

-PROIECT-
Nr. 171/16.11.2020

HOTĂRÂRE

cu privire la aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții „Modernizare drum județean DJ 546C, km 0+000 - 6+011, L = 6,011 km, Potcoava-Perieți”

Având în vedere:

- **Referatul de aprobare nr. 11902/16.11.2020** al Președintelui Consiliului Județean Olt;
- **Proiectul nr. T.C. 20/2020 – „Modernizare drum județean DJ 546C, km 0+000-6+011, L = 6,011 km, Potcoava-Perieți” faza D.A.L.I.,** întocmit de S.C. TRANSCOM CARAIMAN S.R.L.;
- **Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 16/14.02.2020** cu privire la aprobarea bugetului Județului Olt pe anul 2020 și estimări pe anii 2021-2023, cu rectificările ulterioare;
- **Prevederile art.44 alin. (1) și art.45** din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale , cu modificările și completările ulterioare;
- **Prevederile art.1 alin. (1), art.5, art.7 alin. (2) și art. 9 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016** privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr.79/2017,

În temeiul prevederilor art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f), art. 182 alin. (1) și (4) coroborat cu art. 139 alin. (1) și art.196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL JUDEȚEAN OLT adoptă prezenta h o t ă r ă r e.

Art.1. - Se aprobă documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiții „**Modernizare drum județean DJ 546C, km 0+000-6+011, L = 6,011 km, Potcoava-Perieți**”, faza D.A.L.I., cu principalii indicatori tehnico - economici prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. - Prezenta hotărâre se comunică Direcției Tehnice și Investiții și Direcției Economice, Buget – Finanțe din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Olt în vederea aducerii la îndeplinire, Președintelui Consiliului Județean Olt și Instituției Prefectului - Județul Olt.

INIȚIATOR
PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN OLT
Marius OPRESCU

AVIZAT
Secretar General al Județului
Marinela-Elena ILIE

**Principali indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
„Modernizare drum județean DJ 546C, km 0+000-6+011, L = 6,011 km,
Potcoava-Perieți”**

Valoarea totală a investiției cu TVA conform devizului general este 9.383.942,823 lei, din care:

- Construcții și montaj (cu TVA) = 8.900.448,531 lei

Durata de realizare a investiției = 11 luni, din care 1 lună proiectare și 10 luni execuție lucrare, calculate de la data semnării contractului de proiectare.

Indicatori tehnici:

Descrierea principalelor lucrări de intervenție :

- 4 cm BAPC16;
- 7 cm BADPC 22,4 leg 50/70;
- 20 cm fundație superioară din piatră spartă amestec optimal;
- 10 cm fundație inferioară din balast prin completare la existent;
- Pietruirea existentă (strat de formă) se scarifică, se profilează și se compactează. Având în vedere lățimea pietruirii existente, variabilă, pentru asigurarea unei capacități portante echivalente pe toată lățimea proiectată a drumului, se impune realizarea de casete, stânga, dreapta, cu următoarele stratificații:
- 10 cm nisip cu rol anticontaminant;
- fundație inferioară până la nivelul actual al pietruirii;
- acostamente pietruite, din care 0,25 cm benzi de încadrare consolidate (cu aceeași structură de mai sus).

Pofilele transversale tip s-au proiectat cu elemente geometrice caracteristice în conformitate cu recomandările expertizei tehnice.

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 1:

Zona de aplicare:

DJ 546 C, KM 0+000 - KM 6+011, L = 6011,00 m

- Platforma drumului 8,00 m
- Partea carosabila 6,00 m
- Panta parte carosabila 2,50 %
- Acostament 2x1,00 m
- Sant/rigola din pământ/beton ≈2x1,65 m

STRUCTURA RUTIERĂ PROIECTATĂ:

- BAPC 16 - 4 cm;
- BADPC 22,4 - 7 cm;
- Piatră spartă - 20 cm;
- Scarificare și reprofilare cu aport balast - 10 cm;
- Fundație existentă din balast – min. 35 cm.

STRUCTURA RUTIERĂ PROIECTATĂ LA CASETELE DE LARGIRE:

- BAPC 16 - 4 cm;
- BADPC 22,4 - 7 cm;
- Piatră spartă - 20 cm;
- Balast - 30 cm;
- Strat de formă din balast - 15 cm.

