

**-PROIECT-
nr. 128/24.08.2021**

HOTĂRÂRE

cu privire la : aprobarea delegării gestiunii unor activități specifice serviciului public de administrare a domeniului public și privat în domeniul drumurilor județene, constând în activitățile de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 8883/24.08.2021 al Președintelui Consiliului Județean Olt;
- Adresa Societății OLT DRUM S.A. nr. 680/20.05.2021, înregistrată la Consiliul Județean Olt sub nr. 5043/20.05.2021;
- Procesul – verbal de predare – primire a documentațiilor aferente contractului de servicii nr. 57/14.07.2021, înregistrat la S.C. SIGMA MOBILITY ENGINEERING S.R.L. sub nr. 2455/2/16.08.2021 și la Consiliul Județean Olt sub nr. 8678/16.08.2021;
- prevederile art. 2 lit. a), b) și d), art.3 alin. (1) lit. a) și f) și alin. (3), art. 5 pct. 2 lit. a)-e), g)-h), art. 10 alin. (1) lit. b) și alin. (2)-(4), art. 12 – art.14 din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 7 și art. 22 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 31 alin. (1) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Directivei 24/2014/UE privind achizițiile publice;
- prevederile art. 286 alin. (1) și alin. (3) din Ordonanța de urgență Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 2 pct. 2 lit. c) și pct. 3, art. 3 pct. 3, art. 25 și art. 27 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Nomenclatorului privind lucrările și serviciile aferente drumurilor publice, aprobat prin Ordinul Ministrului Transportului nr. 78/1999, modificat și înlocuit prin Ordinul Ministrului Transportului nr. 346/2000;
- prevederile Anexei nr. 1 – Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Olt la Hotărârea Guvernului nr. 1355/2001 privind atestarea domeniului public al județului Olt, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Olt, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Olt nr. 41/26.04.2001 cu privire la însușirea inventarului bunurilor ce aparțin domeniului public al județului Olt, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 46, art. 48 și art. 51 alin. (1) din Regulamentul de organizare și funcționare a aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt, precum și al Cabinetelor Președintelui și Vicepreședinților Consiliului Județean Olt, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 167/26.11.2020, cu modificările ulterioare;
- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Olt nr. 34/1998 privind reorganizarea R.A. „OLT DRUM” Slatina în societate comercială, cu modificările ulterioare;
- Statutul Societății „ OLT DRUM” SA,

În temeiul prevederilor art. 173 alin. (1) lit. c), lit. d) și lit. f), alin. (4) lit. a), alin. (5) lit. l), art. 182 alin. (1) și alin. (4) coroborat cu art. 139 alin. (1) și alin. (3) lit. g) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Județean Olt adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. Se aprobă studiul de oportunitate pentru fundamentarea deciziei de delegare privind gestiunea unor activități specifice serviciului public de administrare a domeniului public și privat în domeniul drumurilor județene, constând în activitățile de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt, conform anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă atribuirea directă a gestiunii delegate a unor activități specifice serviciului public de administrare a drumurilor județene, constând în activitățile de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt, prevăzute la art. 1, către operatorul economic cu capital integral al județului Olt – Societatea OLT DRUM S.A.

Art. 3. Se aprobă Regulamentul privind delegarea unor activități specifice serviciului public de administrare a domeniului public și privat în domeniul drumurilor județene, constând în activitățile de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt, conform anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.

Art. 4. Se aprobă Caietul de sarcini privind delegarea unor activități specifice serviciului public de administrare a domeniului public și privat în domeniul drumurilor județene, constând în activitățile de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt, conform anexei nr. 3 la prezenta hotărâre.

Art. 5. Se aprobă modelul Contractului de delegare a gestiunii unor activități specifice serviciului public de administrare a drumurilor județene, conform art. 2, constând în activitățile de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt, conform anexei nr. 4 la prezenta hotărâre.

Art. 6. Se aprobă Metodologia de fundamentare a nivelului prețurilor pentru plata serviciilor de administrare a domeniului public și privat, delegate conform art. 2, constând în activitățile de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt, conform anexei nr. 5 la prezenta hotărâre.

Art. 7. Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Olt să semneze, după atribuire, contractul de delegare a gestiunii serviciilor de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt, precum și celelalte documente necesare efectuării serviciilor.

Art. 8. Anexele nr. 1-5 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 9. Prezenta hotărâre se comunică Direcției Economice, Buget – Finanțe, Direcției Tehnice și Investiții, Serviciului Achiziții, Licitații, Contractări și Serviciului Juridic – Contencios din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt, Societății OLT DRUM SA, în vederea aducerii la îndeplinire, Președintelui Consiliului Județean Olt, precum și Instituției Prefectului - Județul Olt.

INIȚIATOR
PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN OLT
Marius OPRESCU

Avizat
Secretarul General Județului
Marinela – Elena ILIE

STUDIU DE OPORTUNITATE

**pentru fundamentarea deciziei de delegare privind
gestiunea unor activități specifice serviciului public
de administrare a domeniului public și privat în
domeniul drumurilor județene, constând în
activitățile de întreținere curentă pe timp de vară,
întreținere periodică și reparații curente pe
drumurile județene aflate în administrarea
Consiliului Județean Olt**

CUPRINS

1. OBIECTUL STUDIULUI DE OPORTUNITATE	3
2. CADRUL LEGISLATIV	4
3. DESCRIEREA ȘI IDENTIFICAREA SERVICIULUI, A ARIEI TERITORIALE ȘI A SISTEMULUI A CĂRUI GESTIUNE URMEAZĂ SĂ FIE DELEGATĂ	5
3.1. <i>Prezentarea Județului Olt</i>	5
3.2. <i>Aria de desfășurare a serviciului</i>	6
3.3. <i>Descrierea serviciului</i>	6
3.4. <i>Strategia de dezvoltare a serviciului</i>	9
4. PREZENTAREA OPERATORULUI S.C. OLT DRUM S.A.	14
4.1. <i>Scurt istoric și descrierea activităților prestate</i>	14
4.2. <i>Organele de conducere ale S.C. OLT DRUM S.A.</i>	18
4.3. <i>Situația personalului</i>	19
4.4. <i>Situația financiară</i>	20
5. CONTROLUL EXERCITAT DE CONSILIUL JUDEȚEAN OLT ASUPRA ACTIVITĂȚII S.C. OLT DRUM S.A.	31
6. ANALIZA COMPARATIVĂ A MODALITĂȚILOR DE DELEGARE	33
6.1. <i>Motive de ordin economic, financiar, social și de mediu care justifică delegarea gestiunii</i>	37
7. ELEMENTELE CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR	40
7.1. <i>Natura și întinderea drepturilor exclusive acordate operatorului</i>	40
7.2. <i>Durata încredințării obligației de prestare a serviciului</i>	40
7.3. <i>Posibilitatea de a subcontracta serviciile încredințate</i>	40
7.4. <i>Garanții</i>	41
7.5. <i>Prețuri și tarife</i>	41
8. CONCLUZII	42

1. OBIECTUL STUDIULUI DE OPORTUNITATE

Prezentul studiu de oportunitate a fost realizat în vederea inițierii procedurii privind atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciilor privind gestiunea unor activități specifice serviciului public de administrare a domeniului public și privat în domeniul drumurilor județene, având ca obiect activitățile de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt.

Acesta cuprinde toate elementele obligatorii, respectiv următoarele:

- ◆ *descrierea activității pentru care se face delegarea de gestiune;*
- ◆ *motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică realizarea serviciului;*
- ◆ *investițiile necesare pentru modernizare sau extindere;*
- ◆ *procedura de delegare a gestiunii serviciilor de administrare a domeniului public și privat;*
- ◆ *durata estimată a contractului;*
- ◆ *termenele previzibile pentru realizarea procedurii de încheiere a contractului.*

Având în vedere faptul că serviciile privind *activitățile de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt* fac parte din sfera serviciului public de administrare a domeniului public și privat în domeniul drumurilor județene și au modalități de finanțare și decontare similare, se va încheia un singur contract.

Lucrările privind întreținerea, inclusiv cele privind siguranța rutieră, precum și lucrările de reparații pe drumurile județene, constau în totalitatea activităților de intervenție ce se execută în timpul anului, determinate de uzura sau degradarea acestora în condiții normale de exploatare. Aceste lucrări au ca scop asigurarea condițiilor tehnice necesare desfășurării circulației rutiere în siguranță, cu respectarea normelor în vigoare, precum și de a menține acest patrimoniu public în stare permanentă de curățenie și aspect.

Studiul de oportunitate este întocmit pentru fundamentarea deciziei de delegare privind gestiunea unor activități specifice serviciului public de administrare a domeniului public și privat în domeniul drumurilor județene, având ca obiect activitățile de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt.

Drumurile fac parte din sistemul național de transport. Din punct de vedere funcțional și administrativ-teritorial, în ordinea importanței, drumurile publice se împart în următoarele categorii:

- a) Drumuri de interes național;
- b) Drumuri de interes județean;
- c) Drumuri de interes local.

Conform art.7 din Ordonanța Guvernului nr. 43 /1997, republicată cu modificările și completările ulterioare, drumurile de interes județean fac parte din proprietatea publică a Județului și cuprind drumurile județene care asigură legătura între:

- a) reședințele de județ cu municipiile, cu orașele, cu reședințele de comună, cu stațiunile balneoclimaterice și turistice, cu porturile și aeroporturile, cu obiectivele importante legate de apărarea țării și cu obiectivele istorice importante;
- b) orașe și municipii, precum și între acestea și reședințele de comună;
- c) reședințe de comună.

Serviciile de administrarea domeniului public și privat cuprind totalitatea acțiunilor, activităților edilitar-gospodărești prin care se asigură administrarea, gestiunea și exploatarea bunurilor din

domeniul public și privat al unităților administrativ teritoriale, altele decât cele date potrivit legii, în administrarea altor servicii publice locale.

Prin delegarea gestiunii serviciului se are în vedere atingerea următoarelor obiective:

- a) îmbunătățirea condițiilor de trafic;
- b) realizarea unei infrastructuri moderne de semnalizare rutieră;
- c) dezvoltarea durabilă a serviciului;
- d) obținerea unei imagini de ansamblu asupra situației tehnice a drumurilor județene;
- e) dezvoltarea unitară a rețelei de drumuri județene;
- f) creșterea gradului de siguranță rutieră,
- g) asigurarea condițiilor optime pentru exploatarea rețelei de drumuri județene;
- h) profesionalism în prestarea serviciilor;
- i) reducerea costurilor;

2. CADRUL LEGISLATIV

Serviciile de administrare a domeniului public, în categoria cărora intră și serviciul de administrare a drumurilor publice, sunt reglementate de Ordonanța Guvernului nr. 71/ 2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare.

În vederea delegării gestiunii parțiale a unor activități specifice serviciului public de administrare a drumurilor publice, parte a serviciului de administrare a domeniului public și privat al județului, constând în lucrări de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene, au fost avute în vedere următoarele acte normative:

- a) Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările ulterioare;
- b) Legea societăților nr. 31/ 1990, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- c) Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 109/ 2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;
- d) Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/ 2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- e) Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 71/ 2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local cu modificările și completările ulterioare;
- f) Legea nr. 98/ 2016, privind achizițiile publice, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- g) Ordonanța Guvernului nr. 43/ 1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- h) Ordinul ministrului transporturilor nr. 78/ 1999 pentru aprobarea Nomenclatorului privind lucrările și serviciile aferente drumurilor publice, modificat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 346/ 2000.

3. DESCRIEREA ȘI IDENTIFICAREA SERVICIULUI, A ARIEI TERITORIALE ȘI A SISTEMULUI A CĂRUI GESTIUNE URMEAZĂ SĂ FIE DELEGATĂ

3.1. Prezentarea Județului Olt

Județul Olt este situat în zona de Sud a României, în Regiunea de Dezvoltare Sud-Vest Oltenia.

Potrivit prevederilor anexei din Legea nr. 2/ 1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, republicată cu modificările și completările ulterioare, județul Olt cu reședința în municipiul Slatina are în componență 2 municipii, 6 orașe și 104 de comune cu 377 sate aparținătoare. Acesta are o suprafață totală de 5.498 km², reprezentând 2,3% din teritoriul național, situându-se pe locul 22 la nivelul României.

Se învecinează cu județul Vâlcea la nord, județele Argeș și Teleorman la est, fluviul Dunărea la sud (care-l desparte de Bulgaria pe o distanță de 45 km) și județul Dolj la vest.

Teritoriul județului este străbătut de cursul Râului Olt, relieful fiind centrat pe valea inferioară a Oltului și teraselor sale și este format din câmpii și dealuri nu prea înalte. De la limita de nord a județului până în apropiere de Slatina se întâlnește zona de dealuri, aparținând Podișului Getic și care ocupă o treime din suprafața județului. La sud de Slatina până la Dunăre se desfășoară o parte a Câmpiei Române, cu următoarele subunități de câmpie: Câmpia Romanaților, Câmpia Boianului și Câmpia Burnazului. Altitudinea reliefului coboară în pantă lină de la Vitomirești, către Dunăre până la Corabia, ceea ce conferă o expoziție sudică însoțită. Valea Dunării, orientată est-vest, domină malul românesc și prezintă terase întinse.

Clima este temperat-continentală, mai umedă în partea de nord și mai aridă în partea de sud. Punctul cel mai frigos este la Caracal datorită curenților reci din estul Câmpiei Române care își au punctul terminus în această zonă, iar punctul cel mai călduros este la Corabia.

La nivelul anului 2020 la nivelul județului Olt s-a înregistrat un număr de 431.248 locuitori, reprezentând aproximativ 20% din populația Regiunii Sud-Vest Oltenia și 2,2% din populația României.

Analizele efectuate asupra distribuției ponderilor anuale pe care le reprezintă principalele grupe de vârstă, relevă scăderea semnificativă în ultimii ani a ponderii populației cu vârsta cuprinsă între 15 și 24 ani și, în același timp, creșterea procentului care revine locuitorilor cu vârstă de peste 65 ani, aspect care reflectă fenomenul de îmbătrânire demografică.

Potrivit datelor statistice existente, în anul 2019 în Județul Olt a fost înregistrată valoarea medie de 74.415 salariați, reprezentând 27,4% din totalul persoanelor aflate în vârstă de muncă. Din totalul salariaților, cea mai mare parte a activat în sectorul serviciilor (37.799 persoane). Următoarele sectoare ale economiei naționale, în funcție de numărul de salariați sunt: industrie, construcții, agricultura, silvicultură și pescuit.

Sistemul de transport este reprezentată de modurile rutier, feroviar și fluvial.

Rețeaua rutieră totalizează 2.359 km, din care 1148 km drumuri modernizate, 896 km drumuri cu îmbrăcămînți ușoare, 242 km drumuri pietruite și 73 km drumuri de pământ. Aceasta este dezvoltată în jurul drumurilor naționale, a căror lungime totală este de 311 km:

- ◆ DN 6/ E70, limita județ Teleorman – limita județ Dolj;
- ◆ DN 54, Caracal – Corabia – limita județ Teleorman;
- ◆ DN 54A, Corabia – limita județ Dolj;
- ◆ DN 65/ E574, limita județ Dolj – limita județ Argeș;

- ◆ DN 64, Caracal – Găneasa – Drăgășani;
- ◆ DN 67B, Drăgășani – limita județ Argeș;

Rețeaua de drumuri județene este formată din 43 de drumuri cu o lungime totală de 1055,757 km, structurată conform datelor din tabelul 3.1.

Tabelul 3.1. Structura rețelei de drumuri județene după tipul îmbrăcămînții.

Nr. crt.	Tip îmbrăcăminte	Lungime, km
1	Beton de ciment	56,030
2	Pavaj	2,580
3	Beton asfaltic	240,574
4	Îmbrăcămînți asfaltice	692,136
5	Împietruire	41,589
6	Pământ	22,848

3.2. Aria de desfășurare a serviciului

Serviciile care fac obiectul prezentului studiu de oportunitate, și anume:

- ◆ *activități de întreținere curentă pe timp de vară,*
- ◆ *activități de întreținere periodică*
- ◆ *activități de reparații curente*

se desfășoară pe raza administrativ - teritorială a Județului Olt.

3.3. Descrierea serviciului

Activități considerate în studiul de oportunitate se regăsesc în Anexa 1 a Nomenclatorului privind lucrările și serviciile aferente drumurilor publice, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 78/ 1999, modificat și înlocuit prin Ordinul Ministrului transporturilor nr. 346/ 2000, respectiv:

- A. Servicii pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor publice;
- B. Lucrări și servicii privind întreținerea curentă a drumurilor publice;
- C. Lucrări și servicii privind întreținerea periodică a drumurilor publice;
- D. Lucrări aferente reparațiilor curente la drumurile publice;
- E. Lucrări aferente reparațiilor capitale la drumurile publice.

Actul normativ respectiv reglementează și structura pe grupe și subgrupe de lucrări și servicii a indicativelor aferente întreținerii și reparării drumurilor publice (Anexa 2).

Activitățile pentru care se face delegarea de gestiune sunt următoarele:

A. Servicii pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor publice

A.1 Gestionarea drumurilor publice

A.1.6.3. Gestiunea traficului rutier (Recensământul de circulație a traficului rutier pe drumurile publice din județul Olt)

B. Lucrări și servicii de întreținere curentă a drumurilor publice de interes județean

B.101. Întreținerea curentă pe timp de vară

B.101.1. Întreținerea părții carosabile, specifică tipului de îmbrăcăminte (strat de rulare)

101.1.1. *Întreținerea îmbrăcăminții asfaltice (plombări), care cuprinde:*

- *înlăturarea denivelărilor și fâgașelor;*
- *întreținerea suprafețelor degradate la îmbracamintea asfaltică (plombe);*
- *colmatarea fisurilor, a crăpăturilor și rosturilor de dilatare;*
- *repararea fisurilor și crăpăturilor prin frezare cu așternere mixtură asfaltică și strat geocompozit antifisură la drumuri cu îmbrăcămințe din asfalt și beton de ciment;*
- *badijonarea suprafețelor poroase;*
- *plombări gropi cu mixtură asfaltică la îmbracaminti din beton de ciment;*
- *refaceri dale cu beton de ciment;*
- *acoperirea suprafețelor de beton degradate cu geocompozit antifisură și mixtură asfaltică;*
- *întreținerea pavajelor din piatră cioplită (prin refacerea suprafețelor izolate degradate).*

101.1.5. *Întreținerea drumurilor pietruite, care cuprinde:*

- *greblarea pietrei alergatoare și așternerea ei pe drum în gropi și fagase;*
- *aprovizionare cu material pietros în cantitate de 300 mc/km inclusiv așternerea acestuia;*
- *astuparea gropilor și a fagaselor cu material pietros;*
- *reprofilarea părții carosabile fără adaos de material;*
- *execuție rigole cu autogreder.*

101.1.6. *Întreținerea drumurilor de pământ, care cuprinde:*

- *reprofilarea platformei;*
- *astuparea gropilor și a fagaselor cu pământ.*

B101.2. Întreținerea comună a tuturor drumurilor

101.2.1. *Întreținerea platformei drumului, care cuprinde:*

- *curățirea platformei drumului de materiale aduse de viituri (potmol, arbori, etc.);*
- *refacerea suprafețelor burduse;*
- *refacere tasări locale;*
- *aducere la profil a acostamentelor prin tăiere manuală;*
- *aducere la profil a acostamentelor prin tăiere mecanizată;*
- *completarea cu balast a acostamentelor, nivelarea la cota și compactare;*
- *tăierea mecanizată de cavaleri și corectarea taluzurilor de debleu sau rambleu.*

101.2.2. *Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului, precum și prevenirea efectelor inundațiilor, care cuprinde:*

- *curățirea santurilor și a rigolelor;*
- *decolmatarea și desfundarea santurilor și a rigolelor;*
- *executarea santurilor mecanizat;*
- *curățirea podetelor dalate;*
- *eliminarea rupturilor locale și a gropilor prin adaos de pământ în zona acostamentelor, santurilor și a zonei de siguranță.*

101.2.3. *Întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere și de informare, care cuprinde:*

- *întreținerea semnalizării orientative, completarea sau refacerea izolată a marcajelor pe partea carosabilă, corecții ale marcajelor;*
- *întreținerea, completarea și montarea indicatoarelor rutiere și a bornelor;*
- *vopsirea și scrierea indicatoarelor de km și hm, completari, remedieri, refaceri degradari;*

- *intretinerea timpanelor la podete a parapetilor de protectie, demontarea, remontarea, completarea cu elemente necesare, varuire sau vopsire.*

101.2.4. Asigurarea esteticii rutiere a drumurilor, care cuprinde:

- *revizii curente si interventii operative executate cu echipamente mobile;*
- *curatirea de gunoaie, paie, noroi etc. a platformei drumului, a santurilor, taluzurilor, a locurilor de parcare;*
- *cosirea vegetatiei ierboase in zona drumurilor (acostamente, santuri, taluzuri);*
- *taierea pomilor uscati si atacati de boli cu diametru mediu de 50 cm;*
- *taierea buruienilor, a lastarisului, a maracinilor, curatirea arborilor de ramuri uscate si de ramuri ptr asigurarea viabilitatii drumului si a gabaritului.*

101.2.5. Întreținerea drumurilor laterale, care cuprinde:

- *aducerea la profil și întrețineri locale;*
- *asigurarea scurgerii apelor etc.*

B101.3. Întreținerea curentă a podurilor, pasajelor, podețelor și a tunelurilor, care cuprinde:

- *curatirea banchetelor si ungerea aparatelor de reazem;*
- *desfundarea gurilor de scurgere si a barbacanelor;*
- *intretinerea albiilor din zona podurilor;*
- *desfundari si decolmatari podete, camere de cadere;*
- *refacere podet dalat L=1 ml;*
- *refaceri izolate la aripi, timpane, elevatii;*
- *completari de terasamente la rampele podurilor;*
- *refaceri izolate la praguri de fund.*

C. Lucrări și servicii privind întreținerea periodică a drumurilor publice de interes județean

C.103. Tratamente bituminoase;

C.104. Stratouri bituminoase subțiri;

C.105. Covoare bituminoase – Anexa 3.3;

C. 107. Siguranța rutieră, care cuprinde:

107.1. Aprovizionări noi cu: indicatoare rutiere, stâlpi, console și portaluri, stâlpișori de dirijare, parapete, indicatoare de km și hm, butoni reflectorizanți, inclusiv plăcuțe reflectorizante pentru stâlpi și parapete;

107.2. Montarea pe drum a indicatoarelor rutiere, stâlpilor, consolelor, portalurilor, stâlpișorilor de dirijare, indicatoarelor de km și hm, parapetelor, butonilor reflectorizanți și plăcuțelor reflectorizante;

107.3. Executarea marcajelor longitudinale, laterale și transversale;

107.4. Amenajarea locurilor de parcare, inclusiv procurarea dotărilor (coșuri de gunoi, mese, bănci, jardiniere etc.), care cuprinde:

- *pregatirea platformei;*
- *montare borduri;*
- *asternere balast si piatra sparta;*
- *asternere mixtură asfaltică si beton asfaltic.*

C.108. Plantații rutiere

108.2. Întreținerea, completările și defrișările de plantații pe zona și în spațiile verzi.

C.110. Pietruirea drumurilor de pământ, care cuprinde:- *lucrări de terasamente pentru corectarea traseului în plan, profil longitudinal și profil transversal, inclusiv șanțuri, acostamente, taluzuri, aprovizionarea, asternerea și cilindrarea cu material pietros sau cu alte materiale clasice.*

C.111. Protejarea corpului și a platformei drumului

- 111.1. Amenajări și completări de acostamente, inclusiv benzi de încadrare;
- 111.2. Șanțuri și rigole pavate (de beton);
- 111.3. Drenuri, șanțuri de gardă, canale de evacuare
- 111.4. Corecții locale de albie și torenți cu zid de sprijin din beton, în lungime de până la 200 ml;
- 111.5. Corecții locale de albie și torenți cu gabioane 2x1x1;
- 111.6. Drumuri de acces și podețe laterale;
- 111.7. Amenajarea platformelor pentru verificarea tonajelor autovehiculelor;
- 111.8. Întreținerea drumurilor pietruite prin scarificări și cilindrări cu adaos de material pietros până la 600 m³/ km.

C.112. Întreținerea periodică a podurilor și podețelor, care cuprinde:

- *podete tubulare DN=600 mm, DN =800 mm, DN = 1000 mm, DN = 1500 mm;*
- *inlocuirea completa a imbracamintei pe pod;*
- *inlocuirea bordurilor;*
- *refacera trotuarelor;*
- *refacerea sferturilor de con si a casiurilor;*
- *refaceri ale betonului degradat prin torcretare.*

Capitolul D:

Lucrări privind reparații curente la drumurile publice de interes județean

D.113. Lucrări accidentale – Anexa 4.1, care cuprinde:

- *refaceri dupa inundatii, alunecari de terenuri, afuieri de poduri, cutremure, accidente rutiere, pentru aducerea drumurilor și a podurilor la starea tehnica initiala.*

D.117. Eliminarea punctelor periculoase care afectează sistemul rutier al drumului (balast și asfalt) până la o lungime de 200 m, care cuprinde:

- *scarificarea drumului;*
- *asternere balast si piatra sparta;*
- *asternere strat de legatura (binder);*
- *asternere beton asfaltic.*

3.4. Strategia de dezvoltare a serviciului

În temeiul competențelor legale cu care sunt investite, autoritățile publice ale statului sau ale colectivităților locale pot hotărî că dreptul de proprietate publică asupra unor bunuri aparținând domeniului public să fie exercitat în plenitudinea sa în mod direct și nemijlocit de ele însele.

Astfel, în temeiul art. 173, alin.(1), lit.c) din OUG nr. 57/ 2019 privind codul administrativ, Consiliul Județean administrează domeniul public și privat al județului iar în ceea ce privește drumurile județene, potrivit anexei nr. 3 – Lista cuprinzând unele bunuri care aparțin domeniului public al județului din codul administrativ și art. 7 din Ordonanța nr. 43/ 1997 privind regimul drumurilor, aceste bunuri fac parte din domeniul public județean, respectiv în cazul de față, din domeniul public al județului Olt. Situațiile de administrare directă de către colectivitățile locale, prin autoritatea lor, a bunurilor din domeniul public, sunt destul de rare în practică. De cele mai multe ori, exercitarea majorității atributelor dreptului de proprietate publică se realizează prin încredințarea acestora în administrarea unor subiecte de drept public – regii autonome sau instituții publice aflate în subordinea unității administrativ-teritoriale, ori în proprietate.

Consiliul Județean Olt a adoptat Hotărârea nr. 41/ 2001 prin care și-a însușit Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Olt, în care, la Secțiunea I "Bunuri imobile" sunt înscrise

și drumurile județene (pozițiile nr. 1 – 46), precum și podurile și podețele de pe acestea (pozițiile nr. 47 – 1109), inventar care a fost atestat prin Hotărârea Guvernului nr. 1355/ 2001.

Conform art. 173, alin.(1), lit.c) din codul administrativ, republicat cu modificările ulterioare, Consiliul Județean are atribuții privind administrarea domeniului public și privat al județului iar conform alin.(4) lit.a), în exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin.(1) lit.c), consiliul județean hotărăște darea în administrare, concesionare, închirierea sau darea în folosință gratuită a bunurilor proprietate publică a județului, după caz, precum și a serviciilor publice de interes județean, în condițiile codului administrativ; de asemenea conform alin.(5), în exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin.(1) lit.d), consiliul județean asigură, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean privind podurile și drumurile publice.

Ca regulă, conform art. 22 din Ordonanța Guvernului nr. 43/ 1997, republicată cu modificările și completările ulterioare, administrarea drumurilor județene se asigură de către Consiliul Județean.

Prin Ordonanța Guvernului nr. 71/ 2002, privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local aprobată cu modificările și completările ulterioare, au fost adoptate reglementări privind înființarea, organizarea, exploatarea, funcționarea, finanțarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, denumite generic servicii de administrare a domeniului public și privat.

Potrivit art.2 lit.a) din această ordonanță, prin servicii de administrare a domeniului public și privat se înțelege totalitatea acțiunilor și activităților edilitar – gospodărești prin care se asigură administrarea, gestionarea și exploatarea bunurilor din domeniul public și privat al unităților administrativ-teritoriale, altele decât cele date, potrivit legii, în administrarea altor servicii publice locale.

Potrivit art.2 lit.b) constituie domeniul public al unităților administrativ-teritoriale totalitatea bunurilor mobile și imobile aflate în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale, care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de uz sau interes public local ori județean, declarate ca atare prin hotărâre a consiliilor locale sau prin hotărâre a consiliilor județene și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau interes public național.

La art.2 lit.d), activitățile edilitar – gospodărești sunt definite ca ansamblul acțiunilor de utilitate și interes public local sau județean, desfășurate din inițiativa și sub organizarea autorităților administrației publice locale, prin care se asigură, într-o concepție unitară și coerentă, buna gospodărire și modernizarea localităților, dezvoltarea durabilă a acestora și a infrastructurii edilitar – urbane, precum și condiții normale de muncă, de viață și de locuire pentru comunitățile locale.

Conform art.3. alin.(1) din aceeași ordonanță, serviciile de administrare a domeniului public și privat sunt destinate satisfacerii unor nevoi ale comunităților locale, contribuie la ridicarea gradului de civilizație și confort al acestora și grupează activități edilitar-gospodărești și acțiuni de utilitate și interes public local având ca obiect, printre altele:

- a) *construirea, modernizarea, exploatarea și întreținerea străzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere și pietonale, subterane și supraterane.*

Potrivit art.3. alin (3) din Ordonanța Guvernului nr. 71/ 2002 , serviciile de administrare a domeniului public și privat se realizează și se gestionează prin intermediul unor operatori atestați și autorizați în condițiile legii.

Ordonanța Guvernului nr. 71/ 2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aprobată cu modificările și completările ulterioare stabilește la art.5 pct.2, principalele activități edilitar – gospodărești specifice serviciilor de administrare a domeniului public și privat, desfășurate la nivelul comunelor, orașelor și județelor, care în domeniul administrării drumurilor și străzilor trebuie să asigure:

- a) executarea lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a străzilor și a drumurilor, în strictă concordanță cu documentațiile de urbanism și pe baza studiilor de circulație și de trafic;
- b) verificarea stării tehnice a străzilor, identificarea și localizarea degradărilor produse în carosabil și remedierea operativă a acestora;
- c) creșterea eficienței lucrărilor de construire, reabilitare și întreținere a străzilor și a drumurilor, prin adoptarea unor soluții, materiale și tehnologii performante;
- d) organizarea fronturilor de lucru, semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor și adoptarea restricțiilor de circulație necesare desfășurării traficului în condiții de siguranță pe toată durata execuției lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a străzilor;
- e) evitarea și/sau limitarea deteriorării domeniului public, determinată de execuția lucrărilor de construcții, precum și refacerea zonelor adiacente afectate;
- f) elaborarea, împreună cu organele specializate ale Ministerului de Interne, a studiilor de trafic, în concordanță cu planurile de urbanism și cu programele de dezvoltare economico-socială de perspectivă a localităților;
- g) organizarea circulației rutiere în localități și optimizarea traseelor în funcție de fluxurile de vehicule și pietoni, prin lucrări și amenajări rutiere, instalații de dirijare și semnalizare, amplasarea și montarea indicatoarelor rutiere, a marcajelor și a altor instalații de avertizare;
- h) realizarea și întreținerea în perfectă stare de funcționare a instalațiilor de dirijare a circulației, a semafoarelor, a indicatoarelor rutiere și a marcajelor;
- i) perfecționarea și modernizarea mijloacelor de semnalizare și avertizare rutieră și de dirijare a circulației;
- j) amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare și afișaj publicitar pe străzi și în alte locuri publice, în condițiile stabilite prin planurile de urbanism și studiile de circulație.

Conform art.7 din Ordonanța Guvernului nr. 71/ 2002:

(1) Înființarea, organizarea, coordonarea și reglementarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat constituie dreptul exclusiv al autorităților administrației publice locale, iar monitorizarea și controlul funcționării și gestionării acestora intră în atribuțiile și responsabilitatea exclusivă a acestor autorități;

(2) Dobândirea, dezvoltarea, modernizarea, exploatarea, întreținerea și administrarea bunurilor proprietate publică și privată specifice infrastructurii edilitar-urbane a unităților administrativ-teritoriale sunt, de asemenea, de competența exclusivă a autorităților administrației publice locale.

Conform art.10 din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002:

(1) Gestiunea serviciilor de administrare a domeniului public și privat se poate organiza în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată;

(2) Alegerea formei de gestiune a serviciilor de administrare a domeniului public și privat se face prin hotărâri ale consiliilor locale comunale, orașenești, municipale, ale sectoarelor municipiului București, ale consiliilor județene și/sau ale Consiliului General al Municipiului București, după caz, în funcție de specificul, volumul și natura bunurilor proprietate publică și privată, de interesele actuale și de perspectivă ale unității administrativ-teritoriale, precum și de numărul și mărimea localităților componente;

(3) Indiferent de forma de gestiune adoptată, activitățile specifice serviciilor de administrare a domeniului public și privat se organizează și se desfășoară pe baza unui caiet de sarcini și a unui regulament de serviciu, prin care se stabilesc nivelurile de calitate și indicatorii de performanță ai serviciilor, condițiile tehnice, raporturile operator-utilizatori, precum și modul de tarifare, facturare și încasare a contravalorii serviciilor furnizate/prestate;

(4) Caietul de sarcini și regulamentul de serviciu se elaborează și se aprobă de consiliile locale ale comunelor, orașelor, municipiilor și sectoarelor municipiului București, consiliile județene și/sau de Consiliul General al Municipiului București în conformitate cu regulamentul-cadru al serviciilor de administrare a domeniului public și privat, aprobat prin hotărâre a Guvernului.

Conform art.11 din Ordonanța Guvernului nr. 71/ 2002:

(1) În cazul gestiunii directe autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit toate sarcinile și responsabilitățile privind organizarea, conducerea, finanțarea, gestionarea și controlul funcționării serviciilor de administrare a domeniului public și privat, respectiv administrarea și exploatarea infrastructurii aferente;

(2) Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori furnizori/prestatori de servicii de administrare a domeniului public și privat, care pot fi:

- a) compartimentele pentru administrarea domeniului public și privat, organizate în cadrul aparatului propriu al consiliilor locale comunale, orașenești, municipale și ale sectoarelor municipiului București, al consiliilor județene și/sau al Consiliului General al Municipiului București, după caz;
- b) unul sau mai multe servicii publice, specializate și autorizate conform legii, având personalitate juridică și buget propriu, organizate în subordinea consiliilor locale comunale, orașenești, municipale și ale sectoarelor municipiului București, a consiliilor județene și/sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz;

(3) Operatorii furnizori/prestatori ai serviciilor de administrare a domeniului public și privat menționați la alin. (2) se organizează și funcționează potrivit unui regulament de organizare și funcționare aprobat de consiliul local, consiliul județean și/sau de Consiliul General al Municipiului București, după caz, pe baza regulamentului-cadru de organizare și funcționare a operatorilor serviciilor de administrare a domeniului public și privat, aprobat prin hotărâre a Guvernului.

Conform art.12 din Ordonanța Guvernului nr. 71/ 2002:

În cazul gestiunii delegate autoritățile administrației publice locale pot apela pentru realizarea serviciilor la unul sau la mai mulți operatori cărora le încredințează, în totalitate sau numai în parte, în baza unui contract de delegare a gestiunii, sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la gestiunea propriu-zisă a serviciilor, precum și la administrarea și exploatarea infrastructurii edilitar-urbane necesare realizării serviciilor.

Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii se stabilește, după caz, conform prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, și ale Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare.

Conform art.13 din Ordonanța Guvernului nr. 71/ 2002:

Pentru atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de administrare a domeniului public și privat se aplică, după caz, prevederile Legii nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, respectiv cele ale Legii nr. 100/2016, cu modificările și completările ulterioare, precum și prevederile actelor normative subsecvente emise în aplicarea acestora, cu respectarea cadrului legal național și al Uniunii Europene în domeniul ajutorului de stat și principiului minimeia atingeri aduse concurenței.

Totuși, aplicarea normelor privind achizițiile publice nu trebuie să interfereze cu libertatea autorităților publice de a-și îndeplini atribuțiile de serviciu public atribuite acestora, prin utilizarea resurselor proprii care includ posibilitatea cooperării cu alte autorități publice sau cu persoane juridice care le aparțin. Considerentul 32 al Directivei 24/2016/UE privind achizițiile publice și de abrogare a Directivei 2004/18/CE (transpusă în legislația națională prin intermediul Legii nr. 98/2016 a achizițiilor publice) menționează următoarele aspecte: "contractele de achiziții publice atribuite persoanelor juridice controlate nu ar trebui să facă obiectul aplicării procedurilor prevăzute de prezenta directivă dacă autoritatea contractantă exercită un control asupra persoanei juridice în cauză similar cu cel pe care îl exercită asupra departamentelor proprii, cu condiția ca persoana juridică controlată să își desfășoare peste 80 % din activități în vederea efectuării sarcinilor care i-au fost atribuite de către autoritatea contractantă de control sau de către alte persoane juridice controlate de respectiva autoritate contractantă, indiferent de beneficiarul executării contractului". Totodată, se impune și condiția să nu existe participare privată directă la capitalul persoanei juridice controlate.

De asemenea, trebuie menționat că Directiva 24/2016/UE privind achizițiile publice prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciilor de administrare a domeniului public și privat al UAT operatorilor controlați de către aceasta, lărgeste sfera modalităților de delegare a serviciilor de administrare a domeniului public și privat al UAT: în acest caz UAT-ul atribuie în mod direct, fără licitație, contractul serviciilor de administrare a domeniului public și privat al UAT operatorilor controlați de către aceasta.

Operatorii controlați sunt societăți comerciale înființate și controlate de UAT. În reglementarea europeană se cumulează funcția de operare îndeplinită de societatea comercială căreia i se delegă în mod direct gestiunea serviciilor de administrare a domeniului public și privat al UAT, cu funcția de reglementare îndeplinită de autoritățile deliberative ale UAT.

Menționăm că operatorul controlat este o societate comercială care prestează activitățile economice delegate, corespunzătoare serviciilor de administrare a domeniului public și privat al UAT, fiind inevitabilă orientarea acestuia spre piață.

Toate acestea au fost transpuse în legislația noastră națională prin intermediul prevederilor art. 31, alin. 1 din Legea nr. 98/2016 achizițiilor publice. Conform acestora, "prezenta lege nu se aplică contractelor de achiziție publică/acordurilor-cadru atribuite de o autoritate contractantă unei persoane juridice de drept privat sau de drept public în cazul în care sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

- a) autoritatea contractantă exercită asupra persoanei juridice în cauza un control similar celui pe care îl exercită asupra propriilor departamente sau servicii;
- b) mai mult de 80% din activitățile persoanei juridice controlate sunt efectuate în vederea îndeplinirii sarcinilor care îi sunt încredințate de către autoritatea contractantă care o controlează sau de către alte persoane juridice controlate de respectiva autoritate contractantă;

- c) nu există participare privată directă la capitalul persoanei juridice controlate, cu excepția formelor de participare a capitalului privat care nu oferă controlul sau dreptul de veto dar a căror existență este necesară potrivit dispozițiilor legale, în conformitate cu Tratatul, și care nu exercită o influență determinantă asupra persoanei juridice controlate”.

De asemenea Legea 98/ 2016 a achizițiilor publice prevede la art. 238 lit. b) faptul că la data intrării în vigoare a legii se abrogă ”orice alte prevederi contrare cuprinse în orice alte acte normative”.

Art.14 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr. 71/ 2002 , prevede că:

(1) Indiferent de forma de gestiune adoptată, în virtutea competențelor și atribuțiilor ce le revin potrivit legii, autoritățile administrației publice locale păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a serviciilor de administrare a domeniului public și privat, respectiv a programelor de dezvoltare a infrastructurii edilitar-urbane, precum și dreptul și obligația de a monitoriza și de a controla:

- a) modul de respectare și de îndeplinire de către operatori a obligațiilor contractuale asumate;
- b) calitatea, cantitatea și eficiența serviciilor furnizate/prestate;
- c) respectarea indicatorilor de performanță stabiliți în contractele de delegare a gestiunii;
- d) respectarea procedurii de fundamentare, avizare și aprobare a prețurilor și tarifelor pentru serviciile de administrare a domeniului public și privat;
- e) modul de administrare, exploatare, întreținere și menținere în funcțiune, dezvoltare și/sau modernizare a infrastructurii edilitar-urbane încredințate prin contractul de delegare a gestiunii.

4. PREZENTAREA OPERATORULUI S.C. OLT DRUM S.A.

4.1. Scurt istoric și descrierea activităților prestate

În prezent, administrarea domeniului public și privat al județului Olt, inclusiv a drumurilor județene, este asigurată de **Direcția Tehnică și Investiții** din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt, prin cele două servicii componente ale acesteia, respectiv **Serviciul Tehnic, Investiții** și **Serviciul Administrarea Patrimoniului, Unitatea Județeană pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice și Autoritatea Județeană de Transport**, care îndeplinesc o serie de atribuții în acest sens, astfel cum este stipulat expres la art. 44-51 din Regulamentul de organizare și funcționare a aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt, precum și a Cabinetelor Președintelui și Vicepreședinților Consiliului Județean Olt, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 167/ 26.11.2020.

În perioada septembrie 2018 – septembrie 2021, serviciul de administrare a drumurilor județene este realizat de către autoritatea publică, în baza unor contracte de achiziție publică de lucrări atribuite în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/ 2016 privind achizițiile publice, cu modificările ulterioare.

Activitatea de întreținere curentă și periodică și de reparații drumuri județene a fost și este încă realizată printr-un acord-cadru de lucrări nr. 9920/322/17.09.2018, cu o durată de 36 de luni, încheiat cu societatea OLT DRUM S.A. În acest acord-cadru de lucrări sunt cuprinse lucrări de întreținere și reparații curente pe timp de vară, precum și lucrări de întreținere periodică a drumurilor județene, care se regăsesc în Nomenclatorul privind lucrările și serviciile aferente drumurilor publice (anexa1) și în Structura pe grupe și subgrupe de lucrări și servicii a indicativelor aferente întreținerii și reparării drumurilor publice (anexa 2) aprobate prin Ordinul

MT nr. 78/ 1999, astfel cum au fost modificate și înlocuite prin Ordinul MT nr. 346/ 2000, sub următoarele indicative, denumiri și coduri:

B. Lucrări privind întreținerea curentă a drumurilor publice , codurile:

101. Întreținerea curentă pe timp de vară;

101.1. Întreținerea părții carosabile, specifică tipului de îmbrăcăminte (strat de rulare);

101.2. Întreținerea comună a tuturor drumurilor;

101.3 Întreținerea curentă a podurilor și a podețelor;

C. Lucrări și servicii privind întreținerea periodică a drumurilor publice de interes județean

C.103. Tratamente bituminoase;

C.104. Stratouri bituminoase foarte subțiri;

C.105. Covoare bituminoase;

C. 107. Siguranța rutieră, 107.4. Amenajarea locurilor de parcare, inclusiv procurarea dotărilor (coșuri de gunoi, mese, bănci, jardiniere etc.);

C.110. Pietruirea drumurilor din pământ: lucrări de terasamente pentru corectarea traseului în plan, profil longitudinal și profil transversal, inclusiv șanțuri, acostamente, taluzuri, aprovizionarea, așternerea și cilindrarea cu material pietros sau cu alte materiale clasice;

C.111. Protejarea corpului și a platformei drumului;

C.112. Întreținerea periodică a podurilor, pasajelor, podețelor și a tunelurilor;

D. Lucrări privind reparații curente la drumurile publice de interes județean (codurile 113, 117)

D.113. Lucrări accidentale; Refaceri după inundații, alunecări de terenuri, afuieri de poduri, cutremure, accidente rutiere, pentru aducerea drumurilor și a podurilor la starea tehnică inițială;

D.117. Eliminarea punctelor periculoase, amenajări de intersecții (care afectează elementele geometrice și sistemul rutier al drumului).

S.C. OLT DRUM S.A. este societate comercială cu capital integral de stat, al cărui acționar unic este Consiliul Județean Olt. Societatea a fost înființată conform Legii 31/1990, Ordonanței Guvernului 30/1997 privind reorganizarea regiilor autonome în societăți comerciale, Hotărârilor Consiliului Județean Olt nr. 34 și 42 din anul 1998. Aceasta este înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J28/238/1998, cu un capital social de 449.708 lei și cod unic de înregistrare fiscală RO 10881110.

S.C. OLT DRUM S.A. provine din Direcția Județeană de Drumuri și Poduri Olt, care s-a transformat în Regia Autonomă Drumuri și Poduri RA în anul 1994. Societatea are o experiență vastă în construcția de drumuri și poduri având același obiect de activitate de la înființare, adică din anul 1969. Obiectul principal de activitate îl constituie „Construcții și reparații drumuri și poduri”.

Obiectul principal obiect de activitate îl reprezintă *Lucrări de construcții a drumurilor și autostrăzilor - CAEN 4211*.

În anul 2020 societatea a avut un număr mediu de 67 angajați. Societatea are certificare pentru standardul ISO 45001:2018 – Sisteme de management al sănătății și securității în muncă Cerințe și îndrumări pentru utilizare.

Prin îndelunga activitate a S.C. Olt Drum S.A. și preocuparea continuă pentru îmbunătățirea managementului, prin implementarea procedurilor interne și a standardelor de calitate, prin dotarea și pregătirea personalului, aceasta dispune în prezent de tehnică, resurse umane și materiale necesare pentru desfășurarea activităților de întreținere și reparații drumuri menționate mai sus.

Tarifele aplicate pentru activitățile realizate conform acordului-cadru având ca obiect "Lucrări de întreținere curentă și periodică pe drumurile și podurile din județul Olt aflate în administrarea Consiliului Județean Olt 2018-2021" sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul 4.1. Tarifele actuale.

Simb. Ind.	Denumire lucrări	Unitate de măsură	Prețuri unitare [lei] fără TVA
B	Lucrări de întreținere curentă pe drumurile județene		
B.101	Întreținere curentă pe timp de vară		
B.101.1	Întreținerea părții carosabile specifică tipului de îmbrăcăminte		
B.101.1.1	Întreținerea îmbrăcămintelor asfaltice		
a	Înlăturarea denivelărilor și fâgașelor prin frezare și așternere mixtură asfaltică BAPC16	mp	
b	Întreținerea supratetelor degradate prin plombarea gropilor cu mixtură asfaltică BAPC16 grosime 4 cm	mp	
c	Colmatarea fisurilor, a crăpăturilor și rosturilor de dilatare cu mastic bituminos la drumuri cu îmbrăcăminte din asfalt și beton de ciment	ml	
d	Repararea fisurilor și a crăpăturilor prin frezare, așternere mixtură asfaltică BAPC16 și strat geocompozit antifisură la drumuri cu îmbrăcăminte din asfalt și beton de ciment	mp	
e	Badijonarea suprafețelor poroase	mp	
B.101.1.2	Întreținerea îmbrăcămintelor din beton de ciment		
a	Plombări gropi cu mixtură asfaltică BAPC16	mp	
b	Refaceri de dale cu beton de ciment	mp	
c	Acoperirea suprafețelor de beton degradate cu geocompozit antifisură și mixtură asfaltică BAPC16	mp	
B.101.1.3	Întreținerea pavajelor din piatră cioplită prin refacerea suprafețelor izolate degradate		
B.101.1.5	Întreținerea drumurilor pietruite		
a	Greblarea pietrei alergătoare de la margine și așternerea ei pe drum în gropi și fâgașe	mp	
b	Aprovizionarea cu materiale pietroase și împrăștiere pe suprafața drumului	mc	
c	Astuparea gropilor și a fâgașelor cu material pietros	mp	
d	Reprofilarea părții carosabile fără adaos de material pietros	100 mp	
e	Execuție rigole cu autogreder	100 ml	
B.101.2	Întreținerea comună tuturor drumurilor		
B.101.2.1	Întreținerea platformei drumului		
a	Curățarea platformei drumului de materiale aduse de viituri (potmol, arbori, etc.)	mc	
b	Refacerea suprafețelor burdușite	mp	
c	Refacere tasări locale	mp	
d	Aducerea la profil a acostamentelor prin tăiere manuală	mp	
e	Aducerea la profil a acostamentelor prin tăiere mecanizată	100 mp	
f	Completare cu balast a acostamentelor, nivelarea la cotă și compactare	mp	
g	Tăierea mecanizată de cavaleri și corectarea taluzurilor de	mc	

Simb. Ind.	Denumire lucrări	Unitate de măsură	Prețuri unitare [lei] fără TVA
	debleu sau de rambleu		
B.101.2.2	Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului, precum și prevenirea efectelor inundațiilor		
a	Curățirea șanțurilor și a rigolelor	ml	
b	Decolmatarea și desfundarea șanțurilor și a rigolelor	mc	
c	Executarea șanțurilor mecanizat	100 ml	
d	Curățirea podețelor	mc	
e	Eliminarea rupturilor locale și a gropilor prin adaos de pământ în zona acostamentelor, șanțurilor și a zonei de siguranță	mc	
B.101.2.4	Asigurarea esteticii rutiere a drumurilor		
a	Revizii curente și intervenții operative executate de echipe mobile	ore	
b	Curățirea de gunoaie, paie, noroi, etc. a platformei drumului, a șanțurilor, taluzurilor, locurilor de parcare	100 mp	
c	Cosirea vegetației ierboase în zona drumurilor (acostamente, șanțuri, taluzuri)	100 mp	
d	Tăierea pomilor uscați și atacați de boli, cu Dmediu=50 cm	buc.	
e	Tăierea buruienilor, a lăstărișului, a măcăcinilor, curățirea arborilor de ramuri uscate și de ramuri pentru asigurarea viabilității drumului și a gabaritului	100 mp	
B.101.2.5	Întreținerea drumurilor laterale până la 5m: aducerea la profil prin reprofilare și adaos balast, asigurarea scurgerii apelor și refacerea sistemului rutier	mc	
B.101.3	Întreținerea curentă a podurilor și podețelor		
a	Curățirea banchetelor și ungerea aparatelor de reazem	buc.	
b	Desfundarea gurilor de scurgere și a barbacanelor	buc.	
c	Întreținerea albiilor din zona podurilor	100 mp	
d	Desfundări și decolmatări de podețe, camere de cădere	mc	
e	Refacere podeț dalat l=1m	buc.	
f	Refaceri izolate la aripi, timpene, elevații	mc	
g	Completări de terasamente la rampele podurilor	mc	
h	Reparații izolate la pragurile de fund	mp	
C	Lucrări privind întreținerea periodică a tuturor drumurilor județene		
C.103	Tratamente bituminoase	100 mp	
C.104	Straturi bituminoase subțiri	100 mp	
C.105	Covoare bituminoase într-un singur strat	100 mp	
C.107.4	Amenajarea locurilor de parcare	mp	
C.110	Pietruirea drumurilor din pământ: terasamente, șanțuri, acostamente, aprovizionarea, așternerea și cilindrarea materialului pietros	mp	
C.111	Protejarea corpului și a platformei drumurilor		
a	Executare șanțuri pereu	mp	
b	Corecții locale de albie și torenți cu zid de sprijin din beton	ml	
c	Corecții locale de albie și torenți cu gabioane 2x1x1	buc.	
d	Amenajarea platformelor pentru verificarea tonajelor autovehiculelor	mp	
e	Podețe tubulare Dn=600mm la drumurile de acces laterale din balast sau pământ	buc.	
C.112	Întreținerea periodică a podurilor și podețelor		
a	Înlocuirea completă a îmbrăcămintei pe pod	mp	
b	Înlocuirea bordurilor	ml	

Simb. Ind.	Denumire lucrări	Unitate de măsură	Prețuri unitare [lei] fără TVA
c	Refacerea trotuarelor	mp	
d	Refacerea sferturilor de con și a casurilor (1 sfert con+1 casiu)	buc.	
e	Refaceri ale betonului degradat prin torcretare	mc	
D	Lucrări privind reparații curente la drumurile județene și poduri		
D.113	Lucrări accidentale, refaceri după inundații, cutremure, accidente rutiere	mc	
D.117	Eliminare puncte periculoase care afectează elementele geometrice și sistemul rutier al drumului pe o lungime de până la 200m		
a	Sistem rutier balast	mp	
b	Sistem rutier asfalt	mp	

4.2. Organele de conducere ale S.C. Olt Drum S.A.

Societatea S.C. Olt Drum S.A. funcționează în baza unui sistem de guvernare corporativă, structurat în principal în baza prevederilor Legii nr. 31/1990 privind societățile comerciale, ale Legii nr. 111/2016 pentru aprobarea O.U.G. nr. 109/2011, privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice.

S.C. Olt Drum S.A. este o societate administrată unitar, având un Consiliu de Administrație, ai căror membri sunt numiți de către Adunarea Generală a Acționarilor, și un Director care este numit de către Consiliul de Administrație.

Adunarea Generală a Acționarilor este principalul organism de guvernare corporativă al societății, care decide asupra activității, politicii economice și de afaceri a S.C. Olt Drum S.A. Acesta a stabilit și implementat proceduri interne solide privind organizarea și desfășurarea Adunării Generale a Acționarilor, precum și reguli care guvernează activitatea legală și statutară a acesteia, în conformitate cu Actul Constitutiv actualizat și cu legislația aplicabilă.

Potrivit Hotărârii Consiliului Județean Olt nr. 181/ 2020, Adunarea Generală a Acționarilor a S.C. OLT DRUM S.A. se compune dintr-un număr de 2 consilieri județeni în conformitate cu prevederile art.643 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 109/ 2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/ 2016, cu modificările și completările ulterioare.

Printre atribuțiile Adunării Generale a Acționarilor se regăsesc și cele legate de alegerea și revocarea membrilor Consiliului de Administrație.

Societatea comercială pe acțiuni este administrată de un Consiliu de Administrație compus din 5 administratori, aleși de Adunarea Generală a Acționarilor pe o perioadă de 4 ani. Consiliul de Administrație alege dintre membrii săi un președinte al consiliului. Președintele consiliului de administrație nu poate fi numit și director general.

Conducerea operativă a societății este asigurată de către directorul general împreună cu directorii executivi. Consiliului de Administrație reprezintă societatea în raporturile cu directorii. În relațiile cu terții, societatea comercială este reprezentată de către directorul general, pe baza și în limitele împuternicirilor date de Consiliului de Administrație și Adunarea Generală a Acționarilor.

Prin intermediul Adunării Generale a Acționarilor și al Consiliului de Administrație, se exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și semnificative ale societății, asupra bugetului, planului de afaceri și investițiilor operatorului, asupra tehnologiilor aplicate și a altor elemente strategice și semnificative pentru politica comercială și de operare.

4.3. Situația personalului

Conform organigramei actuale prezentată în figura de mai jos, S.C. Olt Drum S.A. are o structură de personal formată din 69 de posturi (figura 4.1).

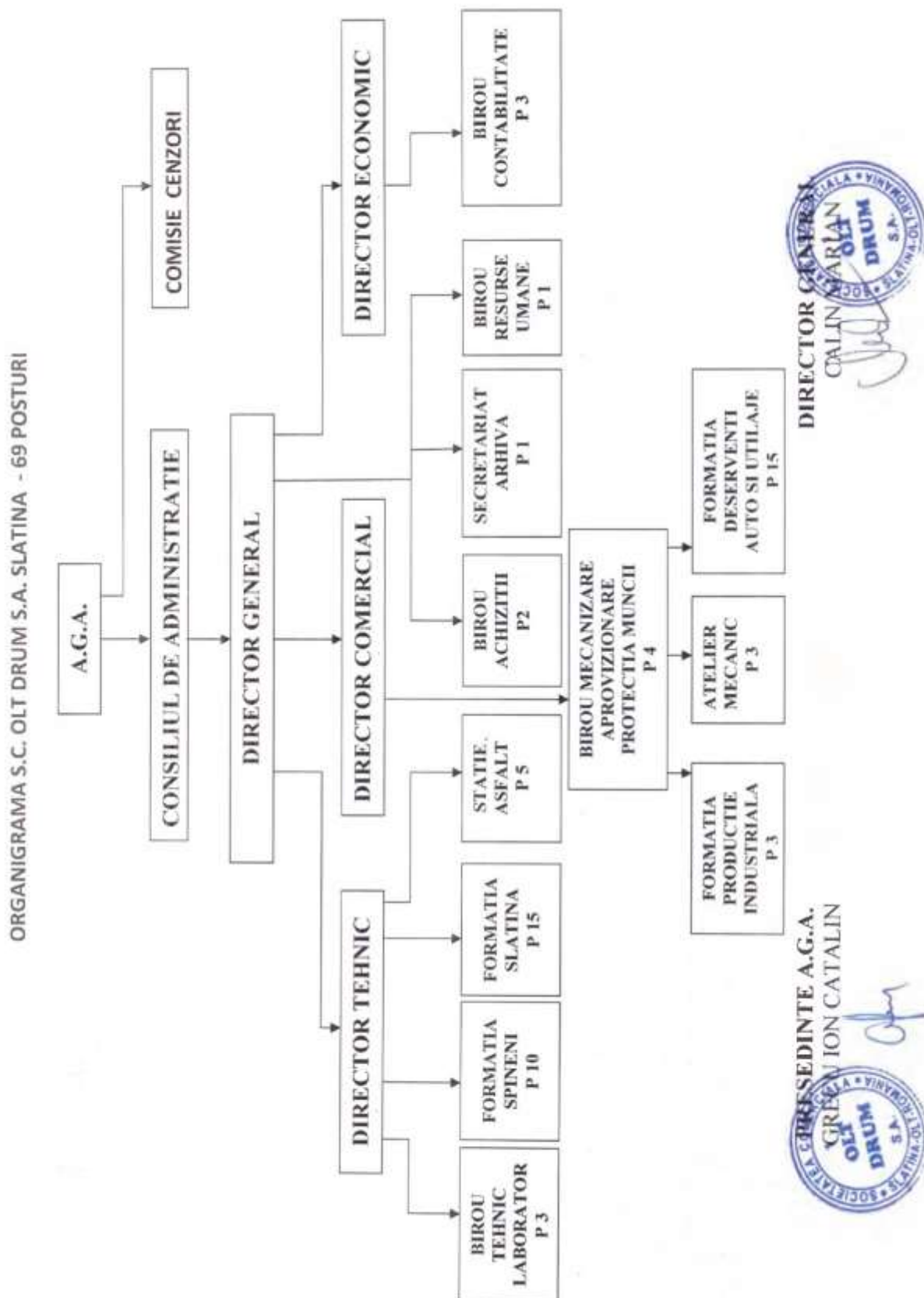


Figura 4.1. Organigrama S.C. Olt Drum S.A.

4.4. Situația financiară

S.C. Olt Drum S.A. este o societate autonomă, înregistrată juridic și fiscal, întocmind un sigur Bilanț anual, auditat, analizat și aprobat conform reglementărilor în vigoare.

În ultimii 3 ani financieri venituri încasate pentru lucrări al căror Beneficiar a fost Consiliul Județean Olt reprezintă în medie 97% din cifra de afaceri a societății (tabelul 4.2).

Tabelul 4.2. Structura Cifrei de afaceri 2018-2020. Sursa datelor: S.C. Olt Drum S.A.

Anul	Cifra de afaceri totală, Lei	Cifra de afaceri CJ Olt, Lei	Venituri din lucrări executate pentru CJ Olt, %
2018	9.421.167	8.945.498	95,0%
2019	17.832.772	17.158.387	96,2%
2020	14.691.042	14.631.897	99,6%
Total	41.944.981	40.735.782	97,1%

Variația anuală a cifrei de afaceri înregistrată în ultimii 10 ani este evidențiată în figura 4.2. Se observă că în perioada analizată s-a înregistrat o variație neuniformă, în care valoarea maximă a fost atinsă în anul 2019.

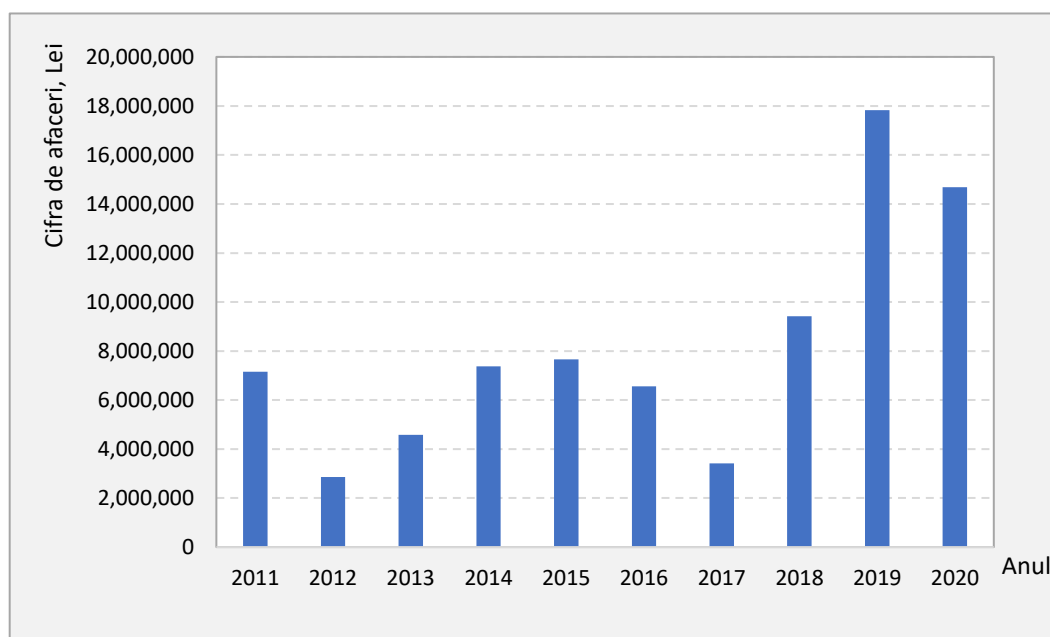


Figura 4.2. Variația anuală a cifrei de afaceri, 2011-2020.

Sursa datelor: www.listafirme.ro.

Pentru aceeași perioadă de analiză au fost prelucrate date privind valorile profitului/ pierderilor înregistrate anual (figura 4.3). Se observă că în anii 2012, 2017 și 2018 s-au înregistrat pierderi. Anul 2019, deși se caracterizează prin valoarea maximă a cifrei de afaceri din ultimii 10 ani, are asociat un profit foarte redus, de numai 0,07% din cifra de afaceri. Valoare maximă a profitului s-a obținut în anul 2020. Aceasta reprezintă 5,43% din cifra de afaceri specifică anului 2020.

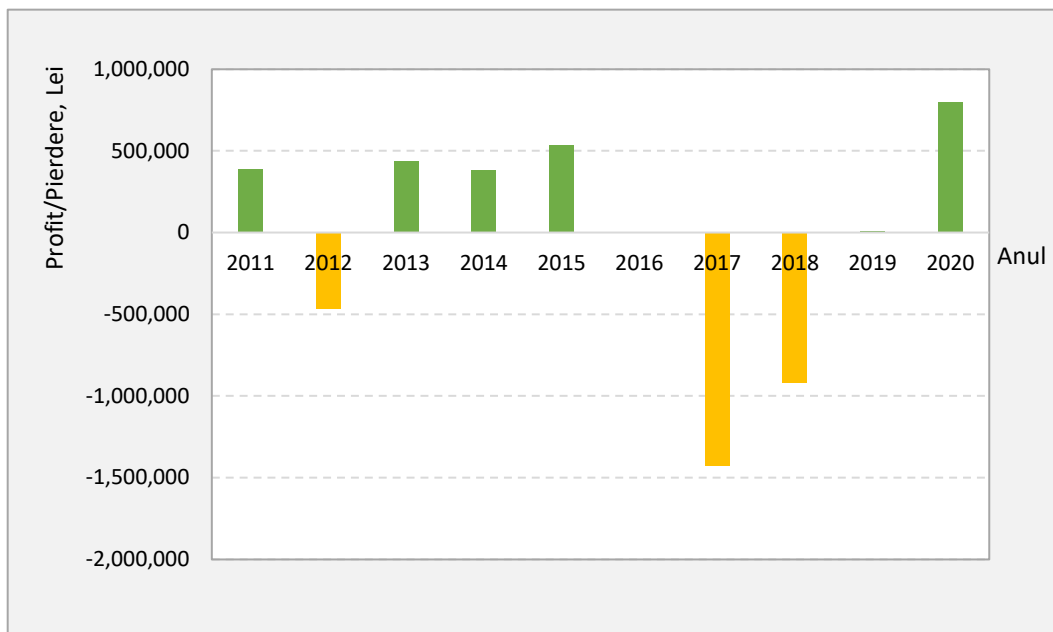


Figura 4.3. Variația anuală a profitului/ pierderii, 2011-2020.
Sursa datelor: www.listafirme.ro.

În ceea ce privește numărul mediu de salariați, se observă că valoarea minimă corespunde anului 2018, iar cea maximă anului 2020, atunci când au fost înregistrați 67 de salariați, reprezentând un grad de acoprire a posturilor prevăzute în organigrama de 97%.

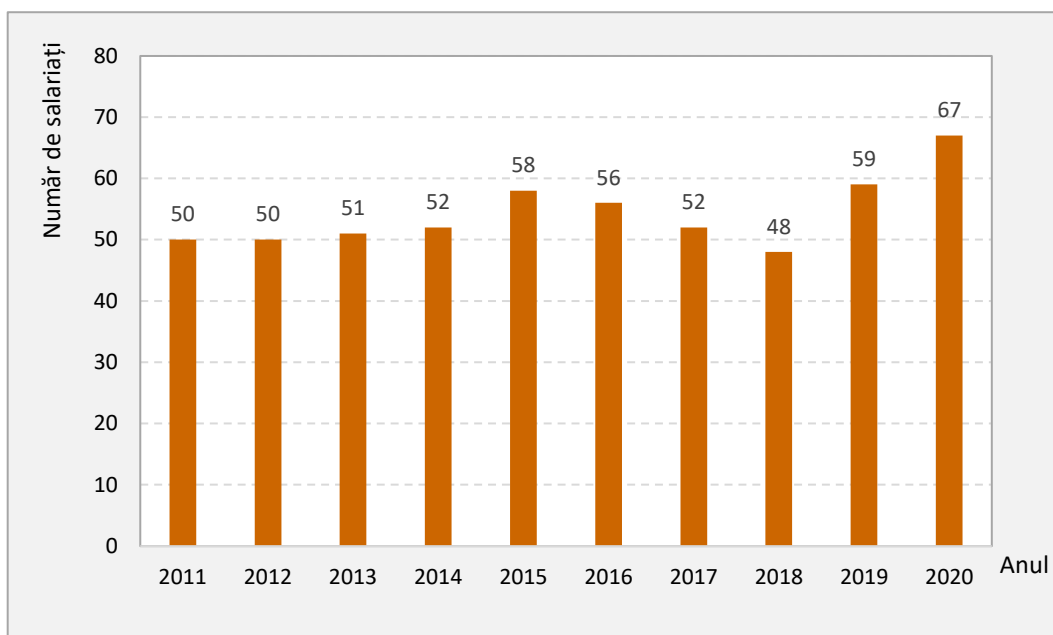


Figura 4.4. Variația anuală a numărului de salariați, 2011-2020.
Sursa datelor: www.listafirme.ro.

Contul de profit și pierdere la datele de 31.12.2018, 31.12.2019 și 31.12.2020 este prezentat mai jos.

CONTUL DE PROFIT ȘI PIERDERE

la data de 31.12.2018

Cod 20

- lei -

Denumirea indicatorilor	Nr. rd.	Exercițiul financiar	
		2017	2018
A	B	1	2
1. Cifra de afaceri netă (rd. 02+03-04+05+06)	01	3.418.741	9.421.167
Producția vândută (ct.701+702+703+704+705+706+708)	02	3.418.741	9.421.167
Venituri din vânzarea mărfurilor (ct. 707)	03		
Reduceri comerciale acordate (ct. 709)	04		
Venituri din dobânzi înregistrate de entitățile radiate din Registrul general și care mai au în derulare contracte de leasing (ct.766*)	05		
Venituri din subvenții de exploatare aferente cifrei de afaceri nete (ct.7411)	06		
2. Venituri aferente costului producției în curs de execuție (ct.711+712)			
Sold C	07		
Sold D	08		
3. Venituri din producția de imobilizări necorporale și corporale (ct.721+ 722)	09		
4. Venituri din reevaluarea imobilizărilor corporale (ct. 755)	10		
5. Venituri din producția de investiții imobiliare (ct. 725)	11		
6. Venituri din subvenții de exploatare (ct. 7412 + 7413 + 7414 + 7415 + 7416 + 7417 + 7419)	12		
7. Alte venituri din exploatare (ct.751+758+7815)	13	44.060	67.535
-din care, venituri din fondul comercial negativ (ct.7815)	14		
-din care, venituri din subvenții pentru investiții (ct.7584)	15		
VENITURI DIN EXPLOATARE – TOTAL (rd. 01 + 07 - 08 + 09 + 10 + 11 + 12 + 13)	16	3.462.801	9.488.702
8. a) Cheltuieli cu materiile prime și materialele consumabile (ct.601+602)	17	1.907.821	5.860.484
Alte cheltuieli materiale (ct.603+604+606+608)	18	37.606	86.943
b) Alte cheltuieli externe (cu energie și apă)(ct.605)	19	144.944	115.259
c) Cheltuieli privind mărfurile (ct.607)	20		
Reduceri comerciale primite (ct. 609)	21		
9. Cheltuieli cu personalul (rd. 23+24)	22	1.877.247	2.122.142
a) Salarii și indemnizații (ct.641+642+643+644)	23	1.514.657	2.048.656
b) Cheltuieli cu asigurările și protecția socială (ct.645+646)	24	362.590	73.486
10.a) Ajustări de valoare privind imobilizările corporale și necorporale (rd. 26 - 27)	25	270.406	81.315
a.1) Cheltuieli (ct.6811+6813+6817)	26	270.406	81.315
a.2) Venituri (ct.7813)	27		

b.1) Cheltuieli (ct.654+6814)	29		
b.2) Venituri (ct.754+7814)	30		
11. Alte cheltuieli de exploatare (rd. 32 la 38)	31	656.517	2.142.201
11.1. Cheltuieli privind prestațiile externe (ct.611+612+613+614+615+621+622+623+624+625+626+627+628)	32	588.171	2.036.845
11.2. Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate; cheltuieli reprezentând transferuri și contribuții datorate în baza unor acte normative speciale(ct. 635 + 6586*)	33	59.623	61.018
11.3. Cheltuieli cu protecția mediului înconjurător (ct. 652)	34		
11.4 Cheltuieli din reevaluarea imobilizărilor corporale (ct. 655)	35		
11.5. Cheltuieli privind calamitățile și alte evenimente similare (ct. 6587)	36		
11.6. Alte cheltuieli (ct.651+ 6581+ 6582 + 6583 + 6584 + 6588)	37	8.723	44.338
Cheltuieli cu dobânzile de refinanțare înregistrate de entitățile radiate din Registrul general și care mai au în derulare contracte de leasing (ct.666*)	38		
Ajustări privind provizioanele (rd. 40 - 41)	39		
- Cheltuieli (ct.6812)	40		
- Venituri (ct.7812)	41		
CHELTUIELI DE EXPLOATARE – TOTAL (rd. 17 la 20 - 21 +22 + 25 + 28 + 31 + 39)	42	4.894.541	10.408.344
PROFITUL SAU PIERDEREA DIN EXPLOATARE:			
- Profit (rd. 16 - 42)	43	0	0
- Pierdere (rd. 42 - 16)	44	1.431.740	919.642
12. Venituri din interese de participare (ct.7611+7612+7613)	45		
- din care, veniturile obținute de la entitățile afiliate	46		
13. Venituri din dobânzi (ct. 766*)	47	831	631
- din care, veniturile obținute de la entitățile afiliate	48		
14. Venituri din subvenții de exploatare pentru dobânda datorată (ct. 7418)	49		
15. Alte venituri financiare (ct.762+764+765+767+768+7615)	50	903	839
- din care, venituri din alte imobilizări financiare (ct. 7615)	51		
VENITURI FINANCIARE – TOTAL (rd. 45+47+49+50)	52	1.734	1.470
16. Ajustări de valoare privind imobilizările financiare și investițiile financiare deținute ca active circulante (rd. 54 - 55)	53		
- Cheltuieli (ct.686)	54		
- Venituri (ct.786)	55		
17. Cheltuieli privind dobânzile (ct.666*)	56	453	0
- din care, cheltuielile în relația cu entitățile afiliate	57		
Alte cheltuieli financiare (ct.663+664+665+667+668)	58		
CHELTUIELI FINANCIARE – TOTAL (rd. 53+56+58)	59	453	0
PROFITUL SAU PIERDEREA FINANCIAR(Ă):			
- Profit (rd. 52 - 59)	60	1.281	1.470
- Pierdere (rd. 59 - 52)	61	0	0

VENITURI TOTALE (rd. 16 + 52)	62	3.464.535	9.490.172
CHELTUIELI TOTALE (rd. 42 + 59)	63	4.894.994	10.408.344
18. PROFITUL SAU PIERDEREA BRUT(Ă):			
- Profit (rd. 62 - 63)	64	0	0
- Pierdere (rd. 63 - 62)	65	1.430.459	918.172
19. Impozitul pe profit (ct.691)	66		
20. Impozitul specific unor activități (ct. 695)	67		
21. Alte impozite reprezentate la elementele de mai sus (ct.698)	68		
22. PROFITUL SAU PIERDEREA NET(Ă) A EXERCITIULUI FINANCIAR:			
- Profit (rd. 64 - 65 - 66 - 67 - 68)	69	0	0
- Pierdere (rd. 65 + 66 + 67 + 68 - 64)	70	1.430.459	918.172

Suma de control F20 : 111815266 / 207061131

- Conturi de repartizat după natura elementelor respective.
 La rândul 23 - se cuprind și drepturile colaboratorilor, stabilite potrivit legislației muncii, care se preiau din rulajul debitor al contului 621 „Cheltuieli cu colaboratorii”, analitic „Colaboratori persoane fizice”.

ADMINISTRATOR,

INTOCMIT,

Numele și prenumele

CALIN MARIAN

Numele și prenumele

POPA ION

Semnătura

Calitatea

11-DIRECTOR ECONOMIC

Semnătura

Formular
VALIDAT

Nr.de inregistrare in organismul profesional:

CONTUL DE PROFIT ȘI PIERDERE

la data de 31.12.2019

Cod 20

- lei -

Denumirea indicatorilor	Nr. rd.	Exercițiul financiar	
		2018	2019
A	B	1	2
<small>(Formulele de calcul se referă la Nr.rd. din col.B)</small>			
1. Cifra de afaceri netă (rd. 02+03-04+06)	01	9.421.167	17.832.772
Producția vândută (ct.701+702+703+704+705+706+708)	02	9.421.167	17.832.772
Venituri din vânzarea mărfurilor (ct. 707)	03		
Reduceri comerciale acordate (ct. 709)	04		
Venituri din dobânzi înregistrate de entitățile radiate din Registrul general și care mai au în derulare contracte de leasing (ct.766 ⁴)	05		
Venituri din subvenții de exploatare aferente cifrei de afaceri nete (ct.7411)	05		
2. Venituri aferente costului producției în curs de execuție (ct.711+712)			
Sold C	06		
Sold D	07		
3. Venituri din producția de imobilizări necorporale și corporale (ct.721+ 722)	08		
4. Venituri din reevaluarea imobilizărilor corporale (ct. 755)	09		
5. Venituri din producția de investiții imobiliare (ct. 725)	10		
6. Venituri din subvenții de exploatare (ct. 7412 + 7413 + 7414 + 7415 + 7416 + 7417 + 7419)	11		31.733
7. Alte venituri din exploatare (ct.751+758+7815)	12	67.535	53.794
-din care, venituri din subvenții pentru investiții (ct.7584)	13		
-din care, venituri din fondul comercial negativ (ct.7815)	14		
VENITURI DIN EXPLOATARE – TOTAL (rd. 01+07-08+09+10+11+12+13)	15	9.488.702	17.918.299
8. a) Cheltuieli cu materiile prime și materialele consumabile (ct.601+602)	16	5.860.484	9.928.864
Alte cheltuieli materiale (ct.603+604+606+608)	17	86.943	58.392
b) Alte cheltuieli externe (cu energie și apă)(ct.605)	18	115.259	364.939
c) Cheltuieli privind mărfurile (ct.607)	19		
Reduceri comerciale primite (ct. 609)	20		
9. Cheltuieli cu personalul (rd. 23+24)	21	2.122.142	3.437.969
a) Salarii și indemnizații (ct.641+642+643+644)	22	2.048.656	3.355.591
b) Cheltuieli cu asigurările și protecția socială (ct.645+646)	23	73.486	82.378
10.a) Ajustări de valoare privind imobilizările corporale și necorporale (rd. 26 - 27)	24	81.315	481.882
a.1) Cheltuieli (ct.6811+6813+6817+ din ct.6818)	25	81.315	481.882
a.2) Venituri (ct.7813 + din ct.7818)	26		
b) Ajustări de valoare privind activele circulante (rd. 29 - 30)	27		

b.1) Cheltuieli (ct.654+6814 + din ct.6818)	28	29		
b.2) Venituri (ct.754+7814 + din ct.7818)	29	30		
11. Alte cheltuieli de exploatare (rd. 32 la 37)	30	31	2.142.201	3.626.399
11.1. Cheltuieli privind prestațiile externe (ct.611+612+613+614+615+621+622+623+624+625+626+627+628)	31	32	2.036.845	3.484.165
11.2. Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate; cheltuieli reprezentând transferuri și contribuții datorate în baza unor acte normative speciale(ct. 635 + 6586*)	32	33	61.018	110.090
11.3. Cheltuieli cu protecția mediului înconjurător (ct. 652)	33	34		
11.4 Cheltuieli din reevaluarea imobilizărilor corporale (ct. 655)	34	35		
11.5. Cheltuieli privind calamitățile și alte evenimente similare (ct. 6587)	35	36		
11.6. Alte cheltuieli (ct.651+ 6581+ 6582 + 6583 + 6584 + 6588)	36	37	44.338	32.144
—Cheltuieli cu dobânzile de refinanțare înregistrate de entitățile radiate din Registrul general și care mai au în derulare contracte de leasing (ct.666*)		38		
Ajustări privind provizioanele (rd. 40 - 41)	37	39		
- Cheltuieli (ct.6812)	38	40		
- Venituri (ct.7812)	39	41		
CHELTUIELI DE EXPLOATARE – TOTAL (rd. 17 la 20 - 21+22+25+28+31+ 39)	40	42	10.408.344	17.898.445
PROFITUL SAU PIERDEREA DIN EXPLOATARE:				
- Profit (rd. 16 - 42)	41	43	0	19.854
- Pierdere (rd. 42 - 16)	42	44	919.642	0
12. Venituri din interese de participare (ct.7611+7612+7613)	43	45		
- din care, veniturile obținute de la entitățile afiliate	44	46		
13. Venituri din dobânzi (ct. 766)	45	47	631	766
- din care, veniturile obținute de la entitățile afiliate	46	48		
14. Venituri din subvenții de exploatare pentru dobânda datorată (ct. 7418)	47	49		
15. Alte venituri financiare (ct.762+764+765+767+768+7615)	48	50	839	467
- din care, venituri din alte imobilizări financiare (ct. 7615)	49	51		
VENITURI FINANCIARE – TOTAL (rd. 45+47+49+50)	50	52	1.470	1.233
16. Ajustări de valoare privind imobilizările financiare și investițiile financiare deținute ca active circulante (rd. 54 - 55)	51	53		
- Cheltuieli (ct.686)	52	54		
- Venituri (ct.786)	53	55		
17. Cheltuieli privind dobânzile (ct.666)	54	56		
- din care, cheltuielile în relația cu entitățile afiliate	55	57		
18. Alte cheltuieli financiare (ct.663+664+665+667+668)	56	58		96
CHELTUIELI FINANCIARE – TOTAL (rd. 53+56+58)	57	59		96
PROFITUL SAU PIERDEREA FINANCIAR(Ă):				
- Profit (rd. 52 - 59)	58	60	1.470	1.137
- Pierdere (rd. 59 - 52)	59	61	0	0

				F20 - pag. 3	
VENITURI TOTALE (rd. 16 + 52)	60	62	9.490.172	17.919.532	
CHELTUIELI TOTALE (rd. 42 + 59)	61	63	10.408.344	17.898.541	
19. PROFITUL SAU PIERDEREA BRUT(Ă):					
- Profit (rd. 62 - 63)	62	64	0	20.991	
- Pierdere (rd. 63 - 62)	63	65	918.172	0	
20. Impozitul pe profit (ct.691)					
	64	66		8.501	
21. Impozitul specific unor activități (ct. 695)					
	65	67			
22. Alte impozite ne reprezentate la elementele de mai sus (ct.698)					
	66	68			
23. PROFITUL SAU PIERDEREA NET(Ă) A EXERCITIULUI FINANCIAR:					
- Profit (rd. 64 - 65 - 66 - 67 - 68)	67	69	0	12.490	
- Pierdere (rd. 65 + 66 + 67 + 68 - 64)	68	70	918.172	0	

Suma de control F20 : 209116043 / 337908685

*) Conturi de repartizat după natura elementelor respective.

La rândul 22 (cf.OMFP 3781/2019)- se cuprind și drepturile colaboratorilor, stabilite potrivit legislației muncii, care se preiau din rulajul debitor al contului 621 „Cheltuieli cu colaboratorii”, analitic „Colaboratori persoane fizice”.

La rândul 32 (cf.OMFP 3781/2019)- în contul 6586 „Cheltuieli reprezentând transferuri și contribuții datorate în baza unor acte normative speciale” se evidențiază cheltuielile reprezentând transferuri și contribuții datorate în baza unor acte normative speciale, altele decât cele prevăzute de Codul fiscal.

ADMINISTRATOR,

Numele și prenumele

CALIN MARIAN

Semnătura



Formular
VALIDAT

INTOCMIT,

Numele și prenumele

POPA IONUT CLAUDIU

Calitatea

11-DIRECTOR ECONOMIC

Semnătura

Nr.de inregistrare in organismul profesional:

CONTUL DE PROFIT ȘI PIERDERE

la data de 31.12.2020

Cod 20

- lei -

Denumirea indicatorilor	Nr. rd.	Exercițiul financiar		
		2019	2020	
		1	2	
(formulele de calcul se referă la Nr. rd. din col.B)				
A	B	1	2	
1. Cifra de afaceri netă (rd. 02+03-04+06)	01	17.832.772	14.691.042	
Producția vândută (ct.701+702+703+704+705+706+708)	02	17.832.772	14.691.042	
Venituri din vânzarea mărfurilor (ct. 707)	03			
Reduceri comerciale acordate (ct. 709)	04			
Venituri din dobânzi înregistrate de entitățile radiate din Registrul general și care mai au în derulare contracte de leasing (ct.766*)	05			
Venituri din subvenții de exploatare aferente cifrei de afaceri nete (ct.7411)	05			
2. Venituri aferente costului producției în curs de execuție (ct.711+712)				
Sold C	06		398	
Sold D	07		0	
3. Venituri din producția de imobilizări necorporale și corporale (ct.721+ 722)	08	09		
4. Venituri din reevaluarea imobilizărilor corporale (ct. 755)	09	10		
5. Venituri din producția de investiții imobiliare (ct. 725)	10	11		
6. Venituri din subvenții de exploatare (ct. 7412 + 7413 + 7414 + 7415 + 7416 + 7417 + 7419)	11	12	31.733	134.593
7. Alte venituri din exploatare (ct.751+758+7815)	12	13	53.794	133.550
-din care, venituri din subvenții pentru investiții (ct.7584)	13	14		
-din care, venituri din fondul comercial negativ (ct.7815)	14	15		
VENITURI DIN EXPLOATARE – TOTAL (rd. 01+07-08+09+10+11+12+13)	15	16	17.918.299	14.959.583
B. a) Cheltuieli cu materiile prime și materialele consumabile (ct.601+602)	16	17	9.928.864	6.710.182
Alte cheltuieli materiale (ct.603+604+606+608)	17	18	58.392	113.351
b) Alte cheltuieli externe (cu energie și apă)(ct.605)	18	19	364.939	589.673
c) Cheltuieli privind mărfurile (ct.607)	19	20		
Reduceri comerciale primite (ct. 609)	20	21		
9. Cheltuieli cu personalul (rd. 23+24)	21	22	3.437.969	3.981.476
a) Salarii și indemnizații (ct.641+642+643+644)	22	23	3.355.591	3.862.473
b) Cheltuieli cu asigurările și protecția socială (ct.645+646)	23	24	82.378	119.003
10.a) Ajustări de valoare privind imobilizările corporale și necorporale (rd. 26 - 27)	24	25	481.882	571.285
a.1) Cheltuieli (ct.6811+6813+6817+ din ct.6818)	25	26	481.882	571.285
a.2) Venituri (ct.7813 + din ct.7818)	26	27		
b) Ajustări de valoare privind activele circulante (rd. 29 - 30)	27	28		

b.1) Cheltuieli (ct.654+6814 + din ct.6818)	28	29		
b.2) Venituri (ct.754+7814 + din ct.7818)	29	30		
11. Alte cheltuieli de exploatare (rd. 32 la 37)	30	31	3.626.399	2.053.320
11.1. Cheltuieli privind prestațiile externe (ct.611+612+613+614+615+621+622+623+624+625+626+627+628)	31	32	3.484.165	1.925.944
11.2. Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate; cheltuieli reprezentând transferuri și contribuții datorate în baza unor acte normative speciale(ct. 635 + 6586*)	32	33	110.090	118.952
11.3. Cheltuieli cu protecția mediului înconjurător (ct. 652)	33	34		
11.4 Cheltuieli din reevaluarea imobilizărilor corporale (ct. 655)	34	35		
11.5. Cheltuieli privind calamitățile și alte evenimente similare (ct. 6587)	35	36		
11.6. Alte cheltuieli (ct.651+ 6581+ 6582 + 6583 + 6584 + 6588)	36	37	32.144	8.424
—Cheltuieli cu dobânzile de refinanțare înregistrate de entitățile radiate din Registrul general și care mai au în derulare contracte de leasing (ct.666*)		38		
Ajustări privind provizioanele (rd. 40 - 41)	37	39		
- Cheltuieli (ct.6812)	38	40		
- Venituri (ct.7812)	39	41		
CHELTUIELI DE EXPLOATARE – TOTAL (rd. 17 la 20 - 21+22+25+28+31+ 39)	40	42	17.898.445	14.019.287
PROFITUL SAU PIERDEREA DIN EXPLOATARE:				
- Profit (rd. 16 - 42)	41	43	19.854	940.296
- Pierdere (rd. 42 - 16)	42	44	0	0
12. Venituri din interese de participare (ct.7611+7612+7613)	43	45		
- din care, veniturile obținute de la entitățile afiliate	44	46		
13. Venituri din dobânzi (ct. 766)	45	47	766	1.156
- din care, veniturile obținute de la entitățile afiliate	46	48		
14. Venituri din subvenții de exploatare pentru dobânda datorată (ct. 7418)	47	49		
15. Alte venituri financiare (ct.762+764+765+767+768+7615)	48	50	467	176
- din care, venituri din alte imobilizări financiare (ct. 7615)	49	51		
VENITURI FINANCIARE – TOTAL (rd. 45+47+49+50)	50	52	1.233	1.332
16. Ajustări de valoare privind imobilizările financiare și investițiile financiare deținute ca active circulante (rd. 54 - 55)	51	53		
- Cheltuieli (ct.686)	52	54		
- Venituri (ct.786)	53	55		
17. Cheltuieli privind dobânzile (ct.666)	54	56		
- din care, cheltuielile în relația cu entitățile afiliate	55	57		
18. Alte cheltuieli financiare (ct.663+664+665+667+668)	56	58	96	
CHELTUIELI FINANCIARE – TOTAL (rd. 53+56+58)	57	59	96	
PROFITUL SAU PIERDEREA FINANCIAR(Ă):				
- Profit (rd. 52 - 59)	58	60	1.137	1.332
- Pierdere (rd. 59 - 52)	59	61	0	0

		F20 - pag. 3		
VENITURI TOTALE (rd. 16 + 52)	60	62	17.919.532	14.960.915
CHELTUIELI TOTALE (rd. 42 + 59)	61	63	17.898.541	14.019.287
19. PROFITUL SAU PIERDEREA BRUT(Ă):				
- Profit (rd. 62 - 63)	62	64	20.991	941.628
- Pierdere (rd. 63 - 62)	63	65	0	0
20. Impozitul pe profit (ct.691)	64	66	8.501	144.307
21. Impozitul specific unor activități (ct. 695)	65	67		
22. Alte impozite reprezentate la elementele de mai sus (ct.698)	66	68		
23. PROFITUL SAU PIERDEREA NET(Ă) A EXERCITIULUI FINANCIAR:				
- Profit (rd. 64 - 65 - 66 - 67 - 68)	67	69	12.490	797.321
- Pierdere (rd. 65 + 66 + 67 + 68 - 64)	68	70	0	0

*] Conturi de repartizat după natura elementelor respective.

La rândul 22 (cf.OMF nr.58/ 2021)- se cuprind și drepturile colaboratorilor, stabilite potrivit legislației muncii, care se preiau din rulajul debitor al contului 621 „Cheltuieli cu colaboratorii”, analitic „Colaboratori persoane fizice”.

La rândul 32 (cf.OMF nr.58/ 2021)- în contul 6586 „Cheltuieli reprezentând transferuri și contribuții datorate în baza unor acte normative speciale” se evidențiază cheltuielile reprezentând transferuri și contribuții datorate în baza unor acte normative speciale, altele decât cele prevăzute de Codul fiscal.

