

HOTĂRÂRE

cu privire la: **aprobarea justificării impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean / regional a proiectului de infrastructură rutieră „Modernizarea drumului județean DJ 657 Recea (DJ653) – Valea Mare - Priseaca – Poboru - Spineni- DN67B „**

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.8760/19.08.2020 al Președintelui Consiliului Județean Olt;
- **Raportul nr. 8763/19.08.2020** al Serviciului Dezvoltare Regională ;
- **Avizul nr. 8941/26.08.2020** al Comisiei pentru studii economico-sociale, buget-finanțe, integrare europeană, administrarea domeniului public și privat al județului;
- **Avizul nr. 8945/26.08.2020** al Comisiei pentru organizarea și dezvoltarea urbanistică, realizarea lucrărilor publice, ecologie și protecția mediului, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură;
- **Avizul nr. 8949/26.08.2020** al Comisiei pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor omului și relații cu cetățenii ;
- **Avizul nr. 8950/26.08.2020** al Comisiei pentru agricultură, silvicultură, industrie, servicii publice și comerț ;
- **Prevederile documentelor de programare** la nivel național și regional pentru perioada 2021-2027 ;
- **Prevederile art. 19 alin. (2) din Ordonanța de Urgență nr. 88/2020** privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 (POIM);
- **Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016** privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr.79/2017;
- **Prevederile Metodologiei de selecție a proiectelor finanțate din Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020**, în cadrul apelului destinat pregătirii proiectelor de infrastructură aplicabile la nivelul Regiunii Sud Vest

Oltenia, aprobată prin Hotărârea nr. 13/05.08.2020 a Consiliului pentru Dezvoltare Regionala Sud-Vest Oltenia;

- **Prevederile art.23 alin.(2), lit.f) și g) , art.42, art.45 și art.46 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;**
- **Prevederile art.6 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență, aprobată cu modificări prin Legea nr.362/2009, cu modificările și completările ulterioare.**

În temeiul art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (5) lit. l) , art.182 alin. (1) și alin. (4) coroborat cu art.139 alin. (1) și alin. (3) lit. d) și art.196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL JUDEȚEAN OLT adoptă prezenta hotărâre:

Art.1. Se aprobă justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean / regional a proiectului de infrastructura rutiera „Modernizarea drumului județean DJ 657 Recea (DJ 653) – Valea Mare- Priseaca – Poboru – Spineni - DN 67B,, , conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre se comunică Direcției Economice, Buget-Finanțe, Serviciului dezvoltare regională din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt, pentru aducere la îndeplinire, Președintelui Consiliului Județean Olt, precum și Instituției Prefectului – județul Olt.

PREȘEDINTE
Marius OPRESCU

Contrasemnează
Secretar General al Județului
Marinela - Elena ILIE

Slatina, 27 august 2020
Nr. 130

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 32 de voturi “pentru”.

L.D./L.D. (2 ex.)

