Arii protejate și avifaunistice**

În Monitorul Oficial al României nr. 715 din 11 octombrie 2011 a fost publicată HG nr. 971/2011 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, prin care s-au declarat alte noi asemenea situri Natura 2000 și s-au extins unele din cele existente.

*Ariile de protecție specială avifaunistică* (prescurtate SPA) sunt arii naturale protejate de interes comunitar (situri Natura 2000) desemnate pentru protecția speciilor de păsări sălbatice de interes comunitar, ce au drept scop conservarea, menținerea și, acolo unde este cazul, readucerea într-o stare de conservare favorabilă a speciilor de păsări și a habitatelor specifice, conform Directivei Păsări (Directiva Consiliului Europei 79/409EEC privind conservarea păsărilor sălbatice).

Pe teritoriul județului Olt au fost decretate următoarele arii speciale de protecție avifaunistică (denumirea sitului, unitățile administrativ-teritoriale în care este localizat situl și suprafața unității administrativ-teritoriale cuprinsă în sit):

- **Valea Oltului Inferior:** Brâncoveni (23%), Băbiciu (20%), Cilieni (14%), Coteana (7%), Curtișoara (30%), Dobrosloveni (19%), Dobroteasa (10%), Drăgănești-Olt (14%), Dăneasa (48%), Fălcoiu (56%), Fărcașele (50%), Gostavățu (15%), Grădinari (12%), Găneasa (2%), Ipotești (26%), Izbiceni (21%), Milcov (38%), Mărunței (21%), Osica de Sus (26%), Piatra-Olt (6%), Pleșoiu (12%), Radomirești (<1%), Rusănești (16%), Scărișoara (21%), Slatina (2%), Slătioara (25%), Sprâncenata (52%), Stoenеști (20%), Strejești (5%), Teslui (28%), Tia Mare (31%), Verguleasa (20%), Vulturești (21%).
- **Nisipurile de la Dăbuleni:** Grojdibodu (39%), Gura Padinii (15%), Ianca (44%)
- **Pădurea Radomir:** Drăghiceni (14%)
- **Confluența Olt-Dunăre:** Corabia (18%), Giuvărăști (78%), Gârcov (35%), Izbiceni (7%), Orlea (7%)

#### **Peisajul natural al zonei:**

#### **valorile patrimoniului cultural material și imaterial**

Patrimoniul cultural al unei regiuni include toate urmele activității umane descoperite în mediul înconjurător. Acestea sunt surse de informații de neînlocuit privind viața și ocupațiile oamenilor din diferite epoci și dezvoltarea aptitudinilor artistice și tehnice de-a lungul timpului. Deoarece monumentele, siturile și mediile culturale sunt resurse care nu pot fi reînnoite, administrarea lor trebuie făcută pe termen lung. Monumentele și siturile culturale sunt surse de experiențe emoționale și estetice unice, iar din acest motiv societatea modernă nu are decât de câștigat din conservarea și utilizarea activă a patrimoniului său.

Patrimoniul imaterial include toate acele aspecte culturale diferite ale vieții moștenite din trecut care definesc modul de viață al diferitelor societăți. Acestea pot face referire la practici locale, obiceiuri și credințe și deseori sunt exprimate în, și prin limbaj, activități sociale politice și economice și prin activități simbolice și ritualuri ale diferitelor comunități.

Acest patrimoniu cultural imaterial, transmis din generație în generație, este recreat în permanență de comunități și grupuri, în funcție de mediul lor, de interacțiunea cu natura și istoria lor, conferindu-le un sentiment de identitate și continuitate și contribuind astfel la promovarea respectului față de diversitatea culturală și creativitatea umană. Patrimoniul cultural imaterial se regăsește în special în următoarele domenii: tradiții și expresii orale; artele spectacolului; practici sociale, ritualuri și evenimente festive; cunoștințe și practici legate de natură și univers; artizanatul tradițional ș.a.m.d.

Patrimoniul cultural, atât cel material, cât în special cel imaterial al județului Olt și al Olteniei, este foarte bogat și încă respectat de locuitorii zonei. Ansamblurile locuibile specifice acestui ținut s-au individualizat de-a lungul timpului, în funcție de condițiile

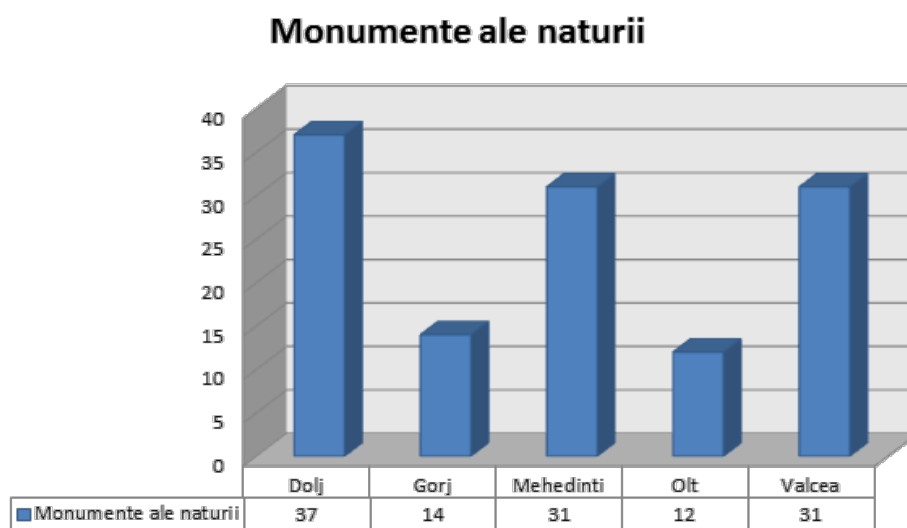
istorice și social-economice. Există numeroase exemple de case țărănești lucrate cu multă măiestrie artistică, adevărate monumente de arhitectură în lemn și zidărie.

Monumentele naturii conțin unul sau mai multe elemente naturale care au valoare unică, datorită rarității sau reprezentativității, calității estetice sau semnificației culturale. Pentru a include o arie protejată în această categorie, trebuie să se țină seama de prezența unor aspecte ca: formațiuni geologice; situri naturale unice, specii animale sau vegetale periclitate sau amenințate cu dispariția. Monumentele naturii nu ocupă o întindere mare și nu conțin o diversitate de elemente sau ecosisteme reprezentative care să justifice includerea lor în categoria de parc național; ele se bucură de un rol deosebit pentru educația ecologică a populației și prezintă un real interes recreativ și turistic.

Gestionarea lor trebuie să aparțină organismelor de drept public, organizațiilor sau societăților care pot garanta protecția lor pe termen lung.

La nivelul regiunii Sud-Vest Oltenia, conform datelor existente în anul 2012, sunt identificate 125 de monumente ale naturii.

#### Distribuția teritorială a monumentelor naturii la nivelul regiunii Sud-Vest Oltenia



Chiar dacă interesul turistic este relativ scăzut, județul Olt dispune de obiective turistice culturale însemnate din punct de vedere al valorii adăugate pe care acestea o aduc patrimoniului cultural național. Referitor la patrimoniul cultural imaterial, olăritul este un meșteșug care a supraviețuit peste secole, fiind foarte bine cunoscut în județul Olt, existând trei centre de olărit, cel de la Oboga, Româna și Corbeni, unde ceramica este prelucrată atât smălțuită cât și nesmalțuită, utilitatea ei fiind doar decorativă. Pentru turiștii amatori de etnografie se pot vizita locații unde alte meșteșuguri au rămas conservate, precum cojocăritul în Vădastra, torsul și cusutul în Priseaca, Curtișoara, Icoana, Cezieni, cioplitul în lemn și os în Câmpia Boianului, pictura populară pe lemn și sticlă în Corbu și măști tradiționale în Osica.

Manifestări cultural-artistice cu participare națională și chiar internațională organizate la nivelul județului Olt sunt: „Zilele poeziei”- festival concurs (Ion Minulescu - Slatina, Drăgănești-Olt, Virgil Carianopol - Caracal, Virgil Mazilescu - Corabia), Festivalul Național „Corabia de Aur”, Concursul Național de Muzică Pop Radu Șerban, „Oltenii & ...Restul Lumii” - Festival Național de Umor, Festivalul Național Eugen Ionescu, Competiția Națională de Artă Fotografică Eva.

Obiceiurile și sărbătorile tradiționale specifice regiunii județului Olt sunt enumerate în continuare: „Călușul” românesc - festivalul de folclor de Rusalii, „Sărbătoarea pâinii”- eveniment etnofolcloric ce marchează sfârșitul recoltei, Sărbătoarea „Iilor”- sărbătorirea costumului național din zona Romanăți, „Cântecele Dunării”- festival inter-județean, „ Pomul Vieții”- festival concurs adresat ceramiștilor populari, Festivalul Concurs de Doine și Balade „De la Drăgănești la Vale”, Festivalul Național de Muzică Folk și Poezie „Ion Minulescu”.

Printre obiectivele turistice culturale existente în județul Olt enumerăm: Arheoparc - „Muzeul Câmpiei Boianului” - Drăgănești-Olt, Așezare fortificată - „Islaz” pe terasa primară stângă a Oltului la 200 m de sat, Așezare Sucidava(epoca Daco-RomanăSec.II-III), Așezarea geto-dacă fortificată de la Sprâncenata, Casa Memorială „Nicolae Titulescu”, Casa Memorială Iancu Jianu, Castrul Roman Slăveni, Conacul Brătășanu, Conacul Neamțu, Cula Călățeanu, Cula Galița (Câmpu Mare-Dobroteasa), Monumentul Ecaterinei Teodoroiu, Muzeul de Arheologie și Etnografie Corabia, Muzeul Romanățiului Caracal, Situl arheologic Romula (Reșca), Teatrul Național Caracal.

La nivelul județului Olt există o serie de *vestigii istorice* cu o importanță deosebită la nivelul regiunii și care constituie obiective turistice unice și extraordinare:

- Așezarea fortificată geto-dacică de la Sprâncenata;
- Zidurile cetății bizantine Celei-Corabia cu Fântâna Secretă – monument unic al arhitecturii romane bizantine;
- Turnul de pază medieval de la Hotărani;
- Fortăreața de la Câmpu Mare;
- Casa memorială a haiducului Iancu Jianu din Caracal;
- Centrul memorial Nicolae Titulescu în satul cu același nume;
- Vestigiile neolitice de la Vădastra, Fărcașele, Brebeni, Slatina, Oboga, Orlea.

Printre *resursele cultural-istorice* cu relevanță în turismul național și local enumerăm și următoarele elemente:

- Tabula Pentingeriană(hartă a lumii romane redactată între anii 260-271 d.Hr.) care a păstrat numele unor dave (centre) ca Acidava(localizată în satul Enoșești, centru al geto-dacilor) și Sucidava (localizată la Corabia-Celei, centru al sucilor);
- Ruinele Cetății romane și fântâna secretă de la Sucidava (înCelei, de lângă Corabia), construită de împăratul Aurelian în anii 271 -275;
- Ruinele celui mai mare oraș roman din Dacia Sudică Romula - Malva, la Reșca (comuna Dobrosloveni) la 8 km de Caracal.

De asemenea, dezvoltarea acestui tip de turism este favorizată de existența a numeroase *clădiri* cu o contribuție majoră în cadrul fondului cultural, nu numai al județului, ci și al întregii regiuni:

- Muzeului Scornicești (1979) dedicat conducătorului României din perioada 1965 - 1989 (Nicolae Ceaușescu);
- Muzeul Județean Olt - Slatina (1952), cu secții de istorie și etnografie, cu peste 25.000 piese specifice pentru cultura și civilizația Oltului;
- Muzeul de Istorie - Caracal, renumit prin bordeiul în care a locuit vestitul haiduc Iancu Jianu;
- Muzeul de Istorie și Etnografie - Corabia;
- Muzeul de Istorie și Științele Naturii - Orlea (la 5 km de Corabia).

### **Turismul monahal**

Edificiile religioase sunt obiective turistice cu o răspândire generalizată în toate localitățile, densități mai ridicate constatându-se acolo unde societățile umane s-au consolidat mai timpuriu și au avut o creativitate mai bogată. În general, aceste edificii sunt bine conservate. Dintre edificiile monahale amintim:

#### **Mănăstirea Clocociov;**

Mănăstirea aceasta, cu hramul Sfinților Arhangheli Mihail și Gavriil, își înscrie numele printre cele mai vechi așezăminte monahale din țara noastră. Începuturile ei, nefiind fixate în documentele vremii, s-au pierdut odată cu trecerea timpului. Pisania bisericii, probabil de lemn, nepăstrându-se, creștinii sunt privați de un important izvor, menit să stabilească începuturile și ctitorii sfântului așezământ.

Mănăstirea este situată în partea de sud a orașului Slatina, într-o depresiune flancată de doi versanți, cu priveliște spre râul Olt.

Atestată din vremea lui Neagoe Basarab (1512 – 1521), fără a-i cunoaște ctitorul, mănăstirea este citată în legătură cu un schimb de proprietate intervenit între egumenul acesteia și clucerul de la începutul veacului al XVI-lea, Manea din Perșani, ctitorul mănăstirii Seaca-Mușetești. De la acesta din urmă a primit Clocociovul o parte din satul Turia în schimbul unei jumătăți din ocina Pirdeștilor, veche proprietate a mănăstirii.

Conform unor documente mai târzii, Mihai Viteazul (1593-1601) a reclădit și înzestrat cu noi proprietăți mănăstirea. Printre altele, edificatoare pentru această nouă refacere sunt datele despre satul Ipotești din hrisovul din 27 ianuarie 1616, prin care domnitorul Gavril Movilă întărește Clocociovului această proprietate, adăugând totodată că *“a râvnit și el să se numească ctitor la această mănăstire, care a fost zidită de răposatul Mihai Voievod”*. În același sens mai vorbesc și mărturiile călugărilor din hrisovul din 19 septembrie 1619, dat tot de Gavril Movilă, cu ocazia unei pricini dintre mănăstire și boierii Brâncoveni, prilej cu care aceștia relevă cu

tărie originea domnească a orașului lor, pe care *"domnul l-a zidit și înălțat din temelie, ca sa-i fie dumisale vecinică pomenire"*. Totodată, au fost asigurate de acesta condiții prielnice materialenecesare dezvoltării complexului monahal în viitor, fiind strânși din poruncă domnească *"toți țiganii mănăstirii, care de pre unde au fost risipiți"* și adăugându-se și atestându-se și dani, precum și bălțile din satele Romăteni, Fântânelele, Suhaia și Viișoara.

În 1625, Alexandru Coconul a emis actul de închinare prin care Mănăstirea devine metoh al mănăstirii Cutlumus de la Muntele Athos, *"cu toate averile și satele și țiganii și viile, și cu toate deditele și veniturile"* - date fiind probabil condițiile nefavorabile în care se găsea Clocociovul și dorind *"să nu piară pomana ctitorilor de mai înainte"*. La Athos, Cutlumusul era o mănăstire bogată care se bucurase de o grijă deosebită în veacurile XIV-XVI, din partea voievozilor români, care o numeau, după cum rezultă dintr-o mărturie a boierului Aldea din veacul al XIV-lea, *"ctitoria noastră"*. În țară, Cutlumusul avea întinse proprietăți, chiar în jurul mănăstirii Clocociov, care după închinare au devenit bunuri comune și au fost administrate de egumenii acesteia din urmă, deveniți în acest timp delegați ai Cutlumusului.

O prefacere esențială din trecutul monumentului este cea din timpul domniei lui Matei Basarab (1632 – 1654), conform actului care se păstrează consemnat prin textul pisaniei din pridvor, de deasupra intrării. Degradările apărute după 1628 necesită reclădirea ei pe care o împlinește marele dregător Ducu Buicescu vel Aga cu soția, jupâneasa Dumitra, și cu mama sa, jupâneasa Mara. Zidirea bisericii începe în 1645 și durează câteva luni. Nu se cunosc datele terminării întregului complex și a pictării bisericii.

După stricăciunile din anul 1821 aduse de oștile turcești și cutremurul din 1838, mănăstirea se reface, iar în anul 1862 a fost repictată biserica.

Prin așezarea sa pitorească, prin calitățile artistice constructive și ale decorației pictate, prin tezaurul său valoros și bogat în creații medievale românești, ca și prin trecutul său istoric și cultural, Mănăstirea Clocociov se înscrie între monumentele de seamă ale patrimoniului artistic și cultural al județului Olt. Din păcate, este permanent amenințată de alunecări de teren. Dealul la poalele căruia se află mănăstirea se poate prăbuși în orice moment, iar îngrijorarea generată de alunecările și curgerile de materiale produse în iarna 2007 - 2008 i-a determinat pe angajații DCPN Olt să elaboreze un studiu geotehnic.

A fost construit, cu câțiva ani în urmă, un zid de incintă ceva mai lung de 50 de metri sprijinit pe piloni cu adâncimea de patru metri.

Există un proiect de consolidare a versantului care stă să se prăbușească, propus în 2010 de primărie.





### **Mănăstirea Strehareți;**



Fostul Schit Strehareți, devenit mănăstire din anul 2008, este amplasat în partea de nord a orașului Slatina și are vedere spre lunca Oltului. Streharețul este menționat pentru prima dată ca vatră sătească în documente interne din anii 1478, 1531, 1578, 1608, 1620 și 1625. Documentul din 1478, prin care Basarab cel Tânăr voievod întărește lui Crăciun și altora ocina la Strehareți, este documentul de atestare a Streharețului. În ceea ce-l privește pe ctitor,

întemeierea schitului Striharet (Strehareți) e legată de numele episcopului Serafim al Buzăului - originar din Slatina.

### **Mănăstirea Brâncoveni;**

Mănăstirea Brâncoveni a fost ridicată în secolul al XVI-lea, având prima atestare documentară între anii 1582 - 1583. Între anii 1634 - 1640, mănăstirea a fost refăcută și fortificată de Matei Basarab, iar în 1699 de către Constantin Brâncoveanu.

Mănăstirea Brâncoveni este situată la 20 de km sud-vest de Slatina și la 6 km de halta Pârșcoveni, în comuna Brâncoveni. Boierii din familia Brâncoveanu construiesc în secolul al XVI-lea ca loc de refugiu ansamblul arhitectural Brâncoveni. În prezent, este mănăstire de maici cu hramul “Adormirea Maicii Domnului”. Bolnița are hramurile “Izvorul Tămăduirii” și “Sf. Arhangheli Mihail și Gavriil”.

Satul Brâncoveni este menționat pentru prima oară într-un document „îndoielnic” provenit de la Mircea cel Bătrân (1386-1418). În anii care au urmat, se consemnează interesul pentru acest ținut al altor mari domnitori ca: Neagoe Basarab, Mihai Viteazul, Matei Basarab, Constantin Brâncoveanu, care au construit aici curți domnești, folosite după obiceiul vremii ca reședințe feudale temporare. Astfel, în secolul al XVI-lea, boierii din familia Brâncoveanu, înrudiți cu puternica familie a Craioveștilor, construiesc drept loc de refugiu și rezistență ansamblul arhitectural Brâncoveni. În 1570, jupânița Calea, bunica după tată a lui Matei Basarab, construiește aici o bisericuță din lemn la care slujeau călugării.

Anul 1491 pare a fi după unele surse prima atestare a Mănăstirii Brâncoveni Pisania bisericii din incintă spune că “*fost-au de moșii lui Matei Basarab Voievod și al Predii Vel Voinic făcută o mare biserică*”, ceea ce dovedește existența anterioară a mănăstirii. O dovadă în acest sens o constituie documentul din 1582 emis de Mihnea Turcitul, care întărește mănăstirii daniile făcute “*mai înainte vreme de jupânița Calea*”.

În 1628, cutremurul afectează serios construcțiile sfintei mănăstiri pe care boierii locului le refac la 1631 – 1632 (chiliile și clopotnița).

Începând cu anul 1634, Matei Basarab întreprinde lucrări de mare amploare pentru refacerea și transformarea ansamblului arhitectural prevăzut cu un ingenios sistem de fortificații, în scopul asigurării unui bastion de apărare în cazul unor operațiuni militare. Din vremea lui Matei Basarab se păstrează turnul-clopotniță, spațioasele pivnițe boltite, precum și zidul de apărare prevăzut cu creneluri. Tot el va ctitori, un an mai târziu, și biserica-bolniță.

În anul 1699, la moartea mamei sale, Constantin Brâncoveanu a decis refacerea în întregime a mănăstirii. Prima operațiune a constat în a ridica o nouă biserică mult mai mare în incintă care să cuprindă și mormintele părinților săi. Lucrarea a început în 1699, după ce s-au demolat chiliile dinspre sud, construindu-se biserica și catul stăreției și s-a sfârșit la 1704 prin zugrăvirea noului lăcaș mult mai impozant decât cel vechi. Pentru că mănăstirea nu putea rămâne fără ziduri pe latura de sud, s-au refăcut chiliile cu fața spre interior și cu zidărie masivă cu foisor de apărare spre exterior. Pietrăria (ancadramentele de uși și ferestre) a fost lucrată de un meșter italian, PesenaLevino. Biserica mare în stil brâncovenesc fost construită în formă de cruce, compartimentată în trei părți: altar, naos și pronaos. Pridvorul este deschis, susținut de opt coloane din piatră, dispuse în centru. Catapeteasma este cea originală, din lemn, cu o sculptură bogat ornamentată, aurită; are o turlă pe naos, iar ușile sunt masive, din lemn de stejar sculptat, cu o compoziție compartimentată și cu un modelaj bogat. Pictura bisericii datează din 1837, lucrată de autori necunoscuți.

În pronaos sunt înmormântați tatăl lui Constantin Brâncoveanu, mama și bunicul lui.

Primul ctitor fiind Jupârita Calea, bunica lui Matei Basarab este înmormântată în pridvor, pe partea dreaptă.

Pentru a nu se pierde amintirea mai veche a lui Matei Basarab, Brâncoveanu a zidit din temelie în afara incintei o bolniță (1700–1702), care păstrează portretele originale ale ctitorilor și ale lui Matei Basarab. Este construită în plan triconic. Pictura în frescă din bolniță este de o deosebită valoare artistică și documentară. Din păcate, autorii nu sunt cunoscuți.



Mănăstirea Brâncoveni, înfrumusețată și refăcută, începând de la 1705 va fi un important centru al civilizației medievale românești.

În timpul războiului turco-austriac din 1716-1718 a fost parțial arsă, iar cutremurul din 1838 a avariat-o grav. În anii 1721-1727 a fost transformată în cazarmă austriacă, doamna Marica Brâncoveanu intervenind pe lângă împăratul habsburgic pentru eliberarea ei.

Viața monahală a fost susținută de călugări până în 1867, aceștia părăsind-o după moartea preotului Radu Șapcă, la puținii ani după secularizarea averilor mănăstirești.

În 1940, au venit câteva maici care, ca urmare a Decretului 410/1959 al lui Gheorghiu-Dej, a trebuit să părăsească locul. Din 1960 până în 1985 a fost cămin de bătrâni. În 1985, au venit câteva maici care, în anii ce-au urmat, au avut mult de lucru cu renovarea mănăstirii. Până la revoluția din 1989, mănăstirea ajunsese la patruzeci de maici, ca în toamna lui 1994 să aibă șaiszeci. Acum, în mănăstire există un atelier de pictură pe sticlă a icoanelor, un muzeu în care sunt păstrate coloanele de la mănăstirea Văcărești.

În muzeu sunt mai multe icoane din secolul al XVIII-lea. De asemenea, se păstrează pietrele funerare ale lui Ghica Vodă, aduse de la biserica Sf. Pantelimon și alte două ale lui Barbu Văcărescu și ale postelnicului Dumitrașcu, aduse de la biserica Sfântul Spiridon.

Mănăstirea Brâncoveni a cunoscut o susținută activitate de restaurare din 1985 cu ajutorul organismelor de stat competente, iar în 1998–1999 s-a construit muzeul mănăstirii cu un bogat inventar specific care completează Lapidariul existent mai demult.



#### **Mănăstirea Călui;**

Această mănăstire de călugări a fost întemeiată între anii 1516 - 1521 de boierii Craiovești. Biserica a fost realizată după un plan treflat, cu zidurile construite integral din cărămidă.

După cum menționează pisania, Mănăstirea Călui s-a zidit “*în zilele lui Basarab Vodă Neagoe*”, de către Vlad Banul, Dumitru Pârcălabul și Balica Spătarul. Datorită instabilității politice care a urmat domniei lui Neagoe Basarab, primii ctitori au reușit să ridice biserica numai până la nivelul temeliiilor. Lucrarea a fost desăvârșită de către frații Buzești: Radu mare Clucer, Preda mare Ban și Stroe mare Stolnic, în perioada 20 aprilie -8 iunie 1588, atunci când au fost înființate și corpurile de chilii, după cum precizează în continuare pisania, săpată în piatră deasupra ușii de la intrarea în biserică. Meșterii au fost aduși special din Transilvania – motiv pentru care, în multe izvoare, ctitoria este trecută drept "operă nemțească".

Construcția a fost terminată la 8 iunie 1588. Fațada bisericii a fost finisată din cărămidă și tencuiată, cu un puternic brâu median, având registrul inferior împărțit în panouri dreptunghiulare, iar cel superior cu arcaturi duble. Mănăstirea a fost apoi înconjurată de ziduri groase de apărare. Chiliile erau șapte pe partea dreaptă a intrării în mănăstire, spre apus (sub acestea erau și beciurile) și șapte pe latura de răsărit. În incinta mănăstirii existau o trapeză și o jimblărie cu două cuptoare mari de pâine. În partea dinspre miazăzi, au fost construite casele pentru oaspeți. În mijlocul incintei se află biserica, micuță, de doar 15 metri lungime și 6 lățime, dar cu ziduri a căror grosime atinge aproape un metru. Turla, înaltă și îngustă, are 12 ferestre.

La începutul secolului al XVII-lea, a fost adăugat un pridvor (exonartex) care urma să adăpostească mormintele ctitorilor. În picturile de pe zidurile pridvorului, pe latura de sud, apar Radu Buzescu, cu soția sa, Maria, pe partea de nord Matei Basarab cu doamna Elina. În picturile din partea de vest a pronaosului realizate de meșterul zugrav Mina între anii 1593-1594, este înfățișată doamna Stanca, soția lui Mihai Viteazul și frații Buzești - Preda, Radu, Stroe, cu soțiile lor. Aproape de intrarea în pronaos, la sud-vest și la nord-vest, se află portretul lui Mihai Viteazul și al fratelui său Petru Cercel. Cei doi țin în mână câte o cruce și o năframă.

În 1608, Preda Buzescu(mare Ban) a fost înmormântat în pronaosul bisericii, iar în anul 1610 cel mai bătrân dintre frați, Radu Buzescu, a fost îngropat în noua încăpere. Pictura a fost spălată în anul 1908. Biserica a fost renovată în anii 1650, 1828, 1834 și amplu restaurată între anii 1932-1937.

Turnul-clopotniță datează din secolul al XVII-lea. Mănăstirea a fost foarte bogată, având în stăpânire 30 de sate.

Altarul bisericii avea niște adâncituri în pereții laterali, în care s-au amenajat proscomidia și diaconicul, iar turla care încununează naosul are dimensiuni neobișnuite pentru o construcție de mărimea celei de la Călui, reprezentând totodată

și cel mai dominant element al edificiului. Din cauza restaurărilor multiple, monumentul și-a pierdut din înfățișarea originală.

Dintre piesele de valoare donate mănăstirii de-a lungul timpului se mai păstrează doar icoanele catapetesmei și pomelnicul-triptic din 1825, precum și clopotele donate bisericii în 1588 de Radu Buzescu.



### Mănăstirea Hotărani;

Mănăstirea este situată în satul Hotărani din comuna Fărcașele. Biserica mănăstirii poartă hramul „Sfinții Voievozi” și păstrează unul dintre cele mai vechi pridvoare de zid. Turnul clopotniță a fost construit între anii 1707 - 1708, iar picturile murale interioare au fost executate în 1840.

Mănăstirea Hotărani a fost construită în anul 1588, pe ruinele unui sat roman aflat în suburbia orașului antic Romula, de către "*jupân Mitrea vornicul*" și soția sa, "*Neaga*". Ansamblul monahal din Hotărani, de dimensiuni modeste, era adăpostit de pădurea Reșca. Vornicul Mitrea, ctitorul mănăstirii, a fost una din personalitățile politice marcante din a doua jumătate a secolului al XVI-lea, el fiind menționat documentar între dregătorii domnești între anii 1569 și 1585.

În anul 1612, așezământul monahal din Hotărani a fost jefuit de turci. În jurul anului 1708, acesta a fost refăcut și repictat de către "*jupân Matei Fălcoianu*" și "*Gheorghe vornicul*". În partea de vest, noii ctitori au construit un puternic turn-clopotnița, cu trei etaje, foarte asemănător cu cel de la Mănăstirea Strehaia. Acesta avea și un rol strategic, din el putându-se supraveghea ușor valea Oltului.

În anul 1718, însă, mănăstirea a fost iarăși jefuită de turci și tătari.

În anul 1750, așezământul monahal a fost reparat și închinat Mănăstirii Dionisiu, din Sfântul Munte Athos. Este singura mănăstire din Tara Românească atribuită acestui așezământ monahal athonit.

Biserica, închinată Sfinților Arhangheli Mihail și Gavriil, este construită în formă de navă, dreptunghiulară, având absida Altarului decroșată. Pridvorul era deschis, acoperișul acestuia și bolta transversală sprijinindu-se pe o serie de coloane din cărămidă. Pridvorul reprezintă unul dintre primele exemple de acest fel din arhitectura muntenească.

În anul 1801, biserica din Hotărani a fost distrusă de un incendiu. Ea a fost reparată în anul 1812, când i s-a adăugat și proscomidiarul. Tot acum, probabil, i-a fost adăugat și frontonul, în stil neoclasic. Se crede ca tot acum i-a fost înlăturată turla centrală.



În anul 1863, fiind scoasă de sub "*închinareastrăină*", Mănăstirea Hotărani a fost transformată în biserica parohială, iar averea acesteia secularizată. Parohia numită "*Hotărani*" avea 258 de familii și se îngrijea și de Biserica Sfântul Nicolae, din satul vecin Ghimpați, construită din zid între anii 1888-1890.

Mănăstirea Hotărani, atât biserica, cât și turnul-clopotnița, necesită importante și urgente lucrări de restaurare, ea fiind închisă credincioșilor și împrejmuită cu un simplu gard de protecție. Inițial, biserica mănăstirii a fost înconjurată de un zid puternic, din cărămidă, vizibil încă și astăzi, pe anumite porțiuni.



#### **Biserica de lemn “ADORMIREA MAICII DOMNULUI” Leleasca;**

Biserica de lemn din Leleasca-Ștefănești aparține de parohia Păroși. Se află pe un drum comunal care traversează pârâul Cungișoara și care face legătura cu DJ 703 Leleasca-Topana.

Biserica a fost ridicată pe locul actual de moșnenii fostului sat Ștefănești. Pare că a fost construită, conform unei datări, după era bizantină, „*leat 72797274*” scrisă cu litere chirilice în partea din dreapta intrării, adică între anii 1770/1771 alături de 1765/1766 data primei atestări și poartă hramul „Adormirea Maicii Domnului”.

Lăcașul prezintă un interes deosebit datorită calităților sale arhitectonice materializate într-un ansamblu caracteristic zonei, compus din poartă și gard de lemn, precum și „*șetrile cu mesile pentru pomeni la sărbători*” din cuprinsul incintei și a decorației care pune în valoare aspectul unitar al monumentului.

Lăcașul are dimensiuni mari, decorația este sculptată atât la exterior cât și la interior, remarcabile sunt semnăturile meșterului și ctitorilor împreună cu datările de pe peretele de la intrare. Pe o cruce de mână din inventarul bisericii se regăsește primul an: „7279 Ene”. Ene este ctitorul bisericii, conform unei alte inscripții de pe același perete de la intrare, însă la stânga ușii: „*Ene titoru*” și „*Nițu Ene*”. Alături de acesta se află și numele meșterului „*Stan meșteru*”. Amândoi sunt însoțiți în mod remarcabil de semne specifice de identificare, ctitorul prin bustul cu brațele întinse și meșterul prin două semne de meșter. Trebuie reținut faptul că însemnarea ctitorului, „*Ene titoru*”, în imediata vecinătate a semnelui său cu brațele deschise apare scrisă pe dos, ca și când cel care a scris-o pe perete a decalcat-o mai întâi de pe o hârtie întoarsă pe dos. Această formă neobișnuită de însemnare se poate citi foarte clar de la dreapta la stânga. Decorațiunea sculpturală este constituită din proeminentul brâu în torsada care încinge monumentul, ornamentația stâlpilor pridvorului care excelează atât prin amploare cât și prin diversitatea și bogăția motivelor sculptate, o mare realizare în arta pridvoarelor de biserici de lemn de la sud de Carpați.