Dispozitive pentru scurgerea apelor:

S-a proiectat un sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale funcțional prin rigole de pământ (L = 6800,00 m), rigola din beton (L = 1430,00 m) și șanț din beton (L = 270,00 m), ce se va aplica cu 5,00 m înainte și după podeț, dar și podețe tubulare noi. Pentru a asigura o continuitate a descărcării apelor se vor amplasa podețe tubulare transversale și la intersecții, cu diametrul de \varnothing 600 mm și \varnothing 800 mm, iar pentru acces la proprietăți diametrul va fi de \varnothing 500 mm. De asemenea sunt prevăzute lucrări de refacere a 3 podețe dalate.

Șanțurile și rigolele se vor realiza conform profilelor transversale.

Intersecțiile cu drumurile laterale:

De-a lungul traseului se întâlnesc intersecții cu drumuri laterale.

Racordarea cu străzile laterale se va realiza fără denivelări sau praguri. Cotele din profilul longitudinal al străzilor au fost corelate cu cele care se intersectează, astfel încât să nu permită staționarea apei pe platforma drumului.

Intersecțiile cu drumurile laterale se amenajează pe o lungime minima de 5,00 m cu același sistem rutier ca al străzii care se modernizează.

Siguranța circulației

- Semnalizarea și marcajul pe timpul execuției:

Pentru asigurarea fluenței și siguranței circulației pe timpul execuției se va folosi marcaj provizoriu și semnalizare cu indicatoare speciale de dirijare a circulației.

- Semnalizarea și marcajul definitiv după terminarea lucrărilor:

Pentru siguranța rutieră, după finalizarea lucrărilor va fi realizată semnalizarea verticală conform SR 1848-1, SR 1848-2, SR 1848-3. Marcajul rutier va fi realizat conform SR 1848-7/2004 „Siguranța circulației. Marcaje rutiere”.

Din punct de vedere al siguranței circulației este necesar a se proiecta parapet de protecție pe zonele cu pericol de afectare a traficului rutier și pietonal (ramblee înalte, zona poduri și podețe peste ape mari, zona bălți și lacuri, etc.)

La intersecțiile cu drumurile clasificate precum și la intersecțiile cu drumurile laterale au fost prevăzute a se monta indicatoare de circulație de reglementare a priorității.

Finanțarea investiției se face din bugetul local al Județului Olt.

**Director executiv,
Cornel MOTOI**

REFERAT DE APROBARE

la Proiectul de hotărâre cu privire la aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții „Modernizare drum județean DJ 546C, km 0+000 - 6+011, L = 6,011 km, Potcoava-Perieți”

Proiectul de hotărâre propune aprobarea documentației tehnico–economice pentru obiectivul de investiții: **„Modernizare drum județean DJ 546C, km 0+000-6+011, L=6,011 km, Potcoava-Perieți”**

Drumul județean DJ 546C este amenajat cu o structură rutieră rigidă din dale din beton de ciment de la intersecția cu DJ 653, în Perieți, pe o lungime de cca. 1000 m și pietruit până la localitatea Potcoava, pe lungimea de 6011 m.

Partea pietruită a drumului județean, are o lungime de **5950,00 m (conform actelor)** și **6011,00 m (conform măsurătorilor)**, se încadrează în clasa tehnică IV, drum județean cu două benzi de circulație și viteza de proiectare 20-60 km/h și în clasa de importanță C.

Această parte a drumului județean are o structură flexibilă ușor pietruită prin balastări succesive, cu un nivel de viabilitate redus. Pentru această parte a drumului județean pietruirea este contaminată cu pământ, ceea ce creează condiții dificile de circulație iarna și pe perioadele cu umiditate ridicată.

Structura drumului se prezintă cu defecte specifice de tipul fâgașe, gropi, burdușiri, denivelări, degradări de margine, cauzate de staționarea sau șiroirea apelor pluviale pe partea carosabilă și de traficul desfășurat în timp, dar și o descărcare necorespunzătoare a lor către emisari. Lipsa șanțurilor sau starea de colmatare parțială și totală a celor existente este o altă consecință a defectelor căpătate în timp de structura rutieră. Factorii de mediu, adică acțiunea înghețului-dezghețului sau umiditatea ridicată din perioada anotimpului ploios reprezintă o altă cauză a stării de degradare actuale.

Pentru rezolvarea acestor probleme a fost prevăzută refacerea drumului județean DJ 546C pe o lungime de 6011,00 m și a fost întocmită documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.) nr. TC 20/2020 de către S.C. TRANSCOM CARAIMAN S.R.L. necesară pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici.

