

**PROIECT**

Nr. 134/19.08.2020

## **HOTĂRÂRE**

cu privire la: **aprobarea elaborării documentației proiectului „Modernizarea drumului județean DJ 657 Recea (DJ653) – Valea Mare- Priseaca – Poboru - Spineni- DN67B,,**

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.8759/19.08.2020 al Președintelui Consiliului Județean Olt;
- **Prevederile documentelor de programare** la nivel național și regional pentru perioada 2021-2027 ;
- **Prevederile art.1, art.2 lit. f), art.3, art.4 alin.(1), art.5-6, art.7 alin.(1) lit. b) și art.19 alin.(1) și alin. (4) din Ordonanța de Urgență nr. 88/2020** privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domeniile strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 (POIM);
- **Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016** privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr.79/2017;
- **Prevederile Metodologiei de selecție a proiectelor finanțate din Programul Operațional Asistența Tehnică (POAT) 2014-2020**, în cadrul apelului destinat pregătirii proiectelor de infrastructură aplicabilă la nivelul Regiunii Sud Vest Oltenia, aprobată prin Hotărârea nr. 13/05.08.2020 a Consiliului pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia;

- **Prevederile art.23 alin.(2), lit.f) și g) , art.42, art.45 și art.46 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;**
- **Prevederile art.6 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență, aprobată cu modificări prin Legea nr.362/2009, cu modificările și completările ulterioare.**

În temeiul art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (5) lit. l) , art.182 alin. (1) și alin. (4) coroborat cu art.139 alin. (1) și art.196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

### **CONSILIUL JUDEȚEAN OLT adoptă prezenta hotărâre:**

**Art.1.** Se aprobă elaborarea documentației tehnico-economice a proiectului „Modernizarea drumului județean DJ 657 Recea (DJ653) – Valea Mare- Priseaca – Poboru - Spineni- DN67B,, , ce va fi depusă spre finanțare în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020).

**Art.2.** Prezenta hotărâre se comunică Direcției Economice, Buget-Finanțe, Serviciului dezvoltare regională din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt, pentru aducere la îndeplinire, Președintelui Consiliului Județean Olt, precum și Instituției Prefectului – județul Olt.

**INIȚIATOR**  
**PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN**  
**Marius OPRESCU**

**AVIZAT**  
**Secretar General al Județului**  
**Marinela-Elena ILIE**

## **REFERAT DE APROBARE**

**la Proiectul de Hotărâre cu privire la: aprobarea elaborării documentației proiectului „Modernizarea drumului județean DJ 657 Recea (DJ653) – Valea Mare- Priseaca – Poboru -Spineni-DN67B”**

Proiectul de hotărâre propune **aprobarea elaborării documentației proiectului „Modernizarea drumului județean DJ 657 Recea (DJ653) – Valea Mare- Priseaca – Poboru -Spineni-DN67B”**.

Programarea strategică a dezvoltării economice și sociale a județului Olt presupune realizarea planului multianual de dezvoltare pentru perioada 2021-2027 .

În acest sens Consiliul Județean Olt a identificat propunerile de investiții ce vor putea fi implementate în această perioadă de programare.

Proiectele ce vor fi finanțate din fondurile europene în cadrul politicii de coeziune se vor încadra în domeniile de intervenție cuprinse în programele operaționale sectoriale aprobate pentru perioada 2021-2027.

Pentru pregătirea perioadei de programare 2021-2027, Guvernul României a adoptat Ordonanța de Urgență nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare, astfel încât să se poată asigura rambursarea eficientă a cheltuielilor având în vedere noile prevederi din regulamente.

Astfel, au fost create premisele necesare pentru atingerea unui grad de absorbție ridicat, care să asigure un impact semnificativ al fondurilor europene în economia României.

În acest context, a fost elaborată Metodologia de selecție a Fiselor de proiecte de investiții, în baza căreia se va realiza selectarea proiectelor din regiunea Sud-Vest Oltenia pentru care se va acorda sprijin financiar în elaborarea documentațiilor tehnico-economice, în cadrul unui proces nediscriminatoriu și transparent, cu respectarea dispozițiilor OUG nr. 88/2020 și a Ghidului din cadrul POAT 2014 – 2020 destinat pregătirii proiectelor de infrastructură.

Prin Hotărârea nr. 13/05.08.2020 a Consiliului pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia au fost aprobate Criteriile suplimentare de selecție a Fiselor de proiecte de investiții, precum și “Metodologia de selecție a proiectelor finanțate din Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020, în cadrul apelului destinat pregătirii proiectelor de infrastructură în următoarele domenii:

- mobilitate urbană;
- regenerare urbană;
- infrastructura rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură;
- infrastructura și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic,

aplicabilă la nivelul Regiunii Sud Vest Oltenia.