În interior, sculpturile sunt puternic reliefate, îndeosebi funia de pe portalul naosului și consolele tăiate în formă de cap de cal care sprijină grinda de sub cerul bolții. Capetele grinzilor de sub streșină, ca și portalul intrării, amintesc bogăția formelor baroce, specifice epocii. Grinzile de lemn din stejar corespund, de obicei, lungimii bisericii sunt îmbinate cu dibăcie, fără cuie sau scoabe metalice, după sistemul denumit „coada de rândunică”, în „chiotori” sau „la jumătate de lemn”.

Piciorul mesei de altar este scobit din trunchiul unui copac cu un model puternic reliefat, caracteristic acestui lăcaș. Iconostasul și peretele dintre tindă și naos păstrează icoane și frize pictate, împreună cu poalele de icoane și ramele decorative de o rară frumusețe.



Lăcașul a fost reabilitat și resfințit în 2010, investiția fiind de o jumătate de milion de lei. A fost propus pentru a fi inclus în patrimoniul UNESCO



### Turism sportiv și de vânătoare

Pe toată suprafața județului, Direcția Silvică Slatina gestionează 13 fonduri de vânătoare cu o suprafață totală de 111.391 hectare, din care productivă cinegetic 107.296 hectare, areal în care trăiesc diverse specii de animale precum: cerb comun, cerb lopătar, căprior, mistreț, vulpi, iepuri, fazan, potârnică, vânat de pasaj și de baltă. Arealul cinegetic este reprezentat de păduri și rezervații pentru vânătoare ca: pădurea Reșca, Seaca, Brebeni, Teslui, Sarului. Vânătorilor li se oferă și posibilitatea cazării în cabanele de vânătoare Reșca și Seaca. Fondul piscicol oferă largi posibilități de practicare a pescuitului sportiv: pe Dunăre (unde predomină crapul, plătica, știuca, nisetrul, morunul, scrumbia de Dunăre), pe lacurile din vestul Oltului sau pe iazurile naturale (crapul, somnul, plătica, știuca, caracuda, roșioara, bibanul), destul de numeroase în județ: Giucov, Sâiu, Potolu, Clocociov, Piscani și Rusciov.

### Structuri de primire turistică

La nivelul regiunii S-V Oltenia, evoluția structurilor de primire turistică în ultimii 3 ani a fost în general una în continuă creștere, nesincopată de fluctuații mari. Astfel, în județul Dolj numărul structurilor de primire turistică crescuse în aceasta perioadă cu 147 %, în județul Gorj numărul acestora crescuse cu 91% pentru același interval, în Mehedinți creșterea a fost de 133%, Oltul cu doar 50%, iar Vâlcea 43,5%. În prezent, pe baza datelor de la sfârșitul anului 2011, județul Vâlcea deține în continuare ponderea cea mai semnificativă în ceea ce privește structurile de primire turistică la nivelul regiunii S-V Oltenia, cu aproape 56% din capacitatea totală, urmat de Gorj cu 18%, Dolj cu 12,4%, Mehedinți cu 9,28% și **Olt cu doar 3,97%**.

### Oportunitățile turistice

Județul Olt trebuie vizitat în special datorită vestigiilor istorice cum ar fi: "Ruinele cetății Sucidava din Celei - Corabia așezare geto-dacică, vestigiile orașului roman "Romula" de la Reșca (la nord de Caracal), dar nu pot fi neglijate nici edificiile religioase sau culturale.

Orașul Corabia reprezintă un punct de interes în special pentru oamenii pasionați de pescuit, aceștia fiind obișnuiți să își petreacă o vacanță de neuitat pe malul Dunării.

Turiștii aleg în special orașele din Olt pentru ospitalitatea și preparatele tradiționale care li se oferă.

Județul Olt reprezintă un punct de interes pentru persoanele care se ocupă cu studiul etnografiei și al artei.

### Obiectivele turistice ale județului Olt

#### *Ruinele cetății Sucidava*



Ruinele acestei cetăți au fost găsite pe teritoriul fostului sat Celeiu (în prezent, este un cartier al orașului Corabia) și se pare că sunt urmele unei așezări din perioada de trecere de la Neolitic la Epoca bronzului și aparține Culturii Coțofeni.

În jurul acestei așezări, cu numele Sucidava, în perioada războaielor daco-romane, s-a construit un castru de pământ, iar după cucerirea Daciei, în jurul castrului s-au

ășezat primii coloniști romani, formând un 'vicus' (sat).

Așezarea a devenit un important centru militar, economic și portuar, iar în anul 250 d. Hr. a devenit oraș. În perioada 306 -337, fiind distrusă de huni, cetatea a fost refăcută și transformată într-o bază militară, în care s-au construit cazărmi, grajduri, un pod peste Dunăre și un fort. În secolul al XIV-lea, peste aceste ruine s-a instalat o așezare românească de bordeie.

#### ***Vestigiile orașului roman „Romula”***

Vestigiile acestei așezări geto-dacice Malavia, a fost ridicată în timpul lui Adrian, și apoi în timpul împăratului Septimiu Sever la rangul de „municipiu”. În prezent, se pot vedea ruinele clădirilor, templelor.

#### ***Rezervația de Dropii „Boianu”***

În trecut, dropiile (*Otistorda*) constituiau un vânat foarte căutat și apreciat. În prezent, numărul lor s-a redus foarte mult, fiind necesară ocrotirea lor în rezervații. Câmpia Boianului este teritoriul cel mai populat de dropii.

#### ***Pădurea Topana***

Rezervație forestieră situată în apropierea comunei Topana, este alcătuită predominant din cer (*Quercuscerris*) și garniță (*Quercusfrainetto*), arborii depășind vârsta de 90 de ani și având dimensiuni impresionante.

#### **Turism istoric**

La nivelul județului Olt există o serie de vestigii istorice cu o importanță deosebită la nivelul regiunii și care constituie obiective turistice unice și extraordinare:

- Așezarea fortificată geto-dacică de la Sprâncenata;
- Zidurile cetății bizantine Celei-Corabia cu Fântâna Secretă – monument unic al arhitecturii romane bizantine;
- Turnul de pază medieval de la Hotăreni;
- Fortăreața de la Câmpu Mare;
- Casa memorială a haiducului Iancu Jianu din Caracal;
- Centrul memorial Nicolae Titulescu în satul cu același nume.

#### **Turismul ecumenic**

Edificiile religioase sunt obiective turistice cu o răspândire generalizată în toate localitățile, densități mai ridicate constatându-se acolo unde societățile umane s-au consolidat mai timpuriu și au avut o creativitate pe toate planurile, mai bogată. În general, aceste edificii sunt bine conservate. Printre acestea amintim:

- *Mănăstirea Brâncoveni – sec. XVI;*
- *Mănăstirea Clocociov – începutul sec. XVI;*
- *Mănăstirea Strehareți.*

#### **Ecoturismul**

Este un sector al turismului încă nepromovat și în consecință neexploatat dar cu potențial de dezvoltare având în vedere existența mai multor rezervații naturale și arii protejate la nivelul județului Olt, precum:

- *Rezervația de dropii "Boianu" – situată lângă localitățile Nicolae Titulescu, Văleni și Seaca;*
- *Pădurea Topana – Rezervație forestieră cu arbori de dimensiuni impresionante;*
- *Pădurea Seaca – Optășani – Rezervație forestieră.*

#### **Itinerarii specifice:**

#### ***I. Slatina – Brâncoveni – Caracal – Corabia – Orlea – Slatina***

##### ***Slatina:***

- Mănăstirea Clocociov, monument istoric – 1645;
- Muzeul Județean de Istorie Slatina;
- Centrul Vechi al orașului Slatina;
- Mănăstirea Strehareț monument istoric – 1668.

##### ***Brâncoveni:***

- Mănăstirea Brâncoveni, monument istoric – 1699;
- Ruinele Curții Domnești sec. XVI, comuna Brâncoveni;

##### ***Caracal:***

- Ruinele Curții Domnești ale lui Mihai Viteazul, monument istoric din sec. XVI;
- Teatrul Național din Caracal – monument istoric – 1905;
- Casa Memorială "Iancu Jianu", monument istoric sec. XVIII;
- Muzeul Romanășului din Caracal;

##### ***Corabia:***

- Cetatea romano-bizantină Sucidava, monument-sit arheologic sec. II-III, cartier (sat) Celei;
- Muzeul de Arheologie și Etnografie Corabia;
- Biserica "Sf. Treime" – catedrală, monument istoric – 1895; Orlea:
- Muzeul Sătesc Orlea.

#### ***II. Slatina – Teslui –Cungrea – Oporelu – Leleasca– Fâgetelu – Poboru – Tătulești– Slatina***

- Teslui - Biserica "Sf. Treime", monument istoric - 1767 și Turnul Clopotniță, satul Deleni, comuna Teslui;
- Cungrea - Biserica de lemn "Cuvioasa Paraschiva", monument istoric datând din 1785, sat Ibănești, comuna Cungrea;
- Oporelu - Biserica de lemn "Sf. Gheorghe", monument istoric din sec. XVIII și satul Rădești în întregime - ansamblu rural, sat Rădești, comuna Oporelu;
- Leleasca - Biserica de lemn "Adormirea Maicii Domnului", monument istoric din 1766, sat Ștefănești - Păroși, comuna Leleasca;
- Fâgetelu - Muzeul Chilia - Fâgetelu, muzeu cu specific etnografic, sat Chilia, comuna Fâgetelu;
- Poboru - Biserica de lemn "Sf. Arhangheli", monument istoric - 1812, sat Cornățelu și "Mănăstirea Seaca Mușetești", monument istoric - 1518, sat Seaca, comuna Poboru;

- Tătulești - Biserica de lemn“Cuvioasa Paraschiva”, monument istoric din sec. XVIII, sat Dopicea și Biserica de lemn“Cuvioasa Paraschiva”, monument istoric – sec. XVIII, sat Momaiu, comuna Tătulești.

#### **III. Slatina – Nicolae Titulescu – Văleni – Stoicănești – Drăgănești-Olt – Slatina**

- Nicolae Titulescu – Casa Memorială “Nicolae Titulescu”, monument istoric – 1910 și Biserica “Sf. Gheorghe”, monument istoric – 1897, comuna Nicolae Titulescu;

- Văleni – Biserica “Sf. Împărați”- monument istoric din1895, comuna Văleni;

- Stoicănești – Biserica “Sf. Împărați” – monument istoric din 1888 și complexul muzeal în aer liber, comuna Stoicănești;

- Drăgănești - Olt – Muzeul Câmpia Boianului – Drăgănești - Olt.

#### **IV. Slatina – Pârșcoveni –Balș – Călui – Iancu-Jianu – Slatina**

- Pârșcoveni – conacul “Neamțu”, sat Olari, comuna Pârșcoveni;

- Balș – Mănăstirea Măinești, (biserica “SF. Voievozi”), monument istoric 1805;

- Călui – Mănăstirea Călui, monument istoric 1588, comuna Călui;

- Iancu - Jianu, Biserica “Cuvioasa Paraschiva”, monument istoric.

## INFRASTRUCTURA

În urma analizei lungimii totale a rețelei rutiere la nivelul celor 8 regiuni de dezvoltare, Regiunea Sud–Vest Oltenia ocupă *locul șase* și în urma analizei lungimii totale a rețelei feroviare, ocupă *locul șapte*.

Regiunea Sud – Vest Oltenia este traversată de **două** din cele trei **coridoare Pan-europene** care intersectează România, și anume **coridorul IV** - Berlin/ Nürnberg - Praga - Budapesta - Constanța - Istanbul - Salonic și **coridorul VII**- Fluviul Dunărea.

Județul Olt, componentă a Regiunii Sud-Vest Oltenia, este relativ bine echipat din punctul de vedere al infrastructurii de transport, al căilor de comunicație și al accesibilității spre porturile de la Dunăre. Municipiului Slatina are o poziție bună, aflându-se la intersecția unor axe majore de circulație: Craiova - Pitești și Râmnicu Vâlcea-Corabia.

### Situația existentă a rețelei județene

În cadrul Regiunii Sud–Vest Oltenia, județul Olt ocupă *locul patru* în ceea ce privește totalul lungimii *drumurilor publice*- 2.095 km, *locul cinci* în ceea ce privește totalul lungimii *drumurilor naționale* -301 km și *locul doi* în ceea ce privește totalul lungimii *drumurilor locale* (județene și comunale) 1.794 km.

Din analiza echipării tehnice a județului Olt cu drumuri publice – drumuri naționale, drumuri județene și comunale, rețeaua de drumuri se prezintă astfel:

- 6 trasee de drumuri naționale, din care :
  - 2 drumuri europene: E70 (DN 6) și E574 (DN 65);
  - 1 drum național principal DN 64;
  - 3 drumuri naționale secundare: DN 54, DN 54A, DN 67B;
- 40 drumuri județene ;
- 143 drumuri comunale.

Lungimea drumurilor publice din județul Olt este de 2.095 km, reprezentând 2,57% din totalul drumurilor publice din România, aceasta fiind de 81.693 km. Densitatea drumurilor publice în județul Olt este de 39,5 km/100 km<sup>2</sup>, situând județul printre primele locuri din țară, fiind peste densitatea pe țară care este de 34,2 km/100 km<sup>2</sup> și peste densitatea Regiunii Sud–Vest Oltenia (36,6 km/ 100 km<sup>2</sup>).

Din totalul lungimii drumurilor publice, conform datelor statistice, situația se prezintă astfel: 301 km (13,8%) sunt drumuri naționale și europene; 1794 km (86,2%) sunt drumuri județene și drumuri comunale, din care: 1024 km drumuri județene și 770 km drumuri comunale.

Drumurile naționale sunt modernizate pe 265 km (88,04%) și cu îmbrăcămînți ușoare rutiere pe 36 km (11,96%), aceste drumuri situându-se în clasele tehnice III și IV și având o stare tehnică considerată ca fiind bună.

Drumurile județene și comunale, conform stării de viabilitate, se prezintă astfel: drumurile județene sunt modernizate pe 74 km (7,23%) cu îmbrăcămînți ușoare rutiere pe 728 km (71,10%), pietruiti pe 201 km (19,62%) și de pământ pe 21 km (2,05%). Drumurile comunale sunt de clasă tehnică V și sunt modernizate pe 91 km (11,82%), cu îmbrăcămînți ușoare rutiere pe 120 km (15,59%), pietruite pe 471 km (61,16%) și de pământ pe 88 km (11,43%), cu o stare tehnică considerată în general nesatisfăcătoare. Drumurile județene sunt de clasă tehnică IV și V, cu o stare tehnică considerată în general satisfăcătoare.

Disfuncționalități la nivelul rețelei de căi rutiere (sursa: PATJ Olt fază I – Studiu de fundamentare transporturi – Halcrow România) :

- Pondere mică a drumurilor naționale și europene -13,8%- din total drumuri publice pe județ;
- Lipsa autostrăzilor, având ca efect intensificarea nejustificată a traficului rutier pe drumurile naționale, neadecvate transporturilor inter-județene și inter-regionale;
- Drumuri naționale care nu corespund cerințelor traficului actual (exemplu DN6), care au o capacitate portantă scăzută a structurii cu efecte de degradare accelerate;

## Strategia de Dezvoltare a Județului OLT pentru perioada 2014-2020

### Capitolul III–Prezentarea județului Olt

- lipsa inelelor de centură care îngreunează traficul în interiorul localităților și cresc durata deplasării, fiind și un factor de poluare fonică și cu noxe a acestor localități;
- drumuri județene și comunale neadecvate unui trafic rutier în condiții normale de siguranță și confort:
  - starea avansată de degradare a drumurilor județene care leagă centrele comunale;
  - rețeaua de drumuri comunale degradată;
  - drumuri comunale de pământ în procent de 11,43%.

Drumurile naționale care tranzitează județul Olt:

- DN 6 București –Caracal –Craiova –Drobeta – Turnu Severin –Timișoara, km. 132+435-358+000
- DN 54 Caracal –Corabia –București, km. 000+223-054+500
- DN 54A Corabia –Bechet, km. 000+000-044+174
- DN 64 Caracal –Găneasa – Drăgășani –Râmnicu Vâlcea –Olănești, km. 000+000 -135+434
- DN 65 Craiova –Balș –Slatina –București, km. 000+000-090+050.

#### Reteaua drumurilor județene și comunale

Județul	Drumuri publice – total km	Drumuri județene și comunale km	Drumuri județene km	Drumuri comunale km
Olt	2176	1875	1024	851

#### Echiparea drumurilor județene, 2012

Drumuri județene									
total km		modernizate km (cu îmbrăcăminte asfaltice de tip greu și mediu)		cu îmbrăcăminte ușoară rutiere km		pietruit km		de pământ km	
2007	2012	2007	2012	2007	2012	2007	2012	2007	2012
1024	1024	0	0	744	845	258	150	21	28

În județul Olt, modernizările drumurilor județene intervenite în perioada 2007-2012 s-au concretizat prin aplicarea de îmbrăcăminte asfaltice ușoare, pe sectoare de drum pietruit. Pe rețeaua de drumuri naționale a județului Olt se găsesc 6 poduri metalice, în lungime totală de 1600 ml.

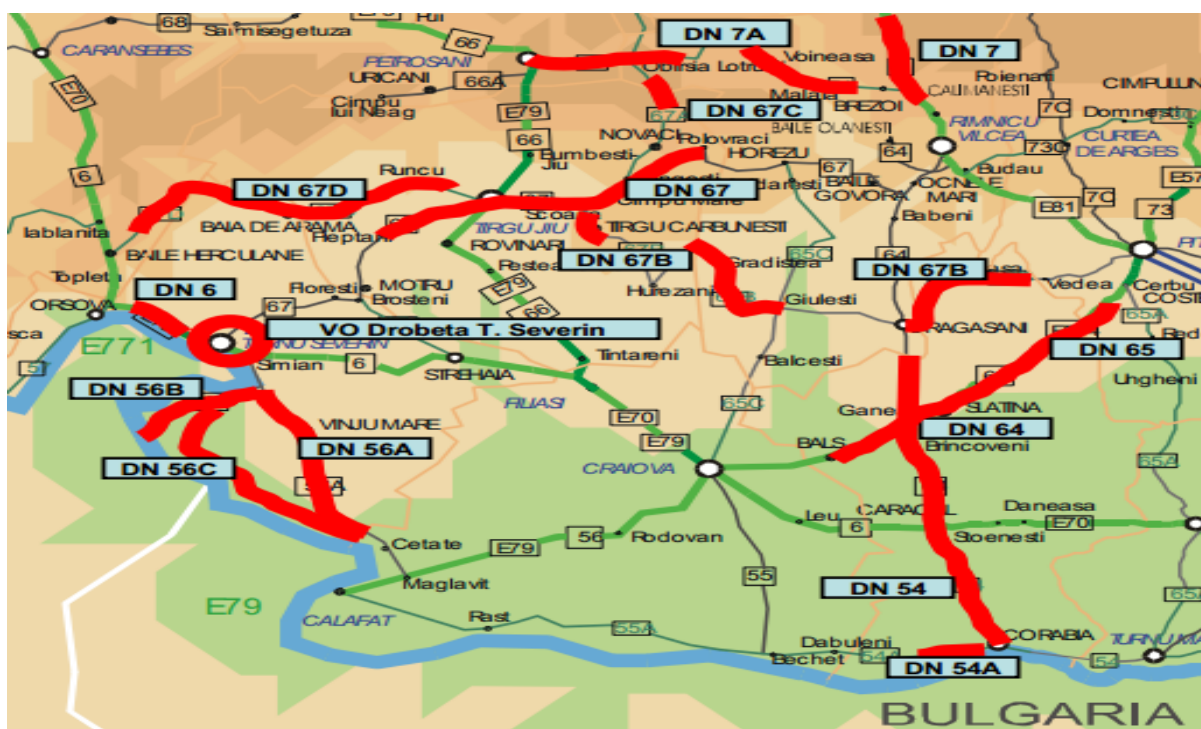
#### Situația drumurilor publice

# Strategia de Dezvoltare a Județului OLT pentru perioada 2014-2020

## Capitolul III–Prezentarea județului Olt

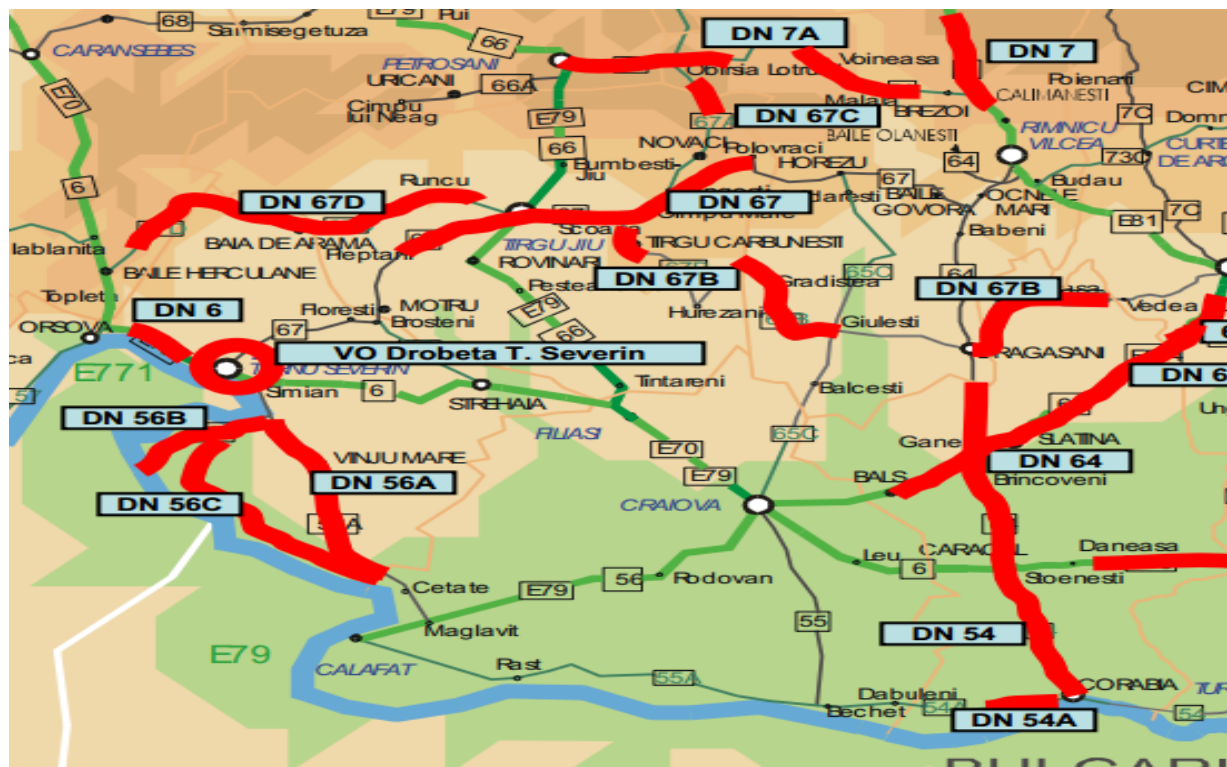
Macroregiune regiune/județ	Drumuri publice total	din care:		DN	din care:			DJ/D C	din care:			
		modernizate	I.A.U.		modernizate	I.A.U.	pietruite		modernizate	I.A.U.	pietruite	pământ
Macroregiunea patru	20963	6615	5203	4009	3514	400	95	16954	3101	4803	6605	2445
Sud-Vest Oltenia	10675	3674	2590	2117	1693	334	90	8558	1981	2256	3386	935
Olt	2176	430	884	301	265	36	0	1794	165	848	672	109

**Harta drumurilor în pericol de blocaj în caz de precipitații**



**Harta drumurilor cu sectoare înzăpezire**





### Căi feroviare

Dificultățile în materie de transport vin din starea foarte proastă a infrastructurii, degradată constant sau foarte învechită în raport cu noile standarde, în unele cazuri inexistentă chiar. Situația infrastructurii este considerată principala problemă care provoacă disfuncționalități ale sistemului de transport.

Disfuncționalități la nivelul rețelei de căi feroviare (sursa: PATJ Olt faza1 – Studiu de fundamentare transporturi – Halcrow România) :

- treceri neamenajate la nivel ale rețelei rutiere cu calea ferată;
- viteza de circulație pe calea ferată este mult mai scăzută decât standardele europene, datorită stării avansate de uzură a rețelei feroviare;
- transportul feroviar înregistrează un declin în favoarea transportului rutier;
- slaba dezvoltare și întreținere a infrastructurii de protecție a rețelelor de transport față de riscurile naturale;
- stații CF cu o stare tehnică nesatisfăcătoare;
- lipsa rețelei feroviare în zone de câmpie de la sudul Dunării;
- lipsa legăturii rutiere și feroviare de la Corabia spre Bulgaria;
- capacitate diminuată a transportului de pasageri și marfă.

### Liniile de cale ferată electrificată la 31 decembrie 2011 (Km)

	Sud Vest	-	Dolj	Gorj	Mehedinți	Olt	Vâlcea
--	----------	---	------	------	-----------	-----	--------

## Strategia de Dezvoltare a Județului OLT pentru perioada 2014-2020

### Capitolul III–Prezentarea județului Olt

	<b>Oltenia</b>					
<b>2005</b>	<b>1006</b>	226	252	128	<b>237</b>	163
Electrificate	<b>512</b>	84	239	128	<b>61</b>	0
% electrificate	<b>50,89</b>	<i>37,16</i>	<i>94,84</i>	<i>100</i>	<b>25,73</b>	<i>0</i>
<b>2006</b>	<b>989</b>	226	239	124	<b>237</b>	163
Electrificate	<b>508</b>	84	239	124	<b>61</b>	0
%electrificate	<b>51,36</b>	<i>37,16</i>	<i>100</i>	<i>100</i>	<b>25,73</b>	<i>0</i>
<b>2007</b>	<b>988</b>	225	239	124	<b>237</b>	163
Electrificate	<b>507</b>	84	239	123	<b>61</b>	0
% electrificate	<b>51,31</b>	<i>37,33</i>	<i>100</i>	<i>99,19</i>	<b>25,73</b>	<i>0</i>
<b>2008</b>	<b>988</b>	225	239	124	<b>237</b>	163
Electrificate	<b>507</b>	84	239	123	<b>61</b>	0
% electrificate	<b>51,31</b>	<i>37,33</i>	<i>100</i>	<i>99,19</i>	<b>25,73</b>	<i>0</i>
<b>2009</b>	<b>988</b>	225	239	124	<b>237</b>	163
Electrificate	<b>507</b>	84	239	123	<b>61</b>	0
% electrificate	<b>51,31</b>	<i>37,33</i>	<i>100</i>	<i>99,19</i>	<b>25,73</b>	<i>0</i>
<b>2010</b>	<b>988</b>	225	239	124	<b>237</b>	163
Electrificate	<b>507</b>	84	239	123	<b>61</b>	0
% electrificate	<b>51,31</b>	<i>37,33</i>	<i>100</i>	<i>99,19</i>	<b>25,73</b>	<i>0</i>
<b>2011</b>	<b>988</b>	225	239	124	<b>237</b>	163
Electrificate	<b>507</b>	84	239	123	<b>61</b>	0
% electrificate	<b>51,31</b>	<i>37,33</i>	<i>100</i>	<i>99,19</i>	<b>25,73</b>	<i>0</i>

Sursa: Statistica Teritorială, 2012

#### Lungimea rețelei de căi ferate pe regiunea sud-vest Oltenia

<b>Regiunea/județul</b>	<b>Linii de cale ferată Total-km-</b>	<b>Linii electrificate -km-</b>	<b>Linii electrificate%</b>
<b>Regiunea Sud-Vest</b>	<b>988</b>	<b>507</b>	<b>51,3</b>
<b>Dolj</b>	225	84	37,3
<b>Gorj</b>	239	239	100
<b>Mehedinți</b>	124	123	99,2
<b>Olt</b>	237	61	25,7
<b>Vâlcea</b>	163	0	0

Față de procentul- 51,3%-pe regiune a liniilor de cale ferată electrificata, județele Gorj și Mehedinți sunt cu mult peste procent, iar județele Dolj,Olt și Vâlcea sunt sub procentul pe regiune.

Județul Olt beneficiază de o rețea feroviară electrificată în procent de 25,7%, ocupând locul patru, pe regiune.

### Căi navigabile – Transportul naval

În județul Olt, infrastructura portuară este asigurată doar în orașul Corabia care deține un port amenajat.

Portul Corabia, alături de Calafat, a înregistrat cele mai mari creșteri în ceea ce privește nivelul și volumul transporturilor de mărfuri în anul 2010.

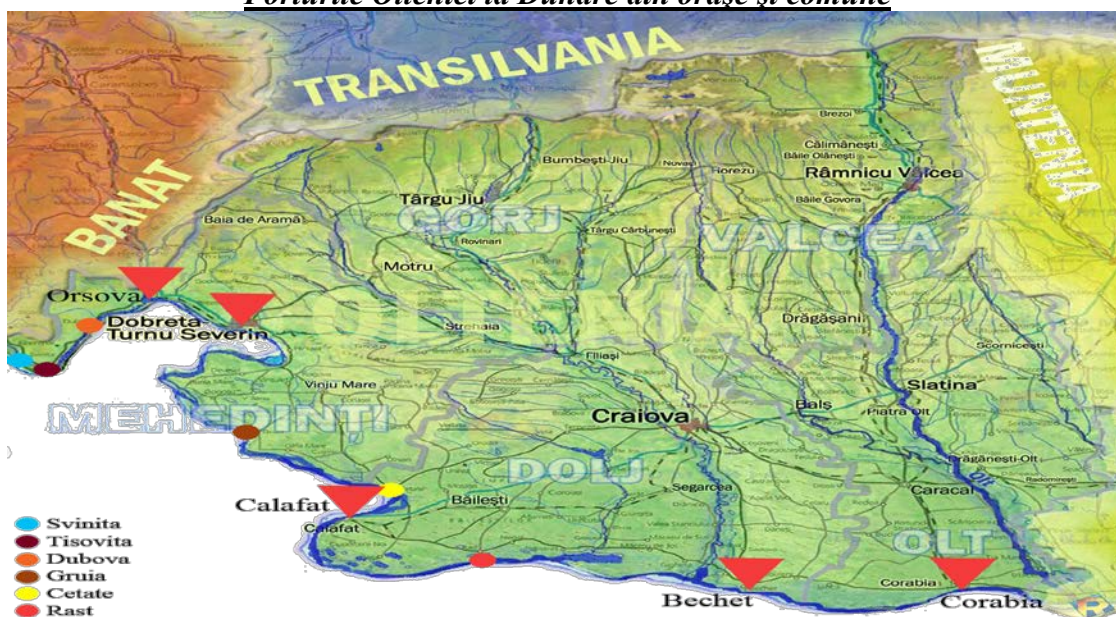
Portul Corabia dispune de un front de acostare la Dunăre de 1126 m și de 15 dane de acostare și operare. În urma refacerii digului s-a oprit erodarea malului stâng al Dunării. Funcționarea acestui port este sensibil redusă datorită stării precare a fonturilor de acostare a navelor fluviale, precum și a platformelor portuare adiacente existente de-a lungul acestor fonturi.

În prezent, pe teritoriul județului, la Corabia, funcționează un punct de trecere a frontierei portuar. Prin HG 445/2002 acest punct de trecere este deschis traficului internațional.

Disfuncționalități la nivelul portului Corabia (sursa: PATJ Olt faza1 – Studiu de fundamentare transporturi – Halcrow România) :

- lipsa legăturii rutiere și feroviare de la orașul-port Corabia spre Bulgaria;
- o capacitate diminuată a transportului de pasageri și marfă;
- necesitatea unor lucrări pentru reabilitarea infrastructurii portuare;
- porturile dunărene sunt slab echipate, fără posibilitatea de transbordare Ro-Ro și containere.

