

PROIECT
Nr. 90/17.05.2023

HOTĂRÂRE

cu privire la: aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții „Construire variantă de circulație peste contracanal pe DJ 648A”

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 6237/17.05.2023 al Președintelui Consiliului Județean Olt;
- Proiectul nr. TC 16/2023 - „Construire variantă de circulație peste contracanal pe DJ 648A”, faza S.F., elaborat de către S.C. TRANSCOM CARAIMAN S.R.L.;
- Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 23/26.01.2023 cu privire la aprobarea bugetului Județului Olt pe anul 2023 și estimări pe anii 2024-2026, cu rectificările ulterioare;
- Prevederile art.44 alin. (1) și art.45 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.1 alin. (1), art.5 și art. 7 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr.79/2017,

În temeiul prevederilor art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f), art. 182 alin. (1) și (4) coroborat cu art. 139 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL JUDEȚEAN OLT adoptă prezenta h o t ă r â r e.

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiții „Construire variantă de circulație peste contracanal pe DJ 648A”, faza S.F., cu principalii indicatori tehnico-economici, după cum urmează:

1. Indicatori economici:

Valoarea totală a investiției cu TVA conform devizului general este de 1.005.697,41 lei din care:

construcții - montaj (cu TVA) = 756.021,28 lei.

2. Durata de execuție a lucrărilor = 3 luni de la data emiterii ordinului de începere al lucrărilor.

3. Indicatori tehnici:

- realizarea unui pod din 5 tuburi în baterie, cu doua baterii fiecare tub având diametru 1500 mm ;
- așezarea tuburilor pe o saltea de gabioane cu dimensiuni de 10,00x10,00 m;
- realizarea a două gabioane de 1,00x1,00x10,00 m în amonte și în aval;
- realizarea racordului cu 4 aripi din beton;
- realizarea rampelor de acces;
- realizarea sistemului rutier din balast 40 cm și piatră spartă 30 cm;
- realizarea parapetului direcțional amonte și aval pe 100 m.

Sursa de finanțare: bugetul local al Județului Olt.

Art. 2. Prezenta hotărâre se comunică Direcției Tehnice și Investiții și Direcției Economice, Buget–Finanțe din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt în vederea aducerii la îndeplinire, Președintelui Consiliului Județean Olt și Instituției Prefectului- Județul Olt.

INIȚIATOR
PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN OLT
Marius OPRESCU

AVIZAT
Secretar General al Județului
Marinela-Elena ILIE

REFERAT DE APROBARE

la Proiectul de hotărâre cu privire la: aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții „Construire variantă de circulație peste contracanal pe DJ 648A”

Proiectul de hotărâre propune aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții „Construire variantă de circulație peste contracanal pe DJ 648A,,.

Datorită intervenției la podul peste râul Olt în aval de hidrocentrala Drăgășani circulația pe drumul național DN 67B a fost închisă în zona podului.

Pentru a se devia traficul de pe drumul național DN 67B este necesară construirea unei variante de circulație pe DJ 648A la km 3+458 peste contracanalul mal stâng al Hidrocentralei Drăgășani necesară pentru circulația în siguranță pentru participanții la trafic inclusiv pentru personalul care deservește Complexul Hidroenergetic Drăgășani, cât și a utilajelor de intervenție pe sectorul din drumul județean DJ 648A administrat de Consiliul Județean Olt.

Drumul județean DJ 648A face legătura între două drumuri naționale DN 67B și DN 64. Traficul pe drumul județean DJ 648A se desfășoară din municipiul Drăgășani pe drum asfaltat până la barajul peste râul Olt și traversează contracanalul malului drept pe un pod executat cu fonduri ale Consiliului Județean Vâlcea.

În prezent, pe sectorul din drumul județean DJ 648A administrat de Consiliul Județean Olt, la km 3+458, traficul se desfășoară pe o variantă improvizată pe 3 tuburi în baterie.

Astfel, în vederea asigurării unei variante de circulație rutieră în condiții optime, de siguranță și confort pe drumul județean DJ 648A în albia contracanalului, se impune construirea unei variante de circulație din 5 tuburi de beton de diametru 1500 mm în baterie peste contracanal mal stâng. Se vor realiza două baterii a câte 5 tuburi având lățimea de 6,00 m (în lungul canalului) și o lungime de 10,00 m (transversal canalului).