Principalii indicatori tehnico - economici ai obiectivului de investiții :
„Modernizare drum județean DJ 546C, km 0+000-6+011, L = 6,011 km, Potcoava-Perieți”

Valoarea totală a investiției cu TVA conform devizului general este 9.383.942,823 lei, din care:

- Construcții și montaj (cu TVA) = 8.900.448,531 lei

Durata de realizare a investiției = 11 luni, din care 1 lună proiectare și 10 luni execuție lucrare, calculate de la data semnării contractului de proiectare.

Indicatori tehnici:

Descrierea principalelor lucrări de intervenție :

- 4 cm BAPC16;
- 7 cm BADPC 22,4 leg 50/70;
- 20 cm fundație superioară din piatră spartă amestec optimal;
- 10 cm fundație inferioară din balast prin completare la existent;
- Pietruirea existentă (strat de formă) se scarifică, se profilează și se compactează. Având în vedere lățimea pietruirii existente, variabilă, pentru asigurarea unei capacități portante echivalente pe toată lățimea proiectată a drumului, se impune realizarea de casete, stânga, dreapta, cu următoarele stratificații:
- 10 cm nisip cu rol anticontaminant;
- fundație inferioară până la nivelul actual al pietruirii;
- acostamente pietruite, din care 0,25 cm benzi de încadrare consolidate (cu aceeași structură de mai sus).

Pofilele transversale tip s-au proiectat cu elemente geometrice caracteristice in conformitate cu recomandările expertizei tehnice.

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 1:

Zona de aplicare:

DJ 546 C, KM 0+000 - KM 6+011, L = 6011,00 m

- Platforma drumului 8,00 m
- Partea carosabila 6,00 m
- Panta parte carosabila 2,50 %
- Acostament 2x1,00 m
- Sant/rigola din pământ/beton ≈2x1,65 m

STRUCTURA RUTIERĂ PROIECTATĂ:

- BAPC 16 - 4 cm;
- BADPC 22,4 - 7 cm;
- Piatră spartă - 20 cm;
- Scarificare și reprofilare cu aport balast - 10 cm;
- Fundație existentă din balast – min. 35 cm.

STRUCTURA RUTIERĂ PROIECTATĂ LA CASETELE DE LARGIRE:

- BAPC 16 - 4 cm;
- BADPC 22,4 - 7 cm;
- Piatră spartă - 20 cm;
- Balast - 30 cm;
- Strat de formă din balast - 15 cm.

Dispozitive pentru scurgerea apelor:

S-a proiectat un sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale funcțional prin rigole de pământ (L = 6800,00 m), rigola din beton (L = 1430,00 m) și șanț din beton (L = 270,00 m), ce se va aplica cu 5,00 m înainte și după podeț, dar și podețe tubulare noi. Pentru a asigura o continuitate a descărcării apelor se vor amplasa podețe tubulare transversale și la intersecții, cu diametrul de \varnothing 600 mm și \varnothing 800 mm, iar pentru acces la proprietăți diametrul va fi de \varnothing 500 mm. De asemenea sunt prevăzute lucrări de refacere a 3 podețe dalate.

Șanțurile și rigolele se vor realiza conform profilelor transversale.

Intersecțiile cu drumurile laterale:

De-a lungul traseului se întâlnesc intersecții cu drumuri laterale.

Racordarea cu străzile laterale se va realiza fără denivelări sau praguri. Cotele din profilul longitudinal al străzilor au fost corelate cu cele care se intersectează, astfel încât să nu permită staționarea apei pe platforma drumului.

Intersecțiile cu drumurile laterale se amenajează pe o lungime minimă de 5,00 m cu același sistem rutier ca al străzii care se modernizează.

Siguranța circulației

- Semnalizarea și marcajul pe timpul execuției:

Pentru asigurarea fluenței și siguranței circulației pe timpul execuției se va folosi marcaj provizoriu și semnalizare cu indicatoare speciale de dirijare a circulației.

- Semnalizarea și marcajul definitiv după terminarea lucrărilor:

Pentru siguranța rutieră, după finalizarea lucrărilor va fi realizată semnalizarea verticală conform SR 1848-1, SR 1848-2, SR 1848-3. Marcajul rutier va fi realizat conform SR 1848-7/2004 „Siguranța circulației. Marcaje rutiere”.

Din punct de vedere al siguranței circulației este necesar a se proiecta parapet de protecție pe zonele cu pericol de afectare a traficului rutier și pietonal (ramblee înalte, zona poduri și podețe peste ape mari, zona bălți și lacuri, etc.)

La intersecțiile cu drumurile clasificate precum și la intersecțiile cu drumurile laterale au fost prevăzute a se monta indicatoare de circulație de reglementare a priorității.