Anexa la Hotararea Consiliului Judetean Olt nr. 130/27.08.2020

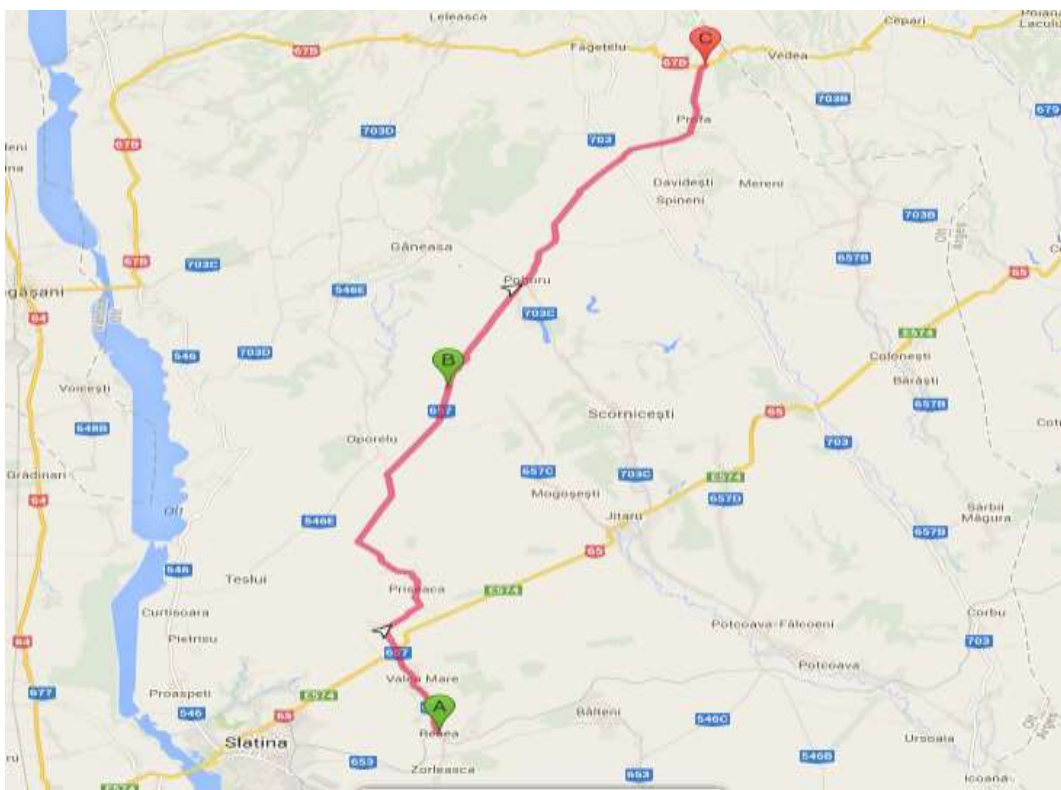
NOTĂ DE JUSTIFICARE A IMPACTULUI ECONOMIC ASUPRA DEZVOLTĂRII ECONOMICE LA NIVEL JUDEȚEAN/REGIONAL A PROIECTULUI

„Modernizarea drumului judetean DJ 657 Recea (DJ653) – Valea Mare-
Priseaca – Poboru -Spineni-DN67B „

Asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T

Drumul judetean DJ 657 are originea in DJ653, trece prin localitatile Valea Mare –
Priseaca - Poboru si debuseaza ,in nordul judetului, in DN67B.

Lungimea totala a drumului mai sus mentionat este de 46 km.



Mobilitatea în interiorul județului/regiunii

Pe traseul sau, drumul judetean DJ 657 se intersecteaza cu drumul national
D.N.65 , in comuna Priseaca.

Drumul județean DJ 657 este amplasat în zona de centru spre nordul județului, având originea în drumul județean D.J. 653, satul Recea, comuna Valea Mare și destinația în comunele Poboru, Spineni, până la intersecția cu D.N. 67 B, satul Profa.

Prin acest proiect se asigură o creștere a gradului de accesibilitate a localităților, accesul populației și fluidizarea traficului din și spre localitățile situate pe traseul drumului modernizat către DN 67B prin interconectarea cu rețeaua TEN-T. De asemenea, se creează premisele unui acces mai bun al locuitorilor din zonă către municipiul Slatina.

Totodată, prin proiectul propus se va asigura modernizarea singurului drum județean care tranzitează cele 4 comune (**Valea Mare, Priseaca, Poboru și Spineni**). Prin amenajarea intersecțiilor drumurilor locale respective cu DJ 657, se asigură conectarea indirectă a acestora la rețeaua europeană TEN-T, fiind stimulată mobilitatea la nivel regional a populației celor 4 comune. Se vor asigura astfel premisele implementării în bune condiții a proiectelor prevăzute în strategiile locale de dezvoltare ale celor 4 comune.

Prin modernizarea tronsonului de drum județean propus prin proiect se va realiza:

- creșterea mobilității persoanelor și a mărfurilor;
- implementarea cu succes a priorităților de dezvoltare ale zonei;
- dezvoltarea locală și regională prin combaterea izolării zonei

Prin modernizarea DJ 657 se vor ameliora condițiile de mediu prin reducerea noxelor eliminate în atmosferă, precum și prin diminuarea zgomotelor și vibrațiilor produse de circulația autovehiculelor.