### Porturile Olteniei la Dunăre din orașe și comune



## Strategia de Dezvoltare a Județului OLT pentru perioada 2014-2020

### Capitolul III–Prezentarea județului Olt

Dunărea funcționează în prezent ca barieră naturală pentru transportul rutier/feroviar. Pe întregul său curs, Dunărea nu a fost încă folosită la capacitate maximă. Majoritatea volumelor transportate în mod curent sunt:

- Minereuri de fier și resturi(26%);
- Metale brute și prelucrate(23%);
- Combustibili minerali solizi (9%);
- Produse petroliere (8%);
- Ciment, var, materiale de construcții prelucrate(8%).

Sursa :www.naiades.info

#### Transportul de mărfuri în regiunea Sud-Vest Oltenia pe căi navigabile interioare, în anul 2010 (mii tone)

Denumire port	Realizat 2010	International		National		Tranzit
		total marfuri	%din total	total marfuri	%din total	
<b>Total</b>	<b>32088</b>	<b>9048</b>	<b>28,2</b>	<b>14770</b>	<b>46,0</b>	<b>8270</b>
<b>Drobeta-TurnuSeverin</b>	2213	246	11,1	89	4,0	1878
<b>Orsova</b>	250	52	20,8	159	63,6	39
<b>Calafat</b>	140	7	5,0	81	57,9	52
<b>Corabia</b>	99	7	7,1	92	92,9	0
<b>Bechet</b>	15	0	0	0	0	15
<b>Regiunea SV Oltenia</b>	2717	312	11,48%	421	15,49	1984
<b>%din Total</b>	8,48	3,44		2,85		23,99
<b>Transport între porturi din Bulgaria</b>	1431	0	0	0	0	1431
<b>% din Total</b>	4,45					17,30

Prioritățile de dezvoltare ale rețelei de transport în județul Olt se îndreaptă spre rezolvarea disfuncționalităților existente și spre sprijinirea dezvoltării socio-economice a teritoriului prin asigurarea accesibilității sporite la nivel regional, național și european. Dezvoltarea transporturilor se va integra în strategiile naționale și regionale specifice.

Obiectivele prioritare din domeniul transporturilor se referă la reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurilor de transport în vederea alinierii sistemului național de transport la sistemul european.

### Infrastructura de telecomunicații

#### Activitățile de telefonie în cadrul județului, în anul 2011

Macroregiunea Regiunea de dezvoltare județul	Numărul total de conexiuni (număr)	Convorbiri telefonice (milioane minute)					
		Interne		Internaționale	Fix-Mobil	Fix-Fix	Trafic de acces Internet <sup>1)</sup>
		Inter-urbane	Locale				
<b>S-V Oltenia</b>	<b>351.6</b>	<b>37.7</b>	<b>86.1</b>	<b>13.4</b>	<b>91.4</b>	<b>72.1</b>	<b>0.5</b>
<b>Olt</b>	<b>50.8</b>	8.3	14.2	2.5	15.1	9.8	**)
% din total	14,44	22,01	16,49	18,65	16,52	13,59	

<sup>1)</sup>Servicii prin care se asigură accesul public prin dial-up și ISDN la Internet a utilizatorilor Internet prin rețeaua telefonică publică fixă națională, diferențiat față de serviciul telefonic de bază.

Sursa: Statistică teritorială 2012, date prelucrate

Romtelecom este estimat a fi operatorul de piață cu cel mai mare număr de utilizatori de telefonie fixă, pe locul 2 fiind RCS&RDS.

Județul este racordat prin magistrale de fibră optică la rețeaua interurbană și internațională, putându-se stabili conexiuni și servicii prin transmisii optime.

Telefonia mobilă este reprezentată de firme de prestigiu la nivel național: ORANGE, VODAFONE, COSMOTE.

### Infrastructura de sănătate și pentru situații de urgență

Serviciile de sănătate sunt furnizate printr-o rețea de unități sanitare (spitale, policlinici, dispensare și alte instituții), aparținând în principal sectorului public.

Clădirile spitalicești au o vechime între 50-100 ani și chiar mai vechi, cele mai multe fără a dispune de expertize seismice. Echipamentele care deservește serviciile de sănătate sunt vechi și/sau au durată de funcționare depășită. Acest fapt, corelat cu infrastructura deteriorată, conduce la lipsa de eficiență generalizată a sistemului.

Lipsa acută de echipamente la nivelul județului, se datorează și faptului că spitalele sunt în administrația consiliilor locale, care abia fac față necesarului financiar pentru reabilitare sau reparații ale utilităților.

Olt		2008	2009	2010	2011
Spitale	Nr.	6	6	6	6
Unități medico-sociale	Nr.	2	2	2	2
Cabinete medicale de medicină generală	Nr.	6	6	6	5
Cabinete medicale școlare și studentești	Nr.	23	30	24	24

## Strategia de Dezvoltare a Județului OLT pentru perioada 2014-2020

### Capitolul III–Prezentarea județului Olt

Dispensare medicale	Nr.	6	6	6	6
Cabinete medicale de familie	Nr.	246	249	250	251
Policlinici	Nr.	1	1	1	1
Ambulatorii integrate spitalului	Nr.	6	6	6	5
Cabinete stomatologice	Nr.	99	103	106	84
Cabinete stomatologice școlare	Nr.	6	9	7	7
Cabinete medicale de specialitate	Nr.	64	64	69	71
Centre de sănătate	Nr.	1	1	1	-
Centre de sănătate mintală	Nr.	-	1	1	1
Centre de transfuzie	Nr.	1	1	1	1
Laboratoare medicale	Nr.	48	50	41	41
Laboratoare de tehnică dentară	Nr.	9	10	10	28
Centre medicale	Nr.	-	1	1	1
Alte tipuri de cabinete medicale	Nr.	7	7	6	6
Farmacii	Nr.	83	83	83	83
Puncte farmaceutice	Nr.	11	14	15	20
Spitale	Nr.	6	6	6	6

#### Personalul medical în județul Olt

Județul	Medici	Nr. medici la 1000 locuitori	Stomatologi	Farmaciști	Personal sanitar mediu
<b>Olt</b>	694	1,51	88	132	2536

Sursa: Anuarul Statistic al României

Sistemul medical de urgență operează prin intermediul spitalelor de urgență și al departamentelor de urgență de la nivelul județului, în cadrul spitalelor județene, al serviciilor de ambulanță și al serviciilor de tip SMURD.

Sistemul de ambulanță se concentrează cu precădere în zonele urbane cu timp mediu de răspuns de 15 minute, în zonele rurale timpul de răspuns variind în medie între 30 și 45 de minute.

În cabinetele medicale individuale existente pe raza județului Olt își desfășoară activitatea medici de familie care sunt în relație contractuală cu Casa Județeană de Asigurări de Sănătate Olt. Dintre aceștia 118 funcționează în mediul urban și 120 în mediul rural. Un număr de peste 40 medici stomatologi activează în cabinete medicale stomatologice (31 în mediul urban și 9 în mediul rural). Alți 21 medici sunt repartizați în unitățile școlare și preșcolare existente în orașele județului

#### Unități medicale în județul Olt:

- Spitalul Județean de Urgență Slatina - str. Crișan, nr. 9, Slatina;

Spitalul din Slatina este unul din cele mai vechi din țara noastră. Este înființat în anul 1792, cu 46 de ani înaintea Spitalului Brâncovenesc din București.

Spitalul a funcționat cu 30 paturi, medic, subchirurg, intendent, moașă și personal de serviciu. Era compus din doua pavilioane (saloane mari cu câte 15 paturi), unul pentru bărbați și altul pentru femei, legate printr-un coridor, mai avea un mic pavilion pentru bolnavii contagioși, ghețarieși morga.

După anul 1916 spitalul s-a mărit și și-a extins activitatea aducând foloase imense populației.

În anul 1971 a fost înființat Spitalul Județean Slatina având o capacitate de 1.225 paturi. După anul 1990 Spitalul Județean Slatina parcurge noi etape în dezvoltarea activității medicale, înființare de noi structuri de supraspecialitate cum ar fi: nefrologie, pneumoftiziologie, dializa, diabet, boli nutriție și metabolice, recuperare neurologică, endocrinologie, chirurgie toracică, o unitate de primire a urgențelor .

Reorganizarea serviciilor de primire la parterul clădirii centrale, o mai bună împărțire și o noua compartimentare a serviciilor existente, firmele luminoase, modernizarea și dotarea la standardele Ministerului Sănătății la secțiile: nefrologie, hemodializa, dializa peritoneală, unitatea primire urgente, camere de gardă ortopedie, chirurgie, dotarea cu bronhoscop, endoscop digestiv, microscop operator oftalmologic, aparatura de biochimie hematologie la laboratorul analize medicale.

Se acordă asistență medicală de specialitate pentru toți pacienții județului Olt. De asemenea, aici se desfășoară activitatea didactică pentru pregătirea medicilor stagieri, medicilor rezidenți și asistenților medicali.

Noua structură a spitalului, existența de medici specialiști, structura complexă de specialități medico-chirurgicale, completarea echipamentului de diagnostic și terapie, consolidează statutul unității de spital general, capabil să acorde asistență medicală de specialitate, inclusiv pentru cazurile grave din județ care nu pot fi rezolvate la nivelul spitalelor locale.





- Serviciul județean Ambulanța Olt - str.EcaterinaTeodoroiu nr.28, Slatina;
- Centrul de Transfuzii sanguine Slatina- str.EcaterinaTeodoroiu, nr.28, Slatina;
- Spitalul municipal Caracal - str. Plevnei, nr. 36, Caracal;
- Spitalul Orășenesc Balș - str. NicolaeBălcescu, nr. 115, Balș;
- Spitalul Orășenesc Corabia - str. Carpați, nr. 116, Corabia;
- Spitalul Orășenesc Drăgănești-Olt - str.NicolaeTitulescu, nr.259,Drăgănești-Olt;
- Spitalul de Psihiatrie Cronici Schitu-Greci - comunaSchitu.



### Infrastructura socială

#### Centre funcționale avizate/neavizate de DGPPH rezidențiale și nerezidențiale anul 2011

	total centre	nr. total	TIPURI DE HANDICAP										
			copii	adulti	fizic	somatic	auditiv	vizual	mental	psihic	asociat	hiv	social
<b>Olt</b>	8	356	0	356	57	2	0	12	185	52	37	1	10

*Sursa: Ministerul Muncii*

#### Cantine de ajutor social

județ	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Olt</b>	2	2	2	2	2

*Sursa: INS*

### Infrastructura de învățământ

#### Unități de învățământ/populație școlară/ personal didactic, în județul Olt, 2011

județ	Unități de învățământ	Populația școlară	Personal didactic
<b>Olt</b>	176	72638	5099

*Sursa: Breviar statistic –Direcția Regională de Statistică*

### Fondul de locuințe

Sfera de locuințe este o parte componentă importantă a economiei naționale. Cu toate acestea, asigurarea populației cu locuințe este o sarcină socială legată de crearea condițiilor necesare pentru activitatea vitală a fiecărui om. În legătura cu aceasta, dezvoltarea fondului locativ are o importanță esențială pentru succesul creșterii economice și exercită o influență directă la formarea proporțiilor macroeconomice și dezvoltării economice.

Locuința este una din nevoile de bază ale populației, iar accesul la aceasta reprezintă un factor important de menținere și îmbunătățire a calității vieții, precum și o componentă esențială a societății.

# Strategia de Dezvoltare a Județului OLT pentru perioada 2014-2020

## Capitolul III–Prezentarea județului Olt

### Fondul de locuințe în județul Olt

Fondul de locuințe în regiunea Sud-Vest Oltenia, după forma de proprietate									
județ	nr. locuințe			înprietatemajoritar de stat			înprietatemajoritarprivată		
	2008	2010	2011	2008	2010	2011	2008	2010	2011
<b>Olt</b>	188773	189917	190293	1.44%	1.38%	1.38%	98.56%	98.62%	98.62%

Sursa: INS- Fondul de locuințe 2009, 2011, 2012

### Ponderea locuințelor după mediul de rezidență în județul Olt

județ	2008		2010		2011	
	Urban	Rural	Urban	Rural	Urban	Rural
<b>Olt</b>	37%	63%	37%	63%	37%	63%

Sursa: INS - Fondul de locuințe 2009, 2011, 2012

### Ponderea camerelor de locuit în mediul urban

Ponderea camerelor de locuit în mediul urban			
	2008	2010	2011
<b>Olt</b>	34%	34%	34%

Sursa: INS- Fondul de locuințe 2009, 2011, 2012

### Ponderea camerelor de locuit în mediul rural

Ponderea camerelor de locuit în mediul rural			
	2008	2010	2011
<b>Olt</b>	66%	66%	66%

### Caracteristici ale fondului de locuințe în județul Olt pentru anul 2011

județ	Nr. locuințe	Nr. camere de locuit	Nr. camere pe o locuință	Suprafața locuibilă (m <sup>2</sup> )	Suprafața locuibilă	
					pe o cameră (m <sup>2</sup> )	pe o locuință (m <sup>2</sup> )
<b>Olt</b>	190293	543801	2.86	6884624	12.66	36.18

Sursa: INS - Fondul de locuințe 2012

### Locuințe terminate (pe surse de finanțare) în județul Olt

județ	Surse de finanțare								
	Total			din fonduri publice			din fonduri private		
	2008	2010	2011	2008	2010	2011	2008	2010	2011
<b>Olt</b>	763	564	504	277	119	-	486	445	504

Sursa: INS –Fondul de locuințe 2009, 2011, 2012

### Locuințe terminate(după numărul de camere) în anul 2011

județ	Camere				
	1 cam.	2 cam.	3 cam.	4 cam.	5 cam. si peste
<b>Olt</b>	13	69	101	100	221

Sursa: INS- Fondul de locuințe 2012

La nivelul județului Olt, ponderea cea mai mică în totalul locuințelor terminate au deținut-o în anul 2011 locuințele cu o cameră, în timp ce ponderea cea mai mare au deținut-o locuințele cu 5 camere și peste.

### **Numărul și structura teritorială a populației stabile**

La 20 octombrie 2011 populația stabilă a județului Olt era de 436400 persoane, din care 222115 femei (50.89 %). Față de situația existentă la recensământul anterior, populația stabilă a scăzut cu 52.87 mii persoane (din care, 26,74 mii femei).

### **Structura etnică a populației**

La recensământul din octombrie 2011, înregistrarea etniei s-a făcut pe baza liberei declarații a persoanelor recenzate, respectându-se, astfel, dreptul fundamental al fiecărui individ de a-și declara în deplină libertate și fără niciun fel de constrângere apartenența etnică. Rezultatele provizorii ale recensământului populației relevă faptul că, din totalul populației stabile a județului, 405,4 mii persoane (97,6%) s-au declarat români.

De asemenea, în urma rezultatelor provizorii în structura populației după etnie, s-au declarat 9,6 mii romi (2,3%), iar diferența de 0,4 mii persoane (0,09%) este reprezentată de populația de etnie maghiară, germană, ucraineană, turcă, rusă-lipoveană și alte etnii.

Numărul persoanelor pentru care nu a fost înregistrată etnia (nu au dorit să o declare sau nu erau prezente) a fost de 0,1 mii persoane, reprezentând 0,01% din populația stabilă a județului.

### **Numărul gospodăriilor populației**

Din totalul populației stabile a județului, 99,8% (414,8 mii persoane) se regăsește în cele 151,3 mii gospodării ale populației. Restul de 0,7 mii persoane au fost înregistrate în spații colective de locuit sau sunt persoane fără adăpost.

#### *Gospodăriile populației pe categorii de localități în județul Olt*

	Numărul gospodăriilor populației	%	Persoane din gospodăriile populației	%	Numărul mediu de persoane pe gospodăria populației
TOTAL JUDEȚ	151321	100,0	414763	100,0	2,74
Municipii și orase	57666	38,1	155837	37,6	2,70
Comune	93655	61,9	258926	62,4	2,76

Mărimea medie a unei gospodării în județul Olt este de 2,74 persoane/ Gospodărie (274 persoane la 100 gospodării ale populației). Aceasta este mai mică în mediul urban (2,70 persoane pe o gospodărie) comparativ cu cel rural (2,76 persoane).

Structura populației ocupată civilă la nivelul județului se prezintă pe domenii de activitate astfel:

- Agricultură și silvicultură - 49,5%
- Industrie - 20,9%
- Construcții - 3,7%
- Comerț - 6,6%
- Sănătate și asistență socială - 3,8%
- Învățământ - 4,6%
- Administrație publică - 2,3%
- Alte domenii - 8,6%

## Analiza SWOT a județului Olt

### Puncte tari

- ❖ Buna specializare în ceea ce privește industria prelucrătoare – metalurgie – în municipiul Slatina, a industriei construcțiilor de mașini – subansamble auto – în municipiul Slatina și orașul Balș, dar și a producerii materialului rulant și a industriei ușoare – textile și alimentară – în municipiul Caracal;
- ❖ Industria energetică este de asemenea bine reprezentată prin funcționarea sistemului hidroenergetic de pe Olt, în aval și în amonte de municipiul Slatina;
- ❖ Cadrul natural și relieful predominant din sudul județului oferă posibilitatea dezvoltării agriculturii mari, iar la granița cu județul Vâlcea, permite dezvoltarea viticulturii și a pomiculturii;
- ❖ Prezența capitalului străin în investiții productive și în același timp “curate”, din punct de vedere al mediului, ceea ce a dus la o industrializare puternică a județului, concentrată în municipiul Slatina.

### Puncte slabe

- ❖ Inexistența unei autostrăzi și a centurilor ocolitoare a orașului Balș și a municipiului Slatina, care să preia fluxul național și internațional de pe Magistrala Trans Europeană TEM 574, a făcut să se degradeze rețeaua de drumuri județene și municipale care se suprapun cu această magistrală;
- ❖ Fonduri insuficiente pentru refacerea infrastructurii și a sistemului de utilități;
- ❖ Grad ridicat de sărăcie și de migrație a forței de muncă, cauzată de somaj, către mediul rural și forțarea practicării agriculturii de subzistență;
- ❖ Slaba dotare a sistemului sanitar;
- ❖ Absența infrastructurii în zonele cu potențial de dezvoltare al mediului de afaceri;
- ❖ Slaba calificare a personalului care lucrează în domeniul serviciilor și lipsa serviciilor suport pentru dezvoltarea afacerilor (există un parc industrial de tip “greenfield”, la Corabia, care este nefuncțional).

### Oportunități

- ❖ Localizarea optimă din punct de vedere al tranzitului, unul din coridoarele de transport european ce tranzitează România străbate județul de la vest la est;
- ❖ Accesarea fondurilor structurale pentru refacerea infrastructurii, a creării de centuri ocolitoare și pentru refacerea și modernizarea sistemului de utilități atât în mediul urban, cât și în mediul rural;
- ❖ Crearea serviciilor suport pentru dezvoltarea mediului de afaceri prin demararea activității în cadrul Bursei de cereale Corabia ;
- ❖ Includerea porțiunii de Dunăre a județului în turismul de croazieră și agrement;
- ❖ Aproximarea de sistemul navigabil al Dunării prin dezvoltarea portului Corabia;

- ❖ Păstrarea ponderii ridicate a producției industriale destinate exportului;
- ❖ Poziția de frontieră favorabilă cooperării transfrontaliere pentru atragerea fondurilor europene care vizează dezvoltarea afacerilor.

### **Amenințări**

- ❖ Dezvoltarea excesivă a industriei metalurgice și a celei chimice din zona municipiului Slatina, aflat pe malul Oltului ar putea duce la riscul scăpării de sub control a fenomenului poluării sau neconformarea respectivilor agenți economici cu cerințele legale de mediu;
- ❖ Riscuri aferente infrastructurilor urbane (apa, canal), inclusiv în zonele de colectare – deversare, dacă nu sunt respectate soluțiile moderne și a strategiilor modulare, corelate cu cerințele legale de mediu;
- ❖ Inexistența în planurile de dezvoltare regională a căilor de transport rutier moderne (autostrăzi, drumuri expres);
- ❖ Tendința persoanelor aflate în situații de risc socio-economic de a accepta și a se mulțumi doar cu măsurile sociale pasive;
- ❖ Rezistența la schimbare a unei părți a populației active ocupate, mai ales a celei necalificate și a celei înaintate în vârstă (grupuri defavorizate);
- ❖ Reticența populației privind integrarea și socializarea copilului cu nevoi speciale;
- ❖ Mentalitatea șomerilor în ceea ce privește căutarea activă a unui loc de muncă.

**ANALIZA SWOT a principalelor domenii :**

**1. STRUCTURA SISTEMULUI DE AȘEZĂRI**

Puncte tari	Puncte slabe
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Existenta zonelor de concentrare economica: Slatina pentru industria metalurgică;</li> <li>• Existenta unităților economice care activează în sectoarele industriei energetice, industria constructoare de mașini ( locomotive, piese și instalații grele, mașini agricole);</li> <li>• Pondere mare la export data de singurul producător de aluminiu din tara, SC ALRO SA din Slatina;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prezența zonelor monoindustriale</li> </ul>
Oportunități	Amenințări
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Politici urbane și instrumente de planificare inovative</li> <li>• Dezvoltarea policentrică, care are ca rezultat corelarea nevoilor de dezvoltare a municipiilor și orașelor cu necesitatea dezvoltării localităților din imediata vecinătate a acestora</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Criza economică</li> </ul>

**2. STRUCTURA SOCIO-DEMOGRAFICĂ A POPULATIEI**

Puncte tari	Puncte slabe
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Distribuție relativ echilibrată pe sexe a populației județului;</li> <li>• Omogenitate relativă a populației în ceea ce privește componența etnică.</li> <li>• Durata medie de viață mai ridicată față de media națională</li> <li>• Nu există diferențe majore între tendințele ocupaționale pentru bărbați și femei</li> <li>• Lipsa disparităților în privința accesului la educație între femei și bărbați</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Descreștere naturală a populației</li> <li>• Spor natural negativ atât în mediul urban, cât și în mediul rural;</li> <li>• Pondere ridicată a populației în mediul rural;</li> <li>• Slab parteneriat între școală și agenții economici (inclusiv la nivel universitar)</li> <li>• Număr încă redus al proiectelor de cercetare în universități și al implementării în practică (aplicativitate)</li> <li>• Insuficientă corelare a ofertei profesionale cu piața muncii</li> <li>• Corelare slabă între piața muncii și sistemul de învățământ</li> <li>• Orientare și consiliere profesională/vocațională inefficientă</li> <li>• Acces limitat la învățământul liceal al elevilor din mediul rural.</li> <li>• Participare scăzută (Interes scăzut!) al populației roma la educație</li> <li>• Pondere ridicată a populației ocupate în agricultura de subzistență</li> <li>• Slaba educație și cultură antreprenorială</li> <li>• Slaba inserție pe piața muncii a populației tinere din mediul rural</li> <li>• Mobilitate scăzută a forței de muncă</li> <li>• Acces scăzut pe piața muncii a persoanelor dezavantajate</li> <li>• Reticenta agenților economici de a angaja persoane de etnie rroma</li> <li>• Sărăcia afectează posibilitățile de acces la sănătate și educație</li> <li>• Grad scăzut de integrare pe piața muncii a persoanelor dezavantajate</li> <li>• Abandon temporar al copiilor cu părinți plecați în străinătate</li> <li>• Personalul medical de specialitate</li> </ul>



	insuficient în mediul rural
Oportunități	Amenințări
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dezvoltarea sectorului serviciilor va oferi oportunități pentru crearea de noi locuri de muncă</li> <li>• Stabilirea unor obiective comune și a unui parteneriat puternic între instituțiile de instruire și angajatori</li> <li>• Fonduri relativ mari alocate de către UE pentru dezvoltarea resurselor umane și serviciilor sociale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Migrarea masivă a tineretului, atât pentru școlarizare/specializare, cât și a populației tinere active</li> <li>• Migrarea populației active ocupate, înalt calificată către alte țări cu potențial</li> <li>• Creșterea decalajului educațional între mediul urban și cel rural</li> <li>• Creșterea participării la învățământul superior în paralel cu creșterea abandonului școlar</li> <li>• Salarii mici în sectorul bugetar, având ca efect criza pregătirii în domeniul învățământului preuniversitar</li> <li>• Pecarizarea/subevaluarea forței de muncă autohtone pe piața europeană a muncii</li> </ul>

### 3. INFRASTRUCTURA

Puncte tari	Puncte slabe
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Infrastructura de transport (rețea de drumuri) bine dezvoltată în comparație cu media națională</li> <li>• Rețea de distribuție a energiei electrice bine dezvoltată</li> <li>• Existența Portului Corabia (preluarea în administrare a infrastructurii portuare de la APDF Giurgiu)</li> <li>• Rețea drumuri județene parțial modernizată și relativ bine întreținută</li> <li>• Infrastructura de afaceri în domeniul agricol ( Bursa de cereale Corabia)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inexistența unei autostrăzi în zona de proximitate a județului</li> <li>• Infrastructura portuară slab dezvoltată</li> <li>• Faleză neamenajată</li> <li>• Rețeaua de alimentare cu apă potabilă insuficient dezvoltată și o rețea de canalizare slab dezvoltată în special în mediul rural</li> <li>• Producerea de energie din resurse regenerabile (solară, eoliană, biomasă și cogenerare) într-o proporție foarte mică;</li> <li>• Rețea de gaz slab dezvoltată</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Infrastructura de afaceri insuficient dezvoltată</li> <li>• Existența zonelor urbane degradate</li> <li>• Infrastructura de cercetare inovare slab dezvoltată și grad redus de punere în practică a rezultatelor cercetării inovării</li> <li>• Insuficienta dotare a spitalelor</li> <li>• Calitatea scăzută a infrastructurii de sănătate</li> <li>• Insuficiența utilităților de transport în mediul rural este încă un obstacol serios pentru mulți copii care merg la școală</li> </ul>
<b>Oportunități</b>	<b>Amenințări</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Potențial de exploatare a Dunării ca un coridor de transport cu cost redus</li> <li>• Creșterea accesibilității și atractivității județului</li> <li>• Creșterea investițiilor și dezvoltarea economică</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Creșterea disparităților în special între mediul urban și mediul rural</li> <li>• Posibilitate redusă de procurare a computerelor, acces scăzut la Internet etc.</li> <li>• Insuficiența facilităților de cercetare poate împiedica progresul către operațiuni industriale cu valoare adăugată ridicată</li> </ul>

#### 4. ECONOMIA JUDEȚULUI

Puncte tari	Puncte slabe
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Existența unităților economice care activează în sectoarele industriei energetice, industria constructoare de mașini (piese și instalații grele, mașini agricole)</li> <li>• Pondere mare la export dată de singurul producător de aluminiu din țara, SC ALRO SA din Slatina</li> <li>• Întreprinderile mici și mijlocii activează ca și creatori de locuri de muncă</li> <li>• Confecții și textile, produse din lemn și metale (aluminiu) competitive pe piața externă</li> <li>• Tradiție în industria metalurgică și constructoare de mașini (forță de muncă pregătită)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sistemul bancar nu contribuie încă eficient la dezvoltarea IMM-urilor</li> <li>• Număr redus de IMM-uri</li> <li>• Cercetarea aplicată încă limitată la întreprinderile mari</li> <li>• Abilități slabe de marketing, antreprenoriale și manageriale</li> <li>• Capacitate scăzută de atragere a investițiilor străine directe, rețea de sprijinire a afacerilor slab dezvoltată, capacitate slabă de consultanță</li> </ul>
Oportunități	Amenințări
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Potențial de dezvoltare a unor grupuri de IMM (clustere) în regiune și în județ</li> <li>• Sectorul IMM, de la importator net la</li> </ul>	

<p>exportator net</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Poziția de frontieră favorabilă cooperării transfrontaliere</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Creșterea disparităților între diferitele zone ale județului</li><li>• Migrația forței de muncă</li><li>• Diminuarea producției în lohn</li><li>• Legislație fiscală instabilă</li><li>• Fiscalitate excesivă privind forța de muncă</li><li>• Costuri ridicate cu investițiile în structurile fizice/spațiile de producție comparativ cu alte piețe</li><li>• Parteneriat încă ineficient între autoritățile publice locale și investitori (de exemplu cu privire la identificarea de resurse umane, consiliere privind aspecte legislative, dezvoltarea infrastructurii de transport);</li><li>• Ineficiența funcționării cadrului legislativ al parteneriatului public-privat.</li></ul>
---	---

## 5.TURISMUL

Puncte tari	Puncte slabe
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Potențial turistic diversificat: arii protejate, zone rurale nepoluate, pescuit și vânătoare, atracții culturale</li> <li>• Fluviul Dunărea, o resursă importantă pentru industrie și turism</li> <li>• Resurse pentru turismul pentru vânătoare și pescuit – importante resurse cinegetice și piscicole</li> <li>• Important număr al vechilor mânăstiri (turism ecumenic)</li> <li>• Folclor și tradiții, gastronomie bazată pe produse naturale locale</li> <li>• Existența vestigiilor culturale și istorice pe teritoriul județului</li> <li>• Resurse pentru turismul rural</li> <li>• Poluare redusă în majoritatea zonelor rurale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Capacitatea limitată și standardul calitativ scăzut al infrastructurii turistice și de agrement, calitate slabă a serviciilor de cazare;</li> <li>• Accesul cu mijloacele de transport în comun spre majoritatea ariilor protejate majore este limitat</li> <li>• Transportul public către obiectivele turistice este slab organizat și promovat;</li> <li>• Inexistența investițiilor de capital orientate spre turismul pentru populația cu venituri mici</li> <li>• Promovarea insuficientă</li> <li>• Infrastructura de acces către obiectivele turistice este slab dezvoltată</li> <li>• Insuficienta dezvoltare a infrastructurii de agrement și animație;</li> <li>• Insuficienta cooperare între diferiții operatori din turism și asociațiile profesionale (de tipul ANTREC, ANAT, AJT, AER)</li> </ul>
Oportunități	<p style="text-align: center;"><b>Amenințări</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perspective pentru dezvoltarea turismului rural în zonele izolate</li> <li>• Posibilitatea exploatării parcurilor naturale și ariilor protejate ca resursă turistică, în același timp protejând</li> </ul>	

<p>mediul (turism ecologic)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Includerea porțiunii de Dunăre a județului în turismul de croazieră</li> <li>• Poziția de frontieră favorabilă cooperării transfrontaliere</li> <li>• Valorificarea potențialului turistic transfrontalier (Bulgaria), mai ales în contextul Strategiei Dunării</li> <li>• Valorificarea potențialului muzeelor și colecțiilor publice;</li> <li>• Promovarea bunelor practici în ecoturism</li> <li>• Dezvoltarea infrastructurii de acces, a infrastructurii de cazare și de servicii conexe, în acord cu specificul arhitectural și cu respect față de mediu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Continuarea procesului de migrare a angajaților calificați din turism;</li> <li>• Degradarea patrimoniului arhitectural rural prin depopularea localităților și a comunităților rurale</li> <li>• Calamități naturale (inundații, alunecări de teren, secete)</li> </ul>
---	---

## 6. AGRICULTURA SI DEZVOLTAREA RURALA

Puncte tari	Puncte slabe
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Resurse naturale propice pentru o agricultură performantă</li> <li>• Terenurile agricole ocupă o mare suprafață din totalul terenurilor la nivel județean</li> <li>• Potențial ridicat pentru dezvoltarea culturilor cerealiere</li> <li>• Potențial horticol ridicat (în special pentru culturi de pomi fructiferi)</li> <li>• Potențial viticol ridicat;</li> <li>• Existența unor institute de cercetare pentru activitatea de agricultură</li> <li>• Potențial ridicat pentru dezvoltarea de activități zootehnice</li> <li>• Potențial piscicol ridicat</li> <li>• Costuri scăzute pentru terenurile agricole</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contribuție scăzută a sectorului la PIB-ul județului</li> <li>• Productivitate scăzută a muncii în sectorul agricol</li> <li>• Infrastructura slab dezvoltată în mediul rural: infrastructura agricolă inadecvată: irigații, drumuri agricole și forestiere</li> <li>• Slaba diversificare a culturilor (leguminoase – mazăre – bob – năut – orez – sorg)</li> <li>• Slaba dezvoltare a culturilor energetice (Strejești: biocombustibil);</li> <li>• pondere importantă a exploatațiilor este utilizată de exploatații neperformante</li> <li>• Dotare tehnică insuficientă</li> <li>• Reticența la înființarea grupurilor de</li> </ul>