Finanțarea investiției „Modernizare drum județean DJ 546C, km 0+000-6+011, L = 6,011 km, Potcoava-Perieți” se face din bugetul local al Județului Olt.

În acest sens, precizăm Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 16/14.02.2020 cu privire la aprobarea bugetului Județului Olt pe anul 2020 și estimări pe anii 2021-2023, cu rectificările ulterioare.

Documentația tehnico - economică respectă prevederile Hotărârii Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr.79/2017.

Aprobarea documentației tehnico-economice se face și cu respectarea prevederilor art. 173 alin.(1) lit. b), alin.(3) lit. f), art.182 alin.(1) și (4) coroborat cu art.139 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul de hotărâre îndeplinește cerințele legale, motiv pentru care propun aprobarea lui în forma în care a fost prezentat.

INIȚIATOR
PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN OLT
Marius OPRESCU

CONSILIUL JUDEȚEAN OLT
DIRECȚIA TEHNICĂ ȘI INVESTIȚII
Nr. 11907/16.11.2020

AVIZAT,
VICEPREȘEDINTE
Virgil DELUREANU

R A P O R T

**la Proiectul de hotărâre cu privire la aprobarea documentației
tehnic - economice pentru obiectivul de investiții „Modernizare drum județean
DJ 546C, km 0+000 - 6+011, L = 6,011 km, Potcoava-Perieți”**

Drumul județean DJ 546C este amenajat cu o structură rutieră rigidă din dale din beton de ciment de la intersecția cu DJ 653, în Perieți, pe o lungime de cca. 1000 m și pietruit până la localitatea Potcoava, pe lungimea de 6011 m.

Partea pietruită a drumului județean, are o lungime de **5950,00 m (conform actelor)** și **6011,00 m (conform măsurătorilor)**, se încadrează în clasa tehnică IV, drum județean cu două benzi de circulație și viteza de proiectare 20-60 km/h și în clasa de importanță C.

Această parte a drumului județean are o structură flexibilă ușor pietruită prin balastări succesive, cu un nivel de viabilitate redus. Pentru această parte a drumului județean pietruirea este contaminată cu pământ, ceea ce creează condiții dificile de circulație iarna și pe perioadele cu umiditate ridicată.

Structura drumului se prezintă cu defecte specifice de tipul fâgașe, gropi, burdușiri, denivelări, degradări de margine, cauzate de staționarea sau șiroirea apelor pluviale pe partea carosabilă și de traficul desfășurat în timp, dar și o descărcare necorespunzătoare a lor către emisari. Lipsa șanțurilor sau starea de colmatare parțială și totală a celor existente este o altă consecință a defectelor căpătate în timp de structura rutieră. Factorii de mediu, adică acțiunea înghețului-dezghețului sau umiditatea ridicată din perioada anotimpului ploios reprezintă o altă cauză a stării de degradare actuale.

Pentru rezolvarea acestor probleme a fost prevăzută refacerea drumului județean DJ 546C pe o lungime de 6011,00 m și a fost întocmită documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.) nr. TC 20/2020 de către S.C. TRANSCOM CARAIMAN S.R.L. necesară pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici.

Principalii indicatori tehnico - economici ai obiectivului de investiții :
„Modernizare drum județean DJ 546C, km 0+000-6+011,L = 6,011 km, Potcoava-Perieți”

Valoarea totală a investiției cu TVA conform devizului general este 9.383.942,823 lei, din care:

- Construcții și montaj (cu TVA) = 8.900.448,531 lei

Durata de realizare a investiției = 11 luni, din care 1 lună proiectare și 10 luni execuție lucrare, calculate de la data semnării contractului de proiectare.

Indicatori tehnici:

Descrierea principalelor lucrări de intervenție :

- 4 cm BAPC16;
- 7 cm BADPC 22,4 leg 50/70;
- 20 cm fundație superioară din piatră spartă amestec optimal;
- 10 cm fundație inferioară din balast prin completare la existent;
- Pietruirea existentă (strat de formă) se scarifică, se profilează și se compactează. Având în vedere lățimea pietruirii existente, variabilă, pentru asigurarea unei capacități portante echivalente pe toată lățimea proiectată a drumului, se impune realizarea de casete, stânga, dreapta, cu următoarele stratificații:
- 10 cm nisip cu rol anticontaminant;
- fundație inferioară până la nivelul actual al pietruirii;
- acostamente pietruite, din care 0,25 cm benzi de încadrare consolidate (cu aceeași structură de mai sus).

Pofilele transversale tip s-au proiectat cu elemente geometrice caracteristice în conformitate cu recomandările expertizei tehnice.