ADMINISTRATOR,

INTOCMIT,

Numele și prenumele

CALIN MARIAN

Numele și prenumele

POPA IONUT CLAUDIU

Semnătura



Calitatea

11—DIRECTOR ECONOMIC

Semnătura

Formular
VALIDAT

Nr.de inregistrare in organismul profesional:

5. CONTROLUL EXERCITAT DE CONSILIUL JUDEȚEAN OLT ASUPRA ACTIVITĂȚII S.C. OLT DRUM S.A.

Conform art. 173, alin.(1), lit.c) din codul administrativ, republicat cu modificările ulterioare, Consiliul Județean are atribuții privind administrarea domeniului public și privat al județului, iar conform alin.(4) lit.a), în exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin.(1) lit.c), consiliul județean hotărăște darea în administrare, concesionare, închirierea sau darea în folosință gratuită a bunurilor proprietate publică a județului, după caz, precum și a serviciilor publice de interes județean, în condițiile codului administrativ; de asemenea conform alin.(5), în exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin.(1) lit.d), consiliul județean asigură, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean privind podurile și drumurile publice.

În ceea ce privește drumurile județene, potrivit anexei nr. 3 – Lista cuprinzând unele bunuri care aparțin domeniului public al județului din codul administrativ și art. 7 din Ordonanța nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aceste bunuri fac parte din domeniul public județean, respectiv în cazul de față, din domeniul public al județului Olt.

Prin Ordonanța Guvernului nr.71/2002, privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local aprobată cu modificările și completările ulterioare, au fost adoptate reglementări privind înființarea, organizarea, exploatarea, funcționarea, finanțarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor publice de administrarea a domeniului public și privat de interes local, denumite generic servicii de administrare a domeniului public și privat.

Potrivit art.3. alin (3) din Ordonanța Guvernului nr. 71/ 2002 , serviciile de administrare a domeniului public și privat se realizează și se gestionează prin intermediul unor operatori atestați și autorizați în condițiile legii.

Prin aparatul de specialitate, Consiliul Județean își exercită funcția de reglementare. Astfel, potrivit Regulamentului de organizare și funcționare a aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt, precum și a Cabinetelor Președintelui și Vicepreședinților Consiliului Județean Olt, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 167/ 26.11.2020, printre atribuțiile *Serviciului Tehnic, Investiții* se regăsesc următoarele atribuții referitoare la administrarea drumurilor publice de interes județean:

- asigură și răspunde de administrarea drumurilor publice de interes județean;
- elaborează și asigură derularea programelor privind proiectarea și construcția, modernizarea repararea și întreținerea drumurilor de interes județean finanțate din bugetul propriu și din alte surse;
- elaborează studii privind determinarea stării tehnice a drumurilor și podurilor județene, de evoluție a traficului și de stabilire a ordinii de prioritate pentru lucrările de drumuri și poduri;
- face propuneri, în funcție de starea drumurilor județene, de execuție lucrări și priorități;
- fundamentează estimarea valorii contractului de achiziție publică ce urmează a fi atribuit;
- întocmește documentația tehnică, caiete de sarcini pentru toate obiectivele cuprinse în programele de lucrări pentru drumurile județene, în vederea derulării procedurilor de licitații și predă această documentație Serviciului Achiziții, Licitații, Contractări;
- întocmește ordinele de începere, procesele-verbale de predare-primire amplasament,

- procesele-verbale de recepție și alte documente necesare;*
- *asigură urmărirea execuției lucrărilor și decontarea acestora conform ofertelor contractante și cu respectarea condițiilor de calitate;*
 - *semnează situațiile de plată pentru lucrările executate, verifică încadrarea în ofertă, proiecte, încadrarea în valoarea din contract a situațiilor de lucrări prezentate de constructori;*
 - *asigură buna desfășurare a activității de recepție la terminarea lucrărilor și la expirarea perioadei de garanție pentru lucrările executate.*
 - *pentru investițiile publice aprobate întocmește rapoarte de specialitate, în vederea aprobării indicatorilor tehnico-economici pe care ie înaintează serviciului juridic pentru întocmirea proiectelor de hotărâri și a hotărârilor Consiliului Județean Olt;*
 - *verifică lucrările executate, încadrarea acestora în cantitățile și prețurile din oferta financiară;*
 - *semnează situațiile de lucrări și centralizatoarele aferente acestora pe care le înaintează la Direcția Economică, Buget-Finanțe pentru decontare;*
 - *colaborează cu celelalte servicii din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt, cu instituțiile și serviciile publice precum și cu compartimentele de specialitate ale autorităților administrative publice locale și centrale;*
 - *asigură controlul tehnic al calității lucrărilor executate la lucrările contractate;*
 - *urmărește comportarea în timp a lucrărilor executate, înștiințează constructorul pentru remedierea defecțiunilor apărute în perioada de garanție prevăzută în contract;*
 - *preia de la executant și proiectant documentele necesare întocmirii cărții tehnice a construcției și păstrează cartea tehnică pentru drumurile și podurile județene;*
 - *întocmește documentele pentru obținerea certificatelor de urbanism și autorizațiilor de construire pentru lucrările derulate prin direcția tehnică și investiții;*
 - *verifică proiectele și devizele generale întocmite de proiectanți în vederea executării lucrărilor pe drumurile județene;*
 - *întocmește viabilitatea drumurilor județene;*
 - *asigură urmărirea în timp a construcțiilor de drumuri și poduri, conform prevederilor din cartea tehnică și reglementărilor tehnice în vigoare;*
 - *întocmește documentația în vederea realizării unor investiții finanțate din alte surse decât cele din bugetul propriu;*
 - *urmărește menținerea în stare bună a drumurilor, constată și sancționează faptele ce constituie contravenții la normele privind exploatarea drumurilor publice;*
 - *urmărește modul de utilizare și eficiența cheltuirii fondurilor destinate lucrărilor de investiții, întreținere, reparații drumuri județene și pentru clădirile din domeniul public al județului;*
 - *participă în comisiile de inventariere a drumurilor județene;*
 - *execută revizia drumurilor județene, periodic și ori de câte ori este nevoie;*
 - *asigură întocmirea unor informări, rapoarte și diverse documentații despre drumurile județene și le susține;*
 - *urmărește stadiul fizic al lucrărilor executate pe drumurile județene, semnează situațiile de plată lunare, întocmește procesele verbale de recepție la terminarea lucrărilor și finale;*
 - *elaborează documentații tehnice la nivel de devize estimative pentru stabilirea volumului de cheltuieli necesare pentru efectuarea lucrărilor de reparații și întreținere pe drumurile județene;*
 - *coordonează și întocmește programe anuale de investiții la Consiliul Județean Olt,*

conform legii;

- asigură coordonarea și realizarea lucrărilor publice în condițiile prevăzute în documentațiile;*
- asigură realizarea proiectelor pentru promovarea lucrărilor publice, lansarea comenzii, urmărirea temei de proiectare, organizarea procedurii de contractare, decontarea proiectului;*
- asigură recepția obiectivelor de investiții pentru care Consiliul Județean Olt este investitor și sprijină unitățile aparținătoare Consiliului Județean Olt în recepționarea obiectivelor;*
- îndeplinește atribuțiile de beneficiar pentru obiectivele de investiții, de la lansarea temei de proiectare, până la recepționarea acestora;*
- cercetează, analizează și soluționează reclamațiile și sesizările referitoare la activitatea specifică de administrare a drumurilor, calitatea lucrărilor executate la drumuri și poduri;*

Conformitatea cu reglementările legale în vigoare, inclusiv orice acțiuni privind administrarea drumurilor publice de interes județean se asigură prin avizul Serviciului Juridic-Contencios.

Prin activitatea serviciilor menționate mai sus se exercită funcțiile administrative de reglementare, monitorizare și control a activităților de întreținere curentă și periodică pe drumurile și podurile din județul Olt de către autoritatea publică locală.

Operatorul nu desfășoară activități de planificare, reglementare, control și sancționare, așa cum acestea sunt prevăzute în legislație în competența autorității publice locale.

Contractul de delegare a gestiunii, prin atribuții, competențe și responsabilități ale ambelor părți prevede modalitatea de alocare a competențelor prevăzute de legislația aplicabilă, așa cum acestea sunt particularizate la nivelul Județului Olt și sunt prezentate mai sus.

6. ANALIZA COMPARATIVĂ A MODALITĂȚILOR DE DELEGARE

Activitățile de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt fac parte din cadrul serviciilor de administrare a domeniului public și privat de interes local, conform Ordonanței Guvernului nr. 71/ 2002.

Conform legislației în vigoare (art. 10 din Ordonanței Guvernului nr. 71/ 2002), serviciile de administrare a domeniului public și privat, se pot realiza prin:

- ◆ **gestiune directă**
- ◆ **gestiune delegată**

Alegerea formei de gestiune a serviciilor de administrare a domeniului public și privat se face prin hotărâri ale consiliilor locale comunale, orașenești, municipale, ale sectoarelor municipiului București, ale consiliilor județene și/sau ale Consiliului General al Municipiului București, după caz, în funcție de specificul, volumul și natura bunurilor proprietate publică și privată, de interesele actuale și de perspectivă ale unității administrativ-teritoriale, precum și de numărul și mărimea localităților componente. Potrivit art. 10, alin (3) din Ordonanței Guvernului nr. 71/ 2002, indiferent de forma de gestiune adoptată, activitățile specifice serviciilor de administrare a domeniului public și privat se organizează și se desfășoară pe baza unui caiet de sarcini și a unui regulament de serviciu, prin care se stabilesc nivelurile de calitate și indicatorii de performanță ai serviciilor, condițiile tehnice, raporturile operator-utilizatori, precum și modul de tarifare, facturare și încasare a contravalorii serviciilor furnizate/prestate.

Gestiunea directă presupune ca autoritățile administrației publice locale să își asume nemijlocit toate sarcinile și responsabilitățile privind organizarea, conducerea, finanțarea, gestionarea și controlul funcționării serviciilor de administrare a domeniului public și privat, respectiv administrarea și exploatarea infrastructurii aferente.

Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori furnizori/ prestatori de servicii de administrare a domeniului public și privat, care pot fi:

- a) compartimentele pentru administrarea domeniului public și privat, organizate în cadrul aparatului propriu al consiliilor locale comunale, orășenești, municipale și ale sectoarelor municipiului București, al consiliilor județene și/sau al Consiliului General al Municipiului București, după caz;
- b) unul sau mai multe servicii publice, specializate și autorizate conform legii, având personalitate juridică și buget propriu, organizate în subordinea consiliilor locale comunale, orășenești, municipale și ale sectoarelor municipiului București, a consiliilor județene și/sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz.

În prezent, Consiliul Județean Olt nu dispune de compartimente sau servicii publice specializate și autorizate care să presteze efectiv serviciile privind întreținerea curentă, periodică și reparații curente la drumurile publice de interes județean. În acest context, se concluzionează că soluția gestiunii directe nu poate fi adoptată în acest caz. Astfel, rămâne fezabilă gestiunea delegată a acestor servicii, caz în care Consiliul Județean Olt poate apela la operatori cărora le încredințează, în totalitate sau numai în parte, în baza unui contract de delegare a gestiunii, sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la gestiunea propriu-zisă a serviciilor, precum și la administrarea și exploatarea infrastructurii edilitarurbane necesare realizării serviciilor (art. 12 alin (l) din O. G. nr. 71/2002).

Mai jos sunt evidențiate caracteristicile unei analize SWOT pentru soluția privind gestiunea delegată a serviciului care face obiectul Studiului de oportunitate. Se observă că asoectele pozitive sunt semnificative în comparație cu punctele slabe și amenințările.

<p>Puncte tari:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Transferul riscurilor, în mare parte, către concesionar; – Posibilitatea de control a tarifelor; – Posibilitatea de control a garanției lucrărilor executate; – Micșorarea cheltuielilor; – Contractul de delegare prevede îndeplinirea indicatorilor de performanță care fac referire la activitatea prestată; – Indicatorii minimali de performanță ai serviciilor pot fi modificați prin hotărâre a Consiliului Județean pe baza unor studii de specialitate. 	<p>Puncte slabe:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Dificultatea în estimarea cât mai exactă a serviciilor prestate; – Valoarea plăților este diminuată de inflație.
<p>Oportunități:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Baza legală stabilă și sistem de raportare corect; – Prin delegarea parțială a gestiunii se urmărește atribuirea contractului unui 	<p>Amenințări:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Există posibilitatea ca societatea să intre în insolvență, în incapacitate temporară de plată sau definitivă, fapt ce ar periclita buna desfășurare a activităților Județului;

<p>operator care să ofere raportul optim între preț (mic) al tarifelor și calitate (ridicată) a serviciilor.</p> <p>– Reducerea consumului de resurse.</p>	<p>– Modificarea legislației în domeniul tarifelor emise după atribuirea contractului.</p>
--	--

Gestiunea delegată se realizează prin intermediul unor operatori furnizori/prestatori de servicii de administrare a domeniului public și privat, care pot fi:

- ◆ societăți comerciale pe acțiuni cu capital al unităților administrative-teritoriale, înființate de autoritățile administrației publice locale;
- ◆ societăți comerciale cu capital social privat, intern sau extern;
- ◆ societăți comerciale cu capital social mixt, public și privat.

Asigurarea unui serviciu de calitate, care să corespundă normelor naționale și de mediu este posibilă numai cu investiții adecvate în dotări corespunzătoare și cu asigurarea de personal suficient și adecvat din punct de vedere profesional. Executarea lucrărilor la o tarifare bazată pe costuri minime, ajustabile periodic de către autoritatea publică, constituie elementul esențial pentru încredințarea serviciului privind lucrările de întreținere curentă și periodică a drumurilor și podurilor județene. Privind din punct de vedere operational, economic și financiar, acest lucru se impune ca o necesitate, mai ales atunci când alocațiile bugetare nu acoperă necesarul previzionat pentru menținerea în stare de viabilitate a rețelei de drumuri și poduri județene.

Un alt efect pozitiv al încredințării lucrărilor este realizarea unui serviciu de calitate care va conduce la creșterea siguranței circulației, creșterea operativității în executarea la timp a lucrărilor și, nu în ultimul rând, al calității lucrărilor.

Din punct de vedere al impactului de mediu, relația între un mediu curat și nivelul investițiilor este direct proporțională și ca atare, cu cât acest serviciu este mai bine asigurat, cu atât impactul negativ asupra mediului este mai redus, iar relația cetățean - mediu se îmbunătățește.

Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii se stabilește, după caz, conform prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, și ale Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare.

Aplicarea normelor privind achizițiile publice nu trebuie să interfereze cu libertatea autorităților publice de a-și îndeplini atribuțiile de serviciu public atribuite acestora, prin utilizarea resurselor proprii care includ posibilitatea cooperării cu alte autorități publice sau cu persoane juridice care le aparțin, Considerentul 32 al Directivei 24/2016 UE privind achizițiile publice și de abrogare a Directivei 2004/18/CE (transpusă în legislația națională prin intermediul Legii nr. 98/2016 a achizițiilor publice) menționează următoarele: "contractele de achiziții publice atribuite persoanelor juridice controlate nu ar trebui să facă obiectul aplicării procedurilor prevăzute de prezenta directivă dacă autoritatea contractantă exercită un control asupra persoanei juridice în cauzi similare cu cel pe care îl exercită asupra departamentelor proprii, cu condiția ca persoana juridică controlată să își desfășoare peste 80% din activități în vederea efectuării sarcinilor care i-au fost atribuite de către autoritatea contractantă de control sau de către alte persoane juridice controlate de respectiva autoritate contractantă, indiferent de beneficiarul executării contractului". Totodată, se impune și condiția să nu existe participare privată directă la capitalul persoanei juridice controlate.

De asemenea, trebuie menționat că Directiva 24/2016/UE privind achizițiile publice prin atribuirea

directă a contractului de delegare a gestiunii serviciilor de administrare a domeniului public și privat al U.A.T. operatorilor controlați de către aceasta lărgeste sfera modalităților de delegare a serviciilor de administrare a domeniului public și privat al U.A.T.: în acest caz U.A.T.-ul atribuie în mod direct, fără licitație, contractul serviciilor de administrare a domeniului public și privat al U.A.T. operatorilor controlați de către aceasta.

Operatorii controlați sunt societăți comerciale înființate și controlate de U.A.T.. În reglementarea europeană se cumulează funcția de operare îndeplinită de societatea comercială căreia i se delegă în mod direct gestiunea serviciilor de administrare a domeniului public și privat al U.A.T., cu funcția de reglementare îndeplinită de autoritățile deliberative ale U.A.T.

Menționăm că operatorul controlat este o societate comercială care prestează activitățile economice delegate, corespunzătoare serviciilor de administrare a domeniului public și privat al U.A.T., fiind inevitabilă orientarea acestuia spre piață.

Toate acestea au fost transpuse în legislația noastră națională prin intermediul prevederilor art. 31, alin. 1 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice. Conform acestui articol, Legea nu se aplică contractelor de achiziție publică/acordurilor-cadru atribuite de o autoritate contractantă unei persoane juridice de drept privat sau de drept public în cazul în care sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

- a) autoritatea contractantă exercită asupra persoanei juridice în cauză un control similar celui pe care îl exercită asupra propriilor departamente sau servicii;
- b) mai mult de 80% din activitățile persoanei juridice controlate sunt efectuate în vederea îndeplinirii sarcinilor care îi sunt încredințate de către autoritatea contractantă care o controlează sau de către alte persoane juridice controlate de respectiva autoritate contractantă;
- c) nu există participare privată directă la capitalul persoanei juridice controlate, cu excepția formelor de participare a capitalului privat care nu oferă controlul sau dreptul de veto, dar a căror existență este necesară potrivit dispozițiilor legale, în conformitate cu Tratatul, și care nu exercită o influență determinantă asupra persoanei juridice controlate.

Societatea S.C. Olt Drum S.A. îndeplinește condițiile impuse pentru atribuire directă, respectiv:

- a) *Județul Olt în calitate de acționar/asociat unic al operatorului, prin intermediul Adunării Generale a Acționarilor și al Consiliului de Administrație, exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor propriilor departamente sau servicii;*
- b) *peste 80% din activitățile S.C. Olt Drum S.A. sunt efectuate în vederea îndeplinirii sarcinilor care îi sunt încredințate de către autoritatea contractantă care o controlează;*
Pe baza datelor privind valoarea totală a cifrei de afaceri și a componentei aferente serviciilor prestate pentru Consiliul Județean Olt, transmise de S.C. Olt Drum S.A. prin adresa Nr. 680/20.05.2021, se constată că în ultimii 3 ani (2018, 2019, 2020), peste 95% din activitatea societății a fost desfășurată în vederea îndeplinirii sarcinilor încredințate de autoritatea care o controlează.
- c) *nu există participare privată directă la capitalul societății; Conform statutului societății Olt Drum S.A., Consiliul Județean Olt este acționar unic;*

motiv pentru care se recomandă această soluție de atribuire.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitatea administrativ - teritorială, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza serviciul, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico - edilitară aferentă serviciului, în schimbul unei redevențe, după caz. Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Contractul de delegare a gestiunii se încheie în baza legislației specifice cu privire la serviciile ce fac obiectul studiului de oportunitate. Riscurile aferente operării sunt preluate de către operatorul S.C. Olt Drum S.A. pentru servicii ce fac obiectul studiului de oportunitate.

6.1. Motive de ordin economic, financiar, social și de mediu care justifică delegarea gestiunii

Autoritatea administrației publice locale are dreptul de a decide încredințarea serviciilor privind activitățile de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt unui operator economic care poate demonstra potențialul tehnic, financiar și organizatoric de a realiza obiectivele propuse în vederea îmbunătățirii serviciilor publice în Județul Olt.

În urma delegării parțiale a gestiunii serviciului (activităților) de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene, se urmărește reducerea costurilor și eficientizarea serviciilor prestate, prin degrevarea Județului Olt de o serie de activități ce sunt consumatoare de timp și bani și, orientarea spre alte activități. Unul din argumentele economice pentru care este benefică delegarea parțială a gestiunii serviciului public de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene către societatea deținută de Consiliul Județean Olt, respectiv către S.C. Olt Drum S.A. este că în acest moment Consiliul Județean Olt nu dispune de organizare și nici de experiență în domeniu pentru a gestiona direct această activitate.

Alternativa prin care aceste activități specifice serviciului de administrare a domeniului public în sectorul drumurilor județene să se realizeze în regim de gestiune delegată prin atribuire directă este mai avantajoasă pentru autoritatea publică decât cea de achiziție publică din următoarele considerente:

- prețurile vor fi rezultatul negocierii și vor fi în concordanță cu prețurile pieței;
- existența unui contract pe o durată mai lungă permite cunoașterea exactă a situației fiecărui drum județean, posibilitatea de intervenție rapidă, promptă și eficientă;
- toate drumurile județene sunt cuprinse în cadrul unui contract și se află în responsabilitatea operatorului economic;
- toate drumurile județene vor avea un anumit nivel de viabilitate și vor îndeplini anumiți parametri tehnici la finalizarea contractului;
- orice incident/eveniment cu implicații penale, contravenționale sau civile, care se petrece pe drumurile județene ce fac obiectul delegării parțiale de gestiune este responsabilitatea operatorului economic, autoritatea transferând total această obligație;
- toate lucrările se execută pe bază de indicatori de performanță cu respectarea procedurilor

tehnice de execuție pentru fiecare categorie de lucrări în parte;

- delegarea parțială a gestiunii presupune realizarea de către operator, în termen scurt, stabilit în contract, repararea într-o proporție cât mai mare a suprafețelor carosabile care fac obiectul contractului și întreținerea lor permanentă, pe toată durata contractului, astfel încât calitatea acestora să fie permanent la nivelul standardelor stabilite. Beneficiarul se obligă să plătească prestatorului contravaloarea lucrărilor executate; plățile se efectuează având la bază tarifele negociate, în vederea atribuirii directe conform art.12 și art.13 din O.G. nr. 71/ 2002, astfel cum va fi expus mai jos, la subpunctul „Tarife și decontare„ din prezentul studiu;
- potrivit Ordonanței Guvernului nr. 64/ 2001 privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile naționale și societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, cu modificările și completările ulterioare, județul Olt este beneficiarul a 50% vărsăminte la bugetul local din profitul contabil realizat de S.C. Olt Drum S.A., după deducerea impozitului pe profit;
- se evită perioadele lungi de timp necesare procedurilor de licitații, timp care poate fi folosit de către operator, acesta putând demara și chiar accelera lucrările din momentul în care a preluat gestiunea;
- Consiliul Județean Olt, prin Adunarea Generală a Acționarilor și Consiliul de Administrație, deține controlul asupra activităților societății;
- prin contractele de mandat consiliul de administrație impune criteriile de performanță atât membrilor săi , cât și conducerii executive a societății;
- executarea lucrărilor de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt în strictă concordanță cu documentațiile de urbanism și pe baza studiilor de circulație și de trafic;
- Consiliul Județean Olt poate impune adoptarea unor soluții și tehnologii performante care pot contribui la creșterea eficienței și calității lucrărilor încredințate;
- Consiliul Județean Olt, prin Direcția Tehnică și Investiții, impune organizarea fronturilor de lucru, semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor și adoptarea restricțiilor de circulație necesare desfășurării traficului în condiții de siguranță pe toată durata de execuție a lucrărilor.

În urma aprobării Regulamentului de organizare și funcționare, a caietului de sarcini și aprobării gestiunii delegate a lucrărilor de întreținere și reparații a drumurilor județene administrate de Consiliul Județean Olt către S.C. Olt Drum S.A., aceasta va fi obligată la respectarea tuturor principiilor mai sus menționate.

Având în vedere prevederile Ordonanței de urgență a guvernului nr. 195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare, din punct de vedere al impactului asupra mediului nu s-au identificat factori negativi care să ridice probleme privind aplicarea proiectului în raport cu cerințele de respectare a normelor de mediu.

S.C. OLT DRUM S.A. este prestator specializat în construcții de drumuri, acesta fiind obiectul său principal de activitate, astfel cum rezultă din statutul societății.

S.C. OLT DRUM S.A. deține mijloacele și dotările tehnice necesare pentru executarea lucrărilor ce fac obiectul gestiunii delegate (deține stație de preparat mixturi asfaltice proprie, stație proprie de

preparat betoane, utilaje terasiere proprii, laborator grad II autorizat), ceea ce conferă premisele și garanțiile executării în grafic, la timp și în parametrii de calitate solicitați, a lucrărilor ce fac obiectul contractului.

De asemenea, deține personal calificat și suficient pentru executarea lucrărilor delegate, și anume:

- specialiști cu studii superioare în domeniul drumuri și poduri;
- muncitori calificați în domeniul drumuri și poduri, asfaltatori, betoniști, etc.;
- șoferi atestați pentru transportul de mărfuri,
- personal calificat pentru utilajele și echipamentele din dotare;
- personal auxiliar.

La data întocmirii studiului de oportunitate, S.C. Olt Drum S.A., deține instalații tehnice, mașini și utilaje destinate executării lucrărilor specifice serviciului.

Instalațiile sunt montate în baza de producție proprie (municipiul Slatina, str. Depozitelor nr.15, județul Olt), amenajată după toate cerințele de funcționalitate, cu respectarea Normelor PSI, de protecție a muncii și protecția mediului, în care sens există certificate de atestare și, ca atare, drept de funcționare.

Baza de producție și instalațiile montate respectă normele PSI, protecția muncii, protecția mediului, deținând certificate și atestate în următoarele domenii:

- calitate ISO 9001;
- mediu ISO 14001;
- sănătate și siguranța în muncă OHSAS 18002.

Baza de producție dispune de depozite pentru stocarea temporară a materiilor prime și materialelor folosite în procesele de fabricație amplasate într-un flux tehnologic operațional și dimensionate la parametrii care să asigure funcționarea fără fluctuații.

Principalele instalații și utilaje deținute de S.C. Olt Drum S.A. sunt:

- stație de preparat mixturi asfaltice;
- depozit bitum;
- depozit filer;
- stație beton de ciment;
- depozit agregate;
- depozit ciment;
- stație de sortare,
- autobasculante transport mixturi asfaltice și agregate;
- autobetonieră transport beton;
- încărcător frontal;
- compactor vibrator,
- autogreder;
- excavator;
- repartizator mixturi asfaltice;
- autogudronator;
- laborator autorizat grad II cu profile corespunzătoare lucrărilor de infrastructură de

transport rutier.

Urmare a analizei efectuate pe care s-a fundamentat prezentul studiu, se apreciază că baza materială destinată lucrărilor de întreținere și reparații a drumurilor județene, precum și personalul de specialitate sunt în măsură să asigure realizarea întregului volum de lucrări necesare a se efectua anual, pe drumurile județene din Județul Olt.

În concluzie, operatorul are posibilități reale de a efectua toate lucrările necesare pentru întreținerea curentă pe timp de vară, întreținerea periodică și reparațiile curente pe drumurile județene. S.C. Olt Drum S.A., societate comercială înființată de Consiliul Județean Olt și având capital integral al unității administrativ-teritoriale Județul Olt, posedă capacitatea tehnică și organizatorică, dotarea și experiență managerială necesare pentru executarea activităților de întreținere și reparare a drumurilor județene și a podurilor situate pe acestea.

Toate celelalte activități aferente serviciului de administrare a drumurilor județene decât cele care fac obiectul delegării gestiunii, cum ar fi cele privind pregătirea, finanțarea și realizarea investițiilor, din infrastructura de drumuri și poduri, precum și activitatea de întreținere curentă pe timp de iarnă, rămân în competența serviciilor de resort din cadrul Direcției Tehnice și Investiții a aparatului de specialitate a Consiliului Județean, mai sus menționate, care vor proceda în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Termenul previzibil pentru realizarea procedurii de delegare parțială a gestiunii și pentru încheierea contractului este de până la 30 de zile de la data aprobării caietului de sarcini. Se va transmite invitație către S.C. Olt Drum S.A. pentru prezentarea ofertei, depunerea ofertei, stabilirea datei pentru negocierea ofertei și a termenilor contractuali.

7. ELEMENTELE CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR

7.1. Natura și întinderea drepturilor exclusive acordate operatorului

Operatorul trebuie să aibă exclusivitate pentru prestarea serviciilor delegate.

7.2. Durata încredințării obligației de prestare a serviciului

Durata contractului de delegare a gestiunii este de 5 (cinci) ani, începând cu data semnării acestuia. Contractul poate fi prelungit prin act adițional, în condițiile reglementărilor legislației în vigoare aplicabile și în baza unei analize privind eficiența economică a serviciului realizate de către delegatar.

7.3. Posibilitatea de a subcontracta serviciile încredințate

Operatorul nu va putea subdelega serviciul.

7.4. Garanții

Operatorul se obligă să constituie garanția de bună execuție în cuantum de 10% prin rețineri succesive din facturile prezentate la plată în contul nr.....deschis la Trezoreria municipiului Slatina.

Restituirea garanției de bună execuție se va face după cum urmează:

-70% din valoarea garanției de execuție în termen de 14 zile de la data încheierii procesului – verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

-restul de 30% din valoarea garanției de bună execuție se va face pe baza procesului – verbal de recepție finală.

7.5. Prețuri

Valoarea serviciilor/lucrărilor corespunde prețurilor negociate de operator cu achizitorul conform comenzilor emise de achizitor în conformitate cu bugetul defalcat pe trimestre și aprobat de Consiliul Județean Olt pentru lucrările care fac obiectul contractului.

Prețurile unitare vor corespunde cu cele negociate cu operatorul.

Lucrările se decontează pe baza situațiilor de lucrări întocmită lunar de către operator și a proceselor – verbale de constatare, însușite de achizitor prin semnare și ștampilare.

Situațiile de lucrări, precum și celelalte documente aferente acestora, împreună cu adresa de înaintare se vor depune la Registratura achizitorului.

Nivelul prețurilor pentru plata activităților de întreținere și reparare în domeniul drumurilor județene se va fundamenta pe baza costurilor de producție și de exploatare, a costurilor de întreținere și reparații, precum și a amortismentelor aferente.

Structura tarifelor se va stabili astfel încât:

- să acopere costul efectiv al prestării serviciilor;
- să descurajeze consumul excesiv și risipa;
- să respecte autonomia financiară a operatorului;
- să încurajeze exploatarea eficientă a serviciului și protecția mediului;
- să se realizeze un raport calitate - cost cât mai bun;
- să se asigure un echilibru între riscurile și beneficiile asumate de părțile contractante;
- să asigure întreținerea eficientă a bunurilor aparținând domeniului public al județului Olt (în speță, a drumurilor județene).

Toate activitățile desfășurate de operator privind lucrările de întreținere și reparații curente delegate se vor realiza în regia proprie a operatorului și vor fi decontate la prețul de producție al acestora, aprobat prin hotărâre de către Consiliul Județean Olt, care va cuprinde pe lângă cheltuielile directe cu materiile prime, materialele, manopera, utilajele, transporturile, o cotă de cheltuieli indirecte de 10% și o cotă de profit de maxim 5%.

Activitățile se vor realiza de către operator în limita plafonului financiar impus de beneficiar prin programele anuale defalcate pe trimestre, după aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli.

Contravaloarea activităților prestate de operator se va plăti lunar de către beneficiar la prețurile și

tarifele negociate și cu încadrarea în nivelul fondurilor alocate și aprobate pe baza facturilor emise a situațiilor de lucrări întocmite pe baza normelor de deviz și a proceselor verbale de recepție.

Negocierea prețurilor și a tarifelor se va face de către o comisie internă, numită prin dispoziția Președintelui Consiliului Județean Olt, și vor fi aprobate prin hotărâre a Consiliului Județean Olt.

Structura și nivelul tarifelor practicate vor reflecta costul efectiv al prestațiilor și vor fi stabilite prin hotărârea Consiliului Județean, fiind în conformitate cu prevederile legale stabilite prin studii de piață, astfel reducându-se semnificativ costurile Consiliului Județean Olt.

În cazul activităților pentru care nu se pot face studii de piață pentru stabilirea costului, tarifele, prețul se vor calcula în funcție de resursa umană necesară, raportată la salariul mediu și materialele necesare.

Actualizarea prețurilor va fi făcută anual în funcție de evoluția indicilor de prețuri prevăzută de Buletinul statistic de prețuri, la solicitarea cesionarului, în conformitate cu prevederile art. 43 alin (2) din Legea nr. 500/2002 și art. 44 alin (4) din Legea finanțelor publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Modificarea tarifelor, eventual a taxelor speciale, se va face în situații de schimbare semnificativă a echilibrului contractelor și va fi aprobată de către Consiliul Județean Olt.

8. CONCLUZII

Serviciile de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt fac parte din sfera serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local. Județul Olt trebuie să poată acționa pentru a se asigura că asemenea servicii sunt prestate în mod corespunzător.

Pentru asigurarea continuității serviciului cu un efort financiar cât mai redus din partea Consiliului Județean, și pentru a se încadra în termen pentru încheierea unui nou contract, se poate considera oportună încheierea unui contract de delegare a gestiunii serviciului întreținere și reparații a drumurilor publice (pentru componentele *întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt*), prin alegerea **modalității de gestiune delegată așa cum este reglementată de art. 12 al Ordonanței Guvernului nr. 71/ 2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, prin atribuire directă a Contractului de delegare către operatorul S.C. Olt Drum S.A.**

S.C. Olt Drum S.A. îndeplinește cumulativ condițiile impuse prin art. 31 alin (1) din Legea 98/2016 privind achizițiile publice, respectiv:

- a) *Județul Olt în calitate de acționar/asociat unic al operatorului, prin intermediul Adunării Generale a Acționarilor și al Consiliului de Administrație, exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor propriilor departamente sau servicii;*
- b) *peste 80% din activitățile S.C. Olt Drum S.A. sunt efectuate în vederea îndeplinirii sarcinilor care îi sunt încredințate de către autoritatea contractantă care o controlează;*
Pe baza datelor privind valoarea totală a cifrei de afaceri și a componentei aferente serviciilor prestate pentru Consiliul Județean Olt, transmise de S.C. Olt Drum S.A. prin adresa Nr. 680/20.05.2021, se constată că în ultimii 3 ani (2018, 2019, 2020), peste 95% din activitatea societății a fost desfășurată în vederea îndeplinirii sarcinilor încredințate

de autoritatea care o controlează.

c) nu există participare privată directă la capitalul societății; Conform statutului societății Olt Drum S.A., Consiliul Județean Olt este acționar unic;

În concluzie, având în vedere cele prezentate mai sus, se propune ca modalitatea de gestiune a serviciilor de **întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt, gestiunea delegată, prin atribuirea directă a contractului către societatea S.C. Olt Drum S.A.**

**Director executiv
Direcția Tehnică și Investiții
Cornel MOTOI**

**Șef serviciu
Serviciul Achiziții, Licitații, Contractări
Vasilică PĂTRAȘCU**

**Șef serviciu
Serviciul Tehnic, Investiții
Dorina Mihaela NEGRILĂ**

**Consilier juridic
Serviciul Juridic – Contencios
Ana BRĂNESCU**

**Consilier superior
Serviciul Financiar –Contabilitate
Ionela CIORCEANU**

REGULAMENT

privind delegarea unor activități specifice serviciului public de administrare a domeniului public și privat în domeniul drumurilor județene, constând în activitățile de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

ART. 1

Prezentul regulament-cadru stabilește cadrul juridic unitar și condițiile în care se desfășoară activitatea de administrare a domeniului public al județului Olt, în conformitate cu principiile și reglementările prevăzute în:

- Partea a -V-a -Reguli specifice privind proprietatea publică și privată a statului sau a unităților administrativ - teritoriale, Titlul I- Exercițarea dreptului de proprietate publică a statului sau a unităților administrativ teritoriale din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public de interes local, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2003;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind governanța corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Titlul VI -Proprietatea publică din Codul civil, cu modificările ulterioare.

ART. 2

Prevederile prezentului regulament se aplică Serviciilor de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt.

ART. 3

Serviciul de administrare a domeniului public al județului Olt, în domeniul drumurilor județene se desfășoară sub autoritatea Consiliului Județean Olt, autoritate care controlează gestionarea serviciului și urmărește realizarea strategiilor în domeniul serviciului public de administrare a drumurilor județene, respectiv cu privire la administrarea și exploatarea lucrărilor de reparații și întreținere a drumurilor publice de interes județean. Organizarea acestui serviciu s-a făcut cu respectarea următoarelor principii:

- autonomiei locale;
- descentralizării serviciilor publice;
- responsabilității și legalității;
- corelării cerințelor cu resursele;
- dezvoltării durabile;
- liberului acces la informații și consultarea cetățenilor;
- economiei de piață și eficienței economice.

CAPITOLUL II

Definiții

ART. 4

Pentru definirea obiectului prezentului regulament se folosesc următorii termeni:

- servicii de administrare a domeniului public – totalitatea acțiunilor și activităților edilitar-gospodărești prin care se asigură administrarea, gestionarea și exploatarea bunurilor din domeniul public al unităților administrativ-teritoriale, altele decât cele date, potrivit legii, în administrarea altor servicii publice locale;
- domeniul public al unităților administrativ-teritoriale – totalitatea bunurilor mobile și imobile aflate în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale, care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de uz sau interes public local ori județean, declarate ca atare prin hotărâre a consiliilor locale sau prin hotărâre a consiliilor județene și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau interes public național;
- activități edilitar-gospodărești – ansamblul acțiunilor de utilitate și interes public local sau județean, desfășurate din inițiativa și sub organizarea autorităților administrației publice locale, prin care se asigură, într-o concepție unitară și coerentă, buna gospodărire și modernizarea localităților, dezvoltarea durabilă a acestora și a infrastructurii edilitar-urbane, precum și condiții normale de muncă, de viață și de locuire pentru comunitățile locale;
- infrastructura edilitar-urbană – ansamblul bunurilor mobile și imobile, dobândite potrivit legii, constând din clădiri, construcții și instalații tehnologice, echipamente funcționale, dotări specifice și mobilier urban, inclusiv terenurile aferente, destinate desfășurării unor activități edilitar-gospodărești; infrastructura edilitar-urbană face

parte din domeniul public sau privat al unităților administrativ-teritoriale și este supusă regimului juridic al proprietății publice sau private, potrivit legii.

CAPITOLUL III

Organizarea și gestiunea serviciilor de administrare a domeniului public în domeniul drumurilor județene

ART. 5

Înființarea, organizarea, coordonarea și reglementarea serviciilor de administrare a domeniului public constituie obligația exclusivă a autorităților administrației publice locale, iar monitorizarea și controlul funcționării și gestionării acestora intră în atribuțiile și responsabilitatea exclusivă a acestor autorități.

ART. 6

(1) Administrarea și exploatarea domeniului public al unităților administrativ-teritoriale se vor face prin înființarea și organizarea unor compartimente distincte, specializate în cadrul aparatelor proprii ale comunelor, orașelor, municipiilor, consiliilor județene, consiliilor locale ale sectoarelor municipiului București și Consiliului General al Municipiului București, după caz.

(2) Compartimentele prevăzute la alin. (1) vor fi dimensionate în funcție de mărimea unităților administrativ-teritoriale și vor fi încadrate cu specialiști în domeniul tehnic, financiar-contabil, administrativ și juridic.

ART. 7

La elaborarea și aprobarea regulamentului de organizare și funcționare a serviciilor de administrare a domeniului public al județului Olt, în domeniul drumurilor județene, se are în vedere respectarea și îndeplinirea principiilor înscrise în Ordonanța Guvernului nr. 71/2002, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 8

(1) Funcționarea serviciilor de administrare a domeniului public se va face în condiții de transparență prin consultarea cu utilizatorii și asociațiile lor reprezentative, precum și cu sindicatele și patronatele și vor asigura un nivel calitativ ridicat.

(2) Serviciile de administrare a domeniului public prestate, în domeniul drumurilor județene, trebuie să îndeplinească la nivelul beneficiarilor indicatorii de performanță aprobați de Consiliul Județean prin regulamentul de organizare și funcționare al serviciilor de administrare a domeniului public ai județului Olt, în domeniul drumurilor județene.

Nr. crt.	Indicator	Explicații	%
1	Satisfacția clienților	Număr reclamații rezolvate/ Număr reclamații, %	10
2	Stabilirea, revizuirea și raportarea	Număr reclamații, atenționări și sesizări din	30

Nr. crt.	Indicator	Explicații	%
	la timp a indicatorilor de performanță a întreprinderii	partea autorităților	
3	Stabilirea și respectarea politicilor de transparență și comunicare	Publicarea pe site-ul societății a tuturor documentelor prevăzute de OUG 109/2011	30
4	Strategii de investiții și implementare	Cheltuieli de investiții, Lei	30

ART. 9

(1) Serviciile de administrare a domeniului public sunt destinate satisfacerii unor nevoi ale comunităților locale, contribuie la ridicarea gradului de civilizație și confort al acestora și grupează activități edilitar-gospodărești și acțiuni de utilitate și interes public local având ca obiect:

- a) construirea, modernizarea, exploatarea și întreținerea drumurilor județene, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere și pietonale, subterane și supraterane
- b) organizarea și optimizarea circulației rutiere și pietonale;
- c) instalarea, întreținerea și funcționarea sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației, în vederea asigurării siguranței traficului și pentru fluidizarea acestuia;
- d) îndepărtarea zăpezii și preîntâmpinarea formării poleiului și a gheții.

(2) Principalele activități edilitar-gospodărești, specifice serviciilor de administrare a domeniului public, desfășurate la nivelul județului, trebuie să asigure:

1. În domeniul asigurării igienei și sănătății publice:

- curățarea drumurilor;

2. În domeniul administrării drumurilor județene:

- executarea lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a drumurilor județene, în stricta concordanță cu documentațiile de urbanism și pe baza studiilor de circulație și de trafic;
- verificarea stării tehnice a drumurilor, identificarea și localizarea degradărilor produse în carosabil și remedierea operativă a acestora;
- creșterea eficienței lucrărilor de construire, reabilitare și întreținere a drumurilor județene, prin adoptarea unor soluții, materiale și tehnologii performante;
- organizarea fronturilor de lucru, semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor și adoptarea restricțiilor de circulație necesare desfășurării traficului în condiții de siguranță pe toata durata execuției lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a drumurilor;
- evitarea și/sau limitarea deteriorării domeniului public, determinată de execuția lucrărilor de construcții, precum și refacerea zonelor adiacente afectate;
- elaborarea, împreună cu organele specializate ale Ministerului Afacerilor Interne, a studiilor de trafic, în concordanță cu planurile de urbanism și cu programele de dezvoltare economico-socială de perspectivă a localităților;
- organizarea circulației rutiere și optimizarea traseelor în funcție de fluxurile de vehicule și pietoni, prin lucrări și amenajări rutiere, instalații de dirijare și

semnalizare, amplasarea și montarea indicatoarelor rutiere, a marcajelor și a altor instalații de avertizare;

- realizarea și întreținerea în perfectă stare de funcționare a instalațiilor de dirijare a circulației, a semafoarelor, a indicatoarelor rutiere și a marcajelor;
- perfecționarea și modernizarea mijloacelor de semnalizare și avertizare rutieră și de dirijare a circulației.

ART. 10

Gestiunea serviciilor de administrare a domeniului public se organizează la nivelul Județului Olt după criteriul raport cost-calitate optim pentru serviciile furnizate/prestate și ținându-se cont de mărimea, gradul de dezvoltare și de particularitățile economico-sociale ale județului, de starea infrastructurii edilitar-urbane a UAT Județul Olt, respectiv de posibilitățile de dezvoltare.

ART. 11

(1) Gestiunea serviciilor de administrare a domeniului public se realizează prin următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune indirectă.

(2) Alegerea formei de gestiune a serviciilor de administrare a domeniului public se face prin hotărâre a Consiliului Județean Olt, în funcție de specificul, volumul și natura bunurilor proprietate publică, de numărul și natura localităților componente ale asociațiilor intercomunale și de interesele locale și de perspectivă ale UAT Județul Olt.

ART. 12

(1) În sistemul gestiunii directe desfășurarea activităților specifice serviciilor de administrare a domeniului public se va realiza pe baza prezentului Regulament de organizare și funcționare aprobat de Consiliul Județean Olt.

(2) Gestiunea directă se realizează prin compartimente specializate, organizate în cadrul aparatului propriu al Consiliului Județean Olt.

ART. 13

(1) În cazul gestiunii indirecte, desfășurarea activităților specifice serviciilor de administrare a domeniului public se va realiza prin încredințarea parțială sau totală a realizării serviciilor de administrare a domeniului public către unul sau mai mulți operatori și se va realiza, de asemenea, pe baza prezentului Regulament de organizare și funcționare aprobat de Consiliul Județean Olt.

(2) Operatorii furnizori/ prestatori prin intermediul cărora se desfășoară gestiunea indirectă a serviciilor de administrare a domeniului public vor fi operatori atestați.

CAPITOLUL IV

Realizarea serviciilor de administrare a domeniului public în domeniul drumurilor județene

ART. 14

Serviciile de administrare a domeniului public în domeniul drumurilor județene se realizează prin organizarea și desfășurarea la nivelul județului Olt a activităților edilitar-gospodărești specifice domeniilor componente ale acestor servicii.

ART. 15

(1) Realizarea obligațiilor administrației publice locale în domeniul administrării și întreținerii drumurilor județene pentru a satisface interesul general de transport va asigura:

- creșterea capacității de preluare a traficului;
- îmbunătățirea condițiilor de deplasare pentru vehicule;
- creșterea gradului de siguranță a participanților la traficul pe drumurile publice;
- reducerea cheltuielilor de transport în funcție de calitatea carosabilului.

(2) Autoritatea administrației publice județene va stabili un program unitar care să conducă la îndeplinirea tuturor cerințelor conducătorilor auto și pietonilor participanți la trafic, program ce va cuprinde măsuri pentru:

- reabilitarea arterelor principale și a celor de acces în localități;
- modernizarea intersecțiilor, podurilor, pasajelor și traversărilor subterane/supraterane;
- reparații capitale, realizarea de covoare asfaltice, asigurarea necesarului de mijloace de producție pentru producerea amestecurilor asfaltice, asigurarea cu mijloace de execuție, efectuarea lucrărilor aferente infrastructurii edilitare;
- creșterea gradului de siguranță a circulației prin dotarea cu mijloace de semnalizare perfecționate și de dirijare automată a traficului;
- realizarea arterelor pentru preluarea traficului greu din interiorul orașelor;
- sistematizarea rețelei de drumuri pe principiul inelar-radial;
- executarea lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a drumurilor numai pe baza planurilor și documentațiilor de urbanism, studiilor de circulație și de trafic, cu respectarea procedurilor tehnice de execuție pentru:
 - execuția îmbrăcăminților din pavaje de piatră brută;
 - repararea îmbrăcăminților asfaltice;
 - execuția fundațiilor din piatră spartă într-un singur strat;
 - execuția lucrărilor de încadrare a îmbrăcăminților;
 - montarea bordurilor din beton pe fundație de beton;

- turnarea prin așternere mecanică a covoarelor asfaltice subțiri din mortar bituminos preparat la cald;
 - amenajarea domeniului public pentru evenimente deosebite;
 - executarea stratului rutier din materiale granulare stabilizate cu ciment;
 - execuția stratului de fundație din agregate în amestecuri optime;
 - întreținerea și repararea drumurilor publice;
 - executarea straturilor bituminoase cilindrate din mixturi asfaltice;
- realizarea planurilor cadastrale, cu materializarea pe planuri a infrastructurii tehnico-edilitare aferente;

(3) Autoritatea administrației publice județene, împreună cu Poliția Rutieră, va reglementa circulația, parcarea, staționarea și oprirea pe drumurile județene a autovehiculelor.

(4) În funcție de intensitatea traficului, drumurile publice județene vor fi prevăzute cu stații amenajate în afara fluxului circulației pentru oprirea mijloacelor de transport în comun. Semnalizarea unitară și amenajarea acestora se asigură de către consiliile locale în intravilan și de către consiliile județene în extravilan, indiferent de categoria drumurilor.

(5) La propunerea autorității locale de sănătate publică privind reducerea poluării mediului înconjurător cu trafic intens, autoritatea administrației publice județene stabilește măsurile ce se impun în vederea protejării sănătății populației.

CAPITOLUL V

Drepturile și obligațiile autorității administrației publice județene și a operatorului de servicii de administrare a domeniului public în domeniul drumurilor județene

SECȚIUNEA 1

Drepturile și obligațiile autorității administrației publice județene

ART. 16

Autoritatea administrației publice județene acționează în numele și în interesul comunității locale pe care o reprezintă și răspunde față de aceasta pentru:

- amodul în care gestionează și administrează infrastructura edilitar-urbană a unităților administrativ-teritoriale;
- modul în care organizează, coordonează și controlează serviciile de administrare a domeniului public.

ART. 17

Autoritatea administrației publice județene are următoarele atribuții:

- stabilirea strategiilor de dezvoltare și funcționare a serviciilor de administrare a domeniului public;
- luarea inițiativelor și adoptarea hotărârilor privitoare la serviciile de administrare a domeniului public;
- exercitarea competențelor și responsabilităților ce le revin potrivit legislației în vigoare, referitoare la serviciile de administrare a domeniului public.

ART. 18

Autoritatea administrației publice județene are în raport cu operatorul următoarele drepturi:

- să verifice, să solicite refundamentarea și să aprobe structura, nivelurile și ajustările prețurilor propuse de operatorul serviciilor de administrare a domeniului public;
- să sancționeze operatorul în cazul în care acesta nu respectă indicatorii de performanță și parametrii de eficiență la care s-a angajat prin contractul de delegare a gestiunii, ci se expune situațiilor care nu se datorează operatorului de serviciu.

ART. 19

Autoritatea administrației publice județene are următoarele obligații:

- să asigure un mediu de afaceri concurențial și transparent și să asigure un tratament egal tuturor operațiunilor;
- să asigure publicitatea și accesul liber la informațiile publice privind pregătirea ofertelor și participarea la licitații;
- să elaboreze și să aprobe documentele necesare organizării și desfășurării procedurilor de delegare a gestiunii serviciilor de administrare a domeniului public;
- să aducă la cunoștința publică, în condițiile legii, hotărârile și dispozițiile al căror obiect îl constituie serviciile de administrare a domeniului public;
- să atribuie contractul de delegare a gestiunii serviciilor de administrare a domeniului public, în conformitate cu procedurile legale;
- să respecte și să îndeplinească obligațiile asumate prin contractele de delegare a gestiunii;
- să achite contravaloarea prestațiilor efectuate de operator, conform clauzelor contractuale;
- să păstreze confidențialitatea, în condițiile legii, a informațiilor cu privire la activitatea operatorilor, altele decât cele publice.

SECȚIUNEA a 2-a

Drepturile și obligațiile operatorului

ART. 20

(1) Drepturile operatorilor serviciilor de administrare a domeniului public delegate se înscriu în caietul de sarcini, în regulamentul serviciilor de administrare a domeniului public și în contractul de delegare a gestiunii, urmărindu-se asigurarea și menținerea echilibrului contractual pe toată durata de derulare a acestora.

(2) Operatorul serviciilor de administrare a domeniului public va respecta reglementările în vigoare privind achizițiile publice, indiferent de forma de gestiune adoptată, în ceea ce privește activitățile propriu-zise de gestiune, exploatare și funcționare desfășurate/prestate în cadrul serviciului.

ART. 21

Operatorul furnizor/ prestator al serviciilor de administrare a domeniului public are următoarele drepturi:

- să încaseze contravaloarea serviciilor prestate, corespunzător cantității și calității acestora;
- să propună autorității administrației publice ajustarea periodică a prețurilor, în funcție de influențele intervenite în costurile de operare.

ART. 22

Operatorul furnizor/ prestator al serviciilor de administrare a domeniului public are următoarele obligații:

- să respecte indicatorii de performanță stabiliți de autoritățile administrației publice în caietul de sarcini sau în contractul de delegare al gestiunii;
- să furnizeze autorității administrației publice informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciilor, în conformitate cu clauzele contractului de delegare a gestiunii și prevederile legale în vigoare;
- să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale prevăzute de normele legale în vigoare pentru achizițiile publice de lucrări, bunuri și servicii;
- să asigure finanțarea pregătirii și perfecționării profesionale a propriilor salariați.

CAPITOLUL VI

Finanțarea serviciilor de administrare a domeniului public

ART. 23

(1) În funcție de natura activității, serviciile de administrare a domeniului public pot fi servicii care desfășoară activități de natură economică și care se autofinanțează sau servicii care desfășoară activități de natură instituțional-administrativă ori socială și care sunt finanțate prin alocații bugetare.

(2) Finanțarea cheltuielilor curente de funcționare și exploatare ale serviciilor de administrare a domeniului public se asigură astfel:

- din veniturile proprii ale operatorului;
- din bugetele de venituri și cheltuieli ale operatorului, dacă serviciile de administrare a domeniului public sunt organizate și se realizează prin delegare de gestiune.

ART. 24

În cazul gestiunii delegate contractul va prevedea sarcinile concrete ce revin, pe de o parte, autorităților administrației publice și, pe de altă parte, operatorului în ceea ce privește finanțarea și realizarea obiectivelor, respectiv ale programelor de investiții.

CAPITOLUL VII

Prețuri

ART. 25

(1) Nivelul prețurilor pentru plata serviciilor de administrare a domeniului public delegate se fundamentează pe baza costurilor de producție și exploatare, a costurilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a ratelor pentru restituirea creditelor, a dobânzilor aferente împrumuturilor contractate, a obligațiilor ce derivă din contractul de delegare a gestiunii și include o cotă pentru crearea resurselor necesare dezvoltării și modernizării infrastructurii edilitar-urbane, precum și profitul operatorului.

(2) Aprobarea prețurilor se face de către Consiliul Județean Olt;

(3) Structura și nivelul prețurilor vor fi stabilite astfel încât:

- să acopere costul efectiv al furnizării/ prestării serviciilor de administrare a domeniului public;
- să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente de întreținere și exploatare;
- să descurajeze consumul excesiv și risipa;
- să încurajeze exploatarea eficientă a serviciilor de administrare a domeniului public și protecția mediului;
- să încurajeze investițiile de capital;
- să respecte autonomia financiară a operatorului.

(4) Metodologia de fundamentare a nivelului prețurilor, precum și cea de aprobare a acestora se vor stabili de consiliul județean.

ART. 26

(1) Aplicarea de către operatori a prețurilor avizate și aprobate conform art. 25 alin. (2) din prezentul Regulament este obligatorie.

(2) Prețurile avizate trebuie să respecte următoarele cerințe:

- asigurarea furnizării/ prestării serviciilor de administrare a domeniului public la nivelurile de calitate și la indicatorii de performanță stabiliți de consiliul județean prin caietul de sarcini, regulamentul serviciilor și prin contractul de delegare a gestiunii, după caz;
- realizarea unui raport calitate/ cost cât mai bun pentru serviciile de administrare a domeniului public furnizate/ prestate pe perioada angajată și asigurarea unui echilibru între riscurile și beneficiile asumate de părțile contractante;
- asigurarea exploatării și întreținerii eficiente a bunurilor aparținând domeniului public al unităților administrativ-teritoriale, afectate serviciilor de administrare a domeniului public.

CAPITOLUL VIII
Răspunderi și sancțiuni

ART. 27

(1) Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament-cadru atrage răspunderea disciplinară, civilă, contravențională sau penală, după caz.

(2) Autoritatea administrației publice județene are dreptul să sancționeze operatorul prestator de servicii de administrare a domeniului public în cazul în care acesta nu furnizează/ nu prestează serviciile de administrare a domeniului public la nivelul indicatorilor de calitate și de eficiență stabiliți în contractul de delegare, prin:

- aplicarea unor penalizări corespunzătoare prejudiciilor aduse, suficient de mari pentru a determina operatorul să remedieze deficiențele constatate. Penalizările vor fi definite în contractul de delegare a gestiunii;
- rezilierea contractului de delegare a gestiunii dacă timp de 6 luni de la încheierea acestuia se constată încălcarea repetată a obligațiilor contractuale.

CAPITOLUL IX
Dispoziții finale

ART. 28

Regulamentul va fi supus aprobării Consiliului Județean Olt și va intra în vigoare imediat după aprobarea lui. Prevederile prezentului regulament se completează cu dispozițiile legale în vigoare.

Director executiv
Direcția Tehnică și Investiții
Cornel MOTOI

Șef serviciu
Serviciul Achiziții, Licitații, Contractări
Vasilică PĂTRAȘCU

Șef serviciu
Serviciul Tehnic, Investiții
Dorina Mihaela NEGRILĂ

Consilier juridic
Serviciul Juridic – Contencios
Ana BRĂNESCU

Consilier superior
Serviciul Financiar –Contabilitate
Ionela CIORCEANU

CAIET DE SARCINI
privind
delegarea unor activități specifice serviciului public de
administrare a domeniului public și privat în
domeniul drumurilor județene, constând în
activitățile de întreținere curentă pe timp de vară,
întreținere periodică și reparații curente pe
drumurile județene aflate în administrarea
Consiliului Județean Olt

Capitolul 1.

Condiții de exploatare a serviciilor de administrare. Obiective

1.1. Obiectul caietului de sarcini

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a "Serviciilor de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt", în domeniul drumurilor județene definite în contextul art. 7 din O.G. nr. 43 din 1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu completările și modificările ulterioare, cu toate elementele definite la art. 2 din același act normativ.

Caietul de sarcini conține Indici de performanță care trebuie atinși în cadrul activității de administrare, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic, de performanță și de siguranță în exploatare.

Contractul de delegare a gestiunii privind administrarea domeniului public al județului Olt în domeniul infrastructurii rutiere are ca obiect menținerea acesteia la nivelul de siguranță în exploatare impus prin legislația în domeniu, standardele și reglementările tehnice în vigoare privind calitatea și siguranța traficului.

Forma optima de delegare a gestiunii stabilită prin studiul de oportunitate este: **gestiunea delegată, prin atribuirea directă a contractului către societatea S.C. Olt Drum S.A.**, conform art. 10, alin. (1), lit. (b) din O.G. nr. 71 din 2002 și Legea nr. 10/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare.

1.2. Descrierea rețelei de drumuri județene

Rețeaua de drumuri județene din Județul Olt este formată din 43 de drumuri cu o lungime totală de 1055,757 km, structurată astfel:

Nr. crt.	Tip îmbrăcăminte	Lungime, km
1	Beton de ciment	56,030
2	Pavaj	2,580
3	Beton asfaltic	240,574
4	Îmbrăcăminți asfaltice	692,136
5	Împietruire	41,589
6	Pământ	22,848

1.3. Obiectivele urmărite de Consiliul Județean Olt

În scopul satisfacerii cerințelor necesare desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță și confort depline, precum și pentru conservarea patrimoniului rutier, administratorul drumurilor județene va întocmi periodic necesarul de lucrări și servicii de întreținere și reparații a drumurilor.

Principalele activități edilitar-gospodărești desfășurate la nivelul județului vor asigura, în domeniul administrării drumurilor județene, următoarele:

- *executarea lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a drumurilor, în strictă concordanță cu documentațiile de urbanism și pe baza studiilor de circulație și de trafic;*
- *verificarea stării tehnice a drumurilor, identificarea și localizarea degradărilor produse în carosabil și remedierea operativă a acestora;*
- *creșterea eficienței lucrărilor de construire, reabilitare și întreținere a drumurilor, prin adoptarea unor soluții, materiale și tehnologii performante;*
- *organizarea fronturilor de lucru, semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor și adoptarea restricțiilor de circulație necesare desfășurării traficului în condiții de siguranță pe toată durata execuției lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a drumurilor;*
- *evitarea și/sau limitarea deteriorării domeniului public, determinată de execuția lucrărilor de construcții, precum și refacerea zonelor adiacente afectate;*
- *elaborarea, împreună cu organele specializate ale Ministerului Afacerilor Interne, a studiilor de trafic, în concordanță cu planurile de urbanism și cu programele de dezvoltare economico-socială de perspectivă a localităților;*
- *organizarea circulației rutiere în localități și optimizarea traseelor în funcție de fluxurile de vehicule și pietoni, prin lucrări și amenajări rutiere, instalații de dirijare și semnalizare, amplasarea și montarea indicatoarelor rutiere, a marcajelor și a altor instalații de avertizare;*
- *realizarea și întreținerea în perfectă stare de funcționare a instalațiilor de dirijare a circulației, a semafoarelor, a indicatoarelor rutiere și a marcajelor;*
- *perfecționarea și modernizarea mijloacelor de semnalizare și avertizare rutieră și de dirijare a circulației;*
- *amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare și afișaj publicitar pe străzi și în alte locuri publice, în condițiile stabilite prin planurile de urbanism și studiile de circulație;*

Sarcinile și funcțiile "Serviciilor de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt" prin care se exercită competențele și atribuțiile autorității administrației publice locale și se transpun în practică politicile și strategiile adoptate la nivelul consiliului județean, sunt următoarele:

- *inventarierea și evidența drumurilor județene și sectoarelor de drumuri județene pe unități administrativ-teritoriale (UAT-uri);*
- *administrarea, gestionarea și exploatarea eficientă a drumurilor județene și a sectoarelor de drumuri județene;*
- *elaborarea politicilor și strategiilor cu privire la înființarea, organizarea și funcționarea serviciului de administrare a drumurilor județene;*
- *elaborarea programelor de dezvoltare și modernizare a drumurilor județene;*
- *elaborarea normelor și regulamentelor locale privind administrarea, gestionarea și exploatarea serviciului de administrare a drumurilor județene.*

Capitolul 2.

Sarcinile autorității administrației publice locale și ale operatorului

2.1. Sarcinile Consiliului Județean Olt

Sarcinile Consiliului Județean Olt, în calitate de autoritate a administrației publice locale, sunt următoarele:

- să respecte și să îndeplinească obligațiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii de administrare;
- să păstreze confidențialitatea, în condițiile legii, a informațiilor cu privire la activitatea operatorului, altele decât cele publice;
- să achite contravaloarea prestațiilor efectuate de operator conform îndeplinirii indicatorilor de performanță în limita bugetului aprobat de către Consiliul Județean;
- să analizeze, să verifice și să aprobe programul de lucrări și servicii și documentațiile tehnice ale lucrărilor de investiții în conformitate cu Legea Finanțelor Publice Locale și a celorlalte prevederi legale;
- să asigure prin procedurile legale, prin persoanele desemnate din cadrul aparatului de specialitate prin Dispoziție a Președintelui Consiliului Județean, controlul activităților cuprinse în Anexa nr. 2 la Ordinul nr. 346 din 15 mai 2000 privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 78 din 1999 pentru aprobarea Nomenclatorului activităților de administrare, exploatare, întreținere și reparații la drumurile publice conținând structura pe grupe și subgrupe de lucrări și servicii a indicativelor aferente întreținerii și reparării drumurilor publice;
- să sancționeze operatorul prin penalități și alte acțiuni care pot merge până la rezilierea contractului, în cazul în care acesta nu respectă indicatorii de performanță la care s-a angajat prin contractul de delegare a gestiunii, cu excepția situațiilor care nu angajează răspunderea operatorului;
- să monitorizeze și să controleze periodic activitatea operatorului și să promoveze măsuri adecvate în cazul în care serviciul public prestat nu respectă nivelurile de calitate și indicatorii de performanță ai serviciului;
- să elaboreze și să aprobe indicatori de performanță cât mai înalți pentru activitatea operatorului;
- să analizeze și să contribuie la stabilirea politicilor și strategiilor privind gestionarea drumurilor județene, precum și a altor investiții în domeniul drumurilor județene, elaborate de către operator;

Finanțarea cheltuielilor de investiții se va realiza prin:

- credite bancare, interne și externe, garantate de autoritatea publică locală;
- sprijin nerambursabil;
- transferuri de la bugetul de stat către bugetul local pentru obiectivele incluse în cadrul unor programe de investiții realizate cu sprijin financiar extern, la a căror finanțare participă și Guvernul;
- alte surse constituite potrivit legii.

2.2. Sarcinile operatorului S.C. Olt Drum S.A.

Sarcinile operatorului sunt stabilite în anexele nr. 1 și nr. 2 din Ordinul nr. 346 din 15 mai 2000, privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 78 din 1999 pentru aprobarea NOMENCLATORULUI activităților de administrare, exploatare, întreținere și reparații la drumurile publice, la capitolele **A, B, C și D** după cum urmează:

- A. Servicii pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor publice;
- B. Lucrări și servicii privind întreținerea curentă a drumurilor publice;
- C. Lucrări și servicii privind întreținerea periodică a drumurilor publice;
- D. Lucrări aferente reparațiilor curente la drumurile publice.

Capitolul A:

Servicii pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor publice

A.1 Gestionarea drumurilor publice

A.1.6.3. Gestiunea traficului rutier (Recensământul de circulație a traficului rutier pe drumurile publice din județul Olt) – Anexa 1.1.

Capitolul B:

Lucrări și servicii de întreținere curentă a drumurilor publice de interes județean

B.101. Întreținerea curentă pe timp de vară

B.101.1. Întreținerea părții carosabile, specifică tipului de îmbrăcăminte (strat de rulare)

101.1.1. Întreținerea îmbrăcăminții asfaltice (plombări) – Anexa 2.1, care cuprinde:

- *înlăturarea denivelărilor și fâgașelor;*
- *întreținerea suprafețelor degradate la îmbrăcăminte asfaltică (plombe);*
- *colmatarea fisurilor, a crăpăturilor și rosturilor de dilatare;*
- *repararea fisurilor și crăpăturilor prin frezare cu așternere mixtură asfaltică și strat geocompozit antifisură la drumuri cu îmbrăcăminte din asfalt și beton de ciment;*
- *badijonarea suprafețelor poroase;*
- *plombări gropi cu mixtură asfaltică la îmbrăcăminte din beton de ciment;*
- *refaceri dale cu beton de ciment;*
- *acoperirea suprafețelor de beton degradate cu geocompozit antifisură și mixtură asfaltică;*
- *întreținerea pavajelor din piatră cioplită (prin refacerea suprafețelor izolate degradate).*

101.1.5. Întreținerea drumurilor pietruite – Anexa 2.2, care cuprinde:

- *greblarea pietrei alergătoare și așternerea ei pe drum în gropi și fagase;*
- *aprovizionare cu material pietros în cantitate de 300 mc/km inclusiv așternerea acestuia;*
- *astuparea gropilor și a fagaselor cu material pietros;*
- *reprofilarea părții carosabile fără adaos de material;*
- *execuție rigole cu autogreder.*

101.1.6. Întreținerea drumurilor de pământ – Anexa 2.3, care cuprinde:

- *reprofilarea platformei;*
- *astuparea gropilor și a fagaselor cu pământ.*

B101.2. Întreținerea comună a tuturor drumurilor

101.2.1. Întreținerea platformei drumului – Anexa 2.4, care cuprinde:

- *curățirea platformei drumului de materiale aduse de viituri (potmol, arbori, etc.);*
- *refacerea suprafețelor burdusite;*
- *refacere tasări locale;*
- *aducere la profil a acostamentelor prin tăiere manuală;*
- *aducere la profil a acostamentelor prin tăiere mecanizată;*
- *completarea cu balast a acostamentelor, nivelarea la cota și compactare;*
- *tăierea mecanizată de cavalieri și corectarea taluzurilor de debleu sau rambleu.*

101.2.2. Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului, precum și prevenirea efectelor inundațiilor – Anexa 2.5, care cuprinde:

- curățirea santurilor și a rigolelor;
- decolmatarea și desfundarea santurilor și a rigolelor;
- executarea santurilor mecanizat;
- curățirea podetelor dalate;
- eliminarea rupturilor locale și a gropilor prin adaos de pământ în zona acostamentelor, santurilor și a zonei de siguranță.

101.2.3. Întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere și de informare – Anexa 2.6, care cuprinde:

- întreținerea semnalizării orientale, completarea sau refacerea izolată a marcajelor pe partea carosabilă, corecții ale marcajelor;
- întreținerea, completarea și montarea indicatoarelor rutiere și a bornelor;
- vopsirea și scrierea indicatoarelor de km și hm, completari, remedieri, refaceri degradari;
- întreținerea timpanelor la podete a parapetilor de protecție, demontarea, remontarea, completarea cu elemente necesare, varuire sau vopsire.

101.2.4. Asigurarea esteticii rutiere a drumurilor – Anexa 2.7, care cuprinde:

- revizii curente și intervenții operative executate cu echipamente mobile;
- curățirea de gunoaie, paie, noroi etc. a platformei drumului, a santurilor, taluzurilor, a locurilor de parcare;
- cosirea vegetației ierboase în zona drumurilor (acostamente, santuri, taluzuri);
- tăierea pomilor uscați și atacați de boli cu diametru mediu de 50 cm;
- tăierea buruienilor, a lastarisului, a maracinilor, curățirea arborilor de ramuri uscate și de ramuri ptr asigurarea viabilității drumului și a gabaritului.

101.2.5. Întreținerea drumurilor laterale, care cuprinde:

- aducerea la profil și întrețineri locale;
- asigurarea scurgerii apelor etc.

B101.3. Întreținerea curentă a podurilor, pasajelor, podețelor și a tunelurilor – Anexa 2.8, care cuprinde:

- curățirea banchetelor și ungerea aparatelor de reazem;
- desfundarea gurilor de scurgere și a barbacanelor;
- întreținerea albiilor din zona podurilor;
- desfundări și decolmatare podete, camere de cadere;
- refacere podet dalat $L=1$ ml;
- refaceri izolate la aripi, timpane, elevatii;
- completari de terasamente la rampele podurilor;
- refaceri izolate la praguri de fund.

Capitolul C:

Lucrări și servicii privind întreținerea periodică a drumurilor publice de interes județean

C.103. Tratamente bituminoase – Anexa 3.1;

C.104. Straturi bituminoase subțiri – Anexa 3.2;

C.105. Covoare bituminoase – Anexa 3.3;

C. 107. Siguranța rutieră – Anexa 3.4 (107.1 – 107.3), care cuprinde:

107.1. Aprovizionări noi cu: indicatoare rutiere, stâlpi, console și portaluri, stâlpișori de dirijare, parapete, indicatoare de km și hm, butoni reflectorizanți, inclusiv plăcuțe reflectorizante pentru stâlpi și parapete;

107.2. Montarea pe drum a indicatoarelor rutiere, stâlpilor, consolelor, portalurilor, stâlpișorilor de dirijare, indicatoarelor de km și hm, parapetelor, butonilor reflectorizanți și plăcuțelor reflectorizante;

107.3. Executarea marcajelor longitudinale, laterale și transversale;

107.4. Amenajarea locurilor de parcare, inclusiv procurarea dotărilor (coșuri de gunoi, mese, bănci, jardiniere etc.) – Anexa 3.5, care cuprinde:

- *pregătirea platformei;*
- *montare borduri;*
- *asternere balast și piatra spartă;*
- *asternere mixtură asfaltică și beton asfaltic.*

C.108. Plantații rutiere

108.2. Întreținerea, completările și defrișările de plantații pe zona și în spațiile verzi – Anexa 3.6.

C.110. Pietruirea drumurilor de pământ – Anexa 3.7, care cuprinde:

- *lucrări de terasamente pentru corectarea traseului în plan, profil longitudinal și profil transversal, inclusiv șanțuri, acostamente, taluzuri, aprovizionarea, asternerea și cilindrarea cu material pietros sau cu alte materiale clasice.*

C.111. Protejarea corpului și a platformei drumului

111.1. Amenajări și completări de acostamente, inclusiv benzi de încadrare – Anexa 3.8;

111.2. Șanțuri și rigole pavate (de beton) – Anexa 3.9;

111.3. Drenuri, șanțuri de gardă, canale de evacuare

111.4. Corecții locale de albie și torenți cu zid de sprijin din beton, în lungime de până la 200 ml – Anexa 3.10;

111.5. Corecții locale de albie și torenți cu gabioane 2x1x1 – Anexa 3.11;

111.6. Drumuri de acces și podețe laterale – Anexa 3.12;

111.7. Amenajarea platformelor pentru verificarea tonajelor autovehiculelor – Anexa 3.13;

111.8. Întreținerea drumurilor pietruite prin scarificări și cilindrări cu adaos de material pietros până la 600 m³/ km.

C.112. Întreținerea periodică a podurilor și podețelor – Anexa 3.14, care cuprinde:

- *podete tubulare DN=600 mm, DN =800 mm, DN = 1000 mm, DN = 1500 mm – Anexa 3.15;*
- *inlocuirea completa a imbracamintei pe pod;*
- *inlocuirea bordurilor;*
- *refacera trotuarelor;*
- *refacerea sferturilor de con și a casiurilor;*
- *refaceri ale betonului degradat prin torcretare.*

Capitolul D:

Lucrări privind reparații curente la drumurile publice de interes județean

D.113. Lucrări accidentale – Anexa 4.1, care cuprinde:

- *refaceri după inundații, alunecări de terenuri, afuieri de poduri, cutremure, accidente rutiere, pentru aducerea drumurilor și a podurilor la starea tehnică inițială.*

D.117. Eliminarea punctelor periculoase care afectează sistemul rutier al drumului (balast și asfalt) până la o lungime de 200 m – Anexa 4.2, care cuprinde:

- *scarificarea drumului;*
- *asternere balast și piatră spartă;*
- *asternere strat de legătură (binder);*
- *asternere beton asfaltic.*

Capitolul 3.

Descrierea activităților care trebuie executate

3.1. Generalități

Lucrările de întreținere reprezintă totalitatea activităților de întreținere curentă și periodică care se execută tot timpul anului, determinate de uzura fizică și morală, de degradarea drumurilor publice în condiții normale de exploatare și intervenții de urgență în cazul avariilor la drumuri, poduri, șanțuri sau ca urmare a calamităților naturale sau a accidentelor.

Aceste lucrări de întreținere constau dintr-un complex de activități care se execută în mod permanent în vederea menținerii viabilității drumurilor și numai în limita fondurilor aprobate anual și a priorităților strict necesare cu unități de profil, cu personal tehnic de specialitate.

Complexitatea lucrărilor, diversitatea lor, suprafețele mari și zonele în care se execută în mod permanent și imprevizibil, pe baza necesității și oportunității realizării și care nu necesită autorizație de construire, impun stabilirea între beneficiar și operator a unor soluții funcționale, tehnologice, constructive și economice adecvate.

Lucrările de întreținere sunt lucrări de tip intervenție și necesită obligatoriu personal tehnic de specialitate de conducere, urmărire și execuție lucrări.

Este necesară supravegherea permanentă a părții carosabile pentru a semnaliza și înlătura la timp obstacolele care împiedică desfășurarea circulației în condiții de siguranță.

Activitățile se execută ziua sau noaptea, în funcție de necesitate și au ca scop menținerea în stare de bună practicabilitate a drumurilor județene.

Operatorul va supraveghea permanent și va executa sistematic revizia tehnică a întregii rețele de drumuri descrise, cu personal competent care să cunoască temeinic reglementările legale, dispozițiile date în legătură cu activitatea de întreținere și să aibă o pregătire corespunzătoare specifică activităților de drumuri.

Constatările din teren se vor înscrie obligatoriu într-un jurnal de activitate și se va informa administratorul drumului în scris de cele constatate, iar în cazul unor obstacole ce ar îngreuna circulația, le vor semnaliza corespunzător până la remediere.

Cantitățile reale și activitățile specifice ce urmează a fi executate se vor stabili lunar de reprezentanții direcției tehnice în funcție de necesități și fondurile bugetare aprobate, cu excepția cazurilor neprevăzute (urgente) constatate de către echipele mobile în timpul supravegherilor care se vor executa urgent și se vor nota în registru. Orice lucrare va începe și se va executa numai cu aprobarea beneficiarului, pe bază de comandă și proces verbal de predare amplasament în care se vor specifica clar lucrările care se vor executa și cantitățile reale.

Pe întreaga perioadă de valabilitate a contractului de delegare a gestiunii serviciului de întreținere și reparații a drumurilor județene, responsabilitatea menținerii în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță, revine operatorului care este obligat să urmărească și să elimine urgent orice obstacol în zona drumului ce ar putea provoca accidente rutiere.

În cazul producerii unor evenimente ca urmare a stării tehnice necorespunzătoare a drumului public, executantul activităților prevăzute în contractual de delegare va răspunde după caz administrativ, contravențional, civil sau penal în condițiile legii.

De aceea, se impune ca prestatorul lucrărilor de întreținere să aibă în dotare de mașini, utilaje și structură de personal corespunzătoare astfel încât să execute la timp, cu productivitate ridicată, lucrări de calitate astfel încât să se elimine pericolul producerii evenimentelor rutiere.

Având în vedere lungimea rețelei de drumuri, se impune obligatoriu organizarea a unui minim de baze operative de acțiune pentru lucrările de vară, fiecare dotate cu utilaje, mașini și personal specializat.

Nu se admit la decontare situații de plată fără certificate de garanție la materiale și încercări la produse finite.

La fiecare lucrare executată se va acorda termen de garanție.

Recepțiile la terminarea lucrărilor se fac în conformitate cu HG 343/2017 și ordinul AND 514/2000.

Se va prezenta un program al calității pentru lucrările ce se vor executa.

Operatorul își va organiza atât sistemul de informare și control asupra stării drumurilor, cât și modul de intervenție cu acordul beneficiarului în scopul înlăturării imediate a eventualelor obstacole care ar putea provoca accidente rutiere.

Operatorul va întocmi documentația (în 3 exemplare) pentru închiderea sau instituirea restricțiilor de circulație la începutul fiecărui an. Cererea în original și documentația se depun cu cel puțin 20 zile înainte de începerea lucrărilor la administratorul drumului și la serviciul rutier pentru obținerea avizului.

3.2. Descrierea activităților care se vor executa

3.1.1. Capitolul A.

Servicii pregătitoare aferente întreținerii și reparații drumurilor publice

A.1 Gestionarea drumurilor publice

A.1.6.3. Gestiunea traficului rutier – Recensământul de circulație a traficului rutier pe drumurile publice din județul Olt)

Înregistrarea circulației rutiere pe drumurile publice (județene și comunale) din județul Olt se va face folosind metoda manuală pentru determinarea componenței circulației rutiere și intensității circulației rutiere în posturile stabilite.

PRESCRIPTII TEHNICE, CARACTERISTICI TEHNICE IMPUSE, UNITĂȚI DE MĂSURĂ ȘI TEHNOLOGII DE EXECUȚIE PENTRU LUCRĂRILE AFERENTE CAPITOLELOR B, C ȘI D.

În cele ce urmează sunt detaliate prescripțiile tehnice caracteristicile tehnice impuse, unitățile de măsură, precum și tehnologiile de execuție pentru:

- B. Lucrările de întreținere curentă a drumurilor județene și a podurilor;*
- C. Lucrările de întreținere periodică a drumurilor județene și a podurilor;*
- D. Lucrările de reparații curente la drumurile județene și poduri.*

Aceste lucrări au drept scop asigurarea condițiilor tehnice necesare desfașurării circulației rutiere în siguranță, prin compensarea parțială sau totală a uzurii fizice și morale precum și a degradărilor ivite pe platforma drumului și zonele de siguranță.

Mai jos sunt prezentate descrierea operațiilor care urmează a se executa pe categorii de lucrări, fluxul de execuție, cerințele, prescripțiile și caracteristicile tehnice impuse.

Executarea lucrărilor se va face pe grupe și subgrupe de lucrări, numai pe bază de comandă scrisă, emisă de administratorul drumurilor, în funcție de resursele financiare alocate.

Conform celor trei grupe principale, se prezintă în continuare, principalele categorii de lucrări pe timp de vară care se vor executa de către operator pe drumurile județene administrate de Consiliul Județean Olt, în scopul menținerii acestora la nivelul standardelor și reglementărilor tehnice în vigoare privind calitatea și siguranța traficului.

Descrierea fluxului tehnologic pentru fiecare lucrare în parte și a parametrilor tehnici care se vor asigura și a minimumului de prestații care trebuie executate în funcție de normativele în vigoare și standardele aprobate sunt detaliate mai jos.

Pentru fiecare tip de lucrare se va prezenta antemăsurătoare.

3.1.2. Capitolul B.

Lucrări și servicii de întreținere curentă a drumurilor publice de interes județean

B.101. Întreținerea curentă pe timp de vară

B.101.1. Întreținerea părții carosabile, specifică tipului de îmbrăcăminte (strat de rulare)

101.1.1. ÎNTREȚINEREA ÎMBRĂCĂMINȚII ASFALTICE (PLOMBĂRI)

1. Domeniul de aplicare

1.1. Plombarea gropilor se aplică pentru următoarele tipuri de degradări ale îmbrăcăminților rutiere:

- *gropi izolate sau pe suprafețe întinse;*
- *degradarea stratului de rulare sub formă de peladă;*
- *fisuri și crăpături unidireționale sau diferite;*
- *suprafețe încrețite;*
- *tasări locale;*
- *faianțări-degradări provocate de fenomenul de îngheț-dezghet;*

1.2. Procedul constă în plombarea cu mixtură asfaltică preparată la cald urmată de compactare.

2. Condiții tehnice de calitate

2.1. Condițiile tehnice minimale pentru realizarea lucrărilor de plombare sunt conform următoarelor reglementări tehnice:

- *Legea nr. 82/1998 de aprobare a OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor și normelor de aplicare a acesteia, completate și modificate;*
- *Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*
- *SR 174-1:2002 Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți bituminoase cilindrate executate la cald. Condiții tehnice de calitate;*
- *SR 174-2:1997 Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți bituminoase cilindrate executate la cald. Condiții tehnice pentru prepararea și punerea în operă a amestecurilor asfaltice și recepția îmbrăcăminților asfaltice executate;*
- *AND 547-2013 Normativ pentru prevenirea și remedierea defecțiunilor la îmbrăcămințile rutiere moderne.*

3. Tehnologia de reparare a degradărilor

3.1. Tehnologia reparării degradărilor prin plombare cuprinde decaparea și refacerea îmbrăcăminții asfaltice astfel:

- *repararea suprafeței degradate;*
- *marcarea suprafeței care trebuie să fie decapată, prin trasarea unor linii la marginea acesteia, folosindu-se mijloace adecvate, pentru obținerea unor forme regulate cu muchii vii;*
- *tăierea verticală a marginilor suprafeței marcate, exact pe linia de marcaj, cu dispozitive mecanice, decapare manuală sau/și mecanică în forme geometrice regulate a suprafeței degradate;*
- *curățirea temeinică a suprafețelor decapate, amorsarea suprafețelor, descărcarea și așternerea manuală sau/și mecanică a betonului asfaltic pentru stratul de uzură;*
- *compactarea cu rulou compresor și/sau cu mai mecanic, în cazul intervențiilor izolate cu aprobarea expresă a beneficiarului;*
- *colmatarea și protejarea rosturilor de lucru (cu emulsie bituminoasă 50-60 °C, filer și nisip) și curățarea la punctul de lucru;*
- *prepararea (procurarea) betonului asfaltic și transportul la punctul de lucru;*
- *semnalizarea necesară, atât în timpul execuției, cât și noaptea;*

3.2. Pregătirea gropilor și a porțiunilor degradate se execută astfel:

- *marcarea suprafeței necesare a fi decapată prin trasarea unor linii pline la marginea acesteia folosindu-se cretă sau alte mijloace adecvate; se va da o atenție deosebită obținerii unor patrulatere estetice care să cuprindă întreaga suprafață degradată sau susceptibilă la degradare;*
- *tăierea verticală a marginilor suprafeței marcate, exact pe linia de marcaj, cu dalta și ciocanul, cu târnăcopul, cu picamerul acționat de un motocompresor sau cu alte dispozitive mecanice (freze speciale);*
- *scoaterea și îndepărtarea materialului ce se dizlocă din perimetrul marcat; mixtura asfaltică rezultată din decaparea straturilor bituminoase se adună urmând a fi reutilizată, iar materialul granular care eventual rezultă, poate fi utilizat la completarea acostamentelor sau amenajarea drumurilor laterale;*
- *decaparea mecanică 40% și manuală 60% pe o adâncime de 4 cm;*
- *curățarea perfectă, temeinică a suprafeței decapate cu măști și perii sau prin suflare cu aer comprimat;*

- suprafața curată se amorsează mecanizat cu bitum tăiat(0,4kg/mp) sau emulsie bituminoasă cationică (0,8...1,0 kg/mp). Bitumul tăiat va conține 60% bitum D 80/100 sau D 100/120 și 40% petrosin. Emulsia bituminoasă cationică se diluează cu apă curată în proporție de 1:1, folosindu-se recipiente curate.

3.3. Plombarea propriu-zisă a gropilor astfel pregătite se face cu mixtură asfaltică, respectând următoarea tehnologie:

- după ruperea liantului cu care s-a făcut amorsarea, mixtura asfaltică se așterne în straturi uniforme cu grosimea de maxim 4 cm; se va asigura grosimea necesară astfel ca după compactare suprafața reparată să fie la același nivel cu suprafața adiacentă;
- compactarea temeinică a mixturii asfaltice așternute cu maiul sau cu compactoare cu pneuri, compactoare cu rulouri netede, tăvălugi, rulouri adaptate la tractoare, plăci vibratoare, etc. Operația de compactare este foarte importantă pentru etanșeitatea și durabilitatea lucrării, de aceea trebuie făcută cu multă atenție.

3.4. Tipurile de mixturi asfaltice care se pot utiliza pentru plombarea gropilor și repararea suprafețelor degradate sunt:

- pentru drumuri de clasă tehnică IV: mixtură asfaltică stabilizată, beton asfaltic cu criblură și beton asfaltic cu pietriș concasat;
- pentru drumuri de clasă tehnică V: beton asfaltic cu criblură și beton asfaltic cu pietriș concasat.

Pe timp de ploaie nu se efectuează plombări întrucât prezența apei împiedică acroșarea mixturii asfaltice la stratul suport. Darea în circulație a suprafețelor reparate se face după răcirea mixturii asfaltice puse în operă sau imediat după efectuarea plombărilor în cazul folosirii unor mixturi asfaltice la rece.

Pe toată perioada executării reparațiilor, sectorul de drum va fi marcat și semnalizat corespunzător conform "Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public" aprobate cu Ordinul nr.1112/411 al MI-MT/octombrie 2000.

Autobasculantele vor avea bena prevăzută în mod obligatoriu cu prelată.

Unitatea de măsură este mp suprafață reparată.

Se va asigura o perioadă de garanție de cel puțin 6 luni.

3.5. Înlăturarea denivelărilor și făgașelor prin frezare și așternere mixtură asfaltică BAPC16

Scopul acestor lucrări este de a înlătura denivelările și făgașele apărute pe drumurile județene, pe calea de rulare a drumurilor și podurilor.

Sunt necesare următoarele operații specifice de executat:

- identificarea și marcarea suprafețelor;
- frezarea denivelărilor și a făgașelor;
- transportul materialului frezat;
- curățarea și amorsarea suprafețelor prin suflare cu jet de aer comprimat;
- aprovizionat, transport mixtură asfaltică tip BAPC16;
- așternerea mixturii;
- compactarea mixturii asfaltice.

Unitatea de măsură este mp suprafață reparată.

Se va asigura o perioadă de garanție de cel puțin 6 luni.

3.6. Colmatarea fisurilor, a crăpăturilor și rosturilor de dilatare cu mastic bituminos la drumuri cu îmbrăcăminte din asfalt și beton de ciment

Fisurile constituie discontinuități ale îmbrăcăminților bituminoase, pe diferite direcții, cu deschiderea sub 3 mm. Fisurile cu lățimea mai mare de 3 mm se numesc convențional crăpături. Fisurile și crăpăturile se clasifică astfel:

- *fisuri și crăpături transversale;*
- *fisuri și crăpături longitudinale;*
- *fisuri și crăpături multiple pe direcții diferite;*
- *fisuri unidirecționale multiple.*

Rolul acestor lucrări este de a împiedica pătrunderea apei prin fisuri și crăpături în fundația drumului.

Colmatarea fisurilor și a crăpăturilor se efectuează în cazul în care aceste defecțiuni se manifestă pe suprafețe mici, izolate, cu mastic bituminos.

Colmatarea fisurilor și crăpăturilor cu mastic bituminos se realizează respectând următoarele operații tehnologice:

- *identificarea zonelor cu crăpături, fisuri sau rosturi;*
- *dimensionarea lor la o lățime de minim 10 mm și maxim 50 mm și o adâncime de 15 mm;*
- *curățarea temeinică a fisurilor și crăpăturilor cu peria de sârmă și suflare cu aer comprimat;*
- *amorsarea fisurilor și crăpăturilor cu emulsie bituminoasă;*
- *prepararea masticului bituminos;*
- *turnarea în exces a masticului bituminos în fisuri și crăpături, după ruperea emulsiei bituminoase;*
- *netezirea suprafeței și închiderea cu nisip natural.*

Unitatea de măsură este mp suprafață reparată.

Se va asigura o perioadă de garanție de cel puțin 6 luni.

3.7. Repararea fisurilor și a crăpăturilor prin frezare, așternere mixtură asfaltică BAPC16 și strat geocompozit antifisură la drumuri cu îmbrăcăminte din asfalt și beton de ciment

Rolul acestor lucrări este de a împiedica pătrunderea apei prin fisuri și crăpături în fundația drumului.

Lucrarea se realizează respectând următoarele operații tehnologice:

- *decaparea în lungul crăpăturii cu daltă, ciocan, târnăcop sau prin frezare;*
- *curățarea temeinică a suprafețelor decapate și îndepărtarea materialului rezultat din decapare;*
- *amorsarea suprafețelor decapate în lungul crăpăturii cu emulsie bituminoasă cationică;*
- *așternerea geocompozitului antifisură;*
- *umplerea spațiilor amorsate cu mixtură asfaltică urmată de compactare;*
- *netezirea suprafeței și închiderea cu nisip natural.*

Unitatea de măsură este mp suprafață reparată.

Se va asigura o perioadă de garanție de cel puțin 6 luni.

3.8. Badijonarea suprafețelor poroase

Rolul acestei lucrări este de a înlătura suprafețele poroase de pe suprafața mixturilor asfaltice pentru a elimina pericolul de degradare.