	<p>producători</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inexistența centrelor de informare și monitorizare a evoluției culturilor (consultanță de la însămânțare la recoltare)</li> <li>• Nivel scăzut al energiei din surse regenerabile în agricultură</li> <li>• Pondere importantă a persoanelor vârstnice care lucrează în agricultură</li> <li>• Costuri ridicate pentru respectarea și implementarea cerințelor europene privind bunăstarea animalelor</li> <li>• Slaba diversificare a activităților în mediul rural, nivel scăzut al forței de muncă din mediul rural angajate în activități non- agricole</li> <li>• Elaborarea hărților cadastrale nu a fost definitivată</li> <li>• Existența diferențelor între titlurile de proprietate emise și loturile existente;</li> <li>• Fragmentarea proprietăților și menținerea exploatațiilor mici</li> <li>• Defrișări masive neautorizate</li> <li>• Activitate scăzută la nivelul pepinierelor silvice</li> <li>• Folosirea necontrolată a îngrășămintelor chimice și pesticidelor, fără o consultanță tehnică de specialitate</li> <li>• Folosirea în exces a hibrizilor și a soiurilor neadecvate</li> <li>• Venituri scăzute ale producătorilor agricoli datorate lipsei sistemelor de colectare a produselor agricole, a <b>piețelor de gros</b></li> <li>• Insuficiente capacități de stocare (siloz, depozit frigorific, terminale, etc)</li> <li>• Insuficiente unități de procesare a produselor primare agricole</li> <li>• Resursa umană insuficientă și insuficient pregătită în sănătate,</li> </ul>
--	--

	<p>educație, administrație în mediul rural;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lipsa culturii asociative și neîncrederea în structurile asociative în mediul rural</li> <li>• Forța de muncă îmbătrânită</li> <li>• Sărăcia - un obstacol în calea investițiilor pentru diversificarea economiei rurale</li> <li>• Promovare insuficientă a produselor alimentare și nealimentare tradiționale din zonele rurale (inclusiv produse de artizanat confecționate manual, produse specifice zonei montane)</li> <li>• Produse agricole neetichetate și necertificate</li> </ul>
<b>Oportunități</b>	<b>Amenințări</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Investițiile în agricultura și practicarea agriculturii moderne, de mare productivitate;</li> <li>• Existența unor finanțări europene importante pentru agricultura și dezvoltarea rurală prin PAC 2014-2020, țintite pe categorii specifice;</li> <li>• Creșterea valorii adăugate a produselor primare din agricultură;</li> <li>• Dezvoltarea agriculturii bio și eco;</li> <li>• Utilizarea surselor alternative de energie;</li> <li>• Retehnologizarea, eficientizarea sistemelor de irigații, inclusiv prin identificarea de surse alternative de energie pentru acestea;</li> <li>• Dezvoltarea pescuitului și acvaculturii;</li> <li>• Dezvoltarea unui cadru normativ special pentru bio - economie;</li> <li>• Gestionarea resurselor de apă;</li> <li>• Asocierea între fermieri pentru a împărți costurile de producție și a crește profitabilitatea în agricultură</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Calitatea solului este grav afectată de deșeuri/reziduuri;</li> <li>• Concurența produselor similare din UE;</li> <li>• Lipsa de încredere a consumatorilor;</li> <li>• Fenomene naturale – inundații, deșertificare, eroziune, alunecări de teren, aciditate;</li> <li>• Migrația forței de muncă de la sate;</li> <li>• Barierele legislative, lipsa de corelare între instituțiile implicate în domeniul agriculturii și dezvoltării rurale;</li> <li>• Reticența populației din mediul rural față de noile tehnologii.</li> <li>• Fenomenul de globalizare;</li> </ul>



## 7. MEDIU

Puncte tari	Puncte slabe
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Calitatea aerului și a apei</li> <li>• Existența unor programe de reabilitare a Dunării, precum și a bălților și lacurilor din Lunca Dunării</li> <li>• Creșterea interesului față de domeniul mediului</li> <li>• Existența unui important cadru natural nepoluat</li> <li>• Existența specializării pe probleme legate de mediu în sistemul de învățământ</li> <li>• Construcția depozitelor ecologice zonale și a stațiilor de transfer</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dificultăți în implementarea normelor UE</li> <li>• Lipsa unui sistem integrat de monitorizare a factorilor poluanți</li> <li>• Inexistența unui sistem de administrare a zonelor protejate, care să reglementeze practicarea turismului în astfel de zone</li> <li>• Spații verzi insuficiente în orașele județului</li> <li>• Insuficiența instalațiilor de epurare a apei</li> <li>• Investiții insuficiente în facilități de tratare a apelor uzate și reciclarea deșeurilor solide</li> <li>• Interes scăzut față de separarea, colectarea și reutilizarea deșeurilor</li> <li>• Existența unor localități afectate de poluare industrială</li> <li>• Poluarea bazinelor hidrografice datorită activităților industriale</li> <li>• Sudul județului Olt - afectat de secetă și amenințat de fenomenul de deșertificare</li> <li>• Insuficienta amenajare pe râuri împotriva inundațiilor</li> <li>• Grad scăzut de educare a cetățenilor în probleme de mediu</li> </ul>
Oportunități	Amenințări
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Îmbunătățirea calității mediului</li> <li>• UE alocă fonduri substanțiale pentru protecția mediului</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prioritățile privind mediul în conflict cu interesele sectoarelor industriale</li> <li>• Degradarea continuă a ariilor protejate datorita exploatării neraționale a resurselor și turismului necologic</li> <li>• Diminuarea resurselor de apă</li> </ul>

## Viziunea Consiliului Județean Olt pentru perioada de programare 2014-2020

### Justificarea unei viziuni strategice

Definirea strategiei de dezvoltare a județului se întemeiază pe analiza aprofundată a situației economico-sociale existente, a nevoilor și a potențialului de dezvoltare, ținând cont totodată de oportunitățile și provocările din mediul intern și extern.

Ca urmare a detalierii situației economico-sociale existente, pe baza analizei corelate a nevoilor, a potențialului de dezvoltare și ținând cont de direcțiile de orientare strategică europeană, considerăm că viziunea strategiei trebuie să asigure dezvoltarea durabilă și echilibrată a județului OLT.

Modelele de dezvoltare se bazează pe factorii creșterii economice. Modelul endogen are în vedere factorii fundamentali: teren (sol, subsol), muncă (forță de muncă) și capital (fizic și financiar). La acestea, modelul endogen adaugă progresul tehnologic. Toți acești factori conferă diferitelor țări avantaje comparative. Teoriile moderne pun accent pe avantajele competitive, în centru aflându-se resursa umană. De aceea, societatea spre care ne îndreptăm este definită ca societate inteligentă, bazată pe cunoaștere. Aceasta este și orientarea primordială trasată de UE pentru perioada 2014-2020.

Prin prisma acestor modele, în conturarea unei viziuni pentru Județul Olt pe perioada 2014-2020 și de lungă durată se impune determinarea în primul rând a factorilor comparativi și competitivi de care dispune. Din analizele întreprinse în cadrul Profilului socio-economic rezultă evident că județul Olt este relativ mai abundent în teren decât în populație sau în capital.

O ierarhizare din punctul de vedere al abundenței relative în factori ar fi: teren, populație, capital și progres tehnologic.

### Factori de natura avantajelor comparative

- Teren: suprafața agricolă 433.900 ha din care arabila 388.512 ha ; ape: Dunăre, Olt, subsol: cărbune, petrol, gaze.
- Forța de muncă: populație 415.500 persoane. Abundența relativă numeric dar deficitară profesional, mai ales nivel mediu.
- Capital: - fizic capacități active: energie electrică, hidro, aluminiu, componente auto, industrie metalurgică, construcții de mașini, materiale construcții, industrie ușoară, industrie agroalimentară.
  - fizic capacități inactive: locomotive, vagoane, mașini agricole, îngrășăminte chimice, conserve.
  - capital financiar: economisire județeană scăzută, investiții străine concentrate pe anvelope, piese și subansamble auto, țevi și aluminiu. Deficit relativ de capital (fizic inclusiv infrastructură, financiar, mai ales investiții străine).

### **Factori de natura avantajelor competitive**

- Existenți: poziție nodală rutieră (căi ferate, aeriană), muncă zile de lucru urban și sfârșit de săptămână rural.
- Emergenți: zona IT (programare), C/D electrotehnică și agroindustrială.
- Slabi: spirit antreprenorial educat, management profesionalizat, satisfacția consumatorului, spirit comunitar și asociativ.

Teoria economică Heckscker-Ohlin, confirmată în mare măsură în practică, indică faptul că țările și în cadrul lor zonele ar trebui să se concentreze pe activitățile și produsele intensive în factorul sau factorii relativ abundenți. De exemplu, dacă o țară dispune de mai mult teren decât populația (cazul Australiei sau al Canadei), ar trebui să producă mai degrabă produse agricole, care sunt intensive în teren (în cost terenul este important). Dacă o altă țară este relativ abundentă în populație (forță de muncă), comparativ cu terenul (cazul Japoniei) ar trebui să se specializeze în produse manufacturate, care sunt intensive în forță de muncă (în cost forța de muncă este importantă).

Pornind de la aceste premise de fapt și de raționament, viziunea pe termen lung conduce la concluzia că județul Olt dispune în primul rând de un avantaj comparativ care poate deveni și competitiv prin ecologizare în domeniul agriculturii, în sensul larg al noțiunii: culturi agricole, pomicultură, viticultură, zootehnie, silvicultură, incluzând activitățile de prelucrare, localizate în zona rurală, în concept de dezvoltare rurală, cu atât mai mult cu cât populația rurală deține cea mai mare parte, neluând în considerare faptul că și o parte crescândă din populația urbană își desfășoară activitatea parțial în mediul rural.

O astfel de prioritizare nu exclude opțiunea dezvoltării industriale, ci o ranforsează prin agro-industrie și, în mod necesar, prin întreaga gamă de producții industriale de tractoare, mașini agricole, autovehicule utilitare, produse chimice, materiale de construcții și multe altele legate de agricultura propriu-zisă.

Adăugate la pilonii industriali deja existenți, sector energetic, metale neferoase, componente autoturisme, industrie ușoară, astfel de activități industriale legate de agricultură ar prefigura regiunea ca o zonă industrial-agrară sau agro-industrială puternică, bazată pe complementaritate de activități și pe competitivitate de tipul unor zone asemănătoare din Canada sau Franța.

### **Viziunea**

**Viziunea județului Olt pentru perioada de programare 2014-2020 este aceea de a deveni un promotor al competitivității atât în domeniul industrial, cât și în agricultură, dar și al economiei digitale prin dezvoltarea unui mediu de afaceri performant bazat pe resurse umane competente, integrarea tehnologiilor inovative și promovarea dezvoltării durabile.**

## **Obiectivul general**

**Obiectivul strategic global pentru perioada 2014-2020 este dezvoltarea durabilă și echilibrată a județului Olt în scopul creșterii nivelului de trai al cetățenilor.**

## **Obiective specifice**

Pentru atingerea obiectivului strategic general au fost stabilite următoarele obiective specifice, corelate cu prioritățile de finanțare:

- Creșterea atractivității și dezvoltarea durabilă a județului prin îmbunătățirea infrastructurii, valorificarea potențialului agricol, a zonelor urbane și a potențialului turistic,
- Creșterea competitivității județene prin sprijinirea întreprinderilor, dezvoltarea infrastructurii specifice cercetării/inovării și calificarea resurselor umane;
- Protecția și îmbunătățirea mediului prin creșterea calității infrastructurii de mediu și creșterea eficienței energetice

## **Domenii prioritare ale dezvoltării în județul Olt în perioada 2014 – 2020:**

- ❖ **Dezvoltarea infrastructurii județene de bază (căi rutiere, utilități) și a zonelor urbane ;**
- ❖ **Creșterea competitivității economice a județului ;**
- ❖ **Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii sociale (sănătate, educație, servicii sociale);**
- ❖ **Dezvoltarea resurselor umane în sprijinul unei ocupări durabile și a incluziunii sociale, abordare integrată a aspectelor sociale;**
- ❖ **Dezvoltare rurală durabilă și modernizarea agriculturii;**
- ❖ **Dezvoltarea turismului, valorificarea patrimoniului natural și a moștenirii cultural-istorice;**
- ❖ **Protecția mediului și creșterea eficienței energetice;**
- ❖ **Creșterea capacității administrative și asigurarea bunei guvernante**

### **Prioritatea 1. Dezvoltarea infrastructurii județene de bază**

Dezvoltarea infrastructurii de transport reprezintă o condiție necesară pentru implementarea cu succes a celorlalte priorități de dezvoltare ale județului, contribuind la creșterea mobilității persoanelor și a mărfurilor, la integrarea zonei cu rețeaua trans-europeană de transport, la combaterea izolării zonelor subdezvoltate și, nu în ultimul rând, la dezvoltarea infrastructurii de transport locale și județene. O

infrastructură de transport eficientă, conectată la rețeaua europeană de transport contribuie la creșterea competitivității economice, facilitează integrarea în economia europeană și permite dezvoltarea de noi activități pe piața internă.

De asemenea, investițiile în infrastructura de transport determină creșterea gradului de mobilitate a persoanelor și bunurilor, iar corelarea cu investițiile în sănătate, educație și servicii sociale va determina o creștere a adaptabilității populației la nevoile pieței forței de muncă de la nivel local/județean.

### **Domeniu de intervenție 1.1: Reabilitarea infrastructurii locale și regionale de transport rutier**

*Operațiuni/activități indicative:*

- Crearea unui sistem de transport rutier inteligent la nivel județean, în corelare cu rețelele europene și centurile ocolitoare și a infrastructurii adiacente drumurilor;
- Asigurarea conectivității rețelei de drumuri regionale la rețeaua TEN-T prin modernizarea și reabilitarea rețelei de drumuri județene care asigură conectivitatea (primara și secundara) cu această rețea;
- Modernizarea rețelei de drumuri județene/locale/comunale care asigură conectivitatea cu rețeaua națională;
- Dezvoltarea transportului intermodal și a logisticii aferente;
- Modernizarea și dezvoltarea transportului portuar și feroviar în vederea îmbunătățirii accesibilității

### **Prioritatea 2. Creșterea competitivității economice a județului**

Creșterea economică durabilă și îmbunătățirea standardului de viață al populației sunt determinate de dezvoltarea competitivității economiei în contextul provocărilor mondiale (globalizarea economiei, deschiderea piețelor internaționale, schimbările tehnologice rapide), provocări ce trebuie să fie transformate în oportunități de către economia românească.

IMM-urile vor fi ajutate să-și îmbunătățească accesul la noile tehnologii și inovații, ceea ce oferă posibilitatea cercetătorilor/oamenilor de știință să-și valorifice mai bine invențiile.

### **Domeniu de intervenție 2.1: Dezvoltarea infrastructurii de afaceri, inclusiv infrastructura specifică cercetării și inovării**

*Operațiuni/activități indicative:*

- Dezvoltarea (crearea, modernizarea/extinderea) incubatoarelor de afaceri, parcurilor științifice, tehnologice, industriale, clusterelor, piețe de gross;
- Stimularea cooperării și realizării de rețele de tip cluster;

- Sprijin pentru dezvoltarea activității economice în cadrul infrastructurii specifice inovării și cercetării;

## **Domeniu de intervenție 2.2: Creșterea competitivității IMM-urilor**

### *Operațiuni/activități indicative:*

- Sprijinirea activității IMM-urilor, în special a microîntreprinderi și a start-up-urilor;
- Dezvoltarea spiritului antreprenorial, în special prin facilitarea exploatarei economice a ideilor noi și prin încurajarea creării de noi întreprinderi;
- Dezvoltarea serviciilor de promovare/ marketing/ consultanță/ internaționalizare pentru firme

## **Prioritatea 3. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii sociale ( sănătate, educație, servicii sociale)**

Îmbunătățirea infrastructurii sociale presupune crearea premiselor necesare pentru asigurarea populației cu servicii esențiale, contribuind astfel la atingerea obiectivului european al coeziunii economice și sociale, prin îmbunătățirea infrastructurii serviciilor de sănătate, educație, sociale și pentru siguranță publică în situații de urgență.

### **Domeniu de intervenție 3.1: Infrastructura de sănătate și pentru situații de urgență**

Infrastructura spitalicească are o situație precară, majoritatea spitalelor care necesită reabilitare fiind mai vechi de 50 sau 100 ani. Serviciile de sănătate se confruntă cu probleme operaționale și ca urmare a echipamentelor și utilităților depășite tehnic și moral – din camere de boiler, spălătorii, bucătării, și din alte infrastructuri conexe care asigură funcționarea spitalului, acestea fiind mai vechi de 25 ani în majoritatea cazurilor.

### *Operațiuni/activități indicative:*

- Construirea/modernizarea de spitale (clădiri și echipamente), policlinici, dispensare, ambulatorii, laboratoare, centre de prevenție;
- Dotarea cu echipamente specifice a unităților sanitare și formare profesională;
- Infrastructura pentru situații de urgență

### **Domeniu de intervenție 3.2: Infrastructura educațională**

Efectele tranziției, vizibile mai ales la nivel economic, și-au pus amprenta și asupra sistemului educațional. Calitatea educației și a reformei educaționale sunt afectate de infrastructura insuficientă, de motivația personalului (salarii foarte mici) și de situația

materială slabă a populației. Discrepanțele educaționale între mediul rural și mediul urban sunt încă evidente, școala în mediul rural confruntându-se în mod special cu probleme grave: starea precară a clădirilor, lipsa cadrelor didactice în multe din zonele rurale, distanțe mari până la școală, dificultăți în a participa la formele secundare de învățământ, plasate predominant la oraș.

În învățământul rural există probleme grave de acces la educație datorită condițiilor de acces (de exemplu: existența localităților izolate) datorită infrastructurii educaționale și dotărilor necorespunzătoare, a gradului scăzut de acoperire geografică și calității precare a infrastructurii de transport. În plus, încadrarea insuficientă cu personal didactic calificat a unităților școlare din mediul rural rămâne un aspect negativ în ceea ce privește asigurarea accesului la educație de calitate în mediul rural.

*Operațiuni/activități indicative:*

- Reabilitarea/modernizarea/extinderea infrastructurii de învățământ preuniversitar (inclusiv grădinițe) și campusuri universitare;
- Dotarea cu echipamente specifice;
- Reabilitarea/modernizarea centrelor de formare profesională continuă, inclusiv dotarea cu echipamente specifice;

### **Domeniu de intervenție 3.3: Modernizarea infrastructurii sociale**

*Operațiuni/activități indicative*

- Crearea, reabilitarea/modernizarea infrastructurii de servicii sociale, inclusiv dotarea cu echipamente specifice;
- Construcția/modernizarea infrastructurii pentru sprijinirea tranziției de la asistența instituțională la cea de proximitate;
- Promovarea unor programe de prevenție în domeniul serviciilor sociale;

### **Prioritatea 4. Dezvoltarea resurselor umane în sprijinul unei ocupări durabile și a incluziunii sociale, abordare integrată a aspectelor sociale**

Ocuparea forței de muncă, coeziunea socială și educația ar trebui să rămână principalele preocupări pentru țara noastră. Reducerea sărăciei rămâne, de asemenea, o prioritate foarte importantă și o parte considerabilă din resursele disponibile ar trebui dedicată promovării incluziunii active.

Situația socială actuală a județului Olt este generată de probleme actuale: comunități afectate de restructurări în industria energetică, număr mare de persoane asistate social, probleme ale grupurilor vulnerabile, respectiv copii din instituțiile pentru protecția copilului, tinerii peste 18 ani care părăsesc sistemul de stat privind protecția copilului, copii și tineri cu dezabilități, copii ce provin din familii monoparentale, copii și tineri de etnie romă.

Serviciile sociale oferite la nivelul județului Olt trebuie să răspundă nevoilor sociale individuale, familiale sau de grup, în vederea prevenirii, limitării și depășirii unor

situații de dificultate, vulnerabilitate sau dependență, pentru prezervarea autonomiei și protecției persoanei, pentru prevenirea marginalizării și excluziunii sociale și în scopul creșterii calității vieții.

*Operațiuni/activități indicative:*

- Creșterea accesului la serviciile sociale, de sănătate și educație
- Dezvoltarea și coeziunea comunitară în jurul identității locale
- Consilierea și oferirea de asistență pentru integrarea socială a grupurilor vulnerabile
- Dezvoltarea economiei sociale

#### **Domeniu de intervenție: 4.1: Investiții în educație, competențe și învățare pe tot parcursul vieții**

*Operațiuni/activități indicative:*

- Măsuri pentru prevenirea părăsirii timpurii a școlii și promovarea accesului egal la învățământ;
- Dezvoltarea sistemului de educație (preuniversitar și universitar) și formare profesională inițială și facilitarea tranziției de la școală la piața muncii;
- Dezvoltarea sistemului de formare profesională continuă (FPC), creșterea accesului și participării la învățarea pe întreg parcursul vieții
- Creșterea adaptabilității forței de muncă și a întreprinderilor la nevoile pieței muncii

#### **Domeniul de intervenție 4.2: Ocupare și mobilitate pe piața forței de muncă**

*Operațiuni/activități indicative:*

- Stimularea ocupării prin intermediul AES (activități economie socială);
- Stimularea activităților independente și a spiritului antreprenorial;
- Activități de informare/consiliere/mediere în vederea creșterii gradului de coeziune și consens la nivelul comunității;
- Măsuri active pe piața forței de muncă și instruire în special pentru șomeri și grupuri dezavantajate;
- Accesul la angajare pentru persoanele aflate în căutarea unui loc de muncă, persoanele inactive, etc

#### **Domeniul de intervenție 4.3: Incluziune socială și combaterea sărăciei**

*Operațiuni/activități indicative:*

- Promovarea economiei sociale și a întreprinderilor sociale;
- Planuri integrate în care locuințele sociale sunt însoțite în special de intervenții în educație, sănătate și ocupare;
- Dezvoltarea serviciilor sociale și de voluntariat în sprijinul cetățenilor



- Sprijinirea categoriilor de populație aflate în situații de risc ( persoane cu venituri reduse, persoane de etnie rromă, copii și tineri în situații de risc)
- Consolidarea capacității instituționale

### **Prioritatea 5. Dezvoltare rurală durabilă și modernizarea agriculturii și a pescuitului**

Județul Olt deține numeroase avantaje care, printr-o valorificare corespunzătoare, pot asigura încadrarea acestuia în topul regiunilor agricole europene. În prezent, deși o mare parte a populației desfășoară activități agricole, și în ciuda abundenței resurselor, aportul agriculturii la nivelul PIB regional este foarte scăzut. Pentru a ameliora această situație, sunt necesare investiții masive în re tehnologizarea acestui sector, precum și asigurarea unei pregătiri profesionale adecvate a personalului ce activează în acest domeniu.

*Operațiuni/activități indicative:*

- Îmbunătățirea accesibilității în mediul rural;
- Dezvoltarea socială a comunităților rurale;
- Diversificarea economiei rurale și creșterea competitivității acesteia;
- Diversificarea și dezvoltarea sectorului agricol și agro-alimentar;
- Îmbunătățirea procesării și marketingului produselor agricole;
- Protejarea identității culturale
- Instruire și consultanță în agricultură
- Dezvoltarea pescuitului și a acvaculturii;
- Gestionarea durabilă a apei

### **Prioritatea 6. Dezvoltarea turismului, valorificarea patrimoniului natural și a moștenirii cultural-istorice**

În condițiile crizei economice actuale, foarte mulți specialiști consideră turismul ca fiind unul dintre sectoarele cu cel mai ridicat potențial de a oferi creșterea și dezvoltarea economică la nivel internațional.

Existența unui patrimoniu turistic valoros nu conduce automat la manifestarea unui turism profitabil, decât dacă acesta este însoțit de o infrastructură și servicii corespunzătoare, care să le facă accesibile turiștilor și să le pună în valoare.

#### **Domeniu de intervenție 6.1: Îmbunătățirea accesibilității și valorificării patrimoniului cultural al județului**

Atât analiza potențialului turistic județean, cât și consultările cu actorii locali, prin intermediul grupurilor de lucru, au arătat că patrimoniul cultural trebuie considerat ca fiind caracteristica turistică de top a regiunii.

Mănăstirile, arhitectura din mediul urban și rural, siturile arheologice sunt, fără îndoială, un punct principal de interes pentru orice turist care vizitează județul și, în mod special, un motiv pentru acesta să vină și să petreacă timp în zonă.

Un astfel de patrimoniu are nevoie de protecție, acest aspect constituind un element adițional valorificării turistice a patrimoniului regiunii prin restaurarea pieselor aflate în condiții inadecvate pentru a fi integrate în circuitul turistic, precum și măsurilor de îmbunătățire a accesului turistic prin intermediul infrastructurii fizice și măsurilor adecvate de promovare. Prioritatea discutată în continuare se adresează tuturor tipurilor de intervenție care sunt legate de patrimoniul cultural al regiunii și valorificarea sa turistică.

*Operațiuni/activități indicative*

- Restaurarea și valorificarea turistică a patrimoniului arhitectural și cultural în vederea creșterii accesului publicului și a numărului vizitatorilor;
- Creșterea accesului la obiectivele de patrimoniu cultural și arhitectural;
- Sprijin pentru inițiativele de valorificare a specificului etnografic și etnic;

### **Domeniu de intervenție 6.2: Crearea/modernizarea infrastructurii de turism în vederea creșterii atractivității județului**

*Operațiuni/activități indicative:*

- Dezvoltarea economică locală prin valorificarea specificului turistic local (dunărean, rural, de pescuit, etc.)
- Investiții pentru reabilitarea și modernizarea structurilor de cazare, alimentație și agrement în stațiuni și în localitățile cu potențial turistic
- Dezvoltarea infrastructurii de turism de utilitate publică
- Dezvoltarea infrastructurii de turism de utilitate privată (pârții de schi, terenuri de sport, parcuri de distracții, bazine de înot, etc.);

### **Prioritatea 7. Protecția mediului și creșterea eficienței energetice**

Gestionarea rațională și eficientă a resurselor naturale, în special a energiei, reprezintă o provocare critică de mediu, sănătate și competitivitate. Acestea constituie, de asemenea, un potențial important pentru creșterea economică și crearea de locuri de muncă.

### **Domeniul de intervenție: 7.1 Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul public și privat**

*Operațiuni/activități indicative:*

- reabilitarea și modernizarea termică a clădirilor existente, precum și/sau a sistemelor de alimentare cu căldură pentru încălzirea și prepararea apei calde menajere, prin folosirea panourilor solare sau a altor elemente inovative;
- intervenții la nivelul elementelor de construcție exterioare;
- contorizarea utilităților la nivel de clădire;

- modernizarea echipamentelor de producere a utilităților termice;
- reabilitarea și modernizarea sistemului de iluminat public;

### **Domeniul de intervenție 7.2: Modernizarea infrastructurii de mediu**

#### *Operațiuni/activități indicative:*

- Reabilitarea/extinderea rețelelor de apă și canalizare la nivel local (inclusiv în localitățile rurale)
- Managementul integrat al deșeurilor, calitatea apei și biodiversitatea
- Gestionarea apei și a apelor uzate
- Reconstrucția ecologică a zonelor degradate

### **Domeniul de intervenție 7.3. : Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor**

#### *Operațiuni/activități indicative:*

- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în sectorul agricol și forestier;
- Eficientizarea consumului de energie și promovarea surselor regenerabile de energie
- Sprijin pentru investiții de prevenire a riscurilor și măsuri de gestionare a riscurilor (gestionarea inundațiilor, prevenirea incendiilor forestiere, regenerarea pădurilor);
- Acțiuni de conștientizare

### **Prioritatea 8: Creșterea capacității administrative și asigurarea bunei guvernance**

#### **Domeniul de intervenție 8.1: Întărirea cooperării între administrațiile publice și cetățeni și creșterea transparenței**

#### *Operațiuni/activități indicative:*

- Elaborarea/revizuirea strategiilor de dezvoltare, planurilor urbanistice și de amenajare a teritoriului
- Formarea personalului din administrația publică
- Înființarea și dezvoltarea capacității administrative a structurilor asociative
- Stimularea schimburilor de experiență și a cooperării teritoriale
- Implementarea sistemelor informatice integrate de tip e-Administrație
- Implementarea sistemelor de management

**Selectarea priorităților strategice ale județului Olt pentru perioada 2014-2020, dintre prioritățile de dezvoltare**

**PRIORITATEA STRATEGICĂ nr.1.** - Dezvoltarea infrastructurii județene (Reabilitarea infrastructurii locale și regionale de transport rutier).

**PRIORITATEA STRATEGICĂ nr.2** - Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii sociale – accent pe infrastructura de sănătate ( proiecte strategice la nivel regional).

**PRIORITATEA STRATEGICĂ nr.3.** - Dezvoltare rurală durabilă și modernizarea agriculturii – accent pe crearea infrastructurii integrate de desfacere a produselor agricole (proiecte strategice la nivel regional) .

Sistemul integrat ar putea include o piață de gros la nivel județean/regional cu infrastructuri de afaceri specifice în fiecare zonă agricolă/județ care să includă spații de colectare, pe tipuri de produse (cereale, legume, fructe), centre de refrigerare și ambalare , centre de prelucrare și servicii de transport.

Din sistem vor face parte centre de colectare organizate în localități în care se practică intensiv agricultura și există un număr mare de producători. Întregul sistem poate fi coordonat prin operaționalizarea Bursei de cereale ce va funcționa ca infrastructură de afaceri în orașul Corabia, județul Olt.

**Județul Olt are ca ținte specifice pentru anul 2020:**

**Județul Olt: comunitate modernă, dinamică, durabilă, care oferă locuitorilor săi un nivel ridicat al calității vieții**

**Județul Olt: zonă economică competitivă, deschisă investitorilor**

**Județul Olt: o administrație județeană eficientă și orientată către nevoile cetățenilor**

## Planul de acțiune

**Pentru implementarea strategiei de dezvoltare a județului Olt instrumentul utilizat este planul local de acțiune.**

**Planul local de acțiune cuprinde lista proiectelor prioritare, inclusiv sursele de finanțare, identificate sau estimate, precum și perioada de implementare a proiectelor .**

Planul Local de Acțiune pentru implementarea Strategiei de dezvoltare a județului Olt reprezintă un pachet de măsuri și proiecte necesare schimbării comunității locale pentru atingerea unor parametrii specifici societății moderne, astfel ca durabilitatea să devină punctul forte al acesteia.

## Managementul implementării strategiei de dezvoltare a județului

### Descrierea structurii care asigură managementul implementării strategiei:

Implementarea strategiei se va efectua de către o echipa constituită la nivelul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt, din care vor face parte reprezentanți ai departamentelor urbanism, investiții, dezvoltare regională, contabilitate, buget, achiziții publice.

Echipa va avea ca scop asigurarea condițiilor implementării proiectelor cuprinse în plan și a coordonării conținutului planului cu documentațiile de urbanism, cu programele de investiții de capital și cu bugetul disponibil sau cu sursele de finanțare identificate

Pentru a realiza un management unitar sunt necesare 3 faze distincte astfel încât procesele necesare atingerii obiectivelor să poată fi bine coordonate:

**Planul de dezvoltare al Planului Local de Acțiune (planificare activități)**

**Planul de executare al Planului Local de Acțiune (implementarea activităților)**

**Planul de monitorizare al Planului Local de Acțiune (evaluarea activităților)**

Pentru a asigura o dezvoltare coerentă a județului Olt suportul necesar trebuie să fie asigurat de către:

- Consiliul județean, care trebuie să-și replanifice dezvoltarea instituțională pentru acordarea unui suport logistic complex necesar Planului Local de Acțiune;
- Comunitatea Locală - cetățeni și organizații, actorii principali ai dezvoltării locale, prin atitudine și participare activă;
- Mediul de afaceri – firme și instituții finanțatoare, drept suport financiar și logistic (informații și tehnologii moderne).

Echipa propusă este responsabilă de dezvoltarea și implementarea de proiecte, proiecte care în cadrul strategiei de dezvoltare sunt implementate de către Consiliul Județean Olt.