Tuburile se vor monta pe o saltea de gabioane care va avea o lățime (transversal canalului) de 10,00 m și o lungime (în lungul canalului) de 15,00 m, având în amonte și în aval (la capetele saltelei) câte un gabion de 1,00 x 1,00 x 10,00 m.

Podul va fi prevăzut cu timpane în amonte și aval. Pe aceste timpane și pe rampele de acces se va monta parapet direcțional.

Sistemul rutier se va realiza din balast 40 cm și piatră spartă 30 cm.

Rampele se vor racorda atât pe malul stâng (rampa Verguleasa) cât și pe malul drept (rampa Dragășani) cu drumul existent.

Racordul cu terasamentele se realizează prin 4 aripi de beton.

Rampele de acces peste tuburi au o lungime de 100 m.

Pe o parte și pe alta a rampelor s-a prevăzut parapet direcțional.

Conform prevederilor art. 44 alin. (1) și art. 45 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative.

Obiectivele de investiții și celelalte cheltuieli asimilate investițiilor se cuprind în programele de investiții anuale, anexe la buget, numai dacă, în prealabil, documentațiile tehnico-economice, respectiv notele de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor asimilate investițiilor, au fost elaborate și aprobate potrivit dispozițiilor legale.

Pentru investiția „Construire variantă de circulație peste contracanal pe DJ 648A ” a fost elaborată documentația tehnico-economică nr. TC16/2023, faza S.F., de către S.C. TRANSCOM CARAIMAN S.R.L. necesară pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici.

Principalii indicatori tehnico-economici :

1. Indicatori economici:

Valoarea totală a investiției cu TVA conform devizului general este de 1.005.697,41 lei din care:

construcții - montaj (cu TVA) = 756.021,28 lei.

2. Durata de execuție a lucrărilor = 3 luni de la data emiterii ordinului de începere al lucrărilor.

3. Indicatori tehnici:

- realizarea unui pod din 5 tuburi în baterie, cu două baterii fiecare tub având diametru 1500 mm;
- așezarea tuburilor pe o saltea de gabioane cu dimensiuni de 10,00x10,00 m;
- realizarea a două gabioane de 1,00x1,00x10,00 m în amonte și în aval;
- realizarea racordului cu 4 aripi din beton;
- realizarea rampelor de acces;

- realizarea sistemului rutier din balast 40 cm și piatră spartă 30 cm;
- realizarea parapetului direcțional amonte și aval pe 100 m.

Investiția „Construire variantă de circulație peste contra canal pe DJ 648A” se va derula cu fonduri din bugetul local al județului Olt.

În acest sens precizăm Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 23/26.01.2023 cu privire la aprobarea bugetului Județului Olt pe anul 2023 și estimări pe anii 2024-2026, cu rectificările ulterioare.

Documentația tehnico-economică respectă prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr. 79/2017.

Aprobarea documentației tehnico-economice se face și în conformitate cu prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f), art. 182 alin. (1) și (4) coroborat cu art. 139 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul de hotărâre îndeplinește cerințele legale, motiv pentru care propun adoptarea lui în forma în care a fost prezentat.

INIȚIATOR
PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN OLT
Marius OPRESCU

RAPORT

la Proiectul de hotărâre cu privire la: aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții „Construire variantă de circulație peste contracanal pe DJ 648A”

Datorită intervenției la podul peste râul Olt în aval de hidrocentrala Drăgășani circulația pe drumul național DN 67B a fost închisă în zona podului.

Pentru a se devia traficul de pe drumul național DN 67B este necesară construirea unei variante de circulație pe DJ 648A la km 3+458 peste contracanalul mal stâng al Hidrocentralei Drăgășani necesară pentru circulația în siguranță pentru participanții la trafic inclusiv pentru personalul care deservește Complexul Hidroenergetic Drăgășani, cât și a utilajelor de intervenție pe sectorul din drumul județean DJ 648A administrat de Consiliul Județean Olt.

Drumul județean DJ 648A face legătura între două drumuri naționale DN 67B și DN 64. Traficul pe drumul județean DJ 648A se desfășoară din municipiul Drăgășani pe drum asfaltat până la barajul peste râul Olt și traversează contracanalul malului drept pe un pod executat cu fonduri ale Consiliului Județean Vâlcea.