Calendarul de desfășurare al activităților prevăzut în Metodologia de selecție, menționează că, în perioada 10 august - 7 septembrie 2020, solicitanții de finanțare - *unitățile administrativ-teritoriale orașe/ municipii/ municipii reședință de județ/ județe (UAT)* pot depune Fișele de proiecte de investiții.

La nivelul Consiliului Județean Olt a fost identificat proiectul **Modernizarea drumului județean DJ 657 Recea (DJ653) – Valea Mare - Priseaca – Poboru - Spineni- DN 67B**, în vederea depunerii unei solicitări de finanțare pentru elaborarea documentației tehnico-economice.

Necesitatea promovării investiției este dată în principal de starea de degradare a drumului județean DJ 657, precum și de contribuția acestuia pentru:

- îmbunătățirea condițiilor de transport și siguranță a circulației în zonă;
- valorificarea superioară a potențialului economic a zonei prin crearea unei infrastructuri de transport corespunzătoare;
- reducerea cheltuielilor de transport și a uzurii autovehiculelor, asigurarea unor condiții corespunzătoare de transport pentru forța de muncă;

- crearea unei infrastructuri de transport necesare dezvoltării diferitelor activități economice, și implicit crearea de noi locuri de muncă în zonele străbătute de drumul județean;

Elementele esențiale de fundamentare ale necesității și oportunității proiectului decurg din analiza coroborată a obiectivelor generale și specifice ale strategiei și politicii naționale din domeniul infrastructurii de transport, cât și din analiza situației actuale a domeniului infrastructura de transport în care se încadrează proiectul investițional, respectiv disfuncționalitățile, securitatea, riscurile și efectele socio-economice și de mediu generate.

Drumul județean DJ 657 are originea în DJ653, trece prin localitățile Valea Mare, Priseaca, Poboru și debușează, în nordul județului, în DN 67 B.

Lungimea totală a drumului mai sus menționat este de 46 km.

Proiectul propus este deosebit de important pentru economia județului Olt, asigurând pe de o parte legătura între comunități economice cu identitate clară și pe de altă parte stimulând accesibilitatea către zone cu potențial economic în plină dezvoltare de pe traseul DJ 657.

**Obiectivul general al proiectului: creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea DJ 657.**

**Obiectiv specific:** modernizarea unui tronson de 46 km de drum de interes județean cu conectivitate **indirectă /directă** la rețeaua TEN-T, în zona Recea – Valea Mare - Priseaca – Poboru – Spineni.

Ca urmare a implementării proiectului propus, drumul județean va avea un profil nou, modernizat, ceea ce va asigura: reducerea timpului de deplasare, un coeficient de confort sporit pentru traficul din zonă, un consum mai redus de combustibil și uzură mai mică.

Prin modernizarea tronsonului de drum județean propus se va realiza:

- Creșterea mobilității persoanelor și a bunurilor
- Implementarea priorităților de dezvoltare ale zonei
- Dezvoltarea locală și regională prin evitarea izolării zonei.

Proiectul de Hotărâre este întocmit cu respectarea prevederilor legale și propun aprobarea acestuia în forma prezentată.

**INIȚIATOR**  
**PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN**  
**Marius OPRESCU**

/L.D./2 ex.

**AVIZAT**  
**VICEPREȘEDINTE**  
**Virgil DELUREANU**

**AVIZAT**  
**VICEPREȘEDINTE**  
**Ioan CIUGULEA**

**RAPORT**  
**la Proiectul de Hotărâre cu privire la: aprobarea elaborării**  
**documentației proiectului „Modernizarea drumului județean DJ 657**  
**Recea (DJ653) – Valea Mare- Priseaca – Poboru -Spineni-DN67B”**

Programarea strategică a dezvoltării economice și sociale a județului Olt presupune realizarea planului multianual de dezvoltare pentru perioada 2021-2027 .

În acest sens Consiliul Județean Olt a identificat propunerile de investiții ce vor putea fi implementate în această perioadă de programare.

Proiectele ce vor fi finanțate din fondurile europene în cadrul politicii de coeziune se vor încadra în domeniile de intervenție cuprinse în programele operaționale sectoriale aprobate pentru perioada 2021-2027.

Pentru pregătirea perioadei de programare 2021-2027, Guvernul României a adoptat Ordonanța de Urgență nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare, astfel încât să se poată asigura rambursarea eficientă a cheltuielilor având în vedere noile prevederi din regulamente.