Tehnologia de execuție este următoarea:

- *identificarea și marcarea;*

- se curăță temeinic suprafața și se îndepărtează impuritățile;
- emulsia bituminoasă cationică se diluează cu apă curată, nealcalină, în recipiente curate, în proporție de 1 : 1;
- se răspândește un strat uniform de nisip curat, de granulație 0...3 mm, în cantitate de circa 4 kg/m²;
- se poate efectua o cilindrare ușoară, care favorizează fixarea nisipului și stabilizarea badijonării.

Se va folosi un consum de emulsie până la 0,045 to/10 mp.

Circulația se deschide la circa 1...2 ore după așternerea nisipului.

Compactarea cu compactor 0,5-1,0 tone.

Unitatea de măsură este mp suprafață reparată.

Se va asigura o perioadă de garanție de cel puțin 6 luni.

3.9. Plombări gropi cu mixtură asfaltică BAPC16

Prin această lucrare se urmărește îndepărtarea dalelor de beton, degradate, fisurate sau înlăturarea numai parțial a zonei degradate și completarea cu mixtură asfaltică după refacerea fundației de balast.

Sunt necesare următoarele operații:

- se vor identifica în teren suprafețele deteriorate;
- tăierea zonelor deteriorate;
- dislocarea blocurilor de beton;
- săpătură în fundație;
- transportul materialelor rezultate;
- refacerea sistemului rutier cu: piatră spartă, strat legătură din BADPS 22,4, strat uzură din BAPC16;
- aprovizionare, așternere și compactare;
- rulou compactor 3-5 tone.

Unitatea de măsură este mp suprafață reparată.

Se va asigura o perioadă de garanție de cel puțin 6 luni

3.10. Refaceri de dale cu beton de ciment

Scopul lucrării este de a înlătura pericolul prin înlăturarea dalelor degradate, fisurate, crăpate și refacerea lor cu beton de ciment.

Sunt necesare următoarele operații:

- identificarea dalelor degradate;
- dislocarea betonului;
- încărcarea betonului și stratului suport din fundație degradată;
- săpătură fundație;
- refacerea sistemului rutier cu următoarele straturi : piatră spartă, beton B400;
- aprovizionare, transport, așternere și compactare piatră spartă;
- aprovizionare, așternere mecanizată și vibrarea betonului.

Unitatea de măsură este mp suprafață reparată.

Se va asigura o perioadă de garanție de cel puțin 24 luni

3.11. Acoperirea suprafețelor de beton degradate cu geocompozit antifisură și mixtură asfaltică BAPC16

Această lucrare are rolul de a repara izolat, suprafețe degradate din beton de ciment

Sunt necesare următoarele operații:

- identificarea zonelor degradate;
- curățirea prin suflare cu aer;
- colmatarea rosturilor cu mastic bituminos;
- amorsarea cu emulsie cationică; se va aștepta ruperea emulsiei (timpul de rupere – conform datelor tehnice furnizate de producatorul emulsiei);
- așternerea geocompozitului antifisură;
- aprovizionarea și transportul mixturilor asfaltice tip BAPC 16;
- așternerea mixturii și compactarea.

Unitatea de măsură este mp suprafață reparată.

Se va asigura o perioadă de garanție de cel puțin 6 luni.

3.12. Întreținerea pavajelor din piatră cioplită (pavele) prin refacerea suprafețelor izolate degradate

Această lucrare are rolul de a repara izolat , suprafețe degradate din pavele de piatră cioplită.

Sunt necesare următoarele operații:

- identificarea suprafețelor degradate;
- desfacerea pavajului;
- curățarea, sortarea și depozitarea materialelor utilizabile;
- îndepărtarea și aplanarea pe zonă a materialului neutilizabil;
- completarea fundației cu piatră spartă;
- așternerea și nivelarea nisipului, așezarea pavelelor la șablon și baterea la uscat cu maiul;
- împrăștierea nisipului pe suprafața pavajului refăcut și împingerea lui în rosturi concomitent cu stropirea cu apă;
- batere cu maiul.

Unitatea de măsură este mp suprafață reparată.

Se va asigura o perioadă de garanție de cel puțin 3 luni.

101.1.5. ÎNTREȚINEREA DRUMURILOR PIETRUITE

Tehnologia de întreținere a drumurilor pietruite cuprinde:

1. Greblarea pietrei alergătoare și așternerea ei pe drum (permanent pe măsura necesității)

Din cauza circulației pe drumurile pietruite, anumite pietre de pe calea de rulare ajung la marginea acostamentului. Pentru aceasta este nevoie de efectuarea următoarelor operații :

- strângerea manuală în grămezi mici a pietrei alergătoare;
- împrăștierea pe suprafața căii de rulare în gropi sau pe porțiunile degradate.

Unitatea de măsură este mp suprafață reparată.

Se va asigura o garanție de bună execuție de minim 3 luni.

2. Aprovizionarea cu material pietros, în volum de până la 300 mc/km, inclusiv așternerea acestuia (1 dată pe an)

Pentru a menține drumurile în condiții optime de deplasare a mijloacelor auto, este necesar ca periodic să se împrăște pe suprafața drumurilor anumite cantități de balast. Pentru aceasta sunt necesare următoarele operații specifice acestui tip de lucrare :

- aprovizionarea balastului în cantitate de 300 mc/km;
- transportul și așternerea uniformă cu utilaje mecanice tip autogreder.

Unitatea de măsură este mc balast transportat.

Se va asigura o garanție de bună execuție de minim 3 luni .

3. Astuparea gropilor și a fâgașelor cu material pietros (permanent pe măsura necesității)

- *scarificarea și reprofilarea, cu sau fără cilindrare, cu sau fără material pietros de adaos (de două ori pe an);*

Dintre metodele obișnuite de întreținere a drumurilor pietruite se vor aplica:

- *aprovizionarea și așternerea materialului pietros;*
- *scarificarea și reprofilarea pietruirii existente.*

Aprovizionarea și așternerea materialului pietros se face tot timpul anului, recomandându-se însă ca așternerea să se execute pe timpul umed, mai ales după ploii.

Scarificarea și reprofilarea pietruirii constituie o metodă de bază pentru repararea drumurilor pietruite și se utilizează când pietruirea nu este complet degradată, dar suprafața a ajuns într-o stare care jenează simțitor circulația (numărul gropilor este mare).

La aceste lucrări adaosul de piatră spartă sort 40-63 este de 300-600 mc/km/an.

Procesul tehnologic constă în următoarele operații:

- *curățirea părții carosabile de noroi și praf;*
- *scarificarea și reprofilarea cu autogrederul a pietruirii degradate;*
- *așternerea uniformă și la profil a pietrei sparte de adaos;*
- *compactarea la uscat a suprafeței reprofile, verificarea și corectarea profilului transversal;*
- *așternerea splitului de împănare sort 16-25 în cantitate de 15-25 km/mp;*
- *așternerea de nisip, udarea abundentă cu apă și compactare până la fixare definitivă;*
- *așternerea nisipului de protecție în grosime de 1 cm, operație care se repetă la nevoie.*

Când grosimea pietruirii este suficientă, se poate face reprofilarea și cilindrarea fără adaos de material pietros.

Unitatea de măsură este mp suprafață reparată.

Se va asigura o garanție de bună execuție de minim 3 luni

4. Execuție rigole cu autogreder

Pentru întreținerea drumurilor de pământ este necesar a se executa periodic următoarele operații specifice:

- *executarea rigolelor în lungul căii de rulare mecanizat în secțiune triunghiulară la $h=0,4$ m;*
- *evacuarea a 50% din pământul rezultat la executarea rigolelor în zone indicate de beneficiar și împrăștierea lui și 50% se va aplatina în zona de siguranță.*

Unitatea de măsură este 100 ml .

Se va asigura o garanție de bună execuție de minim 3 luni .

101.1.6. ÎNTREȚINEREA DRUMURILOR DE PĂMÂNT

Tehnologia de întreținere a drumurilor de pământ cuprinde:

- *reprofilarea platformei;*
- *astuparea gropilor și a fâgașelor cu pământ;*
- *completarea cu nisip, balast.*

101.2.1. ÎNTREȚINEREA PLATFORMEI DRUMULUI

Tehnologia de întreținere a platformei drumului cuprinde:

1. Curățarea platformei drumului de noroiul adus de vehicule de pe drumurile laterale, de materiale aduse de viituri (potmol, stânci, anrocamente, arbori, etc.) permanent, imediat după constatarea situației.

Sunt necesare următoarele operații:

- *săparea potmolului;*
- *curățirea platformei drumului de resturi de materiale;*
- *strângerea materialelor;*
- *încărcare și transport la depozite autorizate.*

Unitatea de măsură este mc balast transportat.

Nu se asigură garanție.

2. Refacerea suprafețelor burdușite

Din cauza fisurilor și crăpăturilor în calea de rulare a drumurilor, apa acumulată din ploii și zăpezi pătrunde în fundația drumului unde, în urma înghețului, apar umflături neuniforme în structura sistemului rutier care, în condițiile circulației, provoacă fenomenul de degradare a căii rutiere denumit burdușire. Refacerea fenomenului de burdușire se face prin executarea următoarelor operații:

- *identificarea suprafețelor degradate și marcarea lor;*
- *decaparea suprafeței burdușite;*
- *scarificarea ușoară a suprafeței burdușite;*
- *săpătură în spații înguste 70% mecanizat și 30% manual până la stratul de fundare aprox. 50 cm;*
- *finisarea manuală a săpăturii;*
- *încărcarea, transportul și nivelarea materialelor degradate;*
- *refacerea sistemului rutier cu următoarele straturi: balast, piatră spartă, binder BADPS 22,4, strat uzură BAPC 16;*
- *aprovizionarea, transportul, așternerea și compactarea în straturi succesive.*

Unitatea de măsură este mp suprafață reparată.

Se va asigura o garanție de bună execuție de minim 24 luni.

3. Refacere tasări locale

Prin această lucrare se urmărește înlăturarea zonelor de pe calea de rulare în care au apărut tasări, pentru a preveni producerea unor accidente rutiere.

Sunt necesare următoarele operații:

- *frezarea mecanică;*
- *evacuarea materialelor degradate;*
- *curățirea zonei prin suflare cu jet de aer comprimat;*
- *refacerea sistemului rutier prin așternerea a 2 straturi de mixturi asfaltice: strat binder BADPS 22,4, strat uzură BAPC16;*
- *amorsarea suprafețelor și compactarea straturilor de mixturi asfaltice.*

Unitatea de măsură este mp suprafață reparată.

Se va asigura o garanție de bună execuție de minim 24 luni.

4. Aducerea la profil a acostamentelor prin tăiere mecanizată

Această lucrare are rolul de a asigura scurgerea apelor de pe calea de rulare spre șanț.

Sunt necesare următoarele operații:

- *tăierea surplusului de pe acostament pe o grosime medie de 10 cm și asigurarea unei pante de 4% spre șanțuri;*
- *evacuarea surplusului de pământ în zone indicate de administrator și nivelare.*

Unitatea de măsură este la 100 mp suprafață acostament tăiată.

Se va asigura o garanție de minim 3 luni.

5. Aducerea la profil a acostamentelor prin tăiere manuală

Această lucrare are rolul de a înlătura surplusul de material de pe acostamente pentru a asigura scurgerea apelor de pe calea de rulare spre șanțuri.

Pentru aceasta, sunt necesare următoarele operații :

- *identificarea zonelor cu acostament înalt unde nu se pot tăia mecanizat;*
- *tăierea manuală a acostamentelor și transport cu roaba în zone apropiate asigurându-se o pantă de 4%;*
- *nivelarea acostamentului.*

Unitatea de măsură este la mp suprafață acostament tăiată.

Se va asigura o garanție de cel puțin 3 luni.

6. Completare cu balast a acostamentelor, nivelarea la cotă și compactare

Aceste lucrări au rolul de a completa suprafața acostamentului în scopul refacerii platformei drumurilor la dimensiunile reale.

Pentru aceasta sunt necesare următoarele operații:

- *transport, împrăștiat și compactarea unui strat de 10 cm balast pe o lățime de 1 m;*
- *finisarea taluzurilor la cotă.*

Unitatea de măsură este la mp suprafață de acostament realizat prin umplutură.

Se va asigura o garanție de minim 6 luni.

7. Tăierea mecanizată de cavaleri și corectarea taluzurilor de debleu sau de rambleu

Aceste lucrări au rolul de înlăturare a cavalierilor și de corectare a taluzurilor pentru a asigura vizibilitatea și a împiedica înzăpezirea drumurilor.

Pentru acest tip de lucrare sunt necesare următoarele operații:

- *înlăturarea cavalierilor mecanic;*
- *corectarea taluzurilor de debleu sau de rambleu mecanizat;*
- *evacuarea pământului rezultat în zone indicate de administrator și nivelarea.*

Unitatea de măsură este 1 mc pământ excavat și evacuat.

Se va asigura o garanție de minim 6 luni.

101.2.2. ASIGURAREA SCURGERII APELOR DIN ZONA DRUMULUI, PRECUM ȘI PREVENIREA EFECTELOR INUNDAȚIILOR

Tehnologia de asigurare a scurgerii apelor din zona drumului, precum și prevenirea efectelor inundațiilor, cuprinde:

1. Curățirea șanțurilor și rigolelor

Această lucrare are rolul de a asigura scurgerea apelor pe șanțurile deja executate prin curățare de diverse materiale.

Sunt necesare următoarele operații:

- *curățarea manuală a șanțurilor;*
- *încărcat și transport în puncte indicate de administrator, cu autobasculanta.*

Unitatea de măsură este la ml de șanț curățat.

Se va asigura o garanție de minim 3 luni.

2. Decolmatarea și desfundarea șanțurilor și rigolelor

Scopul acestei lucrări este de a desfunda șanțurile și rigolele existente în lungul drumurilor pentru a asigura preluarea și dirijarea apelor de suprafață.

Sunt necesare următoarele operații :

- *desfundarea manuală a șanțurilor și rigolelor de până la 0,3 mc/ml potmol;*
- *încărcat și transport potmol cu autobasculante;*
- *aranjarea taluzurilor la șablon.*

Unitatea de măsură este mc de potmol săpat și evacuat.

Se va asigura o garanție de bună execuție de minim 3 luni.

3. Executarea șanțurilor mecanizat

Executarea șanțurilor de-a lungul drumurilor județene are rolul de a prelua apa de pe platforma drumului și a o dirija în zone de colectare.

Pentru aceasta sunt necesare următoarele operații:

- *săpătură mecanizată în profil transversal trapezoidal a șanțurilor de pământ pe o adâncime de 40 cm;*
- *evacuarea pământului rezultat, transportul și împrăștierea în zone indicate de administrator.*

Unitatea de măsură este 100 ml șanț executat.

Se va asigura o garanție de bună execuție de cel puțin 6 luni.

4. Curățirea podețelor

Această lucrare are rolul de a asigura scurgerea apelor de pe șanțuri.

Pentru executarea acestei lucrări sunt necesare următoarele operații:

- *curățarea manuală în podeț de potmol;*
- *încărcat material rezultat;*
- *transport și împrăștiat în locuri indicate de beneficiar cu autobasculanta.*

Unitatea de măsură este mc pământ săpat și evacuat.

Se va asigura o garanție de minim 6 luni.

5. Eliminarea rupturilor locale și a gropilor prin adaos de pământ în zona acostamentelor, șanțurilor și a zonei de siguranță

Această lucrare are rolul de a completa suprafața acostamentelor, șanțurilor, zonei de siguranță în scopul refacerii platformei drumului și a eroziunilor provocate de ape.

Pentru aceasta sunt necesare următoarele operații:

- *săpat, încărcat și transport pământ în zona afectată;*
- *împrăștierea și compactarea în straturi uniforme;*
- *finisarea taluzurilor la cotă.*

Unitatea de măsură este la mc.

Se va asigura o garanție de minim 6 luni.

Executarea și întreținerea dispozitivelor pentru colectarea și evacuarea apelor prezintă o importanță deosebită pentru mărirea duratei de exploatare a drumurilor, siguranța circulației și menținerea îmbrăcăminților rutiere într-o stare bună.

Întreținerea șanțurilor și rigolelor se face prin curățirea lor periodic și ori de câte ori este nevoie.

Șanțurile și rigolele pereate sau pavate se întrețin prin refacerea și consolidarea porțiunilor degradate și rostuirea crăpăturilor, urmărindu-se în toate cazurile impermeabilizarea lor.

Prin lucrările de întreținere a acostamentelor se urmărește menținerea pantei transversale a acestora în scopul asigurării scurgerii apelor de pe platforma drumului.

Remedierea fâgașelor longitudinale se face prin completări cu material pietros care se așterne manual sau cu lama autogrederului și se compactează.

Tăierea acostamentelor se face cu lama autogrederului, urmărindu-se realizarea unei pante transversale de 4-6% și îndepărtarea materialului rezultat. Pe drumurile care nu au benzi de încadrare sau acestea nu sunt satisfăcătoare ca elemente geometrice sau sistem rutier, în cadrul activității de întreținere se execută benzi de încadrare noi. Acestea se execută pe ambele părți ale carosabilului.

Pe porțiunile din calea curentă, cu șanțuri sau rigole pavate, se recomandă ca acostamentele să fie consolidate și impermeabilizate pe toată lățimea lor, dacă această lățime nu trece de 1,50 m.

Se recomandă ca benzile de încadrare să fie de culoare diferită față de culoarea părții carosabile pentru a prezenta un efect optic de ghidare.

Întreținerea zidurilor de sprijin se face astfel:

- *se curăță fața văzută de vegetație, coronamente;*
- *barbacanele se mențin în perfectă stare de funcționare; neîntreținerea corespunzătoare a acestora conduce la umezirea terenului din spatele zidului;*
- *se reface imediat zidăria degradată.*

101.2.3. ÎNȚREȚINEREA MIJLOACELOR PENTRU SIGURANȚA CIRCULAȚIEI RUTIERE ȘI DE INFORMARE

Tehnologia de întreținere a mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere și de informare, cuprinde:

- *Întreținerea semnalizării orizontale, completarea sau refacerea izolată a marcajelor pe partea carosabilă, corecții ale marcajelor, de câte ori este necesar;*
- *Întreținerea, completarea și montarea indicatoarelor rutiere și a bornelor kilometrice și hectometrice, de câte ori este necesar;*
- *Vopsirea și scrierea indicatoarelor kilometrice și hectometrice, completări, remedieri, degradări, cel puțin o dată la cinci ani;*
- *Întreținerea parapetilor de protecție, demontarea, remontarea, completarea cu elemente necesare, văruire sau vopsire, permanent pe măsura necesității.*

Întreținerea parapetelor se face prin înlocuirea sau repararea elementelor rupte sau degradate, completarea sau înlocuirea plăcuțelor reflectorizante, vopsirea lor periodică, etc.

Semnalizarea orizontală se reface prin completarea sau refacerea izolată sau pe sectoare limitate a marcajelor de pe partea carosabilă. Aceste lucrări se execută manual și mecanizat folosindu-se mașina de marcaj.

Semnalizarea rutieră se reface prin întreținerea, completarea și montarea indicatoarelor rutiere, de câte ori este necesar.

101.2.4. ASIGURAREA ESTETICII RUTIERE A DRUMURILOR

Prin efectuarea acestor lucrări se urmărește asigurarea permanentă a unui aspect estetic corespunzător al drumurilor județene privind curățenia platformei drumurilor, a zonei de siguranță și a parcărilor.

Principalele operații care trebuie executate sunt prezentate mai jos.

1. Revizii curente și intervenții operative executate de echipe mobile permanent pe toate drumurile județene, conform normativului AND 504/2007 privind Revizia drumurilor publice, în scopul depistării și eliminării eventualelor obstacole ce ar stânjeni circulația rutieră.

Constau într-o supraveghere permanentă și o revizie sistematică de către delegat a tuturor drumurilor și podurilor administrate de Consiliul Județean Olt, cu personal competent, specializat în lucrări de drumuri.

Scopul acestor revizii este de a lua din timp măsurile necesare desfășurării circulației rutiere în condiții de siguranță și mentenanță permanentă privind viabilitatea.

Cu această ocazie se vor efectua observații vizuale cu privire la integritatea drumurilor și podurilor, siguranța circulației și aspectul estetic.

Se vor lua primele măsuri de semnalizare sau de înlăturare a obstacolelor ivite, cu mijloace de semnalizare din dotare sau improvizate, urmând a fi completate în maximum 24 ore.

Constatările se vor scrie obligatoriu într-un jurnal de activitate și va fi înștiințat în scris administratorul drumurilor de cele semnalate și de eventualele măsuri luate și executate de echipa mobilă.

Jurnalul de activitate va fi verificat periodic de reprezentanții administratorului drumurilor.

Deplasarea în teren se va face cu autoturisme de teren periodic și ori de câte ori este nevoie.

Unitatea de măsură este ore.

Nu se asigură garanție.

2. Curățirea de gunoaie, paie, noroi, etc. a platformei drumului, a șanțurilor, taluzurilor, a locurilor de parcare

Aceste lucrări au rolul de a întreține zona drumurilor curată pentru desfasurarea circulației rutiere în deplina siguranță.

Pentru aceasta sunt necesare următoarele operații:

- se vor aduna de pe zona drumurilor gunoaiele, crengile rupte, etc.;
- strangerea în saci sau gramezi și încarcarea în mijloace de transport;
- transport la depozite autorizate.

Unitatea de măsură este 100 mp suprafața curățată.

Nu se asigură garanție.

3. Cosirea vegetației ierboase în zona drumurilor (acostamente, șanțuri, taluzuri)

Această lucrare impune asigurarea estetică a zonei drumurilor, prin cosirea vegetației ierboase.

Sunt necesare următoarele operații:

- *cosirea vegetatiei ierboase cu utilaje specializate, iar in locurile greu accesibile pentru utilaje, se va executa manual.*
- *încarcarea si transportul vegetatiei cosite.*

Unitatea de măsură este 100 mp.

Nu se asigură garanție.

4. Tăierea pomilor uscați și atacați de boli

Scopul acestei lucrari este de preveni prabusirea arborilor uscaci pe partea carosabila a drumurilor.

Se vor executa urmatoarele operatii:

- *identificarea arborilor uscaci, bolnavi, înclinați sau care pun în pericol circulația autovehiculelor și pietonilor pe drumurile publice;*
- *taierea arborilor, fasonarea, incarcarea si transportul lor in locuri indicate de beneficiar.*

Unitatea de măsură este buc. arbori tăiați.

Nu se asigură garanție.

5. Tăierea buruienilor, a lăstărișului, a mărcinilor, curățirea arborilor de ramuri uscate și de ramuri pentru asigurarea vizibilității drumului și a gabaritului

Aceste lucrari au rolul de a asigura vizibilitatea pe drumuri și gabaritul tuturor liniilor de comunicații și vehiculelor.

Sunt necesare urmatoarele operatii:

- *identificarea obstacolelor din zona drumurilor;*
- *taierea mecanizata cu utilaje specializate;*
- *strangerea in gramezi;*
- *incarcatul si transportul in locuri indicate de beneficiar.*

Unitatea de măsură este 100 mp.

Nu se asigură garanție.

101.2.5. ÎNTREȚINEREA DRUMURILOR LATERALE

Principalele operații care trebuie executate sunt:

- *aducerea la profil și întrețineri locale;*
- *asigurarea scurgerii apelor, etc.*

B101.2. Întreținerea curentă a podurilor și podețelor

Lucrările specifice de întreținere curentă a podurilor și podețelor se execută tot timpul anului în scopul menținerii lor în stare tehnică corespunzătoare desfășurării continue, confortabile și fără pericol a circulației, prin refacerea elementelor degradate.

Desfășurarea lucrărilor se va face ori de câte ori este necesar pentru menținerea curățeniei, esteticii, asigurării scurgerii apelor și eliminarea unor degradări punctuale.

Principalele lucrări de întreținere curentă a podurilor și podețelor constau în:

1. Curățirea banchetelor și ungerea aparatelor de reazem

Pentru întreținerea acestora sunt necesare următoarele operații:

- executarea platformei de lucru;
- curățirea banchetelor cuzineților;
- spălarea suprafețelor de reazem;
- curățirea aparatelor de reazem de materiale solide (inclusiv rugină), vopsirea, ungerea cu vaselină a celor metalice de pe 1 bancheta;

Constatarea blocării aparatelor de reazem mobile, a deformării excesive a elementelor din neopren sau a altor distrugerii ale elementelor componente va fi adusă de urgență la cunoștința administratorului podului.

Unitatea de măsură este 1 buc. compusă dintr-o banchetă cu 4 aparate de reazem (4 grinzi din beton).

Se va asigura o garanție de execuție de minim 6 luni.

2. Desfundarea gurilor de scurgere și a barbacanelor

Gurile de scurgere și barbacanele au un rol important în evacuarea apelor de pe calea de rulare.

Sunt necesare următoarele operații specifice:

- desfundarea și curățirea pâlniei și a tubului de la gurile de scurgere;
- înlocuirea grătarelor defecte;
- curățirea tuburilor barbacanelor.

Unitatea de măsură este pentru 1 bucată desfundată formată dintr-o gură de scurgere și o barbacană.

Se va asigura o perioada de garanție de minim 3 luni.

3. Întreținerea albiilor din zona podurilor

Această lucrare are rolul de a degaja zona podurilor pe o lungime de 2 deschideri în amonte și o deschidere în aval de materiale pentru a asigura curgerea lină a apelor.

Sunt necesare următoarele operații:

- defrișarea și tăierea arbuștilor, lăstărișului, etc.;
- săpătură cu buldozerul și împins;
- excavat, încărcat și transportat pământ și vegetație în zona indicată de beneficiar;
- refacere taluzuri în zonă.

Unitatea de măsură este 100 mp suprafață amenajată, luându-se în calcul o adâncime medie de 0,5 m.

Se va asigura o garanție de minim 6 luni.

4. Desfundări și decolmatări podețe, camere de cădere

Această lucrare are rolul de a asigura scurgerea apelor de pe șanțuri.

Pentru executarea acestei lucrări sunt necesare următoarele operații:

- desfundare și curățare camere cădere și podeț până la 0,3mc/ml podeț de potmol
- încărcat material rezultat
- transport și împrăștiat în locuri indicate de beneficiar cu autobasculanta .

Se va asigura o garanție de minim 3 luni .

Unitatea de măsură este pentru 1 mc pământ săpat și evacuat(lei/mc)

5. Refacere podeț dalat l = 1 m

Refacerea podețelor constă în desființarea celor existente cu deschideri mici și executarea unor podețe cu deschideri mai mari l = 1 m; h = 1 m.

Pentru executarea acestei lucrări sunt necesare următoarele operații :

- *săpătură, transport material rezultat;*
- *aprovizionare, transport și turnat betoane;*
- *confeccionare și montare armături;*
- *cofraje pentru beton;*
- *amorsare;*
- *hidroizolație.*

Unitatea de măsură este 1 buc. podeț executat

Se va asigura o garanție de bună execuție de minim 24 luni.

6. Refaceri izolate la aripi, timpane, elevații

Scopul acestor lucrări este de a remedia elementele componente ale podurilor și podețelor.

Pentru aceasta sunt necesare următoarele operații:

- *spargere și dislocare betoane;*
- *încărcare și transport;*
- *cofraje, armături;*
- *tencuieli;*
- *aprovizionare, transport și turnat betoane.*

Unitatea de măsură este 1 mc de beton turnat, armătură și cofrag aferente refacerii.

Se va asigura o perioadă de garanție de minim 24 luni.

7. Completări de terasamente la rampele podurilor

Aceste lucrări au rolul de a reface rampele podurilor distruse de viituri de ape sau tasări exagerate.

Sunt necesare următoarele operații specifice:

- *dislocare asfalt degradat sau tasat;*
- *completare sistem rutier cu strat din balast, piatră spartă*
- *strat legătură binder din BADPS 22,4;*
- *strat uzură de din BAPC 16;*
- *aprovizionare materiale, transport, așternere, compactare.*

Unitatea de măsură este 1 mp suprafață refăcută, cu respectarea grosimii straturilor aferente sistemului rutier refăcut.

Se va asigura o perioadă de garanție de minim 24 luni.

8. Reparații izolate la pragurile de fund

Lucrările constau în principal din:

- *curățarea de aluviuni, materiale solide și corpuri străine;*
- *transport;*
- *reparații ale degradărilor locale cu același tip de material din care a fost executată lucrarea inițială.*

Apariția oricăror degradări precum subspălarea, deformarea, distrugerea parțială sau totală a lucrărilor, vor fi aduse la cunoștința beneficiarului.

Unitatea de măsură este 1 mp suprafață refăcută.

Se va asigura o perioadă de garanție de minim 24 luni.

3.1.3. Capitolul C.

Lucrări și servicii privind întreținerea periodică a drumurilor publice de interes județean

C.103. TRATAMENTE BITUMINOASE

Tratamentele bituminoase sunt învelișuri subțiri realizate pe suprafața drumurilor prin stropirea în mod uniform și continuu cu emulsie cationică, urmată de o acoperire cu criblură care se fixează prin cilindrare.

Se aplică într-un singur strat pe îmbrăcămințile rutiere bituminoase sau din beton de ciment care prezintă suprafețe lunecoase, poroase sau ușor degradate (fără burdușiri, faianțări, văluiri).

Tratamentele bituminoase se execută pentru:

- *etanșarea suprafețelor poroase;*
- *mărirea rugozității suprafeței de rulare;*
- *întreținerea și regenerarea îmbrăcăminților rutiere vechi și uzate.*

Tratamentele bituminoase executate la rece cu emulsie bituminoasă cationică cu rupere rapidă pot fi folosite cu condiția ca temperatura să fie minim 15 °C. Nu se execută pe timp de ploaie.

Agregatele naturale utilizate vor fi cribluri provenite din roci bazice cu structură microcristalină cu dimensiuni de 10 - 14 mm, în conformitate cu STAS SR 667/2001 și STAS 662/2002.

Executarea tratamentelor bituminoase cuprinde următoarele operații de bază :

- *pregătirea suprafeței;*
- *stropirea cu emulsie;*
- *aprovizionare emulsie, criblură și transportul acestora;*
- *răspândirea criblurii;*
- *cilindrarea criblurii cu minim 2 compactoare (unul cu 2 rulouri netede fără vibrare 6-10 tone și unul pe pneuri);*
- *eliminarea surplusului de material.*

Sunt necesare următoarele utilaje:

- *perie mecanică;*
- *autogudronator;*
- *autobasculante;*
- *răspânditor criblură;*
- *cilindru compactor.*

Unitatea de măsură este 100 mp tratament executat.

Se va asigura o perioadă de garanție de minim 24 luni.

C.104. STRATURI BITUMINOASE SUBȚIRI

- *-tip mixtură asfaltică: BA8 – grosime 2,5 - 3,5 cm*

Rolul acestor lucrări este de a repara suprafețe degradate cu fisuri dese și gropi mici.

În vederea executării straturilor bituminoase foarte subțiri, se parcurg următoarele etape:

- *repararea defecțiunilor existente pe suprafața părții carosabile prin frezare pe grosimea medie de 2 cm;*
- *curățarea foarte bine prin suflare cu jet de aer sub presiune;*
- *amorsarea suprafeței de așternere cu emulsie bituminoasă cationică cu rupere rapidă, în cantitate de 0,5...0,7 kg/m², în funcție de starea acesteia;*

- așternerea geocompozitului antifisură;
- așternerea stratului de mixtură asfaltică BA8 în grosime de 20 mm

Unitatea de măsură este 100 mp de suprafață reparată pe grosimea de 2 cm.

Se va asigura o garanție de minim 24 luni.

C.105. COVOARE BITUMINOASE

Prin executarea acestei lucrări se urmărește repararea suprafețelor degradate, fisurate, crăpate cu gropi, denivelări și fâgașe cu mixtură asfaltică în grosime de 4 cm.

Sunt necesare următoarele operații:

- identificarea suprafețelor;
- scarificarea pământului depus pe partea carosabilă și evacuarea sau aplanarea în zonă;
- curățarea suprafețelor prin suflare cu jet de aer comprimat;
- repararea gropilor pe circa 10% din suprafață prin decapare, amorsare și așternere mixturi și compactare;
- aprovizionarea și transportul mixturii asfaltice;
- amorsarea întregii suprafețe, așternerea mixturii asfaltice cu vibrofinisor pe o grosime de 4 cm din BAPC 16 și preluarea denivelărilor cu 10 kg/m² și compactare.

Se va asigura o perioadă de garanție de minim 24 luni.

Unitatea de măsură este 100 mp suprafață reparată pe grosimea de 4 cm cu BAPC 16.

C.107. SIGURANȚA RUTIERĂ

C.107.1. Aprovizionări noi

Constă în aprovizionări cu:

- indicatoare rutiere;
- stâlpi;
- console și portaluri;
- stâlpișori de dirijare;
- parapete;
- indicatoare de kilometrice și hectometrice;
- butoni reflectorizanți;
- plăcuțe reflectorizante pentru stâlpi și parapete.

C.107.2. Montarea pe drum a indicatoarelor rutiere, stâlpilor, consolelor, portalurilor, stâlpișorilor de dirijare, indicatoarelor de km și hm, parapetelor, butonilor reflectorizanți și plăcuțelor reflectorizante

Mai jos se prezintă cuprinde condițiile obligatorii de achiziție, montaj și întreținere pentru mijloacele de semnalizare rutieră verticală și siguranță rutieră de pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt .

Prin impunerea acestor condiții se urmărește buna desfășurare a circulației rutiere, asigurând totodată fluența acestuia în condiții de siguranță, fără producerea de ambuteiaje și evenimente rutiere nedorite.

Consițiile se referă la:

- indicatoare rutiere, cu sistemele de montaj ale acestora (coliere, stâlpi, etc.)
- lucrari de intretinere aferente;

- *indicatoare de kilometri (deplantare indicatoare de km, livrare si instalare indicatoare de kilometri noi).*

Pentru montaj stâlp indicator, se va lua în calcul un stâlp standard de 3,5 ml din țevă neagră cu capac antiploaie si sistem antismulgere stâlp (praznuri sudate) / antirotire indicator, fixat in beton clasa 8/10 (B150) pe o adâncime de minim 60 cm din lungimea brută a stâlpului.

Indicatoarele rutiere fac parte din categoria mijloacelor de reglementare a circulației rutiere.

Indicatoarele rutiere sunt cele care formează semnalizarea verticală și se împart astfel:

- a) indicatoare rutiere de avertizare
- b) indicatoare rutiere de reglementare, care pot fi:
 - *de prioritate*
 - *de interzicere sau restrictive*
 - *de obligare*
- c) indicatoare rutiere de orientare și informare, care pot fi:
 - *de orientare*
 - *de informare*
 - *de informare turistică*
 - *panouri adiționale*
 - *indicatoare kilometrice*
- d) mijloace de semnalizare a lucrărilor

Indicatoarele rutiere se instalează, de regulă, pe partea dreaptă a sensului de mers. Pentru o mai bună observare a acestora de către conducătorii auto cărora li se adresează, acestea se pot monta pe un refugiu ori spațiu interzis circulației vehiculelor sau suspendate deasupra părții carosabile.

Semnificația unui indicator este valabilă pe întreaga lățime a părții carosabile. Din punct de vedere constructiv, indicatoarele rutiere sunt realizate respectând culorile fondului și ale inscripționării, precum și modalitatea de inscripționare conform normelor STAS 1848/3/2011.

Standardele și norme tehnice obligatorii aplicabile sunt:

- *SR EN 12767 – Siguranta pasiva*
- *SR 1848 - 1, 2, 3 / 2011 – Indicatoare rutiere*

Cerințele de performanță sunt conform prevederilor din art. 5 din al SR EN 12899-1/2007.

Se solicită și următoarele documente:

- *Declarație / Certificat de conformitate pentru respectarea SR 1848 - 1, 2, 3/2011 emis de instituțiile abilitate;*
- *Declarație / Certificat CE în conformitate cu SR EN12899 - 1/2007 emis de instituțiile abilitate.*

Indicatoarele rutiere vor include la livrare toate elementele necesare montării ansamblului stâlp – indicator (șuruburi, piulițe, bolțuri, coliere, bride, etc.).

Indicatoarele rutiere livrate trebuie să fie însoțite de un buletin de calitate emis de producător.

Pentru SR EN 12899 - 1 : 2002, la capitolele relevante se solicita următoarele clase de performanță (caracteristici minimale):

- *Perforare: P3, fara exceptie;*
- *Marginile panourilor: E2 - colturi rotunjite si fara canturi taioase;*

- *Sisteme de fixare: din metal inoxidabil sau protejat electrochimic; vopsirea nu este suficienta ca tratament antirugina (se degradeaza la montaj);*
- *Coeficient de retroreflexie Rx: conform clasei de referinta 1 (tabel 14);*
- *Incarcari punctuale: minim clasa PL 4.*
- *Incarcare dinamica din depunere de zapada: minim clasa DSL3.*

Siguranta pasiva – pentru a asigura cerintele de siguranta pasiva, panourile support vor avea colturile rotunjite ($R = \text{min. } 20 \text{ mm}$) si margini astfel formate incât sa nu prezinte canturi taioase la impact (rama profilata, cheson, dubla bordurare, etc.). Cant netaios este considerata o muchie presata, fasonata sau un profil – o îndoitura dubla a marginii indicatorului, cu o înaltime constructiva a primei îndoituri de cel puțin 15 mm. Profilul de protectie trebuie sa aiba o înaltime de constructie de cel puțin 20 mm si trebuie sa fie fixat monolit cu indicatorul.

Legatura profilului de protectie trebuie sa fie asigurata contra deschiderii.

Rezistenta la coroziune – panourile vor fi executate din tablă de oțel și protejate prin zincare cu un strat de acoperire de minim 8 micrometri grosime și apoi vopsite cu un strat de acoperire de minim 60 micrometri grosime.

Panourile indicatoarelor trebuie sa aiba o durata de exploatare garantata egala cu durata de viata garantata a foliei retroreflectorizante utilizata. Delegatul trebuie sa prezinte Acordul tehnic si Avizul Tehnic pentru indicatoare rutiere emis de CTPC, pentru produsele care se inscriu în clasele de performanta oferite.

Suprafata activă a indicatoarelor:

Forma, dimensiunile si modul de inscriere a fețelor retroreflectorizante ale indicatoarelor rutiere trebuie sa fie în conformitate cu SR 1848 – 1, 2, 3 / 2011.

Suprafata activa retroreflectorizanta nu trebuie sa fie afectata de solutia tehnica aleasa pentru asigurarea cerintelor de siguranta pasiva (profilul de bordura nu va micșora sau acoperi suprafata reflectorizanta activa).

Panourile suport vor fi confecționate din tablă de oțel de minim 1 mm sau tablă de aluminiu cu grosimea de minim 2 mm astfel încât să se realizeze cu precizie formele și dimensiunile prevăzute în standardele referitoare la semnalizarea rutieră.

Suportul de prindere

Sistemul de fixare pe stâlp va fi realizat din metal inoxidabil sau tratat electrochimic împotriva coroziunii. Se va evita combinarea de metale diferite la executia panoului suport si al sistemului de fixare pe stâlp (coliere, suruburi, nituri, bolturi, etc.).

Panourile suport vor fi prevazute cu alezaje pentru a împiedica acumularea de precipitatii în margini.

Folia reflectorizanta

Fețele indicatoarelor se vor executa prin acoperirea suportului cu folii retroreflectorizante care asigura o mai buna perceptie a acestora pe timpul noptii.

Folia retroreflectorizanta va fi de tip I ("Engineering Grade") – tabel 14, clasa de referinta 1 pentru Rx. Pentru folia reflectorizanta utilizata la confectionarea indicatoarelor, delegatul va prezenta un certificat de conformitate emis de o entitate acreditata în UE, care sa certifice incadrarea in clasa de performanta solicitata conform SR EN 12899 si Acordul Tehnic emis in România pe numele producatorului / importatorului foliei. Trebuie să aibă o durată de serviciu garantată de cel puțin 3 ani.

Stâlpii de susținere

Stâlpii de susținere trebuie să fie tubulari, din țevă neagră, cu diametrul și grosimea peretelui calculat funcție de încărcările statice și dinamice la care sunt supuși (se va ține seama de dimensiunile și locul de amplasare a indicatoarelor montate pe aceștia). Se folosesc stâlpi cu lungimea de minimum 3,5 m, cu secțiunea circulară, cu diametrul de 48 mm, cu grosimea pereților de minimum 2,9 - 3,2 mm. Alternativ, se pot folosi stâlpi cu profil omega din tabla profilată de min. 4 mm.

Înălțimea liberă sub panou trebuie să respecte normele tehnice în vigoare (1,50 - 2,50 m).

Sistemul de plantare în sol (beton) trebuie să fie realizat în așa fel încât să nu permită rotirea sau smulgerea stâlpului.

Instalarea stâlpilor și a indicatoarelor rutiere pe stâlpi

Pentru instalarea unui stalp de indicator rutier în fundație individuală de beton, se va proceda întâi la trasarea gropii – la distanțele prevăzute de SR 1848-2 : 2011, ținând seama de condițiile de vizibilitate și de profilul drumului.

După verificarea amplasamentului, se forează mecanic o groapă de diametru minim 40 cm și de minim adâncime 60 cm. Pentru aceasta, se folosește un sfredel antrenat hidraulic / mecanic, astfel încât să se obțină de fiecare dată o groapă cu geometrie precisă, pereți netezi și extracția completă a pământului din groapă (care ar putea impurifica și compromite betonul de fundație).

Platformele tehnice cele mai eficiente sunt de regulă autoutilitarele / autocamioanele dotate cu rotoare hidraulice montate la capatul unui brat telescopic, care permit lucrul la distanță față de marginea soselei, în condiții de siguranță, dar soluții similare pot fi obținute și cu mini-excavatoare sau alte utilaje cu priză de putere și brațe escamotabile.

Pământul rezultat din fundație va fi folosit la final pentru a acoperi (sub forma unei mici movile) betonul de fundație, cu rol de protecție la intemperii. Stalpul se plasează în centrul gropii, se fixează cu mijloace ajutoare temporare în poziție verticală și se toarnă betonul – de preferință beton uscat preparat ad-hoc sau livrat în teren gata amestecat, clasa 8/10 (B150).

După întărirea betonului, se revine în teren și se îndepărtează mijloacele de sprijin, se fixează indicatorul pe poziție, la cota de înălțime prevăzută de standard, folosind coliere adecvate și suruburi. Înainte de fixarea definitivă, se verifică orientarea acestuia față de drum, distanța față de carosabil și garda la sol (conform SR 1848-2 : 2011, cap. 4).

Demontare stâlpi

În cazul în care în teren se află stalpi de indicator avariați sau afectați iremediabil de rugină, se procedează la deplântarea acestora. Pentru aceasta se demontează indicatorul și se sparge fundația de beton a stalpului (ciocan pneumatic/ hidraulic/ electric etc.), se extrage stâlpul avariât și se încarcă în mijlocul de transport deseurile de beton și metal rezultate.

Acestea se vor transporta la o groapă de deseuri autorizată.

Demontare indicatoare

Indicatoarele avariate sau ruginite (care nu mai păstrează caracteristicile funcționale impuse) se demontează prin desfacerea elementelor metalice de fixare sau, acolo unde nu mai este posibil, se desprind prin tăiere cu disc de pe stalp. Deseul metalic rezultat se transportă la depozit autorizat.

Recondiționare / vopsire stalpi

Stalpii de indicatoare din teren care sunt în poziție corectă și care nu au fundația compromisă, se recondiționează și se re folosesc. În acest sens, se îndepărtează cu o perie metalică urmele de rugină și vopsea veche, se șterge uscat și se aplică cu pensula două straturi de grund de protecție cu conținut ridicat de zinc și unul de vopsea gri alchidică.

Indicatorii de kilometri

Indicatorii kilometrici se vor confecționa din tablă de oțel sau material plastic și se vor amplasa pe traseele drumurilor județene pe partea dreaptă de la km 0 în sens crescător, în conformitate cu prevederile standardului SR 1848-1 : 2011.

Indicatorii de kilometri vor avea fețele văzute acoperite cu folie reflectorizantă clasa 1 sau clasa 2, în funcție de categoria drumului.

Indicatorii kilometrici vor avea capătul de sus semicilindric vopsit cu culoare albastră conform STAS 1848-3:2011 și vor fi inscripționate conform prescripțiilor tehnice prevăzute în standardul SR 6900:1995 pentru drumuri județene.

Scrisul pe bornele kilometrice se va executa cu vopsea neagră pe fond alb, cu litere mari de tipar, conform STAS 1848-3:2011. La montarea bornelor kilometrice se vor respecta prevederile SR 1848-1:2011.

Montare indicatori de kilometri

Indicatorii de kilometri se montează în fundații la o adâncime de 350 mm sub nivelul terenului, iar pe înălțimea de 250 mm deasupra terenului se îngroapă într-o movilă de pământ pătrată cu latura de 1500 mm la bază, în formă de trunchi de obelisc.

Pichetarea traseului, numerotarea pichetilor și întocmirea planului la scara 1:10 000 cu kilometrarea axului căii

Pichetarea traseului este operația de materializare în detaliu pe teren a axului căii de comunicație.

Punctele care se pichetează sunt: vârfurile de aliniament; tangentele de intrare - ieșire; bisectoarele; kilometrii și hectometrii respectivi.

Marcarea kilometrilor începe din punctul A, considerat de origine (km 0 + 000 m), până în punctul B (km 1 + 000 m)/

Pentru control se determină kilometrajul vârfurilor axului și de la vârfuri se determină kilometrajul tangențelor de intrare - ieșire.

Parapete metalice deformabile de tip semigreu din tablă neagră sau zincată și parapete metalice de poduri

Mai jos sunt prezentate condițiile obligatorii de achiziție, montare și întreținere a parapetilor metalici deformabili.

Pentru deplasarea în siguranță a autovehiculelor, pe anumite sectoare ale drumurilor aflate în rambleu se vor monta sisteme de protecție care au rolul de a diminua cât se poate de mult urmările accidentelor rutiere, sisteme numite parapete metalice.

Pe drumurile județene se va folosi parapet deformabil executat din elemente metalice care se deformează în timpul impactului cu un autovehicul, își pot păstra deformația după șoc și permit în general alunecarea sau ghidarea în lungul lor a roților sau a caroseriei autovehiculelor.

Sistemele de protecție la drumuri sunt încadrate în clase de performanță la șoc, conform SR EN 1317-2, pe baza rezultatelor încercărilor efectuate în conformitate cu criteriile de

acceptare a încercărilor la impact (șoc) și cu metodele de încercare pentru parapetele de siguranță.

Parapetele de siguranță au drept scop reținerea (oprirea) și redirecționarea vehiculelor pe partea carosabilă în condiții bune de siguranță pentru ceilalți utilizatori ai drumului, în anumite limite de viteză, masă și unghi de lovire (conform SR EN 1317-2), precum și de a asigura dirijarea pietonilor și a altor utilizatori ai drumului.

Produsele vor fi însoțite de documente specifice potrivit legislației privind punerea pe piață a produselor pentru construcții (Certificatul de Constanță a Performanței emis de un organism de certificare notificat; Declarație de Performanță a producătorului). Prin întocmirea Declarației de Performanță, producătorul își asumă răspunderea legală a conformității produsului cu performanțele declarate. Prezența acestor documente dă dreptul producătorului de a aplica marcajul CE.

Stâlpii de susținere a parapetelor în teren (fundații) vor fi fixați conform fișei tehnice rezultate din încercarea la șoc. Suprapunerea liselor parapetului metalic se va face obligatoriu respectând principiul direcției de atac a traficului.

Montarea parapetului metalic cuprinde următoarele operații:

- *trasarea amplasamentului pentru stâlpi, cu verificarea aliniamentului, a distanței dintre aceștia și a cotelor de înălțime;*
- *săparea fundațiilor pentru stâlpi, împrăștierea în zonă a pământului rezultat și transportul lui în proporție de 50%;*
- *procurarea liselor, amortizoarelor, șuruburilor și a stâlpilor metalici;*
- *plantarea stâlpilor și turnarea betonului în fundație clasa 8/10 (B150);*
- *montarea liselor pe stâlpi, cu amortizor și șuruburi, curățirea elementelor;*
- *vopsirea parapetului cu un strat de minimum de plumb și două straturi de vopsea alhidică.*

Prescripțiile privind parapetele sunt date în STAS 1848/2011. Parapetele are pe lângă rolul de ghidare optică și acela de asigurare parțială sau integrală împotriva ieșirii autovehiculelor de pe platforma drumului. Alegerea și folosirea uneia sau alteia din categoriile și formele de parapete se face în funcție de configurația terenului, de elementele geometrice în plan ale drumului de înălțimea rambleelor de materialele folosite și de alte condiții locale sau specifice.

Forma și dimensiunile parapetelor va fi în conformitate cu cel din proiectele de execuție cu respectarea următoarelor cote: înălțimea maximă de 80 cm și minimă de 70 cm.

Pentru parapete cu lise, spațiul liber între terenul natural și lisă trebuie să fie de maxim 55 cm.

Materialele folosite la executarea și montarea parapetelor trebuie să fie conform standardelor de materiale respective în vigoare (cimenturi, agregate, profile din tablă ambutisată).

Marcarea parapetelor pe sectoarele de drum în aliniament și în curbe se face conform prevederilor STAS 1848/3-2011.

Garanția va fi de minim 3 ani.

Parapetele metalice rigide la poduri și podețe: se vor executa balustrade de pod din țevă Ø63 mm, grosime perete țevă 3,5 mm și oțel lat 30 x 10 mm.

Demontarea parapetului metalic de protecție

În cazul parapetului dezafectat care a fost instalat cu fundatii individuale de beton, se procedeaza analog ca la deplantarea stalpilor de indicatoare. Se sparge fundatia de beton, se taie sau demonteaza (daca este posibil) glisierile si etrierii de pe stalpi, se degajeaza si incarca resturile rezultate in camion.

C.107.3. Executarea marcajelor longitudinale, laterale și transversale

Măsurile de siguranță rutieră au scopul de a asigura și a crește gradul de siguranță a circulației pe drumurile publice, de a preveni accidentele de circulație și, implicit, pierderea de vieți omenești și pagube materiale.

Mai jos se prezintă condițiile tehnice obligatorii de realizare a marcajelor rutiere, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare privind circulația pe drumurile publice precum și a standardelor din colecția Siguranța Circulației (STAS 1848-7 : 2015).

Marcajele rutiere trebuie să fie de tip marcaje permanente care, din considerente de siguranță rutieră, se vor realiza obligatoriu cu utilizarea de microbule retro-reflectorizante, pentru a fi vizibile pe timp de noapte.

Scopul marcajelor este de a avertiza și îndruma participanții la trafic și se aplică pe suprafața părții carosabile a drumurilor.

Marcajele permanente sunt marcaje cu durata de viață funcțională de minim 6 luni în cazul marcajelor executate cu vopsea.

Executantul este obligat să asigure măsurile tehnologice și organizatorice corespunzătoare pentru respectarea strictă a prevederilor prezentului caiet de sarcini.

În cazul în care se constată abateri de la prevederile prezentului caiet de sarcini, beneficiarul va dispune sistarea execuției lucrărilor și luarea măsurilor care se impun.

Marcajele rutiere cu material convențional se execută cu vopsea clasică pe bază de solvent organic.

Pentru asigurarea vizibilității pe timp de noapte pe suprafețe marcate se aplică microbule de sticlă.

Marcajele rutiere se vor caracteriza prin :

- *aderență foarte bună pe mixturile asfaltice și îmbrăcămințile din beton de ciment;*
- *păstrarea constantă a culorii;*
- *rezistență bună la umiditate și săruri;*
- *grad de retroreflexie ridicat datorită microbulilor.*

Vopseaua de marcaj se aplică pe partea carosabilă, urmată imediat de pulverizarea pe suprafața acesteia a microbulilor. Pulverizarea cu microbule se execută pe suprafața de vopsea proaspăt aplicată, pentru a asigura o bună fixare a acestora.

Vopseaua se aplică în grosimi ale peliculei ude de maximum 1000 microni.

Calitatea vopselei și timpul de uscare se apreciază pe baza datelor furnizate de producător.

Se acceptă doar vopsele care au rapoarte de încercare emise de un laborator acreditat (grad 1) și respectă prevederile SR 1848 - 7/2015 - marcaje rutiere.

Materialele care se vor folosi la marcajele rutiere trebuie să se caracterizeze prin:

- *aplicare ușoară;*
- *adeziune foarte bună;*
- *uscarea rapidă;*
- *rezistentă la uzură, abraziune și temperaturi scăzute.*

Dimensiunile marcajelor vor fi: lățime bandă 15 cm, grosime bandă maximum 1000 microni cu microbule reflectorizante. Se va folosi vopsea conform normelor SR 1848-7/2011 cu termenul de garanție de cel puțin 6 luni.

Unitatea de măsură este km echivalent pentru marcaje longitudinale și mp pentru marcaje transversale.

Microbile reflectorizante

Microbilele de sticlă sunt particule transparente, sferice, destinate să asigure vizibilitatea nocturnă a marcajelor rutiere prin retroreflexia fasciculelor incidente ale farurilor unui vehicul spre conducătorul vehiculului.

Fiecare produs de marcare utilizează un anumit tip de microbile de sticlă.

Tipul și dozajul de microbile de sticlă vor fi recomandate de fabricantul de produse utilizate pentru marcaje rutiere și confirmate de buletinul emis de către laboratorul acreditat (grad 1).

Cerinte minime:

- greutate specifica 2,4 - 2,6 g/cm³;
- indice de refractie clasa A > 1,5;
- imperfectiuni de forma si transparenta < 20 %.

Se vor aplica indiferent de tipul produsului si/sau marcajului rutier numai cu instalatii /echipamente sub presiune (1- 2 bar).

Ambalarea microbilenilor se face în saci etansi etichetati în conformitate cu standardul EN 1423: 2012.

Executia premarcajului

Se va face prin trasarea unor puncte de reper si simboluri pe suprafata partii carosabile, care au rolul de a ghida executantul pentru realizarea corecta a marcajelor;

Simbolurile utilizate vor fi cele prevazute în instructiunile tehnice pentru marcaje rutiere.

Premarcajul se va executa cu aparate topografice sau manual, marcându-se pe teren cu vopsea punctele de reper determinate;

Corectitudinea realizarii premarcajului de catre executant, se verifica de responsabilul desemnat cu supravegherea realizarii lucrarilor, înainte de aplicarea marcajului definitiv. In cazul respingerii premarcajului de catre acesta, executantul va reface lucrarea pe cheltuiala sa.

Execuția marcajului rutier

Se va face cu respectarea prescriptiilor prezentului caiet de sarcini, în ceea ce priveste:

- calitatea vopselei;
- tipul îmbrăcăminții rutiere, condiții de mediu și locale;
- executia corecta a premarcajului;
- pregatirea suprafetei pe care se aplica marcajul (curatare corespunzatoare pentru eliminarea oricaror reziduri, deseuri sau alte materiale care contribuie la degradarea marcajului rutier);
- dozaj de vopsea și de microbile de sticlă de alte dimensiuni, conform recomandărilor producătorilor;
- norme de Protectia Muncii, Prevenirea si stingerea incendiilor din Instructiunile Tehnice pentru Marcaje Rutiere;
- instituirea restrictiilor de circulatie în conformitate cu "Normele metodologice privind conditiile de închidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie în vederea executarii de lucrari în zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului" aprobate prin Ordin comun MI-MT nr. 1112/411/2000;

Vopselele de marcare se vor aplica pe suprafete curate si perfect uscate, numai mecanizat.

Microbilele se vor aplica mecanizat pe vopseaua uda

Pe sectoare de drum unde suprafata nu este corespunzatoare, aceasta se curată prin suflare cu aer comprimat sau periere cu mijloace mecanizate;

Execuția marcajului rutier se poate demara în următoarele condiții:

- *executantul a obținut aprobarea administratorului drumului și acordul poliției rutiere pentru instituirea restricțiilor de circulație pe drumul public, în vederea executării lucrărilor;*
- *operatorul este dotat obligatoriu cu semnalizare rutiera;*
- *operatorul a obținut ordin de începere a lucrărilor din partea administratorului drumului;*
- *s-a executat și recepționat premarcajul dacă este cazul.*

Esalonul de lucru pentru marcaje longitudinale este constituit și are în componență, de regulă:

- *un conducător tehnic (din partea executantului) pentru coordonarea activității de aplicare a marcajelor rutiere;*
- *perii mecanice pentru curățarea suprafeței de lucru pe care se aplică marcajul rutier;*
- *masina de marcaj cu mecanic deservent și ajutor;*
- *remorca de transport masina de marcaj;*
- *muncitori pentru pozare – ridicare a conurilor de semnalizare și aprovizionarea mașinii de marcaj cu produsele de marcă;*
- *masina de însoțire a esalonului dotată cu semnalizarea corespunzătoare;*
- *indicatoare rutiere (conform SR 1848/1 : 2011).*

Pentru buna desfășurare a activității de aplicare a marcajelor longitudinale, esalonul de lucru nu va avea mai puțin de trei lucrători.

Esalonul de lucru pentru marcaje transversale și diverse este constituit și are în componență de regulă:

- *masina de însoțire și transport;*
- *masina de marcaj;*
- *panouri mobile pentru presemnalizarea și semnalizarea lucrării.*

Ordinul de începere a lucrărilor va cuprinde:

- *nominalizarea responsabilului, pe drumul căruia se execută marcaje, să supravegheze în permanentă execuția lucrărilor;*
- *data începerii lucrărilor.*

Semnalizarea rutiera temporară pe timpul execuției lucrărilor constă în:

- *presemnalizarea și semnalizarea lucrărilor prin indicatoare rutiere;*
- *pozarea cu conuri pentru protecția vopselei ude;*
- *autovehiculul de încheiere a esalonului, care are rolul de a proteja vopseaua aplicată până la darea în circulație și de a recupera conurile.*

Atribuțiile responsabilului desemnat să supravegheze execuția marcajelor rutiere

- *cunoașterea prevederilor din Instrucțiunile tehnice pentru marcaje rutiere CNADNR 1998, SR 1848/7/2015;*
- *va răspunde de exactitatea realizării în teren a marcajelor rutiere;*
- *va supraveghea și va îndruma permanent execuția lucrărilor de marcaje rutiere;*
- *va verifica dacă executantul efectuează omogenizarea vopselei în ambalaj și strecurarea prin sită înainte de punerea în opera;*
- *va furniza executantului un program cuprinzând drumurile și cantitățile fizice de lucrări, pe fiecare itinerariu care urmează a se executa.*

Controlul calității marcajului

În timpul executării marcajului rutier se vor face următoarele verificări:

1. Marcajele rutiere se vor verifica din punct de vedere al formei, dimensiunilor, aspectului, rezistenței la uzură și uniformității distribuției microbulelor reflectorizante;

2. Verificarea formei se va face vizual. Banda de marcaj va avea un contur clar delimitat, latime constanta, va trebui sa nu prezinte frânturi sau serpuiri, iar trebuie microbilele sa fie uniform repartizate pe toata lungimea, respectiv latimea acesteia;

3. Controlul vizual se va efectua pe timp de zi si noapte, urmarindu-se luminanța, respectiv retroreflexia pe toata suprafata marcajului;

4. În cazul nerespectarii prescriptiilor tehnice de catre executant, acesta va fi obligat sa refaca marcajul pe cheltuiala proprie, în conditiile impuse de responsabilul desemnat sa supravegheze si sa îndrume în permanenta executia lucrarilor de marcaje rutiere.

Față de dimensiunile nominale date de SR 1848-7/2015, se admit abateri în lățime a benzii de marcaj de maxim $\pm 0,5$ cm.

Pentru marcajele transversale diverse se admit abateri de maxim $\pm 1\%$.

Recepția lucrărilor de marcaje rutiere

1. Recepția la terminarea lucrărilor

Marcajul se va receptiona la maximum 15 zile de la finalizarea lucrarilor de pe fiecare drum în parte.

Operatorul trebuie să comunice beneficiarului data terminarii lucrarilor, iar acesta demareaza începerea receptiei lucrarilor.

Receptia se executa de catre o comisie de receptie, numita de beneficiar.

Comisia de receptie examineaza:

- *respectarea de catre executant a prescriptiilor caietului de sarcini si prevederilor SR 1848/7 - 2015;*
- *geometria benzii de marcaj (lungime / latimea);*
- *calitatea vizuala a luminantei si a retroreflexiei;*
- *banda de marcaj sa aiba un contur clar delimitat având microbile sau bile mari repartizate uniform pe lungimea si latimea benzii de vopsea.*

Receptia se efectueaza prin determinari vizuale, iar daca acestea conduc la opinii divergente în cadrul comisiei în ceea ce priveste rezultatele obtinute pentru retroreflexie, luminanta si aderenta, atunci se vor face prin grija executantului si în prezenta beneficiarului, masuratori cu aparate specifice.

Masuratorile se vor face doar pe sectoare de drum din afara localitatilor, dar nu in zone de intersectii de drumuri, asa cum prevede SR ENV 13459/3 "Produse pentru marcare rutiera, controlul calitatii, Partea 3 – Performante la utilizare", pct. B.2.2.2.

În situatia în care comisia de receptie constata deficiente de calitate ale marcajului rutier în ceea ce priveste aspectul acestuia, al dozajului de vopsea, microbile, a retroreflexiei, luminantei, comisia poate hotarî remedierea marcajului pe cheltuiala executantului.

La terminarea examinarii, comisia va consemna observatiile si concluziile în procesul verbal de receptie, cu constatările facute, propunând admiterea cu sau fara obiectii a receptiei, amânarea sau respingerea ei.

Daca se constata deficiente de calitate la marcajul rutier în ceea ce priveste geometria si aspectul general, dozaj de vopsea si microbile comisia poate hotarî refacerea marcajului pe cheltuiala executantului si propune termene de remediere.

In cazul în care admiterea receptiei se face cu obiectii, în procesul - verbal de receptie se vor indica în mod expres acele lipsuri care trebuie remediate.

Termenele de remediere se vor conveni cu executantul.

2. Recepția finală la expirarea perioadei de garanție

Se realizează în apropierea expirării termenului de garanție cu maxim 15 zile înainte de expirarea perioadei de garanție, dar nu mai târziu de 15 zile după expirarea perioadei de garanție. Recepția finală se va realiza de către o comisie care va verifica marcajul acceptat la recepția efectuată la terminarea lucrărilor. Comisia de recepție va utiliza aceleași proceduri tehnice ca și la recepția efectuată la terminarea lucrărilor de marcaj rutier.

Norme de tehnica securitatii muncii si protectia mediului

La toate serviciile efectuate se vor respecta normele de tehnica securitatii muncii în vigoare pentru lucrari de drumuri.

Operatorul va respecta prevederile legislatiei în vigoare în ceea ce priveste protectia mediului, inclusiv cele ce deriva din recunoasterea principiului "poluatorul plateste". In situatia oricarui eveniment de mediu provocat de executantul de serviciu (angajat/ colaborator al executantului), acesta va fi considerat " poluator".

Beneficiarul va fi informat despre orice eveniment de mediu produs în locatiile proprii în timpul executarii contractului.

Substantele utilizate se vor încadra în clasele de toxicitate admise pentru respectivele lucrari.

Executantul trebuie sa evite orice agresiune asupra mediului prin poluarea apei, aerului, solului cu deseuri, produse petroliere sau alte materiale periculoase, prin depasiri ale nivelului de zgomot admis.

Dupa încheierea lucrurilor, executantul va asigura curatenia la locul de munca.

C.107.4. AMENAJAREA LOCURILOR DE PARCARE, INCLUSIV PROCURAREA DOTĂRILOR (COȘURI DE GUNOI, MESE, BĂNCI, JARDINIÈRE, ETC.)

Dotările minimale necesare parcarilor noi adiacente drumurilor județene se vor stabili de administratorul drumului.

Locul de parcare, oprire și staționare este o zonă de odihnă, separată fizic de drumul public, în care spațiile destinate staționării vehiculelor sunt separate printr-o zonă de protecție față de marginea drumului, mărginită de borduri denivelate și dimensionată în funcție de categoria acestuia.

Dimensiunile locurilor de parcare, oprire și staționare se vor stabili în funcție de volumul traficului, de componența acestuia, de distanța dintre două locuri de parcare, oprire și staționare successive, de distanța dintre locurile de parcare, oprire și staționare și alte spații ce asigură servicii similar, de topografia terenului și de valorificarea avantajelor oferite de mediul ambiant.

Suprafețele minime includ platformele locurilor de parcare, oprire și staționare și spațiile pentru servicii. Pentru locurile de parcare, oprire și staționare adiacente drumurilor județene suprafața minimă este de 1500 m².

Distanța recomandată între două locuri de parcare, oprire și staționare succesive se stabilește de către administratoul drumului respectiv.

Pentru lucrările de amenajare locuri de parcare pe drumurile județene sunt avute în vedere următoarele lucrări :

- lucrări de terasamente;
- fundații de balast;
- fundații de piatră spartă;
- sistem rutier cu următoarele straturi: binder BADPS 22,4, strat uzură BAPC 16

- *aprovizionarea , transportul, așternerea și compactarea în straturi succesive;*
- *montarea bordurilor noi pe fundație de beton și rostuirea rosturilor.*

Se va asigura procurarea dotărilor specifice parcărilor: coșuri de gunoi, mese, bănci, jardiniere, etc.

Unitatea de măsură este mp suprafață realizată.

Se va asigura o perioadă de garanție de minim 24 luni.

C.108. PLANTAȚII RUTIERE

108.2. Întreținerea, completările și defrișările de plantații pe zona și în spațiile verzi

Conform Anexei nr. 3.6.

C.110. PIETRUIREA DRUMURILOR DE PĂMÂNT

Pietruirea drumurilor din pământ reprezintă lucrări de terasamente pentru corectarea traseului în plan, profil longitudinal și profil transversal, inclusiv șanțuri, acostamente, taluzuri, aprovizionarea, așternerea și cilindrarea cu material pietros sau cu alte materiale clasice.

Pentru lucrările de pietruire a drumurilor județene de pământ sunt avute în vedere următoarele lucrări:

- *lucrări de terasamente;*
- *aprovizionare și transport balast;*
- *așternere balast în cantitate de 600 mc/km și compactare;*
- *lucrări de executare șanțuri mecanizat;*

Unitatea de măsură este mp suprafață realizată.

Se va asigura o perioadă de garanție de minim 6 luni.

C.111. PROTEJAREA CORPULUI ȘI A PLATFORMEI DRUMULUI

Executare șanțuri pereu

Rolul acestei lucrări este de a asigura scurgerea apelor în zona drumurilor aflate în pantă prin executarea unor șanțuri din dale de beton.

Sunt necesare următoarele operații:

- *săpătură de pământ de până la 0,5 mc/ml pentru executarea șanțului cu secțiune trapezoidală și transport pământ;*
- *finisarea taluzurilor;*
- *compactare;*
- *strat drenant de 5 cm cu nisip și transport nisip;*
- *turnare beton B 200 în dale cu grosimea de 10 cm;*
- *aprovizionare sau preparare și transport beton;*
- *rostuire rosturi cu mortar.*

Unitatea de măsură este mp de șanț pereu cu o grosime a dalei de 10 cm.

Se va asigura o garanție de minim 24 luni pentru lucrările executate.

Corecții locale de albie și torenți cu zid de sprijin din beton

Există zone ale drumurilor în care apele au distrus rambleul drumului prin eroziune, afectând fundația drumurilor.

Pentru a înlătura aceste fenomene, se impune executarea unor corecții locale cu zid desprijin din beton de ciment armat:

- săpătură la 1 m sub fundația drumului și o lățime de 1,5 m;
- cofraje și armături;
- turnat beton pe o înălțime de 2 m;
- umplutură pământ rezultat din săpătură.

Unitatea de măsură este ml de zid de sprijin executat.

Se va asigura o garanție de minim 24 luni.

Corecții locale de albie și torenți cu gabioane 2x1x1

Pentru eliminarea fenomenului de eroziune a malurilor în zona drumurilor aflate în rambleu, se vor executa corecții locale din gabioane.

Se vor executa următoarele operații:

- săpătură până la $h = 0,75$ m;
- executare gabioane (2x1x1) m din PC 52 cu Ø14 mm și plasă sârmă zincată de Ø2,8 mm;
- montare gabioane și umplere cu bolovani de râu sau rocă de munte;
- umplutură pământ rezultat din săpătură.

Unitatea de măsură este buc. gabion confecționat montat și umplut cu dimensiunile 2x1x1.

Se va asigura garanție de bună execuție de minim 24 luni.

Amenajarea platformelor pentru verificarea tonajelor autovehiculelor

Rolul acestei lucrări este de a preîntâmpina deformarea suprafeței de rulare a drumurilor județene prin verificarea capacității transportate orizontal de autobasculante și asigurarea studiilor topografice, planuri topografice la amplasarea reperelor, liste cu reperi în sistem de referință național.

Lucrarea constă în executarea unei platforme din mixtură asfaltică lângă partea carosabilă cu o lungime $L = 40$ m și lățime $l = 7$ m cu borduri pe partea exterioară.

Sunt necesare următoarele operații :

- săpătură;
- fundație balast;
- piatră spartă;
- borduri având o lungime de 54 ml, 20x25 cm și o fundație din beton B100;
- strat de legătură din mixtură asfaltică de tip binder BADPS 22,4;
- strat de uzură din BAPC 16;
- aprovizionare, transport și compactare balast, binder, uzură, piatră spartă.

Unitatea de măsură este mp de platformă executată.

Se va asigura o perioadă de garanție de minim 24 luni.

C.112. ÎNTREȚINEREA PERIODICĂ A PODURILOR ȘI PODETELOR

Înlocuirea completă a îmbrăcăminții pe cale și pe trotuare

Din cauza infiltrațiilor de apă și diferențelor de temperatură, la nivelul podurilor rutiere apar degradări ale hidroizolației pe calea de rulare.

Pentru aceasta sunt necesare următoarele operații:

- frezarea straturilor existente pe calea podului;
- evacuarea materialelor degradate;
- acoperirea rosturilor;

- hidroizolație;
- sapă de protecție;
- așternerea asfaltului turnat în două straturi de mixtură asfaltică BAPC16.

Unitatea de măsură este mp de suprafață cale rulare.

Se va asigura durata de garanție de minim 24 luni.

Înlocuirea bordurilor

Rolul lucrării constă în înlocuirea bordurilor 20 x 25 degradate la poduri.

Se vor executa următoarele operații :

- delimitarea prin tăiere a zonei bordurilor;
- dislocarea bordurilor și transport;
- montarea bordurilor noi pe fundație din beton din același tip cu cele existente și rostuirea rosturilor cu mortar, vopsire.

Unitatea de măsură este 1 ml bordură înlocuită.

Se va asigura o garanție de minim 24 luni.

Refacerea sferturilor de con și a casurilor (1 sfert de con + 1 casiu).

Este o lucrare foarte importantă de menținere în stare tehnică corespunzătoare a podurilor și care constă în remedieri locale a degradărilor pereilor și colmatarea rosturilor sau refaceri parțiale sau totale la sferturi de con și casii pentru poduri cu elevația de 3 m.

Sunt necesare următoarele operații:

- săpătură;
- compactare;
- strat drenant nisip;
- turnare beton în fundații;
- perei plăci din beton grosime 10 cm;
- rostuire pereu dale cu mortar;
- transport.

Unitatea de măsură este 1 bucată sfert de con și casiu.

Se va asigura garanție de minim 24 luni.

Refaceri ale betonului degradat prin torcretare

Torcretarea este metoda de aplicare cu presiune foarte mare a mortarului sau betonului pe suport vertical cu ajutorul unui utilaj special. Astfel, betonul torcretat este elastic, foarte compactat, fără bule de aer, încât apa nu-l poate pătrunde.

Prin torcretare se obțin lucrări fără fisuri, impermeabile și rezistente în timp. Torcretarea se utilizează la betonarea tunelurilor, bazinelor de apă, piscinelor, precum și în consolidări ale unor elemente din beton armat deteriorate de calamități.

Aplicarea prin torcretare a betonului pe diverse suporturi (beton, plase, zidărie, cofraje, teren, etc.) este folosită atât pentru executarea de lucrări noi, cât și pentru repararea sau consolidarea construcțiilor existente. Aplicarea prin torcretare a betonului se realizează cu un echipament compus din:

- o mașină sau pompă, în care se introduce amestecul;
- o conductă de transport, prin care betonul este adus până la locul de aplicare;
- un ajutor fixat la extremitatea conductei.

Există două metode de punere în operă:

- i. uscată;
- ii. umedă.

Unitatea de măsură este mc.

Se va asigura garanție de minim 24 luni.

3.1.4. Capitolul D.

Lucrări privind reparații curente la drumurile publice de interes județean

D.113. LUCRĂRI ACCIDENTALE

Refaceri după inundații, alunecări de terenuri, afueri de poduri, cutremure, accidente rutiere, pentru aducerea drumurilor și a podurilor la starea tehnică inițială.

Aceste lucrări au un rol important în refacerea platformei drumurilor afectate în urma unor fenomene meteorologice deosebite. Lucrarea constă în totalitatea operațiilor ce se vor executa pentru refacerea platformei drumului de balast și a podețelor afectate.

Se vor executa următoarele operații:

- scarificare;
- reprofilare;
- săpătură, compactare;
- curățire platformă de noroi și de viituri;
- aducerea la profil a acostamentelor;
- transport pământ în platforma drumului, așternere în straturi uniforme și compactare;
- transport balast, așternere și compactare;
- transport piatră spartă, așternere și compactare;
- cofraje pentru beton;
- armături;
- beton de ciment C12/15(B200).

Unitatea de măsură este mc de umplutură.

Se va asigura o garanție de minim 24 luni.

D.117. ELIMINAREA PUNTELOR PERICULOASE CARE AFECTEAZĂ SISTEMUL RUTIER AL DRUMULUI (BALAST ȘI ASFALT) PÂNĂ LA O LUNGIME DE 200 M

Sistem rutier balast

Aceste lucrări au rolul de a asigura o circulație continuă într-un regim de viteză și constau în refacerea sistemului rutier degradat:

- săpătură;
- fundație balast;
- fundație piatră spartă;
- beton B400.

Pentru acest tip de lucrări sunt necesare următoarele operații :

- săpătură în fundația drumului
- încărcare și transport material rezultat din săpătură
- aprovizionarea , transportul,compactarea balastului,a pietrei sparte și a betonului
- completare acostamente cu balast

Unitatea de măsură este mp suprafață reparată.

Se va asigura o perioadă de garanție de minim 24 luni.

Sector rutier asfalt

Aceste lucrări constau în refacerea sistemului rutier degradat:

- *fundație balast;*
- *fundație piatră spartă;*
- *așternere strat binder BADPS 22,4;*
- *așternere strat uzură BAPC16.*

Pentru acest tip de lucrări sunt necesare următoarele operații:

- *decapare sistem rutier asfalt;*
- *încărcare și transport material;*
- *săpătură și transport pământ;*
- *fundație din balast și piatră spartă;*
- *executare până ranfort sistem rutier asfalt;*
- *așternere strat de binder BADPS22,4și pentru preluarea denivelărilor admisibile 19 kg/mp;*
- *amorsarea și așternerea stratului de uzură BAPC 16;*
- *aprovizionarea, transportul și compactarea mixturilor asfaltice, balastului și a pietrei sparte;*
- *completare acostamente cu balast.*

Unitatea de măsură este mp suprafață reparată.

Se va asigura o perioadă de garanție de minim 24 luni.

3.3. Alte obligații ale Operatorului

Prioritizarea lucrărilor și serviciilor se va face ținând cont de activitățile precizate în "Normativul privind întreținerea și repararea drumurilor publice", Ind. AND 554-2002 anexa 1, Nomenclatorul privind Lucrările și Serviciile aferente drumurilor publice, anexa 2, Structura pe grupe și subgrupe de lucrări și servicii aferente întreținerii și reparării drumurilor publice, precum și de alte acte normative în acest sens.

În cazul în care se vor constata abateri de la prevederile prezentului caiet de sarcini se va dispune întreruperea execuției lucrărilor și luarea măsurilor ce se impun în consecință.

Pe perioada contractului de delegare a gestiunii, operatorul este pe deplin responsabil pentru toate accidentele rutiere provocate ca urmare a degradărilor apărute în carosabil, degradări care pun în pericol siguranța circulației.

Operatorul va aplica proceduri de achiziții publice potrivit reglementărilor legale în vigoare sau va efectua în regie proprie lucrările și serviciile cuprinse în Capitolele A, B, C și D din Normativul privind întreținerea și repararea drumurilor publice, Ind. AND 554 din 2002.

3.5. Alte sarcini ale Operatorului

- să desfășoare toate activitățile enumerate în prezentul caiet de sarcini, cu profesionalism și spirit de răspundere, comportându-se în așa fel încât beneficiarul Consiliul Județean Olt să nu sufere nici o pagubă sau prejudiciu moral;
- să notifice în timp util orice aspecte importante care țin de derularea contractului în care este implicat;
- să răspundă și să soluționeze sesizările și reclamațiile privind aspecte din activitatea desfășurată în domeniul administrării drumurilor;

- să informeze Consiliul Județean Olt și să emită prognoze și analize față de obiectivele vizate în fiecare contract în care este investit să se implice, prin calitatea sa de operator;
- să furnizeze autorităților administrațiilor publice locale informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciilor prestate, în conformitate cu clauzele contractului de delegare a gestiunii și prevederilor legale în vigoare;
- să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea prevederilor concurențiale prevăzute de normele legale în vigoare privind achizițiile publice de bunuri, servicii și lucrări;
- să respecte și să atingă indicatorii de performanță stabiliți de Consiliul Județean Olt în “Regulamentul privind Serviciile de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt”;
- activitățile propriu-zise de gestiune, exploatare și funcționare desfășurate / prestate în cadrul serviciilor de administrare a domeniului public și privat constituie activități relevante și sunt supuse reglementărilor în vigoare privind achizițiile publice.

Capitolul 4.

Condiții financiare și de asigurări

1. Operatorul serviciilor va încasa lunar de la beneficiar, în baza contractului de delegare, contravaloarea prestației efectuate (manoperă, utilaje, materiale), confirmate de către beneficiar.
2. Reactualizarea prețurilor unitare va fi efectuată anual sau ori de câte ori este necesar, în funcție de inflație sau de modificări fiscale legislative.

Capitolul 5.

Regimul bunurilor utilizate de operator în derularea serviciului

Administrarea drumurilor județene este asigurată de către Consiliul Județean Olt, potrivit art. 22 din OG 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare,

Bunurile imobile care fac obiectul contractului de delegare de gestiune indirectă sunt și rămân în domeniul public al județului, operatorul serviciilor având doar drept de gestionare pe perioada derulării contractului.

Capitolul 6.

Condiții de exploatare a serviciilor de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene

6.1. Condiții tehnice

(1) Serviciile publice pe drumurile județene trebuie să asigure serviciul în regim de continuitate cu respectarea condițiilor tehnice aferente fiecărei activități în parte.

(2) Utilajele specifice acestor activități trebuie menținute în stare tehnică corespunzătoare pentru a asigura desfășurarea continuă a activității.

6.2. Obiective de exploatare

Obiectivele pe care trebuie să le atingă încredințarea parțială a serviciilor de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene sunt următoarele:

(1) îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor;

(2) promovarea calității și eficienței activităților, prin operativitatea intervenției;

(3) dezvoltarea durabilă a vieții socio-economice și serviciilor în Județul Olt;

(4) protecția mediului înconjurător, cu evidențierea măsurilor de protecție a mediului, în concordanță cu programul de adaptare la normele Uniunii Europene.

6.3. Obiective de ordin economic

(1) Se va urmări ca serviciile de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene să se realizeze la un raport calitate / cost cât mai bun pentru perioada de derulare a contractului și să se asigure un echilibru între riscurile și beneficiile asumate prin contract.

(2) Structura și nivelul tarifelor practicate va reflecta costul efectiv al prestației și va fi în conformitate cu prevederile legale.

Capitolul 7.

Obligații privind protecția mediului

(1) Pe toată perioada derulării contractului, beneficiarul va implementa cerințele care se stabilesc prin acte normative emise de autoritățile de mediu competente conform unor programe de conformare la cerințele de mediu.

Operatorul va urmări respectarea următoarelor condiții, conform legislației în vigoare:

a) protecția mediului;

b) protecția muncii;

c) condiții impuse de organele de sănătate publică.

2) În prezentul caiet de sarcini se menționează obligațiile privind protecția mediului care decurg direct din prestarea serviciilor de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene, precum și cele derivate din activitățile conexe serviciului, cum ar fi exploatarea utilajelor și a parcului auto.

(3) Acolo unde nu se pot îndeplini prevederile acordurilor autorităților de mediu, se va conveni cu acesta un program de conformare, cu termene scadente de realizare a obligațiilor legale.

Capitolul 8.

Clauze referitoare la încetarea activității

Încetarea contractului se face în următoarele condiții:

- a) la expirarea duratei stabilite prin contract, dacă părțile nu convin în scris prelungirea acesteia, în condițiile legii;*
- b) în cazul în care interesul național sau local o impun, prin denunțarea unilaterală de către beneficiar, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina beneficiarului;*
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către operator, prin reziliere, cu plata unei despăgubiri în sarcina operatorului de servicii publice;*
- d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către beneficiar, prin reziliere, cu plata unei despăgubiri în sarcina beneficiarului.*

Capitolul 9.

Datele necesare identificării exacte a serviciului care face obiectul delegării de gestiune. Aria în care se desfășoară activitățile

Delegarea de gestiune va avea ca obiect principal administrarea domeniului public în domeniul drumurilor județene al județului Olt prin: urmărirea, gestionarea, coordonarea, controlul și asigurarea activităților cuprinse în anexele caietului de sarcini și a celorlalte documente aferente contractului.

Aria de desfășurare a serviciului cuprinde întreaga rețea de drumuri de interes județean, așa cum sunt definite acestea în O.G. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu completările și modificările ulterioare, de pe teritoriul administrativ al județului Olt, în conformitate cu H.G. 540 din 2000, cu modificările și completările ulterioare, privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice.