Echipa îndeplinește rolul de asistență tehnică. Asta înseamnă: Îndrumare, consultanță și sprijin direct în elaborarea proiectului, a cererii de finanțare precum și la elaborarea și pregătirea documentelor necesare. Propunerile de proiect sunt înaintate consiliului județean, verificate din punct de vedere al plauzibilității și din punct de vedere al parametrilor tehnici iar apoi vor fi promovate pentru finanțare.

După ce proiectele au fost aprobate, cererile de finanțare sunt transmise Organismelor Intermediare (OI), respectiv ministerelor responsabile. După ce se obține avizul OI, zonele încheie contractele aferente cu Autoritățile de Management (AM), respectiv cu ministerele.

### **Relațiile operaționale:**

Prin structura operațională a Consiliului Județean Olt și a echipei cu rol strategic vor fi asigurate două funcții :

a) asistență privind elaborarea cererilor de finanțare și implementarea propriu-zisă a proiectelor – prin structura de implementare.

b) monitorizarea implementării Planului – prin structura de monitorizare. Acest lucru presupune centralizarea informațiilor privind proiectele aflate în derulare sau în pregătire și asigurarea corelării acestora în graficul de implementare al strategiei de dezvoltare. De asemenea structura de monitorizare are sarcina de a anticipa eventualele blocaje în implementarea proiectelor și de a găsi soluții pentru eliminarea acestora.

### **Monitorizarea implementării strategiei:**

#### **Structura de monitorizare**

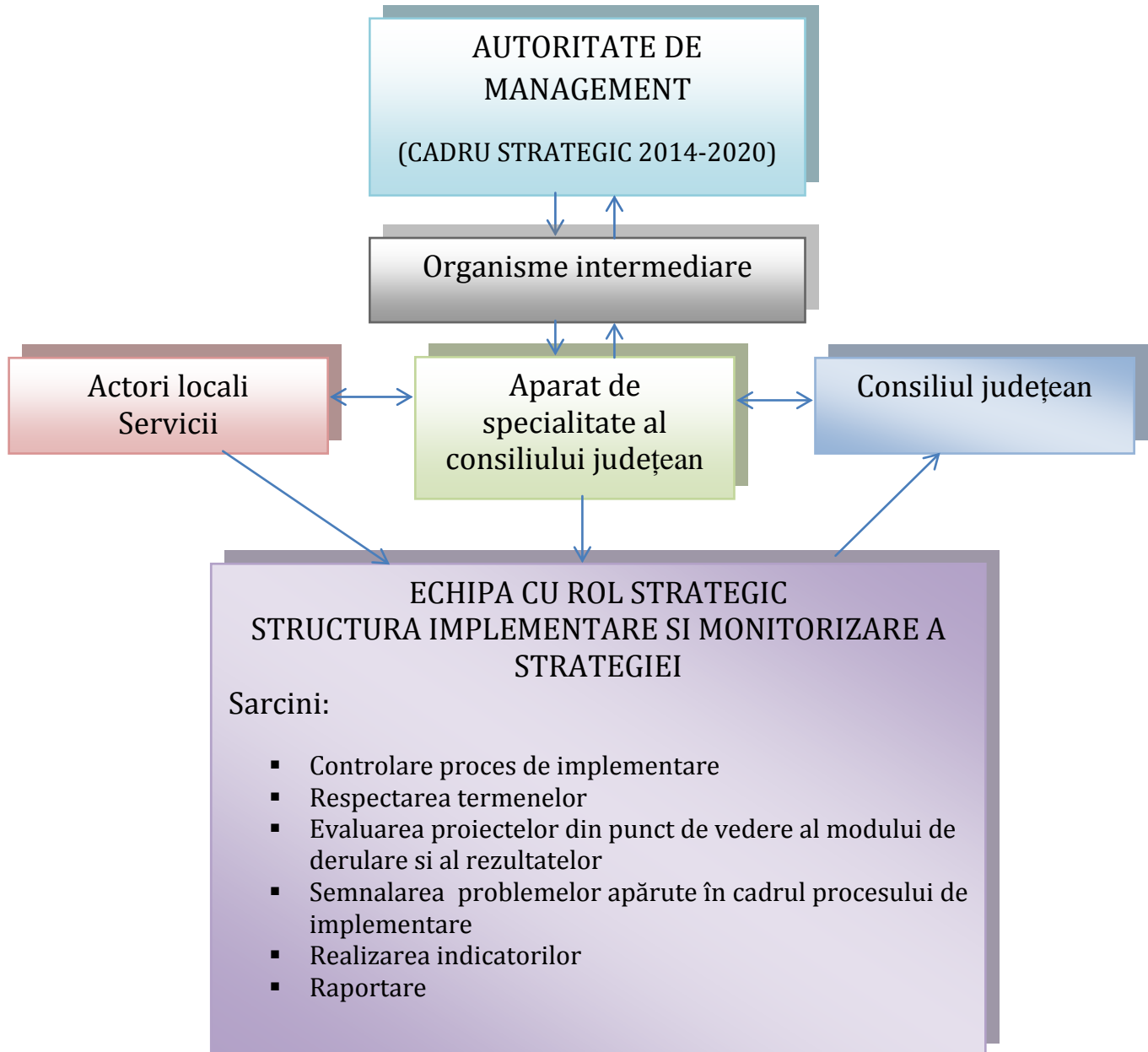
Construirea unui sistem de monitorizare al dezvoltării teritoriale integrate este necesară, pentru a urmări în mod continuu implementarea și pentru a putea acționa rapid și eficient în cazul apariției unor eventuale probleme. Demersul integrativ de dezvoltare este un deziderat nou, nici în celelalte state membre ale UE neexistând încă experiențe de mulți ani în această direcție. Necesitatea și eficiența acestui tip de instrumente, cum este Strategia de dezvoltare și Planul de acțiune, sunt adesea subestimate, nu sunt cooptate în planificările informale iar armonizarea cu celelalte procese de dezvoltare urbană este mai degrabă rară.

De aceea trebuie ca unele premise pentru un proces de monitorizare de succes să fie de la bun început controlate în mod strict:

- Fundamente pentru activitățile de evaluare și de monitorizare la nivelul derulării, luării deciziilor și al planificării;

- Întocmirea unui concept solid integrat de dezvoltare orientat către obiective, spre exemplu cu o analiză a situației de pornire și a derulării unor workshop-uri cu specific de grup, focalizate pe obiectiv;
- Cooptarea sistematică și motivantă a grupurilor-țintă în diferitele faze ale strategiei de dezvoltare;
- Orientarea consecventă a managementului de proiect în funcție de strategiile de acțiune și de prevederile-obiectiv ale conceptului integrat de acțiune al strategiei;
- Construcția și menținerea unor concepte actuale de măsuri și de derulare atât pentru măsurile de investiție cât și pentru cele non-investive;
- Elaborarea și instituționalizarea unor structuri transparente de cooperare și de comunicare ale participanților la strategia de dezvoltare;
- Module de evaluare în domeniile documentării și evaluării programului;
- Întocmirea în funcție de obiectiv a rapoartelor anuale și de proiect, care sunt utile pentru scopurile de evaluare;
- Utilizarea unor scheme simple de evaluare în cadrul coordonării proiectului, spre ex. prin inițierea și ținerea unei baze de date a proiectului;
- Cercetări sistematice în vederea îmbunătățirii fundamentelor de date precum și pentru utilizarea datelor existente ale altor actori și instituții. Feedback regulat, la intervale scurte, către cei implicați în proiect cu privire la rezultatele evaluării;
- Culegere de date relevante pentru proiect în vederea realizării evaluărilor (observații, recensăminte, sondaje);
- Instituirea unei competențe metodice pentru autoevaluare și evaluarea datelor prin intermediul unor experți și a unor instituții specializate.

### Schema de monitorizare a implementării Strategiei de dezvoltare



### PRINCIPII DE MONITORIZARE:

Sistemul de monitorizare internă prevede 3 nivele

- Proiectul (acțiunile)
- Managementul
- Rezultate și impact



Instrumente de monitorizare internă: echipa cu rol strategic – mod de funcționare: sprijin pentru management, legitimitate pentru rezultate

**Obiectivele proiectului în termeni măsurabili – CCT: Cantitate, Calitate, Timp**

**RAPORTARE:**

Instrumentele folosite sunt:

**A) Ședințe:**

Scopul acestor ședințe este:

- de monitorizarea progreselor realizate vizavi de proiect și raportarea lor la implicații;
- discutarea modului de realizare a etapelor următoare;
- informarea continuă a membrilor echipei;
- coordonarea interferențelor cu alte programe sau domenii.

**B) Rapoartele:**

Acestea vor ajuta la formarea unei baze solide pentru analiza tendințelor și trendurilor și analiza strategiilor și vor fi de folos în mod special atunci când apar schimbări în cadrul structurii personalului, a echipei de conducere și a factorilor de decizie.

Se va întocmi cel puțin un raport trimestrial care să fie conceput astfel încât resursele, activitățile și rezultatele să fie monitorizate prin raportarea la obiectivele imediate și la cele generale, comparând realitatea cu activitățile programate, timpul estimat, costurile și calitatea, deviațiile față de plan, impactul și problemele determinate de acestea, precum și recomandări pentru acțiunile viitoare

Controlul proiectului urmărește observarea oricărui abateri de la planificare, investighează cauzele, apreciază consecințele și introduce corecturile necesare.

**Controlul timpului.** Problemele de implementare ce țin de timp se manifestă prin: nerespectarea termenilor pentru acțiuni, prea multe sarcini „aproape gata”, prea multe „acțiuni prioritare pe listă”.

Principalele cauze ale nerespectării planificării în timp apar prin introducerea de schimbări necontrolate care întârzie implementarea sau prin subestimarea efectelor schimbărilor necesare aduse proiectului. Efectele principale ale nerespectării planificării în timp se concretizează în creșterea costurilor sau reducerea performanței proiectului, aceste probleme putând fi rezolvate printr-o monitorizare minucioasă și acțiune la timpul potrivit.

**Controlul resurselor umane.** Ca și problemele de timp, acestea pot fi reduse printr-o planificare bine gândită și flexibilă la schimbări însoțită de planuri de contingentă și de selectare a unui număr de voluntari flexibili.

Modul de planificare și de control al resurselor umane va consta în:

- alegerea corectă a responsabilităților;
- numărul de ore de muncă;
- monitorizarea respectării fișelor de post pentru fiecare membru și evaluarea performanței lor;
- pregătirea continuă încadrul centrului prin practică.

### **Controlul costului.**

Folosirea corectă a banilor și respectarea bugetului alocat sunt responsabilități majore ale managerului de proiect.

Aceasta presupune:

- planificare riguroasă;
- monitorizare continuă a bugetului pe parcursul proiectului prin ținerea unei evidente la zi și luarea de măsuri la timp pentru a se evita depășirea bugetului;
- evaluarea raportului dintre efort, efect și rezultat.

### **Capacitatea operațională, tehnică și financiară a Consiliului Județean Olt de a implementa Strategia de dezvoltare locală.**

#### ***Activitatea publică locală va fi orientată spre:***

- Sprijinirea dezvoltării comunității în scopul rezolvării tuturor problemelor zonei județului ;
- Susținerea dezvoltării infrastructurii prioritare pentru comunitate;
- Sporirea responsabilității persoanelor cu funcții de răspundere pentru depășirea limitelor stabilite de cheltuieli și utilizarea neeconomică a alocațiilor bugetare;
- Controlarea strictă a bugetului județului și distribuirea lui în mod eficient;
- Ajustarea în continuare a cheltuielilor bugetare la posibilitățile reale de acumulare a veniturilor la buget.

#### ***Eficiențizarea gestionării mijloacelor publice, prin:***

- Organizarea de licitații pentru achiziționarea de bunuri, lucrări și servicii pentru necesitățile instituțiilor bugetare din banii publici;
- Reducerea creșterii volumului de cheltuieli, inclusive prin reducerea numărului de personal angajat în instituțiile bugetare, acolo unde este cazul;
- Reevaluarea întregului sistem de servicii publice și transmiterea unor activități către sfera privată.

#### ***Consolidarea finanțelor publice:***

- Măsuri concrete pentru acumularea veniturilor proprii și menținerea echilibrului bugetar;
- Constituirea de fonduri extrabugetare pentru susținerea unor programe de interes local;

- Susținerea dezvoltării antreprenoriatului ca motor de creștere a economiei de piață.

**Stabilirea și promovarea parteneriatului:**

- Sprijinirea organizațiilor nonguvernamentale;
- Participarea la proiecte investiționale comune cu sectorul economic în domeniile social, cultural și de mediu.

**Consolidarea managementului administrației publice locale constă în:**

**a. Dezvoltarea managementul resurselor umane:**

- Preocuparea Consiliului Județean Olt pentru pregătirea continuă a funcționarilor publici pe domeniile prioritare dezvoltării integrate a teritoriului județului .

**b. Dezvoltarea nivelului de pregătire profesională:**

- Stabilirea necesităților și oportunităților de instruire;
- Corelarea necesităților cu potentialul uman existent;
- Stabilirea unui sistem de training adecvat.

**c. Folosirea eficientă a resurselor umane:**

- Stabilirea regulamentului de organizare și funcționare a personalului și a regulamentului de ordine interioară;
- Personalul trebuie să lucreze în domenii de activitate bine definite.

**d. Creșterea responsabilității și a independenței profesionale:**

- Responsabilitatea funcționarilor publici în conformitate cu prevederile legale;
- Constientizarea importanței activității fiecărui angajat;
- Transparența funcționării sistemului instituțional pentru fiecare angajat;
- Acordarea de stimulente financiare în funcție de eficiența și competitivitatea activităților depuse.

**e. Schimbarea de fond a raportului dintre administrație și cetățean:**

- Serviciul public trebuie să fie orientat în folosul cetățeanului;
- Eliminarea blocajelor birocratice cu care sunt confrunțați cetățenii și agenții economici;
- Intărirea și extinderea cadrului de participare a societății civile la procesul decizional;
- Crearea unei strategii de comunicare operativă cu cetățenii;
- Implementarea unui sistem de management al calității.

**f. Realizarea unui sistem de monitorizare a calității serviciilor publice:**

- Administrarea eficientă a banilor publici;
- Dezvoltarea județului prin atragerea de proiecte cu finanțare nerambursabilă;
- Cheltuirea eficientă a veniturilor.

**g. Dezvoltarea managementul informațiilor:**

- Corelarea și integrarea bazelor de date din instituție;
- Analizarea nevoilor în domeniul software.

### **Informare și consultare publică în procesul elaborării planului de acțiune:**

În ceea ce privește relația cu cetățeanul, Consiliul Județean Olt a demarat un proces de consultare a opiniei cetățenilor, cu privire la obiectivele strategice din perioada 2014-2020.

### **Descrierea metodelor de informare:**

Strategia de dezvoltare a județului Olt trebuie să reflecte o abordată integrată a problemelor economice, sociale și de mediu rezolvând simultan o serie de probleme între care există relații de interdependență.

Pentru aceasta, în elaborarea acesteia trebuie consultați și informați toți factorii responsabili din județ din aceste domenii.

Campania de informare s-a realizat prin intermediul articolelor de presă în ziare locale și prin intermediul site-ului oficial al Consiliului Județean Olt – [www.cjolt.ro](http://www.cjolt.ro).

*Documentul este supus dezbaterii publice pe site-ul oficial al Consiliului Județean Olt - [www.cjolt.ro](http://www.cjolt.ro).*

---

## **PLANUL DE ACȚIUNI**

---

### **Acțiuni pentru prioritatea 1 : Dezvoltarea infrastructurii județene și a zonelor urbane**

#### **1.1. Acțiuni pentru reabilitarea infrastructurii locale și regionale de transport rutier**

- Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene care asigură conectivitatea, directă sau indirectă cu rețeaua TEN - T. Principala acțiune propusă se referă la investiția de bază în structura căii de rulare, având drept scop mărirea vitezei de deplasare, creșterea portanței, îmbunătățirea sistemelor și marcajelor de semnalizare și siguranță rutieră etc.
- Construirea/amenajarea de piste pentru biciclete în intravilanul localităților traversate de drumul județean, construirea/amenajarea/reabilitarea traseelor pietonale (trotuare) în intravilanul localităților traversate. Pentru creșterea siguranței deplasărilor velo și pietonale se vor realiza (acolo unde situația din teren o permite) piste separate pentru bicicliști, precum și trotuare care să faciliteze deplasările pietonale în afara părții carosabile.
- Construcția / modernizarea variantelor ocolitoare cu statut de drum județean conexe cu drumul județean respectiv. Pentru localitățile aflate pe traseul drumului județean, cu un trafic intens, și unde situația din teren o permite, se pot construi variante ocolitoare sau moderniza drumuri locale (care devin parte

a traseului de drum județean prin reclasificare) care să asigure devierea traficului în afara localităților respective, având drept beneficii creșterea vitezei de deplasare și mărirea gradului de siguranță al tuturor participanților la trafic.

- Construirea/ modernizarea/ reabilitarea de poduri și podețe, realizarea de apărări de maluri în zona podurilor. Operațiunile legate de lucrările de artă aflate pe traseul drumului județean au o importanță specială, datorită riscurilor create de degradarea acestui tip de construcții, iar reabilitarea/modernizarea lor, coroborată cu investițiile în lucrări de apărări de maluri va asigura o reziliență sporită în cazul inundațiilor.
- Construirea/ modernizarea/ reabilitarea de pasaje/noduri rutiere (construirea doar pentru asigurarea conectivității directe la autostrăzi TEN T a drumurilor județene) și construirea pasarelelor pietonale;
- Eliberarea și amenajarea terenului;
- Modernizarea/ construirea de rigole moderne pentru scurgerea apelor meteorice.
- Devierea și modernizarea rețelelor de apă, electricitate, gaze și canal, telefonie aflate în corpul/ampriza drumului;
- Amenajări pentru protecția mediului (inclusiv perdele forestiere cu rol de protecție împotriva alunecărilor de teren, a înzăpezirii sau a poluării cu gaze sau fonice) pe lungimea drumului județean modernizat/reabilitat, operațiuni pentru stabilizarea structurii drumului în zone supuse pericolului de alunecare;

1.2.Acțiunile sprijinite în cadrul susținerii dezvoltării zonelor urbane pentru **măsurile de creștere a eficienței energetice a clădirilor rezidențiale se referă la:**

- îmbunătățirea izolației termice a anvelopei clădirii (pereți exteriori, ferestre, tâmplărie, planșeu superior, planșeu peste subsol), inclusiv măsuri de consolidare a acesteia;
- reabilitarea termică a sistemului de încălzire (reabilitarea instalației de distribuție, montarea de robinete termostatați, repararea/înlocuirea cazanului și/sau arzătorului din centrala termică de bloc/scara etc.)
- achiziționarea și instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din surse regenerabile – panouri solare termice, panouri solare electrice, pompe de căldură și/sau centrale termice pe biomasa;
- implementarea sistemelor de management al funcționării consumurilor energetice: achiziționarea și instalarea sistemelor inteligente pentru promovarea și gestionarea energiei electrice;
- înlocuirea corpurilor de iluminat fluorescent și incandescent cu corpuri de iluminat cu eficiență energetică ridicată, durată mare de viață;
- extinderea sistemului de iluminat public în localitățile urbane;
- înlocuirea iluminatului cu incandescență cu iluminat prin utilizarea unor lămpi cu eficiență energetică ridicată, durată mare de viață și asigurarea confortului corespunzător.

**1.3. Acțiunile de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor se referă la:**

- **Achiziționarea de material rulant electric/vehicule ecologice** pentru unitățile administrativ teritoriale.
- **Modernizarea/ reabilitarea/ extinderea traseelor de transport electric**
- **Modernizarea/ reabilitarea depourilor aferente transportului public și infrastructura tehnică aferentă**
- **Realizarea de trasee separate exclusive pentru vehiculele de transport public**, cu scopul creșterii frecvenței serviciilor atât în orele de vârf, cât și în afara lor.
- **Îmbunătățirea stațiilor de transport public existente, inclusiv realizarea de noi stații și terminale**
- **Construirea/ modernizarea/ reabilitarea pistelor/ traseelor pentru bicicliști**
- **Crearea de zone și trasee pietonale**
- **Realizarea de sisteme de monitorizare video** bazat pe instrumente inovative și eficiente de management al traficului
- **Realizarea de planuri de mobilitate urbană durabilă**
- **Realizarea de perdele forestiere, aliniamente de arbori sau arbuști** pe terenurile publice din imediata vecinătate a rețelelor de străzi

**1.4. Acțiuni pentru îmbunătățirea mediului urban, revitalizarea orașelor, regenerarea și decontaminarea siturilor poluate și promovarea măsurilor pentru reducerea zgomotului**

- **construcția și reabilitarea clădirilor** pentru a găzdui diferite activități sociale și comunitare, culturale, agrement și sport
- **crearea/modernizarea/reabilitarea spațiilor publice urbane** (străzi nemodernizate, utilități publice nefuncționale sau în stare avansată de degradare, zone verzi neamenajate, etc.) care să conducă la reintegrarea favorizeze accesul general al populației.

**Acțiuni pentru prioritatea 2 : Creșterea competitivității economice a județului**

**2.1. Acțiuni pentru dezvoltarea infrastructurii de afaceri, inclusiv infrastructura specifică cercetării și inovării**

- **activități specifice entității de inovare și transfer tehnologic**, în vederea realizării de servicii tehnologice specializate pentru IMM-uri, cum ar fi: studii de investiții tehnologice; asistență și consultanță tehnică de specialitate la aplicarea / achiziționarea de tehnologii; evaluare tehnologică și audit tehnologic; veghe tehnologică, informare tehnologică, asistență la restructurarea/retehnologizarea și dimensionarea agenților economici; formarea

și dezvoltarea de activități economice inovative în vederea reconversiei forței de muncă în zonele cu probleme accentuate cu șomajul; dezvoltarea resurselor umane în sistemul de inovare și transfer tehnologic, urmărirea dezvoltării tehnologice în plan intern și internațional; transfer tehnologic și validare tehnologică; prognoza, evaluare tehnologică; audit tehnologic; analize statistice și indicatori ai eficienței inovării; crearea, dezvoltarea și întreținerea de bănci de date specializate etc.

## **2.2. Acțiuni pentru creșterea competitivității IMM-urilor**

- investițiile realizate de start-up-uri pentru dezvoltarea activităților de producție și servicii, precum achiziționarea de active corporale (spații de producție și servicii, dotarea cu echipamente) și a celor necorporale (de tipul brevete, licențe, etc.).
- activitățile de construcție, modernizare sau extindere a spațiilor de producție sau servicii specifice IMM-urilor, cât și activități de dotare cu echipamente și instalații industriale, mașini și utilaje sau alte tipuri de dotări necesare care pot contribui la îmbunătățirea și creșterea capacităților de dezvoltare a produselor și a serviciilor

## **Acțiuni pentru prioritatea 3: Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii sociale**

### **3.1. Acțiuni pentru Infrastructura de sănătate și pentru situații de urgență**

- construirea/reabilitarea/modernizarea/extinderea infrastructurii de servicii medicale(ambulatorii, unități de primiri urgențe, centre integrate de intervenție medico-sociale etc.)
- dotarea cu echipamente specifice a infrastructurii de servicii medicale construite/ reabilitate/ modernizate/ extinse

### **3.2. Acțiuni pentru Infrastructura educațională**

- Reabilitarea/modernizarea/echiparea infrastructurii educaționale antepreșcolare (creșe)
- Construcția/reabilitarea/modernizarea/echiparea infrastructurii educaționale preșcolare (grădinițe)
- Construcția/reabilitarea/modernizarea/echiparea infrastructurii educaționale pentru învățământul general obligatoriu (școli I-VIII)
- Reabilitarea/modernizarea/echiparea infrastructurii școlilor profesionale/ liceelor
- Reabilitarea/modernizarea/echiparea infrastructurii educaționale universitare

### **3.3. Acțiuni pentru modernizarea infrastructurii sociale**

- reabilitarea/ modernizarea/extinderea infrastructurii de servicii sociale (centre nerezidențiale, centre de zi, centre respiro etc.)
- dotarea cu echipamente specifice a infrastructurii de servicii sociale construite/ reabilite/ modernizate/ extinse

### **3.3.1. Acțiuni pentru sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban și rural:**

- Construirea/reabilitare/modernizare locuințelor sociale
- Construirea de infrastructură de economie socială
- Investiții în infrastructura de sănătate și servicii sociale – construirea/reabilitarea centrelor integrate de intervenție medico-socială
- Stimularea ocupării, prin intermediul activităților de economie socială
- Activități de dezvoltare comunitară integrată – activități de informare, consiliere, pregătire etc.

### **Acțiuni pentru prioritatea 4. Dezvoltarea resurselor umane în sprijinul unei ocupări durabile și a incluziunii sociale , abordare integrată a aspectelor sociale**

#### **Acțiunea 4.1- Consilierea pentru integrare pe piața muncii a categoriilor vulnerabile**

Prin integrarea grupurilor vulnerabile pe piața muncii se dorește dezvoltarea capacității, competențelor, cunoștințelor și a stimei de sine a acestor grupuri. Asigurarea de formare profesională, pregătire antreprenorială și dezvoltare personală pentru membrii grupurilor vulnerabile în vederea integrării pe piața muncii, cât și dezvoltarea serviciilor sociale de suport, împreună cu promovarea la nivelul comunităților locale a unor politici de dezvoltare locală care să ia în considerare asigurarea accesului grupurilor vulnerabile la bunuri și servicii publice la același nivelcu populația majoritară și crearea de oportunități de integrare socială pentru grupurile vulnerabile reprezintă acțiunile principale necesare pentru îndeplinirea acestei acțiuni.

#### **Acțiunea 4.2.-Măsuri pentru creșterea gradului de conștientizare a nevoii de educație**

În actualul context socio-economic și din experiența crizei economice s-a observat că educația elevilor și studenților este vitală pentru facilitarea accesului la un loc de muncă și pentru câștigarea independenței financiare. În acest sens, implementarea unei acțiuni destinate creșterii gradului de conștientizare a nevoii de educație reprezintă o necesitate pentru asigurarea unei dezvoltării sustenabile.

#### **Acțiunea 4.3. –Promovarea incluziunii sociale active**



Această măsură își propune dezvoltarea unui sistem unitar, eficient și modern privind Economia Socială, contribuind astfel la creșterea calității vieții cetățenilor județului Olt, prin promovarea incluziunii active a acestora atât pe piața muncii cât și în viața socială. De asemenea, promovarea incluziunii sociale active va contribui la creșterea capacității de a realiza o dezvoltare locală durabilă și inclusivă la nivelul comunităților locale.

#### **Acțiunea 4.4.-Susținerea dezvoltării organizațiilor sociale**

Dezvoltarea organizațiilor sociale pe teritoriul județului Olt va asigura implicarea acestora în activități care asigură realizarea infrastructurii și a serviciilor necesare pentru ușura înființarea de întreprinderi mici sau începerea de proiecte generatoare de venit pentru comunitățile locale. De asemenea, scopul organizațiilor sociale îl constituie și angajarea acestora în activitățile de comerț din care sectorul privat s-a retras ca urmare a lipsei profitabilității și acționează intens pentru crearea de locuri de muncă pentru persoanele slab calificate sau pentru persoanele cu dezabilități.

#### **Acțiunea 4.5. – Abordarea integrată a aspectelor sociale**

- Investiții în infrastructură în special pentru zonele defavorizate și grupurile vulnerabile
- Cooptarea sectorului privat în comunitate prin acțiuni de responsabilitate socială corporatistă - Responsabilitatea socială corporatistă sau "afacerile cu față umană", așa cum au fost descrise în cadrul Conferinței internaționale pentru responsabilitate socială, ar trebui să constituie o componentă normală în viața economică și socială. Sectorul privat deține o anumită obligativitate morală în a interacționa pozitiv atât cu angajații și mediul înconjurător cât și cu populația și comunitatea locală iar oferirea unor beneficii pe termen lung pentru întreaga societate prin activitatea desfășurată trebuie să devină în timp obiectiv real.
- Consilierea pentru integrare pe piața muncii a categoriilor vulnerabile  
Una dintre cele mai expuse categorii la riscul de excluziune socială este minoritatea romă. Conform Recensământului populației și locuințelor din 2011, 619.000 de persoane s-au declarat ca fiind de etnie romă la nivel național. Participarea redusă și accesul limitat la poziții nesigure și marginale pe piața muncii se traduc în venituri precare și risc ridicat de sărăcie și excluziune socială în rândul populației de etnie romă. Astfel, la nivelul anului 2012, în rândul romilor din mediul rural, cu vârste cuprinse între 15 și 64 de ani, se înregistrează, o rată de ocupare de 38 %, situându-se cu 28 % sub procentul populației ocupate din mediul rural .
- Susținerea dezvoltării organizațiilor sociale - Dezvoltarea organizațiilor sociale pe teritoriul județului Olt va asigura implicarea acestora în activități care asigură realizarea infrastructurii și a serviciilor necesare pentru ușura înființarea

de întreprinderi mici sau începerea de proiecte generatoare de venit pentru comunitățile locale. De asemenea, scopul organizațiilor sociale îl constituie și angajarea acestora în activitățile de comerț din care sectorul privat s-a retras ca urmare a lipsei profitabilității și acționează intens pentru crearea de locuri de muncă pentru persoanele slab calificate sau pentru persoanele cu dezabilități.

### **Acțiuni pentru prioritatea 5. - Dezvoltare rurală durabilă și modernizarea agriculturii și a pescuitului**

#### **5.1. Acțiuni pentru :**

- Îmbunătățirea accesibilitatii in mediul rural;
- Dezvoltarea sociala a comunităților rurale;
- Diversificarea economiei rurale și creșterea competitivității acesteia;
- Diversificarea si dezvoltarea sectorului agricol și agro-alimentar;
- Îmbunătățirea procesării si marketingului produselor agricole;
- Protejareidentitatiiculturale
- Instruire si consultantă în agricultură
- Dezvoltarea pescuitului si a acvaculturii;
- Gestionare durabila a apei

#### **Acțiunea 5.1.1. -Stimularea asocierii fermierilor**

Fragmentarea terenurilor și agricultura de subzistență practică la scară largă limitează posibilitatea de a crește calitatea și cantitatea producției locale. Finanțare extensivă a fost și va fi pusă la dispoziția grupurilor de producători prin fondurile structurale pentru agricultură și dezvoltare rurală, însă producătorii gorjeni nu au fost activi în ceea ce privește constituirea și recunoașterea acestor asocieri.

Sprijinul Consiliului Județean Olt , al Camerei Agricole Olt și Direcției pentru Agricultură, prin oferirea de consultanță și facilitarea schimbului de bune practici, conform Convenției de Cooperare încheiată între Județul Olt și Regiunea Loiret, Franța poate redresa această situație înainte de începerea programării bugetare multianual 2014-2020.

#### **Acțiunea 5.1.2 - Dezvoltarea lanțului valoric producție – depozitare – procesare - desfacere**

În perspectiva dezvoltării agriculturii județului Olt, producătorii locali trebuie să crească posibilitatea de a produce mai eficient, prin asociere și de a păstra produsele la un nivel optim de calitate în zone special amenajate pentru procesare.

#### **Acțiunea 5.1.3-Diversificarea bazei economice în mediul rural, prin dezvoltarea**

## **microîntreprinderilor și a artizanatului, pentru susținerea valorilor și tradițiilor locale**

În mediul rural din județul Olt există forță de muncă disponibilă dar posibilități reduse de angajare. Drept urmare este absolut necesar să fie încurajată dezvoltarea micului antreprenoriat, bazat pe resurse locale.