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 1:

Zona de aplicare:

DJ 546 C, KM 0+000 - KM 6+011, L = 6011,00 m

- Platforma drumului 8,00 m
- Partea carosabila 6,00 m
- Panta parte carosabila 2,50 %
- Acostament 2x1,00 m
- Sant/rigola din pământ/beton ≈2x1,65 m

STRUCTURA RUTIERĂ PROIECTATĂ:

- BAPC 16 - 4 cm;
- BADPC 22,4 - 7 cm;
- Piatră spartă - 20 cm;
- Scarificare și reprofilare cu aport balast - 10 cm;
- Fundație existentă din balast – min. 35 cm.

STRUCTURA RUTIERĂ PROIECTATĂ LA CASETELE DE LARGIRE:

- BAPC 16 - 4 cm;
- BADPC 22,4 - 7 cm;
- Piatră spartă - 20 cm;
- Balast - 30 cm;
- Strat de formă din balast - 15 cm.

Dispozitive pentru scurgerea apelor:

S-a proiectat un sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale funcțional prin rigole de pământ (L = 6800,00 m), rigola din beton (L = 1430,00 m) și șanț din beton (L = 270,00 m), ce se va aplica cu 5,00 m înainte și după podeț, dar și podețe tubulare noi. Pentru a asigura o continuitate a descărcării apelor se vor amplasa podețe tubulare transversale și la intersecții, cu diametrul de \varnothing 600 mm și \varnothing 800 mm, iar pentru acces la proprietăți diametrul va fi de \varnothing 500 mm. De asemenea sunt prevăzute lucrări de refacere a 3 podețe dalate.

Șanțurile și rigolele se vor realiza conform profilelor transversale.

Intersecțiile cu drumurile laterale:

De-a lungul traseului se întâlnesc intersecții cu drumuri laterale.

Racordarea cu străzile laterale se va realiza fără denivelări sau praguri. Cotele din profilul longitudinal al străzilor au fost corelate cu cele care se intersectează, astfel încât să nu permită staționarea apei pe platforma drumului.

Intersecțiile cu drumurile laterale se amenajează pe o lungime minimă de 5,00 m cu același sistem rutier ca al străzii care se modernizează.

Siguranța circulației

- Semnalizarea și marcajul pe timpul execuției:

Pentru asigurarea fluenței și siguranței circulației pe timpul execuției se va folosi marcaj provizoriu și semnalizare cu indicatoare speciale de dirijare a circulației.

- Semnalizarea și marcajul definitiv după terminarea lucrărilor:

Pentru siguranța rutieră, după finalizarea lucrărilor va fi realizată semnalizarea verticală conform SR 1848-1, SR 1848-2, SR 1848-3. Marcajul rutier va fi realizat conform SR 1848-7/2004 „Siguranța circulației. Marcaje rutiere”.

Din punct de vedere al siguranței circulației este necesar a se proiecta parapet de protecție pe zonele cu pericol de afectare a traficului rutier și pietonal (ramblee înalte, zona poduri și podețe peste ape mari, zona bălți și lacuri, etc.)

La intersecțiile cu drumurile clasificate precum și la intersecțiile cu drumurile laterale au fost prevăzute a se monta indicatoare de circulație de reglementare a priorității.

Finanțarea investiției „Modernizare drum județean DJ 546C, km 0+000-6+011, L = 6,011 km, Potcoava-Perieți” se face din bugetul local al Județului Olt.

În acest sens, precizăm Hotărârea Consiliului Județean Olt nr. 16/14.02.2020 cu privire la aprobarea bugetului Județului Olt pe anul 2020 și estimări pe anii 2021-2023, cu rectificările ulterioare.

Documentația tehnico-economică respectă prevederile Hotărârii Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr.79/2017.

Aprobarea documentației tehnico-economice se face și cu respectarea prevederilor art. 173 alin.(1) lit. b), alin.(3) lit. f), art.182 alin.(1) și (4) coroborat cu art.139 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul de hotărâre îndeplinește cerințele legale, motiv pentru care propunem aprobarea lui în forma în care a fost prezentat.

**DIRECTOR EXECUTIV
DIRECȚIA TEHNICĂ ȘI INVESTIȚII
Cornel MOTOI**

**DIRECTOR EXECUTIV
DIRECȚIA ECONOMICĂ, BUGET-FINANȚE
Constanța DUMITRU**

**Șef serviciu
Serviciul Tehnic, Investiții
Mihaela NEGRILĂ**

**Șef serviciu
Serviciul Juridic - Contencios
Ana - Venera ȘTEFĂNESCU**