Nr. crt.	Indicativ drum Enumerare localitati beneficiare Lungime totala in km	Poziții km ale sectoarelor de drum de la km ... la km ...	Lungimea sectoarelor pe tipuri de îmbrăcăminți [km]					Localitati sau reper între care este cuprins sectorul	Starea de viabili -tate			
			Beton de ciment	Pavaj	Beton asfaltic	Imbracaminti asfaltice	Imple- truire			Pamant		
0.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.		
1	DJ 542 Caracal(DN6) - Redea - V. Soarelui - limită jud. Dolj L=16,000 km	0+000 - 16+000				16,000			Caracal	B		
											0+000 - 1+500	1,500
											1+500 - 16+000	14,500
											0+000 - 17+580	17,580
											0+000 - 7+500	7,500
2	Redea(DJ 542) - Rotunda - Bucinișu (DJ 604) L=17,580 km	7+500 - 17+580				10,080			Redea - Rotunda Rotunda - Bucinișu	B		
											0+000 - 15+200	3,110
											0+000 - 1+200	1,200
											1+200 - 2+000	0,800
											2+000 - 14+090	12,090
3	DJ 543 Corabia(DN54) - Izbiceni - Baraj Olt L=15,200 km	14+090 - 14+300				0,210			suprapunere DJ 642 Izbiceni - lim. jud. TL	B		
											14+300 - 15+200	0,900
											0+000 - 36+000	12,054
											0+000 - 4+300	4,300
											4+300 - 8+122	3,822
4	DJ 544 DN54 - Brastavățu - Vădastra - Vădăstrița - Urzica - Ștefan cel Mare - Potelu (DN54A) L=36,000 km	17+362 - 29+416				2,862			Vădastra - Vădăstrița Urzica - Ștefan cel Mare	M		
											8+122 - 14+500	6,378
											14+500 - 17+362	12,054
											29+416 - 30+850	1,434
											30+850 - 34+100	3,250
5	DJ 544 A	0+000 - 16+800				1,900			Ștefan cel Mare - lanca(Potelu)	B		
											34+100 - 36+000	0,800
											0+000 - 16+800	16,000

Nr. crt.	Indicativ drum Enumerare localitati beneficiare Lungime totala in km	Poziții km ale sectoarelor de drum de la km ... la km ...	Lungimea sectoarelor pe tipuri de îmbrăcăminți [km]						Localitati sau reperे între care este cuprins sectorul	Starea de viabili -tate
			Beton de ciment	Pavaj	Beton asfaltic	Imbracaminti asfaltice	Imple- truire	Pamant		
6	Limită jud. Teleorman - Sprâncenata - Dăneasa (DN6) - Drăgănești Olt - Mărunței - Coteana - Brebeni - Slatina - Curtișoara - Teslui - Verguleasa - Poganu (DN 67B) L=87,200 km	0+000 - 16+000			16,000	0,800			Corabia - Vădăstrița	B
		16+000 - 16+800						Vadastrița	B	
		40+000 - 127+200	5,681		18,360	63,159				
		40+000 - 53+120				13,120			Sprâncenata - Dăneasa	M
		53+120 - 54+560			1,440				suprapunere DN6	B
		54+560 - 56+800				2,240			Dăneasa	B
		56+800 - 64+800			8,000				Drăgănești Olt	B
		64+800 - 91+000				26,200			Mărunței - Coteana - Brebeni	B
		91+000 - 99+920			8,920				Slatina	B
		99+920 - 105+430				5,510			Curtișoara	M
		105+430 - 110+700	5,270						Curtișoara - Teslui	M
110+700 - 121+700				11,000			Teslui - Verguleasa	R		
121+700 - 122+111	0,411						Verguleasa	M		
122+111 - 127+200				5,089			Verguleasa - inters. DN 67B	B		
0+000 - 59+450				59,450						
0+000 - 2+600				2,600			Brebeni	B		
2+600 - 3+600				1,000			Brebeni	B		
3+600 - 6+500				2,900			Brebeni - Greci	M		
6+500 - 16+100				9,600			Greci - Șerbănești	M		
16+100 - 20+450				4,350			Șerbănești	M		
20+450 - 24+100				3,650			Șerbănești	M		
24+100 - 29+500				5,400			Crâmpoia	M		
29+500 - 33+650				4,150			N. Titulescu	B		
33+650 - 37+000				3,350			Văleni	B		
37+000 - 38+000				1,000			Văleni	M		
38+000 - 47+800				9,800			Văleni - Stoicănești	M		
47+800 - 51+000				3,200			Stoicănești - Drăgănești	M		
51+000 - 54+700				3,700			Stoicănești -	B		
7	Brebeni (DJ 546) - Greci - Șerbănești de Sus - Șerbănești - Crâmpoia - N. Titulescu - Văleni - Stoicănești - Drăgănești Olt (DJ 546) L=59,450 km									

Nr. crt.	Indicativ drum Enumerare localitati beneficiare Lungime totala in km	Poziții km ale sectoarelor de drum de la km ... la km ...	Lungimea sectoarelor pe tipuri de îmbrăcăminți [km]						Localitati sau reper este cuprins sectorul	Starea de viabili -tate
			Beton de ciment	Pavaj	Beton asfaltic	Imbracaminti asfaltice	Imple- truire	Pamant		
8	Șerbănești de Sus(DJ 546A) - Movileni - Potcoava (DJ 703C) L =19,650 km	54+700 - 59+450				4,750			Șerbănești - Dragănești	M
		0+000 - 19+650				19,650				
		0+000 - 13+245				13,245			Șerbănești - Movileni	B
9	Potcoava(DJ 546B) - Perieți(DJ 653) L=6,950 km	13+245 - 19+650				6,405			Potcoava	M
		0+000 - 6+950				1,000				
		0+000 - 5+950				5,950			Potcoava - Perieți	M
10	Teslui(DJ 546) - Oporelu - Poboru (DJ 703 C) L=26,500 km	5+950 - 6+950				1,000			Perieți	M
		0+000 - 26+500				1,887				
		0+000 - 15+750				15,750			Teslui - Oporelu	B
11	Strejești(DN 64) - Teslui(DJ546) L= 5,675 km	15+750 - 24+613			8,863				Oporelu - Miești - Albești	B
		24+613 - 26+500				1,887			Albești Deal	M
		0+000 - 5+675				5,375				
12	Lim. Jud. DJ - Bucinișu - Obârșia - Vădastra - Vișina Nouă - (DN54) - Vișina Veche - Cilieni(DJ 642) L=38,032 km	0+000 - 4+000				4,000			Strejești - Mamura	M
		4+000 - 5+375				1,375			Moșteni	M
		5+375 - 5+675					0,3		Moșteni - Teslui	M
13	Caracal - Cezieni - Bondrea - DJ 641	36+717 - 74+749			38,032					
		36+717 - 44+017			7,300				Bucinișu	B
		44+017 - 51+217			7,200				Obârșia	R
12	Lim. Jud. DJ - Bucinișu - Obârșia - Vădastra - Vișina Nouă - (DN54) - Vișina Veche - Cilieni(DJ 642) L=38,032 km	51+217 - 54+200			2,983				Obârșia - inters. 544 Văda.	B
		54+200 - 56+600			2,400				Vișina Nouă	B
		56+600 - 59+800			3,200				DN 54	B
13	Caracal - Cezieni - Bondrea - DJ 641	59+800 - 74+749			14,949				DN 54 - Inters. DJ 642	R
		0+000 - 15+000			2,896		12,104			
		0+000 - 1+350				1,350			Caracal	B

Nr. crt.	Indicativ drum Enumerare localitati beneficiare Lungime totala in km	Poziții km ale sectoarelor de drum de la km ... la km ...	Lungimea sectoarelor pe tipuri de îmbrăcăminti [km]						Localitati sau reperi între care este cuprins sectorul	Starea de viabilitate
			Beton de ciment	Pavaj	Beton asfaltic	Imbracaminti asfaltice	Imple-truire	Pamant		
14	lim. jud. Dj. L = 15,000 km DJ 642 Dobrosloveni (DN64) - Fărcașele - Stoenești - Gostavățu - Băbiciu - Scărișoara - Rusănești - Cilieni - Tia Mare - Izbiceni - Giuvărăști - lim. jud. Teleorman L=60,000 km	1+350 - 10+045				8,695			Cezieni	B
		10+045 - 12+941			2,896				Bondrea	B
		12+941 - 15+000				2,059			Bondrea - lim. jud. Dj	B
		0+000 - 60+000	1,948		4,222	52,345	1,485			
		0+000 - 4+800				4,800			Dobrosloveni - Reșca	B
		4+800 - 6+006			1,206				Fărcașele	B
		6+006 - 6+584			0,578				Fărcașele	B
		6+584 - 7+580	0,996						Fărcașele	R
		7+580 - 8+480				0,900			Fărcașele	M
		8+480 - 9+413			0,933				Fărcașele	B
		9+413 - 10+055	0,642						Fărcașele	R
		10+055 - 10+850			0,795				Fărcașele	B
		10+850 - 11+560			0,710				Fărcașele	B
		11+560 - 11+870	0,310						Fărcașele	R
11+870 - 13+355					1,485		Fărcașele - inters. DN 6	R		
13+355 - 14+050				0,695			Suprapunere cu DN 6	B		
14+050 - 15+050				1,000			DN 6 - Stoenești	B		
15+050 - 22+050				7,000			Stoenești - Gostavățu	B		
22+050 - 26+500				4,450			Gostavățu - Băbiciu	B		
26+500 - 32+000				5,500			Băbiciu - Scărișoara	M		
32+000 - 40+000				8,000			Scărișoara - Rusănești	M		
40+000 - 45+000				5,000			Rusănești - Cilieni	M		
45+000 - 50+000				5,000			Cilieni - Tia Mare	M		
50+000 - 55+000				5,000			Tia Mare - Izbiceni	M		
55+000 - 60+000				5,000			Izbiceni - Giuvărăști - lim. Tel	M		
15	DJ 642 A	0+000 - 25+350			3,900	21,450				

Nr. crt.	Indicativ drum Enumerare localitati beneficiare Lungime totala in km	Poziții km ale sectoarelor de drum de la km ... la km ...	Lungimea sectoarelor pe tipuri de îmbrăcăminți [km]						Localitati sau reper între care este cuprins sectorul	Starea de viabili -tate
			Beton de ciment	Pavaj	Beton asfaltic	Imbracaminti asfaltice	Imple- truire	Pamant		
16	Băbiciu(D)642) - Traian - Viädila - Rotunda(D) 542A) L=25,350 km	0+000 - 13+500				13,500			Băbiciu - Viädila	B
		13+500 - 14+000				0,500			suprapunere DN 54	B
		14+000 - 16+200				2,200			Viädila	B
		16+200 - 20+100			3,900				Viädila - Rotunda	B
		20+100 - 23+630				3,520			Rotunda	M
		23+630 - 25+350				1,730			Rotunda	B
		0+000 - 51+400	2,017		7,052	40,519	0,462	1,350		
		0+000 - 10+763				10,763			Fälcoiu - Osica Jos - Dobrun	B
		10+763 - 11+847			1,084				Dobrun - Voineasa	B
		11+847 - 13+092			1,245				Dobrun - Voineasa	M
		13+092 - 13+607			0,515				Voineasa	B
		13+607 - 14+092			0,485				Voineasa	B
		14+092 - 15+704			1,612				Voineasa	B
		15+704 - 15+801					0,097		Voineasa	M
		15+801+16+307			0,506				Voineasa	B
		16+307 - 17+325					1,018		Voineasa	B
17+325 - 17+860	0,535						Voineasa (Racovița)	M		
17+860 - 18+985				1,125			Voineasa (Racovița)	B		
18+985 - 19+250				0,265			Voineasa	M		
19+250 - 20+568				1,318			Voineasa	B		
20+568 - 22+173			1,605				Voineasa	B		
22+173 - 22+295					0,122		Voineasa	M		
22+295 - 23+777	1,482						Voineasa	M		
23+777 - 23+910				0,133			Voineasa	M		
23+910 - 24+153					0,243		Voineasa	R		
24+153 - 24+211						0,058	Balș	R		
24+211 - 24+605						0,394	Balș	R		
24+605 - 25+503						0,898	Balș	R		
25+503 - 32+900				7,397			Balș	B		
32+900 - 33+200				0,300			Balș - Oboga - Cälui - Iim. VL	B		

Nr. crt.	Indicativ drum Enumerare localitati beneficiare Lungime totala in km	Poziții km ale sectoarelor de drum de la km ... la km ...	Lungimea sectoarelor pe tipuri de îmbrăcăminți [km]						Localitati sau reperे între care este cuprins sectorul	Starea de viabilitate
			Beton de ciment	Pavaj	Beton asfaltic	Imbracaminti asfaltice	Imple- truire	Pamant		
17	Balș (DJ 643) - Baldovinești - Găvănești - Vulpeni - lim. jud. DJ L= 23,825 km	33+200 - 34+400				1,200			Balș - Oboga - Căluți - lim. VL	B
		34+400 - 51+400				17,000			Balș - Oboga - Căluți - lim. VL	B
		0+000 - 23+825			20,495	3,330			Balș	B
		0+000 - 3+330				3,330			Balș	B
		3+330 - 23+825			20,495				Balș - Găvănești - Vulpeni	B
		0+000 - 13+297	0,500		8,275	4,522	0,000			
18	Găvănești (DJ 643A) -Broșteni - Mardale - Horezu L= 13,297 km	0+000 - 0+500	0,500						Găvănești	M
		0+500 - 2+500			2,000				Găvănești	B
		2+500 - 3+500				1,000			Găvănești	M
		3+500 - 4+700			1,200				Găvănești	B
		4+700 - 5+700				1,000			Mardale	B
		5+700 - 6+720			1,020				Horezu	B
		6+720 - 7+700				0,980			Horezu	M
		7+700 - 11+300			3,600				Dobrețu	B
		11+300 - 11+663				0,363			Dobrețu	B
		11+663 - 12+842				1,179			Dobrețu	B
19	Osica de Sus(DN64) - Șoprițita - Pârșcoveni - Bîrza - (DN 65)Bobicești - Morunglav - Morunești - Cîrligani (D)677)	12+842 - 13+297			0,455				Curțioara	B
		0+000 - 37+485				33,705	3,780			
		33+345 - 37+125				33,345				
20	Morunglav (DJ 644) - lim. jud. DJ 644 A	37+125 - 37+485				0,360		3,780	Morunești - Cîrligani	R
		0+000 - 4+350				2,160	2,190		Cîrligani DJ 677	B
20	Morunglav (DJ 644) - lim. jud.	0+000 - 2+160				2,160		2,190	Morunglav	B

Nr. crt.	Indicativ drum Enumerare localitati beneficiare Lungimea totala in km	Poziții km ale sectoarelor de drum de la km ... la km ...	Lungimea sectoarelor pe tipuri de îmbrăcăminți [km]						Localitati sau reper între care este cuprins sectorul	Starea de viabili -tate		
			Beton de ciment	Pavaj	Beton asfaltic	Imbracaminti asfaltice	Imple- truire	Pamant				
	Vâlcea L=4,350	2+160 - 4+350						2,190		Ghiosani - lim. Jud. VL.	M	
21	Dj 648 lim. jud. Vâlcea Trepteni - Vitomirești (D) 678 B) L=3,928	9+470 - 13+398			3,498	0,430				Trepteni - Vitomirești	B	
		9+470 - 9+900				0,430				Vitomirești	B	
		9+900 - 10+270			0,800						Vitomirești	B
		10+270 - 13+398			2,698						Vitomirești	M
		3+081 - 4+844				0,200		1,563			lim. jud. VL - Dumitrești	M
22	lim. jud. Vâlcea - Dumitrești (DN 67B) L=1,763	3+081 - 4+644						1,563		lim. jud. VL - Dumitrești	M	
		4+644 - 4+844				0,200				Dumitrești	B	
23	Dj 651 B lim. Jud. VL - Preotești - Dobriceni (D) 643) L=2,857 km	11+240 - 14+097			2,857					Preotești - Dobriceni	B	
		11+240 - 14+024			2,784					Preotești - Dobriceni	B	
		14+024 - 14+097			0,073					lanca Jianu	B	
		0+000 - 66+120			10,902		38,737		2,900		Slatina	R
		0+000 - 0+600			0,600						Slatina	R
		0+600 - 1+400					0,800				Slatina	R
		1+400 - 21+400					20,000				Slatina - Recea - Bălteni	M
24	Dj 653 Slatina(DJ 546) - Valea Mare - Bălteni - Perieți - Schitu - Vâlcele - Izvoarele - Stoicănăști - Radomirești - lim. jud. Teleorman L=66,120 km	21+400 - 27+950			6,550		1,300			Schitu	M	
		27+950 - 29+250					1,300			Schitu	M	
		29+250 - 29+400					0,150			Suprapunere DJ 546A	M	
		29+400 - 31+250			1,850		8,800			Schitu - Vâlcele	M	
		31+250 - 40+050					8,800			Vâlcele - Izvoarele	M	
		40+050 - 49+000					8,950			Izvoarele - Stoicănăști	B	
		49+000 - 50+120					1,120			Stoicănăști	M	
		50+120 - 51+198				1,078				Stoicănăști	B	
		51+198 - 51+600			0,402					Stoicănăști	M	
		51+600 - 54+500						2,900		Stoicănăști -	M	

Nr. crt.	Indicativ drum Enumerare localitati beneficiare Lungime totala in km	Poziții km ale sectoarelor de drum de la km ... la km ...	Lungimea sectoarelor pe tipuri de îmbrăcăminți [km]						Localitati sau repere între care este cuprins sectorul	Starea de viabili -tate	
			Beton de ciment	Pavaj	Beton asfaltic	Imbracaminti asfaltice	Imple- truire	Pamant			
		54+500 - 58+500				4,000				Radomirești Crăciune(Radomire ști)	R
		58+500 - 58+600			0,100					Suprapunere DN 6 Călinești (Radomirești)	B
		58+600 - 60+100	1,500							Călinești (Radomirești)	M
		60+100 - 62+667				2,567				Călinești - lim. jud. (Radomirești)	B
		62+667 - 66+120			3,453					Călinești - lim. jud. Teleorn.	B
		0+000 - 46+920	3,828		1,534	23,370		8,788	9,400		
		0+000 - 0+020				0,020				DJ 653 - Recea	M
		0+020 - 0+832			0,812					Recea	B
		0+832 - 0+895				0,063				Recea	B
		0+895 - 0+900	0,005							Recea	B
		0+900 - 1+254				0,354				Recea - Valea Mare	B
		1+254 - 1+660	0,406							Valea Mare - Buicești	M
		1+660 - 1+823				0,163				Buicești	B
		1+823 - 3+240	1,417							Buicești	B
		3+240 - 3+962			0,722					Buicești	B
		3+962 - 13+380				9,418				Buicești - Priseaca	M
		13+380 - 13+500				0,120				Priseaca - Poboru	R
		13+500 - 16+000					2,500			Poboru	M
		16+000 - 18+600						2,600		Poboru	R
		18+600 - 21+700				3,100				Poboru	B
		21+700 - 28+500						6,800		Poboru	B
		28+500 - 29+803						1,303		Poboru	B
		29+803 - 32+436				2,633				Poboru	M
		32+436 - 34+436	2,000							Poboru	B
		34+436 - 35+286				0,850				Poboru - Alunișu	M
		35+286 - 40+271					4,985			Poboru - Alunișu	M

25
Recea (DJ 653) - Valea Mare -
Priseaca -
Poboru - Spimeni - DN 67B
L=46,920

Nr. crt.	Indicativ drum Enumerare localitati beneficiare Lungime totala in km	Poziții km ale sectoarelor de drum de la km ... la km ...	Lungimea sectoarelor pe tipuri de îmbrăcăminți [km]					Localitati sau reper între care este cuprins sectorul	Starea de viabili -tate	
			Beton de ciment	Pavaj	Beton asfaltic	Imbracaminti asfaltice	Imple- truire			Pamant
26	Dj 657 B Spineni(Dj 657) - Bărăști - Colonești -Șirbii Măgura (Dj 703) L= 31,160 km	40+271 - 46+920				6,649		Alunișu - DN 67 B	B	
		0+000 - 31+160			9,247	21,913	0,000			
		0+000 - 0+078					0,078		Profa	B
		0+078 - 8+000					7,922		Profa - Bărăști	B
		8+000 - 18+400					10,400		Bărăști - Colonești	M
		18+400 - 18+625				0,225			Suprapunere DN 65	M
27	Dj 657 D Potcoava(703C) - Chiteasca - Negreni - Șuica - Dj 703C(Teius) L=21,770 km	18+625 - 26+400				7,775		Șirbii Măgura	B	
		26+400 - 27+500				1,100		Șirbii Măgura	B	
		27+500 - 31+160					3,660		Șirbii Măgura	B
		0+000 - 21+770					10,330	1,000	10,440	
		0+000 - 9+350					9,350		Potcoava - Negreni	M
28	Dj 657 E Poboru (Dj 657) - Spineni (Dj703) L=4,515 km	9+350 - 10+350						1,000	Negreni - Isăroaia	M
		10+350 - 20+790							Scornicești	R
		20+790 - 21+770					0,980		Scornicești	R
		0+000 - 4+515					0,070	4,445		
29	Dj 677 lim. Jud. VL - Cîrligani - - Cocoraști -Arcești - Plesoiu - Salcia - Criva de Sus - Criva de Jos - Piatra - Piatra Olt L=33,450 km	4+445 - 4+515					0,07		Creți - Spineni	M
		23+850 - 57+300				33,450				
		23+850 - 39+350				15,500			lim. Jud. VL - Cîrligani	M
		39+350 - 39+952				0,602			Suprapunere cu DN 64	M
		39+952 - 46+194				6,242			Salcia	M
30	Dj 677 C Grădinarî(DN64) - lim. Jud. Vîlcea L=1,648 km	46+194 - 46+925				0,732			Suprapunere DN 65	M
		46+925 - 53+782				6,857			inters. DN 64,Piatra Olt	M
		53+782 - 57+300				3,517			Gară Piatra Olt	M
30	Dj 677 C Grădinarî(DN64) - lim. Jud. Vîlcea L=1,648 km	0+000 - 1+648				1,648			Grădinarî - lim. VL	M

Nr. crt.	Indicativ drum Enumerare localitati beneficiare Lungime totala in km	Poziții km ale sectoarelor de drum de la km ... la km ...	Lungimea sectoarelor pe tipuri de îmbrăcăminți [km]						Localitati sau reperे între care este cuprins sectorul	Starea de viabili -tate
			Beton de ciment	Pavaj	Beton asfaltic	Imbracaminti asfaltice	Imple- truire	Pamant		
31	Dj 678 Dobroteasa (DN67B) - lim. jud. VL L=2,190 km	0+000 - 2+190				2,190			Cîmpu Mare - Casa Veche - Cocoru - Budești - Dobrot.	B
		0+000 - 17+390				17,390				
32	Dj 678 B Dobroteasa - Vitomirești - lim. jud. VL. L=17,390 km	0+000 - 8+325				8,325			DN 67B - Dejești	B
		8+325 - 8+825				0,500			Dejești	B
		8+825 - 17+390				8,565			Dejești - lim. jud. VL	B
		11+362 - 20+910	0,000		3,998	5,550				
33	Dj 678 E lim. jud. VL - Sîmburești (DN67B) L=9,548 km	11+362 - 14+310			2,948				Sîmburești	B
		14+310 - 15+310			1,000				Sîmburești	B
		15+310 - 19+948				4,638			Sîmburești	B
		19+948 - 19+998			0,050				Dobroteasa	B
		19+998 - 20+910				0,912			Dobroteasa	B
34	Dj 678 G lim jud. Argeș - Sîmburești L=2,769 km	8+400 - 9+920				1,080	1,689		lim. jud. Ag. - Sîmburești	R
		9+920 - 11+000				1,080	1,520		lim. jud. Ag. - Sîmburești	R
35	Dj 679 lim. jud. Argeș - Tufeni - Ghimpețeni - Văleni - Seaca - Mihăești - Bușca - lim. jud. Teleorman L=38,280 km	11+000 - 11+169					0,169		Sîmburești	R
		48+220 - 86+500	4,926		0,364	29,700	3,290			
		48+220 - 53+940				5,720			lim jud. AG - Tufeni	M
		53+940 - 57+250	3,310						Tufeni	M
		57+250 - 62+230				4,980			Tufeni - Ghimpețeni	M
		62+230 - 63+846	1,616						Ghimpețeni	M
		63+846 - 64+010			0,164				Ghimpețeni	B
		64+010 - 67+300					3,290		Ghimpețeni - Valeni	M
		67+300 - 77+817				10,517			Văleni - Seaca	M
		77+817 - 81+800				3,983			Seaca - Mihăești	B
		81+800 - 82+000			0,200				suprapunere DN6	B
82+000 - 86+500				4,500			Mihăești - Bușca	M		
36	Dj 679 B	13+500 - 17+100			0,400	3,200				

Nr. crt.	Indicativ drum Enumerare localitati beneficiare Lungime totala in km	Poziții km ale sectoarelor de drum de la km ... la km ...	Lungimea sectoarelor pe tipuri de îmbrăcăminți [km]						Localitati sau reper între care este cuprins sectorul	Starea de viabili -tate
			Beton de ciment	Pavaj	Beton asfaltic	Imbracaminti asfaltice	Impie- truire	Pamant		
37	lim. jud. AG - Topana - DJ 703 Făgetelu - Gruiu - Alunișu - Spineni - Vineți - Bărbălăi - Tătulești - Optași - Vitănești - Corbu - Burulești - Ciurești - Icoana - Tufeni - lim. jud. Teleorman L=69,231 km	13+500 - 13+900			0,400				lim. Jud. TR - Văleni	B
		13+900 - 17+100					3,200		Mandra - Văleni	M
		22+845 - 92+076	2,631		1,340	65,260				
		22+845 - 31+705				8,860			lim. Jud. AG - Topana	M
		31+705 - 32+005				0,300			Călinești - Buzescu	B
		32+005 - 35+120				3,115			Cuca - Făgetelu	B
		35+120 - 35+800	0,680						Suprapunere DN67 B	B
		35+800 - 66+390				30,590			Făgetelu	M
		66+390 - 66+798				0,408			Valea Faurului	M
		66+798 - 74+900				8,102			Alunișu - Corbu	B
74+900 - 75+800				0,900			Pantă Vitănești	B		
75+800 - 85+600				9,800			Corbu	R		
85+600 - 87+785				2,185			Tufeni	B		
87+785 - 88+785				1,000			Tufeni	B		
88+785 - 89+816	1,031						Tufeni	M		
89+816 - 90+836				1,020			Tufeni	B		
90+836 - 91+756	0,920						Tufeni	M		
91+756 - 92+076				0,320			Tufeni	B		
38	lim. jud. Argeș - Bărăști de Cepturi - Bărăștii de Vede - lim. jud. Argeș L=6,465 km	34+810 - 41+275			1,340	5,125				
		34+810 - 38+465				3,655		lim. Jud. Ag - Bărăști	M	
		38+465 - 39+935				1,470		Bărăști	B	
		39+935 - 41+275			1,340			Bărăști - lim. AG.	M	
39	DJ 703 C Ciurești(DJ 703) - Potcoava - Scornicești - Rusciori - Poboru - Cornățelu - Albești - Spătaru - Cungrea - Poganu (DN 67B) L=56,783 km	0+000 - 56+783	6,400	2,580	1,445	46,358				
		0+000 - 18+435				18,435		Potcoava - Scornicești	M	
		18+435 - 19+880			1,445			suprapunere DN 65	B	
		19+880 - 38+600				18,720		Scornicești - Poboru	M	
		38+600 - 38+740		0,140				Poboru	M	
38+740 - 38+830					0,090		Poboru	R		

Nr. crt.	Indicativ drum Enumerare localitati beneficiare Lungime totala in km	Poziții km ale sectoarelor de drum de la km ... la km ...	Lungimea sectoarelor pe tipuri de îmbrăcăminți [km]						Localitati sau reperi între care este cuprins sectorul	Starea de viabilitate	
			Beton de ciment	Pavaj	Beton asfaltic	Imbracaminti asfaltice	Impie-truire	Pamant			
40	Dj 703 D Topana(Dj 703) - Leleasca -		38+830 - 38+970		0,140					Poboru	R
		38+970 - 39+030				0,060				Poboru	R
		39+030 - 39+270	0,240							Poboru	M
		39+270 - 39+515				0,245				Poboru	M
		39+515 - 39+545		0,030						Poboru	R
		39+545 - 40+400				0,855				Poboru	M
		40+400 - 41+690	1,290							Poboru	M
		41+690 - 42+270				0,580				Poboru	M
		42+270 - 42+330	0,060							Poboru	M
		42+330 - 42+400		0,070						Poboru	R
		42+400 - 46+230	3,830							Poboru - Spătaru	R
		46+230 - 48+600				2,370				Spătaru	R
		48+600 - 48+700	0,100							Spătaru	M
		48+700 - 49+350		0,650						Spătaru - Otești	R
		49+350 - 49+750	0,400							Otești	R
		49+750 - 50+300				0,550				Otești	R
		50+300 - 50+900		0,600						Otești	M
50+900 - 51+200				0,300				Otești	M		
51+200 - 51+500		0,300						Poganu	R		
51+500 - 51+700	0,200							Poganu	M		
51+700 - 52+180				0,480				Poganu	M		
52+180 - 52+400	0,220							Poganu	M		
52+400 - 54+150				1,750				Poganu	M		
54+150 - 54+600		0,450						Poganu	M		
54+600 - 56+043				1,443				Poganu	M		
56+043 - 56+163		0,120						Poganu	M		
56+163 - 56+243				0,080				Poganu	M		
56+243 - 56+323		0,080						Poganu	M		
56+323 - 56+383	0,060							Poganu	M		
56+383 - 56+783				0,400				Poganu	B		
	0+000 - 29+510	0,190		13,025	16,295						
	0+000 - 5+475				5,475				Topana - DN 67 B	M	

Nr. crt.	Indicativ drum Enumerare localitati beneficiare Lungime totala in km	Poziții km ale sectoarelor de drum de la km ... la km ...	Lungimea sectoarelor pe tipuri de îmbrăcăminți [km]						Localitati sau reper între care este cuprins sectorul	Starea de viabili -tate
			Beton de ciment	Pavaj	Beton asfaltic	Imbracaminti asfaltice	Imple- truire	Pamant		
41	Afumati - Urși - Cepești - Ibănești - Găzănești - Cuculeți (DJ 546) L=29,510 km	5+475 - 5+665	0,190			4,360			Suprapunere DN 67 B	B
		5+665 - 10+025							Urși	B
		10+025 - 17+050			7,025				Inters. DN 67 B - Urși	B
		17+050 - 17+915			0,865				Spătaru	B
		17+915 - 18+215			0,300				Spătaru - Ibănești	B
		18+215 - 23+050			4,835				intres. DJ 703 C - DC 35 -	M
		23+050 - 29+510				6,460			inters. DC 25 - inters. 546	M
		0+000 - 18+350	8,745		2,256	7,349				
		0+000 - 1+700				1,700			Slatina	B
		1+700 - 2+355			0,655				Milcov	B
2+355 - 3+470	1,115						Milcov	M		
3+470 - 4+200			0,730				Milcov	B		
4+200 - 4+549				0,349			Milcov	B		
4+549 - 4+750			0,201				Milcov	B		
4+750 - 4+895				0,145			Milcov	B		
4+895 - 5+330			0,435				Milcov	B		
5+330 - 5+575				0,245			Milcov	B		
5+575 - 5+810			0,235				Milcov	B		
5+810 - 6+920				1,110			Milcov	B		
6+920 - 14+550	7,630						Milcov - Ipotești	M		
14+550 - 18+350				3,800			Ipotești - Coteana	M		
42	Dăneasa (DJ 546) - DN 6 - Stoenești (DJ 642) L=6,500 km	0+000 - 6+500				6,500				
		0+000 - 0+871				0,871			Dăneasa - DN 6	B
		0+871 - 5+500				4,629			Suprapunere DN 6	B
		5+500 - 6+500				1,000			DN 6 - Stoenești	B
		0+000 - 5+266				3,383	0,225	1,658		
43	Bobicesti (DJ 644) - Bals (DN 64 intersectie cu str. 1	0+000 - 0+520				0,520			Bobicesti	B
		0+520 - 2+178						1,658	Bobicesti	R

Nr. crt.	Indicativ drum Enumerare localitati beneficiare Lungime totala in km	Pozitii km ale sectoarelor de drum de la km ... la km ...	Lungimea sectoarelor pe tipuri de îmbrăcăminți [km]					Localitati sau repere între care este cuprins sectorul	Starea de viabili- tate
			Beton de ciment	Pavaj	Beton asfaltic	Imbracaminti asfaltice	Impie- truire		
	Decembrie)	2+178 - 2+600				0,422		Bals	B
		2+600 - 2+825				0,225		Bals (drum servitute)	R
		2+825 - 5+266				2,441		Bals (DN 65 - int. cu 1 Dec.)	B
TOTAL [km]		1055,757	56,030	2,580	240,574	692,136	41,589	22,848	

Capitolul 10.

Controlul calității lucrărilor executate

Calitatea lucrărilor executate este rezultatul totalității performanțelor de comportare a drumurilor în exploatare în scopul satisfacerii pe întreaga durată de existență a exigențelor utilizatorilor.

Pentru realizarea unor lucrări de calitate este obligatorie urmărirea și respectarea următoarelor componente specifice sistemului calității de către operator:

- *respectarea reglementărilor tehnice;*
- *folosirea materialelor și produselor de calitate certificate;*
- *agremente tehnice pentru produse noi și procedee;*
- *sistemul propriu de asigurare a calității;*
- *folosirea laboratoarelor de analize și încercări autorizate și acreditate;*
- *verificarea execuției lucrărilor pentru a asigura un nivel de calitate corespunzător cerințelor, prin personal propriu și responsabili tehnici cu execuția atestați, precum și printr-un sistem propriu conceput și realizat;*
- *asigurarea activității metrologice privind etalonarea și verificarea mijloacelor de măsurare și control utilizate;*
- *remedierea pe propria cheltuială a defectelor calitative apărute din vina sa, atât în perioada de execuție, cât și în perioada de garanție;*
- *stabilirea răspunderilor tuturor participanților la executarea lucrărilor – factori de răspundere, colaboratori, subcontractanți, în conformitate cu sistemul propriu de asigurare a calității adoptat și cu prevederile legale în vigoare.*

Conform celor specificate, controlul calității lucrărilor se va face pe faze de execuție astfel:

- *controlul naturii terenului de fundare;*
- *controlul calitativ al suprafețelor de lucru;*
- *controlul calității materialelor și al produselor finite;*
- *controlul proceselor tehnologice de preparare a mixturilor asfaltice și a betoanelor;*
- *controlul proceselor tehnologice de punere în operă a produselor de balastieră, betoanelor și mixturilor asfaltice;*
- *controlul calității straturilor executate care fac parte din structura sistemului rutier;*
- *controlul temperaturilor la prepararea, transportul, așternerea și compactarea mixturilor asfaltice;*
- *oricare alt control stabilit de beneficiar în scopul realizării unor lucrări de calitate.*

La fiecare lucrare se va încheia:

- *proces verbal de recepție calitativă;*
- *proces verbal de lucrări ascunse;*
- *proces verbal de natură teren fundație;*
- *proces verbal fază determinantă stabilită între operator și beneficiar.*

Capitolul 11.

Executarea, verificarea și recepția lucrărilor de întreținere și reparație

Lucrările de întreținere și reparație se execută numai pe baza de comandă și predare amplasament în limita fondurilor disponibile în prezența dirigintelui de șantier

răspunzător de calitatea lucrărilor și a responsabililor Consiliului Județean Olt cu atribuțiuni în drumuri.

Verificările lucrărilor se fac permanent de către responsabilul drumului județean pe care se execută lucrările și de către oricare reprezentant al Direcției Tehnice, precum și prin dirigințele de șantier.

Recepția lucrărilor se face în două faze de către o comisie desemnată de Consiliul Județean Olt a cărei activitate se va desfășura conform prevederilor Ordinului AND nr. 514/2000 și H.G. 343/2017, astfel:

- i. recepția la terminarea lucrărilor;
- ii. recepția la terminarea perioadei de garanție.

La fiecare tip de recepție se va încheia Proces Verbal de recepție.

Operatorul va comunica în scris beneficiarului data terminării lucrărilor.

În termen de maxim 15 zile de la notificarea terminării lucrărilor, beneficiarul va organiza recepția lucrărilor și va comunica data stabilită pentru întrunirea comisiei de recepție.

Comisia se va deplasa la punctul de lucru și va examina prin cercetare vizuală lucrările executate în conformitate cu prevederile documentației de execuție în ceea ce privește condițiile tehnice și de calitate ale execuției, precum și constatările consemnate în cursul execuției de către organele de control (beneficiar, dirigințe de șantier, inspector drum), precum și dacă lucrarea a fost executată în totalitate.

La terminarea examinării, comisia de recepție va consemna observațiile și concluziile în procesul verbal de recepție pe care îl va înainta spre aprobare beneficiarului în termen de 3 zile, cu recomandarea de admintere, amânare sau respingere.

Procesul verbal aprobat va fi înaintat executantului pentru continuarea întocmirii actelor premergătoare decontării. Eventualele nereguli constatate la recepție se vor remedia în maxim 3 zile.

Capitolul 12.

Obligativitatea funcționării operatorului în regim de continuitate și permanență

Operatorul are obligația de a funcționa în regim de continuitate și de permanență în condițiile îndeplinirii indicatorilor de performanță menționați în "Regulamentul privind Serviciile de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt".

Capitolul 13.

Interdicția subdelegării gestiunii încredințate

Operatorul are obligația de a nu subdelega gestiunea serviciului contractat prin contractul de delegare a gestiunii a cărui anexă este prezentul caiet de sarcini, fără acordul Consiliului Județean Olt.

Capitolul 14.

Durata pentru care se face delegarea de gestiunea

Durata pentru care se face delegarea de gestiune este de 5 ani, cu drept de prelungire în condițiile legii. În cazul în care Consiliul Județean nu dorește prelungirea contractului la expirarea acestuia, va anunța în scris operatorul cu cel puțin 3 luni înainte de expirarea termenului contractual.

Capitolul 15.

Condiții impuse de natura serviciilor care fac obiectul delegării de gestiune

(1) Operatorul va lua toate măsurile pentru respectarea normelor generale de protecție a muncii și a normelor speciale de protecția muncii, pentru toți salariații proprii.

(2) Operatorul va lua toate măsurile pentru conservarea patrimoniului public încredințat prin contractul de delegare a gestiunii.

(3) În contractele a căror încheiere o asigură și în care este parte, Consiliul Județean Olt va urmări:

- a) *condiții de exploatare în siguranță a lucrărilor, în conformitate cu legislația în vigoare;*
- b) *condiții privind conservarea patrimoniului public;*
- c) *condiții impuse de acordurile și convențiile internaționale la care România este parte, dacă este cazul;*
- d) *condiții de adaptare treptată la normele Uniunii Europene.*

Capitolul 16.

Cuantumul garanției ce urmează a fi depusă de operator în conformitate cu legislația în vigoare

Operatorul se obligă să constituie garanția de bună execuție în cuantum de 10% prin rețineri succesive din facturile prezentate la plată în contul nr.....deschis la Trezoreria municipiului Slatina.

Restituirea garanției de bună execuție se va face după cum urmează:

-70% din valoarea garanției de execuție în termen de 14 zile de la data încheierii procesului – verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

-restul de 30% din valoarea garanției de bună execuție se va face pe baza procesului – verbal de recepție finală.

Capitolul 17.

Respectarea legislației, standardelor tehnice, normativelor și altor prevederi legislative aflate în vigoare

Pe perioada îndeplinirii contractului, se vor respecta toate actele legislative, normativele și standardele în vigoare aplicabile la lucrările de întreținere și reparații drumuri și poduri aflate în administrarea Consiliului Județean Olt ale căror prevederi vor fi obligatorii. Este obligatorie executarea lucrărilor în concordanță cu STAS-urile, standardele și normativele în vigoare.

17.1. Pentru terasamente

Standarde:

- ✓ *STAS 5091/71 – Terasamente. Prescripții generale*
- ✓ *STAS 2914/84 – Lucrări de drumuri. Terasamente. Condiții generale*
- ✓ *STAS 2916/87 – Lucrări de drumuri și căi ferate. Protejarea taluzurilor și a șanțurilor de scurgere a apelor*
- ✓ *STAS 6054/77 – Terenul de fundație. Adâncimea de îngheț*
- ✓ *STAS 1913 – 1/82 – Terenul de fundație. Pământuri. Determinarea umidității*
- ✓ *STAS 2475/90 – Terenul de fundație. Urmărirea tasării construcțiilor prin metode topografice*
- ✓ *STAS 9824-3/74 – Măsurători terestre. Trasarea pe teren a drumurilor publice proiectate.*
- ✓ *STAS 9850 /89 – Lucrări de îmbunătățiri funciare. Verificarea compactării terasamentelor.*

Normative și instrucțiuni :

- ✓ *C 169/88 – Normativ pentru executarea lucrărilor de terasamente pentru realizarea fundațiilor construcțiilor civile și industriale Bc 5/1998, 5/1988*
- ✓ *P70/79 – Instrucțiuni tehnice pentru proiectarea și executarea construcțiilor pe pământuri cu umflări și contracții mari (Bc 4/79)*
- ✓ *C29/85 – Normativ privind îmbunătățirea terenurilor de fundații (Bc 8/86)*
- ✓ *P7/92 – Normativ pentru proiectarea și executarea construcțiilor fundate pe terenuri slabe (Bc 2/1993 ; 2-3/1996)*
- ✓ *C182/87 – Normativ pentru executarea mecanizată a terasamentelor de drumuri (Bc 11/77, 6/87)*

17.2. Pentru cimenturi

- ✓ *STAS 388/80 – Lianți hidraulici – ciment portland*
- ✓ *STAS 1500-78 – Lianți hidraulici – cimenturi cu adaosuri*
- ✓ *STAS 10092/78 – Ciment pentru drumuri și piste de aeroporturi*

17.3. Pentru adregate

- ✓ *STAS 662/89 – Agregate naturale de balastieră*
- ✓ *STAS 6400/84 – Straturi de bază și de fundație. Condiții tehnice generale și calitate*

- ✓ *STAS 4606/80 – Agregate naturale grele pentru betoane și mortare cu lianți minerali. Metode de încercare*
- ✓ *STAS 730/89 – Agregate naturale pentru lucrări de CF și drumuri. Metode de determinare.*
- ✓ *STAS 8877/72 – Emulsii bituminoase cationice cu rupere rapidă pentru lucrările de drumuri*
- ✓ *STAS 539/79 – Filer de calcar, filer de cretă și filer de var stins în pulbere*

17.4. Pentru apă și alte materiale

- ✓ *SR EN 1008 :2003: Apa pentru betoane si mortare.*
- ✓ *SR EN 934-2+A1:2012 Aditivi pentru beton, mortar si pastă.*
- ✓ *STAS 3789/86 – Hârtie superioară de ambalaj. Hârtie rezistentă*
- ✓ *STAS 8171/ 84- Folii de polietilenă de joasă densitate*

17.5. Pentru betoane

- ✓ *STAS 1759/88 – Încercări de betoane. Încercări pe betonul proaspăt*
- ✓ *STAS 1275/88 – Încercări pe betonul întărit. Determinarea rezistențelor mecanice. Determinarea rezistenței la îngheț-dezghet*
- ✓ *STAS 1336/80 – Construcții. Încercarea in situ a construcțiilor prin încercări statice*

17.6. Pentru încadrări

- ✓ *STAS 1139/87 – Borduri de beton pentru trotuare*
- ✓ *STAS 6244/67 – Lucrări de drumuri. Borduri de beton pentru încadrarea îmbrăcăminților*
- ✓ *STAS 1598-1/89 – Încadrarea îmbrăcăminților la ranforsarea sistemelor rutiere existente*

17.7. Pentru îmbrăcămiși de drumuri

- ✓ *STAS 174-1/2009, 174-2/97 – Îmbrăcămiși biruminoase cilindrate executate la cald. Condiții tehnice generale de calitate*
- ✓ *STAS 1338/2/87 – Mixturi asfaltice și îmbrăcămiși bituminoase executate la cald. Metode de determinare și încercare*
- ✓ *STAS 183-1/95 – Îmbrăcămiși de beton de ciment executate în cofraje fixe. Condiții tehnice de calitate*
- ✓ *Indicativ AND 605/2013-Mixturi asfaltice executate la cald.*

17.8. Diverse

- ✓ *STAS 863/86 – Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare.*
- ✓ *Acte legislative:*
 - Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată și aprobată prin legea nr. 82/1998 actualizată cu modificările și completările ulterioare
 - Ordinul M.T. nr. 346/2000 prin care se aprobă "Nomenclatorul privind lucrările structurale pe grupe și subgrupe aferente drumurilor publice

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare
 - Ordinul comun M.I.-M.T. 1112/4111/2000 pentru aprobarea Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau protejarea drumului
 - Legea 319/2006 privind Securitatea și sănătatea în muncă
 - Hotărârea Guvernului nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile
 - H.G. nr. 971/2006 privind cerințele minime de securitate sau sănătate la locul de muncă referitoare la semnalizare
 - H.G. nr. 1048/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă
 - Norme speciale de protecția muncii nr. 79/1998 privind exploatarea și întreținerea drumurilor și podurilor
 - Ordinul M.J. nr.775/1998 referitor la normele de prevenire și stingere a incendiilor și dotarea cu mijloace tehnice de stingere
 - Legea nr. 10 din 1995 privind calitatea în construcții cu modificările ulterioare
- ✓ *Normative în vigoare*
- Normativ AND nr. 504/2007 pentru revizia drumurilor publice
 - Normativ nr. 554/2002 privind lucrările de întreținere și reabilitare a drumurilor publice
 - Indicativ PD 95-2002 – Proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor
 - Indicativ CD 99-2001 – Repararea și întreținerea podurilor și podețelor
 - Normativ AND 514-2000 – Receptia lucrărilor de drumuri
 - Normativ AND 582/2002 – Pietruirea drumurilor publice
 - Normativ AND 546/2002 – Reparații izolate ale îmbrăcămintii bituminoase pe partea carosabilă și pe trotuar
 - Indicativ AND 552-1999 – Condiții tehnice generale de calitate ale emulsiilor cationice pentru lucrări de drumuri
- ✓ *Alte standarde ale căror prescripții tehnice sunt obligatorii pentru prestator:*
- SR 539-79 – Filer de calcar, filer de cretă
 - SR 662-2002 – Agregate naturale de balastieră
 - SR 667-2001 – Agregate naturale și piatra prelucrată pentru lucrări de drumuri. Condiții generale de calitate
 - SR 183-1/1995 – Îmbrăcămiți beton de ciment
 - SR 754/1999 – Bitum (50-70; 80-100)
 - SR 7970/2001 – Straturi de bază din mixturi asfaltice cilindrate la cald

Capitolul 18.

Dispoziții finale

(1) Prezentul Caiet de sarcini a fost stabilit pe baza legislației în vigoare și precizează condițiile minime privind delegarea gestiunii Serviciilor de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt.

(2) Prezentul Caiet de sarcini va constitui anexă la contractul de delegare a gestiunii Serviciilor de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt.

(3) Lista cu utilajele și mijloacele de transport necesare executării lucrărilor de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene este prezentată în Anexa 5 a prezentului Caiet de sarcini.

(4) Lista cu materialele necesare executării lucrărilor de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene este prezentată în Anexa 6 a prezentului Caiet de sarcini.

(5) Lista cu personalul necesar executării lucrărilor de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene este prezentată în Anexa 7 a prezentului Caiet de sarcini.

Director executiv
Direcția Tehnică și Investiții
Cornel MOTOI

Șef serviciu
Serviciul Achiziții, Licitații, Contractări
Vasilică PĂTRAȘCU

Șef serviciu
Serviciul Tehnic, Investiții
Dorina Mihaela NEGRILĂ

Consilier juridic
Serviciul Juridic – Contencios
Ana BRĂNESCU

Consilier superior
Serviciul Financiar –Contabilitate
Ionela CIORCEANU

**LISTA cu categoriile de lucrări necesare desfășurării activității privind:
A.1.6.3. GESTIONAREA TRAFICULUI RUTIER**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
1.	DF27A1	Piloti dirijarea circulatiei	ora
2.	DI19G1	Utilizare mijloace transport ptr lucrari intretinere drumuri LEA 6,5 tone	ora

**LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:
B 101.1.1 – ÎNTREȚINEREA ÎMBRĂCĂMINȚII ASFALTICE (PLOMBĂRI)**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
3.	AUT1143	Frezarea suprafeței imbracamintii asfaltice grosime 4 cm	ora
4.	DB01A1	Curățirea pentru aplicarea imbracamintii sau tratament cu peria mecanică	mp
5.	DB02D1	Amorsarea suprafeței stratului de baza sau imbracamintii existente cu emulsie cationică	100 mp
6.	DB16H1	Imbracaminte beton asfaltic cu agregat marunt executat la cald în grosime de 4 cm cu asternere mecanică	mp
7.	DI02D1	Reparare suprafețe degradate, inclusiv plombare gropi la imbracaminti cu decapare manuală	mp
8.	DI02F1	Reparare suprafețe degradate inclusiv plombare gropi la imbracaminti cu decapare mecanică	mp
9.	TRI1AA02C1	Incarcarea materialelor grupa A (grele în bulgari prin aruncare în auto)	to
10.	DC04B1	Taierea cu mașina cu discuri diamantate a rosturilor de contractie și dilatație beton uzura la drumuri	ml
11.	AUT2509	Motocompresor aer mobil joasă presiune 4-5,9 mc/min la ora	ora
12.	DI08A1	Întreținerea rosturilor și colmatarea crăpăturilor la imbracamintii cu lianți hidraulici folosind mastic bituminos	ml
13.	DI16A1	Taierea damburilor produse de excesul de bitum din imbracaminti asfaltice	mp
14.	TSD21A1	Compactarea umpluturilor cu cilindru compactor	100 mc
15.	DA19A1	Strat anticontaminator material textil pe platforma drumului	mp
16.	DB16D1	Imbracaminte beton asfaltic cu agregat marunt executat la cald în gros de 4 cm cu asternere manuală	mp
17.	DB22B1	Inchiderea suprafeței imbracamintii asfaltate prin badijonare cu emulsie cationică	100 mp
18.	DG06A1	Spargerea și desfacerea betonului de ciment la imbrac carosabile	mc
19.	TSA02D1	Săpătura manuală în spații limitate sub 1 m cu taluz vertical tf. tare	mc
20.	DA11B1	Strat de fundație reprofilare piatră spartă ptr drumuri cu asternere manuală exec cu împănare fără innoire	mc
21.	DA12A1	Strat de fundație reprofilare piatră spartă pentru drumuri cu asternere mecanică executate cu împănare și innoire	mc

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
22.	DB13A1	Strat legatura (binder) cu asternere manuala	to
23.	DC05B1	Imbracaminte beton de ciment la drumuri executate intr-un singur start in grosime de 18 cm	mp
24.	DC03A1	Ancore otel beton cu lungime bara 1 m	buc
25.	DC06A1	Protectia suprafetelor de beton de ciment proaspat cu produse chimice	10 mp
26.	DI10B1	Refacere de pavaje vechi din pavele normale cu rosturi bitumate	mp
27.	DD05C1	Bitumarea la cald cu mastic bituminos a rosturilor la pavaje	mp
28.	DF27A1	Piloti dirijarea circulatiei	ora
29.	DI19G1	Utilizare mijloace transport pentru lucrari intretinere drumuri LEA 6,5 tone	ora
30.	DI19E1	Utilaje mijloace de transport pentru lucrari de intretinere drumuri cu bena basculabila de 8,5 tone	ora
31.	TRA01A05P	Transport material pamant la distanta de 5 km	to
32.	TRA05A05	Transport material emulsie la distanta de 5 km	to
33.	TRA01A25	Transport material cu autobasculanta la distanra de 25 km	to
34.	3280023	Mixtura asfaltica tip BADPS 22,4	to
35.	3270123	Beton asfaltic BAPC 16	to
36.	YB04	Deplasare cilindru compactor tur-retur	ora
37.	YB07	Deplasare trailer cu repartizatorul de mixturi	ora

**LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:
B.101.1.5 - ÎNTREȚINERE DRUMURI PIETRUITE**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
1.	DH03A1	Reprofilarea partii carosabile a drumurilor impietruite cu autogreder	100 mp
2.	TSC17B1	Sapatura mecanica la rigole cu sectiune triunghiulara cu adancime maxima 0,4 m executata cu autogreder CAT 2	100 ml
3.	DH06A1	Repararea drumurilor impietruite cu pietris, piatra sparta sau savura	mp
4.	DH07A1	Greblarea pietrei alergatoare de pe platforma drumului	mp
5.	DH01A1	Asternerea pe platforma drumului a materialelor de intretinere cu autogrederul	mc
6.	DA03A1	Scarificarea manuala a platformei drumului	mc
7.	DA06A1	Strat de agregate naturale (balast) cilindrate avand functia de rezistenta filtranta izolatoare cu asternere manuala	mc
8.	DA06B1	Strat de agregate naturale (balast) cilindrate avand functia de rezistenta filtranta izolatoare cu asternere mecanica	mc
9.	DA06B2	Strat de agregate naturale cilindrate avand functie de rezistenta filtranta izolatoare cu asternere mecanica (nisip)	mc
10.	TRI1AA01C1	Incarcarea materialelor grupa A prin aruncare in auto	to
11.	DA12B1	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri cu asternere mecanica cu impanare fara innoroire	mc
12.	TSC35A32	Incarcare in autovehicul cu incarcator frontal pe pneuri cu 1,50 – 4,0 mc pamant din teren CAT 1	100 mc
13.	TSC02D1	Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri 0,21 – 0,39 mc in pamant cu umiditate naturala, cu descarcare in auto	100 mc
14.	TSD01C1	Imprastierea cu lopata a pamantului afanat, teren tare	mc
15.	TRA01A05P	Transport material – pamant cu auto la distanta de 5 km	to
16.	TRA01A25	Transport material – balast cu auto la distanta de 25 km	to
17.	TRA01A25	Transport material – nisip cu auto la distanta de 25 km	to
18.	TRA05A05	Transport material – apa cu autocisterna la distanta de 5 km	to
19.	XC01	Materiale de intretinere - balast	mc
20.	YB03	Deplasare autogreder tur – retur	ora
21.	YB04	Deplasare cilindru compactor tur – retur	ora
22.	YB15	Deplasare buldoexcavator tur – retur	ora
23.	DI19G1	Utilizare mijloace transport pentru lucrari intretinere drumuri LEA 6,5 tone	ora

**LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:
B.101.1.6 - ÎNTREȚINERE DRUMURI DE PĂMÂNT**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
1.	DH03A1	Reprofilarea partii carosabile a drumurilor impietruite cu autogreder	100 mp
2.	TSC17B1	Sapatura mecanica la rigole cu sectiune triunghiulara cu adancimea maxima 0,4 m executata cu autogreder CAT 2	100 ml
3.	YB03	Deplasare autogreder tur - retur	ora
4.	DI19G1	Utilizare mijloace transport pentru lucrari intretinere drumuri LEA 6,5 tone	ora

**LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:
B.101.2.1 – ÎNTREȚINEREA PLATFORMEI DRUMULUI**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
1.	DH08A1	Curatirea platformei drumului de material adus de viituri	mc
2.	DA01A1	Curatirea si inlaturarea stratului de noroi in grosime medie de 5 cm de pe straturile rutiere	100 mp
3.	DH09A1	Curatirea de pe platforma drumurilor a arborilor adusi de viituri	mc
4.	TRI1AA01C1	Incarcarea materialelor grupa A – grele si marunte prin aruncare rampa sau auto	to
5.	DH11A1	Aducerea la profil a acostamentelor prin taierea lor pe o grosime medie de 10 cm, manual	100 mp
6.	DH11B1	Aducerea la profil a acostamentelor prin taierea lor pe o grosime medie de 10 cm, mecanic	100 mp
7.	TRB01C14	Transport material cu roaba la distanța de 40 m	to
8.	TSC35A11	Incarcat cu autovehicul cu incarcator pe senile de 0,5 – 0,99 mc, pamant	100 mc
9.	DH12A1	Curatirea manuala a acostamentelor de noroi, pamant si iarba	mp
10.	DH13A1	Taierea cavalierilor	mc
11.	DA06A1	Strat de agregate natural (balast) cu asternere manuala la acostamente si burdusiri	mc
12.	TSE05B1	Nivelarea cu autogrederul a platformei drumului	100 mp
13.	TSD01C1	Imprastierea cu lopata a pamantului afanat in straturi uniforme de 10 – 30 cm, teren tare	mc
14.	TSD04A1	Compactarea cu maiul de mana a umpluturilor executate in straturi	mc
15.	TSC02D1	Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0,21 – 0,39 mc in pamant cu umiditate naturala cu descaracare in auto	100 mc
16.	TSD02B1	Imprastiat pamant cu buldozerul	mc
17.	TSC35A32	Incarcarea materialelor provenite din viituri	100 mc
18.	DG05A1	Decaparea imbracamintii cu strat pana la 3 cm grosime la burdusiri	mp
19.	AUT1143	Frezarea suprafetei imbracamintii asfaltice grosime 4 cm	ora
20.	DC04B1	Taierea cu masina cu discuri diamantate a rosturilor de contractie si dilatatie in betonul de uzura la drumuri	ml
21.	TSA02D1	Sapatura manuala in spatii limitate sub 1 m, teren tare	mc
22.	TSE02C1	Finisarea manuala a platformei drumului	100

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
			mp
23.	DA11B1	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri cu asternere manuala executat cu impanare fara innoroire	mc
24.	DB13A1	Strat de legatura (binder) cu asternere manula	to
25.	DB01A1	Curatirea pentru aplicarea imbracamintii sau tratamentelor bituminoase cu peria mecanica	mp
26.	DB02D1	Amorsarea suprafetelor strat de baza sau imbracamintilor existente in vederea aplicarii unui strat de uzura executat cu emulsie cationica	100 mp
27.	DB16H1	Imbracaminte beton asfaltic cu agregat marunt executata la cald in gros de 4 cm cu asternere mecanica	mp
28.	3280023	Mixtura asfaltica BADPS 22,4	to
29.	3270123	Beton asfaltic BAPC 16	to
30.	TRA01A05P	Transport material - pamant la distanța de 5 km	to
31.	TRA01A25	Transport material - balast la distanța de 25 km	to
32.	TRA01A05	Transport material - provenit din viituri la distanța de 5 km	to
33.	TRA05A05	Transport material - apa cu autocisterna la distanța de 5 km	to
34.	TRA05A25	Transport material - emulsie cationica la distanța de 25 km	to
35.	TRA01A25	Transport material - piatra sparta la distanța de 25 km	to
36.	TRA01A25	Transport material - BADPS 22, 4 si BAPC 16 la distanța de 25 km	to
37.	DF27A1	Piloti dirijarea circulatiei	ora
38.	DI19G1	Utilizare mijloace transport ptr lucrari intretinere drumuri LEA 6,5 tone	ora
39.	YB03	Deplasare autogreder tur - retur	ora
40.	YB04	Deplasare cilindru compactor tur - retur	ora
41.	YB05	Deplasare wolla tur - retur	ora
42.	YB07	Deplasare trailer cu raspanditorul de criblura tur - retur	ora

**LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:
B.101.2.2 – ASIGURAREA SCURGERII APEI DIN ZONA
DRUMULUI PRECUM ȘI PREVENIREA EFECTELOR INUNDAȚIILOR**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
1.	DH14A1	Curatirea manuala a santurilor si rigolelor	ml
2.	DH15A1	Desfundarea manuala a santurilor si canalelor de scurgere	mc
3.	DH16A1	Desfundarea si curatirea camerelor de cadere si a albiei sub podete de potmol, busteni, etc.	mc
4.	TSA19B1	Sapatura manuala la santuri si rigole	mc
5.	TSG01A1	Degajarea de frunze si crengi si arderea lor	100 mp
6.	TSC02D1	Sapatura cu excavatorul pe pneuri 0,1 – 0,39 mc in pamant cu umiditate naturala, descarcare auto	100 mc
7.	TSC03F1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,41 – 0,7 mc in pamant cu umiditate naturala, descarcare auto	100 mc
8.	TSD01C1	Imprastierea cu lopata a pamantului afanat strat uniform 10 – 30 cm	mc
9.	TSD04D1	Compactarea cu maiul de mana a umpluturilor	mc
10.	TSD08B1	Compactarea umpluturilor cu compactorul pe pneuri autopropulsatde 10,1 – 16 to	100 mc
11.	TRI1AA01C1	Incarcarea materialelor grupa A prin aruncare in auto	to
12.	CF01I1	Tencuieli manual la timpane	mp
13.	CZ0204G1	Preparat mortar de ciment	mc
14.	IFA07A1	Rostuire pereu din dale	ml
15.	TSE03C1	Finisarea manuala a taluzurilor	100 mp
16.	TSE02C1	Finisarea manuala a platformei drumului	100 mp
17.	TRA01A05P	Transport material – pamant la distanța de 5 km	to
18.	TRA01A25	Transport material la distanța de 25 km	to
19.	DI19G1	Utilizare mijloace transport ptr lucrari intretinere drumuri LEA 6,5 tone	ora

**LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:
B.101.2.3 – ÎNTREȚINEREA MIJLOACELOR PENTRU
SIGURANȚA CIRCULAȚIEI RUTIERE ȘI DE INFORMARE**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
1.	DH26A1	Curatirea prin spalare a indicatoarelor de circulatie reflectorizante	mp
2.	DH25A1	Curatirea prin spalare a stalpilor din material plastic pentru dirijarea circulatiei	buc
3.	DF16B1	Marcaje rutiere longitudinale simple sau duble cu intreruperi sau continue fara micrabile de sticla	km
4.	DF02A1	Plantarea indicatorilor kilometrici, inclusiv vopsirea, scrierea si executarea movilelor	buc
5.	DF03A1	Plantarea indicatorilor hectometrici, inclusiv vopsirea si scrierea	buc
6.	DF04A1	Deplantarea (scoaterea din pamant) a indicatorilor kilometrici	buc
7.	DF04B1	Deplantarea (scoaterea din pamant) a indicatorilor hectometrici	buc
8.	DH17A1	Varuirea plantatiei si accesoriile la drumuri executata manual	mp
9.	DH27A1	Vopsirea parapetelor din beton	mp
10.	DH27B1	Vopsirea parapetelor din metal	mp
11.	CF01I1	Tencuieli executate manual pe beton cu mortar de ciment	mp
12.	CZ0204G1	Preparat mortar de ciment M100	mc
13.	DF09A1	Parapet metallic deformabil (flexibil) tip A cu lisa si stalpi metalici	ml
14.	TSG01A1	Degajarea terenului de frunze si crengi si arderea lor	100 mp
15.	TRA01A25	Transport material la distanța de 25 km	to
16.	DF27A1	Piloti dirijarea circulatiei	ora
17.	DI19G1	Utilizare mijloace transport pentru lucrari intretinere drumuri LEA 6,5 tone	ora

**LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:
B.101.2.4 – ASIGURAREA ESTETICII RUTIERE A DRUMURILOR**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
1.	DF27A1 (7)	Revizii curente si interventii operative executate cu echipe mobile	ora
2.	DI15A1	Curatirea drumurilor modernizate de noroi si murdarie	100 mp
3.	TSG14A1	Cosirea vegetatiei ierboase	100 mp
4.	TSG08I1	Doborare arbori cu fierastrau mecanic si transport manual in depozit	buc
5.	TSG03C1	Defrisarea manuala a suprafetelor impadurite cu tufisuri si arbusti	100 mp
6.	TSG04B1	Defrisarea mecanica cu tractorul a tufisurilor si arbustilor	ha
7.	TSG01A1	Degajarea terenului de frunze si crengi si arderea lor	100 mp
8.	TSH28B1	Taieri de corectie puieti de arbori peste 7 m inaltime	buc
9.	TRB01A12	Transport cu roaba a materialului la 20 m	to
10.	TRI1AA01C1	Incarcarea materialelor grupa A prin aruncare in auto	to
11.	TSC35A32	Incarcat materiale cu wolla in auto	100 mc
12.	TRA01A05	Transport material la distanța de 5 km	to
13.	DI19G1	Utilizare mijloace transport ptr lucrari intretinere drumuri LEA 6,5 tone	ora
14.	YB05	Deplasare wolla tur – retur	ora

**LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:
B.101.3 – ÎNTREȚINERE CURENTĂ PODURI ȘI PODEȚE**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
1.	PK44B1	Curatirea de rugina cu peria de sarma a pieselor metalice la pod	to
2.	PK47B1	Spalarea de corpuri grase si funingine cu apa si soda a pieselor metalice la pod	to
3.	PK27A1	Vopsirea si ungerea aparatelor de reazem la poduri metalice	buc
4.	PK48B1	Vopsirea pieselor metalice cu un strat de vopsea cu pensula la pod	to
5.	RPCB23A1	Spituirea suprafetelor de beton in vederea aderarii unui beton nou	mp
6.	PJ09A1	Gauri si strapungeri pentru introducerea buloanelor si ancorajelor in vederea reparatiilor la poduri cu forare manuala	ml
7.	PK12A1	Guri de scurgere din fonta pentru poduri	kg
8.	CL21A1	Montarea confectiilor metalice diverse inglobate in beton	kg
9.	6309886	Confectii metalice inglobate in beton	kg
10.	TSG03C1	Defrisarea manuala a suprafetelor impadurite cu tufisuri si arbusti	100 mp
11.	TSG01A1	Degajarea terenului de frunze si crengi si arderea lor	100 mp
12.	TSC18B1	Sapatura cu buldozerul 65 -80 CP, inclusiv impins pamantul la 10 m	100 mc
13.	TSC22B1	Spor pentru fiecare 10 m in plus la TSC18B1	100 mc
14.	TSC03F1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,41 – 0,7 mc in pamant cu umiditate naturala	100 mc
15.	TSD02B1	Imprastierea pamantului afanat cu buldozerul de 65 - 80 CP	100 mc
16.	TSD01C1	Imprastierea cu lopata a pamantului afanat strat uniform 10 – 30 cm grosime	mc
17.	TSD04A1	Compactarea cu maiul de mana a umpluturilor	mc
18.	TSE03C1	Finisarea manuala a taluzurilor	100 mp
19.	DH15A1	Desfundarea manuala a santurilor si canalelor de scurgere	mc
20.	DH16A1	Desfundarea si curatirea camerelor de cadere si albiei sub podete de potmol, busteni, etc.	mc
21.	DH08A1	Curatirea platformei drumul de material adus de viituri	mc
22.	TSA01H1	Sapatura manuala in spatii intinse in pamant cu umiditate	mc

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
		naturala	
23.	TRB01C12	Transport material cu roaba la distanța de 20 m	to
24.	PB02A1	Turnare beton simplu in fundatii manual	mc
25.	2100945	Beton de ciment C 8/10 (B150)	mc
26.	PC02A1	Cofraje ptr betoane, elevatie si ziduri sprijin	mp
27.	PB06A1	Turnat beton in elevatii, culei, zid, timpan manual	mc
28.	2100957	Beton de ciment C 12/15 (B 200)	mc
29.	PD01A1	Montat armaturi ptr beton armat in fundatii, radiere, elevatii la pod	kg
30.	CZ0302A1	Confectionat armatura OB 37, D= 6-8 mm	kg
31.	CZ0302E1	Confectionat armaturi PC 52 , D = 10-16 mm	kg
32.	PB09A1	Turnat beton armat in fundatii, talpi, radiere manual	mc
33.	2100969	Beton de ciment C16/20 (B 250)	mc
34.	PF04A1	Strat amorsaj aplicat cu peria din bitum taiat cu white spirit rafinat	mp
35.	PF05B1	Hidroizolatii pentru pod din 2 straturi carton bitumat	mp
36.	PI08A1	Elemente prefabricate confectionate in uzina din beton armat	buc
37.	6422949	Elemente pentru pod tronson tip C1 beton armat	buc
38.	6422937	Timpan tip T1 beton armat	buc
39.	PI06A1	Montarea elementelor prefabricate din beton armat cu macaraua pe pneuri de 9,9 tf	buc
40.	PF06A1	Strat suplimentar de carton bitumat si un strat bitum	mp
41.	PF08A1	Podina uzura din asfalt in 2 straturi la pod	mp
42.	TSA19C1	Sapatura manuala la santuri si rigole pentru scurgerea apelor	mc
43.	IFB09A1	Strat drenant din nisip de 5 cm grosime	mp
44.	IFA03C1	Pereu placi turnat in campuri 2 m cu rosturi de 2,5 cm; 10 cm grosime	mp
45.	2100957	Beton de ciment C12/15 (B 200)	mc
46.	IFA07C1	Rostuire pereu dale cu mortar de ciment	ml
47.	CZ0204G1	Prepararea mortarului de ciment M100 manual	mc
48.	CF01A1	Tencuieli interioare driscuite la stalpi, pereti executate manual pe zidarie	mp
49.	TSA02F1	Sapatura manuala in spatii limitate sub 1 m cu taluz vertical teren tare	mc
50.	PJ07B1	Daramarea elementelor din beton simplu la culei, pile, ziduri de sprijin cu ciocan aer comprimat	mc
51.	TRI1AA02C1	Incarcarea materialelor grupa A (grele in bulgari prin aruncare in auto)	to

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
52.	CZ0302B1	Confectionat armaturi OB 37, D= 10 -16 mm	kg
53.	PB10A1	Turnat beton armat in elevatii, infrastructura pod, pile, casete, chesoane manual	mc
54.	PB15A1	Turnat beton armat in camasuiala de protectie si consolidarea elevatiilor existente manual	mc
55.	2100995	Beton de ciment C25/30 (B400)	mc
56.	PF01A1	Tencuiala de 2 cm din mortar de ciment marca 100 driscuita	mp
57.	TSD07C1	Compactarea umpluturilor cu ruloul compressor 10-12	to
58.	TSE02C1	Finisarea manuala a platformelor in teren tare	100 mp
59.	DA06A1	Strat de agregate naturale (balast) cilindrate avand functia de rezistenta filtranta izolatoare cu asternere manuala	mc
60.	DA11B1	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri cu asternere manuala executat cu impanare fara innoroire	mc
61.	DE08A1	Incadrarea imbracamintilor asfaltice cu pene ranfort	ml
62.	DB13A1	Strat de legatura (binder) cu asternere manula	to
63.	3280023	Mixtura asfaltica BADPS 22,4	to
64.	DB02D1	Amorsarea suprafetelor strat de baza sau imbracamintilor existente in vederea aplicarii unui strat de uzura executat cu emulsie cationica	100 mp
65.	DB16H1	Imbracaminte beton asfaltic cu agregat marunt executata la cald in gros de 4 cm cu asternere mecanica	mp
66.	3270123	Beton asfaltic BAPC 16	to
67.	TSA01C1	Sapatura manuala in spatii intinse in pamant cu umiditate naturala cu aruncare in deposit teren tare	mc
68.	PB01A1	Turnat beton simplu in completari, nivelari, umpluturi si beton panta executat in strat de 5-20 cm	mc
69.	TSC35A32	Incarcare in auto cu incarcator pe pneuri	100 mc
70.	TRA01A05P	Transport material - pamant la distanța de 5 km	to
71.	TRA01A25	Transport material - balast, piatra sparta la distanța de 25 km	to
72.	TRA01A25	Transport material - BADPS 22, 4 si BAPC 16 la distanța de 25 km	to
73.	TRA05A25	Transport material - emulsie cationica la distanța de 25 km	to
74.	TRA06A25	Transport material - beton la distanța de 25 km	to
75.	TRA01A05	Transport material - provenit din viituri la distanța de 5 km	to
76.	DF27A1	Piloti dirijarea circulatiei	ora
77.	DI19G1	Utilizare mijloace transport pentru lucrari intretinere drumuri LEA 6,5 tone	ora

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
78.	YB04	Deplasare cilindru compactor tur – retur	ora
79.	YB05	Deplasare wolla tur – retur	ora
80.	YB07	Deplasare trailer cu repartizatorul de mixturi	ora
81.	YB15	Deplasare buldoexcavator tur – retur	ora

LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:**C.103 - TRATAMENTE BITUMINOASE**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
1.	DB01D1	Curățirea mecanică pentru aplicarea îmbrăcămintilor sau tratamentelor bituminoase a stratului suport executate cu matura mecanică fixate pe tractor	mp
2.	DI15A1	Curățirea drumurilor modernizate de noroi și murdărie	100 mp
3.	DB07A1	Tratament bituminos dublu pe îmbrăcăminti asfaltice executat cu bitum cald și cu criblura nebitumată înainte de asternere	100 mp
4.	DB04B1	Tratament bituminos simplu de suprafață pe îmbrăcăminti asfaltice cu emulsie cationică	100 mp
5.	TRA25A25	Transport material - emulsie cationică la distanța de 25 km	to
6.	TRA01A25	Transport material - criblura la distanța de 25 km	to
7.	TRA01A25	Transport material - bitum la distanța de 25 km	to
8.	DF27A1	Piloti dirijarea circulației	ora
9.	DI19G1	Utilizare mijloace transport ptr lucrări întreținere drumuri LEA 6,5 tone	ora
10.	YB04	Deplasare cilindru compactor tur - retur	ora
11.	YB07	Deplasare trailer cu răspanditorul de criblura tur - retur	ora

**LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:
C.104 – STRATURI BITUMINOASE SUBȚIRI**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
1.	AUT1143	Frezarea suprafeței imbracamintii asfaltice	ora
2.	DB01A1	Curățirea mecanică în vederea aplicării imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase a stratului suport executată cu peria mecanică fixată pe tractor	mp
3.	DB02D1	Amorsarea suprafeței stratului de bază sau imbrac existente cu emulsie cationică	100 mp
4.	DA19A1	Strat anticontaminator material textil pe platforma drumului	mp
5.	DB16A1	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat marunt executat la cald în gros 2,5 cm cu asternere manuală	mp
6.	DB16E1	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat marunt executat la cald în gros 2,5 cm cu asternere mecanică	mp
7.	DB16C1	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte executat la cald în gros 3,5 cm cu asternere manuală	mp
8.	DB16G1	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte executat la cald în gros 3,5 cm cu asternere mecanică	mp
9.	2600035	Beton asfaltic BA 8	to
10.	TRA05A25	Transport material – emulsie cationică la distanța de 25 km	to
11.	TRA01A25	Transport material – beton asfaltic la distanța de 25 km	to
12.	DF27A1	Piloti dirijarea circulației	ora
13.	DI19G1	Utilizare mijloace transport ptr lucrări intretinere drumuri LEA 6,5 tone	ora
14.	YB04	Deplasare cilindru compactor tur-retur	ora
15.	YB07	Deplasare trailer cu repartizatorul de mixturi	ora

**LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:
C.105 – COVOARE BITUMINOASE**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
1.	DA03A1	Scarificarea manuala a platformei drumului	mc
2.	DI02D1	Repararea suprafetelor degradate, inclusiv plombarea gropilor la imbracaminti cu decapare manuala	mp
3.	DB01A1	Curatirea pentru aplicarea imbracamintii sau tratament cu peria mecanica	mp
4.	DI15A1	Curatirea drumurilor modernizate de noroi si murdarie	100 mp
5.	AUT2509	Motocompresor aer mobil joasa presiune 4,0 – 5,9 mc/min	ora
6.	TRI1AA01C1	Incarcarea materialelor grupa A prin aruncare in auto	to
7.	DB02D1	Amorsarea suprafetei stratului de baza sau imbracamintii existente cu emulsie cationica	100 mp
8.	DB13B1	Strat de legatura (binder) executat la cald cu asternere mecanica	to
9.	3280023	Mixtura asfaltica BADPS 22,4	to
10.	DB16H1	Imbracaminte beton asfaltic cu agregat marunt executata la cald in grosime de 4 cm cu asternere mecanica	mp
11.	3270123	Beton asfaltic BAPC 16	to
12.	TRA05A25	Transport material – emulsie cationica la distanta de 25 km	to
13.	TRA01A25	Transport material – BADPS 22, 4 si BAPC 16 la distanta de 25 km	to
14.	DF27A1	Piloti dirijarea circulatiei	ora
15.	DI19G1	Utilizare mijloace transport pentru lucrari intretinere drumuri LEA 6,5 tone	ora
16.	YB04	Deplasare cilindru compactor tur – retur	ora
17.	YB07	Deplasare trailer cu raspanditorul de criblura tur – retur	ora

**LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:
C.107.1 - C.107.3 – SIGURANȚA RUTIERĂ**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
1.	DF21A1	Demontarea indicatoarelor pentru circulatia rutiera	buc
2.	DF19A1	Montarea indicatoarelor pentru circulatia rutiera din tabla otel sau aluminiu pe un stalp gata plantat	buc
3.	DF19B1	Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla otel sau aluminiu pe 2 stalpi gata plantati	buc
4.	6001000	Indicatoare rutiere triunghiulare (l=70 cm), fig. A1 – A42	buc
5.	6011001	Indicatoare dreptunghiulare 330x1000 – A4	buc
6.	6001005	Indicatoare dreptunghiulare 1500x500 – A5a	buc
7.	6001002	Indicatoare patrate – A6a	buc
8.	6001004	Indicatoare octogonale (l=60 cm) – B2	buc
9.	6011002	Indicatoare patrate B3, B4, B6	buc
10.	6011003	Indicatoare circulare B5	buc
11.	6001003	Indicatoare circulare - C7, C16, C17, C18, C19, C27, C29, C30, C35, C37	buc
12.	6001013	Indicator circular tip C44	buc
13.	6011005	Indicatoare de orientare tip F10	buc
14.	6001012	Indicator dreptunghiular de orientare tip F31	buc
15.	6001011	Indicator dreptunghiular de orientar 950 x 650 – F32	buc
16.	6011023	Indicatoare de orientare tip F33	buc
17.	6011011	Indicatoare dreptunghiulare 1200 x 800 – F50	buc
18.	6011004	Indicatoare de informare tip G1, G9, G10, G11, G34, G63	buc
19.	6001015	Indicator de tip P6 – panou aditional	buc
20.	6011022	Indicatoare patrate tip P20 si P21	buc
21.	TRI1AA01C1	Incarcarea materialelor grupa A grele si marunte prin aruncare in auto	to
22.	TRI1AA08F1	Descarcarea materialelor grupa A grele si marunte prin transport pana la 10 m auto – rampa, teren	to
23.	DF22A1	Deplantarea (scoaterea) stalpilor pentru indicatoare de circulatie rutiera	buc
24.	DF18A1	Plantarea stalpi pentru indicatoare de circulatie rutiera din metal confectionati industrial	buc
25.	6301793	Stalp metalic confectionat industrial	buc
26.	TRB05B25	Transportul materialelor prin purtare directa peste 25 kg la distanța de 50 m	to
27.	2100945	Beton de ciment C8/10 (B150)	mc
28.	DF02A1	Plantat indicatori kilometrici, inclusiv vopsirea, scrierea	buc
29.	7103267	Borna kilometrică din tabla zincata	buc

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
30.	RPCR55A1	Curatirea vopselii pe baza de ulei	mp
31.	RPCJ36A1	Glet de ipsos de 3 mm grosime	mp
32.	DH18A1	Vopsirea si scrierea lucrarilor accesorii la drumuri – indicatori kilometrici	buc
33.	DF01A1	Confectionarea pe santier din beton a indicatorilor kilometrici	buc
34.	TSH01A1	Degajarea terenului de corpuri straine	100 mp
35.	DH11A1	Aducerea la profil a acostamentelor prin taierea lor pe o grosime medie de 10 cm cu mijloace manuale	100 mp
36.	DF09C1	Parapet metalic deformabil (flexibil) tip C cu lisa si stalpi metalici	ml
37.	6001022	Parapet flexibil nou zincat	buc
38.	6001007	Confectie metalica – parapet deformabil (flexibil) nou	ml
39.	PK46A1	Curatirea locala de vopsea veche cu rascheta si peria de sarma a pieselor metalice	mp
40.	PK40A1	Indreptarea pieselor metalice defornabile	to
41.	CN11B1	Vopsitorii la balustrade, parapete metalice cu email alchidic	mp
42.	6100797	Grund miniu anticoroziv G.355 – 3NTR1703 – 80	kg
43.	6103311	Vopsea galben crem V.451 – 3NTR90 – 80	kg
44.	6103610	Vopsea neagra V.901 – 2NTR90 – 80	kg
45.	6103529	Vopsea gri interior V.821 – 1NTR90 – 80	kg
46.	DF16A1	Marcaje rutiere longitudinale simple, duble cu intreruperi sau continue executate mecanic, vopsea email, microbile sticla	km
47.	DF17A1	Marcaje longitudinale transversale si diverse executate mecanizat cu vopsea pe suprafete carosabile	mp
48.	7329912	Microbile sticla	kg
49.	PK31A1	Parapet din teava sub forma de panouri confectionat industrial, montat la pod din beton armat	to
50.	6002009	Panou parapet pe pod L=1 ml	ml
51.	RPCR33A1	Arsul cu lampa de benzina a vopselii vechi la pereti si tamplarie	mp
52.	PK45B1	Curatirea de vopsea veche cu rascheta si peria de sarma a pieselor metalice la parapet poduri	to
53.	PK47C1	Spalarea de corpuri groase si funingine cu apa si soda a pieselor metalice la parapet	to
54.	PK48C1	Vopsirea pieselor metalice cu un strat de vopsea minium V.351 – 3 cu pensula la parapet	to
55.	PK49C1	Vopsirea pieselor metalice cu 2 straturi de vopsea minium V.102 – 2A cu pensula la parapet	to
56.	DI19G1	Utilizare mijloace transport pentru lucrari intretinere drumuri LEA 6,5 to	ora
57.	TRA02A25	Transport material cu autocamion la d=25 km	to
58.	TRA06A25	Transport material – beton cu autobetoniera la d=25 km	to
59.	TRA01A25	Transport material cu autobasculanta la d=25 km	to

**LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:
C.107.4. AMENAJAREA LOCURILOR DE PARCARE, INCLUSIV PROCURAREA
DOTĂRILOR (COȘURI DE GUNOI, MESE, BĂNCI, JARDINIERE ETC.)**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
1.	TSC03F1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,41 – 0,7 mc in pamant cu umiditate naturala	100 mc
2.	TSE02C1	Finisarea manuala a platformelor in teren tare	100 mp
3.	DA06A1	Strat de agregate naturale (balast) cilindrat cu asternere manuala	mc
4.	DA11B1	Strat fundatie reprofilare piatra sparta ptr drumuri cu asternere manuala	mc
5.	DE10A1	Borduri prefabricate din beton ptr trotuare 20x25 cm pe fundatii din beton 30x15 cm	ml
6.	2100945	Beton de ciment C8/10 (B150)	mc
7.	DB13A1	Strat de legatura (binder) executat la cald cu asternere manuala	to
8.	3280023	Mixtura asfaltica BADPS 22,4	to
9.	DB02D1	Amorsarea suprafetei stratului de baza sau imbracamintii existente cu emulsie cationica	100 mp
10.	DB16D1	Imbracaminte beton asfaltic cu agregat marunt executata la cald in gros de 4 cm cu asternere manuala	mp
11.	3270123	Beton asfaltic BAPC 16	to
12.	DF27A1	Piloti dirijarea circulatiei	ora
13.	DI19G1	Utilizare mijloace transport ptr lucrari intretinere drumuri LEA 6,5 to	ora
14.	TRA01A05P	Transport material – pamant la distanta de 5 km	to
15.	TRA01A25	Transport material – balast si piatra sparta la distanta de 25 km	to
16.	TRA05A05	Transport material – apa cu autocisterna la distanta de 5 km	to
17.	TRA05A25	Transport material – emulsie cationica la distanta de 25 km	to
18.	TRA01A25	Transport material – BADPS 22, 4 si BAPC 16 la distanta de 25 km	to
19.	YB04	Deplasare cilindru compactor tur – retur	ora
20.	YB15	Deplasare buldoexcavator compactor tur – retur	ora
21.	YB07	Deplasare trailer tur – retur	ora

**LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:
C.108.2 - ÎNTREȚINEREA, COMPLETĂRILE ȘI DEFRIȘĂRILE
DE PLANTAȚII PE ZONA ȘI ÎN SPAȚIILE VERZI**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
22.	TSH01A1	Degajarea terenului de corpuri straine	100 mp
23.	TSH02E1	Taierea manuala a arborilor	buc
24.	TSH03B1	Extragerea pamantului necesar amenajarii spatiilor verzi cu pastrarea structurii teren tare	mc
25.	TSH04B1	Mobilizarea manuala a terenului, nivelare si finisare teren mijlociu adancime 20 cm	ora
26.	TSH05C1	Asternerea pamantului vegetal pe teren in straturi uniforme cu gros de 20 cm	mp
27.	TSH06C1	Imbracare taluz cu pamant vegetal executata pe taluz cu inaltimea pana la 4 m si grosime strat 20 cm	mp
28.	TSH09B1	Semanarea gazonului pe suprafete in panta peste 30%	100 mp
29.	TSH10B1	Brazduirea taluzelor	mp
30.	TSH12B1	Udarea suprafetelor cu furtunul de la cisterna	100 mp
31.	TSH13B1	Administrarea ingrasamintelor chimice	to
32.	TSH14B1	Cosirea manuala a gazonului in teren cu pante peste 30 %	100 mp
33.	TSH17C1	Saparea manuala a gropilor in teren tare	mc
34.	TSH18C1	Extragerea manuala a puietilor de arbori	buc
35.	TSH20C1	Pregatirea sistemului radicular la arbori in vederea transplantarii	buc
36.	TSH24C1	Plantari puieti de arbori foiosi fara balot	buc
37.	TSH28A1	Taieri de corectie puieti de arbori pana la 7 m inaltime	buc
38.	TSH31A1	Combaterea bolilor si daunatorilor in plantatii executata manual prin stropire	100 buc
39.	TSG14A1	Cosirea vegetatiei ierboase	100 mp
40.	TSG01A1	Degajarea terenului de frunze si crengi, strangerea in gramezi si arderea lor supravegheata	100 mp
41.	TSG02A1	Curatirea terenului de iarba si buruieni	100 mp
42.	TRB01A12	Transport cu roaba a materialului la 20 m	to
43.	TSG20B1	Executarea araturii, adancime 25 - 28 cm dupa defrisare cu plugul pe tractor	ha
44.	DI19G1	Utilizare mijloace transport ptr lucrari intretinere drumuri	ora

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
		LEA 6,5 tone	
45.	TRA01A25	Transportul materialelor si semifabricatelor la distanța de 25 km	to

**LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:
C.110. PIETRUIREA DRUMURILOR DE PĂMÂNT**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
1.	TSA01C1	Sapatura manuala in spatii intinse cu umiditate naturala teren tare	mc
2.	TSC03F1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,41 – 0,7 mc in pamant cu umiditate naturala descarcare auto	100 mc
3.	TSE05B1	Nivelarea cu autogrederul a platformei drumului	100 mp
4.	TSD01C1	Imprastierea cu lopata a pamantului afanat teren tare	mc
5.	TSD07G1	Compactarea umpluturilor cu ruloul compresor 10-12 tone	100 mc
6.	TSE03C1	Finisarea manuala a taluzurilor	100 mp
7.	TSE02C1	Finisarea manuala a platformelor in teren tare	100 mp
8.	TSE06B1	Pregatirea platformei de pamant pentru stratul izolator din nisip sau balast	100 mp
9.	TRB01A12	Transport material cu roaba la 20 m	to
10.	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate cu asternere manuala balast	mc
11.	DA06B1	Strat de agregate naturale cilindrate cu asternere mecanica balast	mc
12.	DA06B2	Strat de agregate naturale cilindrate cu asternere manuala nisip	mc
13.	DA12B1	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta ptr drumuri cu asternere mecanica executat cu impanare fara innoroire	mc
14.	TSC02D1	Sapatura cu excavatorul pe pneuri 0,21-0,39 mc pamant	100 mc
15.	DE01A1	Impietruirea acostamentelor cu un strat de piatra de 10 cm dupa compactare asezat pe un strat de nisip de 5 cm dupa pilonare, in vederea acoperirii cu un covor asfaltic	mp
16.	TSA19B1	Sapatura manuala a santurilor si rigolelor ptr scurgerea apelor	mc
17.	TSC17B1	Sapatura mecanica la rigole cu autogreder	100 ml
18.	DH03A1	Reprofilarea partii carosabile a drumurilor impietruite executata mecanic cu autogrederul	100 mp
19.	TRA01A05P	Transport material – pamant la distanța de 5 km	to
20.	TRA01A25	Transport material cu autobasculanta la distanța de 25 km	to
21.	TRA05A05	Transport material – apa cu autocisterna la distanța de 5 km	to
22.	YB04	Deplasare cilindru compactor tur – retur	ora
23.	YB03	Deplasare autogreder tur – retur	ora

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
24.	YB15	Deplasare buldoexcavator tur – retur	ora
25.	YB05	Deplasare wolla tur – retur	ora

**LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:
C.111.1. AMENAJĂRI ȘI COMPLETĂRI DE ACOSTAMENTE,
INCLUSIV BENZI DE ÎNCADRARE**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
1.	DH11A1	Aducerea la profil a acostamentelor prin taierea lor pe o grosime medie de 10 cm manual	100 mp
2.	DH11B1	Aducerea la profil a acostamentelor prin taierea lor pe o grosime medie de 10 cm mecanic	100 mp
3.	DE01A1	Impietruirea acostamentelor cu un strat de piatra de 10 cm dupa compactare asezat pe un strat de nisip de 5 cm dupa pilonare, in vederea acoperirii cu un covor asfaltic	mp
4.	DE02A1	Benzi incadrare din piatra bruta sau bolovani asezati pe un strat de nisip pilonat , inclusiv rostuirea cu mortar de ciment	mp
5.	CZ0204G1	Prepararea mortarului de ciment M100 manual	mc
6.	IFB02A1	Rostuire pereu si radier din piatra bruta sau bolovan de rau cu mortar de ciment M100	mc
7.	DI19G1	Utilizare mijloace transport ptr lucrari intretinere drumuri LEA 6,5 to	ora
8.	TRA01A25	Transport materiale la distanța de 25 km	to
9.	YB03	Deplasare autogreder tur - retur	ora
10.	YB04	Deplasare cilindru compactor tur - retur	ora

**LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:
C.111.2. ȘANȚURI ȘI RIGOLE PAVATE (DE BETON)**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
1.	TSA19C1	Sapatura manuala la santuri si rigole ptr scurgerea apelor teren tare	mc
2.	TRB01C14	Transport material cu roaba la 40 m	to
3.	TSC04E1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,71 -1,25 mc in pamant cu umiditate naturala	100 mc
4.	TSD01C1	Imprastierea cu lopata a pamantului afanat in straturi uniforme de 10 – 30 cm grosime	mc
5.	TSD04C1	Compactarea cu maiul de mana a umpluturilor	mc
6.	TRI1AA01C1	Incarcarea materialelor grupa A – grele si marunte prin aruncare rampa sau auto	to
7.	IFB09A1	Strat drenant din nisip de 5 cm grosime	mp
8.	IFA03C1	Pereu placi B200 turnat in campuri cu rosturi 2,5 cm; grosime 10 cm	mp
9.	2100957	Beton de ciment C12/15 (B200)	mc
10.	IFA07D1	Rostuire pereu dale cu mortar de ciment	ml
11.	CZ0204G1	Prepararea mortarului de ciment M100 manual	mc
12.	TSC35A32	Incarcarea in autovehicul cu incarcatorul frontal	100 mc
13.	DI19G1	Utilizare mijloace transport ptr lucrari intretinere drumuri LEA 6,5 tone	ora
14.	TRA01A05P	Transport material – pamant la distanța de 5 km	to
15.	TRA01A25	Transport materiale la distanța de 25 km	to
16.	TRA06A25	Transport material – beton la distanța de 25 km	to
17.	YB05	Deplasare wolla tur – retur	ora
18.	YB15	Deplasare buldoexcavator tur – retur	ora

**LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:
C.111.4. CORECȚII LOCALE DE ALBII ȘI TORENȚI CU ZID DE SPRIJIN DIN BETON,
ÎN LUNGIME DE PÂNĂ LA 200 ML**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
1.	TSC03F1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,41-0,7 mc in pamant cu umiditate naturala	100 mc
2.	TRB01C15	Transport material cu roaba la d=50 m	to
3.	TSD01C1	Imprastierea cu lopata a pamantului afanat, strat uniform de 10-30 cm grosime	mc
4.	TSD04B1	Compactarea cu maiul de mana a umpluturilor	mc
5.	TSD02A1	Imprastierea pamantului afanat cu buldozerul de 65-80 cp	100 mc
6.	TSA05C1	Sapatura manuala in spatii limitate peste 1 m teren tare	mc
7.	PB09A1	Turnat beton in fundatii, talpi, radiere manual	mc
8.	2100970	Beton de ciment C20/25 (B350)	mc
9.	PD01A1	Montarea armaturilor ptr beton armat in fundatii, radiere, elevatii, infrastructura, suprastructura pod, etc.	kg
10.	CZ0302A1	Confectionat armatura ptr pereti, grinzi, stalpi OB 37, D=6-8 mm	kg
11.	CZ0302B1	Confectionat armatura ptr pereti, grinzi, stalpi OB 37, D=10-16 mm	kg
12.	CZ0302E1	Confectionat armatura ptr pereti, grinzi, stalpi PC52, D=10-16 mm	kg
13.	PC02A1	Cofraje ptr beton elevatie si ziduri sprijin din panouri	mp
14.	PB11C1	Turnat beton armat in tabliere, placi, coronamente, etc.	mc
15.	2100995	Beton de ciment C25/30 (B400)	mc
16.	PF05D1	Hidroizolatii ptr pod din 2 straturi mortar bitum si un strat din carton bitumat	mp
17.	PE01D1	Zidarie uscata in dren la culei si zid de sprijin din bolovani de rau	mc
18.	TRI1AA01C3	Incarcarea materialelor grupa A grele si marunte prin aruncare in auto CAT 3	to
19.	PF01A1	Tencuiala de 2 cm din mortar de ciment marca 100 driscuita	mp
20.	PK13B1	Tuburi ptr evacuarea vaporilor de apa din hidroizolatii la poduri de sosea confectionate din material plastic	buc
21.	DI19G1	Utilizare mijloace transport ptr lucrari intretinere drumuri LEA 6,5 to	ora
22.	TRA01A05P	Transport material - pamant la distanța de 5 km	to
23.	TRA06A25	Transport material - beton la distanța de 25 km	to
24.	YB15	Deplasare buldoexcavator tur - retur	ora

**LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:
C.111.5. CORECȚII LOCALE DE ALBII ȘI TORENȚI CU GABIOANE 2x1x1**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
1.	TSA02C1	Sapatura manuala in spatii limitate sub 1 m in taluz vertical teren tare	mc
2.	IFI03D1	Confectionat cadre metalice executate din impletituri sarma cu otel	kg
3.	2000559	Otel beton profil periodic PC 52 S 438, D=14 mm	kg
4.	IFI04A1	Montarea impletitunii din sarma de 2,8 mm pe cadre metalice la cosuri folosite ptr lucrari de zidarie, gabioane	mp
5.	IFB13A1	Umpluturi in gabioane cu piatra bruta	mc
6.	2201191	Piatra bruta nesortata roci sedimentate 51 - 1000 kg/buc	to
7.	TRB01C15	Transport material cu roaba pe pneuri la distanța de 50 m	to
8.	TSD01C1	Imprastierea cu lopata a pamantului afanat strat uniform 10-30 cm grosime	mc
9.	TSD04A1	Compactarea cu maiul de mana a umpluturilor	mc
10.	DI19G1	Utilizare mijloace transport ptr lucrari intretinere drumuri LEA 6,5 to	ora
11.	TRA01A25	Transport materiale la distanța de 25 km	to

**LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:
C.111.6. DRUMURI DE ACCES ȘI PODEȚE LATERALE**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
1.	DH03A1	Reprofilarea partii carosabile a drumurilor impietruite executata mecanic cu autogreder	100 mp
2.	TSE06B1	Pregatirea platformei de pamant	100 mp
3.	DA06B2	Strat de agregate naturale cilindrate cu asternere manuala nisip	mc
4.	TSC02D1	Sapatura cu excavatorul pe pneuri 0,21 – 0,39 mc in pamant cu umiditate naturala	100 mc
5.	DA06B1	Strat de agregate naturale cilindrate cu asternere mecanica balast	mc
6.	TSC17C1	Sapatura la rigole cu autogreder	100 ml
7.	TSD01C1	Imprastierea cu lopata a pamantului afanat strat uniform 10-30 cm grosime	mc
8.	DE08A1	Incadrarea imbracamintilor asfaltice cu pene ranfort	ml
9.	DB13B1	Strat de legatura (binder) cu asternere mecanica	to
10.	3280023	Mixtura asfaltica BADPS 22,4	to
11.	DB02D1	Amorsarea suprafetei stratului de baza sau imbracamintii existente cu emulsie cationica	100 mp
12.	DB16H1	Imbracaminte beton asfaltic cu agregat marunt executata la cald in gros de 4 cm cu asternere mecanica	mp
13.	3270123	Beton asfaltic BAPC 16	to
14.	TSA02G1	Sapatura manuala in spatii limitate sub 1 m cu taluz vertical nesprijinit in pamant tf. Tare	mc
15.	TRI1AA01C1	Incarcarea materialelor grupa A grele si marunte prin aruncare in auto	to
16.	TSC35A32	Incarcarea in auto cu incarcatorul pe pneuri	100 mc
17.	IFB09B1	Strat drenant din nisip cu grosimea de 10 cm	mp
18.	PB02A1	Turnat beton in fundatii obisnuite manual	mc
19.	2100957	Beton de ciment C12/15 (B200)	mc
20.	PC02A1	Cofraje ptr beton elevatii si ziduri sprijin din panouri	mp
21.	PD01A1	Montarea armaturilor ptr beton armat in fundatii, radiere, elevatii	kg
22.	CZ0302A1	Confectionat armaturi OB37, D= 6-8 mm	kg
23.	CZ0302B1	Confectionat armaturi OB37, D= 10-16 mm	kg