Accesul la obiectivele economice și turistice din zonă

Îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră pentru populația din zonă și de tranzit va conduce la creșterea economică și prin dezvoltarea turismului în zonă, printr-un acces facil la obiectivele turistice din zonele străbătute de acest drum: Biserica de lemn "Sf. Arhangheli", monument istoric - 1812, sat Cornățelu și "Mănăstirea Seaca Mușetești", monument istoric - 1518, sat Seaca, comuna Poboru.

Pentru turiștii amatori de etnografie se pot vizita locații unde alte meșteșuguri au rămas conservate, precum torsul și cusutul în comuna Priseaca.

Aceste elemente de atracție turistică cu caracter de raritate reprezintă un punct forte pentru dezvoltarea zonei și a județului, implicit a regiunii.

Siguranța rutieră

După modernizare drumul va corespunde din punct de vedere tehnic standardelor europene în vigoare privind siguranța rutieră, marcajele rutiere, indicatoarele de circulație, precum și amenajarea curbilor contribuind la siguranța și confortul în trafic al utilizatorilor.

Prin implementarea proiectului drumul va beneficia de un profil nou, modernizat care va contribui la sporirea considerabilă a capacității portante asigurând condiții de siguranță rutieră a celor care tranzitează acest drum pentru a accesa căile rutiere naționale și europene ce fac parte din rețeaua TEN-T.

Beneficiile economice

Dezvoltarea infrastructurii rutiere în zonele rurale reprezintă un element esențial în cadrul oricărui efort de a valorifica potențialul de creștere și de a promova durabilitatea zonelor urbane.

De fapt, crearea de infrastructură rutieră reprezintă primul pas în cadrul procesului de dezvoltare locală, în ideea că aceasta va crește atractivitatea zonei.

Prin proiectul propus ”**Modernizarea drumului județean DJ 657 Recea (DJ653) – Valea Mare- Priseaca – Poboru -Spineni-DN67B**” potențialul de dezvoltare al zonei străbătută de acesta este cu atât mai mare cu cât infrastructura de acces este mai dezvoltată. De asemenea, creșterea economică exercită o presiune asupra infrastructurii rutiere de acces existente și determină o nevoie mai accentuată de dezvoltare a acesteia. Astfel, construirea și întreținerea unei infrastructuri rutiere de bună calitate din cadrul acestui proiect au un efect multiplicator ce creează numeroase locuri de muncă și impulsionează dezvoltarea economică.

Infrastructura rutieră modernizată prin acest proiect constituie un element de bază în asigurarea condițiilor necesare pentru un trai decent și pentru dezvoltarea economică a comunităților din zonă.

Principalii beneficiari direcți ai proiectului sunt utilizatorii de drum, atât cei din zonă, cât și cei aflați în tranzit care beneficiază în mod direct de îmbunătățirea condiției tehnice a infrastructurii rutiere, ceea ce determină condiții superioare de circulație.

Aceste condiții de circulație îmbunătățite conduc la:

- Îmbunătățirea stării tehnice a infrastructurii rutiere prin:

- Reducerea uzurii autovehiculelor și reducerea timpilor de parcurs pentru persoane
- Reducerea costurilor determinate de accidentele rutiere
- Reducerea costurilor legate de mediul înconjurător
- Reducerea timpilor de imobilizare a mărfurilor

- Creșterea nivelului de trai al populației rezidente în localitățile traversate de proiect:

- Asigurarea accesului la serviciile publice – salvare, pompieri, poliție în perioada anotimpului rece
- Crearea locurilor de muncă temporare pe perioada de implementare a proiectului
- Creșterea veniturilor bugetului local din impozitul pe venit
- Creșterea volumului investițiilor atrase

Alte beneficii socio-economice non-monetare:

- Proiectul va contribui la reducerea șomajului local și la îmbunătățirea calificării personalului angajat în sistem;
- Creșterea valorii terenului și a imobilelor prin creșterea atractivității localităților învecinate locației proiectului.

**Șef serviciu,
Daniela Lungu**