## **Acțiuni pentru prioritatea Prioritatea 6. Dezvoltarea turismului, valorificarea patrimoniului natural și a mostenirii cultural-istorice**

**6.1. Acțiuni pentru conservarea, protecția, promovarea și dezvoltarea patrimoniului natural și cultural:**

- Restaurarea, consolidarea, protecția și conservarea monumentelor istorice;
- Restaurarea, protecția, conservarea și realizarea picturilor interioare, frescelor, picturilor murale exterioare;
- Restaurarea și remodelarea plasticii fațadelor;
- Dotări interioare (instalații, echipamente și dotări pentru asigurarea condițiilor de climatizare, siguranță la foc, antiefracție);
- Dotări pentru expunerea și protecția patrimoniului cultural mobil și imobil;
- Activități de marketing și promovare turistică

**6.2. Acțiuni pentru Crearea/modernizarea infrastructurii de turism în vederea creșterii atractivității județului**

- Reabilitarea/modernizarea infrastructurii rutiere, inclusiv utilitățile din corpul drumului, în stațiuni turistice balneare, climatice și balneo - climatice;
- Crearea / reabilitarea parcurilor balneare, parcuri – grădină în stațiuni turistice balneare, climatice și balneo-climatice.
- Dezvoltarea rețelelor de captare și / sau transport a izvoarelor minerale și saline cu potențial terapeutic (ape minerale, lacuri și nămoluri terapeutice, gaze terapeutice, factorii sanogeni de la nivelul grotelor și salinelor) din stațiunile turistice balneare, climatice și balneo - climatice;
- Crearea / modernizarea și dotarea (inclusiv cu utilități) a bazelor de tratament din stațiunile turistice balneare, climatice și balneo - climatice, inclusiv a salinelor terapeutice;
- Activități de marketing și promovare turistică.
  - Amenajarea obiectivelor turistice naturale de utilitate publică precum și crearea/ modernizarea infrastructurilor conexe de utilitate publică;
  - Construirea / modernizarea punctelor (foișoarelor) de observare / filmare / fotografiere;
  - Construirea /modernizarea refugiilor montane;

- Amenajarea posturilor Salvamont, inclusiv construirea de noi posturi Salvamont;
- Marcarea traseelor montane
- Modernizarea căilor ferate cu ecartament îngust pentru transport feroviar de interes turistic din zonele de deal și de munte,
- Construirea de piste pentru cicloturism.
- Activități de marketing și promovare turistică

## **Acțiuni pentru prioritatea 7: Protecția mediului și creșterea eficienței energetice**

**7.1. Acțiuni pentru** sprijinirea eficienței energetice și utilizarea energiei regenerabile în infrastructura publică, inclusiv clădiri publice și în sectorul locuințelor:

- îmbunătățirea izolației termice a anvelopei clădirii (pereți exteriori, ferestre, tâmplărie, planșeu superior, planșeu peste subsol), inclusiv măsuri de consolidare a acesteia;
- reabilitarea și modernizarea instalațiilor pentru prepararea și transportul agentului termic, apei calde menajere și a ventilării și climatizării;
- implementarea sistemelor de management al funcționării consumurilor energetice: achiziționarea și instalarea sistemelor inteligente pentru promovarea și gestionarea energiei electrice;
- utilizarea surselor regenerabile de energie pentru asigurarea necesarului de energie termică pentru încălzire și prepararea apei calde de consum;
- înlocuirea corpurilor de iluminat fluorescent și incandescent cu corpuri de iluminat cu eficiență energetică ridicată, durată mare de viață;

## **7.2. Acțiuni pentru modernizarea infrastructurii de mediu**

- Reabilitarea/extinderea rețelelor de apă și canalizare la nivel local (inclusiv în localitățile rurale)
- Managementul integrat al deșeurilor, calitatea apei și biodiversitatea
- Gestionarea apei și a apelor uzate
- Reconstrucția ecologică a zonelor degradate

## **Acțiuni pentru prioritatea 8 :Creșterea capacității administrative și asigurarea bunei guvernante**

### **8.1. Acțiuni pentru creșterea capacității administrative**

- Elaborarea/revizuirea strategiilor de dezvoltare, planurilor urbanistice și de amenajare a teritoriului
- Formarea personalului din administrația publică
- Înființarea și dezvoltarea capacității administrative a structurilor asociative
- Stimularea schimburilor de experiență și a cooperării teritoriale
- Implementarea sistemelor informatice integrate de tip e-Administrație
- Implementarea sistemelor de management

## Bilanțul Politicilor Întreprinse

Întocmirea unei strategii teritoriale și sectoriale reprezintă un proces complex de analiză a caracteristicilor zonale, dar și a tuturor acelor proiecte sau investiții întreprinse până în prezent în teritoriu sau programate pentru perioada imediat următoare.

În perioada 2007-2013 s-au elaborat și implementat la nivel județean și local diverse proiecte, cu ajutorul finanțărilor europene din fonduri structurale .

De asemenea, în zonă, s-au elaborat și implementat proiecte și strategii de dezvoltare care au fost consultate la întocmirea strategiei de dezvoltare pentru perioada 2014-2020 .

Având în vedere aceste aspecte, în continuare, este descrisă situația politicilor întreprinse în județul Olt pentru dezvoltarea durabilă a teritoriului județului Olt.

### A. Investiții derulate cu fonduri europene în județul Olt:

- ❖ **Proiectele aprobate la nivelul Consiliului Județean Olt în cadrul POR 2007-2013:**

#### **Axa 2 – ÎMBUNĂȚĂTIREA INFRASTRUCTURII REGIONALE ȘI LOCALE DE TRANSPORT**

Consiliul Județean Olt a obținut finanțare pentru un număr de 5 proiecte aprobate în cadrul acestei axe :

#### **1) REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 604, KM 36+717-74+749, JUDEȚUL OLT, valoarea proiectului 22.597.870,45 lei.**

##### ***Indicatori realizați în urma lucrărilor de modernizare și reabilitare :***

- Drum județean modernizat – 14,949 km
- Lungime drum județean reabilitat – 23,283 km
- Amenajare drumuri laterale pe 25 m lungime – 70 buc
- Podețe tubulare laterale – 600 mm – 64 buc
- Șanțuri de o parte și de alta a drumului pe lungimea drumului reabilitat - adâncime 0,40 m
- Acostamente - 2 x 1m
- Semnalizare rutieră
- Marcaje rutiere.

**2) REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 648, LIMITĂ JUDEȚ VÂLCEA-VITOMIREȘTI, JUDEȚUL OLT, valoarea proiectului - 4.037.373,46 lei**

***Indicatorii proiectului :***

- Modernizarea porțiunii de drum - 2,875 km
- Execuție pod lungime 27,09 ml, cu 2 deschideri a câte 16 m
- Parcare trafic la intrarea în localitatea Trepteni cu mese, bănci, toaletă ecologică
- Șanțuri din pământ și șanțuri pereate pe ambele părți
- drumuri laterale pe o distanță de 25 m cu o lățime a părții carosabile de 5 m
- podețe la drumurile laterale
- lucrări de semnalizare rutieră, 36 indicatoare și marcaje rutiere



***Caracteristicile principale ale drumului :***

- lungime drum - 2,875 km
- lățime carosabil - 6,0 m
- benzi de încadrare - 2 x 0,25 m
- acostamente - 2x 0,75 m
- materiale principale: mixturi asfaltice în 2 straturi, betoane.



***Caracteristicile principale ale podului:***

- lungime totală - 27,09 ml
- număr deschideri - 2
- lungimea unei deschideri - 16,0 m
- lățime parte carosabilă - 7,80 m
- Trotuare - 2 x 1,0 m
- Lungime rampe acces - 233 m ( 1x137,0; 1x96,0)
- Lățime carosabil rampe - 6,50-7,80.

**3) REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 677, LIMITĂ JUDEȚ VÂLCEA - PIATRA OLT, JUDEȚUL OLT, valoarea proiectului 26.822.007,42 lei.**

***Lucrări executate***

Realizarea reabilitării și modernizării drumului este precedată de lucrările de reparare a degradărilor: plombarea gropilor, refacerea zonelor burdușite, scarificarea și reprofilarea precum și de lucrările de terasamente pentru aducerea profilului transversal la cel proiectat.

***Drumuri laterale*** - se va executa asfaltarea acestora pe o porțiune de 25m fiecare și realizarea de șanțuri de pământ corespunzătoare lungimii acestora prin următoarele categorii de lucrări: terasamente, fundații de balast, suprastructură, acostamente.

***Poduri, podețe tubulare și dalate*** cuprinde următoarele categorii de lucrări: podețe tubulare  $\varnothing$  800 mm noi, podețe tubulare  $\varnothing$  1000 mm existente – refacere racordări, podețe dalate L=1m existente – refacere racordări, pod L=6m- refacere aripi amonte.

***Siguranța circulației*** cuprinde următoarele categorii de lucrări: semnalizare rutieră verticală și orizontală și parapete metalic.

***Parcări pentru oprire-staționare*** s-au executat 6 parcări a câte 1800 mp dotate cu masa, bancă și WC ecologic.

***Dotări pentru înregistrare trafic*** - aceste cântare se achiziționează și se montează la nivelul parcarilor special amenajate.





**4) REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 643A, BALȘ-LIMITĂ JUDEȚ DOLJ, JUDEȚUL OLT, valoarea proiectului - 20.208.698,43 lei.**

***Indicatori realizați în urma lucrărilor de modernizare și reabilitare:***

- Drum județean modernizat – 3,375 km
- Lungime drum județean reabilitat – 17,150 km
- Amenajare drumuri laterale pe 25 m lungime – 59 buc
- Podețe tubulare laterale – 600 mm – 34 buc
- Podețe tubulare laterale – 800 mm – 4 buc
- Șanțuri pereate de o parte și de alta a drumului pe lungimea drumului reabilitat adâncime 0,40 m
- Acostamente 2 x 1m
- Semnalizare rutieră
- Marcaje rutiere.



**AXA 3 - Îmbunătățirea infrastructurii sociale, domeniul de intervenție 3.1. - reabilitarea/modernizarea/dezvoltarea și echiparea infrastructurii serviciilor de sănătate**

**1) Modernizarea, dezvoltarea și echiparea ambulatoriului din cadrul Spitalului Județean de Urgență Slatina” – valoarea proiectului: 18.700.859,16 lei**

***Indicatori realizați în urma lucrărilor de modernizare:***

Pentru îmbunătățirea climatului interior, s-a executat termosistem, la exterior, pe porțiunile finisate în praf de piatră, prin desfacerea ten cuielilor și aplicarea de polistiren expandat de 5 cm grosime, tencuială, după care realizarea vopsitoriilor cu vopsele decorative. La soclul clădirilor polistirenul are grosimea de 6 cm extrudat, peste care s-au aplicat tencuiele mozaicate. Tot în vederea îmbunătățirii confortului termic, planșeele de peste subsol au fost placate cu polistiren expandat de 5 cm grosime, tencuite și varuite.

Terasele de la corpurile B și C au fost refăcute, s-a prevăzut termoizolație din polistiren de 5 cm, șapă armată, iar hidroizolația este din 2 straturi de membrane bituminoase.

În zona ocupată de Ambulatoriu s-au executat următoarele lucrări :

- înlocuirea tâmplăriei din lemn cu tâmplărie din PVC și geam termorezistent;
- înlocuirea finisajelor interioare cu zugrăveli lavabile și vopsitorii epoxidice;
- înlocuirea gresiei și faianței în grupurile sanitare;
- realizarea de pardoseli de trafic intens ;
- înlocuirea finisajelor la scări.

***Corp B***

În zona ocupată de Ambulatoriu s-au executat următoarele lucrări :

- înlocuirea tâmplăriei din lemn cu tâmplărie din PVC și geam termorezistent;
- înlocuirea finisajelor interioare cu zugrăveli lavabile și vopsitorii epoxidice;
- înlocuirea gresiei și faianței în grupurile sanitare;
- realizarea de pardoseli de trafic intens ;
- înlocuirea finisajelor la scări.

***Corp C***



În zona ocupată de Ambulatoriu s-au executat următoarele lucrări :

- înlocuirea tâmplăriei din lemn cu tâmplărie din PVC și geam termorezistent;
- înlocuirea finisajelor interioare cu zugrăveli lavabile și vopsitorii epoxidice;
- înlocuirea gresiei și faianței în grupurile sanitare;
- realizarea de pardoseli de trafic intens ;
- înlocuirea finisajelor la scări.

#### **Corp D**

În zona ocupată de Ambulatoriu s-au executat următoarele lucrări :

- înlocuirea tâmplăriei din lemn cu tâmplărie din PVC și geam termorezistent;
- înlocuirea finisajelor interioare cu zugrăveli lavabile și vopsitorii epoxidice;
- înlocuirea gresiei și faianței în grupurile sanitare;
- realizarea de pardoseli de trafic intens ;
- înlocuirea finisajelor la scări.

La intrarea principală, în exterior, s-a construit o rampă pentru persoane cu handicap, dimensionată și proiectată în conformitate cu prevederile „*Normativului pentru adaptarea clădirilor civile și spațiului urban aferent la exigențele persoanelor cu handicap*” - indicativ NP 051/2001.

#### **Instalații sanitare**

Grupurile sanitare existente la parter și etajul I au fost modernizate. Acestea au fost dotate cu lavoare din porțelan sanitar, L = 550 mm, montate pe console și echipate cu baterii amestecătoare cu temporizare. Vasele WC existente s-au înlocuit cu vase WC din porțelan sanitar. Legăturile la coloanele de apă rece și caldă vor fi prevăzute cu robinete de închidere. Acestea s-au înlocuit cu conducte din oțel zincat, iar racordul de canalizare se va înlocui cu tuburi din polipropilenă etanșate cu garnituri din cauciuc.

#### **Instalații electrice**

Instalația electrică de iluminat normal și priza s-a executat în cablu din cupru cu izolație și manta din PVC tip CYY pozat liber în canalet din PVC montat aparent pe perete cu dibluri din material plastic. S-au prevăzut corpuri de iluminat fluorescente cu grătar dispersor de tip FIDA 2x36W montate pe plafon; deasupra oglinzii din salon s-au prevăzut corpuri FIDA 2x18W iar în grupurile sanitare corpuri etanșe de tip FIPA 1x18W. S-au montat întrerupătoare comutatoare în carcasa din bachelita montate aparent și vor fi prevăzute cu led-uri .

S-au prevăzut prize bipolare cu contact de protecție în carcasa din bachelita montate aparent, prize având corpul din ceramică. Instalația electrică pentru iluminatul de siguranță cuprinde:

- instalații electrice de iluminat normal și priză
- instalații electrice de iluminat siguranță
- coloane de distribuție electrică
- instalații de protecție prin legare la pământ.

**Alimentarea cu apă rece** a clădirilor din incintă se face din sursă proprie a cărei capacitate de acumulare s-a mărit prin montarea unui rezervor de 270 mc.

**AXA 3 - Îmbunătățirea infrastructurii sociale, domeniul de intervenție 3.2. – Reabilitarea/modernizarea/dezvoltarea și echiparea infrastructurii serviciilor sociale**

- 1) **Modernizare Centru de Recuperare Persoane cu Handicap Cezieni** – valoarea proiectului – 3.440.287,97 lei.

***Principalele lucrări executate:***

- Reabilitarea și modernizarea Pavilionului 1- acolo unde sunt cazați asistații
- Reabilitarea și modernizarea clădirilor C5 și C6 unde funcționează spălătoria și uscătoria
- Montarea unei stații de epurare ape reziduale și conectarea acesteia la sistemul de canalizare al clădirii
- Platformă gunoi menajer
- Refacerea împrejurii centrului
- Realizarea aleilor pietonale
- Realizarea iluminatului exterior

Dotările cuprinse în proiect se referă la echipamente pentru cabinetul medical, pentru blocul alimentar, spălătorie, dormitoare, birotică, echipamente gimnastică recuperare.

- 2) **Modernizare Centrul de Îngrijire și Asistență Slatina** - valoarea proiectului – 2.238.64,39 lei.

***Principalele lucrări executate:***

- Reparații capitale interioare și exterioare;
- Renovarea integrală a fațadelor la clădire inclusive refacerea balcoanelor (1850 mp);
- Executarea șarpantei la clădirile ce adăpostesc: garajele, fizioterapie, cabinetul medical, spălătoria, uscătoria (560 mp);
- Refacerea aleilor pietonale și a bordurilor în incinta complexului (380 mp);
- Reamenajarea etajelor II și III ( înlocuire tâmplărie lemn cu tâmplărie aluminiu, reparații la pereți și tavane, zugrăveli interioare și placare cu gresie și faianță)
- Reabilitarea termică a clădirii principale;
- Reabilitarea integrală a instalației sanitare și electrice la etajele II – III (2471 mp);
- Echiparea conform standardelor minime obligatorii.



**3) Reabilitare Centrul de Îngrijire și Asistență Șopîrlița - valoarea proiectului - 2,888,234,68 lei.**

***Lucrări de modernizare și reabilitare executate :***

- reparații capitale interioare și exterioare;
- renovarea integrală a fațadelor la clădiri ;
- remodelarea celor 15 saloane - dormitoare existente prin construirea în interiorul unora din acestea a cel puțin 8 grupuri sanitare cu dotările necesare;
- amenajarea în clădirea pavilionului existent a unei săli de terapie ocupațională, masaj, terapie, kineto, club, prin desființarea salonului nr. 6 (cca. 60 mp);
- construirea a două fose septice;
- forarea unui alt puț, în plus față de cel existent, puț de mare adâncime 150 m în interiorul centrului pentru alimentarea cu apă potabilă a centrului, deoarece actuala sursă de apă potabilă o constituia o captare ce are ca sursă un izvor ce deservește și locuitorii din comună și nu prezintă garanție de durată, dar nici din punct de vedere al măsurilor sanitare. De asemenea, aceasta a necesitat și înlocuirea traseului de apă potabilă de la bazinul central până la hidroforul existent în incinta centrului (cca 250 m) evitând pierderile existente pe traseu;
- extinderea clădirii izolator mixt, cu spații necesare izolării unor asistați în cazul îmbolnăvirilor de tip contagios. Această locație ar putea fi folosită în caz de necesitate și ca locuință pentru situații de urgență;
- consolidarea și modernizarea magaziei de alimente care datorită faptului ca este situată deasupra beciului și a timpului îndelungat de la construire se află într-un stadiu avansat de degradare a pereților de susținere, putând fi expusă oricând pericolului de prăbușire;
- Construirea unei rampe în exteriorul pavilionului P+1, necesară deplasării asistaților cu dezabilități;
- refacerea aleilor pietonale și a bordurilor în incinta complexului.



**4) Centru Terapie Ocupațională Drăgănești-Olt** – valoarea proiectului - 3.606.107,20 lei .

**Beneficiar:** Parteneriatul format din Consiliul Județean Olt, Consiliul Județean Prahova și Consiliul Local Drăgănești-Olt. Consiliul Județean Olt este liderul proiectului.

**Proiectul își propune :**

- Crearea infrastructurii pentru serviciile specifice terapiei ocupaționale la nivelul Centrului de Terapie Ocupațională Drăgănești-Olt
- Crearea unui sistem de servicii sociale noi în județul Olt
- Contribuție la creșterea calității vieții persoanelor asistate în cadrul Centrului
- Asigurarea accesului la serviciile sociale din acest Centru pe bază de valori.

**Grupul țintă:** 23 persoane adulte cu handicap.

**AXA 3 - Îmbunătățirea infrastructurii sociale , domeniul de intervenție 3.3. — Îmbunătățirea dotării cu echipamente a bazelor operaționale pentru intervenții în situații de urgență – PROIECT REGIONAL.**

*Valoarea totală a proiectului: 49.069.000,00 lei.*

**Localitățile care vor beneficia de serviciile pentru intervenții în situații de urgență îmbunătățite** vor fi în primul rând cele cărora li se vor repartiza echipamentele achiziționate prin proiect, respectiv:

- județul Dolj: Craiova, Băilești, Calafat, Segarcea, Bechet
- județul Gorj: Târgu Jiu, Motru, Turceni, Novaci, Hurezani
- județul Mehedinți: Drobeta Turnu Severin, Vânu Mare, Strehăia, Orșova
- județul Olt: Slatina, Caracal, Scornicești, Balș, Corabia, Osica, Stoenști
- județul Vâlcea: Râmnicu Vâlcea, Drăgășani, Govora, Brezoi, Grădiștea

În fiecare din localitățile nominalizate, cărora li se vor repartiza echipamentele achiziționate prin proiect, exista structuri de intervenție profesioniste ale ISU care au câte un raion de intervenție. Prin urmare, **un număr de 448 de localități** din cele cinci județe – Dolj, Gorj, Mehedinți, Olt, Vâlcea - **vor beneficia de serviciile pentru intervenții în situații de urgență îmbunătățite.**



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Sud - Vest Oltenia a hotărât să achiziționeze, prin prezentul proiect pentru dotarea bazelor județene, **44 echipamente specifice:**

- Autospeciale pentru lucrul cu apă și

spumă – 21 buc.

- Autospeciale de cercetare NBCR (nuclear, biologic, chimic, radiologic) - 2 buc.
- Autospeciale pentru descarcerări grele – 5 buc.
- Autospeciale complexe de intervenție, descarcerare și acordarea asistenței medicale de urgență - FRAP – 15 buc.
- Centru mobil de comandă și control – 1 buc.

Echipamente repartizate astfel:

- **Județul Dolj:** 9 echipamente (5 autospeciale pentru lucrul cu apă și spumă, 1 autospecială pentru descarcerări grele, 3 autospeciale complexe de intervenție, descarcerare și acordarea asistenței medicale de urgență - FRAP);
- **Județul Gorj:** 8 echipamente (4 autospeciale pentru lucrul cu apă și spumă, 1 autospecială pentru descarcerări grele, 3 autospeciale complexe de intervenție, descarcerare și acordarea asistenței medicale de urgență - FRAP);
- **Județul Mehedinți:** 8 echipamente (4 autospeciale pentru lucrul cu apă și spumă, 1 autospecială pentru descarcerări grele, 3 autospeciale complexe de intervenție, descarcerare și acordarea asistenței medicale de urgență - FRAP);
- **Județul Olt:** 8 echipamente (4 autospeciale pentru lucrul cu apă și spumă, 1 autospecială pentru descarcerări grele, 3 autospeciale complexe de intervenție, descarcerare și acordarea asistenței medicale de urgență - FRAP);
- **Județul Vâlcea:** 9 echipamente (4 autospeciale pentru lucrul cu apă și spumă, 1 autospecială pentru descarcerări grele, 3 autospeciale complexe de intervenție, descarcerare și acordarea asistenței medicale de urgență – FRAP, 1 autospecială de cercetare NBCR - nuclear, biologic, chimic, radiologic);
- **Baza operațională regională** cu sediul la Craiova: 2 echipamente specifice - 1 centru mobil de comandă și de control și o autospecială de cercetare NBCR.

**AXA 3 - Îmbunătățirea infrastructurii sociale , domeniul de intervenție 3.3. - Extinderea dotării cu echipamente a bazelor operaționale pentru intervenții în situații de urgență în Regiunea Sud Vest Oltenia – PROIECT REGIONAL.**

**Solicitantul:** Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Sud Vest Oltenia, formată din județele Dolj, Gorj, Mehedinți, Olt și Vâlcea, reprezentate prin consiliile județene, a semnat contractul de finanțare nr. 3600/28.12.2012 pentru proiectul „**Extinderea dotării cu echipamente a bazelor operaționale pentru intervenții în situații de urgență în regiunea Sud Vest Oltenia**”, în cadrul **Programului Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 3, Domeniul major de intervenție 3.3.**

**Localizarea proiectului:** Regiunea de Dezvoltare Sud Vest Oltenia – județele Dolj, Gorj, Olt, Mehedinți, Vâlcea.

**Durata de implementare a proiectului** va fi de 19 luni.

**Valoarea totală** a proiectului: 22.116.330 lei.

**Asistența nerambursabilă solicitată:** 17.459.435 lei.

**Obiectivul general al proiectului** constă în îmbunătățirea capacității de răspuns în

situații de urgență la nivelul Regiunii 4 Sud - Vest Oltenia prin reducerea timpului de intervenție pentru acordarea primului ajutor calificat și pentru intervenții în situații de urgență.

**Obiective specifice:**

- Îmbunătățirea capacității și calității sistemului de intervenție în situații de urgență și pentru acordarea asistenței medicale de urgență și a primului ajutor calificat în Regiunea 4 Sud - Vest Oltenia, prin achiziționarea de echipamente specifice.
- Creșterea gradului de siguranță a populației prin asigurarea cu servicii esențiale, calificate și responsabile în situații de urgență și dezastre majore.
- Îmbunătățirea serviciului social public de asistentă medicală și intervenții în situații de urgență, responsabil de protejarea vieții și restabilirea stării de normalitate, în fața unor catastrofe naturale sau accidentale.
- Întărirea, dezvoltarea și îmbunătățirea sistemului regional integrat, respectiv a bazelor județene și a Bazei Operaționale Regionale 4 Sud - Vest Oltenia, pentru acțiune coordonată, de comandă și control, rapidă și eficientă în situații de urgență.

**Grup țintă:** Inspectoratele Județene pentru Situații de Urgență Dolj, Gorj, Mehedinți, Olt, Vâlcea și, implicit, angajații și voluntarii din cadrul sistemului de asistență medicală și tehnică de urgență prespitalicească și intervenție la incidente minore și majore.

**Beneficiarii direcți:** Populația din localitățile în care vor fi repartizate echipamentele (Craiova, Tg.Jiu, Hurezani, Drobeta Turnu Severin, Vânju Mare, Slatina, Râmnicu Vâlcea).

**Beneficiarii indirecți:** Populația din Regiunea Sud Vest Oltenia.

**Localitățile care vor beneficia de serviciile îmbunătățite pentru intervenții în situații de urgență** vor fi în primul rând cele cărora li se vor repartiza echipamentele achiziționate prin proiect, respectiv:

- județul Dolj: Craiova
- județul Gorj: Târgu Jiu, Hurezani
- județul Mehedinți: Drobeta Turnu Severin, Vânju Mare
- județul Olt: Slatina
- județul Vâlcea: Râmnicu Vâlcea.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Sud - Vest Oltenia a hotărât să achiziționeze, prin prezentul proiect pentru dotarea bazelor județene, **10 echipamente specifice:**

- Autospeciale complexe de intervenție, descarcerare și acordarea asistenței medicale de urgență - FRAP – 5 buc.
- Autospeciale de intervenție și salvare de la înălțime – 5 buc.



Echipamente ce vor fi repartizate astfel:

- **Județul Dolj:** 2 echipamente (1 autospeciala complexe de intervenție, descarcerare și acordarea asistenței medicale de urgență – FRAP, 1 autospeciala de intervenție și salvare de la înălțime );
- **Județul Gorj:** 2 echipamente (1 autospeciala complexe de intervenție, descarcerare și acordarea asistenței medicale de urgență – FRAP, 1 autospeciala de intervenție și salvare de la înălțime );
- **Județul Mehedinți:** 2 echipamente (1 autospeciala complexe de intervenție, descarcerare și acordarea asistenței medicale de urgență – FRAP, 1 autospeciala de intervenție și salvare de la înălțime );
- **Județul Olt:** 2 echipamente (1 autospeciala complexe de intervenție, descarcerare și acordarea asistenței medicale de urgență – FRAP, 1 autospeciala de intervenție și salvare de la înălțime );
- **Județul Vâlcea:** 2 echipamente (1 autospeciala complexe de intervenție, descarcerare și acordarea asistenței medicale de urgență – FRAP, 1 autospeciala de intervenție și salvare de la înălțime );

**AXA 3 - Domeniul de intervenție 3.4. – Reabilitarea /modernizarea/dezvoltarea și echiparea infrastructurii educaționale preuniversitare, universitare și a infrastructurii pentru formare profesională continuă**

**1) Reabilitarea și dotarea Școlii Speciale Ajutătoare Balș – valoarea proiectului 2.396.484,95 lei**

Principalele lucrări realizate la clădirea școlii au fost lucrări de amenajare a două grupuri sanitare în interiorul clădirii, îmbunătățirea izolației termice și executarea unor lucrări de reparație, refacere sau înlocuire a tâmplăriei și finisajelor cu grad ridicat de uzură. Adiacent cu clădirea școlii, pe latura de nord-vest s-a realizat un nou corp de clădire cu destinația de centrală termică.



**Indicatorii proiectului :**

- amenajarea terenului – sistematizare verticală și spații verzi limitrofe terenului de sport;
- racord de apă și canalizare;
- școala specială ajutătoare (modernizare);
- sală de sport (modernizare);
- centrală termică;
- teren de sport și alei de acces ;



- dotări (aproximativ 300 obiecte dotări): echipamente IT, mobilier, aparatură audio video, laborator fonetic, table școlare interactive, echipamente gimnastică, sistem evaluare simultană.

**2) Reabilitarea și dotarea Școlii Profesionale Speciale Balș – valoarea proiectului 1.221.932,58 lei**

Proiectul cuprinde reabilitarea și echiparea infrastructurii Școlii Profesionale Speciale Balș cu scopul de a îmbunătăți condițiile de pregătire ale tinerilor cu dezabilități intelectuale în vederea învățării unei meserii.

Lucrările au constat în: recompartimentarea grupurilor sanitare, amenajări interioare (vopsitorii, tencuieli, reparații, refaceri pardoseli), înlocuire tâmplărie interioară, realizare rampă de acces pentru persoanele cu handicap, amenajări exterioare (porți secundare, împrejmuire, firmă luminoasă), refacere instalații sanitare. Se vor achiziționa echipamente IT, dotări pentru: birouri și sălile de clasă, cabinetul de recuperare kinetoterapie, cabinetul medical și sală de tratament, atelierul de tâmplărie și croitorie.

***Indicatori de rezultat imediat (direct) sunt:***

- Suprafață construită reabilitată  $S_c=575$  mp;
- Suprafață desfășurată reabilitată  $S_d= 11501$  mp;
- Suprafață totală pe care se fac lucrări de intervenție: 1130mp;
- Suprafață utilă:980mp.

**AXA 4 – SPRIJINIREA DEZVOLTĂRII MEDIULUI DE AFACERI REGIONAL ȘI LOCAL - domeniul de intervenție 4.1. Dezvoltarea durabilă a structurilor de sprijinire a afacerilor de importanță regională și locală**

**1) Bursă de cereale în orașul Corabia – valoarea proiectului - 8.048.031,46 lei**

**Beneficiar :** Consiliul Județean Olt

**Partener:** Consiliul Local Corabia

Prin proiect s-a construit un sediu administrativ unde se vor tranzacționa cereale, cu regim de înălțime: subsol parțial, parter, etaj și mansardă parțial, circulații, sistematizarea pe verticală a terenului, amenajarea spațiului verde, împrejmuirea proprietății, asigurarea utilităților necesare și dotarea spațiului administrativ, inclusiv cu aparatură pentru laboratorul de cereale înființat în cadrul bursei.

Consiliul Județean Olt a inițiat acest proiect pornind de la necesitatea realizării unei forme



organizate de comerț cu cereale, având în vedere faptul că zona de sud a județului Olt are un potențial agricol important.

S-a decis amplasarea acestei structuri într-o zonă puțin dezvoltată, aflată în declin economic, respectiv orașul Corabia, ceea ce va determina atragerea investițiilor și am construit împreună cu autoritățile locale din orașul Corabia un parteneriat în vederea accesării surselor de finanțare din cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013.

Înființarea bursei de cereale este oportună și în contextul existenței portului Corabia și a posibilității de a atrage fonduri pentru proiecte de dezvoltare transfrontalieră prin Programul Operațional de Cooperare Transfrontalieră România-Bulgaria 2007-2013.

Proiectul va avea un impact important asupra dezvoltării durabile în zona de sud a județului prin faptul că va crea noi locuri de muncă, va crea condiții pentru dezvoltarea schimburilor comerciale în județ și în regiune, va conduce la intensificarea cooperării economice în zona transfrontalieră, prin relansarea activităților portuare și comerciale .



**AXA 5 - Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului, domeniu de intervenție**  
**5.1. – Restaurarea și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural, precum și crearea/modernizarea infrastructurilor conexe**

- 1) **Reabilitarea secțiilor expoziționale la Muzeul Județean Olt și amenajări peisagistice, lucrări decorative pentru evidențierea clădirii și a exponatelor - valoarea proiectului - 4.560.981 lei .**

**Beneficiar** – Consiliul Județean Olt .

**Proiectul își propune:**

- Restaurarea, consolidarea, protecția și conservarea Muzeului Județean Olt,
- Refacerea/amenajarea căilor de acces pietonale și carosabile către obiectivul reabilitat,
- Realizarea de amenajări peisagistice pentru evidențierea Muzeului Județean Olt,
- Dotări interioare (instalații, echipamente, dotări pentru asigurarea condițiilor de climatizare, siguranță la foc, antiefracție),
- Modernizarea utilităților aferente obiectivelor de patrimoniu,
- Dotări pentru expunerea și protecția Muzeului Județean Olt, ca și clădire de patrimoniu cultural,
- Amenajarea căii de acces către muzeu, parcare, reclame și indicatoare.