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
24.	PB06A1	Turnat beton in elevatii, culei, aripi, zid, timpan manual	mc
25.	2100995	Beton de ciment C25/30 (B400)	mc
26.	ACC08C1	Montarea tuburilor circulare din beton DN= 600 mm premo	ml
27.	ACE08E1	Umplutura in sant cu balast	mc
28.	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate cu asternere manuala balast	mc
29.	PF05C1	Hidroizolatie ptr pod din 2 straturi carton bitumat	mp
30.	DF09A1	Parapet metalic deformabil (flexibil) tip A cu lisa si stalpi metalici	ml
31.	DF27A1	Piloti dirijarea circulatiei	ora
32.	DI19G1	Utilizare mijloace transport ptr lucrari intretinere drumuri LEA 6,5 tone	ora
33.	TRA01A05P	Transport material - pamant la distanta de 5 km	to
34.	TRA05A25	Transport material - emulsie cationica la distanta de 25 km	to
35.	TRA01A25	Transport material - BADPS 22, 4 si BAPC 16 la distanta de 25 km	to
36.	TRA05A05	Transport material - apa cu autocisterna la distanta de 5 km	to
37.	TRA06A25	Transport material - beton la distanta de 25 km	to
38.	TRA01A25	Transport material - tuburi la distanta de 25 km	to
39.	TRA01A25	Transport material - nisip si balast distanta de 25 km	to
40.	YB03	Deplasare autogreder tur- retur	ora
41.	YB04	Deplasare cilindru compactor tur - retur	ora
42.	YB05	Deplasare wolla tur - retur	ora
43.	YB07	Deplasare trailer cu raspanditorul de criblura tur - retur	ora
44.	YB10	Deplasare macara tur - retur	ora

LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:**C.111.7. AMENAJAREA PLATFORMELOR PENTRU VERIFICAREA TONAJELOR AUTOVEHICULELOR**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
1.	TSC18B1	Sapatura cu buldozerul pe tractor 65-80 cp inclusiv impins pamant la 10 m	100 mc
2.	TSC22B1	Spor ptr fiecare 10 m in plus la TSC18B1 buldozer de 65-80 cp	100 mc
3.	TSC03F1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,41 – 0,7 mc in pamant cu umiditate naturala	100 mc
4.	TSD02A1	Imprastierea pamantului afanat cu buldozerul de 65 – 80 cp	100 mc
5.	TRB01C14	Transport material cu roaba pe pneuri d=40 m	to
6.	TSD01C1	Imprastierea cu lopata a pamntului afanat strat uniform 10-30 cm grosime teren tare	mc
7.	TSD04B1	Compactarea cu maiul de mana a umpluturilor	mc
8.	TSD07C1	Comactarea umpluturilor cu rulou compresor 10-12 to	100 mc
9.	TSE05B1	Nivelarea cu autogreder pana la 175 cp a suprafetelor terenului si a platformei	100 mp
10.	DA06A2	Strat de agreg naturale (nisip) cilindrate cu asternere manuala	mc
11.	DA06A1	Strat de agreg naturale (balast) cilindrate cu asternere manuala	mc
12.	DA06B1	Strat de agreg naturale cilindrate cu asternere mecanica balast	mc
13.	DA11B1	Strat fundatie reprofilare piatra sparta ptr drumuri cu asternere manuala executata cu impanare fara innoroire	mc
14.	DE10A1	Borduri prefabricate din beton ptr trotuare 20x25 cm pe fundatie din beton 30x15 cm	ml
15.	2100945	Beton de ciment C8/10 (B150)	mc
16.	DB13A1	Strat de legatura (binder) executat la cald cu asternere manuala	to
17.	3280023	Mixtura asfaltica BADPS 22,4	to
18.	DB02D1	Amorsarea suprafetei stratului de baza sau imbracamintii existente cu emulsie cationica	100 mp
19.	DB16D1	Imbracaminte beton asfaltic cu agregat marunt executata la cald in gros de 4 cm cu asternere manuala	mp
20.	3270123	Beton asfaltic BAPC 16	to
21.	DF27A1	Piloti dirijarea circulatiei	ora

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
22.	DI19G1	Utilizare mijloace transport ptr lucrari intretinere drumuri LEA 6,5 to	ora
23.	TRA01A05P	Transport material – pamant la distanta de 5 km	to
24.	TRA01A25	Transport material – balast si piatra sparta la distanta de 25 km	to
25.	TRA05A05	Transport material – apa cu autocisterna la distanta de 5 km	to
26.	TRA05A25	Transport material – emulsie cationica la distanta de 25 km	to
27.	TRA01A25	Transport material – BADPS 22, 4 si BAPC 16 la distanta de 25 km	to
28.	YB04	Deplasare cilindru compactor tur – retur	ora
29.	YB15	Deplasare buldoexcavator compactor tur – retur	ora
30.	YB07	Deplasare trailer tur – retur	ora

**LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:
C.112. ÎNTREȚINEREA PERIODICĂ A PODURILOR**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
1.	AUT1145	Frezarea suprafeței imbracamintii asfaltice sau de beton grosime 6 cm	ora
2.	PJ07B1	Daramare partial elemente beton culei, pile, zid de sprijin cu ciocan aer comprimat	mc
3.	PF05C1	Hidroizolații pentru pod sosea din 2 straturi carton bitumat	mp
4.	PF07B1	Sapa de protecție a hidroizolațiilor la lucrările de artă din un strat beton B150 de 4 cm gros la pod	mp
5.	PF04A1	Strat amorsaj aplicat cu peria din bitum taiat cu white spirit rafinat	mp
6.	PF11B1	Dispozitiv pentru acoperirea rosturilor executat din table zincate 0,5 mm și material bituminoase	ml
7.	PF08A1	Podina uzura din asfalt în 2 straturi pod sosea	mp
8.	IZF20D1	Etansarea rosturilor dilatare, tasare la planșee cu plăci polistiren	ml
9.	TRI1AA01C1	Incarcarea materialelor grupa A grele și marunte prin aruncare în auto	to
10.	DG04B1	Desfacerea de bordure de piatră sau de beton orice dimensiune așezată pe beton	ml
11.	DE10A1	Bordure prefabricate din beton ptr trotuare 20 x 25 cm pe fundație din beton 30x15 cm	ml
12.	2100945	Beton de ciment C8/10 (B150)	mc
13.	DB01A1	Curățirea pentru aplicarea imbracamintii a stratului suport mecanic	mp
14.	DB02D1	Amorsarea suprafeței stratului de baza sau imbracamintii existente cu emulsie cationică	100 mp
15.	DE12C1	Asfalt turnat executat la trotuare pe o fundație existentă în grosime de 3 cm	mp
16.	2600035	Beton asfaltic BA8	to
17.	TSA02C1	Săpătura manuală în spații limitate sub 1 m cu taluz vertical teren tare	mc
18.	IFA01A1	Preparat beton manual cu agregate grele 0 – 30 mm turnat în fundații și elevații	mc
19.	TSA01C1	Săpătura manuală în spații întinse în pământ cu umiditate naturală teren tare	mc
20.	TSD01C1	Imprăștierea cu lopată a pământului afanat în straturi uniforme 10-30 cm teren tare	mc
21.	TSD04A1	Compactarea cu maul de mână a umpluturilor	mc

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
22.	IFB09B1	Strat drenant cu gros de 10 cm din nisip	mp
23.	IFA03C1	Pereu placi turnat in campuri cu rosturi 2,5 cm de 10 cm grosime	mp
24.	2100995	Beton de ciment C25/30 (B400)	mc
25.	IFA07D1	Rostuire pereu dale cu mortar de ciment de 4 cm adancime ptr dale de 10 cm	ml
26.	CZ0204G1	Prepararea mortarului de ciment M100 manual	mc
27.	TRB01C14	Transportul materialelor cu roaba pe pneuri la distanta de 40 m	to
28.	RPCB12A1	Inlaturarea prin cioplire a stratului de beton superficial pe o adancime de 5 cm	mp
29.	RPCB14A1	Beton torcretat la diafragme de beton armat sau zidarie cu gros de 6 cm	mp
30.	DF27A1	Piloti dirijarea circulatiei	ora
31.	DI19G1	Utilizare mijloace transport ptr lucrari intretinere drumuri LEA 6,5 to	ora
32.	TRA01A05	Transport materiale la distanta de 5 km	to
33.	TRA01A25	Transport materiale la distanta de 5 km	to
34.	TRA06A25	Transport material - beton cu autobetoniera la distanta de 25 km	to

LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:
C.112. ÎNTREȚINEREA PERIODICĂ A PODEȚELOR TUBULARE CU
DN=600 MM, DN=800 MM, DN=1000 MM, DN=1500 MM

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
1.	TSA02G1	Sapatura manuala in spatii limitate sub 1 m cu taluz vertical in pamant teren foarte tare	mc
2.	TSC02D1	Sapatura cu excavatorul pe pneuri 0,21-0,39 mc in pamant cu umiditate naturala	mc
3.	TRI1AA01C1	Incarcarea materialelor grupa A cu aruncare in auto	to
4.	TSC35A32	Incarcarea in auto cu incarcator pe pneuri	100 mc
5.	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate cu asternere manuala balast	mc
6.	IFB09B1	Strat drenant din nisip de 10 cm grosime	mp
7.	PB02A1	Turnat beton in fundatii obisnuite manual	mc
8.	2100957	Beton de ciment C12/15 (B200)	mc
9.	PC02A1	Cofraje ptr beton elevatii si ziduri sprijin din panouri	mp
10.	PD01A1	Montarea armaturilor ptr beton armat in fundatii, radiere, elevatii	kg
11.	CZ0302A1	Confectionat armaturi OB37, D= 6-8 mm	kg
12.	CZ0302B1	Confectionat armaturi OB37, D= 10-16 mm	kg
13.	PB06A1	Turnat beton in elevatii, culei, aripi, zid, timpan manual	mc
14.	2100995	Beton de ciment C25/30 (B400)	mc
15.	ACC08C1	Montarea tuburilor circulare din beton DN= 600 mm premo	ml
16.	ACC08D1	Montarea tuburilor circulare din beton DN= 800 mm premo	ml
17.	ACC08E1	Montarea tuburilor circulare din beton DN= 1000 mm premo	ml
18.	ACC08G1	Montarea tuburilor circulare din beton DN= 1500 mm premo	ml
19.	TRB022D3E	Manipulat elemente prefabricate – tuburi cu macaraua	to
20.	PF05C1	Hidroizolatie ptr pod din 2 straturi carton bitumat	mp
21.	ACE08E1	Umplutura in sant cu balast	mc
22.	DF09A1	Parapet metalic deformabil (flexibil) tip A cu lisa si stalpi metalici	ml
23.	DH27A1	Vopsirea parapetelor din beton	mp
24.	DH27B1	Vopsirea parapetelor din metal	mp
25.	IFB13A2	Umpluturi in gabioane cu bolovani de rau	mc

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
26.	IFI03C1	Confectionarea cadrelor metalice executate din impletituri din sarma de otel, D = 10 mm	kg
27.	IFI03D1	Confectionarea cadrelor metalice executate din impletituri din sarma de otel, D = 12 mm	kg
28.	IFI04A1	Montarea impletitunii de sarma zincata pe cadre metalice	mp
29.	DA06B1	Strat de agregate naturale cilindrate cu asternere mecanica balast	mc
30.	DF27A1	Piloti dirijarea circulatiei	ora
31.	DI19G1	Utilizare mijloace transport ptr lucrari intretinere drumuri LEA 6,5 to	ora
32.	TRA01A05P	Transport material - pamant la distanța de 5 km	to
33.	TRA05A05	Transport material - apa cu autocisterna la distanța de 5 km	to
34.	TRA01A25	Transport materiale la distanța de 25 km	to
35.	TRA06A25	Transport material - beton la distanța de 25 km	to
36.	TRA01A25	Transport material - tuburi la distanța de 25 km	to
37.	YB03	Deplasare autogreder tur- retur	ora
38.	YB04	Deplasare cilindru compactor tur - retur	ora
39.	YB05	Deplasare wolla tur - retur	ora
40.	YB10	Deplasare macara tur - retur	ora

LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:**D.113. LUCRĂRI ACCIDENTALE**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
1.	DH03A1	Reprofilarea partii carosabile a drumurilor impietruite executata mecanic cu autogreder	100 mp
2.	TSA01C1	Sapatura manuala de pamant in spatii intinse	mc
3.	TSC03F1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,41-0,7 mc in pamant cu umiditate naturala	100 mc
4.	TSD01C1	Imprastierea cu lopata a pamantului afanat in straturi uniforme de 10-30 cm grosime	mc
5.	TSD02A1	Imprastierea pamantului afanat cu buldozerul	100 mc
6.	TSA04C1	Compactarea cu maiul de mana a umpluturilor	mc
7.	TSD07C1	Compactarea umpluturilor cu ruloul compresor	100 mc
8.	TSE06B1	Pregatirea platformei de pamant in vederea asternerii unui strat din nisip sau balast	100 mp
9.	TRI1AA01C1	Incarcarea materialelor grupa A in auto	to
10.	TSC35A32	Incarcare in autovehicul cu incarcator frontal pe pneuri	100 mc
11.	DH08A1	Curatirea platformei drumului de material aduse de viituri	mc
12.	DA01A1	Curatirea si inlaturarea stratului de noroi in grosime medie de 5 cm de pe straturile rutiere	100 mp
13.	DH09A1	Curatirea de pe platforma drumului a arborilor adusi de viituri	mc
14.	DH11B1	Aducerea la profil a acostamentelor prin taierea lor pe o grosime de 10 cm cu mijloace mecanice	100 mp
15.	DH12A1	Curatirea manuala a acostamentelor de noroi, pamant, iarba, etc.	mp
16.	DA06B1	Strat de agregate naturale cilindrate cu asternere mecanica balast	mc
17.	DA06B2	Strat de agregate naturale cilindrate cu asternere manuala nisip	mc
18.	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate cu asternere manuala balast	mc
19.	DA11B1	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta ptr drumuri cu asternere manuala executat cu impanare fara innoroire	mc
20.	DA12B1	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta ptr drumuri cu asternere mecanica executat cu impanare fara innoroire	mc

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
21.	PB13A1	Turnat beton in grinzi casetate, cuzineta, penduli si reazeme special manual	mc
22.	2100957	Beton de ciment C12/15 (B200)	mc
23.	PC02A1	Cofraje ptr betoane elevatie si ziduri sprijin din panouri	mp
24.	PD01A1	Montarea armaturilor ptr beton armat in fundatii, radiere, elevatii	kg
25.	CZ0302A1	Confectionat armaturi OB37, D= 6-8 mm	kg
26.	CZ0302B1	Confectionat armaturi OB37, D= 10-16 mm	kg
27.	DH16A1	Desfundarea si curatirea camerelor de cadere si a albiei sub podete de potmol, busteni, etc.	mc
28.	DH15A1	Desfundarea manuala a santurilor si canalelor de scurgere	mc
29.	DF27A1	Piloti dirijarea circulatiei	ora
30.	DI19G1	Utilizare mijloace transport ptr lucrari intretinere drumuri LEA 6,5 to	ora
31.	TRA01A05P	Transport material - pamant la distanta de 5 km	to
32.	TRA01A25	Transport material la distanta de 25 km	to
33.	YB03	Deplasare autogreder tur- retur	ora
34.	YB04	Deplasare cilindru compactor tur - retur	ora
35.	YB05	Deplasare wolla tur - retur	ora
36.	YB15	Deplasare buldoexcavator tur - retur	ora

**LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:
D.117. ELIMINAREA PUNCTELOR PERICULOASE CARE AFECTEAZĂ SISTEMUL
RUTIER AL DRUMULUI (BALAST ȘI ASFALT) PÂNĂ LA O LUNGIME DE 200 M**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
1.	DH02A1	Scarificarea usoara a impietuirii pana la 5 cm adancime cu atogrederul	100 mp
2.	TSC03F1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,41 – 0,7 mc in pamant cu umiditate naturala	100 mc
3.	TSA02C1	Sapatura manuala in spatii limitate sub 1 m cu taluz vertical teren tare	mc
4.	TRI11AA01C1	Incarcarea materialelor grupa A grele si marunte prin aruncare in auto	to
5.	TSE02C1	Finisarea manuala a platformelor in teren tare	100 mp
6.	DA06B1	Strat agregate naturale cilindrate asternere mecanica balast	mc
7.	DA11B1	Strat fundatie reprofilare piatra sparta ptr drumuri cu asternere manuala	mc
8.	DC05C1	Imbracaminte din beton de ciment la drumuri executata intr-un singur strat in grosime de 20 cm	mp
9.	2100995	Beton de ciment C25/30 (B400)	mc
10.	DC03A1	Ancore otel beton cu lungime bara 1 m la imbracamintile din beton de ciment	buc
11.	DC04B1	Taierea cu masina cu disc diamant rost contractie si dilatatie beton la drumuri	ml
12.	DE08A1	Incarcarea imbracamintilor asfaltice cu pene ranfort	ml
13.	DB13B1	Strat legatura (binder) executat la cald cu asternere mecanica	to
14.	3280023	Mixtura asfaltica BADPS 22,4	to
15.	DB02D1	Amorsarea suprafetei stratului de baza sau imbracamintii existente cu emulsie cationica	100 mp
16.	DB16H1	Imbracaminte beton asfaltic cu agragat marunt executata la cald in gros de 4 cm cu asternere mecanica	mp
17.	3270123	Beton asfaltic BAPC 16	to
18.	DF27A1	Piloti dirijarea circulatiei	ora
19.	DI19G1	Utilizare mijloace transport ptr lucrari intretinere drumuri LEA 6,5 to	ora
20.	TRA01A05P	Transport material – pamant la d= 5 km	to
21.	TRA05A25	Transport material – emulsie cationica la d=25 km	to
22.	TRA01A25	Transport material – BADPS 22, 4 si BAPC 16 la d=25 km	to
23.	TRA05A05	Transport material – apa cu autocisterna la d= 5 km	to
24.	TRA01A25	Transport material – balast d= 25 km	to
25.	TRA06A25	Transport material – beton la d= 25 km	to

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
26.	YB03	Deplasare autogreder tur- retur	ora
27.	YB04	Deplasare cilindru compactor tur - retur	ora
28.	YB05	Deplasare wolla tur - retur	ora
29.	YB07	Deplasare trailer cu raspanditorul de criblura tur - retur	ora
30.	YB15	Deplasare buldoexcavator tur- retur	ora

LISTA cu utilajele și mijloacele de transport necesare executării lucrărilor de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene

Nr. crt.	Denumire mijloc fix
1.	Autocisternă carburanți
2.	Freză mecanică
3.	Autospecială LEA 1tonă,8 locuri
4.	Autospecială LEA 8,5 tone, 13locuri
5.	Încărcător
6.	Autogreder
7.	Încărcător WOLLA
8.	Autobasculantă 16 tone cu prelată
9.	Autobasculantă 8,5 tone cu prelată
10.	Autoremorcher+remorcă trailer
11.	Autobasculantă 35 tone cu prelată
12.	Buldoexcavator
13.	Cilindru compactor
14.	Compresor aer cu picamer
15.	Instalație preparat mixturi asfaltice
16.	Repartizator mixturi asfaltice
17.	Autogudronator
18.	Mașină repartizat cribluri
19.	Autotransportor bitum
20.	Automacara
21.	Celule bitum
22.	Uscător filer
23.	Tanc bitum
24.	Placă vibrantă
25.	Motocositoare
26.	Greder semipurat
27.	Tractor rutier fără remorcă
28.	Autoturism teren pentru revizii, informare
29.	Autobetonieră
30.	Utilaj multifuncțional
31.	Autocisternă apă

Nr. crt.	Denumire mijloc fix
32.	Perie mecanică
33.	Mai compactor
34.	Mașină tăiat rosturi
35.	Motopompă
36.	Aparat sudură
37.	Mașină fasonat
38.	Cărucior semnalizare
39.	Vibrator de interior
40.	Drujbă

LISTA cu materialele necesare executării lucrărilor de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene

Nr. crt.	Denumire material
41.	Ciment
42.	Pietriș
43.	Nisip
44.	Filer
45.	Balast
46.	Bitum
47.	Bile, manele
48.	Scândură(cherestea)
49.	Grinzi
50.	Dulap fag
51.	Vopsea minium de plumb
52.	Panouri de cofraj
53.	Vopsea alba
54.	Motorină
55.	Parapet metalic
56.	Scoabe
57.	Tub DN =1000 mm
58.	Tub DN = 800 mm
59.	Tub DN = 600 mm
60.	Tub DN = 1500 mm
61.	Decofrol
62.	Pală sudată d = 8
63.	Lemn rotund
64.	Șurub cap hexagonal
65.	Piulițe
66.	Șaibe
67.	Email
68.	Diluant
69.	White spirit
70.	Stâlp metalic
71.	Indicator circulație (tablă indicatoare)

Nr. crt.	Denumire material
72.	Piatră spartă
73.	Criblură
74.	Motorină
75.	Carton bitumat
76.	Sârmă
77.	Var
78.	Emulsie

LISTA cu personalul necesar executării lucrărilor de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene

Nr. crt.	Categorie de personal
1.	Muncitor necalificat
2.	Muncitor calificat
	Categoria 1
	Categoria 2
	Categoria 3
3.	Mecanici utilaje
	Categoria 1
	Categoria 2
	Categoria 3
	Categoria 4
	Categoria 5
4.	Șoferi, tractoriști
	Grupa 1
	Grupa 2
	Grupa 3
	Grupa 4

CONTRACT

**de delegare a gestiunii unor activități specifice serviciului public de administrare a drumurilor județene, constând în activitățile de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt
nr. data**

CAPITOLUL I. Părțile contractante

Art.1

1.1. U.A.T. JUDEȚUL OLT - CONSILIUL JUDEȚEAN OLT, cu sediul în Municipiul Slatina, B-dul A. I. Cuza nr. 14, județul Olt, telefon 0249/431080, fax 0249/431122, e-mail cjolt@cjolt.ro, cod fiscal 4394706, cont nr. _____, deschis la Trezoreria Municipiului Slatina, reprezentat prin _____, în calitate de **achizitor**, pe de o parte

și

1.2. S.C OLT DRUM S.A. cu sediul in Municipiul Slatina, cod poștal _____ telefon _____, fax _____ e-mail _____, înregistrata la Registrul Comertului sub nr. _____, cod de înregistrare fiscală _____, cont bancar _____, reprezentata prin _____, în funcția de _____ în calitate de **operator** de servicii publice, pe de alta parte,

s-a încheiat prezentul contract de servicii publice de administrare a domeniului public și privat.

CAPITOLUL II. Obiectul contractului

Art.2

2.1. Obiectul prezentului contract îl constituie delegarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat constând în „Servicii de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt”.

2.2. Serviciile prevăzute în prezentul contract sunt în conformitate cu regulamentul și caietul de sarcini întocmite potrivit strategiei și programului autorităților administrației publice locale privind serviciile publice și cerințele referitoare la siguranța, igiena, sănătate și protecția mediului.

2.3. Caietul de sarcini și regulamentul de organizare a serviciilor fac parte integrantă din prezentul contract, constituindu-se în anexa a acestuia.

CAPITOLUL III. Durata contractului

Art.3

3.1. Durata prezentului contract este de 5 ani, cu drept de prelungire în condițiile legii.

3.2. Prolungirea contractului se va putea realiza numai după analizarea gradului de realizare a indicatorilor de performanță, eficiența prestării serviciilor delegate, inclusiv sub aspectul costurilor angajate.

3.3. În cazul în care achizitorul nu dorește prelungirea contractului la expirarea acestuia, va anunța în scris operatorul cu cel puțin 6 luni înainte de expirarea termenului contractual și va demara procedura de încredințare a serviciului de administrare a domeniului public și privat conform procedurilor legale.

CAPITOLUL IV. Decontarea serviciilor/ lucrărilor executate

Art.4

4.1. Valoarea serviciilor/ lucrărilor corespunde tarifelor negociate de operator cu achizitorul, conform comenzilor emise de achizitor, respectiv a notelor de deviz concepute de operator și aprobate de achizitor.

4.2. Serviciile/ lucrările se decontează pe baza proceselor-verbale de recepție întocmite lunar sau ori de câte ori se stabilesc în cadrul comenzii/ cererii de ofertă emisă de achizitor / conform contractelor de prestări servicii/ lucrări încheiate de părți, punctual pentru fiecare lucrare/ serviciu în parte de operatorul de servicii publice și avizate de achizitor.

4.3. Plata serviciilor/ lucrărilor se face pe baza facturii emise de operator, cantitățile de lucrări executate fiind confirmate prin procesele-verbale de recepție finală/ parțială, după caz, încheiate între achizitor și operatorul de servicii publice.

4.4. Termenul de decontare este de 30 zile de la primirea facturii. Întârzierea achitării facturii cu 14 de zile de la expirarea acestui termen, atrage penalități în valoare de 0,01%, pe zi de întârziere.

4.5. La emiterea comenzilor/ încheierea contractelor de prestări de servicii/ lucrări punctuale, semnate în baza comenzilor achizitorului, după caz, se vor menționa standardele, normativele, prețurile și tarifele în vigoare la data încheierii acestora, inclusiv clauze obligatorii privind: modalități și termene de plată/ răspundere contractuală/ cazurile suspendării/ denunțării contractului/ sancțiunile aferente neîndeplinirii obligațiilor contractuale/ garanțiile de buna execuție/ recepția serviciilor/ lucrărilor executate.

CAPITOLUL V. Obligațiile și drepturile părților

Art.5

5.1. Obligațiile achizitorului:

1. Achizitorul se obliga sa pună la dispoziție operatorului de servicii publice strategia și programele de măsuri și acțiuni privind administrarea domeniului public și privat al localității. Modificările survenite în strategia privind administrarea domeniului public și privat al localității, care reclamă cantități de lucrări suplimentare față de lucrările contractate, vor face obiectul unor negocieri privind majorarea valorilor prevăzute în prezentul contract.

2. Achizitorul se angajează sa acorde sprijin operatorului de servicii publice pe parcursul derulării contractului, la inițiativa acestuia de a îmbunătăți serviciul prestat, pentru toate acțiunile care nu contravin interesului creșterii calității serviciului respectiv.

3. Achizitorul se obligă să achite la termenele stabilite contravaloarea facturilor și a celorlalte cheltuieli justificate de operator.

5.2. Obligațiile operatorului de servicii publice:

1. Operatorul de servicii publice se obligă să execute integral, în condițiile asumate și la timp, operațiunile stabilite în caietul de sarcini/ regulamentul serviciilor delegate și comenzile/ graficelor de execuție a serviciilor/ lucrărilor.

2. Operatorul se obligă să administreze/ să exploateze bunurile/ dotările aferente serviciilor publice delegate, cu diligența unui bun administrator, nemodificându-le funcționalitatea și restituindu-le în stare bună de funcționare, la data încetării contractului.
3. Operatorul de servicii publice va asigura, contra cost, materialele necesare pentru prestarea serviciului.
4. În cazul apariției unor cauze de forță majoră care determina întârzieri în execuția serviciului sau chiar încetarea temporară a acestuia, operatorul de servicii publice va anunța de îndată achizitorului și va contribui la minimalizarea efectelor negative ivite.
5. Operatorul se obligă să respecte și să se conformeze tuturor prevederilor legislației românești relevante în vigoare, și garantează că personalul propriu și dependenții acestora respectă și se conformează acestor prevederi legale. De asemenea, Operatorul va respecta standardele esențiale de muncă, convențiile cu privire la libertatea de asociere și negocieri colective, eliminarea muncii forțate și a discriminării la locul de muncă și abolirea muncii copiilor și toate celelalte prevederi legale în materie de muncă incidente.

5.3. Drepturile achizitorului:

1. Să verifice, să solicite refundamentarea și să aprobe structura, nivelurile și ajustările prețurilor și tarifelor propuse de operatorul serviciilor de administrare a domeniului public și privat.
2. Să sancționeze operatorul în cazul în care acesta nu respectă indicatorii de performanță și parametrii de eficiență la care s-a angajat prin contractul de delegare a gestiunii, cu excepția situațiilor care nu se datorează operatorului de serviciu; autoritatea poate pretinde penalități de întârziere în procent de 0,03% pe zi de întârziere raportat la valoarea din comanda neîndeplinită la termen.
3. Să suspende plata facturilor până la data îndeplinirii obligațiilor contractuale asumate de concesionar.
4. Să rezilieze contractul de delegare, în condițiile prevăzute în prețel contract.
5. Să verifice modul de administrare și exploatare a bunurilor/ patrimoniului predat cu ocazia delegării, respectiv modul de realizare a indicatorilor de performanță asumați de concesionar.

5.4. Drepturile operatorului:

1. Drepturile operatorului serviciilor de administrare a domeniului public sunt cele specificate în caietul de sarcini, în regulamentul serviciilor de administrare a domeniului public și privat și în prețel contract, urmărindu-se asigurarea și menținerea echilibrului contractual pe toată durata de derulare a acestora.
2. Să încaseze contravaloarea serviciilor prestate, corespunzător cantității și calității acestora.
3. Să propună autorității administrației publice locale ajustarea/ modificarea și actualizarea periodică a prețurilor și a tarifelor, în funcție de influențele intervenite în costurile de operare, cu respectarea asigurării unui profit minim rezonabil de 5%.
4. Să rezilieze contractul în cazul în care achizitorul nu își îndeplinește obligațiile de plată mai mult de 5 luni.
5. Să pretindă și să obțină daune interese generate de necesitatea reparării prejudiciului înregistrat ca urmare a neîndeplinirii unor obligații contractuale de către achizitor.

CAPITOLUL VI. Controlul executării serviciului

Art. 6

6.1. Achizitorul are dreptul de a urmări, controla și supraveghea modul de respectare și îndeplinire a obligațiilor contractuale, calitatea și eficiența serviciilor prestate/ lucrărilor electuate, în tot timpul prestației, întocmind note de constatare pe care le transmite operatorului de servicii publice. Aceste note vor fi luate în considerare la întocmirea proceselor - verbale de constatare a îndeplinirii sarcinilor contractuale.

6.2. Decontarea serviciilor/ lucrărilor efectuate se face pe baza proceselor - verbale de recepție, care se încheie între achizitor și operatorul de servicii publice.

Procesele verbale vor cuprinde:

- cantitățile de servicii/ lucrări executate;
- respectarea graficelor de timp;
- corespondența calității serviciilor/ lucrărilor cu cea prevăzută în caietul de sarcini;
 - deficiențele și întârzierile constatate și termenele de remediere a acestora.

6.3. Programul lucrărilor de investiții (modernizări, extinderi, dezvoltări, obiective noi) și al lucrărilor de întreținere, reparații curente, reabilitări, renovări se vor stabili în conformitate cu legislația, regelementarile și normativele în vigoare.

Sarcinile și responsabilitățile părților cu privire la programele de investiții și programele de reabilitări, reparații și renovări se vor stabili în conformitate cu legislația, regelementarile și normativele în vigoare.

CAPITOLUL VII. Rezolvarea litigiilor

Art. 7

7.1. Achizitorul și operatorul vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

7.2. Dacă, după 15 zile de la începerea acestor tratative, achizitorul și ofertantul nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, fiecare poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanțele judecătorești competente din România.

CAPITOLUL VIII. Clauze speciale

Art 8. Răspunderea contractuală

8.1. Nerespectarea de către părțile contractante a obligațiilor cuprinse în prezentul contract de degegere atrage răspunderea contractuală a părții în culpă.

Art.9. Încetarea contractului are loc în următoarele situații:

- 1) la expirarea duratei stabilite în contract;
- 2) în cazul în care interesul național sau local o impune, prin denunțarea unilaterală de către achizitor, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina acestuia, în caz de dezacord fiind competentă instanța de judecată;
- 3) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către operator, prin reziliere de către achizitor, cu plata unei despăgubiri în sarcina operatorului reprezentând contravaloarea serviciilor/ lucrărilor neprestate/ nerealizate;
- 4) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către achizitor, prin reziliere de către operator.

9.1. La încetarea prezentului contract indiferent din orice cauză, împărțirea bunurilor realizate din fondurile proprii ale investitorului se face conform negocierii dintre părți, concretizată printr-un proces – verbal de negociere reciproc asumat.

Art.10. Modificarea contractului

10.1. Modificarea contractului și a clauzelor sale, poate avea loc numai cu acordul părților, consfințit prin act adițional asumat în mod valabil de ambele părți.

10.2. Modificările survenite vor face obiectul unor negocieri cu achizitorul, încetarea contractului având loc numai în cazul imposibilității operatorului de servicii publice de a se adapta noilor condiții de calitate sau cantitate a serviciului.

10.3. În cazul în care autoritatea administrației publice locale dorește executarea unor alte categorii de servicii/ lucrări, acestea vor face obiectul unor contracte separate, încheiate potrivit normelor legale de încredințare a serviciilor/ lucrărilor.

10.4. Contractul poate fi modificat în cazul în care orice prevederi ale acestuia devin discordante cu reglementările în domeniu din legislația națională sau legislația comunitară, cu menținerea echilibrului contractual.

Art.11. Rezilierea contractului

11.1. Prezentul contract poate fi reziliat de achizitor în cazul în care operatorul de servicii publice nu și-a îndeplinit timp de 6 luni obligațiile contractuale cu privire la calitatea serviciilor și performanțelor economico-financiare asumate.

11.2. Contractul poate fi reziliat de operatorul de servicii publice în caz de neplata a facturii timp de 3 luni, operatorul de servicii publice putând pretinde despăgubiri în condițiile prevăzute de lege.

11.3. Contractul este reziliat de drept în cazul în care operatorul de servicii publice este declarat în faliment.

11.4. Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

Art.12. Garanția de bună execuție a contractului

12.1. Operatorul se obligă să constituie garanția de bună execuție în cuantum de 10% prin rețineri succesive din facturile prezentate la plată în contul nr.....deschis la Trezoreria municipiului Slatina.

12.2. Achizitorul are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție, în limita prejudiciului creat, dacă executantul nu își execută, execută cu întârziere sau execută necorespunzător obligațiile asumate prin prezentul contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție, achizitorul are obligația de a notifica acest lucru operatorului, precizând totodată obligațiile care nu au fost respectate.

12.3. Restituirea garanției de bună execuție se va face după cum urmează:

-70% din valoarea garanției de execuție în termen de 14 zile de la data încheierii procesului – verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

-restul de 30% din valoarea garanției de bună execuție se va face pe baza procesului – verbal de recepție finală.

Art. 13. Recepție și verificări

13.1. Achizitorul are dreptul de a verifica modul de prestare a serviciilor pentru a stabili conformitatea lor cu prevederile din propunerea tehnică și din caietul de sarcini.

13.2. Verificările vor fi efectuate de către achizitor prin reprezentanții săi împuterniciți, în conformitate cu prevederile din prezentul contract. Achizitorul are obligația de a notifica în scris operatorului, identitatea persoanelor împuternicite pentru acest scop.

Art. 14. Limba care guvernează contractul

14.1. Limba care guvernează contractul este limba română.

Art. 15. Comunicări

15.1. (1) Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris.

(2) Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii cât și în momentul primirii.

15.2. Comunicările între părți se pot face și prin telefon, telegramă, telex, fax sau e-mail cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

Art.16. Dispoziții finale

16.1. Prezentul contract intra în vigoare la data semnării.

16.2. Orice modificare, convenită între părți, va fi materializată prin acte adiționale care vor face parte integrantă din prezentul contract.

ACHIZITOR,

OPERATOR,

Conform art. 13 alin. (7) din O.G. 71/2002, contractul de delegare a gestiunii este însoțit de următoarele anexe:

Anexa 1 - Caietul de sarcini

Anexa 2 - Regulamentul serviciului

**Director executiv
Direcția Tehnică și Investiții
Cornel MOTOI**

**Șef serviciu
Serviciul Achiziții, Licității, Contractări
Vasilică PĂTRAȘCU**

**Șef serviciu
Serviciul Tehnic, Investiții
Dorina Mihaela NEGRILĂ**

**Consilier juridic
Serviciul Juridic – Contencios
Ana BRĂNESCU**

**Consilier superior
Serviciul Financiar –Contabilitate
Ionela CIORCEANU**

la Contractul de delegare a gestiunii unor activități specifice serviciului public de administrare a drumurilor județene, constând în activitățile de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt

CAIET DE SARCINI

privind delegarea unor activități specifice serviciului public de administrare a domeniului public și privat în domeniul drumurilor județene, constând în activitățile de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt

Capitolul 1.

Condiții de exploatare a serviciilor de administrare. Obiective

1.1. Obiectul caietului de sarcini

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a "Serviciilor de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt", în domeniul drumurilor județene definite în contextul art. 7 din O.G. nr. 43 din 1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu completările și modificările ulterioare, cu toate elementele definite la art. 2 din același act normativ.

Caietul de sarcini conține Indici de performanță care trebuie atinși în cadrul activității de administrare, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic, de performanță și de siguranță în exploatare.

Contractul de delegare a gestiunii privind administrarea domeniului public al județului Olt în domeniul infrastructurii rutiere are ca obiect menținerea acesteia la nivelul de siguranță în exploatare impus prin legislația în domeniu, standardele și reglementările tehnice în vigoare privind calitatea și siguranța traficului.

Forma optima de delegare a gestiunii stabilită prin studiul de oportunitate este: **gestiunea delegată, prin atribuirea directă a contractului către societatea S.C. Olt Drum S.A.**, conform art. 10, alin. (1), lit. (b) din O.G. nr. 71 din 2002 și Legea nr. 10/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare.

1.2. Descrierea rețelei de drumuri județene

Rețeaua de drumuri județene din Județul Olt este formată din 43 de drumuri cu o lungime totală de 1055,757 km, structurată astfel:

Nr. crt.	Tip îmbrăcăminte	Lungime, km
1	Beton de ciment	56,030
2	Pavaj	2,580
3	Beton asfaltic	240,574
4	Îmbrăcăminți asfaltice	692,136
5	Împietruire	41,589
6	Pământ	22,848

1.3. Obiectivele urmărite de Consiliul Județean Olt

În scopul satisfacerii cerințelor necesare desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță și confort depline, precum și pentru conservarea patrimoniului rutier, administratorul drumurilor județene va întocmi periodic necesarul de lucrări și servicii de întreținere și reparații a drumurilor.

Principalele activități edilitar-gospodărești desfășurate la nivelul județului vor asigura, în domeniul administrării drumurilor județene, următoarele:

- *executarea lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a drumurilor, în strictă concordanță cu documentațiile de urbanism și pe baza studiilor de circulație și de trafic;*
- *verificarea stării tehnice a drumurilor, identificarea și localizarea degradărilor produse în carosabil și remedierea operativă a acestora;*
- *creșterea eficienței lucrărilor de construire, reabilitare și întreținere a drumurilor, prin adoptarea unor soluții, materiale și tehnologii performante;*
- *organizarea fronturilor de lucru, semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor și adoptarea restricțiilor de circulație necesare desfășurării traficului în condiții de siguranță pe toată durata execuției lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a drumurilor;*
- *evitarea și/sau limitarea deteriorării domeniului public, determinată de execuția lucrărilor de construcții, precum și refacerea zonelor adiacente afectate;*
- *elaborarea, împreună cu organele specializate ale Ministerului Afacerilor Interne, a studiilor de trafic, în concordanță cu planurile de urbanism și cu programele de dezvoltare economico-socială de perspectivă a localităților;*
- *organizarea circulației rutiere în localități și optimizarea traseelor în funcție de fluxurile de vehicule și pietoni, prin lucrări și amenajări rutiere, instalații de dirijare și semnalizare, amplasarea și montarea indicatoarelor rutiere, a marcajelor și a altor instalații de avertizare;*
- *realizarea și întreținerea în perfectă stare de funcționare a instalațiilor de dirijare a circulației, a semafoarelor, a indicatoarelor rutiere și a marcajelor;*
- *perfecționarea și modernizarea mijloacelor de semnalizare și avertizare rutieră și de dirijare a circulației;*
- *amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare și afișaj publicitar pe străzi și în alte locuri publice, în condițiile stabilite prin planurile de urbanism și studiile de circulație;*

Sarcinile și funcțiile "Serviciilor de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt" prin care se exercită competențele și atribuțiile autorității administrației publice locale și se transpun în practică politicile și strategiile adoptate la nivelul consiliului județean, sunt următoarele:

- *inventarierea și evidența drumurilor județene și sectoarelor de drumuri județene pe unități administrativ-teritoriale (UAT-uri);*
- *administrarea, gestionarea și exploatarea eficientă a drumurilor județene și a sectoarelor de drumuri județene;*
- *elaborarea politicilor și strategiilor cu privire la înființarea, organizarea și funcționarea serviciului de administrare a drumurilor județene;*
- *elaborarea programelor de dezvoltare și modernizare a drumurilor județene;*
- *elaborarea normelor și regulamentelor locale privind administrarea, gestionarea și exploatarea serviciului de administrare a drumurilor județene.*

Capitolul 2.

Sarcinile autorității administrației publice locale și ale operatorului

2.1. Sarcinile Consiliului Județean Olt

Sarcinile Consiliului Județean Olt, în calitate de autoritate a administrației publice locale, sunt următoarele:

- să respecte și să îndeplinească obligațiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii de administrare;
- să păstreze confidențialitatea, în condițiile legii, a informațiilor cu privire la activitatea operatorului, altele decât cele publice;
- să achite contravaloarea prestațiilor efectuate de operator conform îndeplinirii indicatorilor de performanță în limita bugetului aprobat de către Consiliul Județean;
- să analizeze, să verifice și să aprobe programul de lucrări și servicii și documentațiile tehnice ale lucrărilor de investiții în conformitate cu Legea Finanțelor Publice Locale și a celorlalte prevederi legale;
- să asigure prin procedurile legale, prin persoanele desemnate din cadrul aparatului de specialitate prin Dispoziție a Președintelui Consiliului Județean, controlul activităților cuprinse în Anexa nr. 2 la Ordinul nr. 346 din 15 mai 2000 privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 78 din 1999 pentru aprobarea Nomenclatorului activităților de administrare, exploatare, întreținere și reparații la drumurile publice conținând structura pe grupe și subgrupe de lucrări și servicii a indicativelor aferente întreținerii și reparării drumurilor publice;
- să sancționeze operatorul prin penalități și alte acțiuni care pot merge până la rezilierea contractului, în cazul în care acesta nu respectă indicatorii de performanță la care s-a angajat prin contractul de delegare a gestiunii, cu excepția situațiilor care nu angajează răspunderea operatorului;
- să monitorizeze și să controleze periodic activitatea operatorului și să promoveze măsuri adecvate în cazul în care serviciul public prestat nu respectă nivelurile de calitate și indicatorii de performanță ai serviciului;
- să elaboreze și să aprobe indicatori de performanță cât mai înalți pentru activitatea operatorului;
- să analizeze și să contribuie la stabilirea politicilor și strategiilor privind gestionarea drumurilor județene, precum și a altor investiții în domeniul drumurilor județene, elaborate de către operator;

Finanțarea cheltuielilor de investiții se va realiza prin:

- credite bancare, interne și externe, garantate de autoritatea publică locală;
- sprijin nerambursabil;
- transferuri de la bugetul de stat către bugetul local pentru obiectivele incluse în cadrul unor programe de investiții realizate cu sprijin financiar extern, la a căror finanțare participă și Guvernul;
- alte surse constituite potrivit legii.

2.2. Sarcinile operatorului S.C. Olt Drum S.A.

Sarcinile operatorului sunt stabilite în anexele nr. 1 și nr. 2 din Ordinul nr. 346 din 15 mai 2000, privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 78 din 1999 pentru aprobarea NOMENCLATORULUI activităților de administrare, exploatare, întreținere și reparații la drumurile publice, la capitolele **A, B, C și D** după cum urmează:

- A. Servicii pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor publice;
- B. Lucrări și servicii privind întreținerea curentă a drumurilor publice;
- C. Lucrări și servicii privind întreținerea periodică a drumurilor publice;
- D. Lucrări aferente reparațiilor curente la drumurile publice.

Capitolul A:

Servicii pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor publice

A.1 Gestionarea drumurilor publice

A.1.6.3. Gestiunea traficului rutier (Recensământul de circulație a traficului rutier pe drumurile publice din județul Olt) – Anexa 1.1.

Capitolul B:

Lucrări și servicii de întreținere curentă a drumurilor publice de interes județean

B.101. Întreținerea curentă pe timp de vară

B.101.1. Întreținerea părții carosabile, specifică tipului de îmbrăcăminte (strat de rulare)

101.1.1. Întreținerea îmbrăcăminții asfaltice (plombări) – Anexa 2.1, care cuprinde:

- *înlăturarea denivelărilor și fâgașelor;*
- *întreținerea suprafețelor degradate la îmbrăcăminte asfaltică (plombe);*
- *colmatarea fisurilor, a crăpăturilor și rosturilor de dilatare;*
- *repararea fisurilor și crăpăturilor prin frezare cu așternere mixtură asfaltică și strat geocompozit antifisură la drumuri cu îmbrăcăminte din asfalt și beton de ciment;*
- *badijonarea suprafețelor poroase;*
- *plombări gropi cu mixtură asfaltică la îmbrăcăminte din beton de ciment;*
- *refaceri dale cu beton de ciment;*
- *acoperirea suprafețelor de beton degradate cu geocompozit antifisură și mixtură asfaltică;*
- *întreținerea pavajelor din piatră cioplită (prin refacerea suprafețelor izolate degradate).*

101.1.5. Întreținerea drumurilor pietruite – Anexa 2.2, care cuprinde:

- *greblarea pietrei alergătoare și așternerea ei pe drum în gropi și fagase;*
- *aprovizionare cu material pietros în cantitate de 300 mc/km inclusiv așternerea acestuia;*
- *astuparea gropilor și a fagaselor cu material pietros;*
- *reprofilarea părții carosabile fără adaos de material;*
- *execuție rigole cu autogreder.*

101.1.6. Întreținerea drumurilor de pământ – Anexa 2.3, care cuprinde:

- *reprofilarea platformei;*
- *astuparea gropilor și a fagaselor cu pământ.*

B101.2. Întreținerea comună a tuturor drumurilor

101.2.1. Întreținerea platformei drumului – Anexa 2.4, care cuprinde:

- *curățirea platformei drumului de materiale aduse de viituri (potmol, arbori, etc.);*
- *refacerea suprafețelor burduse;*
- *refacere tasări locale;*
- *aducere la profil a acostamentelor prin tăiere manuală;*
- *aducere la profil a acostamentelor prin tăiere mecanizată;*
- *completarea cu balast a acostamentelor, nivelarea la cota și compactare;*
- *tăierea mecanizată de cavaleri și corectarea taluzurilor de debleu sau rambleu.*

101.2.2. Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului, precum și prevenirea efectelor inundațiilor – Anexa 2.5, care cuprinde:

- curățirea santurilor și a rigolelor;
- decolmatarea și desfundarea santurilor și a rigolelor;
- executarea santurilor mecanizat;
- curățirea podetelor dalate;
- eliminarea rupturilor locale și a gropilor prin adaos de pământ în zona acostamentelor, santurilor și a zonei de siguranță.

101.2.3. Întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere și de informare – Anexa 2.6, care cuprinde:

- întreținerea semnalizării orientale, completarea sau refacerea izolată a marcajelor pe partea carosabilă, corecții ale marcajelor;
- întreținerea, completarea și montarea indicatoarelor rutiere și a bornelor;
- vopsirea și scrierea indicatoarelor de km și hm, completari, remedieri, refaceri degradari;
- întreținerea timpanelor la podete a parapetilor de protecție, demontarea, remontarea, completarea cu elemente necesare, varuire sau vopsire.

101.2.4. Asigurarea esteticii rutiere a drumurilor – Anexa 2.7, care cuprinde:

- revizii curente și intervenții operative executate cu echipamente mobile;
- curățirea de gunoaie, paie, noroi etc. a platformei drumului, a santurilor, taluzurilor, a locurilor de parcare;
- cosirea vegetației ierboase în zona drumurilor (acostamente, santuri, taluzuri);
- tăierea pomilor uscați și atacați de boli cu diametru mediu de 50 cm;
- tăierea buruienilor, a lastarisului, a maracinilor, curățirea arborilor de ramuri uscate și de ramuri ptr asigurarea viabilității drumului și a gabaritului.

101.2.5. Întreținerea drumurilor laterale, care cuprinde:

- aducerea la profil și întrețineri locale;
- asigurarea scurgerii apelor etc.

B101.3. Întreținerea curentă a podurilor, pasajelor, podețelor și a tunelurilor – Anexa 2.8, care cuprinde:

- curățirea banchetelor și ungerea aparatelor de reazem;
- desfundarea gurilor de scurgere și a barbacanelor;
- întreținerea albiilor din zona podurilor;
- desfundări și decolmatare podete, camere de cadere;
- refacere podet dalat $L=1$ ml;
- refaceri izolate la aripi, timpane, elevații;
- completari de terasamente la rampele podurilor;
- refaceri izolate la praguri de fund.

Capitolul C:

Lucrări și servicii privind întreținerea periodică a drumurilor publice de interes județean

C.103. Tratamente bituminoase – Anexa 3.1;

C.104. Straturi bituminoase subțiri – Anexa 3.2;

C.105. Covoare bituminoase – Anexa 3.3;

C. 107. Siguranța rutieră – Anexa 3.4 (107.1 – 107.3), care cuprinde:

107.1. Aprovizionări noi cu: indicatoare rutiere, stâlpi, console și portaluri, stâlpișori de dirijare, parapete, indicatoare de km și hm, butoni reflectorizanți, inclusiv plăcuțe reflectorizante pentru stâlpi și parapete;

107.2. Montarea pe drum a indicatoarelor rutiere, stâlpilor, consolelor, portalurilor, stâlpișorilor de dirijare, indicatoarelor de km și hm, parapetelor, butonilor reflectorizanți și plăcuțelor reflectorizante;

107.3. Executarea marcajelor longitudinale, laterale și transversale;

107.4. Amenajarea locurilor de parcare, inclusiv procurarea dotărilor (coșuri de gunoi, mese, bănci, jardiniere etc.) – Anexa 3.5, care cuprinde:

- *pregătirea platformei;*
- *montare borduri;*
- *asternere balast și piatra spartă;*
- *asternere mixtură asfaltică și beton asfaltic.*

C.108. Plantații rutiere

108.2. Întreținerea, completările și defrișările de plantații pe zona și în spațiile verzi – Anexa 3.6.

C.110. Pietruirea drumurilor de pământ – Anexa 3.7, care cuprinde:

- *lucrări de terasamente pentru corectarea traseului în plan, profil longitudinal și profil transversal, inclusiv șanțuri, acostamente, taluzuri, aprovizionarea, asternerea și cilindrarea cu material pietros sau cu alte materiale clasice.*

C.111. Protejarea corpului și a platformei drumului

111.1. Amenajări și completări de acostamente, inclusiv benzi de încadrare – Anexa 3.8;

111.2. Șanțuri și rigole pavate (de beton) – Anexa 3.9;

111.3. Drenuri, șanțuri de gardă, canale de evacuare

111.4. Corecții locale de albie și torenți cu zid de sprijin din beton, în lungime de până la 200 ml – Anexa 3.10;

111.5. Corecții locale de albie și torenți cu gabioane 2x1x1 – Anexa 3.11;

111.6. Drumuri de acces și podețe laterale – Anexa 3.12;

111.7. Amenajarea platformelor pentru verificarea tonajelor autovehiculelor – Anexa 3.13;

111.8. Întreținerea drumurilor pietruite prin scarificări și cilindrări cu adaos de material pietros până la 600 m³/ km.

C.112. Întreținerea periodică a podurilor și podețelor – Anexa 3.14, care cuprinde:

- *podete tubulare DN=600 mm, DN =800 mm, DN = 1000 mm, DN = 1500 mm – Anexa 3.15;*
- *inlocuirea completa a imbracamintei pe pod;*
- *inlocuirea bordurilor;*
- *refacera trotuarelor;*
- *refacerea sferturilor de con și a casiurilor;*
- *refaceri ale betonului degradat prin torcretare.*

Capitolul D:

Lucrări privind reparații curente la drumurile publice de interes județean

D.113. Lucrări accidentale – Anexa 4.1, care cuprinde:

- *refaceri după inundații, alunecări de terenuri, afuieri de poduri, cutremure, accidente rutiere, pentru aducerea drumurilor și a podurilor la starea tehnică inițială.*

D.117. Eliminarea punctelor periculoase care afectează sistemul rutier al drumului (balast și asfalt) până la o lungime de 200 m – Anexa 4.2, care cuprinde:

- *scarificarea drumului;*
- *asternere balast și piatră spartă;*
- *asternere strat de legătură (binder);*
- *asternere beton asfaltic.*

Capitolul 3.

Descrierea activităților care trebuie executate

3.1. Generalități

Lucrările de întreținere reprezintă totalitatea activităților de întreținere curentă și periodică care se execută tot timpul anului, determinate de uzura fizică și morală, de degradarea drumurilor publice în condiții normale de exploatare și intervenții de urgență în cazul avariilor la drumuri, poduri, șanțuri sau ca urmare a calamităților naturale sau a accidentelor.

Aceste lucrări de întreținere constau dintr-un complex de activități care se execută în mod permanent în vederea menținerii viabilității drumurilor și numai în limita fondurilor aprobate anual și a priorităților strict necesare cu unități de profil, cu personal tehnic de specialitate.

Complexitatea lucrărilor, diversitatea lor, suprafețele mari și zonele în care se execută în mod permanent și imprevizibil, pe baza necesității și oportunității realizării și care nu necesită autorizație de construire, impun stabilirea între beneficiar și operator a unor soluții funcționale, tehnologice, constructive și economice adecvate.

Lucrările de întreținere sunt lucrări de tip intervenție și necesită obligatoriu personal tehnic de specialitate de conducere, urmărire și execuție lucrări.

Este necesară supravegherea permanentă a părții carosabile pentru a semnaliza și înlătura la timp obstacolele care împiedică desfășurarea circulației în condiții de siguranță.

Activitățile se execută ziua sau noaptea, în funcție de necesitate și au ca scop menținerea în stare de bună practicabilitate a drumurilor județene.

Operatorul va supraveghea permanent și va executa sistematic revizia tehnică a întregii rețele de drumuri descrise, cu personal competent care să cunoască temeinic reglementările legale, dispozițiile date în legătură cu activitatea de întreținere și să aibă o pregătire corespunzătoare specifică activităților de drumuri.

Constatările din teren se vor înscrie obligatoriu într-un jurnal de activitate și se va informa administratorul drumului în scris de cele constatate, iar în cazul unor obstacole ce ar îngreuna circulația, le vor semnaliza corespunzător până la remediere.

Cantitățile reale și activitățile specifice ce urmează a fi executate se vor stabili lunar de reprezentanții direcției tehnice în funcție de necesități și fondurile bugetare aprobate, cu excepția cazurilor neprevăzute (urgente) constatate de către echipele mobile în timpul supravegherilor care se vor executa urgent și se vor nota în registru. Orice lucrare va începe și se va executa numai cu aprobarea beneficiarului, pe bază de comandă și proces verbal de predare amplasament în care se vor specifica clar lucrările care se vor executa și cantitățile reale.

Pe întreaga perioadă de valabilitate a contractului de delegare a gestiunii serviciului de întreținere și reparații a drumurilor județene, responsabilitatea menținerii în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță, revine operatorului care este obligat să urmărească și să elimine urgent orice obstacol în zona drumului ce ar putea provoca accidente rutiere.

În cazul producerii unor evenimente ca urmare a stării tehnice necorespunzătoare a drumului public, executantul activităților prevăzute în contractual de delegare va răspunde după caz administrativ, contravențional, civil sau penal în condițiile legii.

De aceea, se impune ca prestatorul lucrărilor de întreținere să aibă în dotare de mașini, utilaje și structură de personal corespunzătoare astfel încât să execute la timp, cu productivitate ridicată, lucrări de calitate astfel încât să se elimine pericolul producerii evenimentelor rutiere.

Având în vedere lungimea rețelei de drumuri, se impune obligatoriu organizarea a unui minim de baze operative de acțiune pentru lucrările de vară, fiecare dotate cu utilaje, mașini și personal specializat.

Nu se admit la decontare situații de plată fără certificate de garanție la materiale și încercări la produse finite.

La fiecare lucrare executată se va acorda termen de garanție.

Recepțiile la terminarea lucrărilor se fac în conformitate cu HG 343/2017 și ordinul AND 514/2000.

Se va prezenta un program al calității pentru lucrările ce se vor executa.

Operatorul își va organiza atât sistemul de informare și control asupra stării drumurilor, cât și modul de intervenție cu acordul beneficiarului în scopul înlăturării imediate a eventualelor obstacole care ar putea provoca accidente rutiere.

Operatorul va întocmi documentația (în 3 exemplare) pentru închiderea sau instituirea restricțiilor de circulație la începutul fiecărui an. Cererea în original și documentația se depun cu cel puțin 20 zile înainte de începerea lucrărilor la administratorul drumului și la serviciul rutier pentru obținerea avizului.

3.2. Descrierea activităților care se vor executa

3.1.1. Capitolul A.

Servicii pregătitoare aferente întreținerii și reparații drumurilor publice

A.1 Gestionarea drumurilor publice

A.1.6.3. Gestiunea traficului rutier – Recensământul de circulație a traficului rutier pe drumurile publice din județul Olt)

Înregistrarea circulației rutiere pe drumurile publice (județene și comunale) din județul Olt se va face folosind metoda manuală pentru determinarea componenței circulației rutiere și intensității circulației rutiere în posturile stabilite.

PRESCRIȚII TEHNICE, CARACTERISTICI TEHNICE IMPUSE, UNITĂȚI DE MĂSURĂ ȘI TEHNOLOGII DE EXECUȚIE PENTRU LUCRĂRILE AFERENTE CAPITOLELOR B, C ȘI D.

În cele ce urmează sunt detaliate prescripțiile tehnice caracteristicile tehnice impuse, unitățile de măsură, precum și tehnologii de execuție pentru:

- B. Lucrările de întreținere curentă a drumurilor județene și a podurilor;*
- C. Lucrările de întreținere periodică a drumurilor județene și a podurilor;*
- D. Lucrările de reparații curente la drumurile județene și poduri.*

Aceste lucrări au drept scop asigurarea condițiilor tehnice necesare desfășurării circulației rutiere în siguranță, prin compensarea parțială sau totală a uzurii fizice și morale precum și a degradărilor ivite pe platforma drumului și zonele de siguranță.

Mai jos sunt prezentate descrierea operațiilor care urmează a se executa pe categorii de lucrări, fluxul de execuție, cerințele, prescripțiile și caracteristicile tehnice impuse.

Executarea lucrărilor se va face pe grupe și subgrupe de lucrări, numai pe bază de comandă scrisă, emisă de administratorul drumurilor, în funcție de resursele financiare alocate.

Conform celor trei grupe principale, se prezintă în continuare, principalele categorii de lucrări pe timp de vară care se vor executa de către operator pe drumurile județene administrate de Consiliul Județean Olt, în scopul menținerii acestora la nivelul standardelor și reglementărilor tehnice în vigoare privind calitatea și siguranța traficului.

Descrierea fluxului tehnologic pentru fiecare lucrare în parte și a parametrilor tehnici care se vor asigura și a minimului de prestații care trebuie executate în funcție de normativele în vigoare și standardele aprobate sunt detaliate mai jos.

Pentru fiecare tip de lucrare se va prezenta antemăsurătoare.

3.1.2. Capitolul B.

Lucrări și servicii de întreținere curentă a drumurilor publice de interes județean

B.101. Întreținerea curentă pe timp de vară

B.101.1. Întreținerea părții carosabile, specifică tipului de îmbrăcăminte (strat de rulare)

101.1.1. ÎNTREȚINEREA ÎMBRĂCĂMINȚII ASFALTICE (PLOMBĂRI)

1. Domeniul de aplicare

1.1. Plombarea gropilor se aplică pentru următoarele tipuri de degradări ale îmbrăcăminților rutiere:

- *gropi izolate sau pe suprafețe întinse;*
- *degradarea stratului de rulare sub formă de peladă;*
- *fisuri și crăpături unidireționale sau diferite;*
- *suprafețe încrețite;*
- *tasări locale;*
- *faianțări-degradări provocate de fenomenul de îngheț-dezghet;*

1.2. Procedeu constă în plombarea cu mixtură asfaltică preparată la cald urmată de compactare.

2. Condiții tehnice de calitate

2.1. Condițiile tehnice minimale pentru realizarea lucrărilor de plombare sunt conform următoarelor reglementări tehnice:

- *Legea nr. 82/1998 de aprobare a OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor și normelor de aplicare a acesteia, completate și modificate;*
- *Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*
- *SR 174-1:2002 Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți bituminoase cilindrate executate la cald. Condiții tehnice de calitate;*
- *SR 174-2:1997 Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți bituminoase cilindrate executate la cald. Condiții tehnice pentru prepararea și punerea în operă a amestecurilor asfaltice și recepția îmbrăcăminților asfaltice executate;*
- *AND 547-2013 Normativ pentru prevenirea și remedierea defecțiunilor la îmbrăcămințile rutiere moderne.*

3. Tehnologia de reparare a degradărilor

3.1. Tehnologia reparării degradărilor prin plombare cuprinde decaparea și refacerea îmbrăcăminții asfaltice astfel:

- *repararea suprafeței degradate;*
- *marcarea suprafeței care trebuie să fie decapată, prin trasarea unor linii la marginea acesteia, folosindu-se mijloace adecvate, pentru obținerea unor forme regulate cu muchii vii;*
- *tăierea verticală a marginilor suprafeței marcate, exact pe linia de marcaj, cu dispozitive mecanice, decapare manuală sau/și mecanică în forme geometrice regulate a suprafeței degradate;*
- *curățirea temeinică a suprafețelor decapate, amorsarea suprafețelor, descărcarea și așternerea manuală sau/și mecanică a betonului asfaltic pentru stratul de uzură;*
- *compactarea cu rulou compresor și/sau cu mai mecanic, în cazul intervențiilor izolate cu aprobarea expresă a beneficiarului;*
- *colmatarea și protejarea rosturilor de lucru (cu emulsie bituminoasă 50-60 °C, filer și nisip) și curățarea la punctul de lucru;*
- *prepararea (procurarea) betonului asfaltic și transportul la punctul de lucru;*
- *semnalizarea necesară, atât în timpul execuției, cât și noaptea;*

3.2. Pregătirea gropilor și a porțiunilor degradate se execută astfel:

- *marcarea suprafeței necesare a fi decapată prin trasarea unor linii pline la marginea acesteia folosindu-se cretă sau alte mijloace adecvate; se va da o atenție deosebită obținerii unor patrulatere estetice care să cuprindă întreaga suprafață degradată sau susceptibilă la degradare;*
- *tăierea verticală a marginilor suprafeței marcate, exact pe linia de marcaj, cu dalta și ciocanul, cu târnăcopul, cu picamerul acționat de un motocompresor sau cu alte dispozitive mecanice (freze speciale);*
- *scoaterea și îndepărtarea materialului ce se dizlocă din perimetrul marcat; mixtura asfaltică rezultată din decaparea straturilor bituminoase se adună urmând a fi reutilizată, iar materialul granular care eventual rezultă, poate fi utilizat la completarea acostamentelor sau amenajarea drumurilor laterale;*
- *decaparea mecanică 40% și manuală 60% pe o adâncime de 4 cm;*
- *curățarea perfectă, temeinică a suprafeței decapate cu mătură și perii sau prin suflare cu aer comprimat;*

- suprafața curată se amorsează mecanizat cu bitum tăiat(0,4kg/mp) sau emulsie bituminoasă cationică (0,8...1,0 kg/mp). Bitumul tăiat va conține 60% bitum D 80/100 sau D 100/120 și 40% petrosin. Emulsia bituminoasă cationică se diluează cu apă curată în proporție de 1:1, folosindu-se recipiente curate.

3.3. Plombarea propriu-zisă a gropilor astfel pregătite se face cu mixtură asfaltică, respectând următoarea tehnologie:

- după ruperea liantului cu care s-a făcut amorsarea, mixtura asfaltică se așterne în straturi uniforme cu grosimea de maxim 4 cm; se va asigura grosimea necesară astfel ca după compactare suprafața reparată să fie la același nivel cu suprafața adiacentă;
- compactarea temeinică a mixturii asfaltice așternute cu maiul sau cu compactoare cu pneuri, compactoare cu rulouri netede, tăvălugi, rulouri adaptate la tractoare, plăci vibratoare, etc. Operația de compactare este foarte importantă pentru etanșeitatea și durabilitatea lucrării, de aceea trebuie făcută cu multă atenție.

3.4. Tipurile de mixturi asfaltice care se pot utiliza pentru plombarea gropilor și repararea suprafețelor degradate sunt:

- pentru drumuri de clasă tehnică IV: mixtură asfaltică stabilizată, beton asfaltic cu criblură și beton asfaltic cu pietriș concasat;
- pentru drumuri de clasă tehnică V: beton asfaltic cu criblură și beton asfaltic cu pietriș concasat.

Pe timp de ploaie nu se efectuează plombări întrucât prezența apei împiedică acroșarea mixturii asfaltice la stratul suport. Darea în circulație a suprafețelor reparate se face după răcirea mixturii asfaltice puse în operă sau imediat după efectuarea plombărilor în cazul folosirii unor mixturi asfaltice la rece.

Pe toată perioada executării reparațiilor, sectorul de drum va fi marcat și semnalizat corespunzător conform "Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public" aprobate cu Ordinul nr.1112/411 al MI-MT/octombrie 2000.

Autobasculantele vor avea bena prevăzută în mod obligatoriu cu prelată.

Unitatea de măsură este mp suprafață reparată.

Se va asigura o perioadă de garanție de cel puțin 6 luni.

3.5. Înlăturarea denivelărilor și făgașelor prin frezare și așternere mixtură asfaltică BAPC16

Scopul acestor lucrări este de a înlătura denivelările și făgașele apărute pe drumurile județene, pe calea de rulare a drumurilor și podurilor.

Sunt necesare următoarele operații specifice de executat:

- identificarea și marcarea suprafețelor;
- frezarea denivelărilor și a făgașelor;
- transportul materialului frezat;
- curățarea și amorsarea suprafețelor prin suflare cu jet de aer comprimat;
- aprovizionat, transport mixtură asfaltică tip BAPC16;
- așternerea mixturii;
- compactarea mixturii asfaltice.

Unitatea de măsură este mp suprafață reparată.

Se va asigura o perioadă de garanție de cel puțin 6 luni.

3.6. Colmatarea fisurilor, a crăpăturilor și rosturilor de dilatare cu mastic bituminos la drumuri cu îmbrăcăminte din asfalt și beton de ciment

Fisurile constituie discontinuități ale îmbrăcăminților bituminoase, pe diferite direcții, cu deschiderea sub 3 mm. Fisurile cu lățimea mai mare de 3 mm se numesc convențional crăpături. Fisurile și crăpăturile se clasifică astfel:

- *fisuri și crăpături transversale;*
- *fisuri și crăpături longitudinale;*
- *fisuri și crăpături multiple pe direcții diferite;*
- *fisuri unidirecționale multiple.*

Rolul acestor lucrări este de a împiedica pătrunderea apei prin fisuri și crăpături în fundația drumului.

Colmatarea fisurilor și a crăpăturilor se efectuează în cazul în care aceste defecțiuni se manifestă pe suprafețe mici, izolate, cu mastic bituminos.

Colmatarea fisurilor și crăpăturilor cu mastic bituminos se realizează respectând următoarele operații tehnologice:

- *identificarea zonelor cu crăpături, fisuri sau rosturi;*
- *dimensionarea lor la o lățime de minim 10 mm și maxim 50 mm și o adâncime de 15 mm;*
- *curățarea temeinică a fisurilor și crăpăturilor cu peria de sârmă și suflare cu aer comprimat;*
- *amorsarea fisurilor și crăpăturilor cu emulsie bituminoasă;*
- *prepararea masticului bituminos;*
- *turnarea în exces a masticului bituminos în fisuri și crăpături, după ruperea emulsiei bituminoase;*
- *netezirea suprafeței și închiderea cu nisip natural.*

Unitatea de măsură este mp suprafață reparată.

Se va asigura o perioadă de garanție de cel puțin 6 luni.

3.7. Repararea fisurilor și a crăpăturilor prin frezare, așternere mixtură asfaltică BAPC16 și strat geocompozit antifisură la drumuri cu îmbrăcăminte din asfalt și beton de ciment

Rolul acestor lucrări este de a împiedica pătrunderea apei prin fisuri și crăpături în fundația drumului.

Lucrarea se realizează respectând următoarele operații tehnologice:

- *decaparea în lungul crăpăturii cu daltă, ciocan, târnăcop sau prin frezare;*
- *curățarea temeinică a suprafețelor decapate și îndepărtarea materialului rezultat din decapare;*
- *amorsarea suprafețelor decapate în lungul crăpăturii cu emulsie bituminoasă cationică;*
- *așternerea geocompozitului antifisură;*
- *umplerea spațiilor amorsate cu mixtură asfaltică urmată de compactare;*
- *netezirea suprafeței și închiderea cu nisip natural.*

Unitatea de măsură este mp suprafață reparată.

Se va asigura o perioadă de garanție de cel puțin 6 luni.

3.8. Badijonarea suprafețelor poroase

Rolul acestei lucrări este de a înlătura suprafețele poroase de pe suprafața mixturilor asfaltice pentru a elimina pericolul de degradare.

Tehnologia de execuție este următoarea:

- *identificarea și marcarea;*

- se curăță temeinic suprafața și se îndepărtează impuritățile;
- emulsia bituminoasă cationică se diluează cu apă curată, nealcalină, în recipiente curate, în proporție de 1 : 1;
- se răspândește un strat uniform de nisip curat, de granulație 0...3 mm, în cantitate de circa 4 kg/m²;
- se poate efectua o cilindrare ușoară, care favorizează fixarea nisipului și stabilizarea badijonării.

Se va folosi un consum de emulsie până la 0,045 to/10 mp.

Circulația se deschide la circa 1...2 ore după așternerea nisipului.

Compactarea cu compactor 0,5-1,0 tone.

Unitatea de măsură este mp suprafață reparată.

Se va asigura o perioadă de garanție de cel puțin 6 luni.

3.9. Plombări gropi cu mixtură asfaltică BAPC16

Prin această lucrare se urmărește îndepărtarea dalelor de beton, degradate, fisurate sau înlăturarea numai parțial a zonei degradate și completarea cu mixtură asfaltică după refacerea fundației de balast.

Sunt necesare următoarele operații:

- se vor identifica în teren suprafețele deteriorate;
- tăierea zonelor deteriorate;
- dislocarea blocurilor de beton;
- săpătură în fundație;
- transportul materialelor rezultate;
- refacerea sistemului rutier cu: piatră spartă, strat legătură din BADPS 22,4, strat uzură din BAPC16;
- aprovizionare, așternere și compactare;
- rulou compactor 3-5 tone.

Unitatea de măsură este mp suprafață reparată.

Se va asigura o perioadă de garanție de cel puțin 6 luni

3.10. Refaceri de dale cu beton de ciment

Scopul lucrării este de a înlătura pericolul prin înlăturarea dalelor degradate, fisurate, crăpate și refacerea lor cu beton de ciment.

Sunt necesare următoarele operații:

- identificarea dalelor degradate;
- dislocarea betonului;
- încărcarea betonului și stratului suport din fundație degradată;
- săpătură fundație;
- refacerea sistemului rutier cu următoarele straturi : piatră spartă, beton B400;
- aprovizionare, transport, așternere și compactare piatră spartă;
- aprovizionare, așternere mecanizată și vibrarea betonului.

Unitatea de măsură este mp suprafață reparată.

Se va asigura o perioadă de garanție de cel puțin 24 luni

3.11. Acoperirea suprafețelor de beton degradate cu geocompozit antifisură și mixtură asfaltică BAPC16

Această lucrare are rolul de a repara izolat, suprafețe degradate din beton de ciment

Sunt necesare următoarele operații:

- *identificarea zonelor degradate;*
- *curățirea prin suflare cu aer;*
- *colmatarea rosturilor cu mastic bituminos;*
- *amorsarea cu emulsie cationică; se va aștepta ruperea emulsiei (timpul de rupere – conform datelor tehnice furnizate de producatorul emulsiei);*
- *așternerea geocompozitului antifisură;*
- *aprovizionarea și transportul mixturilor asfaltice tip BAPC 16;*
- *așternerea mixturii și compactarea.*

Unitatea de măsură este mp suprafață reparată.

Se va asigura o perioadă de garanție de cel puțin 6 luni.

3.12. Întreținerea pavajelor din piatră cioplită (pavele) prin refacerea suprafețelor izolate degradate

Această lucrare are rolul de a repara izolat, suprafețe degradate din pavele de piatră cioplită.

Sunt necesare următoarele operații:

- *identificarea suprafețelor degradate;*
- *desfacerea pavajului;*
- *curățarea, sortarea și depozitarea materialelor utilizabile;*
- *îndepărtarea și aplanarea pe zonă a materialului neutilizabil;*
- *completarea fundației cu piatră spartă;*
- *așternerea și nivelarea nisipului, așezarea pavelor la șablon și baterea la uscat cu maiul;*
- *împrăștierea nisipului pe suprafața pavajului refăcut și împingerea lui în rosturi concomitent cu stropirea cu apă;*
- *batere cu maiul.*

Unitatea de măsură este mp suprafață reparată.

Se va asigura o perioadă de garanție de cel puțin 3 luni.

101.1.5. ÎNTREȚINEREA DRUMURILOR PIETRUITE

Tehnologia de întreținere a drumurilor pietruite cuprinde:

1. Greblarea pietrei alergătoare și așternerea ei pe drum (permanent pe măsura necesității)

Din cauza circulației pe drumurile pietruite, anumite pietre de pe calea de rulare ajung la marginea acostamentului. Pentru aceasta este nevoie de efectuarea următoarelor operații :

- *strângerea manuală în grămezi mici a pietrei alergătoare;*
- *împrăștierea pe suprafața căii de rulare în gropi sau pe porțiunile degradate.*

Unitatea de măsură este mp suprafață reparată.

Se va asigura o garanție de bună execuție de minim 3 luni.

2. Aprovizionarea cu material pietros, în volum de pînă la 300 mc/km, inclusiv așternerea acestuia (1 dată pe an)

Pentru a menține drumurile în condiții optime de deplasare a mijloacelor auto, este necesar ca periodic să se împrășteie pe suprafața drumurilor anumite cantități de balast. Pentru aceasta sunt necesare următoarele operații specifice acestui tip de lucrare :

- *aprovizionarea balastului în cantitate de 300 mc/km;*
- *transportul și așternerea uniformă cu utilaje mecanice tip autogreder.*

Unitatea de măsură este mc balast transportat.

Se va asigura o garanție de bună execuție de minim 3 luni .

3. Astuparea gropilor și a fâgașelor cu material pietros (permanent pe măsura necesității)

- *scarificarea și reprofilarea, cu sau fără cilindrare, cu sau fără material pietros de adaos (de două ori pe an);*

Dintre metodele obișnuite de întreținere a drumurilor pietruite se vor aplica:

- *aprovizionarea și așternerea materialului pietros;*
- *scarificarea și reprofilarea pietruirii existente.*

Aprovizionarea și așternerea materialului pietros se face tot timpul anului, recomandându-se însă ca așternerea să se execute pe timpul umed, mai ales după ploii.

Scarificarea și reprofilarea pietruirii constituie o metodă de bază pentru repararea drumurilor pietrite și se utilizează când pietruirea nu este complet degradată, dar suprafața a ajuns într-o stare care jenează simțitor circulația (numărul gropilor este mare).

La aceste lucrări adaosul de piatră spartă sort 40-63 este de 300-600 mc/km/an.

Procesul tehnologic constă în următoarele operații:

- *curățirea părții carosabile de noroi și praf;*
- *scarificarea și reprofilarea cu autogrederul a pietruirii degradate;*
- *așternerea uniformă și la profil a pietrei sparte de adaos;*
- *compactarea la uscat a suprafeței reprofile, verificarea și corectarea profilului transversal;*
- *așternerea splitului de împănare sort 16-25 în cantitate de 15-25 km/mp;*
- *așternerea de nisip, udarea abundentă cu apă și compactare până la fixare definitivă;*
- *așternerea nisipului de protecție în grosime de 1 cm, operație care se repetă la nevoie.*

Când grosimea pietruirii este suficientă, se poate face reprofilarea și cilindrarea fără adaos de material pietros.

Unitatea de măsură este mp suprafață reparată.

Se va asigura o garanție de bună execuție de minim 3 luni

4. Execuție rigole cu autogreder

Pentru întreținerea drumurilor de pământ este necesar a se executa periodic următoarele operații specifice:

- *executarea rigolelor în lungul căii de rulare mecanizat în secțiune triunghiulară la $h=0,4$ m;*
- *evacuarea a 50% din pământul rezultat la executarea rigolelor în zone indicate de beneficiar și împrăștierea lui și 50% se va aplatina în zona de siguranță.*

Unitatea de măsură este 100 ml .

Se va asigura o garanție de bună execuție de minim 3 luni .

101.1.6. ÎNTREȚINEREA DRUMURILOR DE PĂMÂNT

Tehnologia de întreținere a drumurilor de pământ cuprinde:

- *reprofilarea platformei;*
- *astuparea gropilor și a fâgașelor cu pământ;*
- *completarea cu nisip, balast.*

101.2.1. ÎNTREȚINEREA PLATFORMEI DRUMULUI

Tehnologia de întreținere a platformei drumului cuprinde:

1. Curățarea platformei drumului de noroiul adus de vehicule de pe drumurile laterale, de materiale aduse de viituri (potmol, stânci, anrocamente, arbori, etc.) permanent, imediat după constatarea situației.

Sunt necesare următoarele operații:

- *săparea potmolului;*
- *curățirea platformei drumului de resturi de materiale;*
- *strângerea materialelor;*
- *încărcare și transport la depozite autorizate.*

Unitatea de măsură este mc balast transportat.

Nu se asigură garanție.

2. Refacerea suprafețelor burdușite

Din cauza fisurilor și crăpăturilor în calea de rulare a drumurilor, apa acumulată din ploii și zăpezi pătrunde în fundația drumului unde, în urma înghețului, apar umflături neuniforme în structura sistemului rutier care, în condițiile circulației, provoacă fenomenul de degradare a căii rutiere denumit burdușire. Refacerea fenomenului de burdușire se face prin executarea următoarelor operații:

- *identificarea suprafețelor degradate și marcarea lor;*
- *decaparea suprafeței burdușite;*
- *scarificarea ușoară a suprafeței burdușite;*
- *săpătură în spații înguste 70% mecanizat și 30% manual până la stratul de fundare aprox. 50 cm;*
- *finisarea manuală a săpăturii;*
- *încărcarea, transportul și nivelarea materialelor degradate;*
- *refacerea sistemului rutier cu următoarele straturi: balast, piatră spartă, binder BADPS 22,4, strat uzură BAPC 16;*
- *aprovizionarea, transportul, așternerea și compactarea în straturi succesive.*

Unitatea de măsură este mp suprafață reparată.

Se va asigura o garanție de bună execuție de minim 24 luni.

3. Refacere tasări locale

Prin această lucrare se urmărește înlăturarea zonelor de pe calea de rulare în care au apărut tasări, pentru a preveni producerea unor accidente rutiere.

Sunt necesare următoarele operații:

- *frezarea mecanică;*
- *evacuarea materialelor degradate;*
- *curățirea zonei prin suflare cu jet de aer comprimat;*
- *refacerea sistemului rutier prin așternerea a 2 straturi de mixturi asfaltice : strat binder BADPS 22,4 , strat uzură BAPC16;*
- *amorsarea suprafețelor și compactarea straturilor de mixturi asfaltice.*

Unitatea de măsură este mp suprafață reparată.

Se va asigura o garanție de bună execuție de minim 24 luni.

4. Aducerea la profil a acostamentelor prin tăiere mecanizată

Această lucrare are rolul de a asigura scurgerea apelor de pe calea de rulare spre șanț.

Sunt necesare următoarele operații:

- *tăierea surplusului de pe acostament pe o grosime medie de 10 cm și asigurarea unei pante de 4% spre șanțuri;*
- *evacuarea surplusului de pământ în zone indicate de administrator și nivelare.*

Unitatea de măsură este la 100 mp suprafață acostament tăiată.

Se va asigura o garanție de minim 3 luni.

5. Aducerea la profil a acostamentelor prin tăiere manuală

Această lucrare are rolul de a înlătura surplusul de material de pe acostamente pentru a asigura scurgerea apelor de pe calea de rulare spre șanțuri.

Pentru aceasta, sunt necesare următoarele operații :

- *identificarea zonelor cu acostament înalt unde nu se pot tăia mecanizat;*
- *tăierea manuală a acostamentelor și transport cu roaba în zone apropiate asigurându-se o pantă de 4%;*
- *nivelarea acostamentului.*

Unitatea de măsură este la mp suprafață acostament tăiată.

Se va asigura o garanție de cel puțin 3 luni.

6. Completare cu balast a acostamentelor, nivelarea la cotă și compactare

Aceste lucrări au rolul de a completa suprafața acostamentului în scopul refacerii platformei drumurilor la dimensiunile reale.

Pentru aceasta sunt necesare următoarele operații:

- *transport, împrăștiat și compactarea unui strat de 10 cm balast pe o lățime de 1 m;*
- *finisarea taluzurilor la cotă.*

Unitatea de măsură este la mp suprafață de acostament realizat prin umplutură.

Se va asigura o garanție de minim 6 luni.

7. Tăierea mecanizată de cavaleri și corectarea taluzurilor de debleu sau de rambleu

Aceste lucrări au rolul de înlăturare a cavalerilor și de corectare a taluzurilor pentru a asigura vizibilitatea și a împiedica înzăpezirea drumurilor.

Pentru acest tip de lucrare sunt necesare următoarele operații:

- *înlăturarea cavalerilor mecanic;*
- *corectarea taluzurilor de debleu sau de rambleu mecanizat;*
- *evacuarea pământului rezultat în zone indicate de administrator și nivelarea.*

Unitatea de măsură este 1 mc pământ excavat și evacuat.

Se va asigura o garanție de minim 6 luni.

101.2.2. ASIGURAREA SCURGERII APELOR DIN ZONA DRUMULUI, PRECUM ȘI PREVENIREA EFECTELOR INUNDAȚIILOR

Tehnologia de asigurare a scurgerii apelor din zona drumului, precum și prevenirea efectelor inundațiilor, cuprinde:

1. Curățirea șanțurilor și rigolelor

Această lucrare are rolul de a asigura scurgerea apelor pe șanțurile deja executate prin curățare de diverse materiale.

Sunt necesare următoarele operații:

- *curățarea manuală a șanțurilor;*
- *încărcat și transport în puncte indicate de administrator, cu autobasculanta.*

Unitatea de măsură este la ml de șanț curățat.

Se va asigura o garanție de minim 3 luni.

2. Decolmatarea și desfundarea șanțurilor și rigolelor

Scopul acestei lucrări este de a desfunda șanțurile și rigolele existente în lungul drumurilor pentru a asigura preluarea și dirijarea apelor de suprafață.

Sunt necesare următoarele operații :

- *desfundarea manuală a șanțurilor și rigolelor de până la 0,3 mc/ml potmol;*
- *încărcat și transport potmol cu autobasculante;*
- *aranjarea taluzurilor la șablon.*

Unitatea de măsură este mc de potmol săpat și evacuat.

Se va asigura o garanție de bună execuție de minim 3 luni.

3. Executarea șanțurilor mecanizat

Executarea șanțurilor de-a lungul drumurilor județene are rolul de a prelua apa de pe platforma drumului și a o dirija în zone de colectare.

Pentru aceasta sunt necesare următoarele operații:

- *săpătură mecanizată în profil transversal trapezoidal a șanțurilor de pământ pe o adâncime de 40 cm;*
- *evacuarea pământului rezultat, transportul și împrăștierea în zone indicate de administrator.*

Unitatea de măsură este 100 ml șanț executat.

Se va asigura o garanție de bună execuție de cel puțin 6 luni.

4. Curățirea podețelor

Această lucrare are rolul de a asigura scurgerea apelor de pe șanțuri.

Pentru executarea acestei lucrări sunt necesare următoarele operații:

- *curățarea manuală în podeț de potmol;*
- *încărcat material rezultat;*
- *transport și împrăștiat în locuri indicate de beneficiar cu autobasculanta.*

Unitatea de măsură este mc pământ săpat și evacuat.

Se va asigura o garanție de minim 6 luni.

5. Eliminarea rupturilor locale și a gropilor prin adaos de pământ în zona acostamentelor, șanțurilor și a zonei de siguranță

Această lucrare are rolul de a completa suprafața acostamentelor, șanțurilor, zonei de siguranță în scopul refacerii platformei drumului și a eroziunilor provocate de ape.

Pentru aceasta sunt necesare următoarele operații:

- *săpat, încărcat și transport pământ în zona afectată;*
- *împrăștierea și compactarea în straturi uniforme;*
- *finisarea taluzurilor la cotă.*

Unitatea de măsură este la mc.

Se va asigura o garanție de minim 6 luni.

Executarea și întreținerea dispozitivelor pentru colectarea și evacuarea apelor prezintă o importanță deosebită pentru mărirea duratei de exploatare a drumurilor, siguranța circulației și menținerea îmbrăcăminților rutiere într-o stare bună.

Întreținerea șanțurilor și rigolelor se face prin curățirea lor periodic și ori de câte ori este nevoie.

Șanțurile și rigolele pereate sau pavate se întrețin prin refacerea și consolidarea porțiunilor degradate și rostuirea crăpăturilor, urmărindu-se în toate cazurile impermeabilizarea lor.

Prin lucrările de întreținere a acostamentelor se urmărește menținerea pantei transversale a acestora în scopul asigurării scurgerii apelor de pe platforma drumului.

Remedierea fâgașelor longitudinale se face prin completări cu material pietros care se așterne manual sau cu lama autogrederului și se compactează.

Tăierea acostamentelor se face cu lama autogrederului, urmărindu-se realizarea unei pante transversale de 4-6% și îndepărtarea materialului rezultat. Pe drumurile care nu au benzi de încadrare sau acestea nu sunt satisfăcătoare ca elemente geometrice sau sistem rutier, în cadrul activității de întreținere se execută benzi de încadrare noi. Acestea se execută pe ambele părți ale carosabilului.

Pe porțiunile din calea curentă, cu șanțuri sau rigole pavate, se recomandă ca acostamentele să fie consolidate și impermeabilizate pe toată lățimea lor, dacă această lățime nu trece de 1,50 m.

Se recomandă ca benzile de încadrare să fie de culoare diferită față de culoarea părții carosabile pentru a prezenta un efect optic de ghidare.

Întreținerea zidurilor de sprijin se face astfel:

- *se curăță fața văzută de vegetație, coronamente;*
- *barbacanele se mențin în perfectă stare de funcționare; neîntreținerea corespunzătoare a acestora conduce la umezirea terenului din spatele zidului;*
- *se reface imediat zidăria degradată.*

101.2.3. ÎNTREȚINEREA MIJLOACELOR PENTRU SIGURANȚA CIRCULAȚIEI RUTIERE ȘI DE INFORMARE

Tehnologia de întreținere a mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere și de informare, cuprinde:

- *Întreținerea semnalizării orizontale, completarea sau refacerea izolată a marcajelor pe partea carosabilă, corecții ale marcajelor, de câte ori este necesar;*
- *Întreținerea, completarea și montarea indicatoarelor rutiere și a bornelor kilometrice și hectometrice, de câte ori este necesar;*
- *Vopsirea și scrierea indicatoarelor kilometrice și hectometrice, completări, remedieri, degradări, cel puțin o dată la cinci ani;*
- *Întreținerea parapetilor de protecție, demontarea, remontarea, completarea cu elemente necesare, văruire sau vopsire, permanent pe măsura necesității.*

Întreținerea parapetelor se face prin înlocuirea sau repararea elementelor rupte sau degradate, completarea sau înlocuirea plăcuțelor reflectorizante, vopsirea lor periodică, etc. Semnalizarea orizontală se reface prin completarea sau refacerea izolată sau pe sectoare limitate a marcajelor de pe partea carosabilă. Aceste lucrări se execută manual și mecanizat folosindu-se mașina de marcaj.

Semnalizarea rutieră se reface prin întreținerea, completarea și montarea indicatoarelor rutiere, de câte ori este necesar.

101.2.4. ASIGURAREA ESTETICII RUTIERE A DRUMURILOR

Prin efectuarea acestor lucrări se urmărește asigurarea permanentă a unui aspect estetic corespunzător al drumurilor județene privind curățenia platformei drumurilor, a zonei de siguranță și a parcărilor.

Principalele operații care trebuie executate sunt prezentate mai jos.

1. Revizii curente și intervenții operative executate de echipe mobile permanent pe toate drumurile județene, conform normativului AND 504/2007 privind Revizia drumurilor publice, în scopul depistării și eliminării eventualelor obstacole ce ar stânjeni circulația rutieră.

Constau într-o supraveghere permanentă și o revizie sistematică de către delegat a tuturor drumurilor și podurilor administrate de Consiliul Județean Olt, cu personal competent, specializat în lucrări de drumuri.

Scopul acestor revizii este de a lua din timp măsurile necesare desfășurării circulației rutiere în condiții de siguranță și mentenanță permanentă privind viabilitatea.

Cu această ocazie se vor efectua observații vizuale cu privire la integritatea drumurilor și podurilor, siguranța circulației și aspectul estetic.

Se vor lua primele măsuri de semnalizare sau de înlăturare a obstacolelor ivite, cu mijloace de semnalizare din dotare sau improvizate, urmând a fi completate în maximum 24 ore.