Astfel, au fost create premisele necesare pentru atingerea unui grad de absorbție ridicat, care să asigure un impact semnificativ al fondurilor europene în economia României.

În acest context, a fost elaborată Metodologia de selecție a Fiselor de proiecte de investiții, în baza căreia se va realiza selectarea proiectelor din regiunea Sud-Vest Oltenia pentru care se va acorda sprijin financiar în elaborarea documentațiilor tehnico-economice, în cadrul unui proces nediscriminatoriu și transparent, cu respectarea dispozițiilor OUG nr. 88/2020 și a Ghidului din cadrul POAT 2014 – 2020 destinat pregătirii proiectelor de infrastructură.

Prin Hotărârea nr. 13/05.08.2020 a Consiliului pentru Dezvoltare Regionala Sud-Vest Oltenia au fost aprobate Criteriile suplimentare de selecție a Fiselor de proiecte de investiții, precum și "Metodologia de selecție a proiectelor finanțate din Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020, în cadrul apelului destinat pregătirii proiectelor de infrastructură în următoarele domenii:

- mobilitate urbană;
- regenerare urbană;
- infrastructura rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură;
- infrastructura și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic,

aplicabilă la nivelul Regiunii Sud Vest Oltenia.

Calendarul de desfășurare al activităților prevăzut în Metodologia de selecție, menționează că, în perioada 10 august - 7 septembrie 2020, solicitanții de finanțare - *unitățile administrativ-teritoriale orașe/ municipii/ municipii reședință de județ/ județe (UAT)* pot depune Fișele de proiecte de investiții.

La nivelul Consiliului Județean Olt a fost identificat proiectul **Modernizarea drumului județean DJ 657 Recea (DJ653) – Valea Mare- Priseaca – Poboru - Spineni- DN 67B**, în vederea depunerii unei solicitări de finanțare pentru elaborarea documentației tehnico-economice.

Necesitatea promovării investiției este dată în principal de starea de degradare a drumului județean DJ 657, precum și de contribuția acestuia pentru:

- îmbunătățirea condițiilor de transport și siguranță a circulației în zonă;
- valorificarea superioară a potențialului economic a zonei prin crearea unei infrastructuri de transport corespunzătoare;
- reducerea cheltuielilor de transport și a uzurii autovehiculelor, asigurarea unor condiții corespunzătoare de transport pentru forța de muncă;
- crearea unei infrastructuri de transport necesare dezvoltării diferitelor activități economice, și implicit crearea de noi locuri de muncă în zonele străbătute de drumul județean;

Elementele esențiale de fundamentare ale necesității și oportunității proiectului decurg din analiza coroborată a obiectivelor generale și specifice ale strategiei și politicii naționale din domeniul infrastructurii de transport, cât și din analiza situației actuale a domeniului infrastructura de transport în care se încadrează proiectul investițional, respectiv disfuncționalitățile, securitatea, riscurile și efectele socio-economice și de mediu generate.

Drumul județean DJ 657 are originea în DJ 653, trece prin localitățile Valea Mare, Priseaca , Poboru și debușează , în nordul județului, în DN 67 B.

Lungimea totală a drumului mai sus menționat este de 46 km.

Proiectul propus este deosebit de important pentru economia județului Olt , asigurând pe de o parte legătura între comunități economice cu identitate clară și pe de alta parte stimulând accesibilitatea către zone cu potențial economic în plină dezvoltare de pe traseul DJ 657.

**Obiectivul general al proiectului: creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea DJ 657.**

**Obiectiv specific:** modernizarea unui tronson de 46 km de drum de interes județean cu conectivitate **indirectă /directă** la rețeaua TEN-T , in zona Recea – Valea Mare - Priseaca – Poboru – Spineni.

Ca urmare a implementării proiectului propus, drumul județean va avea un profil nou, modernizat, ceea ce va asigura : reducerea timpului de deplasare, un coeficient de confort sporit pentru traficul din zonă , un consum mai redus de combustibil și uzură mai mică.

Prin modernizarea tronsonului de drum județean propus se va realiza:

- Creșterea mobilității persoanelor și a bunurilor
- Implementarea priorităților de dezvoltare ale zonei
- Dezvoltarea locală și regională prin evitarea izolării zonei .

Proiectul de Hotărâre este întocmit cu respectarea prevederilor legale și propunem aprobarea acestuia în forma prezentată.

**Șef serviciu juridic-contencios**  
Ana-Venera ȘTEFĂNESCU

**Șef serviciu**  
Daniela LUNGU