

## HOTĂRÂRE

**cu privire la aprobarea documentației tehnico - economice pentru obiectivul de investiții „Refacere drum județean DJ 546 km 110+750, 0,03 Km, localitatea Teslui, satul Moșteni”**

### **Având în vedere:**

- Expunerea de motive nr.8702/13.08.2018 cu privire la Proiectul de hotărâre nr.8703/13.08.2018 ;
- Raportul nr.8704/13.08.2018 al Direcției Tehnice și Investiții;
- **Proiectul nr.44 /2018 – Faza D.A.L.I.** întocmit de S.C. E.U. PROJECT CONSULTING S.R.L.;
- Prevederile Hotărârii Guvernului nr.177/04.04.2018** privind alocarea unei sume din Fondul de intervenție la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2018 pentru unele unități administrativ-teritoriale afectate de calamități naturale;
- **Hotărârea Consiliului Județean Olt** nr. 23/02.02.2018 cu privire la aprobarea bugetului Județului Olt pe anul 2018 și estimările pe anii 2019-2021,cu rectificările ulterioare;
- Raportul nr. 9223/28.08.2018 al Comisiei pentru studii economico-sociale, buget - finanțe, integrare europeană, administrarea domeniului public și privat al județului;
- Raportul nr. 9208/28.08.2018 al Comisiei pentru organizarea și dezvoltarea urbanistică, realizarea lucrărilor publice ecologice și protecția mediului, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură;
- Raportul nr. 9218/28.08.2018 al Comisiei pentru agricultură, silvicultură, industrie, servicii publice și comerț;
- Prevederile art.44 alin. (1) și art.45** din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale , cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile art.1 alin. (1), art.5, art.7 alin.(2) și art.9 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr.79/2017,

În temeiul prevederilor art. 91 alin. (1) lit.b), alin. (3) lit.f), art.97 alin. (1), art. 98 coroborat cu art.45 alin. (2) și art.115 alin (1) lit.c) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

### **CONSILIUL JUDEȚEAN OLT adoptă prezenta h o t ă r â r e**

**Art.1.** - Se aprobă documentația tehnico- economică, faza D.A.L.I., pentru obiectivul de investiții „, Refacere drum județean DJ 546 km 110+750, 0,03 km, localitatea Teslui, satul Moșteni” cu principalii indicatori tehnico-economici prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** - Prezenta hotărâre se comunică Direcției Tehnice și Investiții și Direcției Economice, Buget – Finanțe din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt în vederea aducerii la îndeplinire, Președintelui Consiliului Județean Olt și Instituției Prefectului - Județul Olt.

**PREȘEDINTE**  
**Marius OPRESCU**

**Contrasemnează,**  
**Secretarul Județului**  
**Marinela Elena Ilie**

**Slatina, 30.08.2018**  
**Nr.131**

*Prezenta Hotărâre a fost adoptată cu 28 de voturi ”pentru”.*

**Principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Refacere drum județean DJ 546 km 110+750, 0,03 km, localitatea Teslui, satul Moșteni”**

**Valoarea totală a investiției cu TVA conform devizului general este 1.518.629 lei din care:**

- Construcții și montaj (cu TVA) = 1.208.981 lei
- Durata de realizare investiție = 9 luni calendaristice
- Durată de execuție proiect= 1 lună de la data emiterii ordinului de începere
- Durată de execuție lucrare= 4 luni de la data emiterii ordinului de începere a lucrărilor

**Indicatori tehnici:**

Zidul de sprijin va avea o înălțime a elevației de 3.0 m și un radier cu grosime de 0.90 m și o lățime de 2.40 m, pozat pe un strat de beton de egalizare de 10 cm grosime. Pilotii au un diametru de 0.60 m și o lungime de 6 m, măsurată de sub radier, și vor fi dispusi pe două rânduri la o interdistanță de 1.50 m. La intradosul zidurilor de sprijin se vor executa drenuri alcatuite dintr-o cuneta din beton simplu, peste care se va așeza un material granular învelit în geotextil. Drenul va descărca apele subterane colectate, prin barbacane. Având în vedere că suprafața carosabilă va fi închisă și nu a fost determinat un nivel freatic în urma realizării investigațiilor geotehnice, nu este așteptat un aport mare de apă care să fie descărcat prin barbacane. Astfel, acestea pot să descarce la nivelul versantului apele colectate fără a fi necesare sisteme de colectare și preluare a apelor suplimentare. Lungimea totală a zidului de sprijin este de 43.85m și este poziționat astfel încât să încadreze zona afectată de fenomenele de alunecare.

**Sistemul rutier propus pentru partea carosabilă:**

Pe toată lungimea de drum afectată de alunecarea de teren se va reface sistemul rutier. Acesta se recomandă a fi de tip flexibil pentru a putea prelua mai ușor eventualele tasări ale umpluturii din spatele lucrării de susținere. La marginea părții carosabile se va instala o rigolă carosabilă având o lungime astfel încât să încadreze lucrarea de susținere și să descarce apele colectate la emisar sau într-o

alta rigola sau sant existent. Pe coronamentul lucrarii de sustinere se va monta un parapet de protectie foarte ridicata tip - H4b.

Finanțarea investiției se face din bugetul local al Județului Olt astfel cum a fost rectificat cu sumele alocate prin Hotărârea Guvernului nr.177/04.04.2018.

**Director executiv,  
Cornel MOTOI**