Constatările se vor scrie obligatoriu într-un jurnal de activitate și va fi înștiințat în scris administratorul drumurilor de cele semnalate și de eventualele măsuri luate și executate de echipa mobilă.

Jurnalul de activitate va fi verificat periodic de reprezentanții administratorului drumurilor.

Deplasarea în teren se va face cu autoturisme de teren periodic și ori de câte ori este nevoie.

Unitatea de măsură este ore.

Nu se asigură garanție.

2. Curățirea de gunoaie, paie, noroi, etc. a platformei drumului, a șanțurilor, taluzurilor, a locurilor de parcare

Aceste lucrări au rolul de a întreține zona drumurilor curată pentru desfasurarea circulației rutiere în deplina siguranță.

Pentru aceasta sunt necesare următoarele operații:

- se vor aduna de pe zona drumurilor gunoaiile, crengile rupte, etc.;
- strangerea în saci sau gramezi și încărcarea în mijloace de transport;
- transport la depozite autorizate.

Unitatea de măsură este 100 mp suprafața curățată.

Nu se asigură garanție.

3. Cosirea vegetației ierboase în zona drumurilor (acostamente, șanțuri, taluzuri)

Această lucrare impune asigurarea estetică a zonei drumurilor, prin cosirea vegetației ierboase.

Sunt necesare următoarele operații:

- cosirea vegetației ierboase cu utilaje specializate, iar în locurile greu accesibile pentru utilaje, se va executa manual.

- *încarcarea și transportul vegetatiei cosite.*

Unitatea de măsură este 100 mp.

Nu se asigură garanție.

4. Tăierea pomilor uscați și atacați de boli

Scopul acestei lucrări este de preveni prabusirea arborilor uscați pe partea carosabilă a drumurilor.

Se vor executa următoarele operații:

- *identificarea arborilor uscați, bolnavi, înclinați sau care pun în pericol circulația autovehiculelor și pietonilor pe drumurile publice;*
- *taierea arborilor, fasonarea, încarcarea și transportul lor în locuri indicate de beneficiar.*

Unitatea de măsură este buc. arbori tăiați.

Nu se asigură garanție.

5. Tăierea buruienilor, a lăstărișului, a mărcinilor, curățirea arborilor de ramuri uscate și de ramuri pentru asigurarea vizibilității drumului și a gabaritului

Aceste lucrări au rolul de a asigura vizibilitatea pe drumuri și gabaritul tuturor liniilor de comunicații și vehiculelor.

Sunt necesare următoarele operații:

- *identificarea obstacolelor din zona drumurilor;*
- *taierea mecanizată cu utilaje specializate;*
- *strangerea în gramezi;*
- *încărcatul și transportul în locuri indicate de beneficiar.*

Unitatea de măsură este 100 mp.

Nu se asigură garanție.

101.2.5. ÎNTREȚINEREA DRUMURILOR LATERALE

Principalele operații care trebuie executate sunt:

- *aducerea la profil și întrețineri locale;*
- *asigurarea scurgerii apelor, etc.*

B101.2. Întreținerea curentă a podurilor și podețelor

Lucrările specifice de întreținere curentă a podurilor și podețelor se execută tot timpul anului în scopul menținerii lor în stare tehnică corespunzătoare desfășurării continue, confortabile și fără pericol a circulației, prin refacerea elementelor degradate.

Desfășurarea lucrărilor se va face ori de câte ori este necesar pentru menținerea curățeniei, esteticii, asigurării scurgerii apelor și eliminarea unor degradări punctuale.

Principalele lucrări de întreținere curentă a podurilor și podețelor constau în:

1. Curățirea banchetelor și ungerea aparatelor de reazem

Pentru întreținerea acestora sunt necesare următoarele operații:

- *executarea platformei de lucru;*
- *curățirea banchetelor cuzinețelor;*

- *spălarea suprafețelor de reazem;*
- *curățarea aparatelor de reazem de materiale solide (inclusiv rugină), vopsirea, ungerea cu vaselină a celor metalice de pe 1 bancheta;*

Constatarea blocării aparatelor de reazem mobile, a deformării excesive a elementelor din neopren sau a altor distrugerii ale elementelor componente va fi adusă de urgență la cunoștința administratorului podului.

Unitatea de măsură este 1 buc. compusă dintr-o banchetă cu 4 aparate de reazem (4 grinzi din beton).

Se va asigura o garanție de execuție de minim 6 luni.

2. Desfundarea gurilor de scurgere și a barbacanelor

Gurile de scurgere și barbacanele au un rol important în evacuarea apelor de pe calea de rulare.

Sunt necesare următoarele operații specifice:

- *desfundarea și curățirea pâlniei și a tubului de la gurile de scurgere;*
- *înlocuirea grătarelor defecte;*
- *curățirea tuburilor barbacanelor.*

Unitatea de măsură este pentru 1 bucată desfundată formată dintr-o gură de scurgere și o barbacană.

Se va asigura o perioadă de garanție de minim 3 luni.

3. Întreținerea albiilor din zona podurilor

Această lucrare are rolul de a degaja zona podurilor pe o lungime de 2 deschideri în amonte și o deschidere în aval de materiale pentru a asigura curgerea lină a apelor.

Sunt necesare următoarele operații:

- *defrișarea și tăierea arbuștilor, lăstărișului, etc.;*
- *săpătură cu buldozerul și împins;*
- *excavat, încărcat și transportat pământ și vegetație în zona indicată de beneficiar;*
- *refacere taluzuri în zonă.*

Unitatea de măsură este 100 mp suprafață amenajată, luându-se în calcul o adâncime medie de 0,5 m.

Se va asigura o garanție de minim 6 luni.

4. Desfundări și decolmatări podețe, camere de cădere

Această lucrare are rolul de a asigura scurgerea apelor de pe șanțuri.

Pentru executarea acestei lucrări sunt necesare următoarele operații:

- desfundare și curățare camere cădere și podeț până la 0,3mc/ml podeț de potmol
- încărcat material rezultat
- transport și împrăștiat în locuri indicate de beneficiar cu autobasculanta .

Se va asigura o garanție de minim 3 luni .

Unitatea de măsură este pentru 1 mc pământ săpat și evacuat(lei/mc)

5. Refacere podeț dalat l = 1 m

Refacerea podețelor constă în desființarea celor existente cu deschideri mici și executarea unor podețe cu deschideri mai mari l = 1 m; h = 1 m.

Pentru executarea acestei lucrări sunt necesare următoarele operații :

- *săpătură, transport material rezultat;*

- *aprovizionare, transport și turnat betoane;*
- *confecționare și montare armături;*
- *cofraje pentru beton;*
- *amorsare;*
- *hidroizolație.*

Unitatea de măsură este 1 buc. podeț executat

Se va asigura o garanție de bună execuție de minim 24 luni.

6. Refaceri izolate la aripi, timpane, elevații

Scopul acestor lucrări este de a remedia elementele componente ale podurilor și podețelor.

Pentru aceasta sunt necesare următoarele operații:

- *spargere și dislocare betoane;*
- *încărcare și transport;*
- *cofraje, armături;*
- *tencuieli;*
- *aprovizionare, transport și turnat betoane.*

Unitatea de măsură este 1 mc de beton turnat, armătură și cofrag aferente refacerii.

Se va asigura o perioadă de garanție de minim 24 luni.

7. Completări de terasamente la rampele podurilor

Aceste lucrări au rolul de a reface rampele podurilor distruse de viituri de ape sau tasări exagerate.

Sunt necesare următoarele operații specifice:

- *dislocare asfalt degradat sau tasat;*
- *completare sistem rutier cu strat din balast, piatră spartă*
- *strat legătură binder din BADPS 22,4;*
- *strat uzură de din BAPC 16;*
- *aprovizionare materiale, transport, așternere, compactare.*

Unitatea de măsură este 1 mp suprafață refăcută, cu respectarea grosimii straturilor aferente sistemului rutier refăcut.

Se va asigura o perioadă de garanție de minim 24 luni.

8. Reparații izolate la pragurile de fund

Lucrările constau în principal din:

- *curățarea de aluviuni, materiale solide și corpuri străine;*
- *transport;*
- *reparații ale degradărilor locale cu același tip de material din care a fost executată lucrarea inițială.*

Apariția oricăror degradări precum subspălarea, deformarea, distrugerea parțială sau totală a lucrărilor, vor fi aduse la cunoștința beneficiarului.

Unitatea de măsură este 1 mp suprafață refăcută.

Se va asigura o perioadă de garanție de minim 24 luni.

3.1.3. Capitolul C.

Lucrări și servicii privind întreținerea periodică a drumurilor publice de interes județean

C.103. TRATAMENTE BITUMINOASE

Tratamentele bituminoase sunt învelișuri subțiri realizate pe suprafața drumurilor prin stropirea în mod uniform și continuu cu emulsie cationică, urmată de o acoperire cu criblură care se fixează prin cilindrare.

Se aplică într-un singur strat pe îmbrăcămințile rutiere bituminoase sau din beton de ciment care prezintă suprafețe lunecoase, poroase sau ușor degradate (fără burdușiri, faianțări, văluiri).

Tratamentele bituminoase se execută pentru:

- *etanșarea suprafețelor poroase;*
- *mărirea rugozității suprafeței de rulare;*
- *întreținerea și regenerarea îmbrăcăminților rutiere vechi și uzate.*

Tratamentele bituminoase executate la rece cu emulsie bituminoasă cationică cu rupere rapidă pot fi folosite cu condiția ca temperatura să fie minim 15 °C. Nu se execută pe timp de ploaie.

Agregatele naturale utilizate vor fi cribluri provenite din roci bazice cu structură microcristalină cu dimensiuni de 10 - 14 mm, în conformitate cu STAS SR 667/2001 și STAS 662/2002.

Executarea tratamentelor bituminoase cuprinde următoarele operații de bază :

- *pregătirea suprafeței;*
- *stropirea cu emulsie;*
- *aprovizionare emulsie, criblură și transportul acestora;*
- *răspândirea criblurii;*
- *cilindrarea criblurii cu minim 2 compactoare (unul cu 2 rulouri netede fără vibrație 6-10 tone și unul pe pneuri);*
- *eliminarea surplusului de material.*

Sunt necesare următoarele utilaje:

- *perie mecanică;*
- *autogudronator;*
- *autobasculante;*
- *răspânditor criblură;*
- *cilindru compactor.*

Unitatea de măsură este 100 mp tratament executat.

Se va asigura o perioadă de garanție de minim 24 luni.

C.104. STRATURI BITUMINOASE SUBȚIRI

- *-tip mixtură asfaltică: BA8 – grosime 2,5 - 3,5 cm*

Rolul acestor lucrări este de a repara suprafețe degradate cu fisuri dese și gropi mici.

În vederea executării straturilor bituminoase foarte subțiri, se parcurg următoarele etape:

- *repararea defecțiunilor existente pe suprafața părții carosabile prin frezare pe grosimea medie de 2 cm;*
- *curățarea foarte bine prin suflare cu jet de aer sub presiune;*
- *amorsarea suprafeței de așternere cu emulsie bituminoasă cationică cu rupere rapidă, în cantitate de 0,5...0,7 kg/m², în funcție de starea acesteia;*
- *așternerea geocompozitului antifisură;*
- *așternerea stratului de mixtură asfaltică BA8 în grosime de 20 mm*

Unitatea de măsură este 100 mp de suprafață reparată pe grosimea de 2 cm.
Se va asigura o garanție de minim 24 luni.

C.105. COVOARE BITUMINOASE

Prin executarea acestei lucrări se urmărește repararea suprafețelor degradate, fisurate, crăpate cu gropi, denivelări și fâgașe cu mixtură asfaltică în grosime de 4 cm.

Sunt necesare următoarele operații:

- *identificarea suprafețelor;*
- *scarificarea pământului de pe partea carosabilă și evacuarea sau aplanarea în zonă;*
- *curățarea suprafețelor prin suflare cu jet de aer comprimat;*
- *repararea gropilor pe circa 10% din suprafață prin decapare, amorsare și așternere mixturi și compactare;*
- *aprovizionarea și transportul mixturii asfaltice;*
- *amorsarea întregii suprafețe, așternerea mixturii asfaltice cu vibrofinisor pe o grosime de 4 cm din BAPC 16 și preluarea denivelărilor cu 10 kg/m² și compactare.*

Se va asigura o perioadă de garanție de minim 24 luni.

Unitatea de măsură este 100 mp suprafață reparată pe grosimea de 4 cm cu BAPC 16.

C.107. SIGURANȚA RUTIERĂ

C.107.1. Aprovizionări noi

Constă în aprovizionări cu:

- *indicatoare rutiere;*
- *stâlpi;*
- *console și portaluri;*
- *stâlpișori de dirijare;*
- *parapete;*
- *indicatoare de kilometrice și hectometrice;*
- *butoni reflectorizanți;*
- *plăcuțe reflectorizante pentru stâlpi și parapete.*

C.107.2. Montarea pe drum a indicatoarelor rutiere, stâlpilor, consolelor, portalurilor, stâlpișorilor de dirijare, indicatoarelor de km și hm, parapetelor, butonilor reflectorizanți și plăcuțelor reflectorizante

Mai jos se prezintă cuprinde condițiile obligatorii de achiziție, montaj și întreținere pentru mijloacele de semnalizare rutieră verticală și siguranță rutieră de pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt .

Prin impunerea acestor condiții se urmărește buna desfășurare a circulației rutiere, asigurând totodată fluența acesteia în condiții de siguranță, fără producerea de ambuteiaje și evenimente rutiere nedorite.

Consițiile se referă la:

- *indicatoare rutiere, cu sistemele de montaj ale acestora (coliere, stâlpi, etc.)*
- *lucrari de intretinere aferente;*
- *indicatoare de kilometri (deplantare indicatoare de km, livrare si instalare indicatoare de kilometri noi).*

Pentru montaj stâlp indicator, se va lua în calcul un stâlp standard de 3,5 ml din țeavă neagră cu capac antiploaie și sistem antismulgere stâlp (praznuri sudate) / antitrotire indicator, fixat în beton clasa 8/10 (B150) pe o adâncime de minim 60 cm din lungimea brută a stâlpului.

Indicatoarele rutiere fac parte din categoria mijloacelor de reglementare a circulației rutiere.

Indicatoarele rutiere sunt cele care formează semnalizarea verticală și se împart astfel:

- a) indicatoare rutiere de avertizare
- b) indicatoare rutiere de reglementare, care pot fi:
 - *de prioritate*
 - *de interzicere sau restrictive*
 - *de obligare*
- c) indicatoare rutiere de orientare și informare, care pot fi:
 - *de orientare*
 - *de informare*
 - *de informare turistică*
 - *panouri adiționale*
 - *indicatoare kilometrice*
- d) mijloace de semnalizare a lucrărilor

Indicatoarele rutiere se instalează, de regulă, pe partea dreaptă a sensului de mers. Pentru o mai bună observare a acestora de către conducătorii auto cărora li se adresează, acestea se pot monta pe un refugiu ori spațiu interzis circulației vehiculelor sau suspendate deasupra părții carosabile.

Semnificația unui indicator este valabilă pe întreaga lățime a părții carosabile. Din punct de vedere constructiv, indicatoarele rutiere sunt realizate respectând culorile fondului și ale inscripționării, precum și modalitatea de inscripționare conform normelor STAS 1848/3/2011.

Standardele și norme tehnice obligatorii aplicabile sunt:

- *SR EN 12767 – Siguranta pasiva*
- *SR 1848 - 1, 2, 3 / 2011 – Indicatoare rutiere*

Cerințele de performanță sunt conform prevederilor din art. 5 din al SR EN 12899-1/2007.

Se solicită și următoarele documente:

- *Declarație / Certificat de conformitate pentru respectarea SR 1848 - 1, 2, 3/2011 emis de instituțiile abilitate;*
- *Declarație / Certificat CE în conformitate cu SR EN12899 - 1/2007 emis de instituțiile abilitate.*

Indicatoarele rutiere vor include la livrare toate elementele necesare montării ansamblului stâlp – indicator (șuruburi, piulițe, bolțuri, coliere, bride, etc.).

Indicatoarele rutiere livrate trebuie să fie însoțite de un buletin de calitate emis de producător.

Pentru SR EN 12899 - 1 : 2002, la capitolele relevante se solicita următoarele clase de performanță (caracteristici minimale):

- *Perforare: P3, fara exceptie;*
- *Marginile panourilor: E2 - colturi rotunjite si fara canturi taioase;*
- *Sisteme de fixare: din metal inoxidabil sau protejat electrochimic; vopsirea nu este suficienta ca tratament antirugina (se degradeaza la montaj);*
- *Coeficient de retroreflexie Rx: conform clasei de referinta 1 (tabel 14);*
- *Incarcari punctuale: minim clasa PL 4.*
- *Incarcare dinamica din depunere de zapada: minim clasa DSL3.*

Siguranta pasiva – pentru a asigura cerintele de siguranta pasiva, panourile support vor avea colturile rotunjite ($R = \text{min. } 20 \text{ mm}$) si margini astfel formate incât sa nu prezinte canturi taioase la impact (rama profilata, cheson, dubla bordurare, etc.). Cant netaios este considerata o muchie presata, fasonata sau un profil – o îndoitura dubla a marginii indicatorului, cu o înaltime constructiva a primei îndoituri de cel puțin 15 mm. Profilul de protectie trebuie sa aiba o înaltime de constructie de cel puțin 20 mm si trebuie sa fie fixat monolit cu indicatorul.

Legatura profilului de protectie trebuie sa fie asigurata contra deschiderii.

Rezistenta la coroziune – panourile vor fi executate din tablă de oțel și protejate prin zincare cu un strat de acoperire de minim 8 micrometri grosime și apoi vopsite cu un strat de acoperire de minim 60 micrometri grosime.

Panourile indicatoarelor trebuie sa aiba o durata de exploatare garantata egala cu durata de viata garantata a foliei retroreflectorizante utilizata. Delegatul trebuie sa prezinte Acordul tehnic si Avizul Tehnic pentru indicatoare rutiere emis de CTPC, pentru produsele care se inscriu în clasele de performanta oferite.

Suprafata activă a indicatoarelor:

Forma, dimensiunile si modul de inscriere a fețelor retroreflectorizante ale indicatoarelor rutiere trebuie sa fie în conformitate cu SR 1848 – 1, 2, 3 / 2011.

Suprafata activa retroreflectorizanta nu trebuie sa fie afectata de solutia tehnica aleasa pentru asigurarea cerintelor de siguranta pasiva (profilul de bordura nu va mica sau acoperi suprafata reflectorizanta activa).

Panourile suport vor fi confectionate din tablă de oțel de minim 1 mm sau tablă de aluminiu cu grosimea de minim 2 mm astfel încât să se realizeze cu precizie formele și dimensiunile prevăzute în standardele referitoare la semnalizarea rutieră.

Supportul de prindere

Sistemul de fixare pe stâlp va fi realizat din metal inoxidabil sau tratat electrochimic împotriva coroziunii. Se va evita combinarea de metale diferite la executia panoului suport si al sistemului de fixare pe stâlp (coliere, suruburi, nituri, bolturi, etc.).

Panourile suport vor fi prevazute cu alezaje pentru a împiedica acumularea de precipitatii în margini.

Folia reflectorizanta

Fețele indicatoarelor se vor executa prin acoperirea suportului cu folii retroreflectorizante care asigură o mai bună percepție a acestora pe timpul nopții.

Folia retroreflectorizanta va fi de tip I ("Engineering Grade") – tabel 14, clasa de referinta 1 pentru Rx. Pentru folia reflectorizanta utilizata la confectionarea indicatoarelor, delegatul va prezenta un certificat de conformitate emis de o entitate acreditata în UE, care sa certifice incadrarea in clasa de performanta solicitata conform SR EN 12899 si Acordul Tehnic emis in România pe numele producatorului / importatorului foliei. Trebuie să aibă o durată de serviciu garantată de cel puțin 3 ani.

Stâlpii de sustinere

Stâlpii de sustinere trebuie sa fie tubulari, din țevă neagră, cu diametrul si grosimea peretelui calculat functie de incarcările statice si dinamice la care sunt supusi (se va tine seama de dimensiunile si locul de amplasare a indicatoarelor montate pe acestia). Se folosesc stâlpi cu lungimea de minimum 3,5 m, cu secțiunea circulară, cu diametrul de 48

mm, cu grosimea pereților de minimum 2,9 - 3,2 mm. Alternativ, se pot folosi stâlpi cu profil omega din tabla profilată de min. 4 mm.

Înălțimea liberă sub panou trebuie să respecte normele tehnice în vigoare (1,50 - 2,50 m).

Sistemul de plantare în sol (beton) trebuie să fie realizat în așa fel încât să nu permită rotirea sau smulgerea stâlpului.

Instalarea stâlpilor și a indicatoarelor rutiere pe stâlpi

Pentru instalarea unui stalp de indicator rutier în fundație individuală de beton, se va proceda întâi la trasarea gropii – la distanțele prevăzute de SR 1848-2 : 2011, ținând seama de condițiile de vizibilitate și de profilul drumului.

După verificarea amplasamentului, se forează mecanic o groapă de diametru minim 40 cm și de minim adâncime 60 cm. Pentru aceasta, se folosește un sfredel antrenat hidraulic / mecanic, astfel încât să se obțină de fiecare dată o groapă cu geometrie precisă, pereți netezi și extracția completă a pământului din groapă (care ar putea impurifica și compromite betonul de fundație).

Platformele tehnice cele mai eficiente sunt de regulă autoutilitarele / autocamioanele dotate cu rotoare hidraulice montate la capatul unui brat telescopic, care permit lucrul la distanță față de marginea soselei, în condiții de siguranță, dar soluții similare pot fi obținute și cu mini-excavatoare sau alte utilaje cu priză de putere și brațe escamotabile.

Pământul rezultat din fundație va fi folosit la final pentru a acoperi (sub forma unei mici movile) betonul de fundație, cu rol de protecție la intemperii. Stalpul se plasează în centrul gropii, se fixează cu mijloace ajutoare temporare în poziție verticală și se toarnă betonul – de preferință beton uscat preparat ad-hoc sau livrat în teren gata amestecat, clasa 8/10 (B150).

După întărirea betonului, se revine în teren și se îndepărtează mijloacele de sprijin, se fixează indicatorul pe poziție, la cota de înălțime prevăzută de standard, folosind coliere adecvate și suruburi. Înainte de fixarea definitivă, se verifică orientarea acestuia față de drum, distanța față de carosabil și garda la sol (conform SR 1848-2 : 2011, cap. 4).

Demontare stâlpi

În cazul în care în teren se află stalpi de indicator avariați sau afectați iremediabil de rugină, se procedează la deplântarea acestora. Pentru aceasta se demontează indicatorul și se sparge fundația de beton a stalpului (ciocan pneumatic/ hidraulic/ electric etc.), se extrage stâlpul avariât și se încarcă în mijlocul de transport deseurile de beton și metal rezultate.

Acestea se vor transporta la o groapă de deseuri autorizată.

Demontare indicatoare

Indicatoarele avariate sau ruginite (care nu mai păstrează caracteristicile funcționale impuse) se demontează prin desfacerea elementelor metalice de fixare sau, acolo unde nu mai este posibil, se desprind prin tăiere cu disc de pe stalp. Deseul metalic rezultat se transportă la depozit autorizat.

Recondiționare / vopsire stalpi

Stalpii de indicatoare din teren care sunt în poziție corectă și care nu au fundația compromisă, se recondiționează și se refolesc. În acest sens, se îndepărtează cu o perie metalică urmele de rugină și vopsea veche, se șterge uscat și se aplică cu pensula două straturi de grund de protecție cu conținut ridicat de zinc și unul de vopsea gri alchidică.

Indicatorii de kilometri

Indicatorii kilometrici se vor confecționa din tablă de oțel sau material plastic și se vor amplasa pe traseele drumurilor județene pe partea dreaptă de la km 0 în sens crescător, în conformitate cu prevederile standardului SR 1848-1 : 2011.

Indicatorii de kilometri vor avea fețele văzute acoperite cu folie reflectorizantă clasa 1 sau clasa 2, în funcție de categoria drumului.

Indicatorii kilometrici vor avea capătul de sus semicilindric vopsit cu culoare albastră conform STAS 1848-3:2011 și vor fi inscripționate conform prescripțiilor tehnice prevăzute în standardul SR 6900:1995 pentru drumuri județene.

Scrisul pe bornele kilometrice se va executa cu vopsea neagră pe fond alb, cu litere mari de tipar, conform STAS 1848-3:2011. La montarea bornelor kilometrice se vor respecta prevederile SR 1848-1:2011.

Montare indicatori de kilometri

Indicatorii de kilometri se montează în fundații la o adâncime de 350 mm sub nivelul terenului, iar pe înălțimea de 250 mm deasupra terenului se îngroapă într-o movilă de pământ pătrată cu latura de 1500 mm la bază, în formă de trunchi de obelisc.

Pichetarea traseului, numerotarea pichetilor și întocmirea planului la scara 1:10 000 cu kilometrarea axului căii

Pichetarea traseului este operația de materializare în detaliu pe teren a axului căii de comunicație.

Punctele care se pichetează sunt: vârfurile de aliniament; tangentele de intrare - ieșire; bisectoarele; kilometrii și hectometrii respectivi.

Marcarea kilometrilor începe din punctul A, considerat de origine (km 0 + 000 m), până în punctual B (km 1 + 000 m)/

Pentru control se determină kilometrajul vârfurilor axului și de la vârfuri se determină kilometrajul tangentelor de intrare - ieșire.

Parapete metalice deformabile de tip semigreu din tablă neagră sau zincată și parapete metalice de poduri

Mai jos sunt prezentate condițiile obligatorii de achiziție, montare și întreținere a parapetilor metalici deformabili.

Pentru deplasarea în siguranță a autovehiculelor, pe anumite sectoare ale drumurilor aflate în rambleu se vor monta sisteme de protecție care au rolul de a diminua cât se poate de mult urmările accidentelor rutiere, sisteme numite parapete metalice.

Pe drumurile județene se va folosi parapet deformabil executat din elemente metalice care se deformează în timpul impactului cu un autovehicul, își pot păstra deformația după șoc și permit în general alunecarea sau ghidarea în lungul lor a roților sau a caroseriei autovehiculelor.

Sistemele de protecție la drumuri sunt încadrate în clase de performanță la șoc, conform SR EN 1317-2, pe baza rezultatelor încercărilor efectuate în conformitate cu criteriile de acceptare a încercărilor la impact (șoc) și cu metodele de încercare pentru parapetele de siguranță.

Parapetele de siguranță au drept scop reținerea (oprirea) și redirecționarea vehiculelor pe partea carosabilă în condiții bune de siguranță pentru ceilalți utilizatori ai drumului, în anumite limite de viteză, masă și unghi de lovire (conform SR EN 1317-2), precum și de a asigura dirijarea pietonilor și a altor utilizatori ai drumului.

Produsele vor fi însoțite de documente specifice potrivit legislației privind punerea pe piață a produselor pentru construcții (Certificatul de Constanță a Performanței emis de un organism de certificare notificat; Declarație de Performanță a producătorului). Prin întocmirea Declarației de Performanță, producătorul își asumă răspunderea legală a conformității produsului cu performanțele declarate. Prezența acestor documente dă dreptul producătorului de a aplica marcajul CE.

Stâlpii de susținere a parapetelor în teren (fundații) vor fi fixați conform fișei tehnice rezultate din încercarea la șoc. Suprapunerea liselor parapetului metalic se va face obligatoriu respectând principiul direcției de atac a traficului.

Montarea parapetului metalic cuprinde următoarele operații:

- *trasarea amplasamentului pentru stâlpi, cu verificarea aliniamentului, a distanței dintre aceștia și a cotelor de înălțime;*
- *săparea fundațiilor pentru stâlpi, împrăștierea în zonă a pământului rezultat și transportul lui în proporție de 50%;*
- *procurarea liselor, amortizoarelor, șuruburilor și a stâlpilor metalici;*
- *plantarea stâlpilor și turnarea betonului în fundație clasa 8/10 (B150);*
- *montarea liselor pe stâlpi, cu amortizor și șuruburi, curățirea elementelor;*
- *vopsirea parapetului cu un strat de minium de plumb și două straturi de vopsea alhیدică.*

Prescripțiile privind parapetele sunt date în STAS 1848/2011. Parapetele are pe lângă rolul de ghidare optică și acela de asigurare parțială sau integrală împotriva ieșirii autovehiculelor de pe platforma drumului. Alegerea și folosirea uneia sau alteia din categoriile și formele de parapete se face în funcție de configurația terenului, de elementele geometrice în plan ale drumului de înălțimea rambleelor de materialele folosite și de alte condiții locale sau specifice.

Forma și dimensiunile parapetilor va fi în conformitate cu cel din proiectele de execuție cu respectarea următoarelor cote: înălțimea maximă de 80 cm și minimă de 70 cm.

Pentru parapete cu lise, spațiul liber între terenul natural și lisă trebuie să fie de maxim 55 cm.

Materialele folosite la executarea și montarea parapetelor trebuie să fie conform standardelor de materiale respective în vigoare (cimenturi, agregate, profile din tablă ambutisată).

Marcarea parapetelor pe sectoarele de drum în aliniament și în curbe se face conform prevederilor STAS 1848/3-2011.

Garanția va fi de minim 3 ani.

Parapetele metalice rigide la poduri și podețe: se vor executa balustrade de pod din țevă Ø63 mm, grosime perete țevă 3,5 mm și oțel lat 30 x 10 mm.

Demontarea parapetului metalic de protecție

În cazul parapetului dezafectat care a fost instalat cu fundatii individuale de beton, se procedeaza analog ca la deplantarea stalpilor de indicatoare. Se sparge fundatia de beton, se taie sau demonteaza (daca este posibil) glisierile si etrierii de pe stalpi, se degajeaza si incarca resturile rezultate in camion.

C.107.3. Executarea marcajelor longitudinale, laterale și transversale

Măsurile de siguranță rutieră au scopul de a asigura și a crește gradul de siguranță a circulației pe drumurile publice, de a preveni accidentele de circulație și, implicit, pierderea de vieți omenești și pagube materiale.

Mai jos se prezintă condițiile tehnice obligatorii de realizare a marcajelor rutiere, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare privind circulația pe drumurile publice precum și a standardelor din colecția Siguranța Circulației (STAS 1848-7 : 2015).

Marcajele rutiere trebuie să fie de tip marcaje permanente care, din considerente de siguranță rutieră, se vor realiza obligatoriu cu utilizarea de microbule retro-reflectorizante, pentru a fi vizibile pe timp de noapte.

Scopul marcajelor este de a avertiza și îndruma participanții la trafic și se aplică pe suprafața părții carosabile a drumurilor.

Marcajele permanente sunt marcaje cu durata de viață funcțională de minim 6 luni în cazul marcajelor executate cu vopsea.

Executantul este obligat să asigure măsurile tehnologice și organizatorice corespunzătoare pentru respectarea strictă a prevederilor prezentului caiet de sarcini.

În cazul în care se constată abateri de la prevederile prezentului caiet de sarcini, beneficiarul va dispune sistarea execuției lucrărilor și luarea măsurilor care se impun.

Marcajele rutiere cu material convențional se execută cu vopsea clasică pe bază de solvent organic.

Pentru asigurarea vizibilității pe timp de noapte pe suprafețe marcate se aplică microbule de sticlă.

Marcajele rutiere se vor caracteriza prin :

- *aderență foarte bună pe mixturile asfaltice și îmbrăcămințile din beton de ciment;*
- *păstrarea constantă a culorii;*
- *rezistență bună la umiditate și săruri;*
- *grad de retroreflexie ridicat datorită microbulilor.*

Vopseaua de marcaj se aplică pe partea carosabilă, urmată imediat de pulverizarea pe suprafața acesteia a microbulilor. Pulverizarea cu microbule se execută pe suprafața de vopsea proaspăt aplicată, pentru a asigura o bună fixare a acestora.

Vopseaua se aplică în grosimi ale peliculei ude de maximum 1000 micrometri.

Calitatea vopselei și timpul de uscare se apreciază pe baza datelor furnizate de producător.

Se acceptă doar vopsele care au rapoarte de încercare emise de un laborator acreditat (grad 1) și respectă prevederile SR 1848 – 7/2015 – marcaje rutiere.

Materialele care se vor folosi la marcajele rutiere trebuie să se caracterizeze prin:

- *aplicare ușoară;*
- *adeziune foarte bună;*
- *uscarea rapidă;*
- *rezistentă la uzură, abraziune și temperaturi scăzute.*

Dimensiunile marcajelor vor fi: lățime bandă 15 cm, grosime bandă maximum 1000 micrometri cu microbule reflectorizante. Se va folosi vopsea conform normelor SR 1848-7/2011 cu termenul de garanție de cel puțin 6 luni.

Unitatea de măsură este km echivalent pentru marcaje longitudinale și mp pentru marcaje transversale.

Microbule reflectorizante

Microbulele de sticlă sunt particule transparente, sferice, destinate să asigure vizibilitatea nocturnă a marcajelor rutiere prin retroreflexia fasciculelor incidente ale farurilor unui vehicul spre conducătorul vehiculului.

Fiecare produs de marcarea utilizează un anumit tip de microbule de sticlă.

Tipul și dozajul de microbule de sticlă vor fi recomandate de fabricantul de produse utilizate pentru marcaje rutiere și confirmate de buletinul emis de către laboratorul acreditat (grad 1).

Cerinte minime:

- *greutate specifica 2,4 - 2,6 g/ cm³*;
- *indice de refractie clasa A > 1,5*;
- *imperfectiuni de forma si transparenta < 20 %*.

Se vor aplica indiferent de tipul produsului si/sau marcajului rutier numai cu instalatii /echipamente sub presiune (1- 2 bar).

Ambalarea microbulilor se face în saci etansi etichetati în conformitate cu standardul EN 1423: 2012.

Executia premarcajului

Se va face prin trasarea unor puncte de reper si simboluri pe suprafata partii carosabile, care au rolul de a ghida executantul pentru realizarea corecta a marcajelor;

Simbolurile utilizate vor fi cele prevazute în instructiunile tehnice pentru marcaje rutiere.

Premarcajul se va executa cu aparate topografice sau manual, marcându-se pe teren cu vopsea punctele de reper determinate;

Corectitudinea realizarii premarcajului de catre executant, se verifica de responsabilul desemnat cu supravegherea realizarii lucrarilor, înainte de aplicarea marcajului definitiv. In cazul respingerii premarcajului de catre acesta, executantul va reface lucrarea pe cheltuiala sa.

Execuția marcajului rutier

Se va face cu respectarea prescriptiilor prezentului caiet de sarcini, în ceea ce priveste:

- *calitatea vopselei*;
- *tipul îmbrăcăminții rutiere, condiții de mediu și locale*;
- *executia corecta a premarcajului*;
- *pregatirea suprafetei pe care se aplica marcajul (curatare corespunzatoare pentru eliminarea oricaror reziduri, deseuri sau alte materiale care contribuie la degradarea marcajului rutier)*;
- *dozaj de vopsea și de microbule de sticlă de alte dimensiuni, conform recomandărilor producătorilor*;
- *norme de Protectia Muncii, Prevenirea si stingerea incendiilor din Instructiunile Tehnice pentru Marcaje Rutiere*;
- *instituirea restrictiilor de circulatie în conformitate cu "Normele metodologice privind conditiile de închidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie în vederea executarii de lucrari în zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului" aprobate prin Ordin comun MI-MT nr. 1112/411/2000*;

Vopselele de marcare se vor aplica pe suprafete curate si perfect uscate, numai mecanizat.

Microbulele se vor aplica mecanizat pe vopseaua uda

Pe sectoare de drum unde suprafata nu este corespunzatoare, aceasta se curată prin suflare cu aer comprimat sau periere cu mijloace mecanizate;

Executia marcajului rutier se poate demara în urmatoarele conditii:

- *executantul a obtinut aprobarea administratorului drumului si acordul politiei rutiere pentru instituirea restrictiilor de circulatie pe drumul public, în vederea executarii lucrarilor*;
- *operatorul este dotat obligatoriu cu semnalizare rutiera*;

- operatorul a obținut ordin de începere a lucrărilor din partea administratorului drumului;
- s-a executat și recepționat premarcajul dacă este cazul.

Esalonul de lucru pentru marcaje longitudinale este constituit și are în componența, de regulă:

- un conducător tehnic (din partea executantului) pentru coordonarea activității de aplicare a marcajelor rutiere;
- perii mecanice pentru curățirea suprafeței de lucru pe care se aplică marcajul rutier;
- mașina de marcaj cu mecanic deservent și ajutor;
- remorca de transport mașina de marcaj;
- muncitori pentru pozare – ridicare a conurilor de semnalizare și aprovizionarea mașinii de marcaj cu produsele de marcă;
- mașina de însoțire a esalonului dotată cu semnalizarea corespunzătoare;
- indicatoare rutiere (conform SR 1848/1 : 2011).

Pentru buna desfășurare a activității de aplicare a marcajelor longitudinale, esalonul de lucru nu va avea mai puțin de trei lucrători.

Esalonul de lucru pentru marcaje transversale și diverse este constituit și are în componența de regulă:

- mașina de însoțire și transport;
- mașina de marcaj;
- panouri mobile pentru presemnalizarea și semnalizarea lucrării.

Ordinul de începere a lucrărilor va cuprinde:

- nominalizarea responsabilului, pe drumul căruia se execută marcaje, să supravegheze în permanentă executia lucrărilor;
- data începerii lucrărilor.

Semnalizarea rutiera temporară pe timpul executiei lucrărilor constă în:

- presemnalizarea și semnalizarea lucrărilor prin indicatoare rutiere;
- pozarea cu conuri pentru protecția vopselei ude;
- autovehicul de încheiere a esalonului, care are rolul de a proteja vopseaua aplicată până la darea în circulație și de a recupera conurile.

Atribuțiile responsabilului desemnat să supravegheze execuția marcajelor rutiere

- cunoașterea prevederilor din Instrucțiunile tehnice pentru marcaje rutiere CNADNR 1998, SR 1848/7/2015;
- va răspunde de exactitatea realizării în teren a marcajelor rutiere;
- va supraveghea și va îndruma permanent execuția lucrărilor de marcaje rutiere;
- va verifica dacă executantul efectuează omogenizarea vopselei în ambalaj și strecurarea prin sită înainte de punerea în opera;
- va furniza executantului un program cuprinzând drumurile și cantitățile fizice de lucrări, pe fiecare itinerariu care urmează a se executa.

Controlul calității marcajului

În timpul executării marcajului rutier se vor face următoarele verificări:

1. Marcajele rutiere se vor verifica din punct de vedere al formei, dimensiunilor, aspectului, rezistenței la uzură și uniformității distribuției microbulelor reflectorizante;
2. Verificarea formei se va face vizual. Banda de marcaj va avea un contur clar delimitat, lățime constantă, va trebui să nu prezinte frânturi sau serpuiri, iar trebuie microbulele să fie uniform repartizate pe toată lungimea, respectiv lățimea acestora;

3. Controlul vizual se va efectua pe timp de zi si noapte, urmarindu-se luminanța, respectiv retroreflexia pe toata suprafata marcajului;

4. În cazul nerespectării prescripțiilor tehnice de catre executant, acesta va fi obligat sa refaca marcajul pe cheltuiala proprie, în conditiile impuse de responsabilul desemnat sa supravegheze si sa îndrume în permanenta executia lucrarilor de marcaje rutiere.

Față de dimensiunile nominale date de SR 1848-7/2015, se admit abateri în lățime a benzii de marcaj de maxim $\pm 0,5$ cm.

Pentru marcajele transversale diverse se admit abateri de maxim $\pm 1\%$.

Recepția lucrărilor de marcaje rutiere

1. Recepția la terminarea lucrărilor

Marcajul se va receptiona la maximum 15 zile de la finalizarea lucrarilor de pe fiecare drum în parte.

Operatorul trebuie să comunice beneficiarului data terminarii lucrarilor, iar acesta demareaza începerea receptiei lucrarilor.

Receptia se executa de catre o comisie de receptie, numita de beneficiar.

Comisia de receptie examineaza:

- *respectarea de catre executant a prescripțiilor caietului de sarcini si prevederilor SR 1848/7 - 2015;*
- *geometria benzii de marcaj (lungime / latimea);*
- *calitatea vizuala a luminantei si a retroreflexiei;*
- *banda de marcaj sa aiba un contur clar delimitat având microbile sau bile mari repartizate uniform pe lungimea si latimea benzii de vopsea.*

Receptia se efectueaza prin determinari vizuale, iar daca acestea conduc la opinii divergente în cadrul comisiei în ceea ce priveste rezultatele obtinute pentru retroreflexie, luminanta si aderența, atunci se vor face prin grija executantului si în prezenta beneficiarului, masuratori cu aparate specifice.

Masuratorile se vor face doar pe sectoare de drum din afara localitatilor, dar nu in zone de intersectii de drumuri, asa cum prevede SR ENV 13459/3 "Produse pentru marcarea rutiera, controlul calitatii, Partea 3 – Performante la utilizare", pct. B.2.2.2.

În situatia în care comisia de receptie constata deficiente de calitate ale marcajului rutier în ceea ce priveste aspectul acestuia, al dozajului de vopsea, microbile, a retroreflexiei, luminantei, comisia poate hotarî remedierea marcajului pe cheltuiala executantului.

La terminarea examinarii, comisia va consemna observatiile si concluziile în procesul verbal de receptie, cu constatările facute, propunând admiterea cu sau fara obiectii a receptiei, amânarea sau respingerea ei.

Daca se constata deficiente de calitate la marcajul rutier în ceea ce priveste geometria si aspectul general, dozaj de vopsea si microbile comisia poate hotarî refacerea marcajului pe cheltuiala executantului si propune termene de remediere.

In cazul în care admiterea receptiei se face cu obiectii, în procesul - verbal de receptie se vor indica în mod expres acele lipsuri care trebuie remediate.

Termenele de remediere se vor conveni cu executantul.

2. Recepția finală la expirarea perioadei de garanție

Se realizează în apropierea expirării termenului de garanție cu maxim 15 zile înainte de expirarea perioadei de garanție, dar nu mai târziu de 15 zile după expirarea perioadei de

garanție. Recepția finală se va realiza de către o comisie care va verifica marcajul acceptat la recepția efectuată la terminarea lucrărilor. Comisia de recepție va utiliza aceleași proceduri tehnice ca și la recepția efectuată la terminarea lucrărilor de marcaj rutier.

Norme de tehnica securitatii muncii si protectia mediului

La toate serviciile efectuate se vor respecta normele de tehnica securitatii muncii în vigoare pentru lucrari de drumuri.

Operatorul va respecta prevederile legislatiei în vigoare în ceea ce priveste protectia mediului, inclusiv cele ce deriva din recunoasterea principiului "poluatorul plateste". In situatia oricarui eveniment de mediu provocat de executantul de serviciu (angajat/ colaborator al executantului), acesta va fi considerat " poluator".

Beneficiarul va fi informat despre orice eveniment de mediu produs în locatiile proprii în timpul executarii contractului.

Substantele utilizate se vor încadra în clasele de toxicitate admise pentru respectivele lucrari.

Executantul trebuie sa evite orice agresiune asupra mediului prin poluarea apei, aerului, solului cu deseuri, produse petroliere sau alte materiale periculoase, prin depasiri ale nivelului de zgomot admis.

Dupa încheierea lucrurilor, executantul va asigura curatenia la locul de munca.

C.107.4. AMENAJAREA LOCURILOR DE PARCARE, INCLUSIV PROCURAREA DOTĂRILOR (COȘURI DE GUNOI, MESE, BĂNCI, JARDINIERE, ETC.)

Dotările minimale necesare parcarilor noi adiacente drumurilor județene se vor stabili de administratorul drumului.

Locul de parcare, oprire și staționare este o zonă de odihnă, separată fizic de drumul public, în care spațiile destinate staționării vehiculelor sunt separate printr-o zonă de protecție față de marginea drumului, mărginită de borduri denivelate și dimensionată în funcție de categoria acestuia.

Dimensiunile locurilor de parcare, oprire și staționare se vor stabili în funcție de volumul traficului, de componența acestuia, de distanța dintre două locuri de parcare, oprire și staționare successive, de distanța dintre locurile de parcare, oprire și staționare și alte spații ce asigură servicii similar, de topografia terenului și de valorificarea avantajelor oferite de mediul ambiant.

Suprafețele minime includ platformele locurilor de parcare, oprire și staționare și spațiile pentru servicii. Pentru locurile de parcare, oprire și staționare adiacente drumurilor județene suprafața minimă este de 1500 m².

Distanța recomandată între două locuri de parcare, oprire și staționare succesive se stabilește de către administratoul drumului respectiv.

Pentru lucrările de amenajare locuri de parcare pe drumurile județene sunt avute în vedere următoarele lucrări :

- lucrări de terasamente;
- fundații de balast;
- fundații de piatră spartă;
- sistem rutier cu următoarele straturi: binder BADPS 22,4, strat uzură BAPC 16
- aprovizionarea , transportul, așternerea și compactarea în straturi succesive;
- montarea bordurilor noi pe fundație de beton și rostuirea rosturilor.

Se va asigura procurarea dotărilor specifice parcărilor: coșuri de gunoi, mese, bănci, jardiniere, etc.

Unitatea de măsură este mp suprafață realizată.

Se va asigura o perioadă de garanție de minim 24 luni.

C.108. PLANTAȚII RUTIERE

108.2. Întreținerea, completările și defrișările de plantații pe zona și în spațiile verzi

Conform Anexei nr. 3.6.

C.110. PIETRUIREA DRUMURILOR DE PĂMÂNT

Pietruirea drumurilor din pământ reprezintă lucrări de terasamente pentru corectarea traseului în plan, profil longitudinal și profil transversal, inclusiv șanțuri, acostamente, taluzuri, aprovizionarea, așternerea și cilindrarea cu material pietros sau cu alte materiale clasice.

Pentru lucrările de pietruire a drumurilor județene de pământ sunt avute în vedere următoarele lucrări:

- lucrări de terasamente;
- aprovizionare și transport balast;
- așternere balast în cantitate de 600 mc/km și compactare;
- lucrări de executare șanțuri mecanizat;

Unitatea de măsură este mp suprafață realizată.

Se va asigura o perioadă de garanție de minim 6 luni.

C.111. PROTEJAREA CORPULUI ȘI A PLATFORMEI DRUMULUI

Executare șanțuri pereu

Rolul acestei lucrări este de a asigura scurgerea apelor în zona drumurilor aflate în pantă prin executarea unor șanțuri din dale de beton.

Sunt necesare următoarele operații:

- săpătură de pământ de până la 0,5 mc/ml pentru executarea șanțului cu secțiune trapezoidală și transport pământ;
- finisarea taluzurilor;
- compactare;
- strat drenant de 5 cm cu nisip și transport nisip;
- turnare beton B 200 în dale cu grosimea de 10 cm;
- aprovizionare sau preparare și transport beton;
- rostuire rosturi cu mortar.

Unitatea de măsură este mp de șanț pereu cu o grosime a dalei de 10 cm.

Se va asigura o garanție de minim 24 luni pentru lucrările executate.

Corecții locale de albie și torenți cu zid de sprijin din beton

Există zone ale drumurilor în care apele au distrus rambleul drumului prin eroziune, afectând fundația drumurilor.

Pentru a înlătura aceste fenomene, se impune executarea unor corecții locale cu zid de sprijin din beton de ciment armat:

- săpătură la 1 m sub fundația drumului și o lățime de 1,5 m;
- cofraje și armături;
- turnat beton pe o înălțime de 2 m;
- umplutură pământ rezultat din săpătură.

Unitatea de măsură este ml de zid de sprijin executat.

Se va asigura o garanție de minim 24 luni.

Corecții locale de albie și torenți cu gabioane 2x1x1

Pentru eliminarea fenomenului de eroziune a malurilor în zona drumurilor aflate în rambleu, se vor executa corecții locale din gabioane.

Se vor executa următoarele operații:

- săpătură până la $h = 0,75$ m;
- executare gabioane (2x1x1) m din PC 52 cu $\varnothing 14$ mm și plasă sârmă zincată de $\varnothing 2,8$ mm;
- montare gabioane și umplere cu bolovani de râu sau rocă de munte;
- umplutură pământ rezultat din săpătură.

Unitatea de măsură este buc. gabion confecționat montat și umplut cu dimensiunile 2x1x1.

Se va asigura garanție de bună execuție de minim 24 luni.

Amenajarea platformelor pentru verificarea tonajelor autovehiculelor

Rolul acestei lucrări este de a preîntâmpina deformarea suprafeței de rulare a drumurilor județene prin verificarea capacității transportate orizontal de autobasculante și asigurarea studiilor topografice, planuri topografice la amplasarea reperelor, liste cu repere în sistem de referință național.

Lucrarea constă în executarea unei platforme din mixtură asfaltică lângă partea carosabilă cu o lungime $L = 40$ m și lățime $l = 7$ m cu borduri pe partea exterioară.

Sunt necesare următoarele operații :

- săpătură;
- fundație balast;
- piatră spartă;
- borduri având o lungime de 54 ml, 20x25 cm și o fundație din beton B100;
- strat de legătură din mixtură asfaltică de tip binder BADPS 22,4;
- strat de uzură din BAPC 16;
- aprovizionare, transport și compactare balast, binder, uzură, piatră spartă.

Unitatea de măsură este mp de platformă executată.

Se va asigura o perioadă de garanție de minim 24 luni.

C.112. ÎNTREȚINEREA PERIODICĂ A PODURILOR ȘI PODEȚELOR

Înlocuirea completă a îmbrăcămînții pe cale și pe trotuare

Din cauza infiltrațiilor de apă și diferențelor de temperatură, la nivelul podurilor rutiere apar degradări ale hidroizolației pe calea de rulare.

Pentru aceasta sunt necesare următoarele operații:

- frezarea straturilor existente pe calea podului;
- evacuarea materialelor degradate;
- acoperirea rosturilor;
- hidroizolație;
- sapă de protecție;
- așternerea asfaltului turnat în două straturi de mixtură asfaltică BAPC16.

Unitatea de măsură este mp de suprafață cale rulare.

Se va asigura durata de garanție de minim 24 luni.

Înlocuirea bordurilor

Rolul lucrării constă în înlocuirea bordurilor 20 x 25 degradate la poduri.

Se vor executa următoarele operații :

- *delimitarea prin tăiere a zonei bordurilor;*
- *dislocarea bordurilor și transport;*
- *montarea bordurilor noi pe fundație din beton din același tip cu cele existente și rostuirea rosturilor cu mortar, vopsire.*

Unitatea de măsură este 1 ml bordură înlocuită.

Se va asigura o garanție de minim 24 luni.

Refacerea sferturilor de con și a casiurilor (1 sfert de con + 1 casiu).

Este o lucrare foarte importantă de menținere în stare tehnică corespunzătoare a podurilor și care constă în remedieri locale a degradărilor pereelor și colmatarea rosturilor sau refaceri parțiale sau totale la sferturi de con și casiuri pentru poduri cu elevația de 3 m.

Sunt necesare următoarele operații:

- *săpătură;*
- *compactare;*
- *strat drenant nisip;*
- *turnare beton în fundații;*
- *pereu plăci din beton grosime 10 cm;*
- *rostuire pereu dale cu mortar;*
- *transport.*

Unitatea de măsură este 1 bucată sfert de con și casiu.

Se va asigura garanție de minim 24 luni.

Refaceri ale betonului degradat prin torcretare

Torcretarea este metoda de aplicare cu presiune foarte mare a mortarului sau betonului pe suport vertical cu ajutorul unui utilaj special. Astfel, betonul torcretat este elastic, foarte compactat, fără bule de aer, încât apa nu-l poate pătrunde.

Prin torcretare se obțin lucrări fără fisuri, impermeabile și rezistente în timp. Torcretarea se utilizează la betonarea tunelurilor, bazinelor de apa, piscinelor, precum și în consolidari ale unor elemente din beton armat deteriorate de calamități.

Aplicarea prin torcretare a betonului pe diverse suporturi (beton, plase, zidărie, cofraje, teren, etc.) este folosită atât pentru executarea de lucrări noi, cât și pentru repararea sau consolidarea construcțiilor existente. Aplicarea prin torcretare a betonului se realizează cu un echipament compus din:

- *o mașină sau pompă, în care se introduce amestecul;*
- *o conductă de transport, prin care betonul este adus până la locul de aplicare;*
- *un ajutor fixat la extremitatea conductei.*

Există două metode de punere în operă:

- i. uscată;*
- ii. umedă.*

Unitatea de măsură este mc.

Se va asigura garanție de minim 24 luni.

3.1.4. Capitolul D.

Lucrări privind reparații curente la drumurile publice de interes județean

D.113. LUCRĂRI ACCIDENTALE

Refaceri după inundații, alunecări de terenuri, afueri de poduri, cutremure, accidente rutiere, pentru aducerea drumurilor și a podurilor la starea tehnică inițială.

Aceste lucrări au un rol important în refacerea platformei drumurilor afectate în urma unor fenomene meteorologice deosebite. Lucrarea constă în totalitatea operațiilor ce se vor executa pentru refacerea platformei drumului de balast și a podețelor afectate.

Se vor executa următoarele operații:

- scarificare;
- reprofilare;
- săpătură, compactare;
- curățire platformă de noroi și de viituri;
- aducerea la profil a acostamentelor;
- transport pământ în platforma drumului, așternere în straturi uniforme și compactare;
- transport balast, așternere și compactare;
- transport piatră spartă, așternere și compactare;
- cofraje pentru beton;
- armături;
- beton de ciment C12/15(B200).

Unitatea de măsură este mc de umplutură.

Se va asigura o garanție de minim 24 luni.

D.117. ELIMINAREA PUNCTELOR PERICULOASE CARE AFECTEAZĂ SISTEMUL RUTIER AL DRUMULUI (BALAST ȘI ASFALT) PÂNĂ LA O LUNGIME DE 200 M

Sistem rutier balast

Aceste lucrări au rolul de a asigura o circulație continuă într-un regim de viteză și constau în refacerea sistemului rutier degradat:

- săpătură;
- fundație balast;
- fundație piatră spartă;
- beton B400.

Pentru acest tip de lucrări sunt necesare următoarele operații :

- săpătură în fundația drumului
- încărcare și transport material rezultat din săpătură
- aprovizionarea , transportul,compactarea balastului,a pietrei sparte și a betonului
- completare acostamente cu balast

Unitatea de măsură este mp suprafață reparată.

Se va asigura o perioadă de garanție de minim 24 luni.

Sector rutier asfalt

Aceste lucrări constau în refacerea sistemului rutier degradat:

- fundație balast;
- fundație piatră spartă;
- așternere strat binder BADPS 22,4;
- așternere strat uzură BAPC16.

Pentru acest tip de lucrări sunt necesare următoarele operații:

- decapare sistem rutier asfalt;
- încărcare și transport material;
- săpătură și transport pământ;
- fundație din balast și piatră spartă;
- executare până ranfort sistem rutier asfalt;
- așternere strat de binder BADPS22,4și pentru preluarea denivelărilor admisibile 19 kg/mp;
- amorsarea și așternerea stratului de uzură BAPC 16;
- aprovizionarea, transportul și compactarea mixturilor asfaltice, balastului și a pietrei sparte;
- completare acostamente cu balast.

Unitatea de măsură este mp suprafață reparată.

Se va asigura o perioadă de garanție de minim 24 luni.

3.3. Alte obligații ale Operatorului

Prioritizarea lucrărilor și serviciilor se va face ținând cont de activitățile precizate în "Normativul privind întreținerea și repararea drumurilor publice", Ind. AND 554-2002 anexa 1, Nomenclatorul privind Lucrările și Serviciile aferente drumurilor publice, anexa 2, Structura pe grupe și subgrupe de lucrări și servicii aferente întreținerii și reparării drumurilor publice, precum și de alte acte normative în acest sens.

În cazul în care se vor constata abateri de la prevederile prezentului caiet de sarcini se va dispune întreruperea execuției lucrărilor și luarea măsurilor ce se impun în consecință.

Pe perioada contractului de delegare a gestiunii, operatorul este pe deplin responsabil pentru toate accidentele rutiere provocate ca urmare a degradărilor apărute în carosabil, degradări care pun în pericol siguranța circulației.

Operatorul va aplica proceduri de achiziții publice potrivit reglementărilor legale în vigoare sau va efectua în regie proprie lucrările și serviciile cuprinse în Capitolele A, B, C și D din Normativul privind întreținerea și repararea drumurilor publice, Ind. AND 554 din 2002.

3.5. Alte sarcini ale Operatorului

- să desfășoare toate activitățile enumerate în prezentul caiet de sarcini, cu profesionalism și spirit de răspundere, comportându-se în așa fel încât beneficiarul Consiliul Județean Olt să nu sufere nici o pagubă sau prejudiciu moral;
- să notifice în timp util orice aspecte importante care țin de derularea contractului în care este implicat;
- să răspundă și să soluționeze sesizările și reclamațiile privind aspecte din activitatea desfășurată în domeniul administrării drumurilor;
- să informeze Consiliul Județean Olt și să emită prognoze și analize față de obiectivele vizate în fiecare contract în care este investit să se implice, prin calitatea sa de operator;

- să furnizeze autorităților administrațiilor publice locale informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciilor prestate, în conformitate cu clauzele contractului de delegare a gestiunii și prevederilor legale în vigoare;
- să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea prevederilor concurențiale prevăzute de normele legale în vigoare privind achizițiile publice de bunuri, servicii și lucrări;
- să respecte și să atingă indicatorii de performanță stabiliți de Consiliul Județean Olt în “Regulamentul privind Serviciile de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt”;
- activitățile propriu-zise de gestiune, exploatare și funcționare desfășurate / prestate în cadrul serviciilor de administrare a domeniului public și privat constituie activități relevante și sunt supuse reglementărilor în vigoare privind achizițiile publice.

Capitolul 4.

Condiții financiare și de asigurări

1. Operatorul serviciilor va încasa lunar de la beneficiar, în baza contractului de delegare, contravaloarea prestației efectuate (manoperă, utilaje, materiale), confirmate de către beneficiar.
2. Reactualizarea prețurilor unitare va fi efectuată anual sau ori de câte ori este necesar, în funcție de inflație sau de modificări fiscale legislative.

Capitolul 5.

Regimul bunurilor utilizate de operator în derularea serviciului

Administrarea drumurilor județene este asigurată de către Consiliul Județean Olt, potrivit art. 22 din OG 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare,

Bunurile imobile care fac obiectul contractului de delegare de gestiune indirectă sunt și rămân în domeniul public al județului, operatorul serviciilor având doar drept de gestionare pe perioada derulării contractului.

Capitolul 6.

Condiții de exploatare a serviciilor de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene

6.1. Condiții tehnice

(1) Serviciile publice pe drumurile județene trebuie să asigure serviciul în regim de continuitate cu respectarea condițiilor tehnice aferente fiecărei activități în parte.

(2) Utilajele specifice acestor activități trebuie menținute în stare tehnică corespunzătoare pentru a asigura desfășurarea continuă a activității.

6.2. Obiective de exploatare

Obiectivele pe care trebuie să le atingă încredințarea parțială a serviciilor de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene sunt următoarele:

(1) îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor;

(2) promovarea calității și eficienței activităților, prin operativitatea intervenției;

(3) dezvoltarea durabilă a vieții socio-economice și serviciilor în Județul Olt;

(4) protecția mediului înconjurător, cu evidențierea măsurilor de protecție a mediului, în concordanță cu programul de adaptare la normele Uniunii Europene.

6.3. Obiective de ordin economic

(1) Se va urmări ca serviciile de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene să se realizeze la un raport calitate / cost cât mai bun pentru perioada de derulare a contractului și să se asigure un echilibru între riscurile și beneficiile asumate prin contract.

(2) Structura și nivelul tarifelor practicate va reflecta costul efectiv al prestației și va fi în conformitate cu prevederile legale.

Capitolul 7.

Obligații privind protecția mediului

(1) Pe toată perioada derulării contractului, beneficiarul va implementa cerințele care se stabilesc prin acte normative emise de autoritățile de mediu competente conform unor programe de conformare la cerințele de mediu.

Operatorul va urmări respectarea următoarelor condiții, conform legislației în vigoare:

a) protecția mediului;

b) protecția muncii;

c) condiții impuse de organele de sănătate publică.

2) În prezentul caiet de sarcini se menționează obligațiile privind protecția mediului care decurg direct din prestarea serviciilor de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene, precum și cele derivate din activitățile conexe serviciului, cum ar fi exploatarea utilajelor și a parcului auto.

(3) Acolo unde nu se pot îndeplini prevederile acordurilor autorităților de mediu, se va conveni cu acesta un program de conformare, cu termene scadente de realizare a obligațiilor legale.

Capitolul 8.

Clauze referitoare la încetarea activității

Încetarea contractului se face în următoarele condiții:

- a) *la expirarea duratei stabilite prin contract, dacă părțile nu convin în scris prelungirea acesteia, în condițiile legii;*
- b) *în cazul în care interesul național sau local o impun, prin denunțarea unilaterală de către beneficiar, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina beneficiarului;*
- c) *în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către operator, prin reziliere, cu plata unei despăgubiri în sarcina operatorului de servicii publice;*
- d) *în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către beneficiar, prin reziliere, cu plata unei despăgubiri în sarcina beneficiarului.*

Capitolul 9.

Datele necesare identificării exacte a serviciului care face obiectul delegării de gestiune. Aria în care se desfășoară activitățile

Delegarea de gestiune va avea ca obiect principal administrarea domeniului public în domeniul drumurilor județene al județului Olt prin: urmărirea, gestionarea, coordonarea, controlul și asigurarea activităților cuprinse în anexele caietului de sarcini și a celorlalte documente aferente contractului.

Aria de desfășurare a serviciului cuprinde întreaga rețea de drumuri de interes județean, așa cum sunt definite acestea în O.G. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu completările și modificările ulterioare, de pe teritoriul administrativ al județului Olt, în conformitate cu H.G. 540 din 2000, cu modificările și completările ulterioare, privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice.

Nr. crt.	Indicativ drum Enumerare localitati beneficiare Lungime totala in km	Poziții km ale sectoarelor de drum de la km ... la km ...	Lungimea sectoarelor pe tipuri de îmbrăcăminți [km]					Localitati sau reperे între care este cuprins sectorul	Starea de viabili -tate	
			Beton de ciment	Pavaj	Beton asfaltic	Imbracaminti asfaltice	Impie- truire			Pamant
0.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1	DJ 542 Caracal(DN6) - Redea - V. Soarelui - limită jud. Dolj L=16,000 km	0+000 - 16+000 1+500 - 16+000				16,000	1,500		Caracal Redea - V. Soarelui - lim. jud. DJ	B
						17,580	14,500			
2	Redea(DJ 542) - Rotunda - Bucinișu (DJ 604) L=17,580 km	0+000 - 17+580 0+000 - 7+500 7+500 - 17+580				12,090	3,110	1,200	Redea - Rotunda Rotunda - Bucinișu	B
						0,800	10,080			
3	DJ 543 Corabia(DN54) - Izbiceni - Baraj Olt L=15,200 km	0+000 - 15+200 0+000 - 1+200 1+200 - 2+000 2+000 - 14+090 14+090 - 14+300 14+300 - 15+200				12,054	20,124	3,822	Corabia Corabia - Izbiceni Izbiceni - inters. DJ 642 suprapunere DJ 642 Izbiceni - lim. jud. TL	B
						4,300	0,900			
4	DJ 544 DN54 - Brastavățu - Vădastra - Vădăstrița - Urzica - Ștefan cel Mare - Potelu (DN54A) L=36,000 km	0+000 - 36+000 0+000 - 4+300 4+300 - 8+122 8+122 - 14+500 14+500 - 17+362 17+362 - 29+416 29+416 - 30+850 30+850 - 34+100 34+100 - 36+000				12,054	6,378	2,862	Vădastra - Vădăstrița Vădăstrița - Urzica Urzica - Ștefan cel Mare	M
						12,054	2,862			
5	DJ 544 A	0+000 - 16+800				16,000	0,800		Ștefan cel Mare Ștefan cel Mare - lanca lanca(Potelu)	B
						0,800				

Nr. crt.	Indicativ drum Enumerare localitati beneficiare Lungime totala in km	Poziții km ale sectoarelor de drum de la km ... la km ...	Lungimea sectoarelor pe tipuri de îmbrăcăminți [km]						Localitati sau reperे între care este cuprins sectorul	Starea de viabili -tate
			Beton de ciment	Pavaj	Beton asfaltic	Imbracaminti asfaltice	Imple- truire	Pamant		
6	Corabia(DN54 A) - Vârtopu - Vădăstrița - (DJ 544) DJ 546 Limită jud. Teleorman - Sprâncenata - Dăneasa(DN6) - Drăgănești Olt - Mărunței - Coteana - Brebeni - Slatina - Curtișoara - Teslui - Verguleasa - Poganu(DN 67B) L=87,200 km	0+000 - 16+000			16,000	0,800			Corabia - Vădăstrița	B
		16+000 - 16+800							Vadastrița	B
		40+000 - 127+200	5,681		18,360	63,159				
		40+000 - 53+120				13,120			Sprâncenata - Dăneasa	M
		53+120 - 54+560			1,440				suprapunere DN6	B
		54+560 - 56+800				2,240			Dăneasa	B
		56+800 - 64+800			8,000				Drăgănești Olt	B
		64+800 - 91+000				26,200			Mărunței - Coteana - Brebeni	B
		91+000 - 99+920			8,920				Slatina	B
		99+920 - 105+430				5,510			Curtișoara	M
		105+430 - 110+700	5,270						Curtișoara - Teslui	M
		110+700 - 121+700				11,000			Teslui - Verguleasa	R
		121+700 - 122+111	0,411						Verguleasa	M
122+111 - 127+200				5,089			Verguleasa - inters. DN 67B	B		
7	DJ 546 A Brebeni(DJ 546) - Greci - Șerbănești de Sus - Șerbănești - Crîmpoia - N. Titulescu - Văleni - Stoicănești - Drăgănești Olt (DJ 546) L=59,450 km	0+000 - 59+450			59,450					
		0+000 - 2+600			2,600			Brebeni	B	
		2+600 - 3+600			1,000			Brebeni	B	
		3+600 - 6+500			2,900			Brebeni - Greci	M	
		6+500 - 16+100			9,600			Greci - Șerbănești	M	
		16+100 - 20+450			4,350			Șerbănești	M	
		20+450 - 24+100			3,650			Șerbănești	M	
		24+100 - 29+500			5,400			Crîmpoia	M	
		29+500 - 33+650			4,150			N. Titulescu	B	
		33+650 - 37+000			3,350			Văleni	B	
		37+000 - 38+000			1,000			Văleni	M	
		38+000 - 47+800			9,800			Văleni - Stoicănești	M	
		47+800 - 51+000			3,200			Stoicănești - Drăgănești	M	

Nr. crt.	Indicativ drum Enumerare localitati beneficiare Lungime totala in km	Poziții km ale sectoarelor de drum de la km ... la km ...	Lungimea sectoarelor pe tipuri de îmbrăcămînți [km]						Localitati sau repera este cuprins sectorul	Starea de viabili-tate	
			Beton de ciment	Pavaj	Beton asfaltic	Imbracaminti asfaltice	Impie-truire	Pamant			
8	Șerbănești de Sus(DJ 546A) - Movileni - Potcoava (DJ 703C) L =19,650 km	51+000 - 54+700				3,700			Stoicăneshi - Drăgănești	B	
		54+700 - 59+450				4,750			Stoicăneshi - Drăgănești	M	
9	Potcoava(DJ 546B) - Perieți(DJ 653) L=6,950 km	0+000 - 19+650				19,650			Șerbănești - Movileni	B	
		13+245 - 19+650				6,405			Potcoava	M	
		0+000 - 6+950		1,000				5,950		Potcoava - Perieți	M
		0+000 - 5+950						5,950		Perieți	M
10	Teslui(DJ 546) - Oporelu - Poboru (DJ 703 C) L=26,500 km	0+000 - 26+500				1,887					
		0+000 - 15+750								Teslui - Oporelu	B
		15+750 - 24+613			8,863		15,750			Oporelu - Miesti - Albești	B
		24+613 - 26+500		1,887						Albești Deal	M
11	Strelești(DN 64) - Teslui(DJ546) L= 5,675 km	0+000 - 5+675				5,375					
		0+000 - 4+000		4,000						Strelești - Mamura	M
		4+000 - 5+375		1,375						Moșteni	M
		5+375 - 5+675					0,3			Moșteni - Teslui	M
12	Lim. Jud. DJ - Bucinișu - Obârșia - Vădastra - Vișina Nouă - (DN54) - Vișina Veche - Călienii(DJ 642) L=38,032 km	36+717 - 74+749				38,032					
		36+717 - 44+017			7,300					Bucinișu	B
		44+017 - 51+217			7,200					Obârșia	R
		51+217 - 54+200			2,983					Obârșia - inters. 544 Văda.	B
		54+200 - 56+600			2,400					Vișina Nouă	B
13	DJ 641	56+600 - 59+800			3,200				DN 54	B	
		59+800 - 74+749			14,949				DN 54 - Inters. DJ 642	R	
		0+000 - 15+000				2,896		12,104			

Nr. crt.	Indicativ drum Enumerare localitati beneficiare Lungime totala in km	Poziții km ale sectoarelor de drum de la km ... la km ...	Lungimea sectoarelor pe tipuri de îmbrăcămîni [km]						Localitati sau reper este cuprins sectorul	Starea de viabili -tate
			Beton de ciment	Pavaj	Beton asfaltic	Imbracamini asfaltice	Imple- truire	Pamant		
14	Caracal - Cezieni - Bondrea - lim. jud. Dj. L = 15,000 km DJ 642 Dobrosloveni (DN64) - Fărcașele - Stoenești - Gostavățu - Băbiciu - Scărișoara - Rusănești - Cilieni - Tia Mare - Izbiceni - Giuvărăști - lim. jud. Teleorman L=60,000 km	0+000 - 1+350				1,350			Caracal	B
		1+350 - 10+045				8,695			Cezieni	B
		10+045 - 12+941			2,896				Bondrea	B
		12+941 - 15+000				2,059			Bondrea - lim. jud. Dj	B
		0+000 - 60+000	1,948		4,222	52,345	1,485			
		0+000 - 4+800				4,800			Dobrosloveni - Reșca	B
		4+800 - 6+006			1,206				Fărcașele	B
		6+006 - 6+584			0,578				Fărcașele	B
		6+584 - 7+580	0,996						Fărcașele	R
		7+580 - 8+480				0,900			Fărcașele	M
		8+480 - 9+413			0,933				Fărcașele	B
		9+413 - 10+055	0,642						Fărcașele	R
		10+055 - 10+850			0,795				Fărcașele	B
		10+850 - 11+560			0,710				Fărcașele	B
11+560 - 11+870	0,310						Fărcașele	R		
11+870 - 13+355					1,485		Fărcașele - inters. DN 6	R		
13+355 - 14+050				0,695			Suprapunere cu DN 6	B		
14+050 - 15+050				1,000			DN 6 - Stoenești	B		
15+050 - 22+050				7,000			Stoenești - Gostavățu	B		
22+050 - 26+500				4,450			Gostavățu - Băbiciu	B		
26+500 - 32+000				5,500			Băbiciu - Scărișoara	M		
32+000 - 40+000				8,000			Scărișoara - Rusănești	M		
40+000 - 45+000				5,000			Rusănești - Cilieni	M		
45+000 - 50+000				5,000			Cilieni - Tia Mare	M		
50+000 - 55+000				5,000			Tia Mare - Izbiceni	M		
55+000 - 60+000				5,000			Izbiceni - Giuvărăști - lim. Tel	M		

Nr. crt.	Indicativ drum Enumerare localitati beneficiare Lungime totala in km	Poziții km ale sectoarelor de drum de la km ... la km ...	Lungimea sectoarelor pe tipuri de îmbrăcăminți [km]						Localitati sau reper între care este cuprins sectorul	Starea de viabili -tate	
			Beton de ciment	Pavaj	Beton asfaltic	Imbracaminti asfaltice	Imple- truire	Pamant			
15	DJ 642 A Băbiciu (DJ642) - Traian - Viădila - Rotunda (DJ 542A) L=25,350 km	0+000 - 25+350			3,900	21,450					
		0+000 - 13+500				13,500			Băbiciu - Viădila	B	
		13+500 - 14+000				0,500			suprapunere DN 54	B	
		14+000 - 16+200				2,200			Viădila	B	
		16+200 - 20+100			3,900				Viădila - Rotunda	B	
		20+100 - 23+630				3,520			Rotunda	M	
		23+630 - 25+350				1,730			Rotunda	B	
		0+000 - 51+400		2,017		7,052	40,519	0,462	1,350		
		0+000 - 10+763					10,763			Fălcoiu - Osica Jos - Dobrun	B
		10+763 - 11+847				1,084				Dobrun - Voineasa	B
		11+847 - 13+092				1,245				Dobrun - Voineasa	M
		13+092 - 13+607				0,515				Voineasa	B
		13+607 - 14+092				0,485				Voineasa	B
		14+092 - 15+704				1,612				Voineasa	B
		15+704 - 15+801						0,097		Voineasa	M
15+801+16+307				0,506				Voineasa	B		
16+307 - 17+325					1,018			Voineasa	B		
17+325 - 17+860			0,535					Voineasa (Racovița)	M		
17+860 - 18+985					1,125			Voineasa (Racovița)	B		
18+985 - 19+250					0,265			Voineasa	M		
19+250 - 20+568					1,318			Voineasa	B		
20+568 - 22+173				1,605				Voineasa	B		
22+173 - 22+295						0,122		Voineasa	M		
22+295 - 23+777		1,482						Voineasa	M		
23+777 - 23+910							0,133	Voineasa	M		
23+910 - 24+153							0,243	Voineasa	R		
24+153 - 24+211								Balș	R		
24+211 - 24+605								Balș	R		
24+605 - 25+503								Balș	R		
25+503 - 32+900					7,397			Balș	B		

16

DJ 643
Fălcoiu (DN64) - Osica de Jos -
Dobrun - Voineasa - Balș -
Oboga - Căluș - Iancu Jianu -
Iim. jud. Vâlcea
L= 51,400 km

Nr. crt.	Indicativ drum Enumerare localitati beneficiare Lungime totala in km	Poziții km ale sectoarelor de drum de la km ... la km ...	Lungimea sectoarelor pe tipuri de îmbrăcăminți [km]						Localitati sau reperi între care este cuprins sectorul	Starea de viabilitate
			Beton de ciment	Pavaj	Beton asfaltic	Imbracaminti asfaltice	Imple-truire	Pamant		
17	DJ 643 A Balș (DJ 643) - Baldovinești - Găvănești - Vulpeni - lim. jud. DJ L = 23,825 km	32+900 - 33+200				0,300		Balș - Oboga - Călni - lim. VL	B	
		33+200 - 34+400				1,200		Balș - Oboga - Călni - lim. VL	B	
		34+400 - 51+400				17,000		Balș - Oboga - Călni - lim. VL	B	
		0+000 - 23+825			20,495	3,330				
		0+000 - 3+330				3,330		Balș	B	
18	DJ 643 C Găvănești (DJ 643A) -Broșteni -Mardale - Horezu L = 13,297 km	0+000 - 13+297	0,500		8,275	4,522	0,000			
		0+000 - 0+500	0,500					Găvănești	M	
		0+500 - 2+500			2,000				Găvănești	B
		2+500 - 3+500				1,000			Găvănești	M
		3+500 - 4+700				1,200			Găvănești	B
		4+700 - 5+700					1,000		Mardale	B
		5+700 - 6+720				1,020			Horezu	B
		6+720 - 7+700					0,980		Horezu	M
		7+700 - 11+300				3,600			Dobrețu	B
		11+300 - 11+663					0,363		Dobrețu	B
19	DJ 644 Osica de Sus(DN64) - Șopârlița - Pârșcoveni - Bîrza - (DN 65)Bobicești - Morunglav - Morunești - Cîrligani (DJ677)	11+663 - 12+842				1,179			Dobrețu	B
		12+842 - 13+297				0,455			Curtișoara	B
		0+000 - 37+485				33,705	3,780			
		0+000 - 33+345				33,345				
19	Osica de Sus(DN64) - Șopârlița - Pârșcoveni - Bîrza - (DN 65)Bobicești - Morunglav - Morunești - Cîrligani (DJ677)	33+345 - 37+125					3,780			
		37+125 - 37+485				0,360			Cîrligani DJ 677	B

Nr. crt.	Indicativ drum Enumerare localitati beneficiare Lungime totala in km	Poziții km ale sectoarelor de drum de la km ... la km ...	Lungimea sectoarelor pe tipuri de îmbrăcăminți [km]					Localitati sau reper este cuprins sectorul	Starea de viabili -tate		
			Beton de ciment	Pavaj	Beton asfaltic	Imbracaminti asfaltice	Impie- truire			Pamant	
20	Dj 644 A Morunglav (Dj 644) - lim. jud. Vilcea L=4,350	0+000 - 4+350				2,160	2,190		Morunglav Ghiogani - lim. Jud. VL. M	B	
		0+000 - 2+160				2,160					
		2+160 - 4+350				2,190					
21	Dj 648 lim. jud. Vilcea Trepteni - Vitomirești (Dj 678 B) L=3,928	9+470 - 13+398			3,498	0,430			Trepteni - Vitomirești Vitomirești Vitomirești M	B	
		9+470 - 9+900				0,800					
		9+900 - 10+270			0,800						
		10+270 - 13+398			2,698						
		3+081 - 4+844				0,200	1,563				
22	lim. jud. Vilcea - Dumitrești (DN 67B) L=1,763	3+081 - 4+644					1,563		lim. jud. VL - Dumitrești Dumitrești B	M	
		4+644 - 4+844				0,200					
23	Dj 651 B lim. jud. VL - Preotești - Dobriceni (Dj 643) L=2,857 km	11+240 - 14+097			2,857				Preotești - Dobriceni Iancu Iianu B	B	
		11+240 - 14+024			2,784						
		14+024 - 14+097			0,073						
		0+000 - 66+120	10,902		13,581	38,737	2,900				
		0+000 - 0+600	0,600								Slatina R
		0+600 - 1+400				0,800					Slatina R
		1+400 - 21+400				20,000					Slatina - Recea - Bălteni M
24	Dj 653 Slatina(Dj 546) - Valea Mare - Bălteni - Perieți - Schitu - Vilcele - Izvoarele - Stoicânești - Radomirești - lim. jud. Teleorman L=66,120 km	21+400 - 27+950	6,550						Schitu Schitu Suprapunere Dj 546A Schitu - Vilcele Vilcele - Izvoarele Izvoarele - Stoicânești Stoicânești Stoicânești B	M	
		27+950 - 29+250				1,300					
		29+250 - 29+400				0,150					
		29+400 - 31+250	1,850								
		31+250 - 40+050				8,800					
		40+050 - 49+000			8,950						
		49+000 - 50+120				1,120					
		50+120 - 51+198			1,078						

Nr. crt.	Indicativ drum Enumerare localitati beneficiare Lungime totala in km	Poziții km ale sectoarelor de drum de la km ... la km ...	Lungimea sectoarelor pe tipuri de îmbrăcăminți [km]						Localitati sau reper între care este cuprins sectorul	Starea de viabili -tate	
			Beton de ciment	Pavaj	Beton asfaltic	Imbracaminti asfaltice	Imple- truire	Pamant			
		51+198 - 51+600	0,402							Stoicânești	M
		51+600 - 54+500						2,900		Stoicânești - Radomirești	M
		54+500 - 58+500				4,000				Crăciunești(Radomire ști)	R
		58+500 - 58+600			0,100					Suprapunere DN 6	B
		58+600 - 60+100	1,500							Călinești (Radomirești)	M
		60+100 - 62+667				2,567				Călinești (Radomirești)	B
		62+667 - 66+120			3,453					Călinești - lim. jud. Teleorm.	B
		0+000 - 46+920	3,828		1,534	23,370	8,788	9,400			
		0+000 - 0+020				0,020				DJ 653 - Recea	M
		0+020 - 0+832			0,812					Recea	B
		0+832 - 0+895				0,063				Recea	B
		0+895 - 0+900	0,005							Recea	B
		0+900 - 1+254				0,354				Recea - Valea Mare	B
		1+254 - 1+660	0,406							Valea Mare - Buicești	M
		1+660 - 1+823				0,163				Buicești	B
		1+823 - 3+240	1,417							Buicești	B
		3+240 - 3+962			0,722					Buicești	B
		3+962 - 13+380				9,418				Buicești - Priseaca	M
		13+380 - 13+500				0,120				Priseaca - Poboru	R
		13+500 - 16+000					2,500			Poboru	M
		16+000 - 18+600						2,600		Poboru	R
		18+600 - 21+700				3,100				Poboru	B
		21+700 - 28+500						6,800		Poboru	B
		28+500 - 29+803					1,303			Poboru	B
		29+803 - 32+436				2,633				Poboru	M
		32+436 - 34+436	2,000							Poboru	B
		34+436 - 35+286				0,850				Poboru - Alunișu	M

25
Recea (DJ 653) - Valea Mare -
Priseaca -
Poboru - Spineni - DN 67B
L=46,920

DJ 657

Nr. crt.	Indicativ drum Enumerare localitati beneficiare Lungime totala in km	Poziții km ale sectoarelor de drum de la km ... la km ...	Lungimea sectoarelor pe tipuri de îmbrăcăminți [km]					Localitati sau reper este cuprins sectorul	Starea de viabili -tate	
			Beton de ciment	Pavaj	Beton asfaltic	Imbracaminti asfaltice	Imple- truire			Pamant
26	DJ 657 B Spineni(DJ 657) - Bărăști - Colonești -Șirbii Măgura (DJ 703) L = 31,160 km	35+286 - 40+271						Poboru - Alunișu	M	
		40+271 - 46+920				6,649	4,985	Alunișu - DN 67 B	B	
		0+000 - 31+160			9,247	21,913	0,000			
		0+000 - 0+078					0,078		Profa	B
		0+078 - 8+000					7,922		Profa - Bărăști	B
		8+000 - 18+400					10,400		Bărăști - Colonești	M
		18+400 - 18+625				0,225			Suprapunere DN 65	M
27	DJ 657 D Potcoava(703C) - Chiteasca - Negreni - Suica - DJ 703C(Teius) L=21,770 km	18+625 - 26+400				7,775		Șirbii Măgura	B	
		26+400 - 27+500				1,100		Șirbii Măgura	B	
		27+500 - 31+160				3,660		Șirbii Măgura	B	
		0+000 - 21+770				10,330	1,000	10,440		
		0+000 - 9+350				9,350			Potcoava - Negreni	M
28	DJ 657 E Poboru (DJ 657) - Spineni (DJ703) L=4,515 km	9+350 - 10+350					1,000		Negreni - Isăroaia	M
		10+350 - 20+790						10,440	Scornicești	R
		20+790 - 21+770				0,980			Scornicești	R
		0+000 - 4+515				0,070	4,445			
29	DJ 677 lim. Jud. VL - Cîrligani - - Cocoraști -Arcești - Plesoiu - Salcia - Criva de Sus - Criva de Jos - Piatra - Piatra Olt L=33,450 km	0+000 - 4+445					4,445		Creți - Spineni	M
		4+445 - 4+515				0,07			Spineni	R
		23+850 - 57+300			33,450					
		23+850 - 39+350			15,500				lim. Jud. VL - Cîrligani	M
		39+350 - 39+952			0,602				Suprapunere cu DN 64	M
		39+952 - 46+194			6,242				Salcia	M
30	DJ 677 C Grădinarî(DN64) - lim. Jud. Vâlcea	46+194 - 46+925				0,732			Suprapunere DN 65	M
		46+925 - 53+782				6,857			inters. DN 64,Piatra Olt	M
		53+782 - 57+300				3,517			Gară Piatra Olt	M
	0+000 - 1+648				1,648					
	0+000 - 1+648				1,648			Grădinarî - lim. VL	M	

Nr. crt.	Indicativ drum Enumerare localitati beneficiare Lungime totala in km	Poziții km ale sectoarelor de drum de la km ... la km ...	Lungimea sectoarelor pe tipuri de îmbrăcăminți [km]						Localitati sau reperे între care este cuprins sectorul	Starea de viabili -tate
			Beton de ciment	Pavaj	Beton asfaltic	Imbracaminti asfaltice	Imple- truire	Pamant		
	L=1,648 km									
31	Dj 678 Dobroteasa (DN67B) - lim. jud. VL L=2,190 km	0+000 - 2+190				2,190			Cîmpu Mare - Casa Veche - Cocoru - Budești - Dobrot.	B
		0+000 - 17+390				17,390				
		0+000 - 8+325				8,325			DN 67B - Dejești	B
32	Dj 678 B Dobroteasa - Vitomirești - lim. jud. VL. L=17,390 km	8+325 - 8+825				0,500			Dejești	B
		8+825 - 17+390				8,565			Dejești - lim. jud. VL.	B
		11+362 - 20+910	0,000		3,998	5,550				
33	Dj 678 E lim. jud. VL - Sîmburești (DN67B) L=9,548 km	11+362 - 14+310			2,948				Stănuleasa	B
		14+310 - 15+310			1,000				Sîmburești	B
		15+310 - 19+948				4,638			Sîmburești	B
		19+948 - 19+998			0,050				Dobroteasa	B
		19+998 - 20+910				0,912			Dobroteasa	B
		8+400 - 11+169				1,080	1,689			
34	lim jud. Argeș - Sîmburești L=2,769 km	8+400 - 9+920					1,520		lim. jud. Ag. - Sîmburești	R
		9+920 - 11+000				1,080			lim. jud. Ag. - Sîmburești	R
		11+000 - 11+169					0,169		Sîmburești	R
35	Dj 679 lim. jud. Argeș - Tufereni - Ghimpețeni - Văleni - Seaca - Mihăești - Bușca - lim. jud. Teleorman L=38,280 km	48+220 - 86+500	4,926		0,364	29,700	3,290			
		48+220 - 53+940				5,720			lim jud. AG - Tufereni	M
		53+940 - 57+250	3,310						Tufereni	M
		57+250 - 62+230				4,980			Tufereni - Ghimpețeni	M
		62+230 - 63+846	1,616						Ghimpețeni	M
		63+846 - 64+010			0,164				Ghimpețeni	B
		64+010 - 67+300					3,290		Ghimpețeni - Valeni	M
		67+300 - 77+817				10,517			Văleni - Seaca	M
		77+817 - 81+800				3,983			Seaca - Mihăești	B
		81+800 - 82+000			0,200				suprapunere DN6	B
		82+000 - 86+500				4,500			Mihăești - Bușca	M

Nr. crt.	Indicativ drum Enumerare localitati beneficiare Lungime totala in km	Poziții km ale sectoarelor de drum de la km ... la km ...	Lungimea sectoarelor pe tipuri de îmbrăcămînți [km]						Localitati sau reperi între care este cuprins sectorul	Starea de viabili-tate
			Beton de ciment	Pavaj	Beton asfaltic	Imbracaminti asfaltice	Impie-truire	Pamant		
		38+740 - 38+830				0,090			Poboru	R
		38+830 - 38+970		0,140					Poboru	R
		38+970 - 39+030				0,060			Poboru	R
		39+030 - 39+270	0,240						Poboru	M
		39+270 - 39+515				0,245			Poboru	M
		39+515 - 39+545		0,030					Poboru	R
		39+545 - 40+400				0,855			Poboru	M
		40+400 - 41+690	1,290						Poboru	M
		41+690 - 42+270				0,580			Poboru	M
		42+270 - 42+330	0,060						Poboru	M
		42+330 - 42+400		0,070					Poboru	R
		42+400 - 46+230	3,830			2,370			Poboru - Spătăru	R
		46+230 - 48+600							Spătăru	R
		48+600 - 48+700	0,100						Spătăru	M
		48+700 - 49+350		0,650					Spătăru - Otești	R
		49+350 - 49+750	0,400						Otești	R
		49+750 - 50+300				0,550			Otești	R
		50+300 - 50+900		0,600					Otești	M
		50+900 - 51+200				0,300			Otești	M
		51+200 - 51+500		0,300					Pogaru	R
		51+500 - 51+700	0,200						Pogaru	M
		51+700 - 52+180				0,480			Pogaru	M
		52+180 - 52+400	0,220						Pogaru	M
		52+400 - 54+150				1,750			Pogaru	M
		54+150 - 54+600		0,450					Pogaru	M
		54+600 - 56+043				1,443			Pogaru	M
		56+043 - 56+163		0,120					Pogaru	M
		56+163 - 56+243				0,080			Pogaru	M
		56+243 - 56+323		0,080					Pogaru	M
		56+323 - 56+383	0,060						Pogaru	M
		56+383 - 56+783				0,400			Pogaru	B
40	DJ 703 D	0+000 - 29+510	0,190		13,025	16,295				

Nr. crt.	Indicativ drum Enumerare localitati beneficiare Lungime totala in km	Poziții km ale sectoarelor de drum de la km ... la km ...	Lungimea sectoarelor pe tipuri de îmbrăcăminți [km]					Localitati sau repere între care este cuprins sectorul	Starea de viabili -tate
			Beton de ciment	Pavaj	Beton asfaltic	Imbracaminti asfaltice	Imple- truire		
41	Dj 546D Slatina (Dj 546) - Milcov - Ipotești - Coteana (Dj 546) L=18,350 km	0+000 - 5+475				5,475		Topana - DN 67 B	M
		5+475 - 5+665	0,190					Suprapunere DN 67 B	B
		5+665 - 10+025				4,360		Urși	B
		10+025 - 17+050			7,025			Inters. DN 67 B - Urși	B
		17+050 - 17+915			0,865			Spătaru	B
		17+915 - 18+215			0,300			Spătaru - Ibănești	B
		18+215 - 23+050			4,835			intres. Dj 703 C - DC 35 -	M
		23+050 - 29+510				6,460		inters. DC 25 - inters. 546	M
		0+000 - 18+350	8,745		2,256	7,349			
		0+000 - 1+700				1,700		Slatina	B
1+700 - 2+355			0,655			Milcov	B		
2+355 - 3+470	1,115					Milcov	M		
3+470 - 4+200			0,730			Milcov	B		
4+200 - 4+549				0,349		Milcov	B		
4+549 - 4+750			0,201			Milcov	B		
4+750 - 4+895				0,145		Milcov	B		
4+895 - 5+330			0,435			Milcov	B		
5+330 - 5+575				0,245		Milcov	B		
5+575 - 5+810			0,235			Milcov	B		
5+810 - 6+920				1,110		Milcov	B		
6+920 - 14+550	7,630					Milcov - Ipotești	M		
14+550 - 18+350				3,800		Ipotești - Coteana	M		
Dj 546F	0+000 - 6+500				6,500				
42	Dăneasa (Dj 546) - DN 6 - Stoenești (Dj 642) L=6,500 km	0+000 - 0+871				0,871		Dăneasa - DN 6	B
		0+871 - 5+500				4,629		Suprapunere DN 6	B
		5+500 - 6+500				1,000		DN 6 - Stoenești	B
Dj 644B	0+000 - 5+266				3,383	0,225	1,658		
43		0+000 - 0+520			0,520		Bobcesti	B	

Nr. crt.	Indicativ drum Enumerare localitati beneficiare Lungime totala in km	Pozitii km ale sectoarelor de drum de la km ... la km ...	Lungimea sectoarelor pe tipuri de îmbrăcăminți [km]					Localitati sau reperi între care este cuprins sectorul	Starea de viabilitate		
			Beton de ciment	Pavaj	Beton asfaltic	Imbracaminti asfaltice	Impie-truire			Pamant	
Bobicesti (D) 644) - Bals (DN 64 intersectie cu str. 1 Decembrie)			0+520 - 2+178						1,658	Bobicesti	R
			2+178 - 2+600			0,422				Bals	B
			2+600 - 2+825				0,225			Bals (drum servitute)	R
			2+825 - 5+266			2,441				Bals (DN 65 - int. cu 1 Dec.)	B
TOTAL [km]			1055,757	56,030	2,580	240,574	692,136	41,589	22,848		

Capitolul 10.