În prezent, pe sectorul din drumul județean DJ 648A administrat de Consiliul Județean Olt, la km 3+458, traficul se desfășoară pe o variantă improvizată pe 3 tuburi în baterie.

Astfel, în vederea asigurării unei variante de circulație rutieră în condiții optime, de siguranță și confort pe drumul județean DJ 648A în albia contracanalului, se impune construirea unei variante de circulație din 5 tuburi de beton de diametru 1500 mm în baterie peste contracanal mal stâng. Se vor realiza două baterii a câte 5 tuburi având lățimea de 6,00 m (în lungul canalului) și o lungime de 10,00 m (transversal canalului).

Tuburile se vor monta pe o saltea de gabioane care va avea o lățime (transversal canalului) de 10,00 m și o lungime (în lungul canalului) de 15,00 m, având în amonte și în aval (la capetele saltelei) câte un gabion de 1,00 x 1,00 x 10,00 m.

Podul va fi prevăzut cu timpane în amonte și aval. Pe aceste timpane și pe rampele de acces se va monta parapet direcțional.

Sistemul rutier se va realiza din balast 40 cm și piatră spartă 30 cm.

Rampele se vor racorda atât pe malul stâng (rampa Verguleasa) cât și pe malul drept (rampa Dragășani) cu drumul existent.

Racordul cu terasamentele se realizează prin 4 aripi de beton.

Rampele de acces peste tuburi au o lungime de 100 m.

Pe o parte și pe alta a rampelor s-a prevăzut parapet direcțional.

Conform prevederilor art. 44 alin. (1) și art. 45 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative.

Obiectivele de investiții și celelalte cheltuieli asimilate investițiilor se cuprind în programele de investiții anuale, anexe la buget, numai dacă, în prealabil, documentațiile tehnico-economice, respectiv notele de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor asimilate investițiilor, au fost elaborate și aprobate potrivit dispozițiilor legale.

Pentru investiția „Construire variantă de circulație peste contracanal pe DJ 648A ” a fost elaborată documentația tehnico-economică nr. TC16/2023, faza S.F., de către S.C. TRANSCOM CARAIMAN S.R.L. necesară pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici.

Principalii indicatori tehnico-economici :

1. Indicatori economici:

Valoarea totală a investiției cu TVA conform devizului general este de 1.005.697,41 lei din care:

construcții - montaj (cu TVA) = 756.021,28 lei.

2. Durata de execuție a lucrărilor = 3 luni de la data emiterii ordinului de începere al lucrărilor.

3. Indicatori tehnici:

- realizarea unui pod din 5 tuburi în baterie, cu doua baterii fiecare tub având diametru 1500 mm;
- așezarea tuburilor pe o saltea de gabioane cu dimensiuni de 10,00x10,00 m;
- realizarea a două gabioane de 1,00x1,00x10,00 m în amonte și în aval;
- realizarea racordului cu 4 aripi din beton;

- realizarea rampelor de acces;
- realizarea sistemului rutier din balast 40 cm și piatră spartă 30 cm;
- realizarea parapetului direcțional amonte și aval pe 100 m.

Investiția „Construire variantă de circulație peste contra canal pe DJ 648A” se va derula cu fonduri din bugetul local al județului Olt.

În acest sens precizăm Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 23/26.01.2023 cu privire la aprobarea bugetului Județului Olt pe anul 2023 și estimări pe anii 2024-2026, cu rectificările ulterioare.

Documentația tehnico-economică respectă prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr. 79/2017.

Aprobarea documentației tehnico-economice se face și în conformitate cu prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f), art. 182 alin. (1) și (4) coroborat cu art. 139 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul de hotărâre îndeplinește cerințele legale, motiv pentru care propunem adoptarea lui în forma în care a fost prezentat.

DIRECTOR EXECUTIV
Cornel MOTOI

DIRECTOR EXECUTIV
Constanța DUMITRU

ȘEF SERVICIU TEHNIC, INVESTIȚII
Mihaela NEGRILĂ

ȘEF SERVICIU JURIDIC-CONTENCIOS
Ana - Venera ȘTEFĂNESCU