**Rezultate:**

1. Amenajarea holului principal , lucrări ce se vor constitui din consolidări, reparații, amenajări pentru simpozioane, vernisaje, evenimente mondene, lansări de carte.
2. Reabilitarea scării principale.
3. Secția de artă plastică:
  - reabilitare, schimbare tocării ferestre, sistem antiefracție la ferestre și uși, anti-incendiu, iluminat pentru evidențierea exponatelor.
4. Secția de istorie și cultură:
  - recondiționare pereți,
  - sisteme (antifurt, anti-incendiu, iluminat, camere video).
5. Sală de festivitate:
  - reabilitare,
  - restaurare uși, pereți(modelul Sala oglinzilor de la Muzeul de Artă Craiova).
6. Depozit muzeu:
  - necesar mobilier, confecționare module de depozitare, echipamente, tâmplărie schimbată, vitrine pentru punere în valoare exponate.
- 7 . Refacerea grupurilor sanitare pentru publicul larg.
- 8 . Înlocuire pardoseală holuri,
- 9.Amenajare curte interioară (pavele, instalații pentru apă pluvială, spații de parcare).
10. Amenajare peisagistică, refacere alei, curte interioară și exterioară muzeu.

**❖ Proiectele de investiții în cadrul Programului de Cooperare Transfrontalieră România-Bulgaria 2007-2013:**

**Axa 1 – ACCESIBILITATE**

**1) ÎMBUNĂTĂȚIREA ACCESIBILITĂȚII ÎN ZONA DE GRANIȚĂ OLT- PLEVEN PRIN REABILITAREA DJ 543 CORABIA-IZBICENI, JUDEȚUL OLT ȘI A DRUMULUI III-3402 Slaviano – Pordim.**

**Valoarea proiectului:**7.388.104,57 Euro.

**Partener:** Compania Națională de Drumuri din Bulgaria.

**Indicatori ai proiectului:**

- lungime totală drum, reabilitare - 12.090,0 ml;
- lățime carosabil - 6,0 ml ;
- benzi de încadrare - 2 x 0,25 m ;
- acostamente - 2 x 0,75 m ;
- podețe tubulare Φ800 - 1 buc ;
- podețe tubulare Φ600 - 39 buc ;
- șanțuri pereate - 700,0 ml ;
- materiale principale: mixtură asfaltică, balast, tuburi prefabricate, beton.

## 2) REABILITAREA DRUMULUI III-3004 TRASTENIK-OREHOVITZA-DRUM III-137 ȘI MODERNIZAREA DJ 544 URZICA-ȘTEFAN CEL MARE, JUDEȚUL OLT.

**Valoarea proiectului:** 7.995.995,66 Euro

**Partener:** Compania Națională de Drumuri din Bulgaria.

### **Indicatori ai proiectului:**

- lungime totală drum, modernizare - 12.054,0 ml;
- lățime carosabil - 6,5 ml ;
- benzi de încadrare - 2 x 0,25 m ;
- acostamente - 2 x 0,75 m ;
- materiale principale : mixtură asfaltică, balast;
- pentru scurgerea apelor, execuția de șanțuri din pământ de o parte și de alta;
- semnalizare rutieră verticală și orizontală prin indicatoare rutiere de vertizare și orientare și execuția de marcaje pe partea carosabilă.

### **Axa 2 - MEDIU**

**Valoarea totală a proiectului** – 4.892.695,80 Euro, din care:

**Finanțare nerambursabilă FEDR** – 4.149.984,57 Euro

**Finanțare nerambursabilă de la bugetul de stat** – 636.050,46 Euro

**Contribuție proprie parteneri** – 106.660,77 Euro ( CJ Olt – 97.643,10 Euro și municipalitatea Belene – 9.017,67 Euro)

**Lider de proiect** este Consiliul Județean Olt, iar **partener** este municipalitatea Belene, Bulgaria.

**Obiectivul general al proiectului:** Realizarea și implementarea unui sistem de monitorizare și alertare integrat pentru situațiile de urgență generate de evenimente hidro-meteo periculoase și de calitate a mediului la nivelul județului Olt și în localitatea Belene.

### **Obiective specifice:**

- Previziunea și prevenția calamităților naturale, prin reducerea impactului socio-economic negativ al acestora, respectiv diminuarea pagubelor materiale și a pierderilor de vieți omenești;
- Dezvoltarea unui sistem de culegere, prelucrare, stocare și analiză a datelor și informațiilor referitoare la protecția populației în situațiile de urgență;
- Implementarea unui sistem de avertizare și alertare a populației pentru asigurarea operativității acțiunilor ce se impun în situații de dezastre naturale, precum și cele de poluări accidentale;

- Informarea și pregătirea populației cu privire la riscurile și pericolele la care poate fi expusă precum și în privința acțiunilor ce se impun în situațiile de calamități și dezastre naturale;
- Creșterea operativității și a capacității de intervenție a serviciilor pentru situații de urgență și a celorlalte organisme cu atribuții în domeniu.

**Rezultatele proiectului:**

- Sistem de alarmare alcătuit din sirene electronice și sistem de alarmare telefonică; Sistem GIS web;
- Portal pentru informare publică;
- Sistem tactic de sprijin pentru managementul intervențiilor în situații de urgență.

Prin acest proiect se propune realizarea unui sistem de monitorizare și prevenție a riscurilor generate de dezastrele naturale, cum ar fi inundațiile, precum și cele tehnologice provocate de poluările accidentale.

Proiectul prevede un sistem al Centrului de Monitorizare, Alarmare și Intervenție, cu următoarele componente :

- Centrala de comandă a sistemului de alarmare ;
- Echipament de sirene electronice ce vor completa dotarea existentă a Inspectoratului pentru Situații de Urgență județean și va fi integrată acestuia ;
- Sistem de alarmare telefonică a grupurilor de persoane implicate în intervenție și gestiune ;
- Data center ;
- Portal informațional cu două secțiuni principale (front-office, back office) ce integrează toate componentele sistemului, la nivel de monitorizare, comandă, raportare, suport decizie.

**AXA 3- DEZVOLTARE ECONOMICĂ ȘI SOCIALĂ**

**BENEFICIAR** – CONSILIUL JUDEȚEAN OLT

**PARTENER**– Asociația Națională a Întreprinderilor Mici și Mijlocii Pleven, Bulgaria.

**Valoarea totală a proiectului** este de 1.350.101,54 Euro, din care 1.295.641,54 Euro pentru lider și 64.460 Euro pentru partener.

**Obiectivul general al proiectului:** Crearea unei imagini pozitive a regiunii transfrontaliere Olt-Pleven în scopul atragerii de resurse financiare și umane (investiții, forță de muncă înalt calificată) și reducerea decalajelor de dezvoltare regională față de nivelul regiunilor transfrontaliere dezvoltate din UE.

**Obiective specifice:**

- Crearea unui instrument flexibil de analiză a indicatorilor de dezvoltare socio-economică în scopul identificării trendurilor de dezvoltare socio-economică și a armonizării politicilor publice la nivel local - harta socio-economică a zonei;
- Identificarea și promovarea produselor turistice locale ca elemente definitorii ale identității regionale Olt-Pleven (ghiduri turistice, spoturi publicitare, reportaje despre atracțiile turistice din zonă, etc.);
- Constituirea unei infrastructuri de business care să sprijine cooperarea dintre structurile de business de pe ambele maluri ale Dunării, precum și atragerea de investiții străine în regiune;
- Înlănțuirea cooperării dintre serviciile de angajare a forței de muncă în scopul atragerii de forță de muncă calificată .

**Perioada de implementare a proiectului** - 18 luni.

**Grup țintă:**

- comunitățile de afaceri din județul Olt și din districtul Pleven;
- cursanții reprezentanți ai sectorului IMM din România și Bulgaria care vor beneficia de sesiuni de formare privind utilizarea mijloacelor electronice pentru promovarea afacerilor;
- 40 producători de produse bio și prestatori de servicii ecologice din județul Olt și districtul Pleven care vor promova afacerile într-o expoziție oragnizată în cadrul proiectului;
- cursanții care vor beneficia de formare în domeniul bursier pentru activitatea care se va desfășura în cadrul Bursei de cereale Corabia;
- agenți economici din județul Olt și din districtul Pleven care vor utiliza portalul creat în cadrul proiectului pentru promovarea afacerilor și pentru comerț electronic.

**Rezultatele proiectului :**

- **bază de date care să asigure instrumente de măsurare a dezvoltării economice a domeniului eco-business**
- **Infrastructura e-business pentru a fi utilizată de companii din România și Bulgaria care cuprinde:**
  - Un e-MALL – lanț de magazine on-line cu produse ecologice ;
  - Un forum în care se comunică despre teme de afaceri;
  - O platformă e-marketing pentru furnizorii de bunuri și servicii;
  - Metode electronice de plată pentru bunuri;
  - Bibliotecă publică electronică cu acces gratuit la documente privind domeniul business ecologic;
  - Serviciu public de consultare on-line pentru mediul de afaceri ;

- Centru date dotat cu 8 servere, 10 computere, 10 laptop-uri, 2 multifuncționale, 2 imprimante color, 1 videoproiector, 4 camere foto, 4 GPS portabile;
- Aplicație GIS;
- Aplicație pentru comerț electronic.
- o **Organizarea unei expoziții cu produse bio la care se estimează prezența unui număr de 40 producători din Olt și Pleven**
- o **Sesiuni de formare pentru reprezentanții IMM-urilor în domeniul utilizării tehnologiilor moderne privind instrumentele electronice de promovare a afacerilor**
- o **Sesiuni de formare în domeniul bursier în perspectiva funcționării Bursei de cereale de la Corabia.**

#### ❖ PROIECTE FINANȚATE ÎN CADRUL POS MEDIU 2007-2013

##### 1) Extinderea și reabilitarea sistemelor de apă și apă uzată în județul Olt

Acest proiect are beneficiar final S.C. COMPANIA DE APA OLT S.A., iar beneficiari locali un număr de 5 orașe din județul Olt care s-au asociat împreună cu Consiliul Județean Olt în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Oltul”.

Proiectul presupune investiții pentru îmbunătățirea proceselor de captare, tratare și distribuție a apei potabile și pentru colectarea și epurarea apelor uzate în zonele acoperite de operatorul regional SC Compania de Apă Olt SA, în conformitate cu Directivele Uniunii Europene în sectorul de apă și apă uzată.

**Coordonatele financiare** ale Proiectului sunt următoarele:

Valoarea totală eligibilă a Proiectului, fără TVA:	292.621.027 lei
1) Valoarea eligibilă conform POS Mediu, din care:	288.508.230 lei
• <b>Finanțare nerambursabilă din Fondul de Coeziune al UE</b>	245.231.995 lei
• Finanțare nerambursabilă din bugetul de stat	37.506.070 lei
• Contribuție beneficiar, din bugetul local	5.770.165 lei
2) Valoarea Proiectului, alta decât cea eligibilă conform POS Mediu	4.112.797 lei
Valoarea TVA aferentă valorii eligibile a Proiectului conform POS Mediu	54.816.564 lei
Valoarea TVA aferentă altei valori decât cea eligibilă a Proiectului conform POS Mediu	781.43

**Obiectivul general** al Proiectului îl constituie îmbunătățirea calității mediului și a standardelor de viață ale locuitorilor din zona de dezvoltare a Proiectului, care include orașele Slatina, Scornicești, Drăgănești-Olt, Piatra-Olt și Potcoava.

Proiectul reprezintă primul pas în cadrul reabilitării generale a infrastructurii de alimentare cu apă și canalizare din regiunea localităților menționate mai sus.

Populația inclusă în aria Proiectului este de aproximativ 116.000 locuitori.

**Obiectivele specifice** ale Proiectului sunt:



- Construcția/modernizarea surselor de apă captată;
- Construcția/reabilitarea stațiilor de tratare de apă potabilă;
- Extinderea/reabilitarea rețelelor de apă potabilă;
- Extinderea /reabilitarea rețelelor de colectare a apei uzate;
- Construcția /reabilitarea stațiilor de epurare;
- Construcția/reabilitarea instalațiilor de tratare a nămolului;
- Achiziționarea de debitmetre de zonă și echipamente mobile pentru detectarea pierderilor din rețea, software și echipamente pentru GIS (sistem informatic geografic) și modelare hidraulică, echipament de inspectare a conductelor de canalizare, sistem SCADA (dispozitiv computerizat de monitorizare și gestionare a situațiilor din teren) etc.

Dintre **beneficiile importante** pe care le aduce Proiectul cofinanțat din Fondul de Coeziune al Uniunii Europene amintim:

1. Îmbunătățirea calității vieții populației care trăiește în zona de deservire, prin asigurarea accesului la servicii sigure și eficiente de apă potabilă și canalizare;
2. Asigurarea furnizării de apă potabilă, corespunzătoare din punct de vedere calitativ și cantitativ standardelor UE, după implementarea Proiectului, pentru toată populația din aglomerările Slatina, Scornicești, Drăgănești-Olt, Piatra-Olt și Potcoava;
3. Creșterea gradului de acoperire a populației cu servicii de alimentare cu apă și canalizare până la 100% în localitățile Slatina, Scornicești, Drăgănești-Olt, Piatra-Olt și Potcoava;
4. Oportunitatea utilizării în agricultură a nămolului provenit din epurarea apelor uzate, ca agent de regenerare a solului și fertilizant, asigurând protecția mediului ambiant și a integrității sănătății umane și reducând costurile de finanțare a activităților agricole.
5. Îmbunătățirea condițiilor igienice și a stării de sănătate a populației din regiunea deservită de operatorul regional, prin furnizarea unei ape potabile de calitate europeană, contribuind direct la reducerea riscului de boli, în special la copii;
6. Evitarea deversării directe a apelor uzate în apa de suprafață (râul Olt) și reducerea exfiltrațiilor de apă uzată prin evacuarea și tratarea apei uzate conform normelor europene;
7. Realizarea de economii pentru utilizatori prin reducerea frecvenței de apariție a avariilor în zonele în care starea fizică a rețelei de distribuție a apei este deteriorată;
8. Crearea directă de noi locuri de muncă în timpul fazei de construcție.

## 2) SISTEM INTEGRAT DE MANAGEMENT AL DEȘEURILOR LA NIVELUL JUDEȚULUI OLT

### **POS MEDIU - Axa prioritară 2 – “Dezvoltarea sistemelor de management integrat al deșeurilor și reabilitarea siturilor istorice contaminate”**

Contractul de Finanțare nr.132032/28.04.2011 a fost încheiat între Ministerul Mediului și Pădurilor și Consiliul Județean Olt și avizat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară “Olt-Eco”.

Valoare (Lei la data semnării): 130.544.001 Lei Lei\*, fără TVA, din care:

Valoarea eligibilă: 126.484.109 Lei

Valoarea eligibilă conform POS: 118.287.938 din care: 80% FC/FEDR: 94.630.350 Lei , 18% Buget de Stat: 21.291.830 Lei , 2% Buget Local\*\*: 2.365.758 Lei

Data finalizării proiectului: 31.08.2015

Beneficiarul final al proiectului este Consiliul Județean Olt, iar beneficiari locali sunt toate cele 112 localitati ale județului Olt care s-au asociat pentru a putea monitoriza implementarea acestui proiect prin intermediul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară “Olt-Eco”.

Implementarea sistemului integrat de management al deșeurilor în județul Olt se realizează în conformitate cu legislația UE, Planul Național și Regional de Gestionare a Deșeurilor (PRGD), Master Planul de Gestionare a Deșeurilor (MPGD) și se bazează pe obiectivele POS Mediu, după cum urmează:

- creșterea ratei de conexiune la serviciile publice de salubritate de o calitate adecvată și cu tarife suportabile;
- reducerea cantității de deșeuri depozitate în depozite;
- creșterea cantității de deșeuri reciclate și refolosite;
- reducerea numărului de sarcini ecologice vechi;
- îmbunătățirea standardelor tehnice în ceea ce privește eliminarea.

#### ***Investițiile prioritare ce se vor realiza prin proiect sunt:***

##### **1. Platforme de colectare deșeuri**

*Sistemul de colectare are în vedere activitățile specifice de:*

– colectare la punct fix a deșeurilor menajere amestecate/reziduuri, a deșeurilor reciclabile;

– colectare la punct fix și la date prestabilite a fluxurilor speciale de deșeuri sau colectare în zonele de utilitate publică amenajate în incinta stațiilor de transfer și a depozitului și preluarea acestora de către unități mobile autorizate.

Deșeurile se vor colecta în containere de 1,1mc amplasate pe platforme special amenajate. Se vor achiziționa 6.445 containere de 1,1mc pentru colectare deșeuri, 1.945 pentru mediul urban și 4.500 pentru mediul rural.

##### **2. Stația de Sortare**

Stația de sortare va fi amplasată în incinta depozitului de la Bălteni și servește sortării deșeurilor înainte de depozitare finală. La stația de sortare vor fi aduse și deșeurile reciclabile de ambalaje, colectate selectiv în punctele fixe de colectare, respectiv:

- deșeuri de hârtie/carton – colectate din zona urbană;
- fracția ușoară (plastic și doze de metal ușor) – colectate din zona urbană și rurală;

Deșeurile reciclabile de sticlă, colectate din zona urbană și rurală nu se aduc la stația de sortare, ci vor fi valorificate direct de către Operatorul zonal. Capacitatea Stației de sortare – calculată pentru anul de vârf 2029, respectiv:

- 14.300 t/an fracțiunea ușoară (plastic și doze de metal ușor);
- 14.700 t/an pentru hârtie și carton.

## **2.1. Stații de transfer**

Alternativa aleasă pentru sistemul de transport și transfer este:

- sistem centralizat de transport de la stațiile de transfer la depozite cu echipaje formate din camion plus remorcă, pe care se încarcă două containere de 30 mc și sunt stații de transfer cu descărcare gravitațională care vor funcționa în două schimburi/zi, 6 zile/săptămână.

Localitățile în care se vor construi sunt:

- *Balș* – capacitatea de 15,086 t/an,
- *Caracal* – capacitatea de 33,584 t/an,
- *Corabia* – capacitatea de 19,992 t/an,
- *Scornicești* – capacitatea de 7,643 t/an.

## **2.2. Depozitul de deșeuri**

Proiectarea depozitului este elaborată în concordanță cu cerințele legale europene și naționale, deci etanșarea bazei, sistemul de colectare a gazului și levigatului, sistemul de tratare a apei precum și activitatea de monitorizare sunt conforme cu cerințele legale în domeniu.

Depozitul va avea barieră ecologică artificială și soluție compozită pentru straturile de impermeabilizare.

Va fi dotat cu sistem de colectare și stație de tratare a levigatului prin metodă biologică și precipitare cu lapte de var și sulfat de aluminiu. Levigatul astfel tratat va fi evacuat direct printr-un sistem de conducte.

Proiectarea depozitului și sistemul de colectare a gazului este întocmită în conformitate cu cerințele europene și naționale.

Principalele caracteristici ale noului depozit din localitatea Bălteni sunt:

- capacitatea totală a depozitului și capacitatea primei celule (ce urmează a fi construită în cadrul investițiilor prioritare, finanțate prin proiect, au fost calculate la o densitate medie de 1,3 t/m<sup>3</sup>, astfel:
- până în anul 2023, o cantitate de 860.084 tone deșeuri va fi depozitată în prima celulă, ce va fi construită din fondurile proiectului.
- între 2024 – 2037, o cantitate de 2.100.106 tone deșeuri va fi depozitată în celula II. Cantitatea totală de deșeuri rezultate este de 1.909.187 tone.

### 3. Compostarea deșeurilor biodegradabile

Studiile efectuate înainte de elaborarea Studiului de Fezabilitate au demonstrat un interes scăzut pentru activitatea de compostare și, datorită costurilor ne-eligibile ale proiectului, s-a decis alocarea unor fonduri în scopul organizării în mediul rural a unor campanii de conștientizare a publicului și de instruire a acestuia cu privire la metodele de compostare în situ a deșeurilor biodegradabile generate în propriile gospodării.

Compostarea individuală este prevăzută a fi efectuată parțial prin folosirea containerelor individuale de compostare, și parțial cu ajutorul grămezilor de compostare. Astfel, vor fi furnizate prin proiect 18.000 unități de compostare. Se va efectua o campanie de promovare a compostării individuale în mediul rural. Mai mult, vor fi furnizate echipamente pentru compostarea în situ din parcuri și grădini pentru fiecare oraș din județul Olt.

### 4. Închidere depozite de deșeuri

Închiderea depozitelor urbane neconforme din municipiile Slatina și Caracal și orașele Corabia, Balș, Scornicești și Drăgănești-Olt.

În anul 2013 în cadrul proiectului „Sistem integrat de management al deșeurilor în județul Olt” au fost finalizate procedurile de licitații și încheiate toate cele 10 contracte eligibile cuprinse în Planul de achiziții, anexă la Contractul de finanțare, respectiv:

- Construcția Centrului de Management Integrat al Deșeurilor de la Bălteni.
- Construcția stațiilor de transfer și a punctelor de colectare a deșeurilor.
- Închiderea depozitelor urbane existente.
- Furnizare echipamente pentru colectarea deșeurilor.
- Supervizarea contractelor de lucrări și furnizare.
- Verificarea proiectelor tehnice.
- Asistență tehnică pentru management și conștientizare publică.
- Audit anual al proiectului.
- Asistență tehnică acordată de proiectant pe durata execuției lucrărilor.
- Achiziționare de bunuri UIP.

### 3) Proiect: „Conservarea biodiversității în județul Olt

**Axa prioritară 4 -“Implementarea Sistemelor Adecvate de Management pentru Protecția Naturii”.**

**Descrierea proiectului:**

Proiectul ”**Conservarea biodiversității în județul Olt**” este dezvoltat în parteneriat cu Asociația ”Gândește Verde” cu sediul în București și cu Direcția Silvică Olt.

În acest sens, a fost semnat Contractul de finanțare nr. 129489/08.06.2012 între Ministerul Mediului și Pădurilor prin Direcția Generală AM POS Mediu - în calitate de Autoritate de Management și Consiliul Județean Olt - în calitate de Beneficiar. Proiectul are o perioadă de implementare de 30 de luni.

**Valoare totală: 3.395.292 lei** (din care valoare eligibilă 2.928.461 lei – 2.342.769 lei finanțare nerambursabilă din FEDR și 585.692 lei de la bugetul de stat; valoare, alta decât cea eligibilă este de 466.831 lei și reprezintă valoarea TVA aferentă valorii eligibile a Proiectului).

**Localizarea proiectului** (numele ariei protejate, codul sitului Natura 2000):

- ROSCI0011 Braniștea Catârilor - Teritoriul ariei naturale protejate se află pe raza localității Obârșia din județul Olt.
- ROSCI0177 Pădurea Topana - Teritoriul ariei naturale protejate se află pe raza localităților Topana din județul Olt și Ciomăgești, Uda din județul Argeș.
- ROSCI0225 Seaca – Optășani - Teritoriul ariei naturale protejate se află pe raza localităților Cungrea, Leleasca, Poboru și Spineni din județul Olt.
- ROSCI0140 Pădurea Călugărească - Teritoriul ariei naturale protejate se află pe raza localităților Drăgănești-Olt, Dăneasa, Radomirești și Stoicănești din județul Olt.
- ROSCI0168 Pădurea Sarului - Teritoriul ariei naturale protejate se află pe raza localităților Bobicești, Cârlogani, Găneasa, Morunlav, Piatra-Olt, Pleșoiu din județul Olt și a localității Laloșu din județul Vâlcea.
- ROSCI0174 Pădurea Studinița - Teritoriul ariei naturale protejate se află pe raza localității Studina din județul Olt.
- ROSCI0183 Pădurea Vlădila - Teritoriul ariei naturale protejate se află pe raza localității Redea și Vlădila din județul Olt.

Obiectiv general:

Asigurarea stării favorabile de conservare a biodiversității pentru 7 arii naturale protejate din județul Olt.

Obiective specifice:

1. Asigurarea premizelor stării favorabile de conservare a biodiversității prin elaborarea planurilor de management;
2. Creșterea gradului de conștientizare a factorilor cu impact direct asupra ariilor protejate din județul Olt.

**Activitățile proiectului:**

Elaborare / revizuire a planurilor, strategiilor și a măsurilor de management al ariilor naturale protejate și alte activități conexe (activități preliminare măsurilor concrete de investiții sau conservare).

**Activitatea A.1.** Inventarierea, cartografierea, crearea bazei de date și elaborarea măsurilor de management pentru speciile și habitatele de interes comunitar/național vizate de proiect;

*Sub activitatea A.1.1. Inventarierea, cartografierea, crearea bazei de date și elaborarea măsurilor de management pentru speciile de faună și floră vizate de proiect;*

*Sub activitatea A.1.2. Inventarierea, cartografierea, crearea bazei de date și elaborarea măsurilor de management pentru habitatele prioritare vizate de proiect*

**Activitatea A.2.** Elaborarea planurilor de monitorizare pentru cele 7 arii vizate de proiect;

**Activitatea A.3.** Elaborarea strategiei de vizitare pentru cele 7 arii vizate de proiect;

**Activitatea A.4.** Elaborarea planurilor de management pentru cele 7 arii vizate de proiect.

**C.** Alte activități privind îmbunătățirea sau menținerea stării de conservare favorabilă în ariile naturale protejate (care rezultă din planul de management, studii relevante în domeniu sau alte documente care integrează rezultatele unor studii științifice).

**Activitatea C.1** Măsură de conservare pentru habitatul prioritar 40C0 Tufărișuri de foioase ponto - sarmatice aferent ROSCI0174 Pădurea Studinița.

**E.** Activități de consultare, conștientizare și informare:

**Activitatea E.1.** Organizarea evenimentelor de informare și conștientizare;

**Activitatea E.2.** Crearea unui website de promovare a celor 7 arii protejate din județul Olt;

**Activitatea E.3.** Publicitatea proiectului.

**❖ PROIECTE FINANȚATE DIN FONDURI EUROPENE DERULATE DE AUTORITĂȚILE PUBLICE LOCALE DIN JUDEȚ - POR 2007-2013**

<b>Axa/DMI</b>	<b>Solicitant</b>	<b>Titlu Proiect</b>	<b>Valoarea contractului</b>
<b>Axa 1/1.1</b>	CL SLATINA	Reabilitare centrul istoric, Străzile Lipscani și Mihai Eminescu	16.551.677,42
<b>Axa 1/1.1</b>	CL SLATINA	Sistem de supraveghere video Centru istoric și zone principale de interes Public și Social	1.487.255,58
<b>Axa 1/1.1</b>	CL SLATINA	Reabilitare spații verzi, alei de acces rutier și pietonal și mobilier urban adiacent străzilor Sg. Major Dorobanțu Constantin, Basarabilor, centura Basarabilor și Arcului	14.297.783,46
<b>Axa 1/1.1</b>	CL SLATINA	Reabilitare spații verzi, alei de acces rutier și pietonal și mobilier urban str. Tunari, Ecaterina Teodoroiu, Artileriei și A. I. Cuza (sistematizare pe verticală Cartier Tunari, străzile Tunari, Ecaterina Teodoroiu, Artileriei, A. I. Cuza)	15.852.077,87

## Strategia de Dezvoltare a Județului OLT pentru perioada 2014-2020

### Capitolul VII - Proiecte derulate din fonduri europene în perioada 2007-2013

<b>Axa 1/1.1</b>	CL SLATINA	Reabilitare spații verzi, alei de acces rutier și pietonal și mobilier urban zona străzii Cornișei-Spital	3.481.242,97
<b>Axa 1/1.1</b>	CL SLATINA	Reabilitare spații verzi, alei de acces rutier și pietonal și mobilier urban str. Cireașov, Prelungirea Tunari, A. I. Cuza, (sistemizare pe verticală Cartier cuprins între S.C. Minatex, str. Crișan și S.C. Compren)	13.508.171,66
<b>Axa 1/1.1</b>	CL SLATINA	Amenajare zonă Nicolae Iorga	10.642.678,53
<b>Axa 1/1.1</b>	CL SLATINA	Reabilitare spații verzi, alei de acces rutier și pietonal și mobilier urban zona str. Arcului, Mănăstirii, C-tin Brâncoveanu, (sistemizare pe verticală Cartier Arcului, străzile Mănăstirii, C-tin Brâncoveanu)	3.918.472,74
<b>Axa 1/1.1</b>	CL SLATINA	Reabilitare spații verzi, alei de acces rutier și pietonal și mobilier urban adiacent str. Unirii, Libertății, Crișan (sistemizare pe verticală Cartier Unirii strada Libertății, str. Crișan)	5.767.373,99
<b>Axa 1/1.1</b>	CL SLATINA	Reabilitare ansamblu străzi zona Strehareți și Nicolae Bălcescu	16.412.225,32
<b>Axa 1/1.1</b>	CL SLATINA	Reabilitare ansamblu străzi str. Basarabilor, Banului, Mănăstirii, Milcovului, Poenii, Cuza Vodă (Reabilitare inel secundar str. Basarabilor – str. Banului – str. Cuza Vodă – str. Poenii)	20.005.843,57
<b>Axa 1/1.1</b>	CL SLATINA	Reabilitare străzi zona Colegiului Agricol Carol I și reabilitare zona Colegiului Național Agricol I-Mănăstirea Strehareți (Reabilitare străzi Colegiul Agricol Carol I)	5.106.269,34
<b>Axa 1/1.1</b>	CL SLATINA	Reabilitare zona prin amenajare pod Sărăcești	5.164.091,67
<b>Axa 1/1.1</b>	CL BALS	Reabilitare și reamenajare cartierul -Orașul Nou-localitatea Balș, jud. Olt	20.589.348,24
<b>Axa 1/1.1</b>	CL BALS	Montat camere de luat vederi în cartierul -Orașul Nou- localitatea Balș, jud. Olt	905.887,66
<b>Axa 1/1.1</b>	CL BALS	Modernizare strada Mainești, orașul Balș, jud. Olt	2.186.187,12
<b>Axa 1/1.1</b>	CL BALS	Modernizare str. Teis, orașul Balș, jud. Olt	3.712.352,89
<b>Axa 1/1.1</b>	CL BALS	Modernizare str. M. Viteazu, orașul Balș, jud. Olt	3.979.400,19

<b>Axa/DMI</b>	<b>Solicitant</b>	<b>Titlu Proiect</b>	<b>Valoarea totală a contractului</b>	<b>Valoare eligibilă</b>
----------------	-------------------	----------------------	---------------------------------------	--------------------------

## Strategia de Dezvoltare a Județului OLT pentru perioada 2014-2020

### Capitolul VII - Proiecte derulate din fonduri europene în perioada 2007-2013

<b>Axa 3/3.1</b>	CL BALȘ	Modernizarea, dezvoltarea și echiparea ambulatoriului din cadrul Spitalului Orășenesc Balș, județul Olt	5.596.120,96	4.541.842,34
<b>Axa 3/3.1</b>	Primăria Corabia	Reabilitarea și refuncționalizarea Ambulatoriului de specialitate integrat Spitalul Oraș Corabia, județul Olt	5.666.678,04	4.382.947,10
<b>Axa 3/3.4</b>	CL IZVOARELE	Campus școlar Școala de Arte și Meserii Izvoarele	15.865.840,32	12.869.880,38
<b>Axa 3/3.4</b>	CL CRÂMPOIA	Creare și Dezvoltare Campus Școlar Școala de Arte și Meserii Crâmpoia	10.369.317,64	8.083.793,62
<b>Axa 3/3.4</b>	CL VÂLCELE	Consolidare, reabilitare și extindere Școala cu clasele I - VIII, Sat Vâlcele, Comuna Vâlcele, Județul Olt	2.622.621,62	2.013.259,08
<b>Axa 3/3.4</b>	CL BREBENI	Consolidare, modernizare, extindere și dotare la Școala cu clasele I- VIII, Brebeni, județul Olt	2.337.334,45	1.657.803,87
<b>Axa 3/3.4</b>	CL VÂLCELE	Reabilitare și extindere Școala cu clasele I-IV și Gradiniță, sat. Bărcănești, comuna Vâlcele, Județul Olt	3.475.515,35	1.950.232,59
<b>Axa 3/3.4</b>	CL SLATINA	Reabilitare și extindere clădiri - Colegiul Național Agricol Carol I din municipiul Slatina, județul Olt	8.335.484,96	6.103.425,79
<b>Axa 3/3.4</b>	CL SLATINA	Reabilitare și extindere clădiri și rețea de canalizare - Liceul cu program sportiv, municipiul Slatina, județul Olt	6.476.203,36	4.364.974,88
<b>Axa 5/5.2</b>	CL SLATINA	Amenajare club nautic și de agrement " Plaja Olt"- municipiul Slatina	34.264.953,15	9.383.030,06
<b>Axa 5/5.1</b>	CL CORABIA	Reabilitarea monumentului istoric Cetatea Sucidava în orașul Corabia, județul Olt și introducerea acestuia în circuitul turistic	14.606.552,53	10.813.776,36

### ❖ Proiecte derulate cu fonduri europene pentru dezvoltare rurală

#### Programul Național de Dezvoltare Rurală



## **Măsura 322 - Renovarea, dezvoltarea satelor, îmbunătățirea serviciilor de bază pentru economia și populația rurală și punerea în valoare a moștenirii rurale**

Măsura 322 se încadrează în **Axa III a Programului Național de Dezvoltare Rurală**– „*Calitatea vieții în zonele rurale și diversificarea economiei rurale*” și are ca obiective:

- a. *Îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază în spațiul rural;*
- b. *Îmbunătățirea accesului la serviciile publice de bază pentru populația rurală;*
- c. *Creșterea numărului de sate renovate;*
- d. *Creșterea numărului de obiective de patrimoniu din spațiul rural sprijinite.*

Prin această măsură se urmărește realizarea unor proiecte integrate pentru investiții care vizează spre exemplu:

### **a) *Îmbunătățirea infrastructurii rurale prin investiții cu caracter public ca de exemplu:***

- construcția și modernizarea drumurilor de interes local: comunale, vicinale, a străzilor;
- alimentarea cu apă, canalizare, stații de epurare;
- rețele publice locale de alimentare cu gaz;
- rețele publice de joasă tensiune și iluminat.

