

## HOTĂRÂRE

cu privire la aprobarea indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare drum județean DJ 644, km. 33+345-37+185, L = 3,840 km., Morunglav-Cârlogani”

### Având în vedere:

- **Expunerea de motive nr.13692/13.12.2018** cu privire la Proiectul de hotărâre nr.13693/13.12.2018 ;
- **Raportul Direcției Tehnice și Investiții nr. 13694/13.12.2018;**
- **Raportul nr. 13958/19.12.2018** al Comisiei pentru studii economico - sociale, buget-finanțe, integrare europeană, administrarea domeniului public și privat;
- **Raportul nr. 14009/19.12.2018** al Comisiei pentru agricultură, silvicultură, industrie, servicii publice și comerț;
- **Raportul nr. 14014/19.12.2018** al Comisiei pentru organizarea și dezvoltarea urbanistică, realizarea lucrărilor publice ecologice și protecția mediului, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură;
- **Proiectul nr. AD 08/2018 – Faza D.A.L.I.**, întocmit de S.C. ADVANCE DESIGN BUILDING COMPANY S.R.L.;
- **Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 23/02.02.2018** cu privire la aprobarea bugetului Județului Olt pe anul 2018 și estimările pe anii 2019-2021, cu rectificările ulterioare;
- **Prevederile art.44 alin. (1) și art.45** din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale , cu modificările și completările ulterioare;
- **Prevederile art.1 alin. (1), art.5, art.7 alin.(2) și art.9 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016** privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr.79/2017,

**În temeiul prevederilor art. 91 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f), art.97 alin. (1), art. 98 coroborat cu art.45 alin. (2) și art.115 alin (1) lit. c) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,**

**CONSILIUL JUDEȚEAN OLT adoptă prezenta h o t ă r ă r e**

**Art.1.** - Se aprobă documentația tehnico- economică, faza D.A.L.I., pentru obiectivul de investiții „**Modernizare drum județean DJ 644, km. 33+345 - 37+185, L = 3,840 km., Morunglav-Cârlogani**” cu principalii indicatori tehnico-economici prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** - Prezenta hotărâre se comunică Direcției Tehnice și Investiții și Direcției Economice, Buget – Finanțe din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt în vederea aducerii la îndeplinire, Președintelui Consiliului Județean Olt și Instituției Prefectului - Județul Olt.

**PREȘEDINTE  
Marius OPRESCU**

**CONTRASEMNEAZĂ  
Secretarul Județului  
Marinela-Elena ILIE**

**Slatina, 20.12.2018  
Nr. 222**

**Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 30 voturi „pentru”**

**Principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții  
„Modernizare drum județean DJ 644,  
km. 33+345-37+185, L=3,840 km., Morunlav - Cârlogani”**

**Valoarea totală a investiției cu TVA conform devizului general este  
9.941.884,968 lei din care:**

- Construcții și montaj (cu TVA) = 9.277.878,911 lei
- Durata de realizare investiție = 12 luni calendaristice
- Durată de realizare proiect tehnic = 2 luni de la data emiterii ordinului de începere
- Durată de execuție lucrare= 10 luni de la data emiterii ordinului de începere a lucrărilor

**Indicatori tehnici:**

**Platforma drumului este de 8 m., din care parte carosabila de 6,50 m. și  
2 acostamente de 0,75 m.**

**• PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 1:**

Zona de aplicare:

DJ 644, KM 0+000 - KM 0+320, L = 320 m

- Platforma drumului                      8,00 m
- Parte carosabilă                            6,00 m
- Banda încadrare                            2x0,25 m
- Acostament asfaltat                        2x0,75 m
- Pantă parte carosabila                    2,50 %
- Rigola carosabila pe ambele părți

**STRUCTURA RUTIERA pentru partea carosabila a drumului proiectat este:**

- BA16 - 4 cm;
- BAD 22,4 - 6 cm;
- Piatră spartă - 20 cm;
- Balast - 30 cm;
- Strat de forma - 15 cm.