Controlul calității lucrărilor executate

Calitatea lucrărilor executate este rezultatul totalității performanțelor de comportare a drumurilor în exploatare în scopul satisfacerii pe întreaga durată de existență a exigențelor utilizatorilor.

Pentru realizarea unor lucrări de calitate este obligatorie urmărirea și respectarea următoarelor componente specifice sistemului calității de către operator:

- *respectarea reglementărilor tehnice;*
- *folosirea materialelor și produselor de calitate certificate;*
- *agremente tehnice pentru produse noi și procedee;*
- *sistemul propriu de asigurare a calității;*
- *folosirea laboratoarelor de analize și încercări autorizate și acreditate;*
- *verificarea execuției lucrărilor pentru a asigura un nivel de calitate corespunzător cerințelor, prin personal propriu și responsabili tehnici cu execuția atestați, precum și printr-un sistem propriu conceput și realizat;*
- *asigurarea activității metrologice privind etalonarea și verificarea mijloacelor de măsurare și control utilizate;*
- *remedierea pe propria cheltuială a defectelor calitative apărute din vina sa, atât în perioada de execuție, cât și în perioada de garanție;*
- *stabilirea răspunderilor tuturor participanților la executarea lucrărilor – factori de răspundere, colaboratori, subcontractanți, în conformitate cu sistemul propriu de asigurare a calității adoptat și cu prevederile legale în vigoare.*

Conform celor specificate, controlul calității lucrărilor se va face pe faze de execuție astfel:

- *controlul naturii terenului de fundare;*
- *controlul calitativ al suprafețelor de lucru;*
- *controlul calității materialelor și al produselor finite;*
- *controlul proceselor tehnologice de preparare a mixturilor asfaltice și a betoanelor;*
- *controlul proceselor tehnologice de punere în operă a produselor de balastieră, betoanelor și mixturilor asfaltice;*
- *controlul calității straturilor executate care fac parte din structura sistemului rutier;*
- *controlul temperaturilor la prepararea, transportul, așternerea și compactarea mixturilor asfaltice;*
- *oricare alt control stabilit de beneficiar în scopul realizării unor lucrări de calitate.*

La fiecare lucrare se va încheia:

- *proces verbal de recepție calitativă;*
- *proces verbal de lucrări ascunse;*
- *proces verbal de natură teren fundație;*
- *proces verbal fază determinantă stabilită între operator și beneficiar.*

Capitolul 11.

Executarea, verificarea și recepția lucrărilor de întreținere și reparație

Lucrările de întreținere și reparație se execută numai pe baza de comandă și predare amplasament în limita fondurilor disponibile în prezența dirigintelui de șantier răspunzător de calitatea lucrărilor și a responsabililor Consiliului Județean Olt cu atribuțiuni în drumuri. Verificările lucrărilor se fac permanent de către responsabilul drumului județean pe care se execută lucrările și de către oricare reprezentant al Direcției Tehnice, precum și prin dirigințele de șantier.

Recepția lucrărilor se face în două faze de către o comisie desemnată de Consiliul Județean Olt a cărei activitate se va desfășura conform prevederilor Ordinului AND nr. 514/2000 și H.G. 343/2017, astfel:

- i. *recepția la terminarea lucrărilor;*
- ii. *recepția la terminarea perioadei de garanție.*

La fiecare tip de recepție se va încheia Proces Verbal de recepție.

Operatorul va comunica în scris beneficiarului data terminării lucrărilor.

În termen de maxim 15 zile de la notificarea terminării lucrărilor, beneficiarul va organiza recepția lucrărilor și va comunica data stabilită pentru întrunirea comisiei de recepție.

Comisia se va deplasa la punctul de lucru și va examina prin cercetare vizuală lucrările executate în conformitate cu prevederile documentației de execuție în ceea ce privește condițiile tehnice și de calitate ale execuției, precum și constatările consemnate în cursul execuției de către organele de control (beneficiar, diriginte de șantier, inspector drum), precum și dacă lucrarea a fost executată în totalitate.

La terminarea examinării, comisia de recepție va consemna observațiile și concluziile în procesul verbal de recepție pe care îl va înainta spre aprobare beneficiarului în termen de 3 zile, cu recomandarea de admintere, amânare sau respingere.

Procesul verbal aprobat va fi înaintat executantului pentru continuarea întocmirii actelor premergătoare decontării. Eventualele nereguli constatate la recepție se vor remedia în maxim 3 zile.

Capitolul 12.

Obligativitatea funcționării operatorului în regim de continuitate și permanență

Operatorul are obligația de a funcționa în regim de continuitate și de permanență în condițiile îndeplinirii indicatorilor de performanță menționați în “Regulamentul privind Serviciile de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt”.

Capitolul 13.

Interdicția subdelegării gestiunii încredințate

Operatorul are obligația de a nu subdelega gestiunea serviciului contractat prin contractul de delegare a gestiunii a cărui anexă este prezentul caiet de sarcini, fără acordul Consiliului Județean Olt.

Capitolul 14.

Durata pentru care se face delegarea de gestiunea

Durata pentru care se face delegarea de gestiune este de 5 ani, cu drept de prelungire în condițiile legii. În cazul în care Consiliul Județean nu dorește prelungirea contractului la expirarea acestuia, va anunța în scris operatorul cu cel puțin 3 luni înainte de expirarea termenului contractual.

Capitolul 15.

Condiții impuse de natura serviciilor care fac obiectul delegării de gestiune

(1) Operatorul va lua toate măsurile pentru respectarea normelor generale de protecție a muncii și a normelor speciale de protecția muncii, pentru toți salariații proprii.

(2) Operatorul va lua toate măsurile pentru conservarea patrimoniului public încredințat prin contractul de delegare a gestiunii.

(3) În contractele a căror încheiere o asigură și în care este parte, Consiliul Județean Olt va urmări:

- a) *condiții de exploatare în siguranță a lucrărilor, în conformitate cu legislația în vigoare;*
- b) *condiții privind conservarea patrimoniului public;*
- c) *condiții impuse de acordurile și convențiile internaționale la care România este parte, dacă este cazul;*
- d) *condiții de adaptare treptată la normele Uniunii Europene.*

Capitolul 16.

Cuquantumul garanției ce urmează a fi depusă de operator în conformitate cu legislația în vigoare

Operatorul se obligă să constituie garanția de bună execuție în cuantum de 10% prin rețineri succesive din facturile prezentate la plată în contul nr.....deschis la Trezoreria municipiului Slatina.

Restituirea garanției de bună execuție se va face după cum urmează:

-70% din valoarea garanției de execuție în termen de 14 zile de la data încheierii procesului – verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

-restul de 30% din valoarea garanției de bună execuție se va face pe baza procesului – verbal de recepție finală.

Capitolul 17.

Respectarea legislației, standardelor tehnice, normativelor și altor prevederi legislative aflate în vigoare

Pe perioada îndeplinirii contractului, se vor respecta toate actele legislative, normativele și standardele în vigoare aplicabile la lucrările de întreținere și reparații drumuri și poduri aflate în administrarea Consiliului Județean Olt ale căror prevederi vor fi obligatorii. Este obligatorie executarea lucrărilor în concordanță cu STAS-urile, standardele și normativele în vigoare.

17.1. Pentru terasamente

Standarde:

- ✓ *STAS 5091/71 – Terasamente. Prescripții generale*
- ✓ *STAS 2914/84 – Lucrări de drumuri. Terasamente. Condiții generale*
- ✓ *STAS 2916/87 – Lucrări de drumuri și căi ferate. Protejarea taluzurilor și a șanțurilor de scurgere a apelor*
- ✓ *STAS 6054/77 – Terenul de fundație. Adâncimea de îngheț*
- ✓ *STAS 1913 – 1/82 – Terenul de fundație. Pământuri. Determinarea umidității*
- ✓ *STAS 2475/90 – Terenul de fundație. Urmărirea tasării construcțiilor prin metode topografice*
- ✓ *STAS 9824-3/74 – Măsurători terestre. Trasarea pe teren a drumurilor publice proiectate.*
- ✓ *STAS 9850 /89 – Lucrări de îmbunătățiri funciare. Verificarea compactării terasamentelor.*

Normative și instrucțiuni :

- ✓ *C 169/88 – Normativ pentru executarea lucrărilor de terasamente pentru realizarea fundațiilor construcțiilor civile și industriale Bc 5/1998, 5/1988*
- ✓ *P70/79 – Instrucțiuni tehnice pentru proiectarea și executarea construcțiilor pe pământuri cu umflări și contracții mari (Bc 4/79)*
- ✓ *C29/85 – Normativ privind îmbunătățirea terenurilor de fundații (Bc 8/86)*
- ✓ *P7/92 – Normativ pentru proiectarea și executarea construcțiilor fundate pe terenuri slabe (Bc 2/1993 ; 2-3/1996)*
- ✓ *C182/87 – Normativ pentru executarea mecanizată a terasamentelor de drumuri (Bc 11/77, 6/87)*

17.2. Pentru cimenturi

- ✓ *STAS 388/80 – Lianți hidraulici – ciment portland*
- ✓ *STAS 1500-78 – Lianți hidraulici – cimenturi cu adaosuri*
- ✓ *STAS 10092/78 – Ciment pentru drumuri și piste de aeroporturi*

17.3. Pentru adregate

- ✓ *STAS 662/89 – Agregate naturale de balastieră*
- ✓ *STAS 6400/84 – Straturi de bază și de fundație. Condiții tehnice generale și calitate*

- ✓ *STAS 4606/80 – Agregate naturale grele pentru betoane și mortare cu lianți minerali. Metode de încercare*
- ✓ *STAS 730/89 – Agregate naturale pentru lucrări de CF și drumuri. Metode de determinare.*
- ✓ *STAS 8877/72 – Emulsii bituminoase cationice cu rupere rapidă pentru lucrările de drumuri*
- ✓ *STAS 539/79 – Filer de calcar, filer de cretă și filer de var stins în pulbere*

17.4. Pentru apă și alte materiale

- ✓ *SR EN 1008 :2003: Apa pentru betoane si mortare.*
- ✓ *SR EN 934-2+A1:2012 Aditivi pentru beton, mortar si pastă.*
- ✓ *STAS 3789/86 – Hârtie superioară de ambalaj. Hârtie rezistentă*
- ✓ *STAS 8171/ 84- Folii de polietilenă de joasă densitate*

17.5. Pentru betoane

- ✓ *STAS 1759/88 – Încercări de betoane. Încercări pe betonul proaspăt*
- ✓ *STAS 1275/88 – Încercări pe betonul întărit. Determinarea rezistențelor mecanice. Determinarea rezistenței la îngheț-dezgeț*
- ✓ *STAS 1336/80 – Construcții. Încercarea in situ a construcțiilor prin încercări statice*

17.6. Pentru încadrări

- ✓ *STAS 1139/87 – Borduri de beton pentru trotuare*
- ✓ *STAS 6244/67 – Lucrări de drumuri. Borduri de beton pentru încadrarea îmbrăcăminților*
- ✓ *STAS 1598-1/89 – Încadrarea îmbrăcăminților la ranforsarea sistemelor rutiere existente*

17.7. Pentru îmbrăcămiși de drumuri

- ✓ *STAS 174-1/2009, 174-2/97 – Îmbrăcămiși biruminoase cilindrate executate la cald. Condiții tehnice generale de calitate*
- ✓ *STAS 1338/2/87 – Mixturi asfaltice și îmbrăcămiși bituminoase executate la cald. Metode de determinare și încercare*
- ✓ *STAS 183-1/95 – Îmbrăcămiși de beton de ciment executate în cofraje fixe. Condiții tehnice de calitate*
- ✓ *Indicativ AND 605/2013-Mixturi asfaltice executate la cald.*

17.8. Diverse

- ✓ *STAS 863/86 – Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare.*
- ✓ *Acte legislative:*
 - Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată și aprobată prin legea nr. 82/1998 actualizată cu modificările și completările ulterioare
 - Ordinul M.T. nr. 346/2000 prin care se aprobă "Nomenclatorul privind lucrările structurale pe grupe și subgrupe aferente drumurilor publice

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare
 - Ordinul comun M.I.-M.T. 1112/4111/2000 pentru aprobarea Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau protejarea drumului
 - Legea 319/2006 privind Securitatea și sănătatea în muncă
 - Hotărârea Guvernului nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile
 - H.G. nr. 971/2006 privind cerințele minime de securitate sau sănătate la locul de muncă referitoare la semnalizare
 - H.G. nr. 1048/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă
 - Norme speciale de protecția muncii nr. 79/1998 privind exploatarea și întreținerea drumurilor și podurilor
 - Ordinul M.J. nr.775/1998 referitor la normele de prevenire și stingere a incendiilor și dotarea cu mijloace tehnice de stingere
 - Legea nr. 10 din 1995 privind calitatea în construcții cu modificările ulterioare
- ✓ *Normative în vigoare*
- Normativ AND nr. 504/2007 pentru revizia drumurilor publice
 - Normativ nr. 554/2002 privind lucrările de întreținere și reabilitare a drumurilor publice
 - Indicativ PD 95-2002 – Proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor
 - Indicativ CD 99-2001 – Repararea și întreținerea podurilor și podețelor
 - Normativ AND 514-2000 – Receptia lucrărilor de drumuri
 - Normativ AND 582/2002 – Pietruirea drumurilor publice
 - Normativ AND 546/2002 – Reparații izolate ale îmbracamintii bituminoase pe partea carosabilă și pe trotuar
 - Indicativ AND 552-1999 – Condiții tehnice generale de calitate ale emulsiilor cationice pentru lucrări de drumuri
- ✓ *Alte standarde ale căror prescripții tehnice sunt obligatorii pentru prestator:*
- SR 539-79 – Filer de calcar, filer de cretă
 - SR 662-2002 – Agregate naturale de balastieră
 - SR 667-2001 – Agregate naturale și piatră prelucrată pentru lucrări de drumuri. Condiții generale de calitate
 - SR 183-1/1995 – Îmbrăcămînți beton de ciment
 - SR 754/1999 – Bitum (50-70; 80-100)
 - SR 7970/2001 – Straturi de bază din mixturi asfaltice cilindrate la cald

Capitolul 18.

Dispoziții finale

(1) Prezentul Caiet de sarcini a fost stabilit pe baza legislației în vigoare și precizează condițiile minime privind delegarea gestiunii Serviciilor de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt.

(2) Prezentul Caiet de sarcini va constitui anexă la contractul de delegare a gestiunii Serviciilor de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt.

(3) Lista cu utilajele și mijloacele de transport necesare executării lucrărilor de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene este prezentată în Anexa 5 a prezentului Caiet de sarcini.

(4) Lista cu materialele necesare executării lucrărilor de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene este prezentată în Anexa 6 a prezentului Caiet de sarcini.

(5) Lista cu personalul necesar executării lucrărilor de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene este prezentată în Anexa 7 a prezentului Caiet de sarcini.

**LISTA cu categoriile de lucrări necesare desfășurării activității privind:
A.1.6.3. GESTIONAREA TRAFICULUI RUTIER**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
1.	DF27A1	Piloti dirijarea circulatiei	ora
2.	DI19G1	Utilizare mijloace transport ptr lucrari intretinere drumuri LEA 6,5 tone	ora

**LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:
B 101.1.1 - ÎNTREȚINEREA ÎMBRĂCĂMINȚII ASFALTICE (PLOMBĂRI)**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
3.	AUT1143	Frezarea suprafeței imbracamintii asfaltice grosime 4 cm	ora
4.	DB01A1	Curățirea pentru aplicarea imbracamintii sau tratament cu peria mecanică	mp
5.	DB02D1	Amorsarea suprafeței stratului de baza sau imbracamintii existente cu emulsie cationică	100 mp
6.	DB16H1	Imbracaminte beton asfaltic cu agregat marunt executat la cald în grosime de 4 cm cu asternere mecanică	mp
7.	DI02D1	Reparare suprafețe degradate, inclusiv plombare gropi la imbracaminti cu decapare manuală	mp
8.	DI02F1	Reparare suprafețe degradate inclusiv plombare gropi la imbracaminti cu decapare mecanică	mp
9.	TRI1AA02C1	Încarcarea materialelor grupa A (grele în bulgari prin aruncare în auto)	to
10.	DC04B1	Taierea cu mașina cu discuri diamantate a rosturilor de contractie și dilatare beton uzura la drumuri	ml
11.	AUT2509	Motocompresor aer mobil joasă presiune 4-5,9 mc/min la ora	ora
12.	DI08A1	Întreținerea rosturilor și colmatarea crăpăturilor la imbracamintii cu lianți hidraulici folosind mastic bituminos	ml
13.	DI16A1	Taierea damburilor produse de excesul de bitum din imbracaminti asfaltice	mp
14.	TSD21A1	Compactarea umpluturilor cu cilindru compactor	100 mc
15.	DA19A1	Strat anticontaminator material textil pe platforma drumului	mp
16.	DB16D1	Imbracaminte beton asfaltic cu agregat marunt executat la cald în gros de 4 cm cu asternere manuală	mp
17.	DB22B1	Închiderea suprafeței imbracamintii asfaltate prin badijonare cu emulsie cationică	100 mp
18.	DG06A1	Spargerea și desfacerea betonului de ciment la imbrac carosabile	mc
19.	TSA02D1	Săpatura manuală în spații limitate sub 1 m cu taluz vertical tf. tare	mc
20.	DA11B1	Strat de fundație reprofilare piatră spartă ptr drumuri cu asternere manuală exec cu împănare fără innoroire	mc

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
21.	DA12A1	Strat de fundatie reprofilare piatra sparta pentru drumuri cu asternere mecanica executate cu impamnare si innoroire	mc
22.	DB13A1	Strat legatura (binder) cu asternere manuala	to
23.	DC05B1	Imbracaminte beton de ciment la drumuri executate intr-un singur start in grosime de 18 cm	mp
24.	DC03A1	Ancore otel beton cu lungime bara 1 m	buc
25.	DC06A1	Protectia suprafetelor de beton de ciment proaspat cu produse chimice	10 mp
26.	DI10B1	Refacere de pavaje vechi din pavele normale cu rosturi bitumate	mp
27.	DD05C1	Bitumarea la cald cu mastic bituminos a rosturilor la pavaje	mp
28.	DF27A1	Piloti dirijarea circulatiei	ora
29.	DI19G1	Utilizare mijloace transport pentru lucrari intretinere drumuri LEA 6,5 tone	ora
30.	DI19E1	Utilaje mijloace de transport pentru lucrari de intretinere drumuri cu bena basculabila de 8,5 tone	ora
31.	TRA01A05P	Transport material pamant la distanta de 5 km	to
32.	TRA05A05	Transport material emulsie la distanta de 5 km	to
33.	TRA01A25	Transport material cu autobasculanta la distanra de 25 km	to
34.	3280023	Mixtura asfaltica tip BADPS 22,4	to
35.	3270123	Beton asfaltic BAPC 16	to
36.	YB04	Deplasare cilindru compactor tur-retur	ora
37.	YB07	Deplasare trailer cu repartizatorul de mixturi	ora

**LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:
B.101.1.5 - ÎNTREȚINERE DRUMURI PIETRUITE**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
1.	DH03A1	Reprofilarea partii carosabile a drumurilor impietruite cu autogreder	100 mp
2.	TSC17B1	Sapatura mecanica la rigole cu sectiune triunghiulara cu adancime maxima 0,4 m executata cu autogreder CAT 2	100 ml
3.	DH06A1	Repararea drumurilor impietruite cu pietris, piatra sparta sau savura	mp
4.	DH07A1	Greblarea pietrei alergatoare de pe platforma drumului	mp
5.	DH01A1	Asternerea pe platforma drumului a materialelor de intretinere cu autogrederul	mc
6.	DA03A1	Scarificarea manuala a platformei drumului	mc
7.	DA06A1	Strat de agregate naturale (balast) cilindrate avand functia de rezistenta filtranta izolatoare cu asternere manuala	mc
8.	DA06B1	Strat de agregate naturale (balast) cilindrate avand functia de rezistenta filtranta izolatoare cu asternere mecanica	mc
9.	DA06B2	Strat de agregate naturale cilindrate avand functie de rezistenta filtranta izolatoare cu asternere mecanica (nisip)	mc
10.	TRI1AA01C1	Incarcarea materialelor grupa A prin aruncare in auto	to
11.	DA12B1	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri cu asternere mecanica cu impanare fara innoroire	mc
12.	TSC35A32	Incarcare in autovehicul cu incarcator frontal pe pneuri cu 1,50 – 4,0 mc pamant din teren CAT 1	100 mc
13.	TSC02D1	Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri 0,21 – 0,39 mc in pamant cu umiditate naturala, cu descarcare in auto	100 mc
14.	TSD01C1	Imprastierea cu lopata a pamantului afanat, teren tare	mc
15.	TRA01A05P	Transport material – pamant cu auto la distanta de 5 km	to
16.	TRA01A25	Transport material – balast cu auto la distanta de 25 km	to
17.	TRA01A25	Transport material – nisip cu auto la distanta de 25 km	to
18.	TRA05A05	Transport material – apa cu autocisterna la distanta de 5 km	to
19.	XC01	Materiale de intretinere - balast	mc
20.	YB03	Deplasare autogreder tur – retur	ora
21.	YB04	Deplasare cilindru compactor tur – retur	ora
22.	YB15	Deplasare buldoexcavator tur – retur	ora
23.	DI19G1	Utilizare mijloace transport pentru lucrari intretinere drumuri LEA 6,5 tone	ora

**LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:
B.101.1.6 - ÎNTREȚINERE DRUMURI DE PĂMÂNT**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
1.	DH03A1	Reprofilarea partii carosabile a drumurilor impietruite cu autogreder	100 mp
2.	TSC17B1	Sapatura mecanica la rigole cu sectiune triunghiulara cu adancimea maxima 0,4 m executata cu autogreder CAT 2	100 ml
3.	YB03	Deplasare autogreder tur - retur	ora
4.	DI19G1	Utilizare mijloace transport pentru lucrari intretinere drumuri LEA 6,5 tone	ora

**LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:
B.101.2.1 – ÎNTREȚINEREA PLATFORMEI DRUMULUI**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
1.	DH08A1	Curatirea platformei drumului de material adus de viituri	mc
2.	DA01A1	Curatirea si inlaturarea stratului de noroi in grosime medie de 5 cm de pe straturile rutiere	100 mp
3.	DH09A1	Curatirea de pe platforma drumurilor a arborilor adusi de viituri	mc
4.	TRI1AA01C1	Incarcarea materialelor grupa A – grele si marunte prin aruncare rampa sau auto	to
5.	DH11A1	Aducerea la profil a acostamentelor prin taierea lor pe o grosime medie de 10 cm, manual	100 mp
6.	DH11B1	Aducerea la profil a acostamentelor prin taierea lor pe o grosime medie de 10 cm, mecanic	100 mp
7.	TRB01C14	Transport material cu roaba la distanța de 40 m	to
8.	TSC35A11	Incarcat cu autovehicul cu incarcator pe senile de 0,5 – 0,99 mc, pamat	100 mc
9.	DH12A1	Curatirea manuala a acostamentelor de noroi, pamant si iarba	mp
10.	DH13A1	Taierea cavalierilor	mc
11.	DA06A1	Strat de agregate natural (balast) cu asternere manuala la acostamente si burdusiri	mc
12.	TSE05B1	Nivelarea cu autogrederul a platformei drumului	100 mp
13.	TSD01C1	Imprastierea cu lopata a pamantului afanat in straturi uniforme de 10 – 30 cm, teren tare	mc
14.	TSD04A1	Compactarea cu maiul de mana a umpluturilor executate in straturi	mc
15.	TSC02D1	Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0,21 – 0,39 mc in pamant cu umiditate naturala cu descaracare in auto	100 mc
16.	TSD02B1	Imprastiat pamant cu buldozerul	mc
17.	TSC35A32	Incarcarea materialelor provenite din viituri	100 mc
18.	DG05A1	Decaparea imbracamintii cu strat pana la 3 cm grosime la burdusiri	mp
19.	AUT1143	Frezarea suprafetei imbracamintii asfaltice grosime 4 cm	ora
20.	DC04B1	Taierea cu masina cu discuri diamantate a rosturilor de contractie si dilatatie in betonul de uzura la drumuri	ml
21.	TSA02D1	Sapatura manuala in spatii limitate sub 1 m, teren tare	mc

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
22.	TSE02C1	Finisarea manuala a platformei drumului	100 mp
23.	DA11B1	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri cu asternere manuala executat cu impanare fara innoroire	mc
24.	DB13A1	Strat de legatura (binder) cu asternere manula	to
25.	DB01A1	Curatirea pentru aplicarea imbracamintii sau tratamentelor bituminoase cu peria mecanica	mp
26.	DB02D1	Amorsarea suprafetelor strat de baza sau imbracamintilor existente in vederea aplicarii unui strat de uzura executat cu emulsie cationica	100 mp
27.	DB16H1	Imbracaminte beton asfaltic cu agregat marunt executata la cald in gros de 4 cm cu asternere mecanica	mp
28.	3280023	Mixtura asfaltica BADPS 22,4	to
29.	3270123	Beton asfaltic BAPC 16	to
30.	TRA01A05P	Transport material – pamant la distanța de 5 km	to
31.	TRA01A25	Transport material – balast la distanța de 25 km	to
32.	TRA01A05	Transport material – provenit din viituri la distanța de 5 km	to
33.	TRA05A05	Transport material – apa cu autocisterna la distanța de 5 km	to
34.	TRA05A25	Transport material – emulsie cationica la distanța de 25 km	to
35.	TRA01A25	Transport material – piatra sparta la distanța de 25 km	to
36.	TRA01A25	Transport material – BADPS 22, 4 si BAPC 16 la distanța de 25 km	to
37.	DF27A1	Piloti dirijarea circulatiei	ora
38.	DI19G1	Utilizare mijloace transport ptr lucrari intretinere drumuri LEA 6,5 tone	ora
39.	YB03	Deplasare autogreder tur – retur	ora
40.	YB04	Deplasare cilindru compactor tur – retur	ora
41.	YB05	Deplasare wolla tur – retur	ora
42.	YB07	Deplasare trailer cu raspanditorul de criblura tur – retur	ora

**LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:
B.101.2.2 – ASIGURAREA SCURGERII APEI DIN ZONA
DRUMULUI PRECUM ȘI PREVENIREA EFECTELOR INUNDAȚIILOR**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
1.	DH14A1	Curatirea manuala a santurilor si rigolelor	ml
2.	DH15A1	Desfundarea manuala a santurilor si canalelor de scurgere	mc
3.	DH16A1	Desfundarea si curatirea camerelor de cadere si a albiei sub podete de potmol, busteni, etc.	mc
4.	TSA19B1	Sapatura manuala la santuri si rigole	mc
5.	TSG01A1	Degajarea de frunze si crengi si arderea lor	100 mp
6.	TSC02D1	Sapatura cu excavatorul pe pneuri 0,1 – 0,39 mc in pamant cu umiditate naturala, descarcare auto	100 mc
7.	TSC03F1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,41 – 0,7 mc in pamant cu umiditate naturala, descarcare auto	100 mc
8.	TSD01C1	Imprastierea cu lopata a pamantului afanat strat uniform 10 – 30 cm	mc
9.	TSD04D1	Compactarea cu maiul de mana a umpluturilor	mc
10.	TSD08B1	Compactarea umpluturilor cu compactorul pe pneuri autopropulsate de 10,1 – 16 to	100 mc
11.	TRI1AA01C1	Incarcarea materialelor grupa A prin aruncare in auto	to
12.	CF01I1	Tencuieli manual la timpane	mp
13.	CZ0204G1	Preparat mortar de ciment	mc
14.	IFA07A1	Rostuire pereu din dale	ml
15.	TSE03C1	Finisarea manuala a taluzurilor	100 mp
16.	TSE02C1	Finisarea manuala a platformei drumului	100 mp
17.	TRA01A05P	Transport material – pamant la distanța de 5 km	to
18.	TRA01A25	Transport material la distanța de 25 km	to
19.	DI19G1	Utilizare mijloace transport ptr lucrari intretinere drumuri LEA 6,5 tone	ora

**LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:
B.101.2.3 – ÎNTREȚINEREA MIJLOACELOR PENTRU
SIGURANȚA CIRCULAȚIEI RUTIERE ȘI DE INFORMARE**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
1.	DH26A1	Curatirea prin spalare a indicatoarelor de circulatie reflectorizante	mp
2.	DH25A1	Curatirea prin spalare a stalpilor din material plastic pentru dirijarea circulatiei	buc
3.	DF16B1	Marcaje rutiere longitudinale simple sau duble cu intreruperi sau continue fara micrabile de sticla	km
4.	DF02A1	Plantarea indicatorilor kilometrici, inclusiv vopsirea, scrierea si executarea movilelor	buc
5.	DF03A1	Plantarea indicatorilor hectometrici, inclusiv vopsirea si scrierea	buc
6.	DF04A1	Deplantarea (scoaterea din pamant) a indicatorilor kilometrici	buc
7.	DF04B1	Deplantarea (scoaterea din pamant) a indicatorilor hectometrici	buc
8.	DH17A1	Varuirea plantatiei si accesoriile la drumuri executata manual	mp
9.	DH27A1	Vopsirea parapetelor din beton	mp
10.	DH27B1	Vopsirea parapetelor din metal	mp
11.	CF01I1	Tencuieli executate manual pe beton cu mortar de ciment	mp
12.	CZ0204G1	Preparat mortar de ciment M100	mc
13.	DF09A1	Parapet metallic deformabil (flexibil) tip A cu lisa si stalpi metalici	ml
14.	TSG01A1	Degajarea terenului de frunze si crengi si arderea lor	100 mp
15.	TRA01A25	Transport material la distanța de 25 km	to
16.	DF27A1	Piloti dirijarea circulatiei	ora
17.	DI19G1	Utilizare mijloace transport pentru lucrari intretinere drumuri LEA 6,5 tone	ora

**LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:
B.101.2.4 – ASIGURAREA ESTETICII RUTIERE A DRUMURILOR**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
1.	DF27A1 (7)	Revizii curente si interventii operative executate cu echipe mobile	ora
2.	DI15A1	Curatirea drumurilor modernizate de noroi si murdarie	100 mp
3.	TSG14A1	Cosirea vegetatiei ierboase	100 mp
4.	TSG08I1	Doborare arbori cu fierastrau mecanic si transport manual in depozit	buc
5.	TSG03C1	Defrisarea manuala a suprafetelor impadurite cu tufisuri si arbusti	100 mp
6.	TSG04B1	Defrisarea mecanica cu tractorul a tufisurilor si arbustilor	ha
7.	TSG01A1	Degajarea terenului de frunze si crengi si arderea lor	100 mp
8.	TSH28B1	Taieri de corectie puieti de arbori peste 7 m inaltime	buc
9.	TRB01A12	Transport cu roaba a materialului la 20 m	to
10.	TRI1AA01C1	Incarcarea materialelor grupa A prin aruncare in auto	to
11.	TSC35A32	Incarcat materiale cu wolla in auto	100 mc
12.	TRA01A05	Transport material la distanța de 5 km	to
13.	DI19G1	Utilizare mijloace transport ptr lucrari intretinere drumuri LEA 6,5 tone	ora
14.	YB05	Deplasare wolla tur - retur	ora

**LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:
B.101.3 – ÎNTREȚINERE CURENTĂ PODURI ȘI PODEȚE**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
1.	PK44B1	Curatirea de rugina cu peria de sarma a pieselor metalice la pod	to
2.	PK47B1	Spalarea de corpuri grase si funingine cu apa si soda a pieselor metalice la pod	to
3.	PK27A1	Vopsirea si ungerea aparatelor de reazem la poduri metalice	buc
4.	PK48B1	Vopsirea pieselor metalice cu un strat de vopsea cu pensula la pod	to
5.	RPCB23A1	Spituirea suprafetelor de beton in vederea aderarii unui beton nou	mp
6.	PJ09A1	Gauri si strapungeri pentru introducerea buloanelor si ancorajelor in vederea reparatiilor la poduri cu forare manuala	ml
7.	PK12A1	Guri de scurgere din fonta pentru poduri	kg
8.	CL21A1	Montarea confectiilor metalice diverse inglobate in beton	kg
9.	6309886	Confectii metalice inglobate in beton	kg
10.	TSG03C1	Defrisarea manuala a suprafetelor impadurite cu tufisuri si arbusti	100 mp
11.	TSG01A1	Degajarea terenului de frunze si crengi si arderea lor	100 mp
12.	TSC18B1	Sapatura cu buldozerul 65 -80 CP, inclusiv impins pamantul la 10 m	100 mc
13.	TSC22B1	Spor pentru fiecare 10 m in plus la TSC18B1	100 mc
14.	TSC03F1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,41 – 0,7 mc in pamant cu umiditate naturala	100 mc
15.	TSD02B1	Imprastierea pamantului afanat cu buldozerul de 65 - 80 CP	100 mc
16.	TSD01C1	Imprastierea cu lopata a pamantului afanat strat uniform 10 – 30 cm grosime	mc
17.	TSD04A1	Compactarea cu maiul de mana a umpluturilor	mc
18.	TSE03C1	Finisarea manuala a taluzurilor	100 mp
19.	DH15A1	Desfundarea manuala a santurilor si canalelor de scurgere	mc
20.	DH16A1	Desfundarea si curatirea camerelor de cadere si albiei sub podete de potmol, busteni, etc.	mc
21.	DH08A1	Curatirea platformei drumul de material adus de viituri	mc

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
22.	TSA01H1	Sapatura manuala in spatii intinse in pamant cu umiditate naturala	mc
23.	TRB01C12	Transport material cu roaba la distanța de 20 m	to
24.	PB02A1	Turnare beton simplu in fundatii manual	mc
25.	2100945	Beton de ciment C 8/10 (B150)	mc
26.	PC02A1	Cofraje ptr betoane, elevatie si ziduri sprijin	mp
27.	PB06A1	Turnat beton in elevatii, culei, zid, timpan manual	mc
28.	2100957	Beton de ciment C 12/15 (B 200)	mc
29.	PD01A1	Montat armaturi ptr beton armat in fundatii, radiere, elevatii la pod	kg
30.	CZ0302A1	Confectionat armatura OB 37, D= 6-8 mm	kg
31.	CZ0302E1	Confectionat armaturi PC 52 , D = 10-16 mm	kg
32.	PB09A1	Turnat beton armat in fundatii, talpi, radiere manual	mc
33.	2100969	Beton de ciment C16/20 (B 250)	mc
34.	PF04A1	Strat amorsaj aplicat cu peria din bitum taiat cu white spirit rafinat	mp
35.	PF05B1	Hidroizolatii pentru pod din 2 straturi carton bitumat	mp
36.	PI08A1	Elemente prefabricate confectionate in uzina din beton armat	buc
37.	6422949	Elemente pentru pod tronson tip C1 beton armat	buc
38.	6422937	Timpan tip T1 beton armat	buc
39.	PI06A1	Montarea elementelor prefabricate din beton armat cu macaraua pe pneuri de 9,9 tf	buc
40.	PF06A1	Strat suplimentar de carton bitumat si un strat bitum	mp
41.	PF08A1	Podina uzura din asfalt in 2 straturi la pod	mp
42.	TSA19C1	Sapatura manuala la santuri si rigole pentru scurgerea apelor	mc
43.	IFB09A1	Strat drenant din nisip de 5 cm grosime	mp
44.	IFA03C1	Pereu placi turnat in campuri 2 m cu rosturi de 2,5 cm; 10 cm grosime	mp
45.	2100957	Beton de ciment C12/15 (B 200)	mc
46.	IFA07C1	Rostuire pereu dale cu mortar de ciment	ml
47.	CZ0204G1	Prepararea mortarului de ciment M100 manual	mc
48.	CF01A1	Tencuieli interioare driscuite la stalpi, pereti executate manual pe zidarie	mp
49.	TSA02F1	Sapatura manuala in spatii limitate sub 1 m cu taluz vertical teren tare	mc
50.	PJ07B1	Daramarea elementelor din beton simplu la culei, pile, ziduri de sprijin cu ciocan aer comprimat	mc

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
51.	TRI1AA02C1	Incarcarea materialelor grupa A (grele in bulgari prin aruncare in auto)	to
52.	CZ0302B1	Confectionat armaturi OB 37, D= 10 -16 mm	kg
53.	PB10A1	Turnat beton armat in elevatii, infrastructura pod, pile, casete, chesoane manual	mc
54.	PB15A1	Turnat beton armat in camasiuala de protectie si consolidarea elevatiilor existente manual	mc
55.	2100995	Beton de ciment C25/30 (B400)	mc
56.	PF01A1	Tencuiala de 2 cm din mortar de ciment marca 100 driscuita	mp
57.	TSD07C1	Compactarea umpluturilor cu ruloul compressor 10-12	to
58.	TSE02C1	Finisarea manuala a platformelor in teren tare	100 mp
59.	DA06A1	Strat de agregate naturale (balast) cilindrata avand functia de rezistenta filtranta izolatoare cu asternere manuala	mc
60.	DA11B1	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri cu asternere manuala executat cu impanare fara innoroire	mc
61.	DE08A1	Incadrarea imbracamintilor asfaltice cu pene ranfort	ml
62.	DB13A1	Strat de legatura (binder) cu asternere manula	to
63.	3280023	Mixtura asfaltica BADPS 22,4	to
64.	DB02D1	Amorsarea suprafetelor strat de baza sau imbracamintilor existente in vederea aplicarii unui strat de uzura executat cu emulsie cationica	100 mp
65.	DB16H1	Imbracaminte beton asfaltic cu agragat marunt executata la cald in gros de 4 cm cu asternere mecanica	mp
66.	3270123	Beton asfaltic BAPC 16	to
67.	TSA01C1	Sapatura manuala in spatii intinse in pamant cu umiditate naturala cu aruncare in deposit teren tare	mc
68.	PB01A1	Turnat beton simplu in completari, nivelari, umpluturi si beton panta executat in strat de 5-20 cm	mc
69.	TSC35A32	Incarcare in auto cu incarcator pe pneuri	100 mc
70.	TRA01A05P	Transport material – pamant la distanța de 5 km	to
71.	TRA01A25	Transport material – balast, piatra sparta la distanța de 25 km	to
72.	TRA01A25	Transport material – BADPS 22, 4 si BAPC 16 la distanța de 25 km	to
73.	TRA05A25	Transport material – emulsie cationica la distanța de 25 km	to
74.	TRA06A25	Transport material – beton la distanța de 25 km	to
75.	TRA01A05	Transport material – provenit din viituri la distanța de 5 km	to

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
76.	DF27A1	Piloti dirijarea circulatiei	ora
77.	DI19G1	Utilizare mijloace transport pentru lucrari intretinere drumuri LEA 6,5 tone	ora
78.	YB04	Deplasare cilindru compactor tur - retur	ora
79.	YB05	Deplasare wolla tur - retur	ora
80.	YB07	Deplasare trailer cu repartizatorul de mixturi	ora
81.	YB15	Deplasare buldoexcavator tur - retur	ora

**LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:
C.103 - TRATAMENTE BITUMINOASE**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
1.	DB01D1	Curatirea mecanica pentru aplicarea imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase a stratului suport executate cu matura mecanica fixate pe tractor	mp
2.	DI15A1	Curatirea drumurilor modernizate de noroi si murdarie	100 mp
3.	DB07A1	Tratament bituminos dublu pe imbracaminti asfaltice executat cu bitum cald si cu criblura nebitumata inainte de asternere	100 mp
4.	DB04B1	Tratament bituminos simplu de suprafata pe imbracaminti asfaltice cu emulsie cationica	100 mp
5.	TRA25A25	Transport material - emulsie cationica la distanța de 25 km	to
6.	TRA01A25	Transport material - criblura la distanța de 25 km	to
7.	TRA01A25	Transport material - bitum la distanța de 25 km	to
8.	DF27A1	Piloti dirijarea circulatiei	ora
9.	DI19G1	Utilizare mijloace transport ptr lucrari intretinere drumuri LEA 6,5 tone	ora
10.	YB04	Deplasare cilindru compactor tur - retur	ora
11.	YB07	Deplasare trailer cu raspanditorul de criblura tur - retur	ora

**LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:
C.104 – STRATURI BITUMINOASE SUBȚIRI**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
1.	AUT1143	Frezarea suprafeței imbracamintii asfaltice	ora
2.	DB01A1	Curățirea mecanică în vederea aplicării imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase a stratului suport executată cu peria mecanică fixată pe tractor	mp
3.	DB02D1	Amorsarea suprafeței stratului de bază sau imbrac existente cu emulsie cationică	100 mp
4.	DA19A1	Strat anticontaminator material textil pe platforma drumului	mp
5.	DB16A1	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat marunt executat la cald în gros 2,5 cm cu asternere manuală	mp
6.	DB16E1	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat marunt executat la cald în gros 2,5 cm cu asternere mecanică	mp
7.	DB16C1	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte executat la cald în gros 3,5 cm cu asternere manuală	mp
8.	DB16G1	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte executat la cald în gros 3,5 cm cu asternere mecanică	mp
9.	2600035	Beton asfaltic BA 8	to
10.	TRA05A25	Transport material – emulsie cationică la distanța de 25 km	to
11.	TRA01A25	Transport material – beton asfaltic la distanța de 25 km	to
12.	DF27A1	Piloti dirijarea circulației	ora
13.	DI19G1	Utilizare mijloace transport ptr lucrari intretinere drumuri LEA 6,5 tone	ora
14.	YB04	Deplasare cilindru compactor tur-retur	ora
15.	YB07	Deplasare trailer cu repartizatorul de mixturi	ora

**LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:
C.105 – COVOARE BITUMINOASE**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
1.	DA03A1	Scarificarea manuala a platformei drumului	mc
2.	DI02D1	Repararea suprafetelor degradate, inclusiv plombarea gropilor la imbracaminti cu decapare manuala	mp
3.	DB01A1	Curatirea pentru aplicarea imbracamintii sau tratament cu peria mecanica	mp
4.	DI15A1	Curatirea drumurilor modernizate de noroi si murdarie	100 mp
5.	AUT2509	Motocompresor aer mobil joasa presiune 4,0 – 5,9 mc/min	ora
6.	TRI1AA01C1	Incarcarea materialelor grupa A prin aruncare in auto	to
7.	DB02D1	Amorsarea suprafetei stratului de baza sau imbracamintii existente cu emulsie cationica	100 mp
8.	DB13B1	Strat de legatura (binder) executat la cald cu asternere mecanica	to
9.	3280023	Mixtura asfaltica BADPS 22,4	to
10.	DB16H1	Imbracaminte beton asfaltic cu agregat marunt executata la cald in grosime de 4 cm cu asternere mecanica	mp
11.	3270123	Beton asfaltic BAPC 16	to
12.	TRA05A25	Transport material – emulsie cationica la distanta de 25 km	to
13.	TRA01A25	Transport material – BADPS 22, 4 si BAPC 16 la distanta de 25 km	to
14.	DF27A1	Piloti dirijarea circulatiei	ora
15.	DI19G1	Utilizare mijloace transport pentru lucrari intretinere drumuri LEA 6,5 tone	ora
16.	YB04	Deplasare cilindru compactor tur – retur	ora
17.	YB07	Deplasare trailer cu raspanditorul de criblura tur – retur	ora

**LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:
C.107.1 - C.107.3 – SIGURANȚA RUTIERĂ**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
1.	DF21A1	Demontarea indicatoarelor pentru circulatia rutiera	buc
2.	DF19A1	Montarea indicatoarelor pentru circulatia rutiera din tabla otel sau aluminiu pe un stalp gata plantat	buc
3.	DF19B1	Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera din tabla otel sau aluminiu pe 2 stalpi gata plantati	buc
4.	6001000	Indicatoare rutiere triunghiulare (l=70 cm), fig. A1 – A42	buc
5.	6011001	Indicatoare dreptunghiulare 330x1000 – A4	buc
6.	6001005	Indicatoare dreptunghiulare 1500x500 – A5a	buc
7.	6001002	Indicatoare patrate – A6a	buc
8.	6001004	Indicatoare octogonale (l=60 cm) – B2	buc
9.	6011002	Indicatoare patrate B3, B4, B6	buc
10.	6011003	Indicatoare circulare B5	buc
11.	6001003	Indicatoare circulare - C7, C16, C17, C18, C19, C27, C29, C30, C35, C37	buc
12.	6001013	Indicator circular tip C44	buc
13.	6011005	Indicatoare de orientare tip F10	buc
14.	6001012	Indicator dreptunghiular de orientare tip F31	buc
15.	6001011	Indicator dreptunghiular de orientar 950 x 650 – F32	buc
16.	6011023	Indicatoare de orientare tip F33	buc
17.	6011011	Indicatoare dreptunghiulare 1200 x 800 – F50	buc
18.	6011004	Indicatoare de informare tip G1, G9, G10, G11, G34, G63	buc
19.	6001015	Indicator de tip P6 – panou aditional	buc
20.	6011022	Indicatoare patrate tip P20 si P21	buc
21.	TRI1AA01C1	Incarcarea materialelor grupa A grele si marunte prin aruncare in auto	to
22.	TRI1AA08F1	Descarcarea materialelor grupa A grele si marunte prin transport pana la 10 m auto – rampa, teren	to
23.	DF22A1	Deplantarea (scoaterea) stalpilor pentru indicatoare de circulatie rutiera	buc
24.	DF18A1	Plantarea stalpi pentru indicatoare de circulatie rutiera din metal confectionati industrial	buc
25.	6301793	Stalp metalic confectionat industrial	buc
26.	TRB05B25	Transportul materialelor prin purtare directa peste 25 kg la distanța de 50 m	to
27.	2100945	Beton de ciment C8/10 (B150)	mc
28.	DF02A1	Plantat indicatori kilometrici, inclusiv vopsirea, scrierea	buc
29.	7103267	Borna kilometrică din tabla zincata	buc

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
30.	RPCR55A1	Curatirea vopselii pe baza de ulei	mp
31.	RPCJ36A1	Glet de ipsos de 3 mm grosime	mp
32.	DH18A1	Vopsirea si scrierea lucrarilor accesorii la drumuri - indicatori kilometrici	buc
33.	DF01A1	Confectionarea pe santier din beton a indicatorilor kilometrici	buc
34.	TSH01A1	Degajarea terenului de corpuri straine	100 mp
35.	DH11A1	Aducerea la profil a acostamentelor prin taierea lor pe o grosime medie de 10 cm cu mijloace manuale	100 mp
36.	DF09C1	Parapet metalic deformabil (flexibil) tip C cu lisa si stalpi metalici	ml
37.	6001022	Parapet flexibil nou zincat	buc
38.	6001007	Confectie metalica - parapet deformabil (flexibil) nou	ml
39.	PK46A1	Curatirea locala de vopsea veche cu rascheta si peria de sarma a pieselor metalice	mp
40.	PK40A1	Indreptarea pieselor metalice defornabile	to
41.	CN11B1	Vopsitorii la balustrade, parapete metalice cu email alchidic	mp
42.	6100797	Grund miniu anticoroziv G.355 - 3NTR1703 - 80	kg
43.	6103311	Vopsea galben crem V.451 - 3NTR90 - 80	kg
44.	6103610	Vopsea neagra V.901 - 2NTR90 - 80	kg
45.	6103529	Vopsea gri interior V.821 - 1NTR90 - 80	kg
46.	DF16A1	Marcaje rutiere longitudinale simple, duble cu intreruperi sau continue executate mecanic, vopsea email, microbile sticla	km
47.	DF17A1	Marcaje longitudinale transversale si diverse executate mecanizat cu vopsea pe suprafete carosabile	mp
48.	7329912	Microbile sticla	kg
49.	PK31A1	Parapet din teava sub forma de panouri confectionat industrial, montat la pod din beton armat	to
50.	6002009	Panou parapet pe pod L=1 ml	ml
51.	RPCR33A1	Arsul cu lampa de benzina a vopselii vechi la pereti si tamplarie	mp
52.	PK45B1	Curatirea de vopsea veche cu rascheta si peria de sarma a pieselor metalice la parapet poduri	to
53.	PK47C1	Spalarea de corpuri groase si funingine cu apa si soda a pieselor metalice la parapet	to
54.	PK48C1	Vopsirea pieselor metalice cu un strat de vopsea minium V.351 - 3 cu pensula la parapet	to
55.	PK49C1	Vopsirea pieselor metalice cu 2 straturi de vopsea minium V.102 - 2A cu pensula la parapet	to
56.	DI19G1	Utilizare mijloace transport pentru lucrari intretinere drumuri LEA 6,5 to	ora
57.	TRA02A25	Transport material cu autocamion la d=25 km	to
58.	TRA06A25	Transport material - beton cu autobetoniera la d=25 km	to
59.	TRA01A25	Transport material cu autobasculanta la d=25 km	to

**LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:
C.107.4. AMENAJAREA LOCURILOR DE PARCARE, INCLUSIV PROCURAREA
DOTĂRILOR (COȘURI DE GUNOI, MESE, BĂNCI, JARDINIERE ETC.)**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
1.	TSC03F1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,41 – 0,7 mc in pamant cu umiditate naturala	100 mc
2.	TSE02C1	Finisarea manuala a platformelor in teren tare	100 mp
3.	DA06A1	Strat de agregate naturale (balast) cilindrat cu asternere manuala	mc
4.	DA11B1	Strat fundatie reprofilare piatra sparta ptr drumuri cu asternere manuala	mc
5.	DE10A1	Borduri prefabricate din beton ptr trotuare 20x25 cm pe fundatii din beton 30x15 cm	ml
6.	2100945	Beton de ciment C8/10 (B150)	mc
7.	DB13A1	Strat de legatura (binder) executat la cald cu asternere manuala	to
8.	3280023	Mixtura asfaltica BADPS 22,4	to
9.	DB02D1	Amorsarea suprafetei stratului de baza sau imbracamintii existente cu emulsie cationica	100 mp
10.	DB16D1	Imbracaminte beton asfaltic cu agregat marunt executata la cald in gros de 4 cm cu asternere manuala	mp
11.	3270123	Beton asfaltic BAPC 16	to
12.	DF27A1	Piloti dirijarea circulatiei	ora
13.	DI19G1	Utilizare mijloace transport ptr lucrari intretinere drumuri LEA 6,5 to	ora
14.	TRA01A05P	Transport material – pamant la distanta de 5 km	to
15.	TRA01A25	Transport material – balast si piatra sparta la distanta de 25 km	to
16.	TRA05A05	Transport material – apa cu autocisterna la distanta de 5 km	to
17.	TRA05A25	Transport material – emulsie cationica la distanta de 25 km	to
18.	TRA01A25	Transport material – BADPS 22, 4 si BAPC 16 la distanta de 25 km	to
19.	YB04	Deplasare cilindru compactor tur – retur	ora
20.	YB15	Deplasare buldoexcavator compactor tur – retur	ora
21.	YB07	Deplasare trailer tur – retur	ora

**LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:
C.108.2 - ÎNTREȚINEREA, COMPLETĂRILE ȘI DEFRIȘĂRILE
DE PLANTAȚII PE ZONA ȘI ÎN SPAȚIILE VERZI**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
22.	TSH01A1	Degajarea terenului de corpuri straine	100 mp
23.	TSH02E1	Taierea manuala a arborilor	buc
24.	TSH03B1	Extragerea pamantului necesar amenajarii spatiilor verzi cu pastrarea structurii teren tare	mc
25.	TSH04B1	Mobilizarea manuala a terenului, nivelare si finisare teren mijlociu adancime 20 cm	ora
26.	TSH05C1	Asternerea pamantului vegetal pe teren in straturi uniforme cu gros de 20 cm	mp
27.	TSH06C1	Imbracare taluz cu pamant vegetal executata pe taluz cu inaltimea pana la 4 m si grosime strat 20 cm	mp
28.	TSH09B1	Semanarea gazonului pe suprafete in panta peste 30%	100 mp
29.	TSH10B1	Brazduirea taluzelor	mp
30.	TSH12B1	Udarea suprafetelor cu furtunul de la cisterna	100 mp
31.	TSH13B1	Administrarea ingrasamintelor chimice	to
32.	TSH14B1	Cosirea manuala a gazonului in teren cu pante peste 30 %	100 mp
33.	TSH17C1	Saparea manuala a gropilor in teren tare	mc
34.	TSH18C1	Extragerea manuala a puietilor de arbori	buc
35.	TSH20C1	Pregatirea sistemului radicular la arbori in vederea transplantarii	buc
36.	TSH24C1	Plantari puieti de arbori foiosi fara balot	buc
37.	TSH28A1	Taieri de corectie puieti de arbori pana la 7 m inaltime	buc
38.	TSH31A1	Combaterea bolilor si daunatorilor in plantatii executata manual prin stropire	100 buc
39.	TSG14A1	Cosirea vegetatiei ierboase	100 mp
40.	TSG01A1	Degajarea terenului de frunze si crengi, strangerea in gramezi si arderea lor supravegheata	100 mp
41.	TSG02A1	Curatirea terenului de iarba si buruieni	100 mp
42.	TRB01A12	Transport cu roaba a materialului la 20 m	to
43.	TSG20B1	Executarea araturii, adancime 25 - 28 cm dupa defrisare cu plugul pe tractor	ha

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
44.	DI19G1	Utilizare mijloace transport ptr lucrari intretinere drumuri LEA 6,5 tone	ora
45.	TRA01A25	Transportul materialelor si semifabricatelor la distanța de 25 km	to

**LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:
C.110. PIETRUIREA DRUMURILOR DE PĂMÂNT**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
1.	TSA01C1	Sapatura manuala in spatii intinse cu umiditate naturala teren tare	mc
2.	TSC03F1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,41 – 0,7 mc in pamant cu umiditate naturala descarcare auto	100 mc
3.	TSE05B1	Nivelarea cu autogrederul a platformei drumului	100 mp
4.	TSD01C1	Imprastierea cu lopata a pamantului afanat teren tare	mc
5.	TSD07G1	Compactarea umpluturilor cu ruloul compresor 10-12 tone	100 mc
6.	TSE03C1	Finisarea manuala a taluzurilor	100 mp
7.	TSE02C1	Finisarea manuala a platformelor in teren tare	100 mp
8.	TSE06B1	Pregatirea platformei de pamant pentru stratul izolator din nisip sau balast	100 mp
9.	TRB01A12	Transport material cu roaba la 20 m	to
10.	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate cu asternere manuala balast	mc
11.	DA06B1	Strat de agregate naturale cilindrate cu asternere mecanica balast	mc
12.	DA06B2	Strat de agregate naturale cilindrate cu asternere manuala nisip	mc
13.	DA12B1	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta ptr drumuri cu asternere mecanica executat cu impanare fara innoroire	mc
14.	TSC02D1	Sapatura cu excavatorul pe pneuri 0,21-0,39 mc pamant	100 mc
15.	DE01A1	Impietruirea acostamentelor cu un strat de piatra de 10 cm dupa compactare asezat pe un strat de nisip de 5 cm dupa pilonare, in vederea acoperirii cu un covor asfaltic	mp
16.	TSA19B1	Sapatura manuala a santurilor si rigolelor ptr scurgerea apelor	mc
17.	TSC17B1	Sapatura mecanica la rigole cu autogreder	100 ml
18.	DH03A1	Reprofilarea partii carosabile a drumurilor impietruite executata mecanic cu autogrederul	100 mp
19.	TRA01A05P	Transport material – pamant la distanța de 5 km	to
20.	TRA01A25	Transport material cu autobasculanta la distanța de 25 km	to
21.	TRA05A05	Transport material – apa cu autocisterna la distanța de 5 km	to
22.	YB04	Deplasare cilindru compactor tur – retur	ora
23.	YB03	Deplasare autogreder tur – retur	ora
24.	YB15	Deplasare buldoexcavator tur – retur	ora

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
25.	YB05	Deplasare wolla tur – retur	ora

**LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:
C.111.1. AMENAJĂRI ȘI COMPLETĂRI DE ACOSTAMENTE,
INCLUSIV BENZI DE ÎNCADRARE**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
1.	DH11A1	Aducerea la profil a acostamentelor prin taierea lor pe o grosime medie de 10 cm manual	100 mp
2.	DH11B1	Aducerea la profil a acostamentelor prin taierea lor pe o grosime medie de 10 cm mecanic	100 mp
3.	DE01A1	Impietruirea acostamentelor cu un strat de piatra de 10 cm dupa compactare asezat pe un strat de nisip de 5 cm dupa pilonare, in vederea acoperirii cu un covor asfaltic	mp
4.	DE02A1	Benzi incadrare din piatra bruta sau bolovani asezati pe un strat de nisip pilonat , inclusiv rostuirea cu mortar de ciment	mp
5.	CZ0204G1	Prepararea mortarului de ciment M100 manual	mc
6.	IFB02A1	Rostuire pereu si radier din piatra bruta sau bolovan de rau cu mortar de ciment M100	mc
7.	DI19G1	Utilizare mijloace transport ptr lucrari intretinere drumuri LEA 6,5 to	ora
8.	TRA01A25	Transport materiale la distanța de 25 km	to
9.	YB03	Deplasare autogreder tur - retur	ora
10.	YB04	Deplasare cilindru compactor tur - retur	ora

**LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:
C.111.2. ȘANȚURI ȘI RIGOLE PAVATE (DE BETON)**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
1.	TSA19C1	Sapatura manuala la santuri si rigole ptr scurgerea apelor teren tare	mc
2.	TRB01C14	Transport material cu roaba la 40 m	to
3.	TSC04E1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,71 -1,25 mc in pamant cu umiditate naturala	100 mc
4.	TSD01C1	Imprastierea cu lopata a pamantului afanat in straturi uniforme de 10 – 30 cm grosime	mc
5.	TSD04C1	Compactarea cu maiul de mana a umpluturilor	mc
6.	TRI1AA01C1	Incarcarea materialelor grupa A – grele si marunte prin aruncare rampa sau auto	to
7.	IFB09A1	Strat drenant din nisip de 5 cm grosime	mp
8.	IFA03C1	Pereu placi B200 turnat in campuri cu rosturi 2,5 cm; grosime 10 cm	mp
9.	2100957	Beton de ciment C12/15 (B200)	mc
10.	IFA07D1	Rostuire pereu dale cu mortar de ciment	ml
11.	CZ0204G1	Prepararea mortarului de ciment M100 manual	mc
12.	TSC35A32	Incarcarea in autovehicul cu incarcatorul frontal	100 mc
13.	DI19G1	Utilizare mijloace transport ptr lucrari intretinere drumuri LEA 6,5 tone	ora
14.	TRA01A05P	Transport material – pamant la distanța de 5 km	to
15.	TRA01A25	Transport materiale la distanța de 25 km	to
16.	TRA06A25	Transport material – beton la distanța de 25 km	to
17.	YB05	Deplasare wolla tur – retur	ora
18.	YB15	Deplasare buldoexcavator tur – retur	ora

**LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:
C.111.4. CORECȚII LOCALE DE ALBII ȘI TORENȚI CU ZID DE SPRIJIN DIN BETON,
ÎN LUNGIME DE PÂNĂ LA 200 ML**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
1.	TSC03F1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,41-0,7 mc in pamant cu umiditate naturala	100 mc
2.	TRB01C15	Transport material cu roaba la d=50 m	to
3.	TSD01C1	Imprastierea cu lopata a pamantului afanat, strat uniform de 10-30 cm grosime	mc
4.	TSD04B1	Compactarea cu maiul de mana a umpluturilor	mc
5.	TSD02A1	Imprastierea pamantului afanat cu buldozerul de 65-80 cp	100 mc
6.	TSA05C1	Sapatura manuala in spatii limitate peste 1 m teren tare	mc
7.	PB09A1	Turnat beton in fundatii, talpi, radiere manual	mc
8.	2100970	Beton de ciment C20/25 (B350)	mc
9.	PD01A1	Montarea armaturilor ptr beton armat in fundatii, radiere, elevatii, infrastructura, suprastructura pod, etc.	kg
10.	CZ0302A1	Confectionat armatura ptr pereti, grinzi, stalpi OB 37, D=6-8 mm	kg
11.	CZ0302B1	Confectionat armatura ptr pereti, grinzi, stalpi OB 37, D=10-16 mm	kg
12.	CZ0302E1	Confectionat armatura ptr pereti, grinzi, stalpi PC52, D=10-16 mm	kg
13.	PC02A1	Cofraje ptr beton elevatie si ziduri sprijin din panouri	mp
14.	PB11C1	Turnat beton armat in tabliere, placi, coronamente, etc.	mc
15.	2100995	Beton de ciment C25/30 (B400)	mc
16.	PF05D1	Hidroizolatii ptr pod din 2 straturi mortar bitum si un strat din carton bitumat	mp
17.	PE01D1	Zidarie uscata in dren la culei si zid de sprijin din bolovani de rau	mc
18.	TRI1AA01C3	Incarcarea materialelor grupa A grele si marunte prin aruncare in auto CAT 3	to
19.	PF01A1	Tencuiala de 2 cm din mortar de ciment marca 100 driscuita	mp
20.	PK13B1	Tuburi ptr evacuarea vaporilor de apa din hidroizolatii la poduri de sosea confectionate din material plastic	buc
21.	DI19G1	Utilizare mijloace transport ptr lucrari intretinere drumuri LEA 6,5 to	ora
22.	TRA01A05P	Transport material - pamant la distanța de 5 km	to
23.	TRA06A25	Transport material - beton la distanța de 25 km	to
24.	YB15	Deplasare buldoexcavator tur - retur	ora

**LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:
C.111.5. CORECȚII LOCALE DE ALBII ȘI TORENȚI CU GABIOANE 2x1x1**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
1.	TSA02C1	Sapatura manuala in spatii limitate sub 1 m in taluz vertical teren tare	mc
2.	IFI03D1	Confectionat cadre metalice executate din impletituri sarma cu otel	kg
3.	2000559	Otel beton profil periodic PC 52 S 438, D=14 mm	kg
4.	IFI04A1	Montarea impletitunii din sarma de 2,8 mm pe cadre metalice la cosuri folosite ptr lucrari de zidarie, gabioane	mp
5.	IFB13A1	Umpluturi in gabioane cu piatra bruta	mc
6.	2201191	Piatra bruta nesortata roci sedimentate 51 – 1000 kg/buc	to
7.	TRB01C15	Transport material cu roaba pe pneuri la distanța de 50 m	to
8.	TSD01C1	Imprastierea cu lopata a pamantului afanat strat uniform 10-30 cm grosime	mc
9.	TSD04A1	Compactarea cu maiul de mana a umpluturilor	mc
10.	DI19G1	Utilizare mijloace transport ptr lucrari intretinere drumuri LEA 6,5 to	ora
11.	TRA01A25	Transport materiale la distanța de 25 km	to

**LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:
C.111.6. DRUMURI DE ACCES ȘI PODEȚE LATERALE**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
1.	DH03A1	Reprofilarea partii carosabile a drumurilor impietruite executata mecanic cu autogreder	100 mp
2.	TSE06B1	Pregatirea platformei de pamant	100 mp
3.	DA06B2	Strat de agregate naturale cilindrate cu asternere manuala nisip	mc
4.	TSC02D1	Sapatura cu excavatorul pe pneuri 0,21 – 0,39 mc in pamant cu umiditate naturala	100 mc
5.	DA06B1	Strat de agregate naturale cilindrate cu asternere mecanica balast	mc
6.	TSC17C1	Sapatura la rigole cu autogreder	100 ml
7.	TSD01C1	Imprastierea cu lopata a pamantului afanat strat uniform 10-30 cm grosime	mc
8.	DE08A1	Incadrarea imbracamintilor asfaltice cu pene ranfort	ml
9.	DB13B1	Strat de legatura (binder) cu asternere mecanica	to
10.	3280023	Mixtura asfaltica BADPS 22,4	to
11.	DB02D1	Amorsarea suprafetei stratului de baza sau imbracamintii existente cu emulsie cationica	100 mp
12.	DB16H1	Imbracaminte beton asfaltic cu agregat marunt executata la cald in gros de 4 cm cu asternere mecanica	mp
13.	3270123	Beton asfaltic BAPC 16	to
14.	TSA02G1	Sapatura manuala in spatii limitate sub 1 m cu taluz vertical nesprrijnit in pamant tf. Tare	mc
15.	TRI1AA01C1	Incarcarea materialelor grupa A grele si marunte prin aruncare in auto	to
16.	TSC35A32	Incarcarea in auto cu incarcatorul pe pneuri	100 mc
17.	IFB09B1	Strat drenant din nisip cu grosimea de 10 cm	mp
18.	PB02A1	Turnat beton in fundatii obisnuite manual	mc
19.	2100957	Beton de ciment C12/15 (B200)	mc
20.	PC02A1	Cofraje ptr beton elevatii si ziduri sprijin din panouri	mp
21.	PD01A1	Montarea armaturilor ptr beton armat in fundatii, radiere, elevatii	kg
22.	CZ0302A1	Confectionat armaturi OB37, D= 6-8 mm	kg
23.	CZ0302B1	Confectionat armaturi OB37, D= 10-16 mm	kg

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
24.	PB06A1	Turnat beton in elevatii, culei, aripi, zid, timpan manual	mc
25.	2100995	Beton de ciment C25/30 (B400)	mc
26.	ACC08C1	Montarea tuburilor circulare din beton DN= 600 mm premo	ml
27.	ACE08E1	Umplutura in sant cu balast	mc
28.	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate cu asternere manuala balast	mc
29.	PF05C1	Hidroizolatie ptr pod din 2 straturi carton bitumat	mp
30.	DF09A1	Parapet metalic deformabil (flexibil) tip A cu lisa si stalpi metalici	ml
31.	DF27A1	Piloti dirijarea circulatiei	ora
32.	DI19G1	Utilizare mijloace transport ptr lucrari intretinere drumuri LEA 6,5 tone	ora
33.	TRA01A05P	Transport material – pamant la distanta de 5 km	to
34.	TRA05A25	Transport material – emulsie cationica la distanta de 25 km	to
35.	TRA01A25	Transport material – BADPS 22, 4 si BAPC 16 la distanta de 25 km	to
36.	TRA05A05	Transport material – apa cu autocisterna la distanta de 5 km	to
37.	TRA06A25	Transport material – beton la distanta de 25 km	to
38.	TRA01A25	Transport material – tuburi la distanta de 25 km	to
39.	TRA01A25	Transport material – nisip si balast distanta de 25 km	to
40.	YB03	Deplasare autogreder tur- retur	ora
41.	YB04	Deplasare cilindru compactor tur – retur	ora
42.	YB05	Deplasare wolla tur – retur	ora
43.	YB07	Deplasare trailer cu raspanditorul de criblura tur – retur	ora
44.	YB10	Deplasare macara tur – retur	ora

LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:**C.111.7. AMENAJAREA PLATFORMELOR PENTRU VERIFICAREA TONAJELOR AUTOVEHICULELOR**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
1.	TSC18B1	Sapatura cu buldozerul pe tractor 65-80 cp inclusiv impins pamant la 10 m	100 mc
2.	TSC22B1	Spor ptr fiecare 10 m in plus la TSC18B1 buldozer de 65-80 cp	100 mc
3.	TSC03F1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,41 – 0,7 mc in pamant cu umiditate naturala	100 mc
4.	TSD02A1	Imprastierea pamantului afanat cu buldozerul de 65 – 80 cp	100 mc
5.	TRB01C14	Transport material cu roaba pe pneuri d=40 m	to
6.	TSD01C1	Imprastierea cu lopata a pamntului afanat strat uniform 10-30 cm grosime teren tare	mc
7.	TSD04B1	Compactarea cu maiul de mana a umpluturilor	mc
8.	TSD07C1	Comactarea umpluturilor cu rulou compresor 10-12 to	100 mc
9.	TSE05B1	Nivelarea cu autogreder pana la 175 cp a suprafetelor terenului si a platformei	100 mp
10.	DA06A2	Strat de agreg naturale (nisip) cilindrate cu asternere manuala	mc
11.	DA06A1	Strat de agreg naturale (balast) cilindrate cu asternere manuala	mc
12.	DA06B1	Strat de agreg naturale cilindrate cu asternere mecanica balast	mc
13.	DA11B1	Strat fundatie reprofilare piatra sparta ptr drumuri cu asternere manuala executata cu impanare fara innoroire	mc
14.	DE10A1	Borduri prefabricate din beton ptr trotuare 20x25 cm pe fundatie din beton 30x15 cm	ml
15.	2100945	Beton de ciment C8/10 (B150)	mc
16.	DB13A1	Strat de legatura (binder) executat la cald cu asternere manuala	to
17.	3280023	Mixtura asfaltica BADPS 22,4	to
18.	DB02D1	Amorsarea suprafetei stratului de baza sau imbracamintii existente cu emulsie cationica	100 mp
19.	DB16D1	Imbracaminte beton asfaltic cu agregat marunt executata la cald in gros de 4 cm cu asternere manuala	mp
20.	3270123	Beton asfaltic BAPC 16	to
21.	DF27A1	Piloti dirijarea circulatiei	ora

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
22.	DI19G1	Utilizare mijloace transport ptr lucrari intretinere drumuri LEA 6,5 to	ora
23.	TRA01A05P	Transport material – pamant la distanta de 5 km	to
24.	TRA01A25	Transport material – balast si piatra sparta la distanta de 25 km	to
25.	TRA05A05	Transport material – apa cu autocisterna la distanta de 5 km	to
26.	TRA05A25	Transport material – emulsie cationica la distanta de 25 km	to
27.	TRA01A25	Transport material – BADPS 22, 4 si BAPC 16 la distanta de 25 km	to
28.	YB04	Deplasare cilindru compactor tur – retur	ora
29.	YB15	Deplasare buldoexcavator compactor tur – retur	ora
30.	YB07	Deplasare trailer tur – retur	ora

**LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:
C.112. ÎNTREȚINEREA PERIODICĂ A PODURILOR**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
1.	AUT1145	Frezarea suprafeței imbracamintii asfaltice sau de beton grosime 6 cm	ora
2.	PJ07B1	Daramare partial elemente beton culei, pile, zid de sprijin cu ciocan aer comprimat	mc
3.	PF05C1	Hidroizolații pentru pod sosea din 2 straturi carton bitumat	mp
4.	PF07B1	Sapa de protecție a hidroizolațiilor la lucrările de artă din un strat beton B150 de 4 cm gros la pod	mp
5.	PF04A1	Strat amorsaj aplicat cu peria din bitum taiat cu white spirit rafinat	mp
6.	PF11B1	Dispozitiv pentru acoperirea rosturilor executat din table zincate 0,5 mm și material bituminoase	ml
7.	PF08A1	Podina uzura din asfalt în 2 straturi pod sosea	mp
8.	IZF20D1	Etansarea rosturilor dilatare, tasare la planșee cu placi polistiren	ml
9.	TRI1AA01C1	Incarcarea materialelor grupa A grele și marunte prin aruncare în auto	to
10.	DG04B1	Desfacerea de bordure de piatră sau de beton orice dimensiune așezată pe beton	ml
11.	DE10A1	Bordure prefabricate din beton ptr trotuare 20 x 25 cm pe fundație din beton 30x15 cm	ml
12.	2100945	Beton de ciment C8/10 (B150)	mc
13.	DB01A1	Curățirea pentru aplicarea imbracamintii a stratului suport mecanic	mp
14.	DB02D1	Amorsarea suprafeței stratului de baza sau imbracamintii existente cu emulsie cationică	100 mp
15.	DE12C1	Asfalt turnat executat la trotuare pe o fundație existentă în grosime de 3 cm	mp
16.	2600035	Beton asfaltic BA8	to
17.	TSA02C1	Sapatura manuală în spații limitate sub 1 m cu taluz vertical teren tare	mc
18.	IFA01A1	Preparat beton manual cu agregate grele 0 - 30 mm turnat în fundații și elevații	mc
19.	TSA01C1	Sapatura manuală în spații întinse în pământ cu umiditate naturală teren tare	mc
20.	TSD01C1	Imprăștierea cu lopata a pământului afanat în straturi uniforme 10-30 cm teren tare	mc

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
21.	TSD04A1	Compactarea cu maiul de mana a umpluturilor	mc
22.	IFB09B1	Strat drenant cu gros de 10 cm din nisip	mp
23.	IFA03C1	Pereu placi turnat in campuri cu rosturi 2,5 cm de 10 cm grosime	mp
24.	2100995	Beton de ciment C25/30 (B400)	mc
25.	IFA07D1	Rostuire pereu dale cu mortar de ciment de 4 cm adancime ptr dale de 10 cm	ml
26.	CZ0204G1	Prepararea mortarului de ciment M100 manual	mc
27.	TRB01C14	Transportul materialelor cu roaba pe pneuri la distanta de 40 m	to
28.	RPCB12A1	Inlaturarea prin cioplire a stratului de beton superficial pe o adancime de 5 cm	mp
29.	RPCB14A1	Beton torcretat la diafragme de beton armat sau zidarie cu gros de 6 cm	mp
30.	DF27A1	Piloti dirijarea circulatiei	ora
31.	DI19G1	Utilizare mijloace transport ptr lucrari intretinere drumuri LEA 6,5 to	ora
32.	TRA01A05	Transport materiale la distanta de 5 km	to
33.	TRA01A25	Transport materiale la distanta de 5 km	to
34.	TRA06A25	Transport material – beton cu autobetoniera la distanta de 25 km	to

LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:**C.112. ÎNTREȚINEREA PERIODICĂ A PODEȚELOR TUBULARE CU
DN=600 MM, DN=800 MM, DN=1000 MM, DN=1500 MM**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
1.	TSA02G1	Sapatura manuala in spatii limitate sub 1 m cu taluz vertical in pamant teren foarte tare	mc
2.	TSC02D1	Sapatura cu excavatorul pe pneuri 0,21-0,39 mc in pamant cu umiditate naturala	mc
3.	TRI1AA01C1	Incarcarea materialelor grupa A cu aruncare in auto	to
4.	TSC35A32	Incarcarea in auto cu incarcator pe pneuri	100 mc
5.	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate cu asternere manuala balast	mc
6.	IFB09B1	Strat drenant din nisip de 10 cm grosime	mp
7.	PB02A1	Turnat beton in fundatii obisnuite manual	mc
8.	2100957	Beton de ciment C12/15 (B200)	mc
9.	PC02A1	Cofraje ptr beton elevatii si ziduri sprijin din panouri	mp
10.	PD01A1	Montarea armaturilor ptr beton armat in fundatii, radiere, elevatii	kg
11.	CZ0302A1	Confectionat armaturi OB37, D= 6-8 mm	kg
12.	CZ0302B1	Confectionat armaturi OB37, D= 10-16 mm	kg
13.	PB06A1	Turnat beton in elevatii, culei, aripi, zid, timpan manual	mc
14.	2100995	Beton de ciment C25/30 (B400)	mc
15.	ACC08C1	Montarea tuburilor circulare din beton DN= 600 mm premo	ml
16.	ACC08D1	Montarea tuburilor circulare din beton DN= 800 mm premo	ml
17.	ACC08E1	Montarea tuburilor circulare din beton DN= 1000 mm premo	ml
18.	ACC08G1	Montarea tuburilor circulare din beton DN= 1500 mm premo	ml
19.	TRB022D3E	Manipulat elemente prefabricate – tuburi cu macaraua	to
20.	PF05C1	Hidroizolatie ptr pod din 2 straturi carton bitumat	mp
21.	ACE08E1	Umplutura in sant cu balast	mc
22.	DF09A1	Parapet metalic deformabil (flexibil) tip A cu lisa si stalpi metalici	ml
23.	DH27A1	Vopsirea parapetelor din beton	mp
24.	DH27B1	Vopsirea parapetelor din metal	mp

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
25.	IFB13A2	Umpluturi in gabioane cu bolovani de rau	mc
26.	IFI03C1	Confectionarea cadrelor metalice executate din impletituri din sarma de otel, D = 10 mm	kg
27.	IFI03D1	Confectionarea cadrelor metalice executate din impletituri din sarma de otel, D = 12 mm	kg
28.	IFI04A1	Montarea impletitunii de sarma zincata pe cadre metalice	mp
29.	DA06B1	Strat de agregate naturale cilindrate cu asternere mecanica balast	mc
30.	DF27A1	Piloti dirijarea circulatiei	ora
31.	DI19G1	Utilizare mijloace transport ptr lucrari intretinere drumuri LEA 6,5 to	ora
32.	TRA01A05P	Transport material – pamant la distanța de 5 km	to
33.	TRA05A05	Transport material – apa cu autocisterna la distanța de 5 km	to
34.	TRA01A25	Transport materiale la distanța de 25 km	to
35.	TRA06A25	Transport material – beton la distanța de 25 km	to
36.	TRA01A25	Transport material – tuburi la distanța de 25 km	to
37.	YB03	Deplasare autogreder tur- retur	ora
38.	YB04	Deplasare cilindru compactor tur - retur	ora
39.	YB05	Deplasare wolla tur - retur	ora
40.	YB10	Deplasare macara tur - retur	ora

LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:**D.113. LUCRĂRI ACCIDENTALE**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
1.	DH03A1	Reprofilarea partii carosabile a drumurilor impietruite executata mecanic cu autogreder	100 mp
2.	TSA01C1	Sapatura manuala de pamant in spatii intinse	mc
3.	TSC03F1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,41-0,7 mc in pamant cu umiditate naturala	100 mc
4.	TSD01C1	Imprastierea cu lopata a pamantului afanat in straturi uniforme de 10-30 cm grosime	mc
5.	TSD02A1	Imprastierea pamantului afanat cu buldozerul	100 mc
6.	TSA04C1	Compactarea cu maiul de mana a umpluturilor	mc
7.	TSD07C1	Compactarea umpluturilor cu ruloul compresor	100 mc
8.	TSE06B1	Pregatirea platformei de pamant in vederea asternerii unui strat din nisip sau balast	100 mp
9.	TRI1AA01C1	Incarcarea materialelor grupa A in auto	to
10.	TSC35A32	Incarcare in autovehicul cu incarcator frontal pe pneuri	100 mc
11.	DH08A1	Curatirea platformei drumului de material aduse de viituri	mc
12.	DA01A1	Curatirea si inlaturarea stratului de noroi in grosime medie de 5 cm de pe straturile rutiere	100 mp
13.	DH09A1	Curatirea de pe platforma drumului a arborilor adusi de viituri	mc
14.	DH11B1	Aducerea la profil a acostamentelor prin taierea lor pe o grosime de 10 cm cu mijloace mecanice	100 mp
15.	DH12A1	Curatirea manuala a acostamentelor de noroi, pamant, iarba, etc.	mp
16.	DA06B1	Strat de agregate naturale cilindrate cu asternere mecanica balast	mc
17.	DA06B2	Strat de agregate naturale cilindrate cu asternere manuala nisip	mc
18.	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate cu asternere manuala balast	mc
19.	DA11B1	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta ptr drumuri cu asternere manuala executat cu impanare fara innoroire	mc
20.	DA12B1	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta ptr drumuri cu asternere mecanica executat cu impanare fara innoroire	mc

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
21.	PB13A1	Turnat beton in grinzi casetate, cuzineta, penduli si reazeme special manual	mc
22.	2100957	Beton de ciment C12/15 (B200)	mc
23.	PC02A1	Cofraje ptr betoane elevatie si ziduri sprijin din panouri	mp
24.	PD01A1	Montarea armaturilor ptr beton armat in fundatii, radiere, elevatii	kg
25.	CZ0302A1	Confectionat armaturi OB37, D= 6-8 mm	kg
26.	CZ0302B1	Confectionat armaturi OB37, D= 10-16 mm	kg
27.	DH16A1	Desfundarea si curatirea camerelor de cadere si a albiei sub podete de potmol, busteni, etc.	mc
28.	DH15A1	Desfundarea manuala a santurilor si canalelor de scurgere	mc
29.	DF27A1	Piloti dirijarea circulatiei	ora
30.	DI19G1	Utilizare mijloace transport ptr lucrari intretinere drumuri LEA 6,5 to	ora
31.	TRA01A05P	Transport material - pamant la distanta de 5 km	to
32.	TRA01A25	Transport material la distanta de 25 km	to
33.	YB03	Deplasare autogreder tur- retur	ora
34.	YB04	Deplasare cilindru compactor tur - retur	ora
35.	YB05	Deplasare wolla tur - retur	ora
36.	YB15	Deplasare buldoexcavator tur - retur	ora

**LISTA cu articolele de deviz pe categorii de lucrări necesare desfășurării activității:
D.117. ELIMINAREA PUNTELOR PERICULOASE CARE AFECTEAZĂ SISTEMUL
RUTIER AL DRUMULUI (BALAST ȘI ASFALT) PÂNĂ LA O LUNGIME DE 200 M**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
1.	DH02A1	Scarificarea usoara a impietuirii pana la 5 cm adancime cu atogrederul	100 mp
2.	TSC03F1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,41 – 0,7 mc in pamant cu umiditate naturala	100 mc
3.	TSA02C1	Sapatura manuala in spatii limitate sub 1 m cu taluz vertical teren tare	mc
4.	TRI11AA01C1	Incarcarea materialelor grupa A grele si marunte prin aruncare in auto	to
5.	TSE02C1	Finisarea manuala a platformelor in teren tare	100 mp
6.	DA06B1	Strat agregate naturale cilindrate asternere mecanica balast	mc
7.	DA11B1	Strat fundatie reprofilare piatra sparta ptr drumuri cu asternere manuala	mc
8.	DC05C1	Imbracaminte din beton de ciment la drumuri executata intr-un singur strat in grosime de 20 cm	mp
9.	2100995	Beton de ciment C25/30 (B400)	mc
10.	DC03A1	Ancore otel beton cu lungime bara 1 m la imbracamintile din beton de ciment	buc
11.	DC04B1	Taierea cu masina cu disc diamant rost contractie si dilatatie beton la drumuri	ml
12.	DE08A1	Incarcarea imbracamintilor asfaltice cu pene ranfort	ml
13.	DB13B1	Strat legatura (binder) executat la cald cu asternere mecanica	to
14.	3280023	Mixtura asfaltica BADPS 22,4	to
15.	DB02D1	Amorsarea suprafetei stratului de baza sau imbracamintii existente cu emulsie cationica	100 mp
16.	DB16H1	Imbracaminte beton asfaltic cu agragat marunt executata la cald in gros de 4 cm cu asternere mecanica	mp
17.	3270123	Beton asfaltic BAPC 16	to
18.	DF27A1	Piloti dirijarea circulatiei	ora
19.	DI19G1	Utilizare mijloace transport ptr lucrari intretinere drumuri LEA 6,5 to	ora
20.	TRA01A05P	Transport material – pamant la d= 5 km	to
21.	TRA05A25	Transport material – emulsie cationica la d=25 km	to
22.	TRA01A25	Transport material – BADPS 22, 4 si BAPC 16 la d=25 km	to
23.	TRA05A05	Transport material – apa cu autocisterna la d= 5 km	to
24.	TRA01A25	Transport material – balast d= 25 km	to
25.	TRA06A25	Transport material – beton la d= 25 km	to

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrării	U.M.
26.	YB03	Deplasare autogreder tur- retur	ora
27.	YB04	Deplasare cilindru compactor tur - retur	ora
28.	YB05	Deplasare wolla tur - retur	ora
29.	YB07	Deplasare trailer cu raspanditorul de criblura tur - retur	ora
30.	YB15	Deplasare buldoexcavator tur- retur	ora

LISTA cu utilajele și mijloacele de transport necesare executării lucrărilor de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene

Nr. crt.	Denumire mijloc fix
1.	Autocisternă carburanți
2.	Freză mecanică
3.	Autospecială LEA 1tonă,8 locuri
4.	Autospecială LEA 8,5 tone, 13locuri
5.	Încărcător
6.	Autogreder
7.	Încărcător WOLLA
8.	Autobasculantă 16 tone cu prelată
9.	Autobasculantă 8,5 tone cu prelată
10.	Autoremorcher+remorcă trailer
11.	Autobasculantă 35 tone cu prelată
12.	Buldoexcavator
13.	Cilindru compactor
14.	Compresor aer cu picamer
15.	Instalație preparat mixturi asfaltice
16.	Repartizator mixturi asfaltice
17.	Autogudronator
18.	Mașină repartizat cribluri
19.	Autotransportor bitum
20.	Automacara
21.	Celule bitum
22.	Uscător filer
23.	Tanc bitum
24.	Placă vibrantă
25.	Motocositoare
26.	Greder semipurat
27.	Tractor rutier fără remorcă
28.	Autoturism teren pentru revizii, informare
29.	Autobetonieră
30.	Utilaj multifuncțional
31.	Autocisternă apă

Nr. crt.	Denumire mijloc fix
32.	Perie mecanică
33.	Mai compactor
34.	Mașină tăiat rosturi
35.	Motopompă
36.	Aparat sudură
37.	Mașină fasonat
38.	Cărucior semnalizare
39.	Vibrator de interior
40.	Drujbă

LISTA cu materialele necesare executării lucrărilor de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene

Nr. crt.	Denumire material
41.	Ciment
42.	Pietriș
43.	Nisip
44.	Filer
45.	Balast
46.	Bitum
47.	Bile, manele
48.	Scândură(cherestea)
49.	Grinzi
50.	Dulap fag
51.	Vopsea minium de plumb
52.	Panouri de cofraj
53.	Vopsea alba
54.	Motorină
55.	Parapet metalic
56.	Scoabe
57.	Tub DN =1000 mm
58.	Tub DN = 800 mm
59.	Tub DN = 600 mm
60.	Tub DN = 1500 mm
61.	Decofrol
62.	Pală sudată d = 8
63.	Lemn rotund
64.	Șurub cap hexagonal
65.	Piulițe
66.	Șaibe
67.	Email
68.	Diluant
69.	White spirit
70.	Stâlp metalic
71.	Indicator circulație (tablă indicatoare)

Nr. crt.	Denumire material
72.	Piatră spartă
73.	Criblură
74.	Motorină
75.	Carton bitumat
76.	Sârmă
77.	Var
78.	Emulsie

LISTA cu personalul necesar executării lucrărilor de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene

Nr. crt.	Categorie de personal
1.	Muncitor necalificat
2.	Muncitor calificat
	Categoria 1
	Categoria 2
	Categoria 3
3.	Mecanici utilaje
	Categoria 1
	Categoria 2
	Categoria 3
	Categoria 4
	Categoria 5
4.	Șoferi, tractoriști
	Grupa 1
	Grupa 2
	Grupa 3
	Grupa 4

la Contractul de delegare a gestiunii unor activități specifice serviciului public de administrare a drumurilor județene, constând în activitățile de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt

REGULAMENT

privind delegarea unor activități specifice serviciului public de administrare a domeniului public și privat în domeniul drumurilor județene, constând în activitățile de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

ART. 1

Prezentul regulament-cadru stabilește cadrul juridic unitar și condițiile în care se desfășoară activitatea de administrare a domeniului public al județului Olt, în conformitate cu principiile și reglementările prevăzute în:

- Partea a -V-a -Reguli specifice privind proprietatea publică și privată a statului sau a unităților administrativ - teritoriale, Titlul I- Exercitarea dreptului de proprietate publică a statului sau a unităților administrativ teritoriale din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public de interes local, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2003;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Titlul VI -Proprietatea publică din Codul civil, cu modificările ulterioare.

ART. 2

Prevederile prezentului regulament se aplică Serviciilor de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt.

ART. 3

Serviciul de administrare a domeniului public al județului Olt, în domeniul drumurilor județene se desfășoară sub autoritatea Consiliului Județean Olt, autoritate care controlează gestionarea serviciului și urmărește realizarea strategiilor în domeniul serviciului public de administrare a drumurilor județene, respectiv cu privire la administrarea și exploatarea lucrărilor de reparații și întreținere a drumurilor publice de interes județean. Organizarea acestui serviciu s-a făcut cu respectarea următoarelor principii:

- autonomiei locale;
- descentralizării serviciilor publice;
- responsabilității și legalității;
- corelării cerințelor cu resursele;
- dezvoltării durabile;
- liberului acces la informații și consultarea cetățenilor;
- economiei de piață și eficienței economice.