### **b) *amenajarea centrului civic al localității prin investiții cu caracter public ca de exemplu:***

- realizarea de alei pietonale;
- construirea și amenajarea de piețe comerciale, târguri, parcuri și locuri de parcare pentru mijloacele de transport;
- infrastructura aferentă serviciilor sociale;
- grădinițe;
- investiții de renovare, modernizarea și dotarea aferentă a așezămintelor culturale;
- construirea și amenajarea locurilor de recreere (ca de exemplu terenuri de sport, locuri de joacă pentru copii) ;
- restaurarea, consolidarea și conservarea obiectivelor de patrimoniu cultural și natural din spațiul rural (peșteri, arbori seculari, cascade etc.).

### ***PROIECTE CONTRACTATE – anul 2008:***

1. Înființare rețea publică de apă în satele Cuza Vodă, Davidești și Profă, comuna Spineni, județul Olt și înființare rețea publică de apă uzată (canalizare și stație de epurare) în satele Cuza Vodă, Davidești și Profă, comuna Spineni, județul Olt – beneficiar Consiliul Local Spineni – valoarea finanțării – 2.345.198 Euro
2. Modernizare DC 6 Dobrețu – Ionești - Nătărăi km.0+000-4+460 și canalizare sat Dobrețu, comuna Dobrețu, județul Olt – beneficiar Consiliul Local Dobrețu – valoarea finanțării – 2.066.579 Euro

**TOTAL PNDR MĂSURA 322 - 2008 - 4.411.777 Euro**

În sesiunea noiembrie-decembrie 2008 au fost depuse la nivelul județului Olt în cadrul PNDR 2007-2013, Măsura 322 un număr de 31 proiecte integrate în valoare totală de 88.718.362 Euro.

Beneficiarii acestor proiecte sunt consiliile locale Vâlcele, Băbiciu, Vișina, Strejești, Tia Mare, Slătioara, Bîrza, Oboga, Șopîrlița, Teslui, Pleșoiu, Cungrea, Dobroteasa, Giuvărăști, Văleni, Stoenеști, Corbu, Bărăști, Pîrșcoveni, Coteana, Morunghav, Traian, Bobicești, Vulturești, Sâmburești, Grădinari, Dobrun, Osica de Sus, Grădinile, Rusănești și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Valea Gemărtăluului înființată de consiliile locale Baldovinești și Găvănești.

**În anul 2009 au fost aprobate pentru finanțare următoarele proiecte:**

1. Prima înființare rețea publică de apă uzată, extindere rețea publică de apă, îmbunătățirea rețelei de drumuri, creșă și dotare cămin cultural.

Valoarea finanțării: 8.022.354 lei

**Beneficiar :** comuna Slătioara

2. Prima înființare rețea publică de apă uzată, extindere rețea apă, prima înființare și dotare a infrastructurii aferente serviciilor sociale – centru îngrijire copii, renovare, modernizare și dotare cămin cultural și îmbunătățirea rețelei de drumuri de interes local în comuna Bobicești, județul Olt și dotare cămin cultural și îmbunătățirea rețelei de drumuri de interes local în comuna Bobicești, județul Olt.

Valoarea finanțării : 8.001.379 lei

**Beneficiar :** comuna Bobicești

3. Canalizare ape uzate, stație epurare și modernizare drum comunal DC 82 satele Peretu și Greci, comuna Osica de Sus, județul Olt.

Valoarea finanțării: 8.503.084 lei

**Beneficiar :** comuna Osica de Sus

4. Prima înființare rețea publică de apă uzată (canalizare și stații de epurare), extinderea rețelei publice de apă, îmbunătățirea rețelei de drumuri de interes local (drumuri comunale, vicinale și străzi în interiorul comunei) și renovare modernizare și dotare cămin cultural în comuna Strejești, județul Olt.

Valoarea finanțării : 9.516.127 lei

**Beneficiar :** comuna Strejești

5. Alimentare cu apă comuna Pleșoiu, canalizare în comuna Pleșoiu, modernizare drum local, acces biserica, Cocorăști, comuna Pleșoiu, județul Olt.

Valoarea finanțării: 9.008.614 lei

**Beneficiar :** comuna Pleșoiu

6. Înființare rețea publică de apă, înființare rețea publică de apă uzată, modernizare drumuri de interes local și conservarea moștenirii culturale.

Valoarea finanțării: 8.737.170 lei

**Beneficiar :** comuna Vâlcele

7. Modernizare drum legătura Baldovinești-Găvănești și pod peste pârâul Gemărtălu, modernizare ulițe sătești Baldovinești și Găvănești, alimentare cu apă

Găvănești, grădinița cu 3 Săli de clasă Baldovinești, protejare elemente cadru natural, rețea de canalizare.

Valoarea finanțării: 21.919.565 lei

**Beneficiar** : comuna Baldovinești – lider proiect

8. Alimentare cu apă, canalizare apă uzată, modernizare ulițe satești, construire grădiniță și protejare elemente cadru natural.

Valoarea finanțării: 9.319.368 Euro

**Beneficiar** : comuna Oboga

9. Asfaltare drumuri comunale, alimentare cu apă, canalizare, construire centru social, modernizare și dotare cămin cultural, comuna Grădinile, județul Olt.

Valoarea finanțării: 9.293.216 Euro

**Beneficiar** : comuna Grădinile

**TOTAL PNDR –MĂSURA 322 - 2009 – 21.773.791 Euro**

### **PROIECTE DEPUSE ÎN SESIUNEA IULIE 2009**

În sesiunea iulie 2009 au fost depuse la nivelul județului Olt 58 proiecte integrate în cadrul măsurii 322.

Beneficiarii acestor proiecte sunt comunele Băbiciu, Bărăști, Brastavățu, Brebeni, Călui, Cezieni, Corbu, Coteana, Crâmpoia, Cungrea, Curtișoara, Dăneasa, Dobrosloveni, Dobroteasa, Dobrun, Fâgețelu, Fălcoiu, Ghimpețeni, Gârcov, Giuvărăști, Ianca, Gostavățu, Iancu Jianu, Izvoarele, Leleasca, Mihăești, Morunglav, Movileni, Obârșia, Oporelu, Orlea, Osica de Jos, Perieți, Pârșcoveni, Priseaca, Redea, Rotunda, Rusănești, Sâmburești, Sârbii Măgura, Scărișoara, Schitu, Seaca, Șerbănești, Șopârlița, Stoenesti, Stoicănești, Tia Mare, Topana, Traian, Tufeni, Vădăstrița, Valea Mare, Văleni, Vișina, Vișina Nouă, Vitomirești, Vulpeni.

**Proiecte aprobate : ( 2010)**

1. Proiect integrat modernizare drumuri de interes local, organizarea festivalului "Ziua Comunei", înființare centru de asistență după programul școlar, de tip after-school, în comuna Obârșia, județul Olt.

Valoare - 10.534.688 lei.

2. Proiect integrat: modernizare drumuri comunale și vicinale, comuna Vitomirești, județul Olt; centru de îngrijire copii cu asistență după programul școlar, tip "after-school", comuna Vitomirești, județul Olt; renovare, modernizare și dotare cămin cultural, comuna Vitomirești, județul Olt .

Valoare - 10.484.331 lei.

3. Proiect integrat comuna Rotunda, valoare - 10.745.459.

4. Proiect integrat: drum comunal, renovare cămin cultural și înființare centru social pentru copii în comuna Dăneasa, județul Olt.

Valoare - 10.539.857 lei.

5. Modernizare drumuri comunale – ulițe -, achiziționare utilaje, organizare festival "Târg la Băbiciu" și înființare centru de asistență după programul școlar, de tip after-school, în comuna Băbiciu, județul Olt.  
Valoare - 10.489.907 lei.

## I. LISTA PROIECTE PRIORITYRE FINANȚABILE PENTRU PERIOADA 2014-2020

## CONSILIUL JUDEȚEAN OLT

Nr. crt	Domeniul aplicabil	Titlul proiectului	Solicitant /parteneri	Localizare proiect	Perioada estimativ a de implementare	Activitati principale/rezultate vizate	Valoarea estimativa a investitiei ( CU TVA)	Stadiul elaborarii documentatiei
1	DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT	Reabilitare si modernizare DJ 643 km 0+000-51+400, limita judetul Valcea, judetul Olt	CJ OLT	Conectare directa la Bals (DN64)/Falcoiu(DN64) –Osica de Jos-Dobrun-Voineasa – Bals ( intersectia E574(DN65)) Oboga-Calui-Iancu Jianu –lim. Jud.Valcea  TEN-T COMPREHENSIVE	2015-2018	44,003 km drum modernizat si reabilitat /Cresterea accesibilitatii in zona drumurilor modernizate, cresterea traficului rutier/imbunatatirea conditiilor de transport pentru bunuri si persoane precum si imbunatatirea populatiei deservite/decongestionarea legaturilor si nodurilor de retea prin eliminarea locurilor si portiunilor de drum necorespunzatoare ca si stare tehnica	89.939.297 lei	SF
2	DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 546 , KM 40+000-127+200, limita jud.Teleorman – Verguleasa –(DN67B)	CJ OLT	Conectare directa localitate Daneasa (DN6) și Slatina (E574) limita jud.Teleorman – Sprincenata – Zanoaga – Daneasa ( intersectia E70	2015-2018	Modernizare si reabilitare drum judetean pe o lungime de 77,280 km /Cresterea accesibilitatii in zona drumurilor modernizate, cresterea traficului rutier/imbunatatirea	110.219.582 LEI	SF

				(DN6))- Draganesti Olt (intersectia DJ546A ) Comani- Maruntei- Balanesti- Coteana-Brebeni (intersectia DJ546A ) Slatina (intersectia cu E574 (DN65)) – Curtisoara (OT) – Cherlestii din Deal –Mosteni- Deleni- ValeaFetii- Verguleasa – Poganu (intersectia DN 67B)  TEN- T –CORE		conditiilor de transport pentru bunuri si persoane precum si imbunatatirea populatiei deservite/decongestio narea legaturilor si nodurilor de retea prin eliminarea locurilor si portiunilor de drum necorespunzatoare ca si stare tehnica		
3	DEZVOLTARE A INFRASTRUCT URII DE TRANSPORT	Reabilitare si modernizare DJ 703C, Km 0+000-29+519, Ciuresti (DJ703) – Poganu (DN 67B)	CJOLT	Conectare directa cu Jitaru (Ciuresti (DJ703) –Potcoava – Scornicesti- Rusciori-Poboru- Cornatelu- Albesti-Spataru- Cungrea-Poganu ( intersectia DN67B si DJ 546)	2015-2018	Modernizare si reabilitare drum judetean pe o lungime de 56,783 km /Cresterea accesibilitatii in zona drumurilor modernizate, cresterea traficului rutier/imbunatatirea conditiilor de transport pentru bunuri si persoane precum si imbunatatirea populatiei deservite/decongestio narea legaturilor si nodurilor de retea prin eliminarea locurilor si portiunilor de drum necorespunzatoare ca	80.986.006	SF

						<b>si stare tehnica</b>		
4	<b>DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT</b>	<b>Reabilitare si modernizare DJ 542 , km 0+000-16+000 Caracal , lim.jud.Dolj</b>	CJ OLT	Conectare directa Caracal (DN6(E70)) Caracal (DN6) – Redea-Valea Soarelui-limita jud. Dolj –Zvorsca ( Dolj) –Amarastii de Sus-Amarastii de Jos-Ocolna-Dabuleni (intersectia cu DN 54A)  TEN-T CORE	2015-2018	Modernizare si reabilitare drum judetean pe o lungime de 16 km /Cresterea accesibilitatii in zona drumurilor modernizate, cresterea traficului rutier/imbunatatirea conditiilor de transport pentru bunuri si persoane precum si imbunatatirea populatiei deservite/decongestionarea legaturilor si nodurilor de retea prin eliminarea locurilor si portiunilor de drum necorespunzatoare ca si stare tehnica	22.819.789 lei	SF
5	DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT	<b>Reabilitare si modernizare DJ 657, KM 0+000-46+920, Spineni – Sirbii Magura</b>	CJ OLT	<b>Conectare directa cu Colonesti /Spineni ( intersectia DJ657 – Barasti – Colonesti ( intersectia E574 (DN65)) –Sirbii Magura ( intersectia DJ703)</b>  TEN –T COMPREHENSIV E	2015-2018	Modernizare si reabilitare drum judetean pe o lungime de 31,16 km /Cresterea accesibilitatii in zona drumurilor modernizate, cresterea traficului rutier/imbunatatirea conditiilor de transport pentru bunuri si persoane precum si imbunatatirea populatiei deservite/decongestionarea legaturilor si nodurilor de retea prin eliminarea locurilor si portiunilor de drum necorespunzatoare ca si stare tehnica	47.835.567	SF
6	<b>DEZVOLTARE A</b>	<b>Reabilitare si modernizare DJ 703 ,</b>	<b>CJ OLT</b>	<b>Limita jud.Arges – Topana-</b>	<b>2015-2018</b>	Modernizare si reabilitare drum	89.410.929 LEI	SF

	<b>INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT</b>	<b>KM 22+845-92+076, lim. Jud.Arges-Topana-Tufeni-lim. Jud.Teleorman</b>		<b>Fagetelu (intersectia DN67B) – Gruiu – Alunisu- Spineni – Vineți- Corbu-Burulesti-Ciuresti (intersectia cu DJ703C) –Icoana – Tufeni (intersectia DJ679) - limita jud.Teleorman</b>  <b>TEN-T COMPREHENSIVE</b>		judetean pe o lungime de 69,231 km /Cresterea accesibilitatii in zona drumurilor modernizate, cresterea traficului rutier/imbunatatirea conditiilor de transport pentru bunuri si persoane precum si imbunatatirea populatiei deservite/decongestionarea legaturilor si nodurilor de retea prin eliminarea locurilor si portiunilor de drum necorespunzatoare ca si stare tehnica		
7	<b>DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT</b>	<b>Reabilitare si modernizare DJ 642, km 0+000-60+000, Dobrosloveni – Giuvarasti lim.jud.Teleorman</b>	<b>CJ OLT</b>	<b>Conectare directa Stoenesti (E70(DN6)) /Resca-Rescuta-Hotarani-Ghimpati-Farcasele-Farcasu de Jos-Stoenesti (intersectia E70(DN6)) – Slaveni-Gostavatu-Babiciu-Rudari-Scarisoara-Plavicieni-Jieni-Rusanesti-Cilieni-Potlogeni-Tia Mare-Doanca-Giuvarasti – limita jud. Teleorman</b>  <b>TEN-T CORE</b>	<b>2015-2018</b>	<b>Modernizare si reabilitare drum judetean pe o lungime de 60 km / Cresterea accesibilitatii in zona drumurilor modernizate, cresterea traficului rutier/imbunatatirea conditiilor de transport pentru bunuri si persoane precum si imbunatatirea populatiei deservite/decongestionarea legaturilor si nodurilor de retea prin eliminarea locurilor si portiunilor de drum necorespunzatoare ca si stare tehnica</b>	<b>86.030.329</b>	<b>SF</b>
8	<b>DEZVOLTARE A</b>	<b>Reabilitare si modernizare DJ 644 ,</b>	<b>CJ OLT</b>	<b>Conectare directa cu E574 (DN65)</b>	<b>2015-2018</b>	<b>Modernizare si reabilitare drum</b>	<b>83.495.794</b>	<b>SF</b>



	<b>INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT</b>	<b>KM 0+000- 37+485, Osica de Sus-Cirlogani</b>		/Osica de Sus (DN64) –Sopirlita – Pirscoveni-Birza – Bobicesti-Morunglav – Morunesti-Cirlogani ( intersectia cu DJ 677)  TEN-T COMPREHENSIVE		judetean pe o lungime de 37,485 km <b>/Cresterea accesibilitatii in zona drumurilor modernizate, cresterea traficului rutier/imbunatatirea conditiilor de transport pentru bunuri si persoane precum si imbunatatirea populatiei deservite/decongestionarea legaturilor si nodurilor de retea prin eliminarea locurilor si portiunilor de drum necorespunzatoare ca si stare tehnica</b>		
9	<b>DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT</b>	<b>Reabilitare si modernizare DJ 653 KM 0+000- KM 66+120, Slatina (DJ546) –Radomiresti –lim. Jud. Teleorman</b>	CJ OLT	Conectare directa Radomiresti si Slatina (DJ546) – Valea Mare-Balteni-Perieti-Schitu-Vilcele-Izvoarele-Stoicanesti-Radomiresti ( intersectia cu DN 6 (E70)) –lim. Jud.Teleorman  TEN-T CORE	2015-2018	66,120 KM -modernizare si reabilitare <b>/Cresterea accesibilitatii in zona drumurilor modernizate, cresterea traficului rutier/imbunatatirea conditiilor de transport pentru bunuri si persoane precum si imbunatatirea populatiei deservite/decongestionarea legaturilor si nodurilor de retea prin eliminarea locurilor si portiunilor de drum necorespunzatoare ca si stare tehnica</b>	99.023.701 lei	SF
10	<b>DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT</b>	<b>Reabilitare si modernizare DJ 679 , km 48+220-86+500,</b>	CJ OLT	Conectare directa cu Mihaesti /lim. Jud.Arges –	2015-2018	38,280 km – modernizare si reabilitare <b>/Cresterea</b>	55.860.276	SF

	<b>URII DE TRANSPORT</b>	lim. Jud.Arges – Tufeni-Busca-lim.jud.Teleorman		Tufeni-Valeni-Seaca-Mihaesti (intersectia E70(DN6)) – Busca-Lim. Judet Teleorman  TEN-T CORE		<b>accesibilitatii in zona drumurilor modernizate, cresterea traficului rutier/imbunatatirea conditiilor de transport pentru bunuri si persoane precum si imbunatatirea populatiei deservite/decongestionarea legaturilor si nodurilor de retea prin eliminarea locurilor si portiunilor de drum necorespunzatoare ca si stare tehnica</b>		
11	<b>DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT</b>	Reabilitare si modernizare DJ 641 , km 0+000-15+000, Caracal, (DN6) – Bondrea limita jud.Dolj	CJ OLT	Conectare directa Caracal ( (DN6) E70) /Caracal (E70(DN6)) Cezieni –Bondrea –limita jud.Dolj  TEN-T CORE	2015-2018	Modernizare si reabilitare 13,65 km /Cresterea accesibilitatii in zona drumurilor modernizate, cresterea traficului rutier/imbunatatirea conditiilor de transport pentru bunuri si persoane precum si imbunatatirea populatiei deservite/decongestionarea legaturilor si nodurilor de retea prin eliminarea locurilor si portiunilor de drum necorespunzatoare ca si stare tehnica	22.761.914	SF
12	<b>DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT</b>	Reabilitarea si modernizarea drumului judetean DJ 544A, Corabia (DN 54A) - Vartopu – Vadastrita (DJ 544)	CJ OLT	Corabia (DN 54A) - Vartopu – Vadastrita (DJ 544) km 0+000 ÷ 16+800	2015-2018	Modernizare si reabilitare 16,80 km /Cresterea accesibilitatii in zona drumurilor modernizate,	47.092.765	SF

		km 0+000 ÷ 16+800				cresterea traficului rutier/imbunatatirea conditiilor de transport pentru bunuri si persoane precum si imbunatatirea populatiei deservite/decongestionarea legaturilor si nodurilor de retea prin eliminarea locurilor si portiunilor de drum necorespunzatoare ca si stare tehnica		
13	DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII DE SANATATE	Modernizare si echipare Spitalul Judetean de Urgenta Slatina	CJ OLT	Slatina	2014-2017	-reabilitare si modernizare corp cladire principala si anexe spital , instalatii interioare , fatade, sistematizare verticala , echipare medicala , dotari spatii administrative -Constructii noi	372.261.000 lei	Elaborare Master Plan si SF
14	DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII SOCIALE	Modernizare Camin persoane varstnice Falcoiu	CJ OLT	Comuna Falcoiu, jud.Olt	2014-2017	Lucrari de modernizare Camin ( interior si exterior, instalatii interioare, dotari, echipamente specifice) <b>Rezultate :</b> imbunătățirea calității infrastructurii pentru serviciile sociale la nivelul Caminului	8.750.000 lei	SF
15	DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII SOCIALE	Modernizare cladire Centrul de Plasament Floare de Colt Bals in vederea amenajarii ca institutie de tip rezidential pentru adulti	CJ OLT	Oras Bals jud.Olt	2014-2017	Lucrari de modernizare Centru ( interior si exterior, instalatii interioare, dotari, echipamente specifice) <b>Rezultate :</b> imbunătățirea calității infrastructurii pentru serviciile sociale la	7.800.000 lei	SF

						nivelul Centrului		
16	<b>DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII SOCIALE</b>	Extindere clădire pentru amenajare bucatarie si spatiu servirea mesei la Complexul de Servicii pentru Persoane Adulte Corabia	CJ OLT	Oras Corabia, jud.Olt	2014-2017	Lucrari de extindere pentru bucatarie si spatiu masa <b>Rezultate :</b> imbunătățirea calității infrastructurii pentru serviciile sociale la nivelul Complexului	9.000.000 lei	Propunere proiect
17	<b>DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII SOCIALE</b>	Modernizarea si reabilitarea etajelor I si IV si a acoperisului cladirii Complexului de Servicii pentru persoane adulte Slatina	CJ OLT	Slatina, Olt	2014-2017	Lucrari de modernizare si reabilitare etaje 1, 4 <b>Rezultate :</b> imbunătățirea calității infrastructurii pentru serviciile sociale la nivelul Centrului	4.000.000 lei	Propunere proiect
18	<b>INFRASTRUCTURA DE AFACERI</b>	Infrastructura Piata de gros, judetul Olt	CJ OLT Partener CL CORABIA	Oras Corabia/zone cu potential agricol din judetul Olt	2014-2016	1.Creare infrastructura piata ( hala , standuri, spatii administrative, grupuri sanitare, spatiu depozitare, platforma de depozitare deseuri alimentare si nealimentare, locuri de parcare,locuri de asteptare TIR, decantor ape pluviale si separator grasimi spatii verzi, iluminat platforma  <b>Rezultate :</b>  Crearea unui sistem eficient de distributie pentru producatorii agricoli  Valorificarea potentialului agricol din zona	12.900.000 lei	Propunere proiect

						<p>Sprrijinirea producatorilor agricoli organizati in exploatatii agricole, asociatii profesionale si interprofesionale</p> <p>aprovizionarea mai buna cu fructe si legume proaspete a consumatorilor din partea de sud a Romaniei</p> <p>Crearea unui nume de marca pentru produsele agricole din regiune</p> <p>Crearea conditiilor de transparenta si concurenta loiala intre participantii la piata</p> <p>Asigurarea unei protectii mai mari a consumatorilor si satisfacerea acestora la nivel superior</p>		
19	<b>INFRASTRUCTURA DE PATRIMONIU</b>	Restaurare, consolidare și modernizare Casa Fântâneau-Centrul Eparhial Social-Cultural	CJ OLT Partener Episcopia Slatinei si Romanantilor	<b>Slatina, Olt</b>	<b>2014-2016</b>	Realizarea lucrărilor de restaurare generală, consolidare și modernizare ; Punerea în valoare a patrimoniului istoric și cultural pe care îl reprezintă Casa Fântâneau ; Încurajarea formelor de turism cultural la nivelul județului Olt;	20.000.000 lei	SF
20	<b>INFRASTRUCTURA</b>	Circuit turistic zona	COMUNA	<b>Dobrosloveni,</b>	<b>2014-2016</b>	Realizarea lucrărilor de	25.000.000 lei	Propunere

	<b>URA DE TURISM</b>	Romula Malva , judetul Olt ( Drumul Roman cu zona castrelor de la cetatea Sucidava pana la Cetatea/Orasul Roman Romula Malva –comuna Dobrosloveni	DOBROSLOV ENI PARTENER CJ OLT	<b>Olt</b>		restaurare a sitului arheologic Cetatea Romula Malva, includerea cetateii i circuit turistic, amenajare drumuri acces		proiect
20	<b>INFRASTRUC TURA DE MEDIU</b>	<b>Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată din Județul Olt</b>	Compania de Apa/ ADI Oltul	Localitati urbane siruraledin judetulOlt	2014-2018	Proiectul prevede extinderea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată din Județul Olt, în conformitate cu Master Plan-ul județean pentru apă și apa uzata 2014-2020	598.500.000 lei	Master planul judetuluiOlt privind extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată din JudețulOlt
21	<b>INFRASTRUC TURA DE MEDIU</b>	<b>Modernizarea sistemului integrat de management al deșeurilor in judetul Olt.</b>	ConsiliulJude teanOlt/ADI Olt-Eco	Localitati urbane sirurale din judetulOlt	2015-2018	- Îmbunătățirea sistemului de colectare a deșeurilor în vederea creșterii gradului de colectare selectivă a deșeurilor reciclabile și biodegradabile.  -dezvoltarea de noi facilități de reciclare care să permită valorificarea superioară a reciclabilelor (ex.: instalații pentru	200.000.000 lei	Master planul judetului Olt privind management ul Integrat al deșeurilor in judetulOlt

						procesarea materialelor reciclabile în semiproduse);- dezvoltarea unor sisteme de valorificare energetică a deșeurilor.		
22	<b>BIODIVERSITATE</b>	Amenajare infrastructură de mediu în ariile protejate din județul \Olt	Consiliul Județean Olt/ Custoziariei protejate	7 arii protejate din județul Olt: <i>ROSCI0011 Braniștea Catârilor, ROSCI0177 Pădurea Topana , ROSCI0225 Seaca– Optășani, ROSCI0140 Pădurea Călugărească, ROSCI0168 Pădurea Sarului, ROSCI0174, Pădurea Studinița, ROSCI0183 Pădurea Vlădila.</i>	2015-2017	Realizarea infrastructurii de acces , construire puncte de informare/vizitare și întreținerea arealelor protejate.  Amenajarea de căi de acces la destinații turistice  o amenajarea și întreținerea traseelor/rutelor turistice  o construirea de refugii , locuri de popas, zone de picnic, puncte de informare, poteci tematice	9.000.000 lei	Propunere SF
23	<b>MEDIU</b>	Reconstrucția ecologică a	Consiliul Județean	APL	2015-2020	Impădurire în zonele afectate de eroziunea solului	5.000.000 lei	Propunere SF

		terenurilor degradate	Olt/APL					
24	<b>MEDIU</b>	Regularizarea cursurilor de ape Vedea, Oltet, Dorofei	Consiliul Județean Olt/APL	APL	2015-2020	Prevenire și gestionare a riscurilor în infrastructura de protecție împotriva inundațiilor	6.750.000 lei	Propunere SF
25	<b>EFICIENȚA ENERGETICĂ</b>	Creșterea eficienței energetice la nivelul județului	Consiliul Județean Olt/APL-uri/Instituii publice	APL-uri	2015-2016	Dezvoltarea proiectelor de reducere a consumului de energie în institutiile publice (spitale, camine de batrini, centre de plasament)	5.500.000 lei	SF
26	<b>INFRASTRUCTURA DE AFACERI</b>	Proiect integrat - Parc industrial pentru IMM Corabia cu nod multi-modal de transport (cale ferata, rutier și fluvial) și un centru logistic	CJ OLT/CL CORABIA	CORABIA, OLT	2015-2018	Creare infrastructura afaceri și îmbunătățire transport în zona portuara Corabia conform Strategiei Dunării	88.000.000 lei	PROPUNERE proiect
27	<b>TRANSPORT/ MEDIU</b>	Dezvoltarea transportului pe Dunare pe distante scurte pentru preluarea și decongestionarea traficului rutier (Refacerea canalului navigabil prin realizarea de lucrari hidrotehnice pentru asigurarea adancimii minime pentru navigatie in	CJ OLT/CL CORABIA	CORABIA, OLT	2015-2018	Lucrari pentru refacerea canalului navigabil pentru asigurarea adancimii minime de navigatie in vederea imbunatatirii navigatiei pe Dunare pentru cresterea ponderii transportului fluvial in bazinul Dunarii	110.000.000 lei	PROPUNERE proiect



		vederea imbunatatirii navigatiei pe Dunare						
28	<b>INFRASTRUCTURĂ OPERAȚIONALĂ PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ</b>	Dotare Baza Operațională pentru Situații de Urgență Olt	CJ OLT	JUDET OLT	2016-2018	Imbunatatirea dotarii pentru a interveni rapid in situatii de urgenta	120.000.000	PROPUNERE proiect
	<b>PROIECTE STRATEGICE</b>							
1	<b>DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII DE SANATATE</b>	<b>Modernizare si echipare Spitalul Judetean de Urgenta Slatina</b>	CJ OLT	Slatina	2014-2017	-reabilitare si modernizare corp cladire principala si anexe spital , instalatii interioare , fatade, sistematizare verticala , echipare medicala , dotari spatii administrative -Constructii noi	372.261.000 lei	Elaborare SF
2	<b>INFRASTRUCTURA DE AFACERI</b>	<b>Infrastructura Piata de gros, judetul Olt</b>	CJ OLT Partener CL CORABIA	Oras Corabia/zone cu potential agricol din judetul Olt	2014-2016	1.Creare infrastructura piata ( hala , standuri, spatii administartive, grupuri sanitare, spatiu depozitare, platforma de depozitare deseuri alimentare si nealimentare, locuri de parcare,locuri de asteptare TIR, decantor ape pluviale si separator grasimi spatii verzi, iluminat platforma  Rezultate :  Crearea unui sistem eficient de distributie pentru producatorii agricoli  Valorificarea	Valoare – 12.900.000 lei	Propunere proiect

						<p>potentialului agricol din zona</p> <p>Sprijinirea producatorilor agricoli organizati in exploataii agricole, asociatii profesionale si interprofesionale</p> <p>aprovizionarea mai buna cu fructe si legume proaspete a consumatorilor din partea de sud a Romaniei</p> <p>Crearea unui nume de marca pentru produsele agricole din regiune</p> <p>Crearea conditiilor de transparenta si concurenta loiala intre participantii la piata</p> <p>Asigurarea unei protectii mai mari a consumatorilor si satisfacerea acestora la nivel superior</p>		
3	<b>DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT</b>	<b>Reabilitare si modernizare DJ 643, 641,644,657, 703,703C,679,653,544 A, 546,542, 642,</b>	CJ OLT	JUDETUL OLT	2015-2018	Reabilitare si modernizare 520,79 km DJ	788.383.184	SF-URI