• **PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 2:**

Zona de aplicare:

DJ 644, KM 0+320- KM 0+500, L = 180 m

KM 1+900- KM 2+080, L = 180 m

KM 3+480- KM 3+710, L = 230 m

- Platforma drumului 8,00 m
- Parte carosabilă 6,00 m
- Banda încadrare 2x0,25 m
- Acostament betonat 2x0,75 m
- Panta parte carosabila 2,50 %
- Șanț betonat pe ambele părți

STRUCTURA RUTIERA pentru partea carosabila a drumului proiectat este:

- BA16 - 4 cm;
- BAD 22,4 - 6 cm;
- Piatră spartă - 20 cm;
- Balast - 45 cm;
- Refuz de ciur - 30 cm.

• **PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 3:**

Zona de aplicare:

DJ 644, KM 0+500- KM 0+600, L = 100 m

KM 1+800- KM 1+900, L=100 m

KM 2+080- KM 2+160, L=80 m

- Platforma drumului 8,00 m
- Parte carosabilă 6,00 m
- Banda încadrare 2x0,25 m
- Acostament asfaltat 2x0,75 m
- Panta parte carosabila 2,50 %
- Șanț betonat pe ambele părți

STRUCTURA RUTIERA pentru partea carosabila a drumului proiectat este:

- BA16 - 4 cm;
- BAD 22,4 - 6 cm;
- Piatră spartă - 20 cm;

- Balast - 30 cm;
- Strat de forma - 15 cm.

• **PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 4:**

Zona de aplicare:

DJ 644, KM 0+600- KM 0+680, L = 80 m

- Platforma drumului 8,00 m
- Parte carosabilă 6,00 m
- Banda încadrare 2x0,25 m
- Acostament asfaltat 2x0,75 m
- Pantă parte carosabilă 2,50 %
- Șanț pământ pe ambele părți

STRUCTURA RUTIERA pentru partea carosabila a drumului proiectat este:

- BA16 - 4 cm;
- BAD 22,4 - 6 cm;
- Piatra sparta - 20 cm;
- Balast - 30 cm;
- Strat de forma - 15 cm.

• **PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 5:**

Zona de aplicare:

DJ 644, KM 0+600- KM 1+150, L = 470 m

KM 2+940- KM 3+160, L = 220 m

- Platforma drumului 8,00 m
- Parte carosabilă 6,00 m
- Banda încadrare 2x0,25 m
- Acostament asfaltat 2x0,75 m
- Pantă parte carosabilă 2,50 %
- Șanț pământ pe ambele părți

STRUCTURA RUTIERA pentru partea carosabila a drumului proiectat este:

- BA16 - 4 cm;
- BAD 22,4 - 6 cm;
- Piatră spartă - 20 cm;

- Balast - 30 cm;
- Scarificare și reprofilare existent.

STRUCTURA RUTIERA pentru caseta de lărgire a drumului este:

- BA16 - 4 cm;
- Geocompozit antifisură;
- BAD 22,4 - 6 cm;
- Piatră spartă - 20 cm;
- Balast - 30 cm;
- Strat de formă - 15 cm.

• **PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 5.1.:**

Zona de aplicare:

DJ 644, KM 3+160- KM 3+480, L = 320 m

- Platforma drumului 8,00 m
- Parte carosabilă 6,00 m
- Banda încadrare 2x0,25 m
- Acostament asfaltat 2x0,75 m
- Pantă parte carosabilă 2,50 %
- Șanț betonat pe ambele părți

STRUCTURA RUTIERA pentru partea carosabilă a drumului proiectat este:

- BA16 - 4 cm;
- BAD 22,4 - 6 cm;
- Piatră spartă - 20 cm;
- Balast - 30 cm;
- Scarificare și reprofilare existent.

STRUCTURA RUTIERA pentru caseta de lărgire a drumului este:

- BA16 - 4 cm;
- Geocompozit antifisură;
- BAD 22,4 - 6 cm;
- Piatră spartă - 20 cm;
- Balast - 30 cm;
- Strat de formă - 15 cm.

• **PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 6:**

Zona de aplicare:

DJ 644, KM 1+150- KM 1+800, L = 650 m

- Platforma drumului 8,00 m
- Parte carosabila 6,00 m
- Bandă încadrare 2x0,25 m
- Acostament asfaltat 2x0,75 m
- Pantă parte carosabilă 2,50 %
- Șanț pământ pe ambele părți

STRUCTURA RUTIERA pentru partea carosabilă a drumului proiectat este:

- BA16 - 4 cm;
- BAD 22,4 - 6 cm;
- Piatră spartă - 20 cm;
- Balast - 30 cm;
- Scarificare și reprofilare existent.