CAPITOLUL II

Definiții

ART. 4

Pentru definirea obiectului prezentului regulament se folosesc următorii termeni:

- servicii de administrare a domeniului public – totalitatea acțiunilor și activităților edilitar-gospodărești prin care se asigură administrarea, gestionarea și exploatarea bunurilor din domeniul public al unităților administrativ-teritoriale, altele decât cele date, potrivit legii, în administrarea altor servicii publice locale;
- domeniul public al unităților administrativ-teritoriale – totalitatea bunurilor mobile și imobile aflate în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale, care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de uz sau interes public local ori județean, declarate ca atare prin hotărâre a consiliilor locale sau prin hotărâre a consiliilor județene și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau interes public național;
- activități edilitar-gospodărești – ansamblul acțiunilor de utilitate și interes public local sau județean, desfășurate din inițiativa și sub organizarea autorităților administrației publice locale, prin care se asigură, într-o concepție unitară și coerentă, buna gospodărire și modernizarea localităților, dezvoltarea durabilă a acestora și a

infrastructurii edilitar-urbane, precum și condiții normale de muncă, de viață și de locuire pentru comunitățile locale;

- infrastructura edilitar-urbană – ansamblul bunurilor mobile și imobile, dobândite potrivit legii, constând din clădiri, construcții și instalații tehnologice, echipamente funcționale, dotări specifice și mobilier urban, inclusiv terenurile aferente, destinate desfășurării unor activități edilitar-gospodărești; infrastructura edilitar-urbană face parte din domeniul public sau privat al unităților administrativ-teritoriale și este supusă regimului juridic al proprietății publice sau private, potrivit legii.

CAPITOLUL III

Organizarea și gestiunea serviciilor de administrare a domeniului public în domeniul drumurilor județene

ART. 5

Înființarea, organizarea, coordonarea și reglementarea serviciilor de administrare a domeniului public constituie obligația exclusivă a autorităților administrației publice locale, iar monitorizarea și controlul funcționării și gestionării acestora intră în atribuțiile și responsabilitatea exclusivă a acestor autorități.

ART. 6

(1) Administrarea și exploatarea domeniului public al unităților administrativ-teritoriale se vor face prin înființarea și organizarea unor compartimente distincte, specializate în cadrul aparatelor proprii ale comunelor, orașelor, municipiilor, consiliilor județene, consiliilor locale ale sectoarelor municipiului București și Consiliului General al Municipiului București, după caz.

(2) Compartimentele prevăzute la alin. (1) vor fi dimensionate în funcție de mărimea unităților administrativ-teritoriale și vor fi încadrate cu specialiști în domeniul tehnic, financiar-contabil, administrativ și juridic.

ART. 7

La elaborarea și aprobarea regulamentului de organizare și funcționare a serviciilor de administrare a domeniului public al județului Olt, în domeniul drumurilor județene, se are în vedere respectarea și îndeplinirea principiilor înscrise în Ordonanța Guvernului nr. 71/2002, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 8

(1) Funcționarea serviciilor de administrare a domeniului public se va face în condiții de transparență prin consultarea cu utilizatorii și asociațiile lor reprezentative, precum și cu sindicatele și patronatele și vor asigura un nivel calitativ ridicat.

(2) Serviciile de administrare a domeniului public prestate, în domeniul drumurilor județene, trebuie să îndeplinească la nivelul beneficiarilor indicatorii de performanță

aprobați de Consiliul Județean prin regulamentul de organizare și funcționare al serviciilor de administrare a domeniului public ai județului Olt, în domeniul drumurilor județene.

Nr. crt.	Indicator	Explicații	%
1	Satisfacția clienților	Număr reclamații rezolvate/ Număr reclamații, %	10
2	Stabilirea, revizuirea și raportarea la timp a indicatorilor de performanță a întreprinderii	Număr reclamații, atenționări și sesizări din partea autorităților	30
3	Stabilirea și respectarea politicilor de transparență și comunicare	Publicarea pe site-ul societății a tuturor documentelor prevăzute de OUG 109/2011	30
4	Strategii de investiții și implementare	Cheltuieli de investiții, Lei	30

ART. 9

(1) Serviciile de administrare a domeniului public sunt destinate satisfacerii unor nevoi ale comunităților locale, contribuie la ridicarea gradului de civilizație și confort al acestora și grupează activități edilitar-gospodărești și acțiuni de utilitate și interes public local având ca obiect:

- a) construirea, modernizarea, exploatarea și întreținerea drumurilor județene, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere și pietonale, subterane și supraterane
- b) organizarea și optimizarea circulației rutiere și pietonale;
- c) instalarea, întreținerea și funcționarea sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației, în vederea asigurării siguranței traficului și pentru fluidizarea acestuia;
- d) îndepărtarea zăpezii și preîntâmpinarea formării poleiului și a gheții.

(2) Principalele activități edilitar-gospodărești, specifice serviciilor de administrare a domeniului public, desfășurate la nivelul județului, trebuie să asigure:

1. În domeniul asigurării igienei și sănătății publice:

- curățarea drumurilor;

2. În domeniul administrării drumurilor județene:

- executarea lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a drumurilor județene, în stricta concordanță cu documentațiile de urbanism și pe baza studiilor de circulație și de trafic;
- verificarea stării tehnice a drumurilor, identificarea și localizarea degradărilor produse în carosabil și remedierea operativă a acestora;
- creșterea eficienței lucrărilor de construire, reabilitare și întreținere a drumurilor județene, prin adoptarea unor soluții, materiale și tehnologii performante;
- organizarea fronturilor de lucru, semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor și adoptarea restricțiilor de circulație necesare desfășurării traficului în condiții de siguranță pe toata durata execuției lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a drumurilor;

- evitarea și/sau limitarea deteriorării domeniului public, determinată de execuția lucrărilor de construcții, precum și refacerea zonelor adiacente afectate;
- elaborarea, împreună cu organele specializate ale Ministerului Afacerilor Interne, a studiilor de trafic, în concordanță cu planurile de urbanism și cu programele de dezvoltare economico-socială de perspectivă a localităților;
- organizarea circulației rutiere și optimizarea traseelor în funcție de fluxurile de vehicule și pietoni, prin lucrări și amenajări rutiere, instalații de dirijare și semnalizare, amplasarea și montarea indicatoarelor rutiere, a marcajelor și a altor instalații de avertizare;
- realizarea și întreținerea în perfectă stare de funcționare a instalațiilor de dirijare a circulației, a semafoarelor, a indicatoarelor rutiere și a marcajelor;
- perfecționarea și modernizarea mijloacelor de semnalizare și avertizare rutieră și de dirijare a circulației.

ART. 10

Gestiunea serviciilor de administrare a domeniului public se organizează la nivelul Județului Olt după criteriul raport cost-calitate optim pentru serviciile furnizate/prestate și ținându-se cont de mărimea, gradul de dezvoltare și de particularitățile economico-sociale ale județului, de starea infrastructurii edilitar-urbane a UAT Județul Olt, respectiv de posibilitățile de dezvoltare.

ART. 11

(1) Gestiunea serviciilor de administrare a domeniului public se realizează prin următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune indirectă.

(2) Alegerea formei de gestiune a serviciilor de administrare a domeniului public se face prin hotărâre a Consiliului Județean Olt, în funcție de specificul, volumul și natura bunurilor proprietate publică, de numărul și natura localităților componente ale asociațiilor intercomunale și de interesele locale și de perspectivă ale UAT Județul Olt.

ART. 12

(1) În sistemul gestiunii directe desfășurarea activităților specifice serviciilor de administrare a domeniului public se va realiza pe baza prezentului Regulament de organizare și funcționare aprobat de Consiliul Județean Olt.

(2) Gestiunea directă se realizează prin compartimente specializate, organizate în cadrul aparatului propriu al Consiliului Județean Olt.

ART. 13

(1) În cazul gestiunii indirecte, desfășurarea activităților specifice serviciilor de administrare a domeniului public se va realiza prin încredințarea parțială sau totală a realizării serviciilor de administrare a domeniului public către unul sau mai mulți operatori și se va realiza, de

asemenea, pe baza prezentului Regulament de organizare și funcționare aprobat de Consiliul Județean Olt.

(2) Operatorii furnizori/ prestatori prin intermediul cărora se desfășoară gestiunea indirectă a serviciilor de administrare a domeniului public vor fi operatori atestați.

CAPITOLUL IV

Realizarea serviciilor de administrare a domeniului public în domeniul drumurilor județene

ART. 14

Serviciile de administrare a domeniului public în domeniul drumurilor județene se realizează prin organizarea și desfășurarea la nivelul județului Olt a activităților edilitar-gospodărești specifice domeniilor componente ale acestor servicii.

ART. 15

(1) Realizarea obligațiilor administrației publice locale în domeniul administrării și întreținerii drumurilor județene pentru a satisface interesul general de transport va asigura:

- creșterea capacității de preluare a traficului;
- îmbunătățirea condițiilor de deplasare pentru vehicule;
- creșterea gradului de siguranță a participanților la traficul pe drumurile publice;
- reducerea cheltuielilor de transport în funcție de calitatea carosabilului.

(2) Autoritatea administrației publice județene va stabili un program unitar care să conducă la îndeplinirea tuturor cerințelor conducătorilor auto și pietonilor participanți la trafic, program ce va cuprinde măsuri pentru:

- reabilitarea arterelor principale și a celor de acces în localități;
- modernizarea intersecțiilor, podurilor, pasajelor și traversărilor subterane/supraterane;
- reparații capitale, realizarea de covoare asfaltice, asigurarea necesarului de mijloace de producție pentru producerea mixturilor asfaltice, asigurarea cu mijloace de execuție, efectuarea lucrărilor aferente infrastructurii edilitare;
- creșterea gradului de siguranță a circulației prin dotarea cu mijloace de semnalizare perfecționate și de dirijare automată a traficului;
- realizarea arterelor pentru preluarea traficului greu din interiorul orașelor;
- sistematizarea rețelei de drumuri pe principiul inelar-radial;
- executarea lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a drumurilor numai pe baza planurilor și documentațiilor de urbanism, studiilor de circulație și de trafic, cu respectarea procedurilor tehnice de execuție pentru:

- execuția îmbrăcăminților din pavaje de piatră brută;
 - repararea îmbrăcăminților asfaltice;
 - execuția fundațiilor din piatră spartă într-un singur strat;
 - execuția lucrărilor de încadrare a îmbrăcăminților;
 - montarea bordurilor din beton pe fundație de beton;
 - turnarea prin așternere mecanică a covoarelor asfaltice subțiri din mortar bituminos preparat la cald;
 - amenajarea domeniului public pentru evenimente deosebite;
 - executarea stratului rutier din materiale granulare stabilizate cu ciment;
 - execuția stratului de fundație din agregate în amestecuri optime;
 - întreținerea și repararea drumurilor publice;
 - executarea straturilor bituminoase cilindrate din mixturi asfaltice;
- realizarea planurilor cadastrale, cu materializarea pe planuri a infrastructurii tehnico-edilitare aferente;

(3) Autoritatea administrației publice județene, împreună cu Poliția Rutieră, va reglementa circulația, parcarea, staționarea și oprirea pe drumurile județene a autovehiculelor.

(4) În funcție de intensitatea traficului, drumurile publice județene vor fi prevăzute cu stații amenajate în afara fluxului circulației pentru oprirea mijloacelor de transport în comun. Semnalizarea unitară și amenajarea acestora se asigură de către consiliile locale în intravilan și de către consiliile județene în extravilan, indiferent de categoria drumurilor.

(5) La propunerea autorității locale de sănătate publică privind reducerea poluării mediului înconjurător cu trafic intens, autoritatea administrației publice județene stabilește măsurile ce se impun în vederea protejării sănătății populației.

CAPITOLUL V

Drepturile și obligațiile autorității administrației publice județene și a operatorului de servicii de administrare a domeniului public în domeniul drumurilor județene

SECȚIUNEA 1

Drepturile și obligațiile autorității administrației publice județene

ART. 16

Autoritatea administrației publice județene acționează în numele și în interesul comunității locale pe care o reprezintă și răspunde față de aceasta pentru:

- modul în care gestionează și administrează infrastructura edilitar-urbană a unităților administrativ-teritoriale;
- modul în care organizează, coordonează și controlează serviciile de administrare a domeniului public.

ART. 17

Autoritatea administrației publice județene are următoarele atribuții:

- stabilirea strategiilor de dezvoltare și funcționare a serviciilor de administrare a domeniului public;
- luarea inițiativelor și adoptarea hotărârilor privitoare la serviciile de administrare a domeniului public;
- exercitarea competențelor și responsabilităților ce le revin potrivit legislației în vigoare, referitoare la serviciile de administrare a domeniului public.

ART. 18

Autoritatea administrației publice județene are în raport cu operatorul următoarele drepturi:

- să verifice, să solicite refundamentarea și să aprobe structura, nivelurile și ajustările prețurilor propuse de operatorul serviciilor de administrare a domeniului public;
- să sancționeze operatorul în cazul în care acesta nu respectă indicatorii de performanță și parametrii de eficiență la care s-a angajat prin contractul de delegare a gestiunii, cauzând situații care nu se datorează operatorului de serviciu.

ART. 19

Autoritatea administrației publice județene are următoarele obligații:

- să asigure un mediu de afaceri concurențial și transparent și să asigure un tratament egal tuturor operațiunilor;
- să asigure publicitatea și accesul liber la informațiile publice privind pregătirea ofertelor și participarea la licitații;
- să elaboreze și să aprobe documentele necesare organizării și desfășurării procedurilor de delegare a gestiunii serviciilor de administrare a domeniului public;
- să aducă la cunoștința publică, în condițiile legii, hotărârile și dispozițiile al căror obiect îl constituie serviciile de administrare a domeniului public;
- să atribuie contractul de delegare a gestiunii serviciilor de administrare a domeniului public, în conformitate cu procedurile legale;
- să respecte și să îndeplinească obligațiile asumate prin contractele de delegare a gestiunii;
- să achite contravaloarea prestațiilor efectuate de operator, conform clauzelor contractuale;
- să păstreze confidențialitatea, în condițiile legii, a informațiilor cu privire la activitatea operatorilor, altele decât cele publice.

SECȚIUNEA a 2-a

Drepturile și obligațiile operatorului

ART. 20

(1) Drepturile operatorilor serviciilor de administrare a domeniului public delegate se înscriu în caietul de sarcini, în regulamentul serviciilor de administrare a domeniului public

și în contractul de delegare a gestiunii, urmărindu-se asigurarea și menținerea echilibrului contractual pe toată durata de derulare a acestora.

(2) Operatorul serviciilor de administrare a domeniului public va respecta reglementările în vigoare privind achizițiile publice, indiferent de forma de gestiune adoptată, în ceea ce privește activitățile propriu-zise de gestiune, exploatare și funcționare desfășurate/ prestate în cadrul serviciului.

ART. 21

Operatorul furnizor/ prestator al serviciilor de administrare a domeniului public are următoarele drepturi:

- să încaseze contravaloarea serviciilor prestate, corespunzător cantității și calității acestora;
- să propună autorității administrației publice ajustarea periodică a prețurilor, în funcție de influențele intervenite în costurile de operare.

ART. 22

Operatorul furnizor/ prestator al serviciilor de administrare a domeniului public are următoarele obligații:

- să respecte indicatorii de performanță stabiliți de autoritățile administrației publice în caietul de sarcini sau în contractul de delegare al gestiunii;
- să furnizeze autorității administrației publice informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciilor, în conformitate cu clauzele contractului de delegare a gestiunii și prevederile legale în vigoare;
- să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale prevăzute de normele legale în vigoare pentru achizițiile publice de lucrări, bunuri și servicii;
- să asigure finanțarea pregătirii și perfecționării profesionale a propriilor salariați.

CAPITOLUL VI

Finanțarea serviciilor de administrare a domeniului public

ART. 23

(1) În funcție de natura activității, serviciile de administrare a domeniului public pot fi servicii care desfășoară activități de natură economică și care se autofinanțează sau servicii care desfășoară activități de natură instituțional-administrativă ori socială și care sunt finanțate prin alocații bugetare.

(2) Finanțarea cheltuielilor curente de funcționare și exploatare ale serviciilor de administrare a domeniului public se asigură astfel:

- din veniturile proprii ale operatorului;

- din bugetele de venituri și cheltuieli ale operatorului, dacă serviciile de administrare a domeniului public sunt organizate și se realizează prin delegare de gestiune.

ART. 24

În cazul gestiunii delegate contractul va prevedea sarcinile concrete ce revin, pe de o parte, autorităților administrației publice și, pe de altă parte, operatorului în ceea ce privește finanțarea și realizarea obiectivelor, respectiv ale programelor de investiții.

CAPITOLUL VII

Prețuri

ART. 25

(1) Nivelul prețurilor pentru plata serviciilor de administrare a domeniului public delegate se fundamentează pe baza costurilor de producție și exploatare, a costurilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a ratelor pentru restituirea creditelor, a dobânzilor aferente împrumuturilor contractate, a obligațiilor ce derivă din contractul de delegare a gestiunii și include o cotă pentru crearea resurselor necesare dezvoltării și modernizării infrastructurii edilitar-urbane, precum și profitul operatorului.

(2) Aprobarea prețurilor se face de către Consiliul Județean Olt;

(3) Structura și nivelul prețurilor vor fi stabilite astfel încât:

- să acopere costul efectiv al furnizării/ prestării serviciilor de administrare a domeniului public;
- să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente de întreținere și exploatare;
- să descurajeze consumul excesiv și risipa;
- să încurajeze exploatarea eficientă a serviciilor de administrare a domeniului public și protecția mediului;
- să încurajeze investițiile de capital;
- să respecte autonomia financiară a operatorului.

(4) Metodologia de fundamentare a nivelului prețurilor, precum și cea de aprobare a acestora se vor stabili de consiliul județean.

ART. 26

(1) Aplicarea de către operatori a prețurilor avizate și aprobate conform art. 25 alin. (2) din prezentul Regulament este obligatorie.

(2) Prețurile avizate trebuie să respecte următoarele cerințe:

- asigurarea furnizării/ prestării serviciilor de administrare a domeniului public la nivelurile de calitate și la indicatorii de performanță stabiliți de consiliul județean

prin caietul de sarcini, regulamentul serviciilor și prin contractul de delegare a gestiunii, după caz;

- realizarea unui raport calitate/ cost cât mai bun pentru serviciile de administrare a domeniului public furnizate/ prestate pe perioada angajată și asigurarea unui echilibru între riscurile și beneficiile asumate de părțile contractante;
- asigurarea exploatării și întreținerii eficiente a bunurilor aparținând domeniului public al unităților administrativ-teritoriale, afectate serviciilor de administrare a domeniului public.

CAPITOLUL VIII

Răspunderi și sancțiuni

ART. 27

(1) Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament-cadru atrage răspunderea disciplinară, civilă, contravențională sau penală, după caz.

(2) Autoritatea administrației publice județene are dreptul să sancționeze operatorul prestator de servicii de administrare a domeniului public în cazul în care acesta nu furnizează/ nu prestează serviciile de administrare a domeniului public la nivelul indicatorilor de calitate și de eficiență stabiliți în contractul de delegare, prin:

- aplicarea unor penalizări corespunzătoare prejudiciilor aduse, suficient de mari pentru a determina operatorul să remedieze deficiențele constatate. Penalizările vor fi definite în contractul de delegare a gestiunii;
- rezilierea contractului de delegare a gestiunii dacă timp de 6 luni de la încheierea acestuia se constată încălcarea repetată a obligațiilor contractuale.

CAPITOLUL IX

Dispoziții finale

ART. 28

Regulamentul va fi supus aprobării Consiliului Județean Olt și va intra în vigoare imediat după aprobarea lui. Prevederile prezentului regulament se completează cu dispozițiile legale în vigoare.

Metodologia de fundamentare a nivelului prețurilor pentru plata serviciilor de administrare a domeniului public și privat, constând în activitățile de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt

Categoria de lucrări.....

Nr. Crt	Capitolul de lucrări	U M	Cantitate	Preț unitar Cant x (material+manoperă +utilaj+transport)	M materi -al	m manope -ră	U utilaj	t trans -port	T Total
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Capitol de lucrare1.1 Subcapitol 1.2 Subcapitol								
2	Capitol de lucrare1.1 Subcapitol 1.2 Subcapitol								
...									
Cheltuieli directe					M	m	U	t	T
Alte cheltuieli directe									
C.A.M. 2,25%									
Total cheltuieli directe					Mo	mo	Uo	to	To
Cheltuieli indirecte=Tox 10%									Io
Profit=(To+Io)x 5%									Po
TOTAL GENERAL								Vo=To+Io+Po	

Precizări metodologice cu privire la întocmirea/completarea tabelului:

Cheltuielile directe (To)-se identifică pe un anumit obiect de calculație (produs, serviciu, lucrare comandă, fază, activitate, funcție, centru etc.) încă din momentul efectuării lor și ca atare se includ direct în costul obiectelor respective.

“M”-cheltuieli aferente consumurilor de resurse materiale. Rubrica se completează cu valoarea materialelor calculată cu prețurile de la furnizori, fără TVA; în cazul materialelor care provin din import, valoarea acestora trebuie să includă taxele și comisioanele vamale.

“m”-cheltuieli aferente consumurilor cu mâna de lucru, în care este cuprinsă valoarea manoperei muncitorilor direct productivi (manopera fiind estimată conform câștigurilor salariale pe diviziuni cod CAEN).

“U”-cheltuieli aferente consumurilor cu utilajele de construcții. Rubrica se completează cu valoarea aferentă totalului orelor de funcționare a utilajelor de construcții ce concură la realizarea lucrărilor, raportat la tariful orar mediu pentru orele de funcționare.

“t”-cheltuieli aferente consumurilor privind transporturile. Rubrica se completează cu:

- valoarea cheltuielilor cu transportul materialelor, prefabricatelor, utilajelor, și echipamentelor, de la producător sau furnizor la locul de punere în operă (în raza de acțiune a mijloacelor de ridicat), incluzându-se, dacă este cazul și depozitul intermediar;
- valoarea cheltuielilor cu transporturi tehnologice, dacă acestea nu sunt cuprinse în articole distincte (transport pământ, beton, mortar, moloz);
- valoarea cheltuielilor cu transportul utilajelor de construcții de la baza de utilaje la punctul de lucru și retur

“alte cheltuieli directe”-contribuție asiguratorie de muncă-2,25%

Sunt considerate cheltuieli directe fixe:

“m”, “Alte cheltuieli directe”-contribuție asiguratorie de muncă.

Sunt considerate cheltuieli directe variabile:

“M” “U” “t”

- componenta variabilă rezultă din cerințele și necesitățile specifice beneficiarului.

Cheltuielile indirecte (Io):-cheltuieli care nu se pot identifica și atribui direct pe un anumit obiect de calculație, ci privesc întreaga producție a unei secții pe ansamblul ei; cheltuieli proprii ale executantului, necesare pentru executarea lucrărilor de investiții/intervenții.

Formulele de calcul ale valorilor Mo , mo , Uo, to, Ta, T, To, Io, Po, Vo din tabelul de mai sus sunt următoarele:

1) $T=M+m+U+t$

și reprezintă suma dintre cheltuielile aferente consumurilor de resurse materiale, cheltuielile aferente consumurilor cu mâna de lucru, cheltuielile aferente consumurilor cu utilajele de construcții, cheltuielile aferente consumurilor privind transporturile.

2) Ma, ma, Ua, ta reprezintă valorile contribuțiilor asigurătorii de muncă aferente fiecărei categorii de cheltuieli

3) $Mo=M+Ma$

și reprezintă suma dintre cheltuielile aferente consumurilor de resurse materiale și valoarea contribuțiilor asigurătorii de muncă aferente.

4) $mo=m+ma$

și reprezintă suma dintre cheltuielile aferente consumurilor cu mâna de lucru și valoarea contribuțiilor asigurătorii de muncă aferente.

5) $Uo=U+Ua$

și reprezintă suma dintre cheltuielile aferente consumurilor cu utilajele de construcții și valoarea contribuțiilor asiguratorii de muncă aferente.

6) $t_o = t + t_a$

și reprezintă suma dintre cheltuielile aferente consumurilor privind transporturile și valoarea contribuțiilor asiguratorii de muncă aferente.

1) $T_a = M_a + m_a + U_a + t_a$

și reprezintă totalul valorilor contribuțiilor asiguratorii de muncă.

2) $T_o = T + T_a$

totalul cheltuielilor directe-reprezintă suma dintre cheltuielile aferente consumurilor de resurse materiale, cheltuielile aferente consumurilor cu mâna de lucru, cheltuielile aferente consumurilor cu utilajele de construcții, cheltuielile aferente consumurilor privind transporturile și valoarea totală a contribuțiilor asiguratorii de muncă;

3) $I_o = 10 \% \times T_o$

și reprezintă cheltuielile indirecte care nu se pot identifica și atribui direct pe un anumit obiect de calculație, ci privesc întreaga producție a unei secții sau a persoanei juridice în ansamblul ei; cheltuieli proprii ale executantului, necesare pentru executarea lucrărilor de investiții/intervenții.

4) $P_o = 5 \% \times T_o$

și reprezintă profitul, în cuantum de 4-7% din totalul cheltuielilor directe;

5) $V_o = T_o + I_o + P_o$

Totalul general reprezintă suma dintre totalul cheltuielilor directe, cheltuielilor indirecte și profit.

Director executiv
Direcția Tehnică și Investiții
Cornel MOTOI

Șef serviciu
Serviciul Achiziții, Licitații, Contractări
Vasilică PĂTRAȘCU

Șef serviciu
Serviciul Tehnic, Investiții
Dorina Mihaela NEGRILĂ

Consilier superior
Serviciul Financiar –Contabilitate
Ionela CIORCEANU

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre cu privire la: aprobarea delegării gestiunii unor activități specifice serviciului public de administrare a domeniului public și privat în domeniul drumurilor județene, constând în activitățile de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt

Prin proiectul de hotărâre se propune aprobarea delegării gestiunii unor activități specifice serviciului public de administrare a domeniului public și privat în domeniul drumurilor județene, constând în activitățile de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt.

Lucrările privind întreținerea, inclusiv cele privind siguranța rutieră, precum și lucrările de reparații pe drumurile județene constau în totalitatea activităților de intervenție ce se execută în timpul anului determinate de uzura sau degradarea acestora în condiții normale de exploatare. Aceste lucrări au ca scop asigurarea condițiilor tehnice necesare desfășurării circulației rutiere în siguranță, cu respectarea normelor în vigoare, precum și de a menține patrimoniul public în stare permanentă de curățenie și aspect.

Drumurile fac parte din sistemul național de transport și, din punct de vedere funcțional și administrativ-teritorial, în ordinea importanței, drumurile publice se împart în următoarele categorii:

- a) Drumuri de interes național
- b) Drumuri de interes județean
- c) Drumuri de interes local

Conform art. 7 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, drumurile de interes județean fac parte din proprietatea publică a județului și cuprind drumurile județene care asigură legătura între:

a) reședințele de județ cu municipiile, cu orașele, cu reședințele de comună, cu stațiunile balneoclimaterice și turistice, cu porturile și aeroporturile, cu obiectivele importante legate de apărarea țării și cu obiectivele istorice importante.

b) orașe și municipii, precum și între acestea și reședințele de comună.

c) reședințe de comună.

Serviciile de administrarea domeniului public și privat cuprind totalitatea acțiunilor, activităților edilitar-gospodărești prin care se asigură administrarea, gestiunea și exploatarea bunurilor din domeniul public și privat al unităților administrativ - teritoriale, altele decât cele date potrivit legii, în administrarea altor servicii publice locale.

Serviciile de administrare a domeniului public, în categoria cărora intră și serviciul de administrare a drumurilor publice, sunt reglementate de Ordonanța Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare.

Obiectivele urmărite prin delegarea gestiunii sunt următoarele:

- a) îmbunătățirea condițiilor de trafic;
- b) realizarea unei infrastructuri moderne de semnalizare rutieră;
- c) dezvoltarea durabilă a serviciului;
- d) obținerea unei imagini de ansamblu asupra situației tehnice a drumurilor județene;
- e) dezvoltarea unitară a rețelei de drumuri județene;
- f) creșterea gradului de siguranță rutieră,
- g) asigurarea condițiilor optime pentru exploatarea rețelei de drumuri județene;
- h) profesionalism în prestarea serviciilor;
- i) reducerea costurilor.

În temeiul competențelor legale cu care sunt investite, autoritățile publice ale statului sau ale colectivităților locale pot hotărî ca dreptul de proprietate publică asupra unor bunuri aparținând domeniului public să fie exercitat în plenitudinea sa în mod direct și nemijlocit de ele însele.

Astfel, în temeiul art. 173 alin.(1) lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, consiliul județean administrează domeniul public și privat al județului, iar în ceea ce privește drumurile județene, potrivit anexei nr.3 - Lista cuprinzând unele bunuri care aparțin domeniului public al județului din același act normativ și art. 7 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, aceste bunuri fac parte din domeniul public județean, în cazul de față din domeniul public al județului Olt.

Situațiile de administrare directă de către colectivitățile locale, prin autoritatea lor, a bunurilor din domeniul public sunt destul de rare în practică.

De cele mai multe ori exercitarea majorității atributelor dreptului de proprietate publică se realizează prin încredințarea acestora în administrarea unor subiecte de drept public - regii autonome sau instituții publice – aflate în subordinea unității administrativ-teritoriale ori în proprietate.

Consiliul Județean Olt a adoptat Hotărârea nr. 41/26.04.2001 prin care și-a însușit Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Olt, în care, la Secțiunea I „ Bunuri imobile „, sunt înscrise și drumurile județene, precum și podurile și podețele de pe acestea, inventar care a fost atestat prin Hotărârea Guvernului nr. 1355/2001, cu modificările și completările ulterioare.

Conform art. 173 alin. (1) lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, consiliul județean are atribuții privind administrarea domeniului public și privat al județului, iar conform alin. (4) lit. a) din același act normativ, în exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin.(1) lit. c), consiliul județean hotărăște: „darea în administrare, concesionarea, închirierea sau darea în folosință gratuită a bunurilor proprietate publică a județului, după caz, precum și a serviciilor publice de interes județean, în condițiile prezentului cod,,.

De asemenea, conform alin. (5) lit. l) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, în exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin.(1) lit. d), consiliul județean asigură, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean privind podurile și drumurile publice.

Ca regulă, conform art. 22 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, administrarea drumurilor județene se asigură de către consiliul județean.

Prin Ordonanța Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, au fost adoptate reglementări privind înființarea, organizarea, exploatarea, finanțarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor publice de administrarea a domeniului public și privat de interes local, denumite generic servicii de administrare a domeniului public și privat.

Potrivit art.2 lit. a) din actul normativ mai sus menționat, prin servicii de administrare a domeniului public și privat se înțelege totalitatea acțiunilor și activităților edilitar-gospodărești prin care se asigură administrarea, gestionarea și exploatarea bunurilor din domeniul public și privat al unităților administrativ-teritoriale, altele decât cele date, potrivit legii, în administrarea altor servicii publice locale.

Potrivit art.2 lit. b) din actul normativ mai sus menționat, constituie domeniul public al unităților administrativ-teritoriale totalitatea bunurilor mobile și imobile aflate în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale, care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de uz sau interes public local ori județean, declarate ca atare prin hotărâre a consiliilor locale sau prin hotărâre a consiliilor județene și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau interes public național.

La art. 2 lit. d) din același act normativ, activitățile edilitar-gospodărești sunt definite ca ansamblul acțiunilor de utilitate și interes public local sau județean, desfășurate din inițiativa și sub organizarea autorităților administrației publice locale, prin care se asigură, într-o concepție unitară și coerentă, buna gospodărire și modernizarea localităților, dezvoltarea durabilă a acestora și a infrastructurii edilitar-urbane, precum și condiții normale de muncă, de viață și de locuire pentru comunitățile locale.

Conform art. 3 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002, cu modificările și completările ulterioare, serviciile de administrare a domeniului public și privat sunt destinate satisfacerii unor nevoi ale comunităților locale, contribuie la ridicarea gradului de civilizație și confort al acestora și grupează activități edilitar-gospodărești și acțiuni de utilitate și interes public local având ca obiect, printre altele:

- a) construirea, modernizarea, exploatarea și întreținerea străzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere și pietonale, subterane și supraterane.

Potrivit art. 3 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr.71/2002, cu modificările și completările ulterioare, serviciile de administrare a domeniului public și privat se realizează și se gestionează prin intermediul unor operatori, cu respectarea, după caz, a prevederilor art. 11 sau ale art. 12.

Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare stabilește la art. 5 pct. 2 principalele activități edilitar-gospodărești specifice serviciilor de administrare a domeniului public și privat, desfășurate la nivelul comunelor, orașelor și județelor, care în domeniul administrării drumurilor și străzilor trebuie să asigure:

- a) executarea lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a străzilor și a drumurilor, în strictă concordanță cu documentațiile de urbanism și pe baza studiilor de circulație și de trafic;

- b) verificarea stării tehnice a străzilor, identificarea și localizarea degradărilor produse în carosabil și remedierea operativă a acestora;

- c) creșterea eficienței lucrărilor de construire, reabilitare și întreținere a străzilor și a drumurilor, prin adoptarea unor soluții, materiale și tehnologii performante;

- d) organizarea fronturilor de lucru, semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor și adoptarea restricțiilor de circulație necesare desfășurării traficului în condiții de siguranță pe toată durata execuției lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a străzilor;

- e) evitarea și/sau limitarea deteriorării domeniului public, determinată de execuția lucrărilor de construcții, precum și refacerea zonelor adiacente afectate;

- f) elaborarea, împreună cu organele specializate ale Ministerului de Interne, a studiilor de trafic, în concordanță cu planurile de urbanism și cu programele de dezvoltare economico-socială de perspectivă a localităților;

- g) organizarea circulației rutiere în localități și optimizarea traseelor în funcție de fluxurile de vehicule și pietoni, prin lucrări și amenajări rutiere, instalații de dirijare și semnalizare, amplasarea și montarea indicatoarelor rutiere, a marcajelor și a altor instalații de avertizare;

- h) realizarea și întreținerea în perfectă stare de funcționare a instalațiilor de dirijare a circulației, a semafoarelor, a indicatoarelor rutiere și a marcajelor;

- i) perfecționarea și modernizarea mijloacelor de semnalizare și avertizare rutieră și de dirijare a circulației;

- j) amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare și afișaj publicitar pe străzi și în alte locuri publice, în condițiile stabilite prin planurile de urbanism și studiile de circulație.

Conform art.7 din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002, cu modificările și completările ulterioare :

„(1) Înființarea, organizarea, coordonarea și reglementarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat constituie dreptul exclusiv al autorităților administrației publice locale, iar monitorizarea și controlul funcționării și gestionării acestora intră în atribuțiile și responsabilitatea exclusivă a acestor autorități.

(2) Dobândirea, dezvoltarea, modernizarea, exploatarea, întreținerea și administrarea bunurilor proprietate publică și privată specifice infrastructurii edilitar-urbane a unităților administrativ-teritoriale sunt, de asemenea, de competența exclusivă a autorităților administrației publice locale.

Conform art. 10 din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002, cu modificările și completările ulterioare:

„(1) Gestiunea serviciilor de administrare a domeniului public și privat se poate organiza în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată.

(2) Alegerea formei de gestiune a serviciilor de administrare a domeniului public și privat se face prin hotărâri ale consiliilor locale comunale, orașenești, municipale, ale sectoarelor municipiului București, ale consiliilor județene și/sau ale Consiliului General al Municipiului București, după caz, în funcție de specificul, volumul și natura bunurilor proprietate publică și privată, de interesele actuale și de perspectivă ale unității administrativ-teritoriale, precum și de numărul și mărimea localităților componente.

(3) Indiferent de forma de gestiune adoptată, activitățile specifice serviciilor de administrare a domeniului public și privat se organizează și se desfășoară pe baza unui caiet de sarcini și a unui regulament de serviciu, prin care se stabilesc nivelurile de calitate și indicatorii de performanță ai serviciilor, condițiile tehnice, raporturile operator-utilizatori, precum și modul de tarifare, facturare și încasare a contravalorii serviciilor furnizate/prestate.

(4) Caietul de sarcini și regulamentul de serviciu se elaborează și se aprobă de consiliile locale ale comunelor, orașelor, municipiilor și sectoarelor municipiului București, consiliile județene și/sau de Consiliul General al Municipiului București în conformitate cu regulamentul-cadru al serviciilor de administrare a domeniului public și privat, aprobat prin hotărâre a Guvernului,„.

Conform art.11 din Ordonanța Guvernului nr.71/2002, cu modificările și completările ulterioare :

„(1) În cazul gestiunii directe autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit toate sarcinile și responsabilitățile privind organizarea, conducerea, finanțarea, gestionarea și controlul funcționării serviciilor de administrare a domeniului public și privat, respectiv administrarea și exploatarea infrastructurii aferente.

(2) Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori furnizori/prestatori de servicii de administrare a domeniului public și privat, care pot fi:

a) compartimentele pentru administrarea domeniului public și privat, organizate în cadrul aparatului propriu al consiliilor locale comunale, orășenești, municipale și ale sectoarelor municipiului București, al consiliilor județene și/sau al Consiliului General al Municipiului București, după caz;

b) unul sau mai multe servicii publice, specializate și autorizate conform legii, având personalitate juridică și buget propriu, organizate în subordinea consiliilor locale comunale, orășenești, municipale și ale sectoarelor municipiului București, a consiliilor județene și/sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz.

(3) Operatorii furnizori/prestatori ai serviciilor de administrare a domeniului public și privat menționați la alin. (2) se organizează și funcționează potrivit unui regulament de organizare și funcționare aprobat de consiliul local, consiliul județean și/sau de Consiliul General al Municipiului București, după caz, pe baza regulamentului-cadru de organizare și funcționare a operatorilor serviciilor de administrare a domeniului public și privat, aprobat prin hotărâre a Guvernului.,,

Conform art.12 din Ordonanța Guvernului nr.71/2002, cu modificările și completările ulterioare:

„ În cazul gestiunii delegate autoritățile administrației publice locale pot apela pentru realizarea serviciilor la unul sau la mai mulți operatori cărora le încredințează, în totalitate sau numai în parte, în baza unui contract de delegare a gestiunii, sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la gestiunea propriu-zisă a serviciilor, precum și la administrarea și exploatarea infrastructurii edilitar-urbane necesare realizării serviciilor. Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii se stabilește, după caz, conform prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, și ale Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare. ,,

Conform art.13 din Ordonanța Guvernului nr.71/2002, cu modificările și completările ulterioare:

„Pentru atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de administrare a domeniului public și privat se aplică, după caz, prevederile Legii nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, respectiv cele ale Legii nr. 100/2016, cu modificările și completările ulterioare, precum și prevederile actelor normative subsecvente emise în aplicarea acestora, cu respectarea cadrului legal național și al Uniunii Europene în domeniul ajutorului de stat și principiului minimei atingeri aduse concurenței.,,

Totuși, aplicarea normelor privind achizițiile publice nu trebuie să interfereze cu libertatea autorităților publice de a-și îndeplini atribuțiile de serviciu public atribuite acestora prin utilizarea resurselor proprii care includ posibilitatea cooperării cu alte autorități publice sau cu persoane juridice care le aparțin. Considerentul 32 al Directivei 24/2014/UE privind achizițiile publice și de abrogare a Directivei 2004/18/CE (transpusă în legislația națională prin intermediul Legii nr. 98/2016 a achizițiilor publice) menționează faptul că ”contractele de achiziții publice atribuite persoanelor juridice controlate nu ar trebui să facă obiectul aplicării procedurilor prevăzute de prezenta directivă dacă autoritatea contractantă exercită un control

asupra persoanei juridice în cauză similar cu cel pe care îl exercită asupra departamentelor proprii, cu condiția ca persoana juridică controlată să își desfășoare peste 80 % din activități în vederea efectuării sarcinilor care i-au fost atribuite de către autoritatea contractantă de control sau de către alte persoane juridice controlate de respectiva autoritate contractantă, indiferent de beneficiarul executării contractului”. Totodată, se impune și condiția să nu existe participare privată directă la capitalul persoanei juridice controlate.

De asemenea, trebuie menționat că Directiva 24/2014/UE privind achizițiile publice prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciilor de administrare a domeniului public și privat al unității administrativ - teritoriale operatorilor controlați de către aceasta lărgeste sfera modalităților de delegare a serviciilor de administrare a domeniului public și privat al unității administrativ - teritoriale: în acest caz unitatea administrativ – teritorială atribuie în mod direct, fără licitație, contractul serviciilor de administrare a domeniului public și privat al unității administrativ – teritoriale operatorilor controlați de către aceasta.

Operatorii controlați sunt societăți comerciale înființate și controlate de unitatea administrativ - teritorială. În reglementarea europeană se cumulează funcția de operare îndeplinită de societatea careia i se delegă în mod direct gestiunea serviciilor de administrare a domeniului public și privat al unității administrativ – teritoriale, cu funcția de reglementare îndeplinită de autoritățile deliberative ale unității administrativ - teritoriale.

Menționăm că operatorul controlat este o societate comercială care prestează activitățile economice delegate, corespunzătoare serviciilor de administrare a domeniului public și privat al unității administrativ - teritoriale, fiind inevitabilă orientarea acestuia spre piață.

Toate acestea au fost transpuse în legislația noastră națională prin intermediul prevederilor art. 31 alin. (1) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare. Conform acestora : “prezenta lege nu se aplică contractelor de achiziție publică/acordurilor-cadru atribuite de o autoritate contractantă unei persoane juridice de drept privat sau de drept public în cazul în care sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

- a) autoritatea contractantă exercită asupra persoanei juridice în cauza un control similar celui pe care îl exercită asupra propriilor departamente sau servicii;
- b) mai mult de 80% din activitățile persoanei juridice controlate sunt efectuate în vederea îndeplinirii sarcinilor care îi sunt încredințate de către autoritatea contractantă care o controlează sau de către alte persoane juridice controlate de respectiva autoritate contractantă;
- c) nu există participare privată directă la capitalul persoanei juridice controlate, cu excepția formelor de participare a capitalului privat care nu oferă controlul sau dreptul de veto dar a căror existență este necesară potrivit dispozițiilor legale, în conformitate cu Tratatul, și care nu exercită o influență determinantă asupra persoanei juridice controlate ”.

De asemenea, Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, prevede la art. 238 lit. b) faptul că la data intrării în vigoare a legii se abrogă :” orice alte prevederi contrare cuprinse în orice alte acte normative”.

Art. 14 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.71/2002, cu modificările și completările ulterioare, prevede că:

„(1) Indiferent de forma de gestiune adoptată, în virtutea competențelor și atribuțiilor ce le revin potrivit legii, autoritățile administrației publice locale păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a serviciilor de administrare a domeniului public și privat, respectiv a programelor de dezvoltare a infrastructurii edilitar-urbane, precum și dreptul și obligația de a monitoriza și de a controla:

a) modul de respectare și de îndeplinire de către operatori a obligațiilor contractuale asumate;

b) calitatea, cantitatea și eficiența serviciilor furnizate/prestate;

c) respectarea indicatorilor de performanță stabiliți în contractele de delegare a gestiunii;

d) respectarea procedurii de fundamentare, avizare și aprobare a prețurilor și tarifelor pentru serviciile de administrare a domeniului public și privat,;;

e) modul de administrare, exploatare, întreținere și menținere în funcțiune, dezvoltare și/sau modernizare a infrastructurii edilitar-urbane încredințate prin contractul de delegare a gestiunii.

În aceste condiții, pentru inițierea delegării de gestiune este necesară realizarea unui studiu de oportunitate ce se efectuează în prealabil prin grija autorității administrației publice locale, care cuprinde , în principal, următoarele elemente:

a) descrierea activității pentru care se face delegarea de gestiune;

b) motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică realizarea serviciului;

c) investițiile necesare pentru modernizare sau extindere;

d) procedura de delegare a gestiunii serviciilor de administrare a domeniului public și privat;

e) durata estimată a contractului;

f) termenele previzibile pentru realizarea procedurii de încheiere a contractului.

Prin Referatele nr. 4622/10.05.2021 și nr. 4623/10.05.2021 ale Direcției Tehnice și Investiții din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt, s-a aprobat gestiunea serviciilor aferente întreținerii și reparării drumurilor publice de interes județean, a lucrărilor privind întreținerea curentă pe timp de vară, periodică și reparațiile curente la drumurile județene din județul Olt, precum și numirea unui colectiv de elaborare a studiului de oportunitate, a caietului de sarcini și a regulamentului de serviciu aferente delegării gestiunii serviciilor aferente întreținerii și reparării drumurilor județene din județul Olt.

Întrucât Consiliul Județean Olt nu are în organigrama sa specialiști în domeniu care să elaboreze studiul de oportunitate și documentația de atribuire a gestiunii unor activități specifice serviciului public de administrare a domeniului public și privat în domeniul drumurilor județene, având ca obiect activități de întreținere curentă pe timp

de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt, s-a contractat o firmă specializată în acest domeniu, conform prevederilor art. 2 alin. (6) din Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului – cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 395/2016, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora:,, Autoritatea contractantă are, totodată, dreptul de a achiziționa servicii de consultanță, denumite în continuare servicii auxiliare achiziției, în vederea sprijinirii activității compartimentului intern specializat în domeniul achizițiilor, precum și pentru elaborarea documentelor/documentațiilor necesare parcurgerii etapelor procesului de achiziție publică și/sau pentru implementarea unor programe de prevenire/diminuare a riscurilor în achizițiile publice, vizând toate etapele, de la planificarea/pregătirea procesului, organizarea/aplicarea procedurii de atribuire și până la executarea/monitorizarea implementării contractului de achiziție publică/acordului – cadru, inclusiv în raport cu activitatea comisiei de evaluare și/sau soluționarea contestațiilor,,.

Pentru elaborarea studiului de oportunitate și a documentației de atribuire a contractului, Consiliul Județean Olt a încheiat contractul de servicii nr. 57/14.07.2021 cu firma SC SIGMA MOBILITY ENGINEERING SRL.

Documentația mai sus menționată a fost înaintată Consiliului Județean Olt prin Scrisoarea de înaintare a documentațiilor întocmite în cadrul Contractului de achiziție publică de servicii nr.57/14.07/2021, documentația fiind recepționată prin Procesul verbal - de predare primire nr. 2455/2 din data de 16.08.2021, înregistrat la Consiliul Județean Olt sub nr.8678/16.08.2021.

Studiul de oportunitate, caietul de sarcini, regulamentul, modelul contractului de delegare și Metodologia de fundamentare a nivelului prețurilor pentru Lucrările și serviciile privind întreținerea curentă pe timp de vară, periodică și reparații curente la drumurile publice de interes județean întocmite de SC SIGMA MOBILITY ENGINEERING SRL au fost analizate și însușite de către Direcția Tehnică și Investiții - Serviciul Tehnic, Investiții și Serviciul Administrarea Patrimoniului, Unitatea Județeană pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice și Autoritatea Județeană de Transport, Direcția Economică, Buget – Finanțe, Serviciul Achiziții, Licitații, Contractări și reprezentantul desemnat al Serviciului Juridic – Contencios din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt.

Activitățile pentru care se face delegarea de gestiune sunt cuprinse în Nomenclatorul privind lucrările și serviciile aferente drumurilor publice, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 78/1999, modificat și înlocuit prin Ordinul Ministrului transporturilor nr. 346/2000, unde sunt reglementate următoarele tipuri de activități în baza cărora studiul de oportunitate s-a întocmit ținând cont de capitolele, grupele și subgrupele prezentate în Anexa nr.1 la acesta, după cum urmează:

- A. servicii pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor publice;
- B. lucrări și servicii privind întreținerea curentă a drumurilor publice;
- C. lucrări și servicii privind întreținerea periodică a drumurilor publice;
- D. lucrări aferente reparațiilor curente la drumurile publice;
- E. lucrări aferente reparațiilor capitale la drumurile publice.

Actul normativ respectiv reglementează și structura pe grupe și subgrupe de lucrări și servicii a indicativelor aferente întreținerii și reparării drumurilor publice. În prezent administrarea domeniului public și privat al județului Olt, inclusiv a drumurilor județene, este asigurată de către Direcția Tehnică și Investiții din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt, prin cele două compartimente componente ale acesteia, respectiv Serviciul Tehnic, Investiții și Serviciul Administrarea Patrimoniului, Unitatea Județeană pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice și Autoritatea Județeană de Transport, care îndeplinesc o serie de atribuții în acest sens, astfel cum este stipulat expres la art. 46, art. 48 și art. 51 alin. (1) din Regulamentul de organizare și funcționare a aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt, precum și a Cabinetelor Președintelui și Vicepreședinților, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 167/26.11.2020, cu modificările și completările ulterioare.

În perioada septembrie 2018 - iunie 2021 serviciul de administrare a drumurilor județene a fost realizat de către autoritatea publică în baza unor contracte de achiziție publică de lucrări atribuite în conformitate cu prevederile Legii nr.98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările ulterioare.

Activitatea de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și de reparații drumuri județene a fost realizată în baza acordului-cadru de lucrări nr. 9920/322/17.09.2018, cu o durată de 36 de luni.

În acest acord-cadru de lucrări au fost cuprinse lucrări de întreținere și reparații curente pe timp de vară, precum și lucrări de întreținere periodică a drumurilor județene care se regăsesc în Nomenclatorul privind lucrările și serviciile aferente drumurilor publice (anexa 1) și în Structura pe grupe și subgrupe de lucrări și servicii a indicativelor aferente întreținerii și reparării drumurilor publice (anexa 2) aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr.78/1999, astfel cum au fost modificate și înlocuite prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr.346/2000.

În urma delegării gestiunii serviciului (activităților) de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene, se urmărește reducerea costurilor și eficientizarea serviciilor prestate, prin degrevarea Județului Olt de o serie de activități ce sunt consumatoare de timp și bani și orientarea spre alte activități. Unul din argumentele economice pentru care este benefică delegarea gestiunii serviciului public de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene către societatea Consiliului Județean Olt, respectiv către OLT DRUM S.A., ar fi că în acest moment Consiliul Județean Olt nu dispune de organizare și nici de experiență în domeniu pentru a gestiona direct această activitate.

Alternativa prin care aceste activități specifice serviciului de administrare a domeniului public în sectorul drumurilor județene să se realizeze în regim de gestiune delegată prin atribuire directă este mai avantajoasă pentru autoritatea publică decât cea de achiziție publică și pentru următoarele considerente:

- prețurile vor fi rezultatul negocierii și vor fi în concordanță cu prețurile pieței;
- existența unui contract pe o durată mai lungă permite cunoașterea exactă a situației fiecărui drum județean, posibilitatea de intervenție rapidă, promptă și eficientă;
- toate drumurile județene sunt cuprinse în cadrul unui contract și se află în responsabilitatea operatorului economic;

- toate drumurile județene vor avea un anumit nivel de viabilitate și vor îndeplini anumiți parametri tehnici la finalizarea contractului;
 - orice incident/eveniment cu implicații penale, contravenționale sau civile care se petrece pe drumurile județene ce fac obiectul delegării de gestiune este responsabilitatea operatorului economic, autoritatea transferând total această obligație;
 - toate lucrările se execută pe bază de indicatori de performanță, cu respectarea procedurilor tehnice de execuție pentru fiecare categorie de lucrări în parte;
 - delegarea gestiunii presupune realizarea de către operator, în termen scurt, stabilit în contract, repararea într-o proporție cât mai mare a suprafețelor carosabile care fac obiectul contractului și întreținerea lor permanentă, pe toată durata contractului, astfel încât calitatea acestora să fie permanent la nivelul standardelor stabilite. Beneficiarul se obligă să plătească prestatorului contravaloarea lucrărilor executate; plățile se efectuează având la bază tarifele negociate, în vederea atribuirii directe conform art.12 și art.13 din Ordonanța Guvernului nr.71/2002, cu modificările și completările ulterioare.
 - potrivit Ordonanței Guvernului nr. 64/2001 privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile naționale și societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, cu modificările și completările ulterioare, Județul Olt este beneficiarul a 50% vârsăminte la bugetul local din profitul contabil realizat de societatea OLT DRUM S.A., după deducerea impozitului pe profit;
 - se evită perioadele lungi de timp necesare procedurilor de licitații, timp care poate fi folosit de către operator, acest putând demara și chiar accelera lucrările din momentul în care a preluat gestiunea;
 - Consiliul Județean Olt, prin Adunarea Generală a Acționarilor și Consiliul de Administrație, deține controlul asupra activităților societății;
 - prin contractele de mandat consiliul de administrație impune criteriile de performanță atât membrilor săi, cât și conducerii executive a societății;
 - executarea lucrărilor de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații a drumurilor județene în strictă concordanță cu documentațiile de urbanism și pe baza studiilor de circulație și de trafic;
 - Consiliul Județean Olt poate impune adoptarea unor soluții și tehnologii performante care pot contribui la creșterea eficienței și calității lucrărilor încredințate;
 - Consiliul Județean Olt, prin Direcția Tehnică și Investiții, impune organizarea fronturilor de lucru, semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor și adoptarea restricțiilor de circulație necesare desfășurării traficului în condiții de siguranță pe toată durata de execuție a lucrărilor;
- În urma aprobării Regulamentului de organizare și funcționare, a Caietului de sarcini și aprobării gestiunii delegate a lucrărilor de întreținere și reparații a drumurilor județene administrate de Consiliul Județean Olt către societatea OLT DRUM S.A., aceasta va fi obligată la respectarea tuturor principiilor mai sus menționate.
- Societatea OLT DRUM S.A. este prestator specializat în construcții de drumuri, acesta fiind obiectul său principal de activitate, astfel cum rezultă din statutul societății.

OLT DRUM S.A. deține mijloacele și dotările tehnice necesare pentru executarea lucrărilor ce fac obiectul gestiunii delegate (deține stație de preparat mixturi asfaltice proprie, stație proprie de preparat betoane, utilaje terasiere proprii, laborator grad II autorizat propriu), ceea ce conferă premisele și garanțiile executării în grafic, la timp și în parametrii de calitate solicitați, a lucrărilor respective.

De asemenea, deține personal calificat și suficient pentru executarea lucrărilor delegate, precum și instalații tehnice, mașini și utilaje destinate executării lucrărilor specifice serviciului.

Din adresa OLT DRUM S.A. nr. 680/20.05.2021, înregistrată la Consiliul Județean Olt cu nr. 5043/20.05.2021, se constată că aceasta se încadrează în prevederile art. 31 alin. (1) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, și îndeplinește toate condițiile premergătoare executării tuturor lucrărilor ce îi vor fi încredințate de către Consiliul Județean Olt prin Direcția Tehnică și Investiții.

În conformitate cu prevederile art. 10 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr.71/2002, cu modificările și completările ulterioare, activitățile specifice serviciilor de administrare a domeniului public și privat se organizează și se desfășoară pe baza unui caiet de sarcini și a unui regulament de serviciu, prin care se stabilesc nivelurile de calitate și indicatorii de performanță ai serviciilor, condițiile tehnice, raporturile operator-utilizatori, precum și modul de tarifare, facturare și încasare a contravalorii serviciilor furnizate/prestate și se aprobă, în acest caz, de consiliul județean. Prevederile mai sus menționate au fost transpuse în documentația întocmită de S.C. SIGMA MOBILITY ENGINEERING SRL și va fi supusă spre aprobare Consiliului Județean Olt.

Astfel a fost întocmit prezentul proiect de hotărâre prin care se propun următoarele:

-aprobarea Studiului de oportunitate pentru fundamentarea deciziei de delegare privind gestiunea unor activități specifice serviciului public de administrare a domeniului public și privat în domeniul drumurilor județene, constând în activitățile de întreținere curentă pe timp de vara, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt, conform anexei nr. 1 la proiectul de hotărâre;

-aprobarea atribuirii directe a gestiunii delegate a unor activități specifice serviciului public de administrare a drumurilor județene, constând în activitățile de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt, prevăzute la art. 1, către operatorul economic cu capital integral al județului Olt – Societatea OLT DRUM S.A.;

- aprobarea Regulamentului privind delegarea unor activități specifice serviciului public de administrare a domeniului public și privat în domeniul drumurilor județene, constând în activitățile de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt, conform anexei nr. 2 la proiectul de hotărâre;

-aprobarea Caietului de sarcini privind delegarea unor activități specifice serviciului de administrare a domeniului public și privat în domeniul drumurilor județene, constând în activitățile de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt, conform anexei nr. 3 la proiectul de hotărâre;

- aprobarea modelului Contractului de delegare a gestiunii unor activități specifice serviciului public de administrare a drumurilor județene, constând în activitățile de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt, conform anexei nr. 4 la proiectul de hotărâre;

-aprobarea Metodologiei de fundamentare a nivelului prețurilor de fundamentare a nivelului prețurilor pentru plata serviciilor de administrare a domeniului public și privat, constând în activitățile de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt, conform anexei nr. 5 la proiectul de hotărâre.

De asemenea, prin proiectul de hotărâre se propune împuternicirea Președintelui Consiliului Județean Olt să semneze, după atribuire, contractul de delegare directă a gestiunii serviciilor de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt, precum și celelalte documente necesare efectuării serviciilor.

Proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile prevăzute de lege, motiv pentru care propunem aprobarea acestuia în forma prezentată.

INIȚIATOR
PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚAEN OLT
Marius OPRESCU

CONSILIUL JUDEȚEAN OLT
Direcția Tehnică și Investiții
Direcția Economică, Buget-Finanțe
Serviciul Achiziții, Licitații, Contractări
Serviciul Juridic-Contencios
Nr. 8935/24.08.2021

AVIZAT

Vicepreședinte	Vicepreședinte	Secretarul General al Județului
Virgil DELUREANU	Ionuț-Cătălin IVAN	Marinela-Elena ILIE

RAPORT

la proiectul de hotărâre cu privire la: aprobarea delegării gestiunii unor activități specifice serviciului public de administrare a domeniului public și privat în domeniul drumurilor județene, constând în activitățile de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt

Lucrările privind întreținerea, inclusiv cele privind siguranța rutieră, precum și lucrările de reparații pe drumurile județene constau în totalitatea activităților de intervenție ce se execută în timpul anului determinate de uzura sau degradarea acestora în condiții normale de exploatare. Aceste lucrări au ca scop asigurarea condițiilor tehnice necesare desfășurării circulației rutiere în siguranță, cu respectarea normelor în vigoare, precum și de a menține patrimoniul public în stare permanentă de curățenie și aspect.

Drumurile fac parte din sistemul național de transport și, din punct de vedere funcțional și administrativ-teritorial, în ordinea importanței, drumurile publice se împart în următoarele categorii:

- a) Drumuri de interes național
- b) Drumuri de interes județean
- c) Drumuri de interes local

Conform art. 7 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, drumurile de interes județean fac parte din proprietatea publică a județului și cuprind drumurile județene care asigură legătura între:

a) reședințele de județ cu municipiile, cu orașele, cu reședințele de comună, cu stațiunile balneoclimaterice și turistice, cu porturile și aeroporturile, cu obiectivele importante legate de apărarea țării și cu obiectivele istorice importante.

b) orașe și municipii, precum și între acestea și reședințele de comună.

c) reședințe de comună.

Serviciile de administrarea domeniului public și privat cuprind totalitatea acțiunilor, activităților edilitar-gospodărești prin care se asigură administrarea, gestiunea și exploatarea bunurilor din domeniul public și privat al unităților administrativ - teritoriale, altele decât cele date potrivit legii, în administrarea altor servicii publice locale.

Serviciile de administrare a domeniului public, în categoria cărora intră și serviciul de administrare a drumurilor publice, sunt reglementate de Ordonanța Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare.

Obiectivele urmărite prin delegarea gestiunii sunt următoarele:

- a) îmbunătățirea condițiilor de trafic;
- b) realizarea unei infrastructuri moderne de semnalizare rutieră;
- c) dezvoltarea durabilă a serviciului;
- d) obținerea unei imagini de ansamblu asupra situației tehnice a drumurilor județene;
- e) dezvoltarea unitară a rețelei de drumuri județene;
- f) creșterea gradului de siguranță rutieră,
- g) asigurarea condițiilor optime pentru exploatarea rețelei de drumuri județene;
- h) profesionalism în prestarea serviciilor;
- i) reducerea costurilor.

În temeiul competențelor legale cu care sunt investite, autoritățile publice ale statului sau ale colectivităților locale pot hotărî ca dreptul de proprietate publică asupra unor bunuri aparținând domeniului public să fie exercitat în plenitudinea sa în mod direct și nemijlocit de ele însele.

Astfel, în temeiul art. 173 alin.(1) lit.c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, consiliul județean administrează domeniul public și privat al județului, iar în ceea ce privește drumurile județene, potrivit anexei nr.3 - Lista cuprinzând unele bunuri care aparțin domeniului public al județului din același act normativ și art. 7 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, aceste bunuri fac parte din domeniul public județean, în cazul de față din domeniul public al județului Olt.

Situațiile de administrare directă de către colectivitățile locale, prin autoritatea lor, a bunurilor din domeniul public sunt destul de rare în practică.

De cele mai multe ori exercitarea majorității atributelor dreptului de proprietate publică se realizează prin încredințarea acestora în administrarea unor subiecte de drept public - regii autonome sau instituții publice – aflate în subordinea unității administrativ-teritoriale ori în proprietate.

Consiliul Județean Olt a adoptat Hotărârea nr. 41/26.04.2001 prin care și-a însușit Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Olt, în care, la Secțiunea

I., Bunuri imobile, sunt înscrise și drumurile județene, precum și podurile și podețele de pe acestea, inventar care a fost atestat prin Hotărârea Guvernului nr. 1355/2001, cu modificările și completările ulterioare.

Conform art. 173 alin. (1) lit.c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, consiliul județean are atribuții privind administrarea domeniului public și privat al județului, iar conform alin. (4) lit.a) din același act normativ, în exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin.(1) lit.c), consiliul județean hotărăște: „darea în administrare, concesiunea, închirierea sau darea în folosință gratuită a bunurilor proprietate publică a județului, după caz, precum și a serviciilor publice de interes județean, în condițiile prezentului cod,„.

De asemenea, conform alin. (5) lit. 1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, în exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin.(1) lit.d), consiliul județean asigură, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean privind podurile și drumurile publice.

Ca regulă, conform art. 22 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, administrarea drumurilor județene se asigură de către consiliul județean.

Prin Ordonanța Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, au fost adoptate reglementări privind înființarea, organizarea, exploatarea, finanțarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor publice de administrarea a domeniului public și privat de interes local, denumite generic servicii de administrare a domeniului public și privat.

Potrivit art.2 lit.a) din actul normativ mai sus menționat, prin servicii de administrare a domeniului public și privat se înțelege totalitatea acțiunilor și activităților edilitar-gospodărești prin care se asigură administrarea, gestionarea și exploatarea bunurilor din domeniul public și privat al unităților administrativ-teritoriale, altele decât cele date, potrivit legii, în administrarea altor servicii publice locale.

Potrivit art.2 lit.b) din actul normativ mai sus menționat, constituie domeniul public al unităților administrativ-teritoriale totalitatea bunurilor mobile și imobile aflate în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale, care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de uz sau interes public local ori județean, declarate ca atare prin hotărâre a consiliilor locale sau prin hotărâre a consiliilor județene și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau interes public național.

La art. 2 lit.d) din același act normativ, activitățile edilitar-gospodărești sunt definite ca ansamblul acțiunilor de utilitate și interes public local sau județean, desfășurate din inițiativa și sub organizarea autorităților administrației publice locale, prin care se asigură, într-o concepție unitară și coerentă, buna gospodărire și modernizarea localităților, dezvoltarea durabilă a acestora și a infrastructurii edilitar-urbane, precum și condiții normale de muncă, de viață și de locuire pentru comunitățile locale.

Conform art. 3 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002, cu modificările și completările ulterioare, serviciile de administrare a domeniului public și privat sunt destinate satisfacerii unor nevoi ale comunităților locale, contribuie la ridicarea gradului

de civilizație și confort al acestora și grupează activități edilitar-gospodărești și acțiuni de utilitate și interes public local având ca obiect, printre altele:

- a) construirea, modernizarea, exploatarea și întreținerea străzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere și pietonale, subterane și supraterane.

Potrivit art 3 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr.71/2002, cu modificările și completările ulterioare, serviciile de administrare a domeniului public și privat se realizează și se gestionează prin intermediul unor operatori, cu respectarea, după caz, a prevederilor art. 11 sau ale art. 12.

Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare stabilește la art. 5 pct. 2 principalele activități edilitar-gospodărești specifice serviciilor de administrare a domeniului public și privat, desfășurate la nivelul comunelor, orașelor și județelor, care în domeniul administrării drumurilor și străzilor trebuie să asigure:

- a) executarea lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a străzilor și a drumurilor, în strictă concordanță cu documentațiile de urbanism și pe baza studiilor de circulație și de trafic;

- b) verificarea stării tehnice a străzilor, identificarea și localizarea degradărilor produse în carosabil și remedierea operativă a acestora;

- c) creșterea eficienței lucrărilor de construire, reabilitare și întreținere a străzilor și a drumurilor, prin adoptarea unor soluții, materiale și tehnologii performante;

- d) organizarea fronturilor de lucru, semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor și adoptarea restricțiilor de circulație necesare desfășurării traficului în condiții de siguranță pe toată durata execuției lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a străzilor;

- e) evitarea și/sau limitarea deteriorării domeniului public, determinată de execuția lucrărilor de construcții, precum și refacerea zonelor adiacente afectate;

- f) elaborarea, împreună cu organele specializate ale Ministerului de Interne, a studiilor de trafic, în concordanță cu planurile de urbanism și cu programele de dezvoltare economico-socială de perspectivă a localităților;

- g) organizarea circulației rutiere în localități și optimizarea traseelor în funcție de fluxurile de vehicule și pietoni, prin lucrări și amenajări rutiere, instalații de dirijare și semnalizare, amplasarea și montarea indicatoarelor rutiere, a marcajelor și a altor instalații de avertizare;

- h) realizarea și întreținerea în perfectă stare de funcționare a instalațiilor de dirijare a circulației, a semafoarelor, a indicatoarelor rutiere și a marcajelor;

- i) perfecționarea și modernizarea mijloacelor de semnalizare și avertizare rutieră și de dirijare a circulației;

- j) amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare și afișaj publicitar pe străzi și în alte locuri publice, în condițiile stabilite prin planurile de urbanism și studiile de circulație.

Conform art.7 din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002, cu modificările și completările ulterioare :

„(1) Înființarea, organizarea, coordonarea și reglementarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat constituie dreptul exclusiv al autorităților administrației publice locale, iar monitorizarea și controlul funcționării și gestionării acestora intră în atribuțiile și responsabilitatea exclusivă a acestor autorități.

(2) Dobândirea, dezvoltarea, modernizarea, exploatarea, întreținerea și administrarea bunurilor proprietate publică și privată specifice infrastructurii edilitar-urbane a unităților administrativ-teritoriale sunt, de asemenea, de competența exclusivă a autorităților administrației publice locale.

Conform art. 10 din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002, cu modificările și completările ulterioare:

„(1) Gestiunea serviciilor de administrare a domeniului public și privat se poate organiza în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată.

(2) Alegerea formei de gestiune a serviciilor de administrare a domeniului public și privat se face prin hotărâri ale consiliilor locale comunale, orașenești, municipale, ale sectoarelor municipiului București, ale consiliilor județene și/sau ale Consiliului General al Municipiului București, după caz, în funcție de specificul, volumul și natura bunurilor proprietate publică și privată, de interesele actuale și de perspectivă ale unității administrativ-teritoriale, precum și de numărul și mărimea localităților componente.

(3) Indiferent de forma de gestiune adoptată, activitățile specifice serviciilor de administrare a domeniului public și privat se organizează și se desfășoară pe baza unui caiet de sarcini și a unui regulament de serviciu, prin care se stabilesc nivelurile de calitate și indicatorii de performanță ai serviciilor, condițiile tehnice, raporturile operator-utilizatori, precum și modul de tarifare, facturare și încasare a contravalorii serviciilor furnizate/prestate.

(4) Caietul de sarcini și regulamentul de serviciu se elaborează și se aprobă de consiliile locale ale comunelor, orașelor, municipiilor și sectoarelor municipiului București, consiliile județene și/sau de Consiliul General al Municipiului București în conformitate cu regulamentul-cadru al serviciilor de administrare a domeniului public și privat, aprobat prin hotărâre a Guvernului,„

Conform art.11 din Ordonanța Guvernului nr.71/2002, cu modificările și completările ulterioare :

„(1) În cazul gestiunii directe autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit toate sarcinile și responsabilitățile privind organizarea, conducerea, finanțarea, gestionarea și controlul funcționării serviciilor de administrare a domeniului public și privat, respectiv administrarea și exploatarea infrastructurii aferente.

(2) Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori furnizori/prestatori de servicii de administrare a domeniului public și privat, care pot fi:

a) compartimentele pentru administrarea domeniului public și privat, organizate în cadrul aparatului propriu al consiliilor locale comunale, orașenești, municipale și ale sectoarelor municipiului București, al consiliilor județene și/sau al Consiliului General al Municipiului București, după caz;

b) unul sau mai multe servicii publice, specializate și autorizate conform legii, având personalitate juridică și buget propriu, organizate în subordinea consiliilor locale comunale, orașenești, municipale și ale sectoarelor municipiului București, a consiliilor județene și/sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz.

(3) Operatorii furnizori/prestatori ai serviciilor de administrare a domeniului public și privat menționați la alin. (2) se organizează și funcționează potrivit unui regulament de organizare și funcționare aprobat de consiliul local, consiliul județean și/sau de Consiliul General al Municipiului București, după caz, pe baza regulamentului-cadru de organizare și funcționare a operatorilor serviciilor de administrare a domeniului public și privat, aprobat prin hotărâre a Guvernului.,,

Conform art.12 din Ordonanța Guvernului nr.71/2002, cu modificările și completările ulterioare:

„ În cazul gestiunii delegate autoritățile administrației publice locale pot apela pentru realizarea serviciilor la unul sau la mai mulți operatori cărora le încredințează, în totalitate sau numai în parte, în baza unui contract de delegare a gestiunii, sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la gestiunea propriu-zisă a serviciilor, precum și la administrarea și exploatarea infrastructurii edilitar-urbane necesare realizării serviciilor. Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii se stabilește, după caz, conform prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, și ale Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare. ,,

Conform art.13 din Ordonanța Guvernului nr.71/2002, cu modificările și completările ulterioare:

„Pentru atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de administrare a domeniului public și privat se aplică, după caz, prevederile Legii nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, respectiv cele ale Legii nr. 100/2016, cu modificările și completările ulterioare, precum și prevederile actelor normative subsecvente emise în aplicarea acestora, cu respectarea cadrului legal național și al Uniunii Europene în domeniul ajutorului de stat și principiului minimeii atingeri aduse concurenței.,,

Totuși, aplicarea normelor privind achizițiile publice nu trebuie să interfereze cu libertatea autorităților publice de a-și îndeplini atribuțiile de serviciu public atribuite acestora prin utilizarea resurselor proprii care includ posibilitatea cooperării cu alte autorități publice sau cu persoane juridice care le aparțin. Considerentul 32 al Directivei 24/2014/UE privind achizițiile publice și de abrogare a Directivei 2004/18/CE (transpusă în legislația națională prin intermediul Legii nr. 98/2016 a achizițiilor publice) menționează faptul că ”contractele de achiziții publice atribuite persoanelor juridice controlate nu ar trebui să facă obiectul aplicării procedurilor prevăzute de prezenta directivă dacă autoritatea contractantă exercită un control asupra persoanei juridice în cauză similar cu cel pe care îl exercită asupra departamentelor proprii, cu condiția ca persoana juridică controlată să își desfășoare peste 80 % din activități în vederea efectuării sarcinilor care i-au fost atribuite de către autoritatea contractantă de

control sau de către alte persoane juridice controlate de respectiva autoritate contractantă, indiferent de beneficiarul executării contractului”. Totodată, se impune și condiția să nu existe participare privată directă la capitalul persoanei juridice controlate.

De asemenea, trebuie menționat că Directiva 24/2014/UE privind achizițiile publice prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciilor de administrare a domeniului public și privat al unității administrativ - teritoriale operatorilor controlați de către aceasta lărgeste sfera modalităților de delegare a serviciilor de administrare a domeniului public și privat al unității administrativ - teritoriale: în acest caz unitatea administrativ – teritorială atribuie în mod direct, fără licitație, contractul serviciilor de administrare a domeniului public și privat al unității administrativ – teritoriale operatorilor controlați de către aceasta.

Operatorii controlați sunt societăți comerciale înființate și controlate de unitatea administrativ - teritorială. În reglementarea europeană se cumulează funcția de operare îndeplinită de societatea careia i se delegă în mod direct gestiunea serviciilor de administrare a domeniului public și privat al unității administrativ – teritoriale, cu funcția de reglementare îndeplinită de autoritățile deliberative ale unității administrativ - teritoriale.

Menționăm că operatorul controlat este o societate comercială care prestează activitățile economice delegate, corespunzătoare serviciilor de administrare a domeniului public și privat al unității administrativ - teritoriale, fiind inevitabilă orientarea acestuia spre piață.

Toate acestea au fost transpuse în legislația noastră națională prin intermediul prevederilor art. 31 alin. (1) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare. Conform acestora : “prezenta lege nu se aplică contractelor de achiziție publică/acordurilor-cadru atribuite de o autoritate contractantă unei persoane juridice de drept privat sau de drept public în cazul în care sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

a) autoritatea contractantă exercită asupra persoanei juridice în cauza un control similar celui pe care îl exercită asupra propriilor departamente sau servicii;

b) mai mult de 80% din activitățile persoanei juridice controlate sunt efectuate în vederea îndeplinirii sarcinilor care îi sunt încredințate de către autoritatea contractantă care o controlează sau de către alte persoane juridice controlate de respectiva autoritate contractantă;

c) nu există participare privată directă la capitalul persoanei juridice controlate, cu excepția formelor de participare a capitalului privat care nu oferă controlul sau dreptul de veto dar a căror existență este necesară potrivit dispozițiilor legale, în conformitate cu Tratatul, și care nu exercită o influență determinantă asupra persoanei juridice controlate ”.

De asemenea, Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, prevede la art. 238 lit. b) faptul că la data intrării în vigoare a legii se abrogă :” orice alte prevederi contrare cuprinse în orice alte acte normative”.

Art. 14 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.71/2002, cu modificările și completările ulterioare, prevede că:

„(1) Indiferent de forma de gestiune adoptată, în virtutea competențelor și atribuțiilor ce le revin potrivit legii, autoritățile administrației publice locale păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a serviciilor de administrare a domeniului public și privat, respectiv a programelor de dezvoltare a infrastructurii edilitar-urbane, precum și dreptul și obligația de a monitoriza și de a controla:

a) modul de respectare și de îndeplinire de către operatori a obligațiilor contractuale asumate;

b) calitatea, cantitatea și eficiența serviciilor furnizate/prestate;

c) respectarea indicatorilor de performanță stabiliți în contractele de delegare a gestiunii;

d) respectarea procedurii de fundamentare, avizare și aprobare a prețurilor și tarifelor pentru serviciile de administrare a domeniului public și privat,;;

e) modul de administrare, exploatare, întreținere și menținere în funcțiune, dezvoltare și/sau modernizare a infrastructurii edilitar-urbane încredințate prin contractul de delegare a gestiunii.

În aceste condiții, pentru inițierea delegării de gestiune este necesară realizarea unui studiu de oportunitate ce se efectuează în prealabil prin grija autorității administrației publice locale, care cuprinde , în principal, următoarele elemente:

a) descrierea activității pentru care se face delegarea de gestiune;

b) motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică realizarea serviciului;

c) investițiile necesare pentru modernizare sau extindere;

d) procedura de delegare a gestiunii serviciilor de administrare a domeniului public și privat;

e) durata estimată a contractului;

f) termenele previzibile pentru realizarea procedurii de încheiere a contractului.

Prin Referatele nr. 4622/10.05.2021 și nr. 4623/10.05.2021 ale Direcției Tehnice și Investiții din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt, s-a aprobat gestiunea serviciilor aferente întreținerii și reparării drumurilor publice de interes județean, a lucrărilor privind întreținerea curentă pe timp de vară, periodică și reparațiile curente la drumurile județene din județul Olt, precum și numirea unui colectiv de elaborare a studiului de oportunitate, a caietului de sarcini și a regulamentului de serviciu aferente delegării gestiunii serviciilor aferente întreținerii și reparării drumurilor județene din județul Olt.

Întrucât Consiliul Județean Olt nu are în organigrama sa specialiști în domeniu care să elaboreze studiul de oportunitate și documentația de atribuire a gestiunii unor activități specifice serviciului public de administrare a domeniului public și privat în domeniul drumurilor județene, având ca obiect activități de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt, s-a contractat o firmă specializată în acest domeniu, conform prevederilor art. 2 alin. (6) din Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului – cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 395/2016, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora:., Autoritatea contractantă are, totodată, dreptul de a achiziționa servicii de consultanță, denumite în continuare servicii

auxiliare achiziției, în vederea sprijinirii activității compartimentului intern specializat în domeniul achizițiilor, precum și pentru elaborarea documentelor/documentațiilor necesare parcurgerii etapelor procesului de achiziție publică și/sau pentru implementarea unor programe de prevenire/diminuare a riscurilor în achizițiile publice, vizând toate etapele, de la planificarea/pregătirea procesului, organizarea/aplicarea procedurii de atribuire și până la executarea/monitorizarea implementării contractului de achiziție publică/acordului – cadru, inclusiv în raport cu activitatea comisiei de evaluare și/sau soluționarea contestațiilor,,.

Pentru elaborarea studiului de oportunitate și a documentației de atribuire a contractului, Consiliul Județean Olt a încheiat contractul de servicii nr. 57/14.07.2021 cu firma SC SIGMA MOBILITY ENGINEERING SRL.

Documentația mai sus menționată a fost înaintată Consiliului Județean Olt prin Scrisoarea de înaintare a documentațiilor întocmite în cadrul Contractului de achiziție publică de servicii nr.57/14.07/2021, documentația fiind recepționată prin Procesul verbal - de predare primire nr. 2455/2 din data de 16.08.2021, înregistrat la Consiliul Județean Olt sub nr.8678/16.08.2021.

Studiul de oportunitate, caietul de sarcini, regulamentul, modelul contractului de delegare și Metodologia de fundamentare a nivelului prețurilor pentru Lucrările și serviciile privind întreținerea curentă pe timp de vară, periodică și reparații curente la drumurile publice de interes județean întocmite de SC SIGMA MOBILITY ENGINEERING SRL au fost analizate și însușite de către Direcția Tehnică și Investiții - Serviciul Tehnic, Investiții și Serviciul Administrarea Patrimoniului, Unitatea Județeană pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice și Autoritatea Județeană de Transport, Direcția Economică, Buget – Finanțe, Serviciul Achiziții, Licitații, Contractări și reprezentantul desemnat al Serviciului Juridic – Contencios din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt.

Activitățile pentru care se face delegarea de gestiune sunt cuprinse în Nomenclatorul privind lucrările și serviciile aferente drumurilor publice, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 78/1999, modificat și înlocuit prin Ordinul Ministrului transporturilor nr. 346/2000, unde sunt reglementate următoarele tipuri de activități în baza cărora studiul de oportunitate s-a întocmit ținând cont de capitolele, grupele și subgrupele prezentate în Anexa nr.1 la acesta, după cum urmează:

- A. servicii pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor publice;
- B. lucrări și servicii privind întreținerea curentă a drumurilor publice;
- C. lucrări și servicii privind întreținerea periodică a drumurilor publice;
- D. lucrări aferente reparațiilor curente la drumurile publice;
- E. lucrări aferente reparațiilor capitale la drumurile publice.

Actul normativ respectiv reglementează și structura pe grupe și subgrupe de lucrări și servicii a indicativelor aferente întreținerii și reparării drumurilor publice. În prezent administrarea domeniului public și privat al județului Olt, inclusiv a drumurilor județene, este asigurată de către Direcția Tehnică și Investiții din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt, prin cele două compartimente componente ale acesteia, respectiv Serviciul Tehnic, Investiții și Serviciul Administrarea Patrimoniului, Unitatea Județeană pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice și Autoritatea Județeană de Transport, care îndeplinesc o serie de

atribuții în acest sens, astfel cum este stipulat expres la art. 46, art. 48 și art. 51 alin. (1) din Regulamentul de organizare și funcționare a aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt, precum și a Cabinetelor Președintelui și Vicepreședinților, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 167/26.11.2020, cu modificările și completările ulterioare.

În perioada septembrie 2018 - iunie 2021 serviciul de administrare a drumurilor județene a fost realizat de către autoritatea publică în baza unor contracte de achiziție publică de lucrări atribuite în conformitate cu prevederile Legii nr.98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările ulterioare.

Activitatea de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și de reparații drumuri județene a fost realizată în baza acordului-cadru de lucrări nr. 9920/322/17.09.2018, cu o durată de 36 de luni.

În acest acord-cadru de lucrări au fost cuprinse lucrări de întreținere și reparații curente pe timp de vară, precum și lucrări de întreținere periodică a drumurilor județene care se regăsesc în Nomenclatorul privind lucrările și serviciile aferente drumurilor publice (anexa 1) și în Structura pe grupe și subgrupe de lucrări și servicii a indicativelor aferente întreținerii și reparării drumurilor publice (anexa 2) aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr.78/1999, astfel cum au fost modificate și înlocuite prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr.346/2000.

În urma delegării gestiunii serviciului (activităților) de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene, se urmărește reducerea costurilor și eficientizarea serviciilor prestate, prin degrevarea Județului Olt de o serie de activități ce sunt consumatoare de timp și bani și orientarea spre alte activități. Unul din argumentele economice pentru care este benefică delegarea gestiunii serviciului public de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene către societatea Consiliului Județean Olt, respectiv către OLT DRUM S.A., ar fi că în acest moment Consiliul Județean Olt nu dispune de organizare și nici de experiență în domeniu pentru a gestiona direct această activitate.

Alternativa prin care aceste activități specifice serviciului de administrare a domeniului public în sectorul drumurilor județene să se realizeze în regim de gestiune delegată prin atribuire directă este mai avantajoasă pentru autoritatea publică decât cea de achiziție publică și pentru următoarele considerente:

- prețurile vor fi rezultatul negocierii și vor fi în concordanță cu prețurile pieței;
- existența unui contract pe o durată mai lungă permite cunoașterea exactă a situației fiecărui drum județean, posibilitatea de intervenție rapidă, promptă și eficientă;
- toate drumurile județene sunt cuprinse în cadrul unui contract și se află în responsabilitatea operatorului economic;
- toate drumurile județene vor avea un anumit nivel de viabilitate și vor îndeplini anumiți parametri tehnici la finalizarea contractului;
- orice incident/eveniment cu implicații penale, contravenționale sau civile care se petrece pe drumurile județene ce fac obiectul delegării de gestiune este responsabilitatea operatorului economic, autoritatea transferând total această obligație;
- toate lucrările se execută pe bază de indicatori de performanță, cu respectarea procedurilor tehnice de execuție pentru fiecare categorie de lucrări în parte;

- delegarea gestiunii presupune realizarea de către operator, în termen scurt, stabilit în contract, repararea într-o proporție cât mai mare a suprafețelor carosabile care fac obiectul contractului și întreținerea lor permanentă, pe toată durata contractului, astfel încât calitatea acestora să fie permanent la nivelul standardelor stabilite. Beneficiarul se obligă să plătească prestatorului contravaloarea lucrărilor executate; plățile se efectuează având la bază tarifele negociate, în vederea atribuirii directe conform art.12 și art.13 din Ordonanța Guvernului nr.71/2002, cu modificările și completările ulterioare.

- potrivit Ordonanței Guvernului nr. 64/2001 privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile naționale și societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, cu modificările și completările ulterioare, Județul Olt este beneficiarul a 50% vărsăminte la bugetul local din profitul contabil realizat de societatea OLT DRUM S.A., după deducerea impozitului pe profit;

- se evită perioadele lungi de timp necesare procedurilor de licitații, timp care poate fi folosit de către operator, acest putând demara și chiar accelera lucrările din momentul în care a preluat gestiunea;

- Consiliul Județean Olt, prin Adunarea Generală a Acționarilor și Consiliul de Administrație, deține controlul asupra activităților societății;

- prin contractele de mandat consiliul de administrație impune criteriile de performanță atât membrilor săi, cât și conducerii executive a societății;

- executarea lucrărilor de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații a drumurilor județene în strictă concordanță cu documentațiile de urbanism și pe baza studiilor de circulație și de trafic;

- Consiliul Județean Olt poate impune adoptarea unor soluții și tehnologii performante care pot contribui la creșterea eficienței și calității lucrărilor încredințate;

- Consiliul Județean Olt, prin Direcția Tehnică și Investiții, impune organizarea fronturilor de lucru, semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor și adoptarea restricțiilor de circulație necesare desfășurării traficului în condiții de siguranță pe toată durata de execuție a lucrărilor;

În urma aprobării Regulamentului de organizare și funcționare, a Caietului de sarcini și aprobării gestiunii delegate a lucrărilor de întreținere și reparații a drumurilor județene administrate de Consiliul Județean Olt către societatea OLT DRUM S.A., aceasta va fi obligată la respectarea tuturor principiilor mai sus menționate.

Societatea OLT DRUM S.A. este prestator specializat în construcții de drumuri, acesta fiind obiectul său principal de activitate, astfel cum rezultă din statutul societății.

OLT DRUM S.A. deține mijloacele și dotările tehnice necesare pentru executarea lucrărilor ce fac obiectul gestiunii delegate (deține stație de preparat mixturi asfaltice proprie, stație proprie de preparat betoane, utilaje terasiere proprii, laborator grad II autorizat propriu), ceea ce conferă premisele și garanțiile executării în grafic, la timp și în parametrii de calitate solicitați, a lucrărilor respective.

De asemenea, deține personal calificat și suficient pentru executarea lucrărilor delegate, precum și instalații tehnice, mașini și utilaje destinate executării lucrărilor specifice serviciului.

Din adresa OLT DRUM S.A. nr. 680/20.05.2021, înregistrată la Consiliul Județean Olt cu nr. 5043/20.05.2021, se constată că aceasta se încadrează în prevederile art. 31 alin. (1) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările

ulterioare, și îndeplinește toate condițiile premergătoare executării tuturor lucrărilor ce îi vor fi încredințate de către Consiliul Județean Olt prin Direcția Tehnică și Investiții.

În conformitate cu prevederile art. 10 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr.71/2002, cu modificările și completările ulterioare, activitățile specifice serviciilor de administrare a domeniului public și privat se organizează și se desfășoară pe baza unui caiet de sarcini și a unui regulament de serviciu, prin care se stabilesc nivelurile de calitate și indicatorii de performanță ai serviciilor, condițiile tehnice, raporturile operator-utilizatori, precum și modul de tarifare, facturare și încasare a contravalorii serviciilor furnizate/prestate și se aprobă, în acest caz, de consiliul județean. Prevederile mai sus menționate au fost transpuse în documentația întocmită de S.C. SIGMA MOBILITY ENGINEERING SRL și va fi supusă spre aprobare Consiliului Județean Olt.

Astfel a fost întocmit prezentul proiect de hotărâre prin care se propun următoarele:

-aprobarea Studiului de oportunitate pentru fundamentarea deciziei de delegare privind gestiunea unor activități specifice serviciului public de administrare a domeniului public și privat în domeniul drumurilor județene, constând în activitățile de întreținere curentă pe timp de vara, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt, conform anexei nr. 1 la proiectul de hotărâre;

-aprobarea atribuirii directe a gestiunii delegate a unor activități specifice serviciului public de administrare a drumurilor județene, constând în activitățile de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt, prevăzute la art. 1, către operatorul economic cu capital integral al județului Olt – Societatea OLT DRUM S.A.;

- aprobarea Regulamentului privind delegarea unor activități specifice serviciului public de administrare a domeniului public și privat în domeniul drumurilor județene, constând în activitățile de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt, conform anexei nr. 2 la proiectul de hotărâre;

-aprobarea Caietului de sarcini privind delegarea unor activități specifice serviciului de administrare a domeniului public și privat în domeniul drumurilor județene, constând în activitățile de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt, conform anexei nr. 3 la proiectul de hotărâre;

- aprobarea modelului Contractului de delegare a gestiunii unor activități specifice serviciului public de administrare a drumurilor județene, constând în activitățile de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt, conform anexei nr. 4 la proiectul de hotărâre;

-aprobarea Metodologiei de fundamentare a nivelului prețurilor de fundamentare a nivelului prețurilor pentru plata serviciilor de administrare a domeniului public și

privat, constând în activitățile de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt, conform anexei nr. 5 la proiectul de hotărâre.

De asemenea, prin proiectul de hotărâre se propune împuternicirea Președintelui Consiliului Județean Olt să semneze, după atribuire, contractul de delegare directă a gestiunii serviciilor de întreținere curentă pe timp de vară, întreținere periodică și reparații curente pe drumurile județene aflate în administrarea Consiliului Județean Olt, precum și celelalte documente necesare efectuării serviciilor.

Proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile prevăzute de lege, motiv pentru care propunem aprobarea acestuia în forma prezentată.

Direcția Economică, Buget – Finanțe
Director Executiv
Constanța DUMITRU

Direcția Tehnică și Investiții
Director Executiv
Cornel MOTOI

Șef Serviciu Achiziții, Licității, Contractări
Vasilică PĂTRAȘCU

Șef Serviciu Juridic – Contencios
Ana – Venera ȘTEFĂNESCU

Șef Serviciu Administrarea Patrimoniului,
Unitatea Județeană pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare
de Utilități Publice și Autoritatea Județeană de Transport
Costinel NETCU

Șef Serviciu Tehnic, Investiții
Dorina – Mihaela NEGRILĂ