STRUCTURA RUTIERA pentru caseta de lărgire a drumului este:

- BA16 - 4 cm;
- Geocompozit antifisură;
- BAD 22,4 - 6 cm;
- Piatră spartă - 20 cm;
- Balast - 30 cm;
- Strat de formă - 15 cm.

• **PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 6.1.:**

Zona de aplicare:

DJ 644, KM 3+710- KM 3+840, L = 130 m

- Platforma drumului 8,00 m
- Parte carosabilă 6,00 m
- Bandă încadrare 2x0,25 m
- Acostament asfaltat 2x0,75 m
- Pantă parte carosabilă 2,50 %
- Șanț pământ pe ambele părți

STRUCTURA RUTIERA pentru partea carosabilă a drumului proiectat este:

- BA16 - 4 cm;
- BAD 22,4 - 6 cm;
- Piatră spartă - 20 cm;
- Balast - 30 cm;
- Scarificare și reprofilare existent.

STRUCTURA RUTIERA pentru caseta de lărgire a drumului este:

- BA16 - 4 cm;
- Geocompozit antifisură;
- BAD 22,4 - 6 cm;
- Piatră spartă - 20 cm;
- Balast - 30 cm;
- Strat de formă - 15 cm.

• **PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 7:**

Zona de aplicare:

DJ 644, KM 2+160- KM 2+600, L = 440 m

- Platforma drumului 8,00 m
- Parte carosabilă 6,00 m
- Bandă încadrare 2x0,25 m
- Acostament asfaltat 2x0,75 m
- Pantă parte carosabilă 2,50 %
- Șanț pământ pe ambele părți

STRUCTURA RUTIERA pentru partea carosabilă a drumului proiectat este:

- BA16 - 4 cm;
- BAD 22,4 - 6 cm;
- Piatră spartă - 20 cm;
- Balast - 30 cm;
- Scarificare și reprofilare existent.

STRUCTURA RUTIERA pentru caseta de lărgire a drumului este:

- BA16 - 4 cm;
- Geocompozit antifisură;
- BAD 22,4 - 6 cm;



- Piatră spartă - 20 cm;
- Balast - 30 cm;
- Strat de formă - 15 cm.

• **PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 7.1.:**

Zona de aplicare:

DJ 644, KM 2+600- KM 2+940, L = 340 m

- Platforma drumului 8,00 m
- Parte carosabilă 6,00 m
- Bandă încadrare 2x0,25 m
- Acostament asfaltat 2x0,75 m
- Pantă parte carosabilă 2,50 %
- Șanț betonat pe ambele părți

STRUCTURA RUTIERA pentru partea carosabilă a drumului proiectat este:

- BA16 - 4 cm;
- BAD 22,4 - 6 cm;
- Piatră spartă - 20 cm;
- Balast - 30 cm;
- Scarificare și reprofilare existent.

STRUCTURA RUTIERA pentru caseta de lărgire a drumului este:

- BA16 - 4 cm;
- Geocompozit antifisură;
- BAD 22,4 - 6 cm;
- Piatră spartă - 20 cm;
- Balast - 30 cm;
- Strat de formă - 15 cm.

S-au proiectat elemente de scurgere și evacuare a apelor prin șanțuri betonate și de pământ și rigole carosabile. Sunt prevăzute podețe tubulare noi Ø600 mm. transversale și în zona intersecțiilor și podețe tubulare noi Ø 500 mm. pentru accesul la proprietăți.

În zonele unde s-au remarcat alunecări de teren au fost prevăzute lucrări de stabilizare a solului, precum ziduri de sprijin din beton și/sau gabioane.

Pentru asigurarea fluentei și siguranța circulației pe timpul execuției se va folosi marcaj provizoriu și semnalizare cu indicatoare speciale de dirijare a circulației.

Pentru siguranța rutiera după finalizarea lucrărilor vor fi realizate marcajele rutiere și semnalizarea verticală.

**Finanțarea investiției se face din bugetul local al Județului Olt.**

**Director executiv  
Cornel MOTOI**